الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-١) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
192+760.00	77.03	0	cut	0.00	4954.0
192+780.00	79.36	1563.89		1563.89	
192+800.00	72.44	3081.91		1518.02	
192+820.00	45.86	4264.95		1183.04	
192+840.00	23.04	4953.98		689.03	
TOTAL CUT VOLUME					4954.0

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)

تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة

مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (٢-٥) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
192+340.00	10.03	0	cut	0.00	45386.5
192+360.00	20.35	5.66		303.83	
192+380.00	29.83	5.66		501.80	
192+400.00	32.85	5.66		626.80	
192+420.00	35.19	5.66		680.39	
192+440.00	21.61	6.16		567.98	
192+460.00	0.64	104		222.56	
192+480.00	0.26	298.92		9.05	
192+500.00	2.87	495.77		31.32	
192+520.00	9.42	691.48		122.88	
192+540.00	10.41	857.55		198.30	
192+560.00	29.38	931.07		397.94	
192+580.00	40.67	937.11		700.48	
192+600.00	50.23	939.26		909.00	
192+620.00	58.82	939.26		1090.50	
192+640.00	64.8	939.26		1236.20	
192+660.00	61	939.26		1258.04	
192+680.00	69.31	939.26		1303.18	
192+700.00	75.44	939.26		1447.54	
192+720.00	78.5	939.26		1539.38	
192+740.00	76.05	939.26		1545.49	
192+760.00	123.3	939.26		1993.48	
192+780.00	146.33	939.26		2696.25	
192+800.00	141.09	939.26		2874.13	
192+820.00	103.55	942.53		2446.36	
192+840.00	56.93	1065.98		1604.81	
192+860.00	18.03	1505.42		749.61	
192+880.00	3.99	2333.78		220.18	
192+900.00	0.54	3497.57		45.33	
192+920.00	0.6	4833.69		11.46	
192+940.00	1.71	6186.54		23.09	
192+960.00	3.64	7473.73		53.44	
192+980.00	5.54	8694.61		91.73	
193+000.00	6.85	9891.54		123.89	
193+020.00	8.25	11070.84		151.06	
193+040.00	10.33	12195.66		185.85	
193+060.00	15.08	13199.52		254.16	
193+080.00	23.9	14068.11		389.86	
193+100.00	35.54	14802.76		594.46	
193+120.00	48.96	15411.69		845.09	
193+140.00	55.79	15935.26		1047.50	
193+160.00	55.25	16397.76		1110.36	
193+180.00	57.48	16816.86		1127.29	
193+200.00	47.67	17230.92		1051.54	
193+220.00	43.36	17638.82		910.31	
193+240.00	42.93	18022.79		862.86	
193+260.00	37.58	18384.05		805.06	
193+280.00	47.72	18747.18		852.93	
193+300.00	61.53	19146.15		1092.47	
193+320.00	82.06	19610.47		1435.91	
193+340.00	76.36	20155.46		1584.24	
193+360.00	83.02	20823.04		1593.82	
193+380.00	103.52	21673.91		1865.34	
TOTAL CUT VOLUME					45386.5

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

ابو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبى رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبى رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-٥) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
195+760.00	155.22	0	cut	0.00	171467.5
195+780.00	165.17	3203.81		3203.81	
195+800.00	150.18	6357.29		3153.47	
195+820.00	206.49	9923.97		3566.69	
195+840.00	382.74	15816.25		5892.28	
195+860.00	482.95	24473.19		8656.94	
195+880.00	573.55	35038.22		10565.03	
195+900.00	553.14	46305.08		11266.87	
195+920.00	516.38	57000.24		10695.16	
195+940.00	618.03	68344.35		11344.10	
195+960.00	743.05	81955.15		13610.80	
195+980.00	856.35	97949.14		15993.99	
196+000.00	837.46	114887.27		16938.13	
196+020.00	688.66	130148.47		15261.20	
196+040.00	611.35	143148.59		13000.12	
196+060.00	428.69	153549.08		10400.49	
196+080.00	149.72	159333.23		5784.15	
196+100.00	72.83	161558.73		2225.50	
196+120.00	26.64	162553.38		994.65	
196+140.00	33.89	163158.62		605.25	
196+160.00	20.8	163705.56		546.94	
196+180.00	60.67	164520.31		814.75	
196+200.00	114.68	166273.81		1753.50	
196+220.00	73.76	168158.15		1884.34	
196+240.00	51.75	169413.2		1255.04	
196+260.00	22.59	170156.55		743.35	
196+280.00	5.92	170441.57		285.02	
196+300.00	9.06	170591.34		149.77	
196+320.00	15.24	170834.4		243.06	
196+340.00	16.61	171,152.91		318.51	
196+360.00	6.33	171,382.30		229.39	
196+376.00	4.31	171,467.45		85.15	
TOTAL CUT VOLUME					171467.5

مهندس الشركة المنفذة
أحمد سمير
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مدير المشروع
م/ محمد رفعت

الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-٤) :بالمتر المكعب اعمال حفر فى التربة الصخرية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
195+760.00	5.04	0	cut	0.00	32798.6
195+780.00	17.46	225.01		225.01	
195+800.00	26.75	667.09		442.08	
195+820.00	29.05	1225.07		557.98	
195+840.00	32.64	1842		616.93	
195+860.00	39.84	2566.82		724.82	
195+880.00	33.22	3297.39		730.58	
195+900.00	46.5	4094.59		797.20	
195+920.00	53.69	5096.51		1001.92	
195+940.00	74.11	6374.53		1278.02	
195+960.00	90.38	8019.47		1644.94	
195+980.00	92.39	9847.19		1827.72	
196+000.00	80.05	11571.63		1724.45	
196+020.00	106.97	13441.82		1870.19	
196+040.00	126.71	15778.61		2336.79	
196+060.00	150.72	18552.91		2774.30	
196+080.00	97.25	21032.58		2479.67	
196+100.00	183.86	23843.7		2811.12	
196+120.00	178.03	27462.6		3618.89	
196+140.00	138.43	30627.13		3164.54	
196+160.00	78.72	32798.6		2171.46	
TOTAL CUT VOLUME					32798.6

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سعيد
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-٢) :بالمتر المكعب اعمال حفر فى التربة المتماسكة

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
196+180.00	193.27	0	cut	0.00	24681.1
196+200.00	121.06	3143.35		3143.35	
196+220.00	138.97	5,743.70		2600.35	
196+240.00	170.8	8,841.38		3097.67	
196+260.00	178.61	12,335.44		3494.06	
196+280.00	203.21	16,153.68		3818.24	
196+300.00	137.14	19,557.23		3403.55	
196+320.00	57.73	21,505.98		1948.75	
196+340.00	51.94	22,602.69		1096.70	
196+360.00	67.26	23,794.64		1191.95	
196+376.00	43.55	24,681.11		886.47	
TOTAL CUT VOLUME					24681.1

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد ربيع
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-٥) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
193+700.00	83.98	0	cut	0.00	102306.8
193+720.00	77.35	1613.33		1613.33	
193+740.00	113.06	3517.49		1904.16	
193+760.00	214.92	6797.35		3279.87	
193+780.00	171.22	10658.78		3861.43	
193+800.00	189.15	14262.51		3603.73	
193+820.00	307.9	19233.06		4970.55	
193+840.00	355.3	25865.05		6631.99	
193+860.00	390.6	33324.02		7458.97	
193+880.00	357.08	40800.88		7476.86	
193+900.00	336.82	47739.9		6939.02	
193+920.00	316.92	54277.29		6537.39	
193+940.00	288.2	60328.48		6051.19	
193+960.00	235.67	65567.15		5238.67	
193+980.00	185.75	69781.35		4214.19	
194+000.00	163.08	73269.68		3488.33	
194+020.00	184.06	76741.13		3471.45	
194+040.00	172.84	80310.13		3569.01	
194+060.00	132.1	83359.52		3049.39	
194+080.00	102.17	85702.27		2342.74	
194+100.00	111.79	87841.95		2139.69	
194+120.00	136.86	90328.49		2486.54	
194+140.00	104.27	92739.84		2411.35	
194+160.00	82.94	94611.94		1872.10	
194+180.00	51.53	95956.63		1344.69	
194+200.00	74.83	97220.22		1263.60	
194+220.00	91.46	98883.1		1662.88	
194+240.00	33.84	100136.15		1253.04	
194+260.00	1.62	100490.75		354.60	
194+280.00	3.36	100540.49		49.75	
194+300.00	7.84	100652.42		111.93	
194+320.00	9.28	100823.61		171.18	
194+340.00	10.75	101023.93		200.32	
194+360.00	27.79	101409.36		385.43	
194+380.00	61.95	102306.78		897.42	
TOTAL CUT VOLUME					102306.8

