



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة
للمطارات والكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٢/٠٢/١٥	من	الفترة
٢٠٢٢/٠٣/١٦	حتى	
مارس ٢٠٢٢	شهر	
١٦	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٢	بمقتضى المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجود (١٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١-تحصيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢-ارتكبة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣-توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لنوع العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التكويلية المعدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٧٦,٠٠	٦٤٠٠,٠٠	٤٨٦٤٠٠,٠٠	%٠,٣٤	١٦٥٣,٧٦	١٦٥٣,٧٦
٣	بمقتضى المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجود (١٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١-تحصيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢-ارتكبة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣-توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التكويلية المعدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٢٦٦٦٦,٦٧	٩٦٠٠٠٠,٠٠	%٠,٣٤	٣٢٦٤,٠٠	٣٢٦٤,٠٠
الإجمالي								
٤٩١٧,٧٦								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزى عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال التربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسسوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزى عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/٠٣/١٧	٢٠٢٢/٠٤/١٣
عدد الأيام	١٥	٢٠٢٢

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض = أو الخصم إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- حركنة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لنمو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواعد العرضية التوجيهية والرسومات للتصايب المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٧٦,٠٠	١٠٧١٤,٢٩	٨١٤٢٨٥,٧١	%٠,٣٤	٢٧٦٨,٥٧	٢٧٦٨,٥٧
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- حركنة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقواعد العرضية التوجيهية والرسومات للتصايب المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٢٦٧٨٥,٧١	٩٦٤٢٨٥,٧١	%٠,٣٤	٣٢٧٨,٥٧	٣٢٧٨,٥٧
الإجمالي								
٦٠٤٧,١٤								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م / مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م / محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزى عبده علي
٢٠٢٢/٠٤/١٣



المقاول :-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/٠٣/١٧	٢٠٢٢/٠٤/١٣
عدد الأيام	١٣	أبريل ٢٠٢٢

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٢	بالمرمى المكعب اصحاب حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجود (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ وحمل على البند الاتي:- ١-تحصيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢-ارتدة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣-توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لنوع العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف و الفلانة شاملة بالمرمى المكعب اصال تحميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات للتوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفلانة شاملة بالمرمى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م	٧٦,٠٠	٩٢٨٥,٧١	٧٠٥٧١٤,٢٩	١,٠٩%	٧٦٩٢,٢٩	٧٦٩٢,٢٩
٣	اصال تحميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات للتوصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفلانة شاملة بالمرمى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م	٣٦,٠٠	٢٣٢١٤,٢٩	٨٣٥٧١٤,٢٩	١,٠٩%	٩١٠٩,٢٩	٩١٠٩,٢٩
الإجمالي								
١٦٨٠١,٥٧								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

أقر بصحة ذلك
شركة المقاولات العمومية

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال فوزي عبده علي
ب.ت: ١٩٢٢٥٧
ب.ف: ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٤/١٤	٢٠٢٢/٠٥/٠٨
	شهر	أبريل ٢٠٢٢
	عدد الأيام	١٧

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرافها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- شحيد وتنشيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية كل ما يلزم تنبع العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمعتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمعتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٧٦,٠٠	٦٨٠٠,٠٠	٥١٦٨٠٠,٠٠	١,٠٩%	٥٦٣٣,١٢	٥٦٣٣,١٢
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- شحيد وتنشيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمعتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كلفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمعتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٨٨٤٠,٠٠	٣١٨٢٤٠,٠٠	١,٠٩%	٣٤٦٨,٨٢	٣٤٦٨,٨٢
الإجمالي								
٩١٠١,٩٤								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب.ت. ١٩٢٣٥٧ ب.ف. ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة للطرق والكبارى
وزارة النقل
(GARBLT)

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	إلى
	٢٠٢٢/٠٤/١٤	٢٠٢٢/٠٥/٠٨
	شهر	مايو ٢٠٢٢
	عدد الأيام	٨

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومعمل على البند الآخر:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزاحة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- تخزين وتغليف أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لنمو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بفتح المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٧٦,٠٠	٣٢٠٠,٠٠	٢٤٣٢٠,٠٠	%١,٣٨	٣٣٥٦,١٦	٣٣٥٦,١٦
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومعمل على البند الآخر:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزاحة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- تخزين وتغليف أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لنمو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بفتح المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٤١٦٠,٠٠	١٤٩٧٦,٠٠	%١,٣٨	٢٠٦٦,٦٩	٢٠٦٦,٦٩
								٥٤٢٢,٨٥

الإجمالي

تحت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب. ت. ١٩٢٣٥٧ ب. ف. ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

رقم المستخلص	من	تاريخ المستخلص
٢٠٢٢/٠٥/٠٩	حتى	٢٠٢٢/٠٩/٠٦
٢٠٢٢	شهر	مليون
٢٣	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
٢	باعتن المكعب اصقل حفر بأحجام الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجده (٠.٠٣٠٠) كم/سم ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل أتربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية على ما يلزم العمل طبقا للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرم المكعب اصقل تحميل ونقل أتربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات القروضية للتوسجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرم المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١.٥ كم	م	٧٦,٠٠	٧٦٠,٣٣	٥٧٧٨٥,١٢	١,٣٨%	٧٩٧,٤٣	٧٩٧,٤٣
٣	باعتن المكعب اصقل حفر بأحجام الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجده (٠.٠٣٠٠) كم/سم ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل أتربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات القروضية للتوسجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرم المكعب اصقل تحميل ونقل أتربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات القروضية للتوسجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرم المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١.٥ كم	م	٣٦,٠٠	١١٤٠,٥٠	٤١٠٥٧,٨٥	١,٣٨%	٥٦٦,٦٠	٥٦٦,٦٠
٦	باعتن المكعب اصقل حفر بأحجام الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجده (٠.٠٣٠٠) كم/سم ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل أتربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات القروضية للتوسجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرم المكعب اصقل تحميل ونقل أتربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات القروضية للتوسجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرم المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١.٥ كم	م	١٠٥٠,٠٠	٢٤,٧١	٢٥٩٤٦,٢٨	١١,٧٤%	٣٠٤٦,٠٩	٣٠٤٦,٠٩
٥	باعتن المكعب اصقل حفر بأحجام الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجده (٠.٠٣٠٠) كم/سم ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل أتربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات القروضية للتوسجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرم المكعب اصقل تحميل ونقل أتربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات القروضية للتوسجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرم المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١.٥ كم	م	١٣٠٠,٠٠	٦,٨٤	٨٨٩٥,٨٧	٩,٢٠%	٨١٨,٤٢	٨١٨,٤٢
٩	باعتن المكعب اصقل حفر بأحجام الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجده (٠.٠٣٠٠) كم/سم ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل أتربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات القروضية للتوسجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرم المكعب اصقل تحميل ونقل أتربة صالحة لردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من كثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات القروضية للتوسجية والرسومات التفصيلية المعددة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرم المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١.٥ كم	م	٨٣,٠٠	٣٨٠,١٦٥	٣١٥٥٣٧,١٩	١,٤١%	٤٤٤٩,٠٧	٤٤٤٩,٠٧
الإجمالي								
٩٦٧٧,٦٢								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإتارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

م/ محمد عبد الكريم فضالة

أقر بصفة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الخود عبده علي
ب ف ٣١٠٢٥٨٨٥٥
١٩٣٥٧



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/٠٩/٠٩	٢٠٢٢/٠٩/٠٦
عدد الأيام	٣٠	٣٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال	نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
٢	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- حفر وتقل لنقل الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- شويرو وتشنج التربة صخرة للرم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وكل ما يلزم لتدعيم العمل طبقا لشرط وطء المواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالتمتع (القيمة بنظر ٢٠٢٢) أصل تحميل ونقل التربة صالحة للرم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالتمتع المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم (القيمة بنظر ٢٠٢٢)	م ^٣	٧٦,٠٠	٩٩١,٧٤	٧٥٣٧١,٩٠	%١,٣٥	١٠١٧,٥٢	١٠١٧,٥٢
٣	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- حفر وتقل لنقل الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- شويرو وتشنج التربة صخرة للرم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالتمتع المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم (القيمة بنظر ٢٠٢٢)	م ^٣	٣٦,٠٠	١٤٨٧,٦٠	٥٣٥٥٣,٧٢	%١,٣٥	٧٢٢,٩٨	٧٢٢,٩٨
٦	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- حفر وتقل لنقل الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- شويرو وتشنج التربة صخرة للرم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالتمتع المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم (القيمة بنظر ٢٠٢٢)	م ^٣	١٠٥٠,٠٠	٣٢,٢٣	٣٣٨٤٢,٩٨	%١١,٧٢	٣٩٦٦,٤٠	٣٩٦٦,٤٠
٥	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- حفر وتقل لنقل الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- شويرو وتشنج التربة صخرة للرم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالتمتع المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم (القيمة بنظر ٢٠٢٢)	م ^٣	١٣٠,٠٠	٨,٩٣	١١٦٠٣,٣١	%٩,١٨	١٠٦٥,١٨	١٠٦٥,١٨
٩	بالمتر المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- حفر وتقل لنقل الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- شويرو وتشنج التربة صخرة للرم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالتمتع المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم (القيمة بنظر ٢٠٢٢)	م ^٣	٨٣,٠٠	٤٩٥٨,٦٨	٤١١٥٧٠,٢٥	%١,٣٩	٥٧٢٠,٨٣	٥٧٢٠,٨٣
الإجمالي								
١٢٤٩٢,٩٠								

