

	مشروع القطار الكهربائي السريع							 مكتب الدراسات الهندسية مكتب أ.د/حسن مهدي
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-نوفمبر)							
	تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة							
	مستخلص (٢) جاري - عقد الجاه منقول رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٤-١٨٧٩) بتاريخ ٢٠٢٣-١٠-٣٠							
بند رقم (٥٠٢) بآلات المكتب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في السلو.....الخ								
Station	Total Cut Area (m2)	Total Cut Area (m2) After Discount	Cum. Cut Vol (m3)	Cum. Cut Vol (m3) After Discount	As Built vol.cut		As Built vol.cut After Discount	Total.Qty
					Qty(m3)	Qty(m3)		
186+680.00	74.41	71.74	0	0	0.00	0.00		64633.1
186+700.00	93.45	60.52	1678.57	1322.66	1678.57	1322.66		
186+720.00	64.48	30.81	3,257.87	2,236.02	1579.30	913.36		
186+740.00	106.26	51.03	4,965.28	3,054.49	1707.41	818.47		
186+760.00	92.54	54.05	6,933.27	4,105.31	1987.99	1050.82		
186+780.00	86.79	57.88	8,746.60	5,224.63	1793.33	1119.32		
186+800.00	101.14	63.42	10,625.91	6,437.63	1879.31	1213.00		
186+820.00	124.27	71.77	12,880.01	7,789.46	2254.10	1351.83		
186+840.00	134.93	73.18	15,472.05	9,238.91	2592.04	1449.45		
186+860.00	160.23	92.02	18,423.67	10,890.88	2951.62	1651.97		
186+880.00	174.5	94.17	21,770.94	12,752.77	3347.27	1861.89		
186+900.00	210.05	99.55	25,616.41	14,689.96	3845.47	1937.19		
186+920.00	179.28	109.49	29,509.72	16,780.37	3893.31	2090.41		
186+940.00	123.74	122.46	32,559.93	19,099.91	3030.21	2319.54		
186+960.00	147.16	147.16	35,248.90	21,796.16	2708.97	2696.25		
186+980.00	226.72	165.36	38,987.68	24,921.34	3738.78	3125.18		
187+000.00	250.19	174.16	43,756.76	28,316.49	4769.08	3395.15		
187+020.00	260.43	187.5	48,862.95	31,933.04	5106.19	3616.55		
187+040.00	241.59	189.07	53,883.15	35,698.69	5020.20	3765.65		
187+060.00	221.07	183.58	58,509.78	39,425.21	4626.63	3726.52		
187+080.00	205.47	178.82	62,775.23	43,049.26	4265.45	3624.05		
187+100.00	148.53	143.84	66,315.28	46,275.82	3540.05	3226.56		
187+120.00	115.54	115.04	68,955.96	48,864.62	2640.68	2589.80		
187+140.00	109.45	109.45	71,205.84	51,109.56	2249.88	2244.94		
187+160.00	99.92	99.92	73,299.56	53,303.29	2093.72	2093.73		
187+180.00	85.72	85.72	75,156.02	55,059.74	1856.46	1856.45		
187+200.00	88.92	88.92	76,902.40	56,806.12	1746.38	1746.38		
187+220.00	99.31	99.31	78,784.65	58,688.38	1892.25	1882.26		
187+240.00	75.63	75.63	80,534.10	60,437.82	1749.45	1749.44		
187+260.00	74.84	74.84	82,038.86	61,942.58	1504.76	1504.76		
187+280.00	57.98	57.98	83,367.05	63,270.77	1328.19	1328.19		
187+300.00	78.26	78.26	84,729.39	64,633.12	1362.34	1362.35		
TOTAL CUT VOLUME								64633.1

الإستشاري المشرق
مكتب أ.د/حسن مهدي
م/ محمد رفعت
التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع

إستشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - القاهرة

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سمير
التوقيع

أبو قسطور جسر
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
م/ محمد
التوقيع

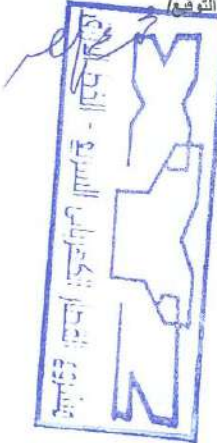
١٥/٥/٢٠٢٤
١٢/٥/٢٠٢٤
١٢/٥/٢٠٢٤

			مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة مستخلص (٣) جاري - عقد اتجاه منفلوط رقم (٢٠٢٢-٢٠٢٢-١٨٧٩) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠ بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر في جميع انواع التربة ما عدا التربة الصخرية الخ		 مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			Qty(m3)	Total.Qty	
189+460.00	54.88	0	0	7015.7	
189+480.00	55.12	1,099.99	1,099.99		
189+500.00	53.32	2,184.36	1,084.37		
189+520.00	52.16	3,239.14	1,054.78		
189+540.00	50.68	4,267.51	1,028.38		
189+560.00	37.11	5,145.45	877.94		
189+580.00	29.26	5,809.18	663.73		
189+600.00	19.24	6,294.15	484.97		
189+620.00	17.72	6,663.68	369.54		
189+640.00	17.48	7,015.68	351.99		
TOTAL CUT VOLUME				7015.7	

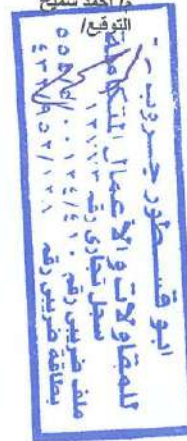
الإستشاري المشرف
 مكتب أ.د حسن مهدي
 مدير المشروع
 م/ محمد رفعت
 التوقيع/