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

المكتب الفني
م/ احمد عزب

أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
ملف ضريبى رقم ٥٥٥/٥٠٥/٤٣٣
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٣/٩٥٢/١٢٨

مشروع القطار الكهربائى السريع - الخط الدولى

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-٥) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
193+700.00	110.13	0		0.00	
193+720.00	104.93	101.96		2150.63	
193+740.00	37.62	154.77		1425.50	
193+760.00	69.44	265.43		1070.62	
193+780.00	77.57	457.17		1470.17	
193+800.00	82.14	690.38		1597.13	
193+820.00	77.5	959.57		1596.40	
193+840.00	87.02	1241.9		1645.17	
193+860.00	91.45	1409.77		1784.74	
193+880.00	83.35	1484.19		1748.07	
193+900.00	88.36	1587.77		1717.13	
193+920.00	111.15	1654.48		1995.11	
193+940.00	107.17	1656.01		2183.20	
193+960.00	103.83	1660.37		2109.97	
193+980.00	98.68	1666.07		2025.07	
194+000.00	119.64	1686.03		2183.20	
194+020.00	166.07	1704.67	cut	2857.06	
194+040.00	161.06	1705.26		3271.27	83670.1
194+060.00	163.94	1705.84		3250.01	
194+080.00	176.6	1705.84		3405.46	
194+100.00	206.41	1705.84		3830.19	
194+120.00	196.14	1705.84		4025.52	
194+140.00	161.65	1705.84		3577.91	
194+160.00	152.45	1705.84		3141.02	
194+180.00	149.27	1741.64		3017.15	
194+200.00	149.48	1777.43		2987.45	
194+220.00	165.19	1777.43		3146.66	
194+240.00	173.35	1777.43		3385.41	
194+260.00	162.48	1951.66		3358.34	
194+280.00	118.4	2532.13		2808.79	
194+300.00	100.71	3523.38		2191.11	
194+320.00	82.09	4802.06		1828.05	
194+340.00	97.91	6160.33		1800.06	
194+360.00	136.69	7421.18		2345.98	
194+380.00	137.37	8545.32		2740.59	
TOTAL CUT VOLUME					83670.1

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

المكتب الفني
م/ احمد عزب

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد سامح
التوقيع/

أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
سجل عام رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤٠
بطاقة ضريبى رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-٥) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
194+400.00	79.51	0	cut	0.00	26575.5
194+420.00	50	1295.12		1295.12	
194+440.00	42.94	2224.55		929.42	
194+460.00	22.27	2876.65		652.10	
194+480.00	7.56	3174.88		298.23	
194+500.00	5.95	3309.96		135.09	
194+520.00	3.66	3406.1		96.13	
194+540.00	14.3	3585.73		179.63	
194+560.00	25.93	3988.05		402.32	
194+580.00	23.45	4481.84		493.79	
194+600.00	24.61	4962.45		480.61	
194+620.00	28.5	5493.52		531.08	
194+640.00	33.42	6112.68		619.16	
194+660.00	17.19	6618.77		506.08	
194+680.00	1.29	6803.54		184.77	
194+700.00	0	6816.43		12.89	
194+720.00	0.24	6818.84		2.41	
194+740.00	13.05	6951.79		132.95	
194+760.00	25.58	7338.16		386.36	
194+780.00	49.91	8093.1		754.94	
194+800.00	65.97	9251.87		1158.77	
194+820.00	76.76	10679.12		1427.25	
194+840.00	59.82	12044.89		1365.78	
194+860.00	61.2	13255.1		1210.21	
194+880.00	35.33	14220.46		965.36	
194+900.00	20.57	14779.53		559.07	
194+920.00	16.89	15154.21		374.68	
194+940.00	62.88	15951.96		797.75	
194+960.00	87.4	17454.79		1502.83	
194+980.00	96.03	19289.14		1834.35	
195+000.00	84.06	21090.06		1800.92	
195+020.00	67.74	22608		1517.94	
195+040.00	39.97	23685.07		1077.07	
195+060.00	19.77	24282.45		597.38	
195+080.00	30.5	24785.12		502.67	
195+100.00	23.2	25322.13		537.01	
195+120.00	9.83	25652.47		330.34	
195+140.00	7.99	25830.67		178.21	
195+160.00	19.55	26106.09		275.41	
195+180.00	2.53	26326.89		220.81	
195+200.00	0	26352.17		25.27	
195+220.00	0	26352.17		0.00	
195+240.00	0.67	26358.88		6.71	
195+260.00	0.07	26366.27		7.39	
195+280.00	4.96	26416.51		50.24	
195+300.00	5	26516.08		99.57	
195+320.00	0.13	26567.39		51.31	
195+340.00	0.34	26572.09		4.71	
195+360.00	0	26575.5		3.41	
195+380.00	0	26575.5		0.00	
TOTAL CUT VOLUME					26575.5

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سمير
التوقيع/

استشاري المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

المكتب الفني
م/ احمد عزب

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-٥) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
195+400.00	174.35	0	cut	0.00	67344.0
195+420.00	221.28	3956.27		3956.27	
195+440.00	235.84	8527.42		4571.15	
195+460.00	231.92	13205.01		4677.59	
195+480.00	194.59	17470.08		4265.07	
195+500.00	152.48	20940.79		3470.70	
195+520.00	137.55	23841.14		2900.35	
195+540.00	149.85	26715.1		2873.96	
195+560.00	141.66	29630.17		2915.07	
195+580.00	132.97	32376.52		2746.36	
195+600.00	158.92	35295.43		2918.91	
195+620.00	198.66	38871.23		3575.80	
195+640.00	224.39	43101.74		4230.50	
195+660.00	248.93	47834.93		4733.19	
195+680.00	270.26	53026.84		5191.91	
195+700.00	251.95	58248.98		5222.14	
195+720.00	229.19	63060.4		4811.41	
195+740.00	199.18	67344.04		4283.64	
TOTAL CUT VOLUME					67344.0

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

ابو قسطور جروب
للمقاولات والاعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤
بطاقة ضريبي رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-٥) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
193+380.00	103.52	0	cut	0.00	16699.9
193+400.00	156.32	1012.66		2598.39	
193+420.00	99.53	2108.7		2558.57	
193+440.00	49.19	3239.32		1487.29	
193+460.00	42.41	4397.17		916.00	
193+480.00	31.47	5594.43		738.73	
193+500.00	18.56	6728.22		500.28	
193+520.00	21.28	7722.37		398.40	
193+540.00	34.77	8585.55		560.54	
193+560.00	31.08	9241.46		658.53	
193+580.00	65.3	9720.82		963.77	
193+600.00	59.84	10110.63		1251.38	
193+620.00	46.79	10456.22		1066.35	
193+640.00	27.58	10816.88		743.73	
193+660.00	26.29	11210.73		538.67	
193+680.00	30.83	11576.79		571.19	
193+700.00	83.98	11822.06		1148.11	
TOTAL CUT VOLUME					16699.9

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل)

تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة

مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤

بند رقم (٢-٥) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى السفو .....الخ