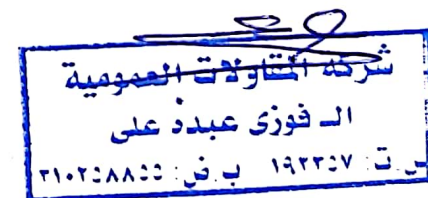
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/٠٩/٠٩	٢٠٢٢/٠٩/٠٩
عدد الأيام	٣١	٢٠٢٢

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الاعمال	الكمية المنقذة خلال الشهر			
٢	باعتن المكعب أصغر قطر بالهدمات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد (١٠٠٠×٣٠٠) كم/م ^٢ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل لتج الطر المسكفة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حفر وتشغيل أنقرة صاعدة للرد ومعالجة للتواصلات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتفاف بنسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الأسبوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهدمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية. كل ما يترتب عليه العمل طبقاً لطلبه والموصلات، وتعليمات المشرف، والفئة شاملة بالدمك المكعب. ٤- أصغر تحميل ونقل التربة صاعدة للرد ومعالجة للتواصلات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتفاف بنسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الأسبوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهدمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنشأة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم.	٣ م	٧٦,٠٠٠	١٠٢٤,٧٩	٧٧٨٨٤,٣٠	٣,٨٩%	٣٠٢٩,٧٠	٣٠٢٩,٧٠
٣	باعتن المكعب أصغر قطر بالهدمات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد (١٠٠٠×٣٠٠) كم/م ^٢ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل لتج الطر المسكفة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حفر وتشغيل أنقرة صاعدة للرد ومعالجة للتواصلات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتفاف بنسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الأسبوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهدمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنشأة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم.	٣ م	٣٦,٠٠٠	١٥٣٧,١٩	٥٥٣٣٨,٨٤	٣,٨٩%	٢١٥٢,٦٨	٢١٥٢,٦٨
٦	باعتن المكعب أصغر قطر بالهدمات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد (١٠٠٠×٣٠٠) كم/م ^٢ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل لتج الطر المسكفة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حفر وتشغيل أنقرة صاعدة للرد ومعالجة للتواصلات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتفاف بنسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الأسبوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهدمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنشأة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم.	٣ م	١٠٥٠,٠٠٠	٣٣,٣١	٣٤٩٧١,٠٧	١٢,٧٦%	٤٤٦٢,٣١	٤٤٦٢,٣١
٥	باعتن المكعب أصغر قطر بالهدمات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد (١٠٠٠×٣٠٠) كم/م ^٢ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل لتج الطر المسكفة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حفر وتشغيل أنقرة صاعدة للرد ومعالجة للتواصلات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتفاف بنسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الأسبوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهدمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنشأة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم.	٣ م	١٣٠٠,٠٠٠	٩,٢٢	١١٩٩٠,٠٨	٢٥,٣١%	٣٠٣٤,٦٩	٣٠٣٤,٦٩
٩	باعتن المكعب أصغر قطر بالهدمات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد (١٠٠٠×٣٠٠) كم/م ^٢ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل لتج الطر المسكفة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حفر وتشغيل أنقرة صاعدة للرد ومعالجة للتواصلات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأتفاف بنسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الأسبوتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهدمات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمنشأة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم.	٣ م	٨٣,٠٠٠	٥١٢٣,٩٧	٤٢٥٣٨٩,٢٦	٤,١٨%	١٧٧٧٧,٠٩	١٧٧٧٧,٠٩
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								
٣٠٤٥٦,٤٧								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جريس

(Signature)

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

(Signature)
شركة المقاولات العمومية
الـ فوزي عبده علي
س ت ١٩٢٣٠٧ ب ف ٣١٠٢٥٨٨٥٥

٩٢٤,٧٩	٢١٥٢,٦٨	٤٤٦٢,٣١	٣٠٣٤,٦٩	١٧٧٧٧,٠٩	٣٠٤٥٦,٤٧
٨٣٥,٢٥	٢,٢٠	٢٥٦,٠٠			



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والبنى التحتية
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر الميئش رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/٠٩/٠٩	٢٠٢٢/٠٩/٠٦
	شهر	أغسطس ٢٠٢٢
	عدد الأيام	٣١

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض = أو الخصم
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٢	باعتن المكعب اصعل حار بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل لتج الحار لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- حركلة المول الجاقية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حركلة التربة صخرية تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بكمياء الاصوالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية كل ما يلزم منه العمل طبقا للتدوين وطو المواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة باعتم المكعب. اصعل تحميل ونقل تربة صخرية مسافة الترم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتفاف بنسبة تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بكمياء الاصوالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والتصميمية والطاعات والعرضة الموضوعة في الرسومات المتعددة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة باعتم المكعب. مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم.	م ^٣	٧٦,٠٠	١٠٢٤,٧٩	٧٧٨٨٤,٣٠	%٥,٠٩	٣٩٦٤,٣١	٣٩٦٤,٣١
٣	باعتن المكعب اصعل حار بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل لتج الحار لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- حركلة المول الجاقية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حركلة التربة صخرية تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بكمياء الاصوالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والتصميمية والطاعات والعرضة الموضوعة في الرسومات المتعددة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة باعتم المكعب. مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم.	م ^٣	٣٦,٠٠	١٥٣٧,١٩	٥٥٣٣٨,٨٤	%٥,٠٩	٢٨١٦,٧٥	٢٨١٦,٧٥
٦	باعتن المكعب اصعل حار بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل لتج الحار لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- حركلة المول الجاقية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حركلة التربة صخرية تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بكمياء الاصوالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والتصميمية والطاعات والعرضة الموضوعة في الرسومات المتعددة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة باعتم المكعب. مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم.	م ^٣	١٠٥٠,٠٠	٣٣,٣١	٣٤٩٧١,٠٧	%١٧,٥٤	٦١٣٣,٩٣	٦١٣٣,٩٣
٥	باعتن المكعب اصعل حار بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل لتج الحار لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- حركلة المول الجاقية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حركلة التربة صخرية تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بكمياء الاصوالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والتصميمية والطاعات والعرضة الموضوعة في الرسومات المتعددة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة باعتم المكعب. مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	٩,٢٢	١١٩٩,٠٨	%٣٠,٨١	٣٦٩٤,١٤	٣٦٩٤,١٤
٩	باعتن المكعب اصعل حار بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل لتج الحار لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- حركلة المول الجاقية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حركلة التربة صخرية تحمل كاليورنيا لا تقل عن ١٠٠% ورشها بكمياء الاصوالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والتصميمية والطاعات والعرضة الموضوعة في الرسومات المتعددة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة باعتم المكعب. مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم.	م ^٣	٨٣,٠٠	٥١٢٣,٩٧	٤٢٥٢٨٩,٢٦	%٥,٦٤	٢٣٩٨٦,٣١	٢٣٩٨٦,٣١
الإجمالي								
٤٠٥٩٥,٤٤								

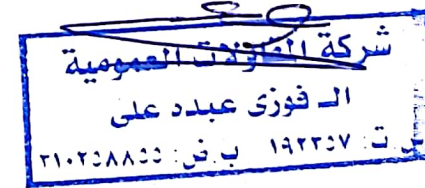
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/٠٩/٠٦	٢٠٢٢/٠٩/٠٦
عدد الأيام	٦	٦