المكتب الفني
 م/ احمد عزب
 التوقيع/

استشاري المساحة مكتب XYZ
 م/ محمد عبدالرحمن سالم
 التوقيع/



مهندس الشركة المنفذة
 م/ أحمد سميج
 التوقيع/



	مشروع القطار الكهربائي السريع			
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة			
مستخلص(٢) جاري - عقد اتجاه منفلوط رقم (١٨٧٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠				
بند رقم (٥٠٢): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في السفو.....الخ				
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
186+680.00	160.13	0.00	0.00	83574.4
186+700.00	216.44	3,765.61	3,765.61	
186+720.00	249.38	8,423.80	4,658.19	
186+740.00	252.25	13,440.14	5,016.34	
186+760.00	231.4	18,276.69	4,836.55	
186+780.00	224.64	22,837.09	4,560.40	
186+800.00	193.98	27,023.20	4,186.11	
186+820.00	191.15	30,874.46	3,851.26	
186+840.00	197.42	34,760.17	3,885.71	
186+860.00	196.9	38,703.40	3,943.23	
186+880.00	189.92	42,571.63	3,868.23	
186+900.00	211.45	46,585.38	4,013.75	
186+920.00	221.43	50,914.20	4,328.82	
186+940.00	212.5	55,253.53	4,339.33	
186+960.00	196.39	59,342.48	4,088.95	
186+980.00	161.66	62,923.03	3,580.55	
187+000.00	170.19	66,241.59	3,318.56	
187+020.00	169.58	69,639.27	3,397.68	
187+040.00	144.43	72,779.34	3,140.07	
187+060.00	93.02	75,153.83	2,374.49	
187+080.00	44.99	76,533.96	1,380.13	
187+100.00	61.25	77,596.37	1,062.41	
187+120.00	47.01	78,678.96	1,082.59	
187+140.00	47.58	79,624.88	945.92	
187+160.00	41.03	80,511.03	886.15	
187+180.00	38.34	81,304.82	793.79	
187+200.00	29.06	81,978.89	674.07	
187+220.00	19.65	82,466.02	487.13	
187+240.00	11.01	82,772.60	306.58	
187+260.00	10.74	82,990.07	217.47	
187+280.00	17.25	83,270.01	279.94	
187+300.00	13.19	83,574.43	304.42	
TOTAL CUT VOLUME				

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

مهندس الشركة
المنفذة
م/ أحمد سمير
التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسور الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة مستخلص (٣) - جاري - عقد اتجاه منفلووط رقم (١٨٧٩-٢٠٢٢-٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠	الهيئة القومية للإنتاج مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
---	--	--

بند رقم (٥-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في السفو.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
187+460.00	21.86	0	cut	0	266117.1
187+480.00	30.99	528.44		528.44	
187+500.00	41.33	1,251.60		723.16	
187+520.00	26.76	1,932.49		680.89	
187+540.00	11.17	2,311.75		379.27	
187+560.00	14.87	2,572.06		260.3	
187+580.00	27.83	2,999.06		427	
187+600.00	76.77	4,045.15		1,046.09	
187+620.00	31.79	5,130.80		1,085.65	
187+640.00	112.44	6,573.11		1,442.32	
187+660.00	211.28	9,810.36		3,237.25	
187+680.00	280.92	14,732.44		4,922.08	
187+700.00	286.94	20,411.08		5,678.64	
187+720.00	247.11	25,751.56		5,340.48	
187+740.00	193.63	30,158.93		4,407.37	
187+760.00	198.31	34,078.34		3,919.41	
187+780.00	235.33	38,414.78		4,336.44	
187+800.00	299.34	43,761.54		5,346.76	
187+820.00	294.63	49,701.25		5,939.71	
187+840.00	289.21	55,539.66		5,838.41	
187+860.00	291.79	61,349.65		5,809.99	
187+880.00	327.88	67,546.31		6,196.66	
187+900.00	374.18	74,566.91		7,020.59	
187+920.00	434	82,648.72		8,081.81	
187+940.00	483.96	91,828.33		9,179.61	
187+960.00	513.64	101,804.34		9,976.00	
187+980.00	556.19	112,502.62		10,698.28	
188+000.00	582.71	123,891.55		11,388.93	
188+020.00	618.23	135,900.90		12,009.35	
188+040.00	643.39	148,517.09		12,616.19	
188+060.00	679.33	161,744.27		13,227.18	
188+080.00	720.26	175,740.17		13,995.90	
188+100.00	711.07	190,053.55		14,313.38	
188+120.00	692.07	204,084.96		14,031.40	
188+140.00	652.77	217,533.32		13,448.36	
188+160.00	596.96	230,030.60		12,497.28	
188+180.00	510.63	241,106.48		11,075.88	
188+200.00	391.69	250,129.66		9,023.18	
188+220.00	298.11	257,027.65		6,898.00	
188+240.00	164.81	261,656.90		4,629.25	
188+260.00	92.46	264,229.65		2,572.75	
188+280.00	47.63	265,630.54		1,400.89	
188+300.00	1.03	266,117.14		486.6	
TOTAL CUT VOLUME					266117.1

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

مهندس الشركة
التوقيع
م/ احمد سيف
التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)	 الجمعية السعودية للإستشارات مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة مستخلص (٢) - عقد اتجاه منفلوط رقم (١٨٧٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠	
	بند رقم (٥-٢) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في السفو.....الخ	

