

استثمار لاجتياز الصرف

مادة الاعتماد الصرف
 مصلحة : الهيئة العامة للغمر والكمار
 اسم : الصندوق المركزي للتقاولات
 المبلغ المستحق إلى : مصلحة
 { الطلبات طبع : أو : مصلحة جاري
 صار مراجعته ووجد على صحة وسقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على : أحمد علي الكسوف
 شيك على البنك المركزي في : صاحب الحق
 شيك على الخارج : بنار التقاولات
 بمسحب باسم : التوريدات
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بجاءات الفوائيد			
رقم	التاريخ	مضمونه	المقرر
		٥١٩٥١٤٥	
		٥١٩٥١٤٩	
		المجملة	

الحمد لله العليم
كتب المراجعة
رئيس القسم

تفید فی المسجل برقم

(ب) الزکات المنوط

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم					
المرفقات	بيانات			نوع الخصم		
صجل رقم ٤ قاي على التبرعات والأعمال الصناعية الخ	بند	لصل	فرع	قسم	جنيته	قرش
	إجمالي الأصل					
بيانات الاستقطاعات	قرش		جنيته			
عادي	قرش	جنيته				
إضافي	قرش	جنيته				
دمغة توقيع	قرش	جنيته				
رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها						
علامة سنة ٢٠١						

المحتم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

[illegible]

٢٠١ في سنة _____

(١) إقرار كاتب سجل المحركات والتنازلات، _____

(٢) إقرار بأن القبضة مرتبط بها على الاعتماد المخصص _____

جاري _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات _____

الختم ذو التاريخ

(ب) قيد فى سجل رقم ٥٥ ح « برقم

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع فى سنة ٢٠

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك

يعتمد سحب

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى سنة ٢٠١ مبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») : إمضاء الكاتب المتوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم : إمضاء الكاتب المتوط : أذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المتوط : المعاملات

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : إمضاء الكاتب المتوط : المعاملات



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه – المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 الى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالامر المباشر).

الشركة المنفذة: شركه بناء للمقاولات العموميه وتوريد المواد.

عقد رقم : 2024/2023/1406 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بان ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جاري.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن شركه السناط للمقاولات العامه

وتوريد مواد بناء

مهندس / وليد عيد جمعه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 الى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: شركه بناء للمقاولات العموميه وتوريد مواد.

عقد رقم : 2024/2023/1406 بتاريخ 2024/04/17

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (2) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير اداره المشروعات

مدير المشروع

رئيس الاداره المركزيه



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 269+450 الى الكم 270+000 بطول 0.550 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية وتوريد المواد

عقد رقم: 1406-2023-2024 بتاريخ 2024/04/17

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024/05/01 وبناء على عقد العملية رقم (1406-2023-2024)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكباري

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/05/01 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

3- والسيد

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2-

1-

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

محضر رقم (5)

مراجعة بونات توريد التربة والطبقة

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

أنة في يوم الاحد 2024/9/29 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات التربة والرملة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (269+450 الى 270+000) لعقد رقم (2024/2023/1406) تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية المورددة من كسارة القبطان (5915.00) فقط (خمسة الاف وتسعمائة وخمسة عشر متر مكعب لاغير) (Sub Ballast)

الكمية المورددة من كسارة القبطان (4175.00) فقط (اربعة الاف ومائة وخمسة وسبعون متر مكعب لاغير) (Sub Grade)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



N	Req. N	DATE	Station		Classification	Sieve Analysis			P.I	M.D.D. (g/cm ³)	O.M %	C.B.R%	Notes
			from	to		# 10	# 40	# 200					
	35	11-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	37	15-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	38	15-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	39	19-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	40	21-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	45	26-05-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	59	22-07-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	
	61	24-07-24	STOCK1		A-1-B	36.8	20.2	10.1	N/P	2.188	6.3	51.1	

Company Engineer :

Consultant Engineer :

Name :

م / خالد عجاج

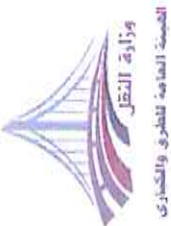
Name :

م / أحمد السعيد

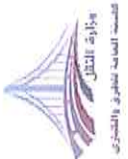
Sign :

Sign :



		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section 4: From West of the River Nile									
											
