



عملية: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع (٧") بطول ١٣ كم
 باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
 (مستخلص رقم ٣ جاري)

بند رقم (٩) : اعمال توريد وفرش طبقة RC

الوحدة	الكمية	الابعاد			station	
		عرض	طول	الي	من	
٢م	١٣٠.٥	٥.٨	٢٢٥	٥+٥٥٠	٥+٢٢٥	
٢م	١٦٢٠٠	١٢	١٣٥٠	٧+٥٠٠	٦+١٥٠	
٢م	١٧٥٠.٥	اجمالي ماتم تنفيذه خلال المده				
٢م	.	الكمية السابقة				
٢م	١٧٥٠.٥	اجمالي الكميات				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلى قطاع (٧") بطول ١٣ كم
 باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
 (مستخلص رقم ٣ جارى)
 بند رقم (١٠): اعمال توريد وفرش طبقة سطحية سمك ٥ سم

الوحدة	الكمية	الابعاد			station	
		سمك متوسط	عرض	طول	الي	من
٢م	١٣٠٥	0.05	٥.٨	٢٢٥	٥+٥٥٠	٥+٢٢٥
٢م	١٦٢٠٠	0.05	١٢	١٣٥٠	٧+٥٠٠	٦+١٥٠
٢م	١٧٥٠٥	اجمالي ماتم تنفيذه خلال المده				
٢م	.	الكمية السابقة				
٢م	١٧٥٠٥	اجمالي الكميات				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع (٧) بطول ١٣ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
مستخلص (٣) جاري

بند رقم (١) مستحدث : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح (الجانب الایسر)

الوحدة	الكمية	كابلات الاتصالات بعد النقل			كابلات الاتصالات قبل النقل			كابلات الكهرباء بعد النقل			كابلات الكهرباء قبل النقل			الأبعاد (بالمتر)			المحطة	
		سمك	عرض	طول	سمك	عرض	طول	سمك	عرض	طول	سمك	عرض	طول	السمك	عرض	طول	الى	من
٣م	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.2	5	25	5+475	5+450
																	أعلى التكايسي	
٣م	162.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.3	5	25	5+500	5+475
																	أعلى التكايسي	
٣م	162.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.3	5	25	5+525	5+500
																	أعلى التكايسي	
٣م	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.4	5	25	5+550	5+525
																	أعلى التكايسي	
٣م	187.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	5	25	5+575	5+550
																	أعلى التكايسي	
٣م	312.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.5	5	25	5+600	5+575
																	أعلى التكايسي	
٣م	337.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7	5	25	5+625	5+600
																	أعلى التكايسي	
٣م	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.6	11	25	5+650	5+625
٣م	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.6	11	25	5+675	5+650
٣م	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.6	11	25	5+700	5+675
٣م	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.6	11	25	5+725	5+700
٣م	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.6	11	25	5+750	5+725
٣م	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.6	11	25	5+775	5+750
٣م	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.6	11	25	5+800	5+775
٣م	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.6	11	25	5+825	5+800

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع (٧) بطول ١٣ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
مستخلص (٣) جاري

بند رقم (١) مستحدث: بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح (الجانب الايسر)