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
187+580	17.72	0.00	0.00	
187+600	5.87	3,146.39	3,146.39	
187+620	2.56	6,628.65	3,482.26	
187+640	3.46	10,485.45	3,856.80	
187+660	2.92	15,236.50	4,751.05	
187+680	12.11	21,056.87	5,820.37	
187+700	15.34	27,464.42	6,407.55	
187+720	21.29	34,372.67	6,908.24	
187+740	19.48	42,003.17	7,630.51	
187+760	38.26	49,548.83	7,545.65	
187+780	33.92	57,682.55	8,133.72	
187+800	35.2	67,900.70	10,218.16	
187+820	37.5	80,209.00	12,308.30	
187+840	48.47	93,864.19	13,655.19	
187+860	58.1	107,380.25	13,516.06	
187+880	56.7	119,673.36	12,293.11	
187+900	88.7	129,767.19	10,093.83	
187+920	94.7	22,915.56	8,083.06	
187+940	84.7	144,728.79	6,878.54	
187+960	73.4	150,390.45	5,661.67	
187+980	63.86	155,572.14	5,181.68	
188+000	56.42	160,930.05	5,357.92	
188+020	73.66	167,094.81	6,164.76	
188+040	77.99	174,894.92	7,800.11	
188+060	77.57	184,095.70	9,200.77	
188+080	7.312	22,915.56	10,025.63	
188+100	94.29	24,404.60	9,993.14	
188+120	89.7	26,061.26	1,839.98	
188+140	78.7	29,579.00	1,677.77	
188+160	70.85	29,579.00	1,489.24	
188+180	68.33	32,460.10	1,391.70	
188+200	59.56	33,738.00	1,278.82	
188+220	50.13	34,835.00	1,096.91	
188+240	45.26	35,789.71	953.97	
TOTAL CUT VOLUME			35789.7	

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

مهندس الشركة
المنفذ
م/ احمد سميج
التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإنشاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)			
	تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه منفلوط رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٨٧٩) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠			
بند رقم (٥-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في السقوالخ				
Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
189+740.00	145.92	0.00	0.00	213267.6
189+760.00	168.72	3,146.39	3,146.39	
189+780.00	179.51	6,628.65	3,482.26	
189+800.00	206.17	10,485.45	3,856.80	
189+820.00	268.93	15,236.50	4,751.05	
189+840.00	313.1	21,056.87	5,820.37	
189+860.00	327.65	27,464.42	6,407.55	
189+880.00	363.17	34,372.67	6,908.24	
189+900.00	399.88	42,003.17	7,630.51	
189+920.00	354.69	49,548.83	7,545.65	
189+940.00	458.68	57,682.55	8,133.72	
189+960.00	563.13	67,900.70	10,218.16	
189+980.00	667.7	80,209.00	12,308.30	
190+000.00	697.82	93,864.19	13,655.19	
190+020.00	653.79	107,380.25	13,516.06	
190+040.00	575.53	119,673.36	12,293.11	
190+060.00	433.86	129,767.19	10,093.83	
190+080.00	374.45	137,850.25	8,083.06	
190+100.00	313.41	144,728.79	6,878.54	
190+120.00	252.76	150,390.45	5,661.67	
190+140.00	265.41	155,572.14	5,181.68	
190+160.00	270.38	160,930.05	5,357.92	
190+180.00	346.09	167,094.81	6,164.76	
190+200.00	433.92	174,894.92	7,800.11	
190+220.00	486.16	184,095.70	9,200.77	
190+240.00	516.4	194,121.33	10,025.63	
190+260.00	482.91	204,114.47	9,993.14	
190+280.00	432.4	213,047.10	9,153.12	
TOTAL CUT VOLUME			213047.1	

الإستشاري المشرق
مكتب أ.د حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

إستشاري المساحة
مكتب YVZ
م/ محمد عبد الرحمن بكلام
التوقيع

م/ محمد عبد الرحمن بكلام
التوقيع

مهندس الشركة
المنفذة
م/ أحمد سميح

الموافق ل: ١٢٧٣
سجل تجاري رقم: ١٢٤/٤٠٠
١٤٣٢/٩٥٢/١٢٨



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال كميات أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)
تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة
مستخلص (٢) جارى - عقد اتجاه منقول رقم (١٨٧٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (١-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر في جميع انواع التربة ما عدا التربة الصخريةالخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
186+376.00	41.05	0	0.00	7215.0
186+380.00	31.14	144.39	144.39	
186+400.00	34.76	803.47	659.08	
186+420.00	21.69	1,368.02	564.55	
186+440.00	22.05	1,805.42	437.40	
186+460.00	23.76	2,263.53	458.11	
186+480.00	21.08	2,711.96	448.43	
186+500.00	29.56	3,218.41	506.45	
186+520.00	20.36	3,717.65	499.24	
186+540.00	20.46	4,125.89	408.24	
186+560.00	23.83	4,568.78	442.89	
186+580.00	27.78	5,084.88	516.10	
186+600.00	21.83	5,581.07	496.19	
186+620.00	19.19	5,991.27	410.20	
186+640.00	35.6	6,539.15	547.88	
186+660.00	31.98	7,214.99	675.84	
TOTAL CUT VOLUME			7215.0	

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د/حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميج
التوقيع/

م/ محمد رفعت
التوقيع/

م/ احمد عزب
التوقيع/

م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

م/ أحمد سميج
التوقيع/

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسري الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تحت إشراف شركة أ.د. حسن مهدي والرجحان المتكاملة مستخلص (٣) جاري - عقد اتجاه منفلوط رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١٨٧٩) بتاريخ ٣٠-٤-٢٠٢٣	الهيئة القومية للإنتاج مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية
---	---	---

بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في السفلو..... الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
189+740.00	44.24	0	0	15624.2
189+760.00	42.43	866.65	866.65	
189+780.00	43.18	1,722.73	856.08	
189+800.00	29.45	2,449.10	726.37	
189+820.00	29.49	3,038.52	589.42	
189+840.00	22.85	3,561.86	523.35	
189+860.00	32.32	4,113.51	551.65	
189+880.00	28.76	4,724.30	610.78	
189+900.00	26.37	5,275.56	551.26	
189+920.00	43.52	5,974.42	698.86	
189+940.00	38.86	6,798.17	823.75	
189+960.00	63.22	7,818.96	1,020.79	
189+980.00	56.49	9,016.06	1,197.10	
190+000.00	49.63	10,077.23	1,061.18	
190+020.00	40.9	10,982.55	905.32	
190+040.00	32.77	11,719.29	736.74	
190+060.00	27.71	12,324.15	604.86	
190+080.00	33.14	12,932.67	608.52	
190+100.00	28.05	13,544.62	611.94	
190+120.00	11.72	13,942.36	397.74	
190+140.00	5.32	14,112.77	170.41	
190+160.00	5	14,215.97	103.21	
190+180.00	7.67	14,342.69	126.71	
190+200.00	11.07	14,530.14	187.45	
190+220.00	12.18	14,762.67	232.53	
190+240.00	13.53	15,019.80	257.12	
190+260.00	15.23	15,307.40	287.61	
190+280.00	16.45	15,624.16	316.76	
TOTAL CUT VOLUME				15624.2