OT. NO.	Date	Station	Sieve Analysis				L.A	M.D.D (g/cm	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200				
54	13-07-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	6.0%	88.50%	
52	08-07-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	6.0%	88.50%	
48	03-06-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	6.0%	88.50%	
47	30-05-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	6.0%	88.50%	
56	06-08-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	6.0%	88.50%	
53	31-07-24	STOCK1	98.00%	74.00%	55.00%	33.00%	7.20%	20.30%	6.0%	88.50%	
Company Engineer :			Consultant Engineer :								
Name :			Name :				Name :				
Sign :			Sign :				Sign :				





وزارة النقل
المجلس الأعلى للنقل والبنية التحتية

Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد قنديل

Q.R. NO.	Date	Station	Sieve Analysis					Absorption	L.A	M.O.D (g/cm³)	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200						
55	14-07-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS
36	13-05-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS
41	21-05-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS
44	28-05-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS
49	06-06-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS
46	28-05-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS
73	08-09-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS
51	08-06-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS
50	06-06-24	Stock 1	98.40%	74.20%	55.10%	30.00%	6.30%	1.80%	19.00%	2.230	6.3%	96.50%	PASS
68	02-09-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS
58	21-07-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS
56	17-07-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS
57	10-07-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS
65	05-08-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS
64	05-08-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS
62	30-07-24	Stock 2	98.50%	74.00%	54.90%	33.00%	5.30%	1.000%	17.60%	2.240	6.00%	95.7%	PASS

Company Engineer :

Name : د/ خالد عجاج

Sign : 

Consultant Engineer :

Name : د/ أحمد السيد

Sign : 



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- 1- م / أحمد السعيد أحمد مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل
- 2- م / عبدالله جاسر ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل
- 3- م / وليد عيد جمعه ممثل شركة بناء للمقاولات العموميه

حيث تمت زيارة محجر تربه ورمل (السيوي وابوسته وسويكر) الكائن بطريق العلمين للوقوف على سعر قيمه ماده المحجّريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر الماده المحجّريه 33 جنيه (ثلاثه وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفتره من 2023/09/20 وحتى تاريخه وتم البدء في توريد التربه و الرمل لاعمال الردم بتاريخ 2023/10/3 حتى تاريخه.
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:

3- م / وليد عيد جمعه

2- م / عبدالله جاسر
1- م / أحمد السعيد أحمد

يعتمد ،،،،،

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د / خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركه بناء للمقاولات العموميه |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الأتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن (subgrade) 85 جنيه (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير)
في الفتره من 2023/10/20 وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:

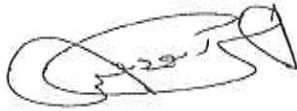
3- وليد عيد

2- أحمد السعيد أحمد

1- محمد السعيد أحمد

يعتمد

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرية

أنه في يوم الاثنين الموافق 2023/12/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| 2- م / عبدالله جاسر | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل |
| 3- م / وليد عيد جمعه | ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية |

حيث تمت زيارة كساره (البركة ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجّرية وقد تبين الأتي :-
ان سعر المادة المحجّرية لسن (subballast) 95 جنيه (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) في الفترة من 2023/10/20 وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:

3- وليد عيد جمعه

2- عبدالله جاسر

1- أحمد السعيد أحمد

يعتمد ،،،،،،

مدير المشروع عن هيئة الطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري ا.د.خالد قنديل
ممثّل شركه بناء للمقاولات العموميه

1- م/ أحمد السعيد
2- م/ عبدالله جاسر
3- م/ وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه للردم من محجر الايمان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (82.0) كم (اثان وثمانون فقط لاغير كم) عن مكان محجر الايمان.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات



3-
2-
1- م/ السعيد

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة بناء للمقاولات العموميه والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 267+400 الى 270+000 بطول 2.60 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024 /04/25
بحضور كل من:-

مدير الجودة – مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثّل شركه بناء للمقاولات العموميه

1- م/ أحمد السعيد
2- م/ عبدالله جاسر
3- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة القبطان الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (80.0) كم (ثمانون فقط) كم عن مكان كسارة القبطان .

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

3- شركة
للمقاولات العمومية
والتسويق
والتجارة

2-
1-

يتمتع
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

بيان الأعمال بالمستخلص رقم (2) جاري

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال. ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات التسيوية الحديثة على أن لا يزيد سبك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم وترتها بالنياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة قصوى (الا تقل عن 100%) من الكثافة العملية والفتنة تشمل إجراء التجارب العملية والحقنبة ويتم التنفيذ أصول طبقة الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاه طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.