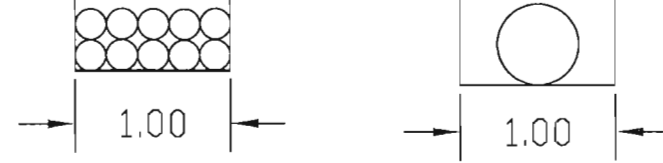
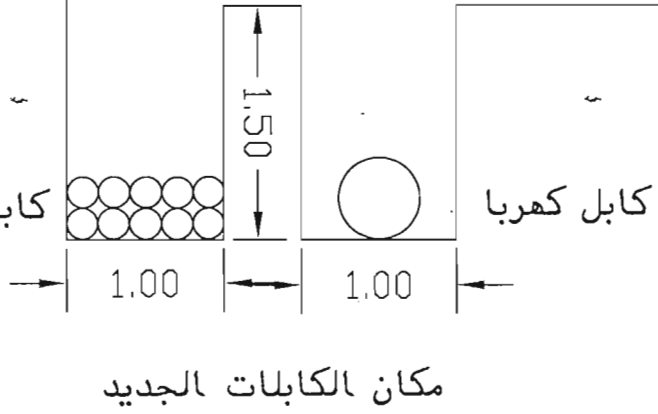
٣م	165	كاملات الاتصالات بعد النقل	كاملات الاتصالات قبل النقل	كاملات الكهواء بعد النقل	كاملات الكهواء قبل النقل	الأبعاد بالمتر	0.6	25	5+850	5+825
٣م	165	0	0	0	0	0.6	11	25	5+875	5+850
٣م	165	0	0	0	0	0.6	11	25	5+900	5+875
٣م	165	0	0	0	0	0.6	11	25	5+925	5+900
٣م	424.575	1.5	1	25	2	0.953	11	25	5+950	5+925
٣م	464.675	1.5	1	25	1.9	1.117	11	25	5+975	5+950
٣م	494.5	1.5	1	25	1.6	1.280	11	25	6+000	5+975
٣م	411.55	1.5	1	25	1.8	0.942	11	25	6+025	6+000
٣م	337.5	0	0	0	0	3.000	4.5	25	اعلى التماسي	
٣م	424.75	1.5	1	25	1.8	0.990	11	25	6+050	6+025
٣م	299.25	0	0	0	0	2.850	4.2	25	اعلى التماسي	
٣م	468.375	1.5	1	25	1.6	1.185	11	25	6+075	6+050
٣م	328	0	0	0	0	3.200	4.1	25	اعلى التماسي	
٣م	467.85	1.5	1	25	1.65	1.174	11	25	6+100	6+075
٣م	210	0	0	0	0	2.100	4	25	اعلى التماسي	
٣م	466.5	1.5	1	25	1.7	1.160	11	25	6+125	6+100
٣م	332.5	0	0	0	0	3.500	3.8	25	اعلى التماسي	
٣م	404.75	1.5	1	25	1.75	1.019	10	25	6+150	6+125
٣م	367.5	0	0	0	0	4.200	3.5	25	اعلى التماسي	
٣م	351.8	1.5	1	25	2.6	0.708	9	25	6+175	6+150
٣م	348.5	1.5	1	25	2.5	0.710	9	25	6+200	6+175
٣م	346.275	1.5	1	25	2.4	0.709	9	25	6+225	6+200
٣م	350.3	1.5	1	25	2.55	0.708	9	25	6+250	6+225
٣م	10766.65	إجمالي الكمية خلال المدة								
٣م	15938.56	الكمية السابقة								
٣م	26705.21	إجمالي الكميات								