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
194+400.00	0.5	0	cut	0.00	81853.1
194+420.00	12	124.98		124.98	
194+440.00	21.19	456.89		331.91	
194+460.00	23.38	902.6		445.71	
194+480.00	27.64	1412.72		510.12	
194+500.00	34.11	2030.2		617.49	
194+520.00	45.65	2827.8		797.60	
194+540.00	51.59	3800.14		972.34	
194+560.00	84.44	5160.36		1360.22	
194+580.00	79.71	6801.87		1641.50	
194+600.00	73.37	8332.67		1530.81	
194+620.00	100.4	10070.33		1737.66	
194+640.00	103.64	12110.74		2040.41	
194+660.00	115.16	14298.7		2187.96	
194+680.00	108.2	16532.26		2233.57	
194+700.00	96.47	18579.02		2046.76	
194+720.00	106.28	20606.6		2027.58	
194+740.00	117.62	22845.67		2239.07	
194+760.00	102.95	25051.45		2205.78	
194+780.00	94.44	27025.41		1973.95	
194+800.00	58.45	28554.27		1528.87	
194+820.00	47.07	29609.45		1055.18	
194+840.00	72.03	30800.47		1191.02	
194+860.00	55.66	32077.37		1276.90	
194+880.00	24.25	32876.47		799.10	
194+900.00	14.64	33265.39		388.92	
194+920.00	26.19	33673.68		408.29	
194+940.00	41.4	34349.59		675.91	
194+960.00	106.13	35824.96		1475.37	
194+980.00	139.31	38279.41		2454.44	
195+000.00	211.48	41787.3		3507.89	
195+020.00	213.36	46035.66		4248.37	
195+040.00	191.76	50086.89		4051.22	
195+060.00	165.98	53664.36		3577.47	
195+080.00	125.72	56581.44		2917.08	
195+100.00	55.01	58388.75		1807.31	
195+120.00	26.92	59208.04		819.28	
195+140.00	25.18	59729		520.96	
195+160.00	29.46	60275.33		546.33	
195+180.00	61.64	61186.29		910.96	
195+200.00	75.33	62555.98		1369.69	
195+220.00	149.17	64800.95		2244.97	
195+240.00	228.03	68572.94		3771.99	
195+260.00	189.31	72746.36		4173.41	
195+280.00	157.57	76215.11		3468.76	
195+300.00	93.34	78724.23		2509.12	
195+320.00	27.88	79936.46		1212.23	
195+340.00	6.45	80279.75		343.29	
195+360.00	19.21	80536.36		256.61	
195+380.00	112.46	81853.09		1316.73	
TOTAL CUT VOLUME					81853.1

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى

مدير المشروع
م/ محمد رفعت

المكتب الفني
م/ احمد عزب

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح
التوقيع/

أبو قسطور للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٣٧٧٣
ملف ضريبى رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبى رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٣٨

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-٢) :بالمتر المكعب اعمال حفر فى التربة المتماسكة

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
195+760.00	0	0	cut	0.00	21896.6
195+780.00	0	0		0.00	
195+800.00	20.12	201.24		201.24	
195+820.00	20.01	602.6		401.36	
195+840.00	16.12	963.95		361.35	
195+860.00	19.77	1322.93		358.98	
195+880.00	33.18	1852.51		529.57	
195+900.00	27.66	2460.9		608.39	
195+920.00	29.92	3036.65		575.75	
195+940.00	22.56	3561.38		524.73	
195+960.00	17.46	3961.55		400.17	
195+980.00	21.08	4346.93		385.38	
196+000.00	24.08	4798.48		451.55	
196+020.00	45.48	5494.12		695.64	
196+040.00	53.31	6482.04		987.92	
196+060.00	62.84	7643.51		1161.46	
196+080.00	140.94	9681.31		2037.81	
196+100.00	136.54	12456.1		2774.78	
196+120.00	147.55	15297.01		2840.91	
196+140.00	154.73	18319.86		3022.85	
196+160.00	202.94	21896.57		3576.71	
TOTAL CUT VOLUME					21896.6

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد سميح
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

المكتب الفني
م/ احمد عزب

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

الهيئة القومية للإنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال كميات أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ابوسمبل) تنفيذ شركة أبو قسطور للمقاولات والاعمال المتكاملة مستخلص(٢) جارى - عقد اتجاه سمالوطرقم (١٨٧٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٢٣-٥-٢٠٢٤	

بند رقم (٢-١) :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
193+390.00	0	0	cut	0.00	10418.5
193+400.00	280.11	280.11		280.11	
193+420.00	580.57	860.68		580.57	
193+440.00	552.17	1412.85		552.17	
193+460.00	519.36	1932.21		519.36	
193+480.00	408.53	2340.75		408.53	
193+500.00	367.38	2708.13		367.38	
193+520.00	440.36	3148.49		440.36	
193+540.00	654.93	3803.43		654.93	
193+560.00	1043.97	4847.4		1043.97	
193+580.00	1175.34	6022.74		1175.34	
193+600.00	1149.65	7172.39		1149.65	
193+620.00	1124.65	8297.04		1124.65	
193+640.00	1078.94	9375.97		1078.94	
193+660.00	1042.53	10418.5		1042.53	
TOTAL CUT VOLUME					10418.5

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى

المكتب الفني
م/ احمد عزب

مدير المشروع
م/ محمد رفعت

مكتب أنابيس بهلوان للاستشارات الهندسية

SYSTRA

عن عملية : تنفيذ البصر الترابي والأعمال المصاحبة بنفاذات مشروع إنشاء الخط الكهربائي (كفوبر - أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي للقطاع الثاني (كيلو متر - مقاطوع) من الكم ١٨٠٥٣٦٦ إلى الكم ١٢٦٥٣٦٦ بطول ١٠,٠ كم
(بالأمر الديناري) تنفيذ : شركة أبو قسطور جروب للمقاولات للبناء سعطوط - منفذرية