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرافها	المنتفصل		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٢	باعتبر المكعب اصلا على بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد (١٠٠٠×٣٠٠) كم/م ^٣ وحصل على البند الاتي: ١- حفر وتلج الحفر لسفلة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل تربة صالحة لتردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بكمياء الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية كل ما يلزم الصلح العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب. اعل تمهين وتلج تربة صالحة لتردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بكمياء الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب.	م ^٣	٧٦,٠٠	١٩٨,٣٥	١٥٠,٧٤,٣٨	٧,١٣%	١٠٧٤,٨٠	١٠٧٤,٨٠
٣	باعتبر المكعب اصلا على بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد (١٠٠٠×٣٠٠) كم/م ^٣ وحصل على البند الاتي: ١- حفر وتلج الحفر لسفلة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل تربة صالحة لتردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بكمياء الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب.	م ^٣	٣٦,٠٠	٢٩٧,٥٢	١٠٧١٠,٧٤	٧,١٣%	٧٦٣,٦٨	٧٦٣,٦٨
٦	باعتبر المكعب اصلا على بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد (١٠٠٠×٣٠٠) كم/م ^٣ وحصل على البند الاتي: ١- حفر وتلج الحفر لسفلة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل تربة صالحة لتردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بكمياء الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب.	م ^٣	١٠٥٠,٠٠	٦,٤٥	٦٧٦٨,٦٠	١٨,٢٤%	١٢٣٤,٥٩	١٢٣٤,٥٩
٥	باعتبر المكعب اصلا على بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد (١٠٠٠×٣٠٠) كم/م ^٣ وحصل على البند الاتي: ١- حفر وتلج الحفر لسفلة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل تربة صالحة لتردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بكمياء الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب.	م ^٣	١٣٠٠,٠٠	١,٧٩	٢٣٢٠,٦٦	٣٢,٨٦%	٧٦٢,٥٧	٧٦٢,٥٧
٩	باعتبر المكعب اصلا على بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أبعاد (١٠٠٠×٣٠٠) كم/م ^٣ وحصل على البند الاتي: ١- حفر وتلج الحفر لسفلة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل تربة صالحة لتردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بكمياء الاسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدمك المكعب.	م ^٣	٨٣,٠٠	٩٩١,٧٤	٨٢٣١٤,٠٥	٨,١٢%	٦٦٨٣,٩٠	٦٦٨٣,٩٠
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								
١٠٥١٩,٥٤								

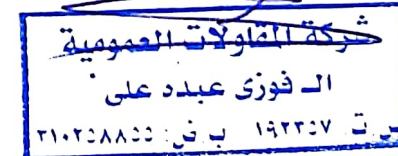
ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

YK





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والبنية التحتية
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	إلى
	٢٠٢٢/٠٩/٠٧	٢٠٢٢/٠٩/٢٠
	شهر	سبتمبر ٢٠٢٢
	عدد الأيام	١٤

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٣	أصل تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بعمق المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٢٦,٠٠٠,٠٠	٩٣٦,٠٠٠,٠٠	٧,١٣%	٦٦٧٣٦,٨٠	٦٦٧٣٦,٨٠
٦	بالتمتر المكعب توريد وصب خرسانة عالية لحملية المواسير والبرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٥٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	٢٦٢٥٠,٠٠	١٨,٢٤%	٤٧٨٨٠,٠٠	٤٧٨٨٠,٠٠
٥	بالتمتر الطولي اصل توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ١٦ مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقوم للكبريتات ٠.٨ م زلط ٣ م ٠.٤ م رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقومة رتبة ٢/٣٦ رطل ٥ بمحل ٥ قطر ١٠ مم للتمتر الطولي في اتجاه محور المسورة و بمحل ٦ قطر ١٦ مم للتمتر الطولي في الاتجاه العمودي الدائري مع تدعيم نهلية المسورة بخفوس من الحديد مع عزل الوصلات بالخشيش المعطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٣٠٠,٠٠	٨٤,٠٠	١٠٩٢٠,٠٠	٣٢,٨٦%	٣٥٨٨٣,١٢	٣٥٨٨٣,١٢
الإجمالي								
١٥٠٤٩٩,٩٢								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب ف ٣١٠٢٥٨٨٥٥ ١٩٢٣٥٧



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/٠٩/٢١	٢٠٢٢/١٠/٣٠
عدد الأيام	سبتمبر ٢٠٢٢	١٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التشوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠٠٪ ورشها بالمداد الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية والمعدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف واللغة شاملة بعنصر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ ك	م	٣٦,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	٢٧٠,٠٠٠,٠٠	٧,١٣٪	١٩٢٥١,٠٠	١٩٢٥١,٠٠
٦	بالمتر المكعب تعبئة وصب خرسانة عالية لصلابة الموائير والبرايق طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٢٥ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية والمعدة والبند بجميع مشتتات طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م	١٠٥٠,٠٠	٧٠,٧٥	٧٤٢٨٧,٥٠	١٨,٢٤٪	١٣٥٥٠,٠٤	١٣٥٥٠,٠٤
٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برايق موائير صلبة التجهيز قطر لخلفي ١ م وسمك ١ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم إسمنت مقوم للكربونات + ٣٠٠ زلط + ١٠٠ رمل يستخدم شبكة من حديد التسليح المشترش على المقاومة رتبة ٢/٣٦ بمحل ٥ قطر ١٠ مم لتمرير الطولي في اتجاه محور المسورة وبمحل ٦ قطر ١٦ مم لتمرير الطولي في الاتجاه المعاكس الدائري مع تدعيم نهائية المسورة بخرص من الحديد مع عزل الوصلات بالحشيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتتات طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م.ط	١٣٠٠,٠٠	٥٤,٠٠	٧٠٢٠٠,٠٠	٣٢,٨٦٪	٢٣٠٦٧,٧٢	٢٣٠٦٧,٧٢
٩	بالمتر المكعب أعمال تخريم وتسلف في تربة صخرية صلبة نلت أجهز بزيد عن ١٠٠ كجم/م ^٣ والصاب فندس على ناتج التسلف ومحمل على لبند الاتي: ١-حمل ونقل ناتج التسلف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢-ارتكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التشوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠٠٪) ورشها بالمداد الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية والمعدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م	٨٣,٠٠	٣٨٧٥٠,٠٠	٣٢١٦٢٥٠,٠٠	٨,١٢٪	٢٦١١٥٩,٥٠	٢٦١١٥٩,٥٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٢٥ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف	م	١٨٣٥,٠٠	٤١,٠٠	٧٥٢٣٥,٠٠	١٤,٠٧٪	١٠٥٨٥,٥٦	١٠٥٨٥,٥٦
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي

ب.ت. ١٩٢٣:٧ ب.ن. ٢١٠٢:٥٨٨٨



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والبنى التحتية
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/١٠/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٢١
عدد الأيام	٣٠	أكتوبر ٢٠٢٢

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٣	أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ونسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠٠٪ ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمقر المعك مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م	٣٦,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	٨١٠٠٠٠,٠٠	٩,٤٧٪	٧٦٧٠٧,٠٠	٧٦٧٠٧,٠٠
٦	بالمقر المعك توريد وصب خرسانة عالية لحماية المواسير والبرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتتات طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	١٠٥٠,٠٠	٢١٢,٢٥	٢٢٢٨٦٢,٥٠	١٩,١٥٪	٤٢٦٧٨,١٧	٤٢٦٧٨,١٧
٥	بالمقر الطولي أعمال توريد وتركيب براخ مواسير سفلية التجهيز قطر داخلي ١ م وسعة ١ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خيط ٣٥٠ كجم اسمنت مقوم للكبريتات + ٣ م زلط + ٣ م رمل باستخدام شبيكة من حديد التسليح المشربش عالي المقاومة رتبة ٢/٣٦ بمحل قطر ١٠ م للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة ومحل ٦ قطر ١٦ م للمتر الطولي في الاتجاه العكسي الدائري مع تدعيم نهائية المسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشب المعطش على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٣٠٠,٠٠	١٦٢,٠٠	٢١٠٦٠٠,٠٠	٤٣,٢٦٪	٩١١٠٥,٥٦	٩١١٠٥,٥٦
٩	بالمقر المعك أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات أجهد يزيد عن ١٠٠ كجم/م ^٣ والحساب هندسي على نتج النسف ومحل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢- ارتكبة المول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ونسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠٠٪ ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	٨٣,٠٠	١١٦٢٥٠,٠٠	٩٦٤٨٧٥٠,٠٠	١٠,٩٤٪	١٠٥٥٥٧٣,٢٥	١٠٥٥٥٧٣,٢٥
١٠	بالمقر المعك توريد وصب خرسانة مسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	١٨٣٥,٠٠	١٢٣,٠٠	٢٢٥٧٠٥,٠٠	١٥,٣٩٪	٣٤٧٣٦,٠٠	٣٤٧٣٦,٠٠
الإجمالي								
١٣٠٠٧٩٩,٩٨								