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مكان الحفر

كابلات اتصالات و اشارة



مكان الكابلات القديم

11.00

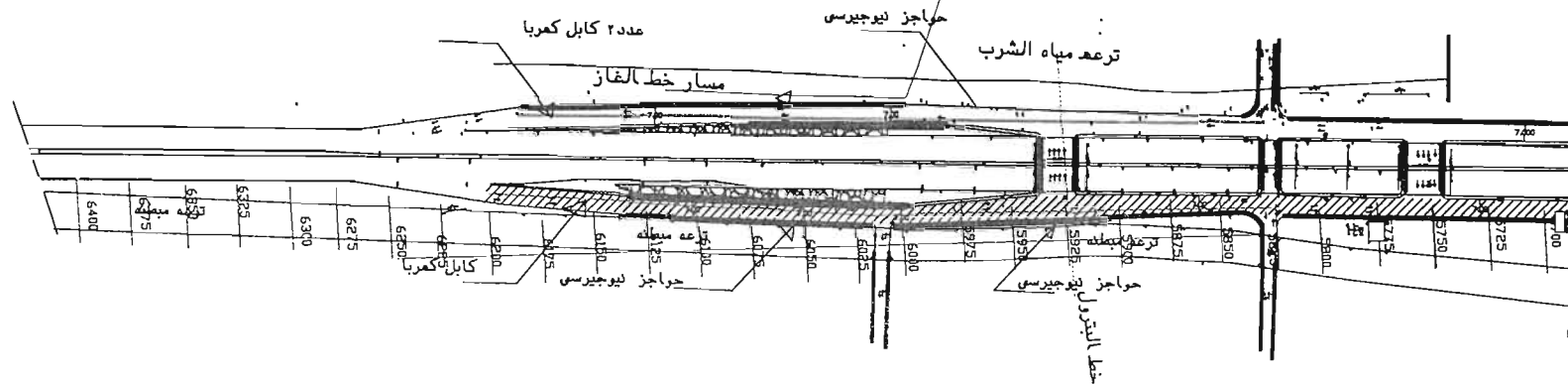
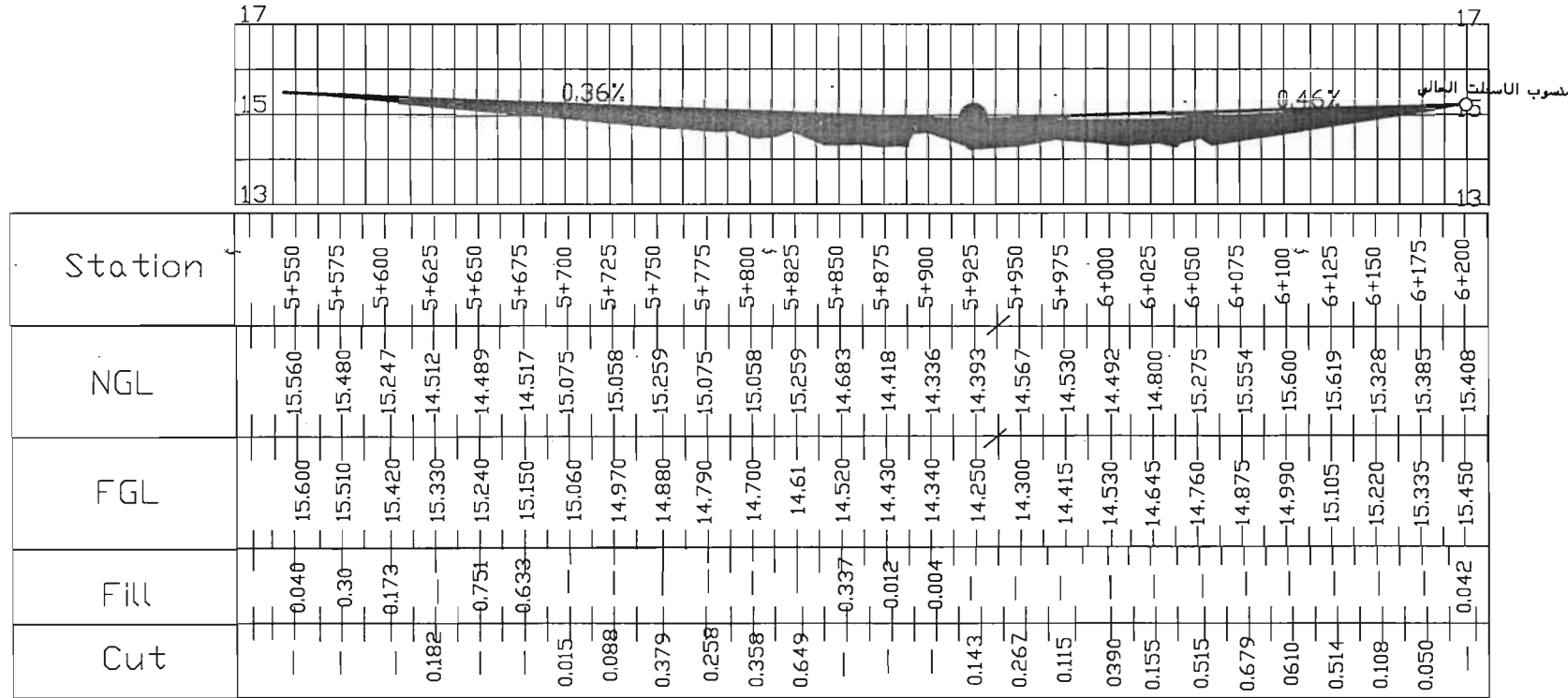
9/12/2023

Road 1 PROFILE Right Direction

الأتجاه القبلى

الطريق الزراعى

الطريق الصحراوى



ملاحظات

(1) المناطق التي بها أشجار
 يتم إزالتها كحد أقصى 10% من المساحة
 2. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة
 3. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة
 4. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة
 5. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة

(2) مناطق المنخفضات
 يتم إزالتها كحد أقصى 10% من المساحة
 2. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة
 3. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة
 4. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة
 5. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة

(3) مناطق الحياة الأرضية
 يتم إزالتها كحد أقصى 10% من المساحة
 2. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة
 3. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة
 4. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة
 5. يتم إزالة أشجار 10% من المساحة

الجيوغريد والجيوغريد يتم
 الاعتماد لتوزيعها قبل التوريد
 ويحذر جيوغريد من البوليلستر

ملاحظات

كافة البنى التحتية يتم تنفيذها خارج
 حدود الطريق وفي حالة عدم التوافق
 الرجوع إلى المخططات

ملاحظات

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري

تدريج السطح على الكباري



عملية: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع (٧) بطول ١٣ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
مستخلص (٣) جاري

بند رقم (٢) مستحدث : بالمتر المكعب أعمال اترية (الجانب الایسر)

الوحدة	الكمية	الأبعاد (بالمتر)															المحطة	
		كابلات الكهرباء قبل النقل			كابلات الكهرباء بعد النقل			كابلات الاتصالات قبل النقل			كابلات الاتصالات بعد النقل			سمك	عرض	طول	الى	من
م ^٣	87.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	7	25	5+475	5+450
م ^٣	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	8	25	5+500	5+475
م ^٣	112.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	9	25	5+525	5+500
م ^٣	112.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	9	25	5+550	5+525
م ^٣	112.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	9	25	5+575	5+550
م ^٣	112.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	9	25	5+600	5+575
م ^٣	112.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	9	25	5+625	5+600
م ^٣	112.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	9	25	5+650	5+625
م ^٣	112.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	9	25	5+675	5+650
م ^٣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	5+700	5+675
م ^٣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	5+725	5+700
م ^٣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	5+750	5+725
م ^٣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	5+775	5+750
م ^٣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	5+800	5+775
م ^٣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	5+825	5+800
م ^٣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	25	5+850	5+825