بيان بإجمالي الأعمال من بداية العمل حتى تاريخه مستخلص (٢) للبند سعطوط

رقم البند	بيان الأعمال	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٩ جاري ١	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٩ جاري ٢	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٩ جاري ٣	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٩ اجمالي المنصرف	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٩ اجمالي المستحق للمنفذة	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٩ نسبة الصرف من المنفذ على الطبيعة	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٩ نسبة الصرف بالنسبة للعقد	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٨ جاري ١	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٨ جاري ٢	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٨ اجمالي المنصرف	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٨ اجمالي المستحق للكمية المنفذة	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٨ نسبة الصرف من المنفذ على الطبيعة	عقد/٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٧٨ نسبة الصرف بالنسبة للعقد	اجمالي المنصرف للعقدين	اجمالي المستحق	نسبة المنصرفة طبقا لمنفذ على الطبيعة للعقدين	نسبة الصرف بالنسبة للعقدين
	أعمال الإزالة والتطهير																	
١	الحفر المستخ اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والعائقات في مناطق المناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	٤٧,٩١٦.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٧,٩١٦.٠٠	٥٣,٢٤٠.٠٠			٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠			٤٧,٩١٦	٥٣,٢٤٠		
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والعائقات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البولدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتي يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	١٠٠,٤١٩.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠,٤١٩.٠٠	١١١,٥٧٦.٦٧			٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠			١٠٠,٤١٩	١١١,٥٧٦		
٢	أعمال الحفر																	
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (صخرية السطح بالأدات الفردية و الرفع بالأيدي، الأمدرلية لارسول، أي فسحة الرهوية للمطلوبة والمحك	٠.٠٠	٢٩٤,٥٣٨.٠٠	٢٥,٧٦٠.٠٠	٣٢٠,٢٩٨.٠٠	٣٥٥,٨٨٦.٦٧			٠.٠٠	٣١٨,١٥٩.٠٠	٣١٨,١٥٩.٠٠	٣٥٣,٥١٠.٠٠			٦٣٨,٤٥٧	٧٠٩,٣٩٧		
٢-٢	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠			٠.٠٠	٣٠٤,٧٢٠.٠٠	٣٠٤,٧٢٠.٠٠	٣٣٨,٥٧٧.٧٨			٣٠٤,٧٢٠	٣٣٨,٥٧٨		
٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠			٠.٠٠	١٢١,٩٥٠.٠٠	١٢١,٩٥٠.٠٠	١٣٥,٥٠٠.٠٠			١٢١,٩٥٠	١٣٥,٥٠٠		
٢-٤	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠			٠.٠٠	١٠٣,٦٨٠.٠٠	١٠٣,٦٨٠.٠٠	١١٥,٢٠٠.٠٠			١٠٣,٦٨٠	١١٥,٢٠٠		
٢-٥	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠			٠.٠٠	٦٧,٩٥٠.٠٠	٦٧,٩٥٠.٠٠	٧٥,٥٠٠.٠٠			٦٧,٩٥٠	٧٥,٥٠٠		
٢-٦	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠			٠.٠٠	٤٧,٨٤٣.٧٠	٤٧,٨٤٣.٧٠	٥٣,١٥٩.٦٧			٤٧,٨٤٤	٥٣,١٦٠		
٢-٧	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	%٩٠.٠٠	%٨٩.٩٨	٠.٠٠	٢٧٤,٥٠٠.٠٠	٢٧٤,٥٠٠.٠٠	٣٠٥,٠٠٠.٠٠	%٧٦.٣٢	%٧٩.٧٢	٢٧٤,٥٠٠	٣٠٥,٠٠٠	%٨٣.٠١	%٨٤.٨٥
٢-٨	نفس بند (١-٢) ذات بجهة (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠			٠.٠٠	٨١٥,٦٧٠.٠٠	٨١٥,٦٧٠.٠٠	٩٠٦,٣٠٠.٠٠			٨١٥,٦٧٠	٩٠٦,٣٠٠		
٢-٩	نفس بند (٢-١) ذات بجهة (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠			٠.٠٠	٦٨٠,٤٠٠.٠٠	٦٨٠,٤٠٠.٠٠	٧٥٦,٠٠٠.٠٠			٦٨٠,٤٠٠	٧٥٦,٠٠٠		
٢-١٠	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	٠.٠٠	٠.٠٠	١١,٩٢٢,٧٦٤.٠٠	١١,٩٢٢,٧٦٤.٠٠	١٣,٢٤٧,٥١٥.٥٦			٠.٠٠	٩,٢٨٧,٠٩٦.٠٠	٩,٢٨٧,٠٩٦.٠٠	١٢,٤٣٢,٣٩٢.٠٠			٢١,٢٠٩,٨٦٠	٢٥,٦٧٩,٩٠٨		
٢-١١	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٠.٠٠	٠.٠٠	٧٦٨,١٤١.٠٠	٧٦٨,١٤١.٠٠	٨٥٣,٤٩٠.٠٠			٠.٠٠	٩٦٢,٦٧٦.٠٠	٩٦٢,٦٧٦.٠٠	١,٠٦٩,٦٦٢.٠٠			١,٧٣٠,٨١٧	١,٩٢٣,١٥٢		
٢-١٢	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٤	٠.٠٠	٠.٠٠	٥٧٧,١٩٧.٦٠	٥٧٧,١٩٧.٦٠	٦٤١,٣٣٠.٦٧			٠.٠٠	٦٨٤,١٥٤.٨٠	٦٨٤,١٥٤.٨٠	٩٢٧,٥٢١.٧٠			١,٢٦١,٣٥٢	١,٥٦٨,٨٥٢		
٢-١٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٥٠٧,٢٧٦.٠٠	٥٠٧,٢٧٦.٠٠	٥٦٣,٦٤٠.٠٠			٠.٠٠	٤١١,٨٥٩.٨٠	٤١١,٨٥٩.٨٠	٤٥٧,٦٤٦.٤٠			٩١٩,١٣٦	١,٠٢١,٢٨٦		
٢-١٤	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في أبريل ٢٠٢٧	٠.٠٠	٠.٠٠	٣٤٨,٣٥٦.٤٠	٣٤٨,٣٥٦.٤٠	٣٨٧,٠٦٢.٦٧			٠.٠٠	٢٩٤,٢٢٣.٩٠	٢٩٤,٢٢٣.٩٠	٣٢٦,٩٢٣.٦٠			٦٤٢,٥٨٠	٧١٣,٩٨٦		
٢-١٥	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مايو ٢٠٢٨	٠.٠٠	٠.٠٠	٣,٤٠٣,٥٤٥.٣٠	٣,٤٠٣,٥٤٥.٣٠	٣,٧٨١,٧١٧.٠٠			٠.٠٠	١,٥٦٨,٥٠٨.٣٠	١,٥٦٨,٥٠٨.٣٠	٢,٦٣٧,٦٨٥.٨٠			٤,٩٧٢,٠٥٤	٦,٤١٩,٤٠٣		
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تشغيل أرض طبيعية بعمق ٢٠ سم وفق حالة الأرض التصميمي بالمكب حيث لا يعد أو أرض طينية ، ... من ماء وري، الأرض الطبيعية أو بحالة لا تقل عن ١٠٠ بار ويعاد أية يلتمس عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتشبعها وذلك طبقا للتعليمات الإستشاري																	٠.٠٠
	الاجمالي																	٠.٨٥
				المجموع	١٧,٩٩٥,٩١٣.٣٠	١٩,٩٩٥,٤٥٩.٢				١٥,٩٤٣,٣٩١.٥٠	المجموع	٢٠,٨٩٠,٥٧٨.٩٤			٣٣,٩٣٩,٣٠٤.٨٠	٤٠,٨٨٦,٠٣٨.١٧		

الاستشاري المشرف (مكتب أبو حسن مهدي)

المكتب الفني
م / محمد رفعت
التوقيع /

المكتب الفني
م / أحمد عزب
التوقيع /

استشاري المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبدالجليل سالم
التوقيع /

مهندس مساحة المنفذه
م / أحمد محمد
التوقيع /

أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال الكهربائية
سجل تجاري رقم ٥٥٠٠٠٠٠٠٠٠
ملف ضريبي رقم ٧٤٥/٤٠٠
بطاقة ضريبي رقم ٢٠٢/٩٠٢/١٢٠١

مكتب أدهم مهدي للاستشارات الهندسية — SYSTRA

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أتكوير - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) من الكم ١٨٨+٣٧٦ الى الكم ١٩٦+٣٧٦ بطول ١٠,٠ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة أبو قمطورجروب للمقاولات اتجاه سمالوط - منفلوط

بيان بإجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (٣)