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع

مهندس الشركة
المنفذة
م/ أحمد سميج

الرجاء
الموافق عليه
١٨٧٩
٢٠٢٣/٠٤/٣٠
٢٠٢٣/٠٤/٣٠

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر -
أبوسمبل

بطول 10.0 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/5/1

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاريخ نهو الاعمال 2024/2/17

شهر يناير 2024	شهر ديسمبر 2023			شهر نوفمبر 2023			شهر أكتوبر 2023			شهر سبتمبر 2023			شهر أغسطس 2023			شهر يوليو 2023			شهر يونيو 2023			شهر مايو 2023			شهر	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	7-1	30-23	22-16	15-8	5-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار - منفوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم ١٨٦+٣٧٦ الى الكم ١٩٦+٣٧٦٠ اتجاه منفوط .

الشركة المنفذة: ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (٣).

اتجاه منفوط (١٨٧٩-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه بالالزام.

مرفقات :

٢. اصل مستخلص

١. استثماره ٥٠ ع.ح

٤. اصل حصر الاعمال

٣. اصل بيان الاعمال

٦. صور تجارب معملية

٥. صور ريكوسات

٧. اصل البرنامج الزمني

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ١٨٦+٣٥٠ كم الي المحطة ١٩٦+٣٥٠ كم بطول ١٠ كم اتجاه (منقلوط) بالامر المباشر تنفيذ شركة (ابو قسطور جروب للمقاولات)



بيان باجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (٣)

الكمية المبرجة بالمستخلص	الكمية طبقا للمقاييس	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييس
٧,٩٨٦,٠٠٠	٨,٨٧٤	٧,٩٨٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	بالمقر المسطح اعمل تطوير الموقع من الأشجار والزرود عات والمخاضات والتي يستلزم لها استخدام التفتيش ذات الطبيعة الزراعية الكمية حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي اكمل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	١-١
٩,١٢٩,٠٠٠	١٠,١٤٤	٩,١٢٩,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	بالمقر المسطح اعمل تطوير الموقع من الأشجار والزرود عات والمخاضات والتي يستلزم لها التفتيش باستخدام (الزود أو الدلو) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكمية والبند ينسب التطوير وإزالة الخردود يعنى لأقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرقع المساحي اكمل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة.	٢-١
١٣,٩٢٦,٠٠٠	١٥,٤٧٦,٣٥	٠,٠٠٠	١٢,٨١٦	١,١١٠	٠	٠	بالمقر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسيير والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكعب الجيد بالهوايات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة التصميمية) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وتتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية والقطاعات العمومية التوضيحية والرسومات التفصيلية المتعددة والبلد يجمع مشتتات طبقا لأصول المساعدة ومواصفات الهيئة العامة للخرق والكميات وتعليمات المهندسين المشرفين.	١-٢
٤٢٥,٨١٣,٠٠٠	٤٧٣,١٢٥	٠,٠٠٠	٠	٤٧٣,١٢٥	٠	٠	علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنيه/كم إتمام من ٢٠٢٢/٥/٤ .	١-٥-٢
٢٢,٢٧٧,٠٠٠	٢٥,٨٦٤	٠,٠٠٠	٠	٢٥,٨٦٤	٠	٠	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	٢-٥-٢
١٦,١٦٨,٠٠٠	١٧,٩٦٥	٠,٠٠٠	٠	١٧,٩٦٥	٠	٠	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٣-٥-٢
١٣,٨٦٠,٠٠٠	١٥,٤٠١	٠,٠٠٠	٠	١٥,٤٠١	٠	٠	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٤-٥-٢
٩,٤٩٢,٠٠٠	١٠,٥٤٧	٠,٠٠٠	٠	١٠,٥٤٧	٠	٠	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٥-٥-٢
٩٢,٢٢٧,٠٠٠	١٠,٢,٤٨٥	٠,٠٠٠	٠	١٠,٢,٤٨٥	٠	٠	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	٦-٥-٢

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب

مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع

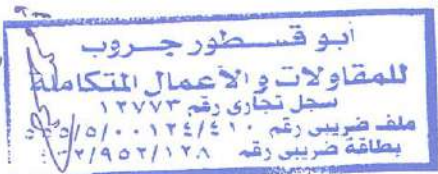
التوقيع /

مهندس البيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود محمد حسين

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ جمال جرجس سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد سمير
التوقيع





اصال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ١٨٦+٣٥٠ كم الي المحطة ١٩٦+٣٥٠ كم بطول ١٠ كم اتجاه (منفلوط)



الهيئة العامة
للمخططات والتخطيط
والتطوير العمراني

بيان افعال مالي (مستخلص جاري ٣)