بناء للمقاومات العمومية والتوريدات

17/4/2024

مقدار العمل السابق

الاجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايسة
		الى	من	
7791.07	4549.18	270+000	269+450	SUBBALLAST أعمال طبقة
الإجمالي				
7791.07		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
3,242		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
7791.07		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
7791.07		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

عن الهيئة العامة للط

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاری

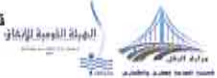
عبد الله بن عبد الله



مشروع الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العمين - مطروح)



Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab من كيلو 248 الى الكيلو
From Station 247+000 To Station 300+000



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات السن SUBballast المنقذة

STATION	Area SB2 (m2)	Area SB1 (m2)	DIS	As ulit Vol. Fill			
				Qtm SB2 (m3)	Qtm SB2 (m3)*0.90	Qtm SB1 (m3)	Total Vol. of station SB
269450	3.06	3.18	10.00	0	0	0	0.00
269453	3.06	3.18	3.00	9.192	8.2728	0	8.27
269460	7.70	7.82	7.00	53.9	48.51	0	48.51
269480	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269500	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269540	7.70	7.82	20.00	154	0	0	0.00
269560	7.70	7.82	20.00	154	138.6	156.4	295.00
269580	7.70	7.82	20.00	154	138.6	156.4	295.00
269600	7.70	7.82	20.00	154	138.6	156.4	295.00
269620	7.70	7.82	20.00	154	138.6	156.4	295.00
269640	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269660	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269680	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269700	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269720	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269740	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269760	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269780	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269800	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269820	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269840	7.70	7.82	20.00	154	138.6	0	138.60
269860	7.70	7.82	20.00	154	0	0	0.00
269880	7.70	7.82	20.00	154	0	0	0.00
269900	7.70	7.82	20.00	154	0	156.4	156.40
269920	7.70	7.82	20.00	154	0	156.4	156.40
269940	7.70	7.82	20.00	154	0	156.4	156.40
269960	7.70	7.82	20.00	154	0	156.4	156.40
269980	7.70	7.82	20.00	154	138.6	156.4	295.00
270000	7.70	7.82	20.00	154	138.6	156.4	295.00
الاجمالي							4549.183

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه

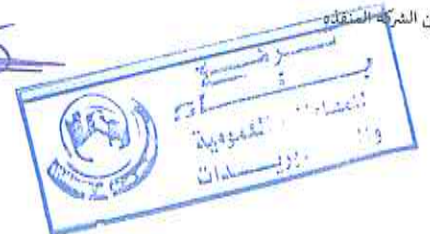
مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنقذة





الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بند رقم (1-6)

بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

بناء للمقاوالت العموميه والتوريدات

عقد رقم 1406

17/4/2024

الكمية بالقايمة

21,000

مقدار العمل السابق 397.75

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى	
	من	إلى
أعمال طبقة SUBGRAD	269+450	270+000
الإجمالى	3609.75	3212.00
الإجمالى	3609.75	3212.00
إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	3609.75	3212.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	397.75	3212.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	3609.75	3212.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	3609.75	3212.00

عن الاستشارى

kk

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الشركة

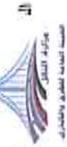
xyz

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين الصفراء - العاصمة الإدارية - القطيف - مطروح)



300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000



شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

كميات السب SUBGRADE المنفذة

STATION	SG2	SG1	Area SG2 (m2)	Area SG1 (m2)	Qtm SG2 (m3)	Qtm SG1 (m3)	Total Vol. of station SG
269+540	39.4	40.15	9.94	10.13	0	0	0
269+560	39.4	40.15	9.94	10.13	198.875	202.625	401.5
269+580	39.4	40.15	9.94	10.13	198.875	202.625	401.5
269+880	39.4	40.15	9.94	10.13	0	0	0
269+900	39.4	40.15	9.94	10.13	198.875	202.625	401.5
269+920	39.4	40.15	9.94	10.13	198.875	202.625	401.5
269+940	39.4	40.15	9.94	10.13	198.875	202.625	401.5
269+960	39.4	40.15	9.94	10.13	198.875	202.625	401.5
269+980	39.4	40.15	9.94	10.13	198.875	202.625	401.5
270+000	39.4	40.15	9.94	10.13	198.875	202.625	401.5
الإجمالي							3212

عن هيئة الطرق والكباري
مهندس المشروع
م/احمد ابو دققة

عن الاستشاري
م/احمد الشايع

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنفذة

عن الشركة المنفذة