رقم البند	بيان الاعمال	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩) جاري ١	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩) جاري ٢	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩) جاري ٣	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩) اجمالي المنصرف	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩) اجمالي المستحق للكمية المنفذة	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩) نسبة الصرف من المنفذ على الطبيعة	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩) اجمالي قيمة العقد طبقا للمقايسة	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٩) نسبة الصرف بالنسبة للعقد	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٨) جاري ١	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٨) اجمالي المستحق للكمية المنفذة	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٨) اجمالي قيمة العقد طبقا للمقايسة	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٨) نسبة الصرف من المنفذ على الطبيعة	عقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٨) نسبة الصرف بالنسبة للعقد	اجمالي المنصرف للعقدين	اجمالي المستحق	اجمالي قيمة العقدين طبقا للمقايسة	نسبة المنصرفة طبقا للمنفذ على الطبيعة للعقدين	نسبة الصرف بالنسبة للعقدين
	أعمال الإزالة والتطهير																		
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق النباتات الطبيعية للزراعة المكثفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف، مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم	٤٧,٩١٠	٠	٢,٦٧٠,٠٠	٥٠,٥٨٠,٠٠	٥٤,٩٧٨,٢٦				٠	٤٥٠٠٠				٥٠,٥٨٠	٤٩,٩٧٨			
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (الهيدرولك البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية المتهالكة والبلد يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر ، تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	١٠٠,٤٣٠	٠	٥,٥٧٧,٠٠	١٠٦,٠٠٧,٠٠	١١٣,٩٨٦,٠٢				٠	٥٠٠٠٠				١٠٦,٠٠٧	١٦٣,٩٨٦			
٢	أعمال الحفر																		
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الحافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠	٢٩٤,٥٣٨	٤٣,٥٦٢,٠٠	٣٣٨,١٠٠,٠٠	٣٧١,٥٣٨,٤٦				٣٤٨,٦٠٥,٠٠					٦٨٦,٢٠٥	١,٢٤٦,٨٠٦			
١-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنية /م٣ ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤م	٠	٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				٠,٠٠	٠,٠٠				٠	٠			
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٩١,٠٤%	٩٥,٢٠%	٥١٣,١١٠,٠٠	١,٢٨٢,٧٧٥,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	٥٠,٨٠%	٣٤,١٨%	٥١٣,١١٠	١,٢٨٢,٧٧٥	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٩٠%	٦٤,٦٠%
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و اعداد مطلات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤.	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠				٥,٩٧٥,٢٠٠	١٢,٩٨٩,٥٦٥,٢٢				٥,٩٧٥,٢٠٠	١٢,٩٨٩,٥٦٥			
١-٥-٢	نقص بند رقم (٢-٥) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣,٢٤٧,٥٠٠,٠٠	١٣,٢٤٧,٥٠٠,٠٠	١٤,٥٥٧,٦٩٢,٣١				٠,٠٠	٠,٠٠				١٣,٢٤٧,٥٠٠	١٤,٥٥٧,٦٩٢			
٢-٥-٢	نقص بند رقم (٢-٥) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٥٣,٥٩٢,٠٠	٨٥٣,٥٩٢,٠٠	٩٣٧,٩٢٥,٢٧				٠,٠٠	٠,٠٠				٨٥٣,٥٩٢	٩٣٧,٩٢٥			
٣-٥-٢	نقص بند رقم (٢-٥) المنفذ في فبراير ٢٠٢٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٤١,٣٥٠,٥٠	٦٤١,٣٥٠,٥٠	٧٠٤,٧٨٠,٧٧				٠,٠٠	٠,٠٠				٦٤١,٣٥١	٧٠٤,٧٨١			
٤-٥-٢	نقص بند رقم (٢-٥) المنفذ في مارس ٢٠٢٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٣,٦٧٦,٦٠	٥٦٣,٦٧٦,٦٠	٦١٩,٤٢٤,٨٤				٠,٠٠	٠,٠٠				٥٦٣,٦٧٧	٦١٩,٤٢٥			
٥-٥-٢	نقص بند رقم (٢-٥) المنفذ في أبريل ٢٠٢٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨٧,٠٧٤,٩٠	٣٨٧,٠٧٤,٩٠	٤٢٥,٣٥٧,٠٣				٠,٠٠	٠,٠٠				٣٨٧,٠٧٥	٤٢٥,٣٥٧			
٦-٥-٢	نقص بند رقم (٢-٥) المنفذ في مايو ٢٠٢٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٣,٧٨١,٦٩٦,٥٠	٣,٧٨١,٦٩٦,٥٠	٤,١٥٥,٧١٠,٤٤				٠,٠٠	٠,٠٠				٣,٧٨١,٦٩٧	٤,١٥٥,٧١٠			
	المجموع				١٧,٩٩٥,٩١٣,٣٠	٢١,٩٤١,٣٩٣,٤				٩,٨٣٦,٤١٥,٠٠	١٥,٢٣٧,٦٠٢,٧٢				٢٦,٨٠٥,٩١٢,٥٠	٣٧,١٧٨,٩٩٦,١٢			

الاستشاري المشرف (مكتب أدهم حسن مهدي)

المكتب الفني
م / أحمد عزمي
التوقيع /

مدير المشروع الاستشاري
م / محمود غريب
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م / محمد رسمي أبو قمطور
التوقيع /

أبو قمطور جروب للمقاولات وتجارة مواد البناء المتكاملة
ملف ضريبي رقم ٢٠٠-٢٤٤-١٢٧٧٢٣
سجل تجاري رقم ٥٥٥١٥/٠٠١
بطاقة ضريبي رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني(أكتوبر - أسوان) في المسافه من المحطه ١٨٦+٣٥٠ كم الي المحطه ١٩٦+٣٥٠ كم بطول ١٠ كم اتجاه (سمالوط) بالامر المباشر تنفيذ شركة (ابو قسطور جروب للمقاولات) عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٨٧٨) بتاريخ ٣٠-٤-٢٠٢٣

بيان بإجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (٢)

رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الكمية طبقا للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات المتنوعة والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ،محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التعهيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ .	٠,٠٠	١٥٣٧١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٣٧١,٠٠	١٣٨٣٣,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات المتنوعة والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ .	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-١	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	٠,٠٠	١٣٠٢٣,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٢٣,٠٠	١١٧٢٠,٠٠
٢-٢-٢	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٤٥٠٠,٠٠
٢-٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٣٦٠٠,٠٠
٢-٢-٤	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	٢٢٥٠,٠٠
٢-٢-٥	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	٠,٠٠	١٧٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٥٥,٠٠	١٥٧٩,٠٠
٢-٢-٦	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام الات المتنوعة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المناسيب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (مدة تحمل كالوفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٧/٥/٤ ٢ .	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٤-٣	نفس بند (٢-٤) ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٨١٠٠,٠٠
٢-٤-٤	نفس بند (٢-٤) ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٦٣٠٠,٠٠
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في الصخر وتسوية المسطح بآلات المتنوعة والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تسييل ،نقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفاقد تشمل استخدام المياة فى تثبيت الصخر و اعداد مدخلات على الصخر لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التسييمية والقطاعات المرصوفة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل نتاج الحفر و تصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣.	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٥-١	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٤٤٤٠١٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤٠١٤,٠٠	٣٣١٦٨٢,٠٠
٢-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٣٢٤١٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٤١٢,٠٠	٢٩١٧٢,٠٠
٢-٥-٣	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٢٥٩٨١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٩٨١,٠٠	١٩١٦٤,٠٠
٢-٥-٤	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٠,٠٠	١٢٥٠٤,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٥٠٤,٠٠	١١٢٥٣,٠٠
٢-٥-٥	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	٠,٠٠	٨٩٠٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٩٠٨,٠٠	٨٠١٧,٠٠
٢-٥-٦	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٠,٠٠	٤٧٢٣٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٣٠,٠٠	٤٢٥٠٧,٠٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود حسين

التوقيع /

مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

استشارى المراقبة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد
التوقيع/

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني(أكتوبر - أسوان) في المسافه من المحطه ٣٥٠+١٨٦ كم الي المحطه٣٥٠+١٩٦ كم بطول ١٠ كم اتجاه (سملوط) بالامر المباشر تنفيذ شركة : ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة عقد رقم (١٨٧م-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ ٣٠-٤-٢٠٢٣

بيان اعمال مالي (مستخلص جاري ٢)

رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	جاري ٦	الإجمالي
٢-١	الحفر المكعب اصالى حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥%من الكثافة الجافة القصوى)ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تاتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ .	٠,٠٠	٣١٨,١٥٩,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٨,١٥٩,٠٠
٢-٢	الحفر المكعب اصالى حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام الشوزر)بتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥%من الكثافة الجافة القصوى)ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تاتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ .	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢-١	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٣٠٤,٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٤,٧٢٠,٠٠
٢-٢-٢	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٠,٠٠	١٢١,٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢١,٩٥٠,٠٠
٢-٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٠,٠٠	١٠٣,٦٨٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٣,٦٨٠,٠٠
٢-٢-٤	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٠,٠٠	٦٧,٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٧,٩٥٠,٠٠
٢-٢-٥	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	٠,٠٠	٤٧,٨٤٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧,٨٤٣,٧٠
٢-٢-٦	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٠,٠٠	٢٧٤,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٤,٥٠٠,٠٠
٢-٤	بالحفر المكعب اصالى حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ -فرامة المنول البوقية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد التربة مناسبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات القشرية بسماد لا يزيد عن ٢٥ سم (تشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ .	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٤-٣	نفس بند (٢-٤) ذات إجهاد (٣٠-٥٠ مم) كجم/سم٢	٠,٠٠	٨١٥,٦٧٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨١٥,٦٧٠,٠٠
٢-٤-٤	نفس بند (٢-٤) ذات إجهاد (٤٠-٥٠ مم) كجم/سم٢	٠,٠٠	٦٨٠,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٠,٤٠٠,٠٠
٢-٥	الحفر المكعب اصالى حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفر وتسوية السطح بآلات التسوية الرش بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات الوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى)ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠ اكم من محور الطريق و الفائدة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفر و اعداد مدقات على السفر لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وموصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من٢٠٢٢/٥/٤.	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٥-١	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٩,٢٨٧,٠٩٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩,٢٨٧,٠٩٦,٠٠
٢-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٩٦٢,٦٧٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦٢,٦٧٦,٠٠
٢-٥-٣	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	٠,٠٠	٦٨٤,١٥٤,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٨٤,١٥٤,٨٠
٢-٥-٤	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	٠,٠٠	٤١١,٨٥٩,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤١١,٨٥٩,٨٠
٢-٥-٥	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	٠,٠٠	٢٩٤,٢٢٣,٩٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٩٤,٢٢٣,٩٠
٢-٥-٦	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	٠,٠٠	١,٥٦٨,٥٠٨,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٥٦٨,٥٠٨,٣٠
	الإجمالي							١٥,٩٤٣,٣٩١,٥٠

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود حسين

التوقيع /

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع/

مستشاري المصلحة
مكتب ٢/٧
م/ محمد عبدالرحمن سالم

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد نعوج
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر النزلي والأعمال المتناسبة بقطاعات مشروع إنشاء المطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر النزلي للقطاع الثاني (بين مزلر - مناقوش) من الكم ١٨٦+٣٥٠ إلى الكم ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠ كم
اتجاه سمالوط (بالأمر المباشر) تنفيذ : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة عقد رقم (١٨٧٨-٢٠١٦-٢٠٢٣) بتاريخ ٣٠-١-٢٠٢٣

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٥/٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب العقد	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفنية الحالية	الكمية المعدة بالمستخلص
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٠,٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ .	م٣	١٥٣٧١,٠٠	٠,٠٠	١٥٣٧١,٠٠	١٢٨٣٣,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكه عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠
١-٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	م٣	١٣٠٢٣,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٢٣,٠٠	١٩٧٦٠,٠٠
٢-٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	م٣	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠
٣-٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٢٦٠٠,٠٠
٤-٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٠٠,٠٠	٢٢٥٠,٠٠
٥-٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	م٣	١٧٥٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٥٥,٠٠	١٥٧٩,٠٠
٦-٢-٣	نفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٠٠٠ متر ٢- تركة المبول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ تبعاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠
٢-٤-٣	نفس بند [٤-٢] ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	٩٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٨١٠٠,٠٠
٤-٤-٣	نفس بند [٤-٢] ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٦٣٠٠,٠٠
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو وانشاء مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٢/٥/٤ .	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	م٣	٤٤٤٠١٤,٠٠	٠,٠٠	٤٤٤٠١٤,٠٠	٣٣١٦٨٢,٠٠
٢-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	م٣	٣٢٤١٩,٠٠	٠,٠٠	٣٢٤١٩,٠٠	٢٩١٧٢,٠٠
٣-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢٥٩٨١,٠٠	٠,٠٠	٢٥٩٨١,٠٠	٢٦١٦٤,٠٠
٤-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	٢٢٥٠٤,٠٠	٠,٠٠	٢٢٥٠٤,٠٠	١٩٥٠٤,٠٠
٥-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في أبريل ٢٠٢٣	م٣	٨٩٠٨,٠٠	٠,٠٠	٨٩٠٨,٠٠	٨٠١٧,٠٠
٦-٥-٢	نفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	٤٧٢٣٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٣٠,٠٠	٤٢٥٠٧,٠٠

مهندس المقر بالمنطقة

استشاري السلامة
شركة VZ
م / سمية عبدالرحمن سالم
التوقيع /

استشاري المشروع
مكتب أبو حسن مهدي
مدير المشروع
م /محمد رفعت
التوقيع /

المكتب الفني
م /احمد عزب
التوقيع /

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م / محمود حسين

أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال الكهربائية
مكتب الشيخ زايد - ٦ أكتوبر
مكتب طريق مصر أسوان الصحراوي

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

بيان حصر الكميات لفرق الاسعار

المستحق في مايو	المستحق في أبريل	المستحق في مارس	المستحق في فبراير	المستحق في يناير	المستحق قبل يناير		فرق الكميات بين اسبلت ٤/٥/٢٠٢٣ و اسبلت ١٦/١/٢٠٢٣	فرق الكميات بين اسبلت ٤/٥/٢٠٢٣ و اسبلت ٢٨/٣/٢٠٢٤	كميات اسبلت بتاريخ ٢٨/٣/٢٠٢٤	كميات اسبلت بتاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	كميات اسبلت بتاريخ ١٦/١/٢٠٢٣	station من	station الي
٠	٠	٠	٠	٠	١٣٨٣٤.٧٨٢	تربة عادية	٠٠.٠٠	٠٠.٠٠	٤٩٥٣.٩٨	٤٩٥٣.٩٨	٤٩٥٣.٩٨	١٩٢+٧٦٠	١٩٢+٨٤٠
						تربة عادية	٠	٠٠.٠٠	١٠٤١٨	١٠٤١٨	١٠٤١٨	١٩٣+٣٩٠	١٩٣+٧٠٠
					٣٣١٦٨٢.٦١	سفو فوق	١٥٧٣٠.٨٧	٠٠.٠٠	٤٥٣٨٦.٥٢	٤٥٣٨٦.٥٢	٢٩٦٥٥.٦٥	١٩٢+٣٥٠	١٩٣+٣٨٠
						~~سفو فوق~~	~~٣٧٢٣.٠٢~~	~~٠٠.٠٠~~	~~١٦٦٩٩.٩٣~~	~~١٦٦٩٩.٩٣~~	~~١٢٩٧٦.٩١~~	~~١٩٣+٣٩٠~~	~~١٩٣+٧٠٠~~
						سفو فوق	٤٩٢٦٤.٣	٠٠.٠٠	١٠٢٣٠٦.٧٨	١٠٢٣٠٦.٧٨	٥٣٠٤٢.٤٨	١٩٣+٧٠٠	١٩٤+٣٨٠
						سفو تحت	٠	٧٠٥٢.٧٦	٨٣٦٧٠.١١	٧٦٦١٧.٣٥	٧٦٦١٧.٣٥	١٩٣+٧٠٠	١٩٤+٣٨٠
٤٢٥٠٧.٠٠	٨٠١٧.٢٠	١١٢٥٣.٦٠	١٩١٦٤.١٦	٢٩١٧٢.٦٠		سفو فوق	٠	٠٠.٠٠	٨١٨٥٣.٠٩	٨١٨٥٣.٠٩	٨١٨٥٣.٠٩	١٩٤+٤٠٠	١٩٥+٣٨٠
						سفو تحت	٠	٢١٨٣.٥٧	٢٦٥٧٥.٥	٢٤٣٩١.٩٣	٢٤٣٩١.٩٣	١٩٤+٤٠٠	١٩٥+٣٨٠
						سفو فوق	٠	٢٦٣١.١١	٦٧٣٤٤.٠٤	٦٤٧١٢.٩٣	٦٤٧١٢.٩٣	١٩٥+٤٠٠	١٩٥+٧٥٠
						سفو فوق	١١٠٨٧.٧٢	٥٩٦١٥.٤٣	١٧١٤٦٧.٤٥	١١١٨٥٢.٠٢	١٠٠٧٦٤.٣	١٩٥+٧٥٠	١٩٦+٣٧٦
٩٠٠٠	١٥٧٩.٥	٢٢٥٠	٣٦٠٠	٤٥٠٠	١١٧٢١.٠٩٦	متماسك	٧٧٢٣.٣		٢١٨٩٦.٥٧	٢٠٧٤٦.٧٤	١٣٠٢٣.٤٤	١٩٥+٧٤٠	١٩٦+١٦٠
						متماسك	٥٥٣٢.١٤		٢٤٦٨١.١١	٥٥٣٢.١٤	٠	١٩٦+١٨٠	١٩٦+٣٧٦
١٦٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	صخر	٠		٣٣٥٨٥.٧٩	٠	٠	١٩٥+٧٤٠	١٩٦+٣٧٦