الإجمالي	جاري ٦	جاري ٥	جاري ٤	جاري ٣	جاري ٢	جاري ١	بيان الاصل	رقم البند بالمقاييس
٤٧,٩١٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٧,٩١٦,٠٠٠	بالمر المسطح افعال تطوير الموقع من الأشجار والزرور عت والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفتت ذات الطبيعة الزراعية الكثيرة يعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالتغلب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي اكامل حود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة التفتت حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	١-١
١٠٠,٤١٩,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٠٠,٤١٩,٠٠٠	بالمر المسطح افعال تطوير الموقع من الأشجار والزرور عت والمخلفات والتي يستلزم لها التفتت باستخدام (الزودر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيرة والبند يشمل التطوير وازالة الجذور يعمق لاقبل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالتغلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي اكامل حود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢-١
٣٢٠,٢٩٨,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٥,٧٦٠	٢٩٤,٥٣٨	٠,٠٠٠	بالمر المسطح افعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية المسحرة باللات التسوية والرش بلمياه الأسمولية للوصول الى تسمية التربة الطرية المطرية وذلك الجيد بالهوسات للوصول الى أقصى كثافة جفقه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفتت طبقا للتصميمات والقطاعات العرضية والفرجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند يجمع مشكلة طبقة لأصول المساحة وهو اسفحات الهوة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١-٢
١١,٩٢٢,٧٦٤,٠٠٠	٠	٠	٠	١١,٩٢٢,٧٦٤	٠	٠,٠٠٠	-علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصعب ١,١ جنيه/كم إنشاء من ٢٠٢٢/٥/٤ .	١-٥-٢
٧٦٨,١٤١,٠٠٠	٠	٠	٠	٧٦٨,١٤١	٠	٠,٠٠٠	نفس بند رقم (٥-١) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	٢-٥-٢
٥٧٧,١٩٧,٦٠	٠	٠	٠	٥٧٧,١٩٧,٦٠	٠	٠,٠٠٠	نفس بند رقم (٥-١) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٣-٥-٢
٥٠٧,٢٧٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٥٠٧,٢٧٦	٠	٠,٠٠٠	نفس بند رقم (٥-١) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٤-٥-٢
٣٤٨,٣٥٦,٤٠	٠	٠	٠	٣٤٨,٣٥٦,٤٠	٠	٠,٠٠٠	نفس بند رقم (٥-١) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٥-٥-٢
٣٤٠,٣٠٥,٤٠٣,٠	٠	٠	٠	٣٤٠,٣٠٥,٤٠٣	٠	٠,٠٠٠	نفس بند رقم (٥-١) المنفذ في ابريل ٢٠٢٣	٦-٥-٢
١٧,٩٩٥,٩١٣,٣٠				٧٩٤,٥٣٨,٠٠	١٤٨,٣٣٥,٠٠		الإجمالي	

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود حسين

التوقيع /

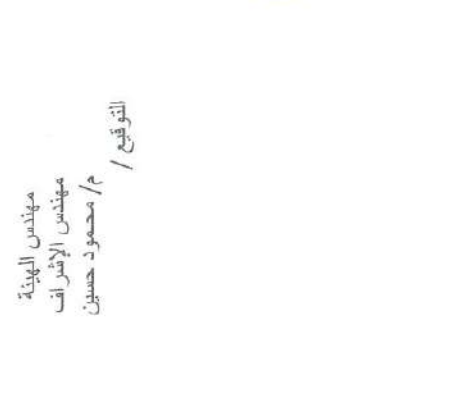
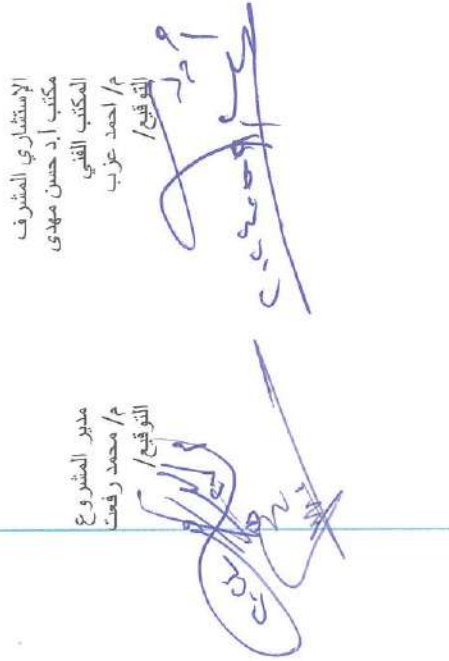
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

التوقيع /

الإستشاري المشرف
مكتب إد حسن مهدى
المكتب الفني
م/ احمد عزب

التوقيع /

مهندس الشركة الاستشارية
م/ احمد مكي
التوقيع /



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأصنام الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (الكوبري - أسوان) تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (نبي مزار - منفلوط) من الكم ١٨٦+٣٥٠ إلى الكم ٣٥٠+٣٥٠ بطول ١٠٠ كم اتجاه منفلوط (بأمر المباشر) تنفيذ : أبو قسطور جروب للمقاولات والأصنام المتكاملة 							بيان أعمال مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/٥/١٩						
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية الاجمالية المعصورة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص							
١-١	بالمنح المسطح أصل تظهر الموقع من الأشجار والمنزروعات والخفافات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية للكتلة بمساحة ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية لمهندسين أكمل حدود المشروع طبقاً للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م ^٢	٨٨٧٤,٠٠	٠	٧٩٨٦,٠٠	٧٩٨٦,٠٠							
٢-١	بالمنح المسطح أصل تظهر الموقع من الأشجار والمنزروعات والخفافات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البنجر والبنجر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وإزالة الجذور بمساحة ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تعميماً لأعمال الرقع المساحي أكمل حدود المشروع طبقاً للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م ^٢	١٠١٤٤,٠٠	٠	٩١٢٩,٠٠	٩١٢٩,٠٠							
١-٢	بالمنح الكتف أصل جدر باستخدام البوكيتيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسمية السطح بالآلات التسمية والرش وتسمية الأصصولة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى النسبة الكلية جالته (95%) من الكتلة الجنية القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأثرية إلى الردة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وقم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات الهندسية والرسومات التنفيذية المتعددة والبد جميع مستكاملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنيه /كم إنشاء من ٢٠٢٢/٥/١٩ .	م ^٣	١٥٤٧٦,٣٥	٠	١٣٩٢٦,٠٠	١٣٩٢٦,٠٠							
١-٥-٢	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	م ^٣	٤٧٣١٢٥,٠٠	٠	٤٢٥٨١٣,٠٠	٤٢٥٨١٣,٠٠							
٢-٥-٢	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	م ^٣	٣٥٨٦٤,٠٠	٠	٣٣٢٧٧,٠٠	٣٣٢٧٧,٠٠							
٣-٥-٢	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م ^٣	١٧٩٦٥,٠٠	٠	١٦١٦٨,٠٠	١٦١٦٨,٠٠							
٤-٥-٢	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م ^٣	١٥٤٠١,٠٠	٠	١٣٨٦٠,٠٠	١٣٨٦٠,٠٠							
٥-٥-٢	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	م ^٣	١٠٥٤٧,٠٠	٠	٩٤٩٢,٠٠	٩٤٩٢,٠٠							
٦-٥-٢	نقص بند رقم (٥-٢) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م ^٣	١٠٤٤٨٥,٠٠	٠	٩٢٣٧,٠٠	٩٢٣٧,٠٠							



مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بيان حصر الكميات لفرق الاسعار



station		كميات اسبليت بتاريخ ١٦/١/٢٠٢٣	كميات اسبليت بتاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	كميات اسبليت بتاريخ ٢٨/٣/٢٠٢٤	فرق الكميات بين اسبليت ٤/٥/٢٠٢٣ و اسبليت ١٦/١/٢٠٢٣
من	الى				
186+376	186+660	7215	7215	7215	0
186+680	187+300	53212	83574.43	83574.43	30362.43
186+680	187+300	64633.12	64633.12	64633.12	0
187+460	188+300	140985.53	164827.11	266117.14	23841.58
187+580	188+240	30710.54	33660.33	35789.71	2949.79
189+460	189+640	7015	7015	7015	0
189+740	190+280	183583.18	196206.82	213047.1	12623.64
189+740	190+280	10523	10523	15624.16	0

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود حسين
التوقيع /

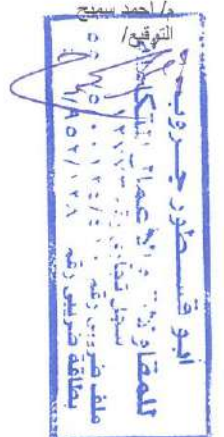
مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع /

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع /

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سبيح
التوقيع /

٢٠٢٤
٨/١٥
٣٣٣





بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٤-١-١١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ١٨٦+٣٥٠ وحتى كم ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠,٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو قسطور جروب للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩) بتاريخ ٢٠٢٣-٤-٣٠

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	سنة التصنيع	المعدة
3	2003	حفار
5	1998	لودر
10	1992-1995-2001-1994	عربية قلاب
3	1999-1997	بلدوزر
2	2004-2001	جريد
2	1996	تانك مياه
3	2013-2022	سيارات خدمة
2	2005-2002	هراس

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمود محمد حسين

مكتب الاستشاري أ.د/ حسن مهدي
م/ احمد عزب
م/ محمد محمد رفعت

الشركة المنفذة
م/ احمد سمير

٢٠٢٤
١٤
١٨٧٩



SYSTRA



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+726 كم الى 334+800
تنفيذ شركة : ابو قسطور جروب قطاع بطول 10.0 كم
من 186+376 كم الى 196+376 كم

محضر إحلال

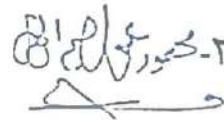
اسم الشركة : ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة
القطاع: (186+376) الى (196+376)

أنه في يومه الأول بموافق ٢٠ / ٩ / 2022 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

مهندس الهيئة
مكتب أ. د / حسن مهدي
مكتب استشاري المساحة
شركة ابو قسطور جروب

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيد المهندس / محمود الحيني
- 3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
- 4- السيد المهندس / أحمد سميج

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (186+376) الى (186+376) تبين أن التربة طفلية حسب التقارير الواردة من المعمل (مرفق) وحسب توصيات استشاري التربة (مرفق) وتبين ان تصنيف التربة (A-V) ويلزم عمل احلال بالقطاع.
بإشارة إلى أن على الإحلال لا يزيد عن ١٥٠ م ولا يتم استئجار فروع اسفار (سولار) التوقيعات :-

١-  ٢-  ٣-  ٤- 



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أيار / نيسان)
 قطاع أنشئ بطول 160 كم من 176+790 كم إلى 334+890
 تخطيط شركة : أبو قسطنطين درويش للمشاريع والاستشارات الهندسية

قطاع بطول 10.0 كم
 من كم 136+376 إلى كم 196+376

مختبر الجدران (الاستشارة الهندسية)

تم إعداد هذا المشروع من قبل شركة أبو قسطنطين درويش للمشاريع والاستشارات الهندسية

القطاع (136+376) إلى (196+376)

تم إعداد هذا المشروع من قبل شركة أبو قسطنطين درويش للمشاريع والاستشارات الهندسية

القطاع (136+376) إلى (196+376)

مكتبة أبو قسطنطين درويش

القطاع (136+376) إلى (196+376)

مكتبة أبو قسطنطين درويش

القطاع (136+376) إلى (196+376)

مكتبة أبو قسطنطين درويش

القطاع (136+376) إلى (196+376)

مكتبة أبو قسطنطين درويش

تم إعداد هذا المشروع من قبل شركة أبو قسطنطين درويش للمشاريع والاستشارات الهندسية

القطاع (136+376) إلى (196+376)

تم إعداد هذا المشروع من قبل شركة أبو قسطنطين درويش للمشاريع والاستشارات الهندسية



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+700 الى 334+800
تنفيذ شركة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

قطاع بطول 10.0 كم
من كم 186+376 الى كم 196+376
محضر احلال (إزالة سواحل الخسوف لليمين)

اسم الشركة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

القطاع: (186+376) الى (196+376)
أنه في يوم الخميس الموافق ٢٠ / ٢ / 2023 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- 1- السيد المهندس / محمد عبد العاطي
مكتب أ.د / حسن مهدي
- 2- السيد المهندس / محمود عبدالرحيم الحيني
مكتب أ.د / حسن مهدي
- 3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
مكتب استشاري المساحة
- 4- السيد المهندس / هشام محمد
شركة أبو قسطور جروب

قامت اللجنة بالمعينة الظاهرية وأخذ عينات وإجراء اختبارات صلاحية للقطاع من (187+580) الى (188+220) وتبين أن التربة عبارة عن تربة غير صالحة للتأسيس عليها طبقا لتقرير العينة المرفق.