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع (٧") بطول ١٣ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
مستخلص (٣) جاري

بند رقم (٢) مستحدث : بالمتر المكعب أعمال اتربة (الجانب الايسر)

الوحدة	الكمية	المحطة																
		الأبعاد (بالمتر)			كابلات الكهرباء قبل النقل			كابلات الكهرباء بعد النقل			كابلات الاتصالات قبل النقل			كابلات الاتصالات بعد النقل			من	الى
		السمك	عرض	طول	السمك	عرض	طول	السمك	عرض	طول	السمك	عرض	طول	السمك	عرض	طول		
م ^٣	0	0	9	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5+900	5+925
م ^٣	182.5	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	5+925	5+950
م ^٣	182.5	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	5+950	5+975
م ^٣	182.5	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	5+975	6+000
م ^٣	265	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	6+000	6+025
م ^٣	265	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	6+025	6+050
م ^٣	265	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	6+050	6+075
م ^٣	265	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	6+075	6+100
م ^٣	265	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	6+100	6+125
م ^٣	265	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	6+125	6+150
م ^٣	265	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	6+150	6+175
م ^٣	267.5	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.5	1	25	1.5	1	25	6+175	6+200
م ^٣	265	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.4	1	25	1.5	1	25	6+200	6+225
م ^٣	268.75	1.5	11	25	1.9	1	25	1.5	1	25	2.55	1	25	1.5	1	25	6+225	6+250
م ^٣	4178.750	الكمية خلال المدة																
م ^٣	1065.1875	الكمية السابقة																
م ^٣	5243.9375	إجمالي الكميات																

مهندس الهيئة

م. م. م. م.

مهندس الشركة

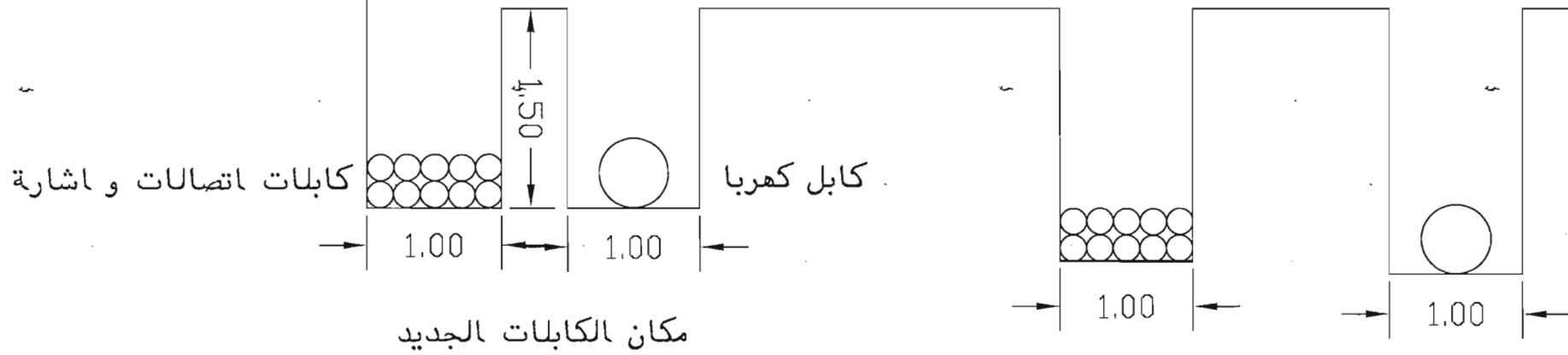
م. م. م. م.

الأتجاهة القبلى

الطريق الصحراوي



مكان الحفر





عملية: تطوير ورفع كفاءة الطريق الدولي الساحلي قطاع (٧") بطول ١٣ كم باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف (FDR)
بند رقم (٥) مستحدث : بالمتر المكعب توريد و تشغيل سن دلوميت لزوم طبقة الفلتر (الجانب الايسر)

الوحدة	الكمية	الأبعاد(بالمتر)			المحطة	
		السمك	عرض	طول	الى	من
٣م	137.5	0.5	11	25	5+925	5+900
٣م	137.5	0.50	11	25	5+950	5+925
٣م	137.5	0.50	11	25	5+975	5+950
٣م	137.5	0.50	11	25	6+000	5+975
٣م	550.00	الإجمالي خلال المدة				

مهندس الهيئة
١٣٥٩,٤٣٥
١٩٠٩,٤٣٥

الكمية السابقة
الإجمالي

مهندس الشركة
١٩٠٩,٤٣٥