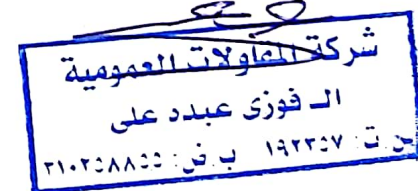
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١١/١٥
عدد الأيام	١	أكتوبر ٢٠٢٢

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال × نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال × نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	اعمل تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالعماء الاصوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالعمد المنسوب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م	٣٦,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	٩,٤٧%	١٧٠٤,٦٠	١٧٠٤,٦٠
٩	المرمى المنسوب اعمل تخريم ونسف في أتربة صخرية صلبة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ والحساب هندسي على ناتج النسف ومحمل على البند الاتي: ١-حمل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢-اركة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الاصوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	٨٣,٠٠	٥٦٢٥,٠٠	٤٦٦٨٧٥,٠٠	١٠,٩٤%	٥١٠٧٦,١٣	٥١٠٧٦,١٣
الإجمالي								
٥٢٧٨٠,٧٣								

تنت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب. ف. ٢١٠٢٥٨٨٥٥
١٩٢٣٥٧



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل و الكبارى و الطرق العامة
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال التربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١١/١٥
	شهر	نوفمبر ٢٠٢٢
	عدد الأيام	١٥

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الاعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر			
٣	أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ١٠٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	٢٧٠٠٠٠,٠٠	٩,٨٥%	٢٦٥٩٥,٠٠	٢٦٥٩٥,٠٠
٩	المنشآت الجارية على تربة صخرية صلبة ذات اتجاه يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ والحساب هندسي على نتج التنسف ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج التنسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ١٠٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٨٣,٠٠	٨٤٣٧٥,٠٠	٧٠٠٣١٢٥,٠٠	١١,٣٢%	٧٩٢٧٥٣,٧٥	٧٩٢٧٥٣,٧٥
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								
٨١٩٣٤٨,٧٥								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال فوزي عبده علي

ب. ق. ٢١٠٢٥٨٨٥٥ ١٩٢٢٥٧



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والبنى التحتية
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/١١/١٦	٢٠٢٢/١٢/١٠
	شهر	نوفمبر ٢٠٢٢
	عدد الأيام	١٥

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بغضاء الإصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بغضاءات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م	٣٦,٠٠	٧٨,٠٠٠,٠٠	٢٨,٠٨٠,٠٠,٠٠	%٩,٨٥	٢٧٦٥٨٨,٠٠	٢٧٦٥٨٨,٠٠
٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابيح مواسير سيطرة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ١٦ مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقوم للكرينات + ٣ م ٠,٨ قطر ٣ م ٠,٤ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاوله رتبة ٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة و بمعدل ٦ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العكسي الدائري مع تدعيم نهاية المسورة بخرص من الحديد مع عزل الوصلات بالخرش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٣٠٠,٠٠	٩٧,٢٠	١٢٦٣٦٠,٠٠	%٤٣,٥٢	٥٤٩٩١,٨٧	٥٤٩٩١,٨٧
٩	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢ والحساب هندسي على نتائج النصف ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بغضاء الإصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بغضاءات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	٨٣,٠٠	٢٧,٠٠٠,٠٠	٢٢٤١٠٠٠,٠٠	%١١,٣٢	٢٥٣٦٨١,٢٠	٢٥٣٦٨١,٢٠
الإجمالي								
٥٨٥٢٦١,٠٧								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال فؤزي عبده علي
ب ن ٢١٠٢٠٨٨٥٥ ١٩٢٣٥٧



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/١١/١٦	٢٠٢٢/١٢/١٠
	شهر	ديسمبر ٢٠٢٢
	عدد الأيام	١٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بالمياد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٥٢,٠٠,٠٠	١٨٧٢,٠٠,٠٠	%١٤,٥٣	٢٧٢,٠٠١,٦٠	٢٧٢,٠٠١,٦٠
٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٨ مم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقوم للكبريتات + ٣ م ٠,١ زلط + ٣ م ٠,٨ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور المنسورة وبمعدل ٦ قطر ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العكسي الدائري مع تدعيم نهاية المنسورة بخوص من الحديد مع علل الوصلات بالخضن المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتتاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م.ط	١٣,٠٠,٠٠	٦٤,٨٠	٨٤٢٤,٠٠	%٤٨,٣٠	٤,٦٨٧,٩٢	٤,٦٨٧,٩٢
٩	بالمتر المكعب أعمال تكريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات اجهز يزيد عن ١٠٠ كجم /م ^٣ والحساب هندسي على نتائج النسف ومحمل على البند الاتي ١: تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢: ارتكبة الميول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣: توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٣	٨٣,٠٠	١٨,٠٠,٠٠	١٤٩٤,٠٠,٠٠	%١٧,٠٧	٢٥٥,٢٥,٨٠	٢٥٥,٢٥,٨٠
الإجمالي								
٥٦٧٧١٥,٣٢								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

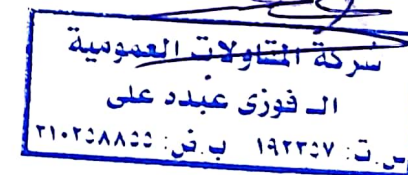
ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والبنى التحتية
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	إلى
	٢٠٢٢/١٢/١١	٢٠٢٣/٠٣/٠١
	ديسمبر ٢٠٢٢	
	٢١	عدد الأيام

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قاتمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال × نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال × نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	أصل تحميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠٠٪ ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بالمتر المكعب	م ^٣	٣٦,٠٠	٥١٨٥,١٩	١٨٦٦٦٦,٦٧	%١٤,٥٣	٢٧١٢٢,٦٧	٢٧١٢٢,٦٧
٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عالية لصلابة المواسير والبراغي طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٢٤٠ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٥٠,٠٠	٦٧,٤١	٧٠٧٧٧,٧٨	%٢٩,٥٠	٢٠٨٧٩,٤٤	٢٠٨٧٩,٤٤
٩	المتر المكعب أصل تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات أجدها يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٣ والحساب هندسي على ناتج النصف ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعكات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠٠٪ ورشها بعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٨٣,٠٠	٣٥٠,٠٠	٢٩٠,٥٠٠,٠٠	%١٧,٠٧	٤٩٥٨٨٣,٥٠	٤٩٥٨٨٣,٥٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٢٤٠ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	١٨,١٥	٣٣٣٠١,٨٥	%٢٩,٨٧	٩٩٤٧,٢٦	٩٩٤٧,٢٦
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الـ فوزي عبده علي
ب. ت: ١٩٢٣٥٧ ب. ف: ٣١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الطريق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/١٢/١١	٢٠٢٣/٠٣/٠١
	شهر	يناير ٢٠٢٣
	عدد الأيام	٣١

رقم البند	بيانات التعاقد	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٣	أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب ومسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٧٦٥٤,٣٢	٢٧٥٥٥٥,٥٦	%١٧,٧٧	٤٨٩٦٦,٢٢	٤٨٩٦٦,٢٢
٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عذبة لحماية المواسير والبرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات التنفيذية العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٣	١٠٥٠,٠٠	٩٩,٥١	١٠٤٤٨١,٤٨	%٣٦,٤٧	٣٨١٠٤,٤٠	٣٨١٠٤,٤٠
٩	المرمى المكعب أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات أجهد يزيد عن ١٠٠ كجم/م ^٣ والحساب هندسي على نتائج النسف ومحمل على البند الاتى: ١- تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢- ازالة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٣	٨٣,٠٠	٥١٦٦٦,٦٧	٤٢٨٨٣٣٣,٣٣	%٢٠,٩٢	٨٩٧١١٩,٣٣	٨٩٧١١٩,٣٣
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	٢٦,٧٩	٤٩١٥٩,٨٨	%٤٦,٥٢	٢٢٨٦٩,١٧	٢٢٨٦٩,١٧
الإجمالي								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بوضحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب. ت. ١٩٢٣٥٧ ب. ف. ٣١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/١٢/١١	٢٠٢٣/٠٣/٠١
	شهر	فبراير ٢٠٢٣
	عدد الأيام	٢٨