تمت
1- محمد العاطي
2- محمود عبدالرحيم الحيني
3- محمد عبدالرحمن سالم
4- هشام محمد



SYSTRA



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سعبل)
القطاع الثاني بطول 160 كم من 176+726 كم الى 334+800
تنفيذ شركة : ابو قسطور جروب قطاع بطول 10.0 كم
من 186+376 كم الى 196+376 كم

محضر احلال

اسم الشركة : ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

القطاع: (186+376) الى (196+376)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٦ / ٨ / 2022 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- | | |
|--|----------------------|
| 1- السيد المهندس / محمود حسين | مهندس الهيئة |
| 2- السيد المهندس / محمود الحيني | مكتب أ.د / حسن مهدي |
| 3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم | مكتب استشاري المساحة |
| 4- السيد المهندس / أحمد سمير | شركة ابو قسطور جروب |

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية للقطاع (189+460) الى (189+640) تبين أن التربة طفالية حسب التقارير الواردة من المعمل (مرفق) وحسب توصيات استشاري التربة (مرفق) وتبين ان تصنيف التربة (A-V) ويلزم عمل احلال بالقطاع.

ملاحظات: - التوقعات :-
ولا يتم الحساب فريد اسعار (سول)

1-

2-

3-

4-



مكتب الاستشارات الهندسية



SYSTRA



مشروع القطار السريع (6 أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثانى بطول 160 كم من 176+700 الى 334+800
تنفيذ شركة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

قطاع بطول 10.0 كم
من كم 186+376 الى كم 196+376

محضر احوال (إزالة حواجز) (مستوفى)

اسم الشركة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

القطاع: (186+376) الى (196+376)

أنه فى يوم الحين للموافق ٢٠ / ٢ / 2022 قامت اللجنة المكونة من السادة :-

- 1- السيد المهندس / محمد عبد العاطى
مكتب أ.د. / حسن مهدي
- 2- السيد المهندس / محمود عبدالرحيم الحينى
مكتب أ.د. / حسن مهدي
- 3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم
مكتب استشارى المساحة
- 4- السيد المهندس / هشام محمد
شركة أبو قسطور جروب

قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية وأخذ عينات وإجراء اختبارات صلاحية للقطاع من (189+750)

الى (190+280) وتبين أن التربة عبارة عن تربة غير صالحة للتأسيس عليها طبقا لتقرير العينة المرفق.

التوقيعات :-

1- محمد مهدي
2- محمود عبدالرحيم الحينى
3- محمد عبدالرحمن سالم
4- هشام محمد

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 186+350 حتي الكم 196+350 بطول 10.0 كم
تنفيذ : شركة أبي قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة .

أنه في يوم الاثنين الموافق 1 / 5 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 1879 / 2022 / 2023 اتجاء منقول .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
2- السيد المهندس / حاتم مهران
3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / هشام محمد المحمدى

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 1 / 5 / 2023 هو تاريخ
استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)
3- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

2- السيد المهندس / حاتم مهران

1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / هشام محمد المحمدى

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس (طارق الجزار)

محضر فصل كميات

بناءا علي اعتذار شركة ابو قسطور للمقاولات العمومية عن استكمال الأعمال المسندة اليها في القطاع ١٨٨+٣٧٦ الي ١٩٠+٣٧٦ بتاريخ ٥/٣/٢٠٢٤ في مشروع القطار السريع القطاع الثاني (بني مزار- منفوط) تم تسكين شركة الحسيني للمقاولات العمومية وتم عمل هذا المحضر والكميات كالآتي :

البند	من المحطة	الى المحطة	نوع الاعمال	الكمية المنفذة عند كل قطاع	الكمية الاجمالية (تصميم هندسي)	الكمية المنفذة	الكمية المتبقية
اعمال القطع (م٣)	١٨٩+٤٦٠	١٨٩+٦٤٠	إحلال طفلة	٧٠١٥,٧	٢٦٨٤٠٠	٢٣٥٦٨٧	٣٢٧١٣
			إحلال سفو تحت المنسوب	١٥٦٢٤,٢			
	١٨٩+٧٤٠	١٩٠+٢٨٠	قطع سفو فوق المنسوب الفيرما	٢١٣٠٤٧,١			

مع ملاحظة أنه تم تشكيل كافة الميول بالقطاع وفقا للقطاع العرضي مرفق في القطاعات العرضية بناءا عليه ستقوم الحسين للمقاولات العمومية باستكمال الاعمال المتبقية حتى الوصول للمناسيب التصميمية.