الاجمالي			
تربة عادية ٩٠ %	١٥٣٧١.٩٨	١٥٣٧١.٩٨	١٥٣٧١.٩٨
سفو ينسبة ٩٠%	١٧٢٢٩٢.٣٩	٢٤١٠١٠.٥٨	٢٤٨٠٦٣.٣٤
سفو ينسبة ٦٥%	٢٧١٧٢٢.٢٥	٢٨٢٨٠٩.٩٧	٣٤٧٢٤٠.٠٨
متماسك	١٣٠٢٣.٤٤	٢٦٢٧٨.٨٨	٤٦٥٧٧.٦٨
صخر	٠	٠	٣٣٥٨٥.٧٩

مهندس الشركة المنفذة
م/ ايمن سميح
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب ٨٧٤
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمد رفعت
التوقيع/

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ محمود حسين
التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحدودية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

بيان المعدات

التاريخ : ١١-١-٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٣٥٠+١٨٦ وحتى كم ٣٥٠+١٩٦ بطول ١٠,٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبوقسطور للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق

رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٨) بتاريخ ٣٠-٤-٢٠٢٣

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	سنة التصنيع	العدد
حفار	2003	3
لودر	1998	5
عربية قلاب	1992-1995-2001-1994	10
بلدوزر	1999-1997	3
جريدر	2004-2001	2
تانك مياه	1996	2
سيارات خدمة	2013-2022	3
هراس	2005-2002	2

الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ احمد عزب
م/ محمد رفعت

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمود حسين

ابو قسطور جروب
للمقاولات و الأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبي رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

شركة أبو قسطور

من المحطة ٣٧٦+١٨٦ إلي المحطة ٣٧٦+١٩٦

جدول توزيع الاجهادات

المحطة	الاجهاد (كجم/سم٢)	الاجهاد (كجم/سم٢)	الكمية (م٣)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م٣)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م٣)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م٣)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م٣)
195+760	346.59	300-400	0.00				
195+780	363.91	300-400	225.01				
195+800	363.91	300-400	442.08				
195+820	344.21	300-400	557.98				
195+840	330.28	300-400	616.93				
195+860	330.28	300-400	724.82				
195+880	332.31	300-400	730.58				
195+900	319.06	300-400	797.20				
195+920	319.06	300-400	1,001.92				
195+940	337.07	300-400	1,278.02				
195+960	323.82	300-400	1,644.94	0.00	18,802.09	13,996.52	0.00
195+980	323.82	300-400	1,827.72				
196+000	473.00	400-500	1,724.45				
196+020	473.00	400-500	1,870.19				
196+040	473.00	400-500	2,336.79				
196+060	473.00	400-500	2,774.30				
196+080	473.00	400-500	2,479.67				
196+100	473.00	400-500	2,811.12				
196+120	329.94	300-400	3,618.89				
196+140	358.82	300-400	3,164.54				
196+160	358.82	300-400	2,171.46				
TOTAL CUT VOL			32,799	0	18,802	13,997	0

عن الاستشاري أد حسن مهدي

مهندس الهيئة	مدير المشروع	المكتب الفني	مهندس الشركة المنفذة
م/ محمود حسين	م/ محمد رفعت	م/ احمد عزب	م/ احمد يسري

EGSCO

Egyptian Geotech. &

Dr. Eng. Hesham M.

تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

المشـــــروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني - (بني مزار - منفلوط)

الشركة المنفذة : قسطور

تاريخ كسر العينات : 10/Jan/2024

عدد العينات : مكعب 11

تم اخذ العينة بوسطة : م/ محمود عبدالرحيم الحيني

تنبيه: العينة مسؤولية من احضرها

رقم المكعب	القطاع	المنسوب	ابعاد العينة (سم) الطول	العرض	الارتفاع	الوزن (جم)	الكثافة (جم/سم3)	حمل الكسر (كن)	اجهاد الكسر (كجم/سم2)	تصنيف الصخر	
1	196+080	81.76	10	10	10	2245.00	2.25	341.00	347.60	متوسط القوة	
2	196+090	81.91	10	10	10	2273.00	2.27	365.00	372.07	متوسط القوة	342.85
3	196+100	82.09	10	10	10	2330.00	2.33	303.00	308.87	متوسط القوة	
4	196+110	82.04	10	10	10	2145.00	2.15	358.00	364.93	متوسط القوة	
5	196+120	81.90	10	10	10	2313.00	2.31	286.00	291.54	متوسط القوة	329.94
6	196+130	81.99	10	10	10	2283.00	2.28	327.00	333.33	متوسط القوة	
7	196+140	81.84	10	10	10	2366.00	2.37	382.00	389.40	متوسط القوة	
8	196+150	81.38	10	10	10	2502.00	2.50	342.00	348.62	متوسط القوة	358.82
9	196+160	80.38	10	10	10	2334.00	2.33	332.00	338.43	متوسط القوة	

الكثافة (جم/سم3)

2.74

متوسط الاجهاد

358.82 كجم/سم^2

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

السطور3

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليميــة وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

نتائج اختبارات عينات من مكعبات الحجر		
خاص بعملية : القطار السريع (أكتوبر – أسوان) (القطاع الثاني) مقاولـة : شركة أبو قسطور		
توريد : ٧٦٥٨٦٧١٤٣٤	بتاريخ : ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢	رقم القيد : ١

نتائج الاختبارات

م	الأبعاد سم	العينة تمثل		بطول	حمل الكسر طن	إجهاد الكسر كجم/سم٢
		من المحطة	إلى المحطة			
١	١٠ × ١٠ × ١٠	١٩٦ + ٠٠٠	١٩٦ + ١٠٠	١٠٠ م	٥٣	٥٣٠
٢	١٠ × ١٠ × ١٠				٤٢	٤٢٠
٣	١٠ × ١٠ × ١٠				٤٧	٤٧٠
المتوسط الحسابي لإجهاد الكسر كجم/سم٢						٤٧٣

* توريد العينة مسئولية المورد .

* تم توريد العينات بمعرفة م / عبد الرحمن نجيب مهندس إستشاري مكتب د / حسن مهدي

فنى المعمل
أ / محمد
التوقيع :

المشرف على المعمل
أ . د /
التوقيع :

يعتمد ،
مركز الإستشارات الهندسية

رسالة الكلية :تلتزم كلية الهندسة جامعه المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة فى اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420 Fax: (086) 2346674

Egyptian Geotech. &
Dr. Eng. Hesham M.