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				قيمة الأعمال	الكمية المنفذة خلال الشهر			
٣	أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بدماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة التلقل لا تقل عن ١٠ كم	م	٣٦,٠٠	٢٤٨٨٨٨,٨٩	٦٩١٣,٥٨	%٢٥,٠٠	٦٢٢٢٢,٢٢	٦٢٢٢٢,٢٢
٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عالية لعملية المواسير والبرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٢٥ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم ^٣ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتتات طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	١٠٥٠,٠٠	٩٤٣٧٠,٣٧	٨٩,٨٨	%٤١,٧٥	٣٩٣٩٩,٦٣	٣٩٣٩٩,٦٣
٩	المتر المكعب أصيل تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٣ والحساب هندسي على نتائج النسف ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج النسف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢- ارتدة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطبوقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بدماء الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	٨٣,٠٠	٣٨٧٣٣٣,٣٣	٤٦٦٦٦,٦٧	%٢٨,٧٣	١١١٢٨٠,٨٦٧	١١١٢٨٠,٨٦٧
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٢٥ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي والبند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م	١٨٣٥,٠٠	٤٤٤٠٢,٤٧	٢٤,٢٠	%٥٣,٦٤	٢٣٨١٧,٤٨	٢٣٨١٧,٤٨
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								
١٢٣٨٢٤٨,٠٠								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
م.ت: ١٩٢٢٥٧ ب.ف: ٣١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسويط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٢/١٢/١١	٢٠٢٣/٠٣/٠١
	مارس	٢٠٢٣
عدد الأيام	١	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قلعة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٣	أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والافتاف بنسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بعمياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بهجرات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بكمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٢٤٦,٩١	٨٨٨٨,٨٩	%٣١,٤٠	٢٧٩١,١١	٢٧٩١,١١
٦	بكمتر المكعب توريد وصب خرسانة علفية لحماية التماسير والبرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٢٥ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن تحلق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	١٠٥٠,٠٠	٣,٢١	٣٣٧٠,٣٧	%٥٨,٢٢	١٩٦٢,٢٣	١٩٦٢,٢٣
٩	بكمتر المكعب أصيل ترميم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات أجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/م ^٣ والحساب هندسي على نتائج النسف ومحمل على البند الاتي: ١- تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢- ارتكبة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والافتاف (نسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بعمياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بهجرات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	٨٣,٠٠	١٦٦٦,٦٧	١٣٨٣٣,٣٣	%٣٧,٣١	٥١٦١٢,١٧	٥١٦١٢,١٧
١٠	بكمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى إسمنت ٣٢٥ كجم/م ^٣ إسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	٠,٨٦	١٥٨٥,٨٠	%٦٨,٧٠	١٠٨٩,٤٥	١٠٨٩,٤٥
الإجمالي								
٥٧٤٥٤,٩٥								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال فوزي عبده علي
ب. ت: ١٩٢٣٥٧ ب. ف: ٣١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال التربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٣/٠٣/٠٢	من	الفترة
٢٠٢٣/٠٥/٢٥	حتى	
٢٠٢٣	شهر	
٣٠	عدد الأيام	

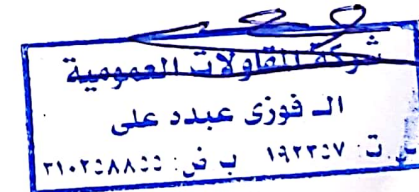
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال	نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
٢	باعتبار المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات ابعاد (١٠٠٠.٣٠٠) حجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاخرى:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكبة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل اترية صالحة للزرد ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بدماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية كل ما يلزم تشييد الصل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة باعتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للزرد ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بدماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة باعتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم اعمال ردم تم تنفيذها (بالمرحلة الثانية) من محور ديروط باعتر المكعب اعسل تحميل ونقل اترية صالحة للزرد من المحاور المعتمدة المطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بدماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كيلو مسافة النقل ٢٣ كيلو	٣ م	٧٦,٠٠	٢٦٤٧٠,٥٩	٢٠١١٧٦٤,٧١	%٣١,٧٤	٦٣٨٥٣٤,١٢	٦٣٨٥٣٤,١٢
٣	باعتبار المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات ابعاد (١٠٠٠.٣٠٠) حجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاخرى:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكبة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل اترية صالحة للزرد ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بدماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة باعتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم اعمال ردم تم تنفيذها (بالمرحلة الثانية) من محور ديروط باعتر المكعب اعسل تحميل ونقل اترية صالحة للزرد من المحاور المعتمدة المطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بدماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كيلو مسافة النقل ٢٣ كيلو	٣ م	٣٦,٠٠	٧٠٥٨,٨٢	٢٥٤١١٧,٦٥	%٣١,٧٤	٨٠٦٥٦,٩٤	٨٠٦٥٦,٩٤
١١	باعتبار المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات ابعاد (١٠٠٠.٣٠٠) حجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاخرى:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكبة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد وتشغيل اترية صالحة للزرد ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بدماء الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كيلو مسافة النقل ٢٣ كيلو	٣ م	٦٥,٤٠	٤٦٩٤١,١٨	٣٠٦٩٩٥٢,٩٤	%٣١,٧٤	٩٧٤٤٠٣,٠٦	٩٧٤٤٠٣,٠٦
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								
١٦٩٣٥٩٤,١٢								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والبنى التحتية
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال التربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالامر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٣/٠٣/٠٢	٢٠٢٣/٠٥/٢٥
	شهر	٢٠٢٣ مايو
	عدد الأيام	٢٥

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قسمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٢	باعتنر المكعب اصلا حفر بالمحطات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢ وحصل على البند الاتي:- ١-تحصيل ونقل نفع الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢-ارتكازة المول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣-توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية كل ما يلزم اتفق الفصل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. اصلا تحميل ونقل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقساطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	٧٦,٠٠	٢٢٠٥٨,٨٢	١٦٧٦٤٧٠,٥٩	%٣٢,٥٢	٥٤٥١٨٨,٢٤	٥٤٥١٨٨,٢٤
٣	اصلا تحميل ونقل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقساطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٥٨٨٢,٣٥	٢١١٧٦٤,٧١	%٣٢,٥٢	٦٨٨٦٥,٨٨	٦٨٨٦٥,٨٨
١١	اصلا ردم تم تنفيذها (بالمرحلة الثانية) من محور ديروط بالمتر المكعب اصلا تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطلوبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقساطات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل حتى مسافة النقل ٢٣ كيلو	م ^٣	٦٥,٤٠	٣٩١١٧,٦٥	٢٥٥٨٢٩٤,١٢	%٣٢,٥٢	٨٣١٩٥٧,٢٥	٨٣١٩٥٧,٢٥
الإجمالي								
١٤٤٦٠١١,٣٦								

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب.ت: ١٩٢٣٥٧ ب.ف: ٣١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-

شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



المالك:-

وزارة النقل والبنية التحتية
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبيوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسبيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٢٠٢٣/٠٧/٢٣
عدد الأيام	٢٠٢٣	مايو
	٦	

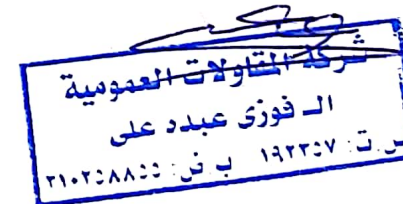
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حفر وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية كل ما يلزم منه العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب. ٤- أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطويرات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٧٦,٠٠	٨١٣,٥٦	٦١٨٣,٥١	%٣٢,٥٢	٢٠١٠٧,٢٨	٢٠١٠٧,٢٨
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حفر وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتواجدة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطويرات المهندسين المشرفين والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٩١٥,٢٥	٣٢٩٤٩,١٥	%٣٢,٥٢	١٠٧١٥,٠٦	١٠٧١٥,٠٦
	بالمتر المكعب أعمال تخريم في تربة صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٣) والحساب طبقاً لمخاضر النسف (طبقاً لسعر البروتوكول)	م ^٣	٣٥,٠٠	١٠٧٧٩,٦٦	٣٧٧٢٨٨,١٤	%٣٨,٤٣	١٤٤٩٩١,٨٣	١٤٤٩٩١,٨٣
	بالمتر المكعب أعمال تخريم في تربة صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٣) والحساب طبقاً لمخاضر النسف	م ^٣	١١,٠٠	١٣٠١٦,٩٥	١٤٣١٨٦,٤٤	%٣٨,٤٣	٥٥٠٢٦,٥٥	٥٥٠٢٦,٥٥
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								
٢٣٠٨٤٠,٧٣								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٢٠٢٣/٠٧/٢٣
	شهر	يونيو ٢٠٢٣
	عدد الأيام	٣٠