الكمية المتبقية في قطاع السفو هي كمية قطع في تربة متماسكة وتم تشكيل الميول فيها وفقا للسفو الموجود علي الطبيعة

مهندس الهيئة

م / محمود حسين

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدى
م / عبد الحميد علاء
التوقيع /

مهندس شركة

الحسين

م / محمد سعيد ربيع

التوقيع /

م / محمد سعيد ربيع

استشاري

المساحة XYZ

م / محمد

عبد الرحمن

التوقيع /

م / محمد

عبد الرحمن

التوقيع /

م / محمد

عبد الرحمن

التوقيع /

م / محمد

عبد الرحمن

التوقيع /

م / محمد

عبد الرحمن

التوقيع /

م / محمد

عبد الرحمن

التوقيع /

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم ١٨٦+٣٥٠ الي كم ١٩٦+٨٥٠ بطول
١٠ كم (اتجاه منفلوط) عقد رقم (١٨٧٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) تنفيذ شركة أبو قسطور جروب .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا لاسعار المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٤/٣ علي
اسعار البنود الموجودة بالمقايضة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري

م / محمد رفعت

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

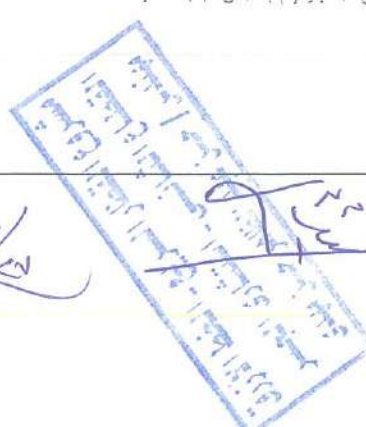


أعمال إنشاء الجسر القريب للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / متفوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / أبو قسطنطين جروب للمقاولات من محطة ١٨٦+٣٥٠ إلى ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠ كم اتجاه متفوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر القنة	الإجمالي
١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمتر الممسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنقيب ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م٢	٨٨٧٤	٦	٥٣٢٤٤
٢-١	بالمتر الممسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنقيب باستخدام (اللودرو البيلدورز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة .	م٢	١٠١٤٤	١١	١١١٥٨٤
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٥٤٧٦,٣٥٥٦	٢٣	٣٥٥٩٥٦,١٧٨٨
٢-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدورز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٣٠,٥	٣٠,٥
٣-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدورز) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البيلدورز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٣٤,٧	٣٤,٧
٤-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة البويل الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
١-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	م٣	١	٧١,٩	٧١,٩
٣-٤-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١	٨٦,٨	٨٦,٨
٥-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١	١٠٠,٧	١٠٠,٧
٥-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المنكفات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر زيادة. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			

٥٠٠



١٨١/٥٥٦/٨٤٦
١٠/٥٥٥
١٨١/٥٥٦/٨٤٦
١٠/٥٥٥
١٨١/٥٥٦/٨٤٦
١٠/٥٥٥



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القضاء الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / أبو قسطور جروب للمقاولات من محطة ١٨٦+٣٥٠ إلى ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠ كم اتجاه منفلوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	م	٤٧٣١٢٥	٢٨	١٣٢٤٧٥٠٠
٢-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	م	٢٥٨٦٤	٢٣	٨٥٣٥١٢
٣-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م	١٧٩٦٥	٣٥,٧	٦٤١٣٥٠,٥
٤-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م	١٥٤٠١	٣٦,٦	٥٦٣٦٧٦,٦
٥-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	م	١٠٥٤٧	٣٦,٧	٣٨٧٠٧٤,٩
٦-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م	١٠٢٤٨٥	٣٦,٩	٣٧٨١٦٩٦,٥
إعمال الردم Embankment					
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الترمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - زيادة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصدح ١,٥ جارة لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	م	١	٦٧,٢	٦٧,٢
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م	١	٥٧	٥٧
٣-١-٣	كارتة توريد أترية	م	١	١٣	١٣
٤-١-٣	قيمة المواد المحجيرة للآتريه بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م	١	٤٤,٨	٤٤,٨
٢-٣	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والترحج الوارد بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والمخبرية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصدح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م	١	١٥,٧	١٥,٧
طبقة تأسيس Prepared Subgrade					
٤	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والترحج الوارد بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والمخبرية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصدح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م	١	١٤٦,٤	١٤٦,٤
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م	١	١٠٤	١٠٤
٣-٤	كارتة توريد أساس	م	١	٢٥	٢٥
٤-٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م	١	١١٢	١١٢
طبقات الاساس Subballast					
٥	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٥% والترحج الوارد بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والمخبرية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصدح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م	١	١٥١,٣	١٥١,٣
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م	١	١٠٤	١٠٤
٣-٥	كارتة توريد أساس	م	١	٢٥	٢٥

أبو قسطور جروب
للمقاولات والاعمال الجسرية
سجل تجاري رقم ١٣٧٢٣
١٣٧٢٣
١٣٧٢٣
١٣٧٢٣

أبو قسطور جروب
للمقاولات والاعمال الجسرية
سجل تجاري رقم ١٣٧٢٣
١٣٧٢٣
١٣٧٢٣
١٣٧٢٣



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقايضة معدلة رقم (٣)



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منقلاوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / أبو قسطنطين جروب للمقاولات من محطة ١٨٦+٣٥٠ إلى ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠ كم اتجاه منقلاوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
٤٠٥	قيمة المواد المحجزة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٠% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	١	١١٩	١١٩
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١٠٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة علفية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دولوميت متردج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرس بالإضافة طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلر-سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والحفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) لسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبنيج يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسيب تصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاعف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	م ^٢	١	٤٣٢	٤٣٢
٢٠٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة علفية لتنفيذ قنطرة سليليه وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ من دولوميت متردج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرس + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي بالإضافة طبقا لتعليمات الاستشاري (فيلر-سيكا) على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والحفلة والأملاح والمواد الغريبة والبنيج يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسيب تصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	٢٦٦٥,٢	٢٦٦٥,٢
- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقروى اسعار.					
الإجمالي					٢٠٠٠٠٠٠٠

يعتد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة
(بني سويف)
السيد المهندس / طارق الجزار

مهندس الهيئة
م/ محمود حسين
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

مدير الشركة
م/ احمد سراج
التوقيع