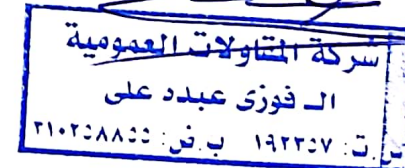
رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٢	بمعتبر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (٤٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمّل على البند الاتي:- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزاحة الميول الجبلية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- تنوير وتنشيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية كل ما يلزم النهج العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمعتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف والفئة شاملة بالمعتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	٧٦,٠٠	٤٠٦٧,٨٠	٣٠٩١٥٢,٥٤	%٣٤,٤٩	١٠٦٦٢٦,٧١	١٠٦٦٢٦,٧١
٣	بالمعتر المكعب أعمال تنسيق في تربة صلبة (ذات أجهد يزيد عن ١٠٠٠ كجم/سم ^٣) والحساب طبقاً لمحاضر التسف (طبقاً لسعر البروتوكول)	م ^٣	٣٦,٠٠	٤٥٧٦,٢٧	١٦٤٧٤٥,٧٦	%٣٤,٤٩	٥٦٨٢٠,٨١	٥٦٨٢٠,٨١
	بالمعتر المكعب أعمال تخريم في تربة صلبة (ذات أجهد يزيد عن ١٠٠٠ كجم/سم ^٣) والحساب طبقاً لمحاضر التسف	م ^٣	٣٥,٠٠	٥٣٨٩٨,٣١	١٨٨٦٤٤٠,٦٨	%٤٠,٤٠	٧٦٢١٢٢,٠٣	٧٦٢١٢٢,٠٣
		م ^٣	١١,٠٠	٦٥٠٨٤,٧٥	٧١٥٩٣٢,٢٠	%٤٠,٤٠	٢٨٩٢٣٦,٦١	٢٨٩٢٣٦,٦١
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								
١٢١٤٨٠٦,١٧								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة





المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
	٢٠٢٣/٠٥/٢٦	٢٠٢٣/٠٧/٢٣
	شهر	يوليو ٢٠٢٣
	عدد الأيام	٢٣

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنقذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- حفر وتقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- تنوير وتشغيل أنزلة صالحة للزعم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بهداسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لنحو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل الأتربة صالحة للزعم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بهداسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوالية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	٧٦,٠٠	٣١١٨,٦٤	٢٣٧٠,١٦,٩٥	%٣٤,٨٩	٨٢٦٩٥,٢١	٨٢٦٩٥,٢١
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- حفر وتقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- تنوير وتشغيل أنزلة صالحة للزعم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بهداسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوالية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	٣٦,٠٠	٣٥٠٨,٤٧	١٢٦٣,٥٠,٠٨	%٣٤,٨٩	٤٤٠٦٧,٨٤	٤٤٠٦٧,٨٤
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- حفر وتقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- تنوير وتشغيل أنزلة صالحة للزعم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بهداسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوالية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	٣٥,٠٠	٤١٣٢٢,٠٣	١٤٤٦٢٧١,١٩	%٤٠,٨٠	٥٩٠٠٧٨,٦٤	٥٩٠٠٧٨,٦٤
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات أجهد (١٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ١- حفر وتقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- تنوير وتشغيل أنزلة صالحة للزعم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بهداسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المتوالية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	١١,٠٠	٤٩٨٩٨,٣١	٥٤٨٨٨١,٣٦	%٤٠,٨٠	٢٢٣٩٤٣,٥٩	٢٢٣٩٤٣,٥٩
								٩٤٠٧٨٥,٢٩

الإجمالي

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى"

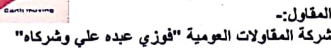
مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
ال فوزي عبده علي
ب.ت: ١٩٢٣٥٧ ب.ف: ٢١٠٢٥٨٨٥٥



الهيئة العامة للطرق والكبرى
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مشروع: تنفيذ أعمال التربة بالقضبان الأولى من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دريوط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

[illegible]

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصفة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

شركة المصنوعات الخشبية
الـ فوزى عبيد على
ب.ت: ١٩٢٣٥٧ ب.ف: ٢١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل والبنى التحتية
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٤/٠١/٢٨
عدد الأيام	أغسطس ٢٠٢٣	٣١

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأضرار x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٢	بمقتضى المذكرة اصطلح على طر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات الجهد (١٠٠.٠٠٠) كجم/م ^٣ ويعمل على البند الاتي:- ١- حفر وتحميل الخرج لمعالجة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- حفرية العمول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- حفرية وتحميل التربة مساحية الترم ومعالجة للمواصلات وتنشيطها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل قياسية لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمخرجات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٨٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي كل ما يلزم التحمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. اصلى تحمل ونقل التربة مساحية الترم ومعالجة للمواصلات وتنشيطها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل قياسية لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمخرجات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٨٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	٧٦,٠٠	١٢٥٤,٦٠	٩٥٣٤٩,٤٤	%٤٢,٥١	٤٠٥٣٣,٠٥	٤٠٥٣٣,٠٥
٣	اصلى تحمل ونقل التربة مساحية الترم ومعالجة للمواصلات وتنشيطها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل قياسية لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمخرجات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٨٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	٣٦,٠٠	٧٧٥,٠٠	٢٧٩٠٠,٠٠	%٤٢,٥١	١١٨٦٠,٢٩	١١٨٦٠,٢٩
٦	بمقتضى المذكرة اصطلح على طر بالمعدات الميكانيكية ذات محتوى اسمنت ٣٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع ذلك الميكانيكي على ان تحقق الفرسة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب اصلى تحمل ونقل التربة مساحية الترم ومعالجة للمواصلات وتنشيطها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل قياسية لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمخرجات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٨٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	١٠٥٠,٠٠	٣,٧٢	٣٩١١,١٧	%٨٤,٠٦	٣٢٨٧,٧٣	٣٢٨٧,٧٣
٩	بمقتضى المذكرة اصطلح على طر بالمعدات الميكانيكية ذات محتوى اسمنت ٣٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع ذلك الميكانيكي على ان تحقق الفرسة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب اصلى تحمل ونقل التربة مساحية الترم ومعالجة للمواصلات وتنشيطها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل قياسية لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمخرجات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٨٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	٨٣,٠٠	٢٨٣,٤٣	٢٣٥٢٤,٥٧	%٥٠,٢٣	١١٨١٦,٣٩	١١٨١٦,٣٩
١٠	بمقتضى المذكرة اصطلح على طر بالمعدات الميكانيكية ذات محتوى اسمنت ٣٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع ذلك الميكانيكي على ان تحقق الفرسة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب اصلى تحمل ونقل التربة مساحية الترم ومعالجة للمواصلات وتنشيطها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل قياسية لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمخرجات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٨٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	٢,٤٣	٤٤٦٠,٥١	%٨٨,٠٧	٣٩٢٨,٣٧	٣٩٢٨,٣٧
١١	بمقتضى المذكرة اصطلح على طر بالمعدات الميكانيكية ذات محتوى اسمنت ٣٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع ذلك الميكانيكي على ان تحقق الفرسة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب اصلى تحمل ونقل التربة مساحية الترم ومعالجة للمواصلات وتنشيطها باستخدام آلات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاتكاف بنسبة تحمل قياسية لا تقل عن ١٠٪ ورشها بكمياء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمخرجات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٨٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسوب التصميمي والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	٦٥,٤٠	٩٢٤,٧٤	٦٠٤٧٧,٩٩	%٤٢,٥١	٢٥٧٠٩,١٩	٢٥٧٠٩,١٩
	بمقتضى المذكرة اصطلح على طر بالمعدات الميكانيكية ذات محتوى اسمنت ٣٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع ذلك الميكانيكي على ان تحقق الفرسة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	٣٥,٠٠	٦١٦,٥٦	٢١٥٧٩,٤٤	%٥٠,٢٣	١٠٨٣٩,٣٥	١٠٨٣٩,٣٥
	بمقتضى المذكرة اصطلح على طر بالمعدات الميكانيكية ذات محتوى اسمنت ٣٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع ذلك الميكانيكي على ان تحقق الفرسة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣	١١,٠٠	٧٦٤,١٧	٨٤٠٥,٩٢	%٥٠,٢٣	٤٢٢٢,٢٩	٤٢٢٢,٢٩
	بمقتضى المذكرة اصطلح على طر بالمعدات الميكانيكية ذات محتوى اسمنت ٣٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى مع ذلك الميكانيكي على ان تحقق الفرسة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مستلزمات طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م ^٣						١١٢١٩٦,٦٦

الإجمالي

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

(Signature)

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الـ فوزى عبده علي
ب. ت. ١٩٢٣٥٧ ب. ن. ٢١٠٢٥٨٨٥٥

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمير المباشر
رقم العقد (٢٠٢١/٣٥٤/٢٠٢٢)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	من	الفترة
٢٠٢٤/٠١/٢٨	حتى	
سبتمبر ٢٠٢٣	شهر	عدد الأيام
٣٠		

[illegible]

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م / مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة القنارات العمومية
ال فوزي عبد علي

تاریخ: ۱۹۲۳۵۷ ب. خ. ۲۱۰۲۵۸۸۵۵



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة التجهيز
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقاوله "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	إلى
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٤/٠١/٢٨	أكتوبر ٢٠٢٣
٣١	عدد الأيام	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الاعمال			
٢	بمقتضى المصمم اعطى حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات لجهود (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/م ^٣ ومعمل على البند الاتي: ١- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٢- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٣- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٤- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٥- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٦- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٧- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٨- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٩- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ١٠- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل	م ^٣	٧٦,٠٠	١٢٥٤,٦٠	٩٥٣٤٩,٤٤	%٤٣,١٨	٤١١٧١,٨٩	٤١١٧١,٨٩
٣	بمقتضى المصمم اعطى حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات لجهود (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/م ^٣ ومعمل على البند الاتي: ١- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٢- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٣- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٤- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٥- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٦- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٧- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٨- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٩- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ١٠- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل	م ^٣	٣٦,٠٠	٧٧٥,٠٠	٢٧٩٠٠,٠٠	%٤٣,١٨	١٢٠٤٧,٢٢	١٢٠٤٧,٢٢
٦	بمقتضى المصمم اعطى حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات لجهود (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/م ^٣ ومعمل على البند الاتي: ١- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٢- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٣- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٤- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٥- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٦- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٧- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٨- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٩- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ١٠- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل	م ^٣	١٠٥٠,٠٠	٣,٧٢	٣٩١١,١٧	%١٠٠,٨٩	٣٩٤٥,٩٨	٣٩٤٥,٩٨
٩	بمقتضى المصمم اعطى حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات لجهود (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/م ^٣ ومعمل على البند الاتي: ١- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٢- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٣- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٤- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٥- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٦- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٧- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٨- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٩- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ١٠- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل	م ^٣	٨٣,٠٠	٢٨٣,٤٣	٢٣٥٢٤,٥٧	%٥٠,٩١	١١٩٧٦,٣٦	١١٩٧٦,٣٦
١٠	بمقتضى المصمم اعطى حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات لجهود (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/م ^٣ ومعمل على البند الاتي: ١- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٢- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٣- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٤- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٥- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٦- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٧- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٨- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٩- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ١٠- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل	م ^٣	١٨٣٥,٠٠	٢,٤٣	٤٤٦٠,٥١	%٩٢,٤٨	٤١٢٥,٠٨	٤١٢٥,٠٨
١١	بمقتضى المصمم اعطى حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات لجهود (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/م ^٣ ومعمل على البند الاتي: ١- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٢- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٣- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٤- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٥- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٦- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٧- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٨- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٩- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ١٠- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل	م ^٣	٦٥,٤٠	٩٢٤,٧٤	٦٠٤٧٧,٩٩	%٤٣,١٨	٢٦١١٤,٣٩	٢٦١١٤,٣٩
	بمقتضى المصمم اعطى حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات لجهود (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/م ^٣ ومعمل على البند الاتي: ١- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٢- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٣- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٤- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٥- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٦- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٧- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٨- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٩- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ١٠- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل	م ^٣	٣٥,٠٠	٦١٦,٥٦	٢١٥٧٩,٤٤	%٥٠,٩١	١٠٩٨٦,١٠	١٠٩٨٦,١٠
	بمقتضى المصمم اعطى حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات لجهود (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/م ^٣ ومعمل على البند الاتي: ١- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٢- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٣- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٤- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٥- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٦- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٧- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٨- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ٩- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل ١٠- حفر عمق ١٠ متر من سطح الأرض لاستكمال العمل	م ^٣	١١,٠٠	٧٦٤,١٧	٨٤٠٥,٩٢	%٥٠,٩١	٤٢٧٩,٤٥	٤٢٧٩,٤٥
الإجمالي								
								١١٤٦٤٦,٤٦

تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

أقر بصحة ذلك
شركة المقاولات العمومية

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

(Signature)

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
س.ت: ١٩٢٣٥٧ ب.ف: ٣١٠٢٥٨٨٥٥



المقاول:-
شركة المقاولات العمومية "فوزي عبده علي وشركاه"

المالك:-
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحافظة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقابلة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٣/٠٧/٢٤	٢٠٢٤/٠١/٢٨
عدد الأيام	نوفمبر ٢٠٢٣	٣٠

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعلل x نسبة التعويض	قيمة التعويض إجمالي (قيمة الأعلل x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعلل			
٢	باعتنر المكعب اصلا حفر بمحطات الميكانيكية في تربة صخرية ذات الجهد (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومعمل على البند الاتي:- ١- استعمل ونقل تجميع الحفر لاستعماله لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكازة العمول الجدارية باستخدام الحفارات الميكانيكية. ٣- تدوير وتنشغيل التربة مساحة الترم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمه الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة المنسوب التصميمي كل ما يلزم اتبع العمل طبقا لشروط والمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمه الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة المنسوب التصميمي والقطاعات العرضية التمهيدية والرومات التمهيدية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندسين المشرفين وكافة شغلته بالاعتنر المكعب مسافة ١٠٠ متر.	٣	٧٦,٠٠	١٢١٤,١٣	٩٢٢٧٣,٦٥	%٤٤,٧٥	٤١٢٩٢,٤٦	٤١٢٩٢,٤٦
٣	باعتنر المكعب اصلا حفر بمحطات الميكانيكية في تربة صخرية ذات الجهد (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومعمل على البند الاتي:- ١- استعمل ونقل تجميع الحفر لاستعماله لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكازة العمول الجدارية باستخدام الحفارات الميكانيكية. ٣- تدوير وتنشغيل التربة مساحة الترم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمه الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة المنسوب التصميمي والقطاعات العرضية التمهيدية والرومات التمهيدية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندسين المشرفين وكافة شغلته بالاعتنر المكعب مسافة ١٠٠ متر.	٣	٣٦,٠٠	٧٥٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	%٤٤,٧٥	١٢٠٨٢,٥٠	١٢٠٨٢,٥٠
٦	باعتنر المكعب اصلا حفر بمحطات الميكانيكية في تربة صخرية ذات الجهد (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومعمل على البند الاتي:- ١- استعمل ونقل تجميع الحفر لاستعماله لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكازة العمول الجدارية باستخدام الحفارات الميكانيكية. ٣- تدوير وتنشغيل التربة مساحة الترم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمه الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة المنسوب التصميمي والقطاعات العرضية التمهيدية والرومات التمهيدية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندسين المشرفين وكافة شغلته بالاعتنر المكعب مسافة ١٠٠ متر.	٣	١٠٥٠,٠٠	٣,٦٠	٣٧٨٥,٠٠	%١٠٥,٧٥	٤٠٠٢,٦٤	٤٠٠٢,٦٤
٩	باعتنر المكعب اصلا حفر بمحطات الميكانيكية في تربة صخرية ذات الجهد (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومعمل على البند الاتي:- ١- استعمل ونقل تجميع الحفر لاستعماله لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكازة العمول الجدارية باستخدام الحفارات الميكانيكية. ٣- تدوير وتنشغيل التربة مساحة الترم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمه الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة المنسوب التصميمي والقطاعات العرضية التمهيدية والرومات التمهيدية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندسين المشرفين وكافة شغلته بالاعتنر المكعب مسافة ١٠٠ متر.	٣	٨٣,٠٠	٢٧٤,٢٩	٢٢٧٦٥,٧١	%٥٢,٤٧	١١٩٤٥,١٧	١١٩٤٥,١٧
١٠	باعتنر المكعب اصلا حفر بمحطات الميكانيكية في تربة صخرية ذات الجهد (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومعمل على البند الاتي:- ١- استعمل ونقل تجميع الحفر لاستعماله لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكازة العمول الجدارية باستخدام الحفارات الميكانيكية. ٣- تدوير وتنشغيل التربة مساحة الترم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمه الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة المنسوب التصميمي والقطاعات العرضية التمهيدية والرومات التمهيدية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندسين المشرفين وكافة شغلته بالاعتنر المكعب مسافة ١٠٠ متر.	٣	١٨٣٥,٠٠	٢,٣٥	٤٣١٦,٦٢	%١٠٥,٣٣	٤٥٤٦,٦٩	٤٥٤٦,٦٩
١١	باعتنر المكعب اصلا حفر بمحطات الميكانيكية في تربة صخرية ذات الجهد (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومعمل على البند الاتي:- ١- استعمل ونقل تجميع الحفر لاستعماله لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكازة العمول الجدارية باستخدام الحفارات الميكانيكية. ٣- تدوير وتنشغيل التربة مساحة الترم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمه الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة المنسوب التصميمي والقطاعات العرضية التمهيدية والرومات التمهيدية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندسين المشرفين وكافة شغلته بالاعتنر المكعب مسافة ١٠٠ متر.	٣	٦٥,٤٠	٨٩٤,٩١	٥٨٥٢٧,٠٨	%٤٤,٧٥	٢٦١٩٠,٨٧	٢٦١٩٠,٨٧
	باعتنر المكعب اصلا حفر بمحطات الميكانيكية في تربة صخرية ذات الجهد (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومعمل على البند الاتي:- ١- استعمل ونقل تجميع الحفر لاستعماله لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكازة العمول الجدارية باستخدام الحفارات الميكانيكية. ٣- تدوير وتنشغيل التربة مساحة الترم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمه الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة المنسوب التصميمي والقطاعات العرضية التمهيدية والرومات التمهيدية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندسين المشرفين وكافة شغلته بالاعتنر المكعب مسافة ١٠٠ متر.	٣	٣٥,٠٠	٥٩٦,٦٧	٢٠٨٨٣,٣٣	%٥٢,٤٧	١٠٩٥٧,٤٩	١٠٩٥٧,٤٩
	باعتنر المكعب اصلا حفر بمحطات الميكانيكية في تربة صخرية ذات الجهد (١٠٠٠.٣٠٠) كجم/سم ^٣ ومعمل على البند الاتي:- ١- استعمل ونقل تجميع الحفر لاستعماله لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكازة العمول الجدارية باستخدام الحفارات الميكانيكية. ٣- تدوير وتنشغيل التربة مساحة الترم ومطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات التنوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكفاف بنسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بعملاء الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمه الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة المنسوب التصميمي والقطاعات العرضية التمهيدية والرومات التمهيدية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتنظيمات المهندسين المشرفين وكافة شغلته بالاعتنر المكعب مسافة ١٠٠ متر.	٣	١١,٠٠	٧٣٩,٥٢	٨١٣٤,٧٦	%٥٢,٤٧	٤٢٦٨,٣١	٤٢٦٨,٣١
الإجمالي								
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة								

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ت. ١٩٢٣٥٧ ب. ف. ٢١٠٢٥٨٨٥٥

مذكرة بخصوص تعويضات المقاولين

مشروع: تنفيذ أعمال التربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور دبروط على النيل بمحاظلة أسبوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمر المباشر
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

الفترة	من	حتى
شهر	٢٠٢٢/٠٧/٢٤	٢٠٢٢/٠١/٢٨
عدد الأيام	٣١	ديسمبر ٢٠٢٢

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى أو على آخر قائمة تم صرفها	المستخلص		نسبة التعويض	قيمة الأعمال x نسبة التعويض	قيمة التعويض أو الخصم = إجمالي (قيمة الأعمال x نسبة التعويض)
				الكمية المنفذة خلال الشهر	قيمة الأعمال			
٢	بمقتضى العقد اصل طر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهه (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ٢-ارتداد الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد وتشغيل اترية صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافيلونيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية كل ما يلزم ٤-الحمل على التربة وطول الدعامات وتطبيقات المنسوب الشرفي والفئة شاملة بالمعنى المكعب ٥-اصال تحميل ونقل اترية صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافيلونيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين الشرفي والفئة شاملة بالمعنى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م	٣ م	٧٦,٠٠	١٢٥٤,٦٠	٩٥٣٤٩,٤٤	%٥١,٣٢	٤٨٩٣٣,٣٣	٤٨٩٣٣,٣٣
٣	بمقتضى العقد اصل طر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهه (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ٢-ارتداد الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد وتشغيل اترية صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافيلونيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين الشرفي والفئة شاملة بالمعنى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م	٣ م	٣٦,٠٠	٧٧٥,٠٠	٢٧٩٠٠,٠٠	%٥١,٣٢	١٤٣١٨,٢٨	١٤٣١٨,٢٨
٦	بمقتضى العقد اصل طر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهه (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ٢-ارتداد الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد وتشغيل اترية صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافيلونيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين الشرفي والفئة شاملة بالمعنى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م	٣ م	١٠٥٠,٠٠	٣,٧٢	٣٩١١,١٧	%١١٢,٧٥	٤٤٠٩,٨٤	٤٤٠٩,٨٤
٩	بمقتضى العقد اصل طر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهه (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ٢-ارتداد الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد وتشغيل اترية صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافيلونيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين الشرفي والفئة شاملة بالمعنى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م	٣ م	٨٣,٠٠	٢٨٣,٤٣	٢٣٥٢٤,٥٧	%٦٠,٦١	١٤٢٥٨,٢٤	١٤٢٥٨,٢٤
١٠	بمقتضى العقد اصل طر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهه (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ٢-ارتداد الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد وتشغيل اترية صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافيلونيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين الشرفي والفئة شاملة بالمعنى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م	٣ م	١٨٣٥,٠٠	٢,٤٣	٤٤٦٠,٥١	%١١٦,٢٥	٥١٨٥,٣٤	٥١٨٥,٣٤
١١	بمقتضى العقد اصل طر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهه (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ٢-ارتداد الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد وتشغيل اترية صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافيلونيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين الشرفي والفئة شاملة بالمعنى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م	٣ م	٦٥,٤٠	٩٢٤,٧٤	٦٠٤٧٧,٩٩	%٥١,٣٢	٣١٠٣٧,٣٠	٣١٠٣٧,٣٠
	بمقتضى العقد اصل طر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهه (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ٢-ارتداد الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد وتشغيل اترية صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافيلونيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين الشرفي والفئة شاملة بالمعنى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م	٣ م	٣٥,٠٠	٦١٦,٥٦	٢١٥٧٩,٤٤	%٦٠,٦١	١٣٠٧٩,٣٠	١٣٠٧٩,٣٠
	بمقتضى العقد اصل طر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهه (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ٢-ارتداد الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد وتشغيل اترية صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافيلونيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين الشرفي والفئة شاملة بالمعنى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م	٣ م	١١,٠٠	٧٦٤,١٧	٨٤٠٥,٩٢	%٦٠,٦١	٥٠٩٤,٨٣	٥٠٩٤,٨٣
	بمقتضى العقد اصل طر بمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهه (١٠٠٠٠) كجم/سم ^٣ ومحمل على البند الاتي:- ٢-ارتداد الميول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد وتشغيل اترية صلبة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي وتشكيل الجسر والاكتاف بنسبة تحمل كافيلونيا لا تقل عن ١٠٪ ورشها بعماء الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بغيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التنفيذية المعددة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين الشرفي والفئة شاملة بالمعنى المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ م	٣ م					١٣٦١٦,٤٧	١٣٦١٦,٤٧

الإجمالي
تمت مراجعة الكميات بالمنطقة ويتم التأكد من نسب التعويض بالإدارة

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس الشركة
م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبده علي
ب. ف. ٢١٠٢٥٨٨٥٥
١٩٣٣٥٧

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٥٧١
١٠/١٢/٢٠٢٤

تحية طيبة وبعد!!!

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه أستمارة (٥٠ ح) بمبلغ ١٤٦٢٠٣٠٨,٣٨ جنيها (فقط أربعة عشر مليون وستمئة وعشرون ألف وثلاثمائة وثمانية جنيها وثمانية وثلاثون قرشا) مرفقه بمذكرة تعويضات المقاولين لإجمالي كميات الختامي لمشروع تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط علي النيل بمحافظة أسسوط من كم صفر حتي كم ٧ بطول ٧ كم.

عقد رقم:- ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤.

تنفيذه:- شركة المقاولات العمومية " فوزي عبده علي شركاه "

برجاء التفضل من سيادتك بالعلم والاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤/١٠ / ٠٢

* مرفقات :-

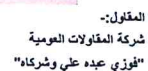
رئيس الا دارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا



" إسلام محمد فوزي "

Handwritten signature of the official.



وزارة النقل
للمهينة العامة للطرق والكبرى
للمنطقة المساحة بأسبوط والمنايا

مشروع: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم بالأمزج المبشور
رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)
مقولة "شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه"

[illegible]

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري"
مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس

مهندس شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)

م/ محمد عبدالكريم فضالة

شركة المقاولات العمومية
الـ فوزى عبده على
ت: ١٩٢٣٥٧ ب.ض: ٢١٠٢٥٨٨٥٥