تقرير اختبار تعيين مقاومة الضغط لعينات الصخر

المشـــروع : قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني - (بلي مزار - منفلوط)

الشركة المنفذة : فسطور

تاريخ كسر العينات : 10/Jan/2024

عدد العينات : مكعب 30

تم اخذ العينة بوسطة : م/ محمود عبدالرحيم الحيني

تنبيه: العينة مسؤولية من احضرها

رقم المكعب	القطاع	المنسوب	ابعاد العينة (سم) الطول	العرض	الارتفاع	الوزن (جم)	الكثافة (جم/سم3)	حمل الكسر (كN)	اجهاد الكسر (كجم/سم2)	تصنيف الصخر	
1	750+195	76.41	10	10	10	2092.00	2.09	378.00	385.32	متوسط القوة	346.59
2	760+195	76.59	10	10	10	2120.00	2.12	302.00	307.85	متوسط القوة	
3	770+195	76.77	10	10	10	2177.00	2.18	340.00	346.59	متوسط القوة	
4	780+195	77.08	10	10	10	1992.00	1.99	395.00	402.65	متوسط القوة	363.91
5	790+195	77.11	10	10	10	2160.00	2.16	323.00	329.26	متوسط القوة	
6	800+195	77.14	10	10	10	2130.00	2.13	353.00	359.84	متوسط القوة	
7	810+195	77.05	10	10	10	2213.00	2.21	319.00	325.18	متوسط القوة	344.21
8	820+195	77.35	10	10	10	2349.00	2.35	341.00	347.60	متوسط القوة	
9	830+195	77.40	10	10	10	2181.00	2.18	353.00	359.84	متوسط القوة	
10	840+195	77.19	10	10	10	2301.00	2.30	274.00	279.31	متوسط القوة	330.28
11	850+195	77.41	10	10	10	2176.00	2.18	336.00	342.51	متوسط القوة	
12	860+195	77.75	10	10	10	2267.00	2.27	362.00	369.01	متوسط القوة	
13	870+195	77.76	10	10	10	2194.00	2.19	390.00	397.55	متوسط القوة	332.31
14	880+195	77.17	10	10	10	2377.00	2.38	300.00	305.81	متوسط القوة	
15	890+195	77.90	10	10	10	2400.00	2.40	288.00	293.58	متوسط القوة	
16	900+195	77.93	10	10	10	2239.00	2.24	309.00	314.98	متوسط القوة	319.06
17	910+195	78.16	10	10	10	2091.00	2.09	372.00	379.20	متوسط القوة	
18	920+195	78.24	10	10	10	2368.00	2.37	258.00	263.00	متوسط القوة	
19	930+195	78.80	10	10	10	2346.00	2.35	327.00	333.33	متوسط القوة	337.07
20	940+195	78.82	10	10	10	2110.00	2.11	350.00	356.78	متوسط القوة	
21	950+195	78.83	10	10	10	1783.00	1.78	315.00	321.10	متوسط القوة	
22	960+195	79.09	10	10	10	2250.00	2.25	345.00	351.68	متوسط القوة	323.82
23	970+195	79.28	10	10	10	2264.00	2.26	272.00	277.27	متوسط القوة	
24	980+195	79.44	10	10	10	2242.00	2.24	336.00	342.51	متوسط القوة	
25	990+195	79.72	10	10	10	2211.00	2.21	293.00	298.67	متوسط القوة	348.62
26	000+196	80.27	10	10	10	2158.00	2.16	354.00	360.86	متوسط القوة	
27	010+196	79.90	10	10	10	2352.00	2.35	379.00	386.34	متوسط القوة	
28	020+196	80.26	10	10	10	2176.00	2.18	311.00	317.02	متوسط القوة	363.57
29	030+196	81.03	10	10	10	2290.00	2.29	377.00	384.30	متوسط القوة	
30	040+196	81.26	10	10	10	2301.00	2.30	382.00	389.40	متوسط القوة	

الكثافة (جم/سم3)
2.74

متوسط الاجهاد
337.37 كجم/سم2

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة أبو قسطور للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة 350+186 الي المحطة 350+196اتجاه سمالوط

بطول 10.0 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/1/28 | مدة تنفيذ العمليه 8 شهور | تاريخ نهو الاعمال 2023/9/27

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		شهر يناير 2023				شهر فبراير 2023				شهر مارس 2023				شهر ابريل 2023				شهر مايو 2023				شهر يونيه 2023				شهر يوليو 2023				شهر أغسطس 2023				شهر سبتمبر 2023			
					من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربه الصخريه وتسويه السطح بآلات التسويه والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من	م3	15,371.0	توزيع الكميات																																				
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية)باستخدام البلدوزر(وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى(و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م3	0.0	توزيع الكميات																																				
2-2-1	نفس بند رقم (2-2) المنفذ قبل يناير 2023	م3	13,023.0																																					
2-2-2	نفس بند رقم (2-2) المنفذ في يناير 2023	م3	5,000.0																																					
2-2-3	نفس بند رقم (2-2) المنفذ في فبراير 2023	م3	4,000.0																																					
2-2-4	نفس بند رقم (2-2) المنفذ في مارس 2023	م3	2,500.0																																					
2-2-5	نفس بند رقم (2-2) المنفذ في أبريل 2023	م3	1,755.0																																					
2-2-6	نفس بند رقم (2-2) المنفذ في مايو 2023	م3	10,000.0																																					
2-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م3	0.0	توزيع الكميات																																				
	ذات إجهاد (300 - 400) كجم/سم 2		9,000.0																																					
2-4-3																																								
	ذات إجهاد (400 - 500) كجم/سم 2		7,000.0																																					
2-4-4																																								
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م3																																						
2-5-1	نفس بند رقم (2-5) المنفذ قبل يناير 2023	م3	444,014.0	توزيع الكميات																																				
2-5-2	نفس بند رقم (2-5) المنفذ في يناير 2023		32,412.0																																					
	نفس بند رقم (2-5) المنفذ في فبراير 2023		25,981.0																																					
	نفس بند رقم (2-5) المنفذ في مارس 2023		12,504.0																																					
	نفس بند رقم (2-5) المنفذ في أبريل 2023		8,908.0																																					
	نفس بند رقم (2-5) المنفذ في مايو 2023		47,230.0																																					

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح
التوقيع/

مكتب الاستشارى أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ محمود طه
التوقيع/

مهندس الهيئة م/
م/ محمود حسين

ابو قسطور
للمقاولات و الأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبى رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبى رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر – أبوسمبل) من الكم 350+186 حتي الكم 350+196 بطول 10.0 كم

تنفيذ : شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة .

أنه في يوم الاثنين الموافق 1 / 5 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 1878 / 2022 /2023 اتجاه سمالوط .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

2- السيد المهندس / حاتم سهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.ب/حسن مهدي)

3- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم — استشاري المساحة (XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-السيد المهندس / هشام محمد المحمدي — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 1 / 5 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-

2-

1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجزار

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم ٣٥٠+١٨٦ الي كم ٨٥٠+١٩٦ بطول ١٠كم (اتجاه سمالوط) عقد رقم (١٨٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) تنفيذ شركة أبو قسطور جروب .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا لاسعار المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٤/٣ علي اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

مدير المشروع الاستشاري

م / محمد رفعت

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مقايسة معدلة رقم (٢)

أعمال انشاء الجسر النرابي للقطر الكهربائي السريع (أكتوبر / أبومسعيد)
(القطاع الثاني (ناحية مزا / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفذ شركة / أبو قسطور جروب للمقاولات من محطة ١٨٦+٣٥٠ إلى ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠ كم اتجاه منفلوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	**أعمال الإزالة والتطهير**				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى (كامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م٢	١,٤٥٥٥	٦	٨,٧٣٣
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ بإستخدام (البلدوزر البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبندر يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحى فى كل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م٢	١	١١	١١
٢	**أعمال الحفر**				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١٥٣٧١	٢٣	٣٥٣٥٣٣
	تفس بند رقم [١-٢] المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣				
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			-
١-٢-٢	تفس بند رقم (٢-٢) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣		١٣٠٢٣	٢٦	٣٣٨٥٩٨
٢-٢-٢	تفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في يناير ٢٠٢٣		٥٠٠٠	٢٧,١	١٣٥٥٠٠
٣-٢-٢	تفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣		٤٠٠٠	٢٨,٨	١١٥٢٠٠
٤-٢-٢	تفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مارس ٢٠٢٣		٢٥٠٠	٣٠,٣	٧٥٥٠٠
٥-٢-٢	تفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في ابريل ٢٠٢٣		١٧٥٥	٣٠,٣	٥٣١٧٦,٥
٦-٢-٢	تفس بند رقم (٢-٢) المنفذ في مايو ٢٠٢٣		١٠٠٠٠	٣٠,٥	٣٠٥٠٠٠
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١	٣٤,٧	٣٤,٧
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (لنسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات لتوصيل الى اقصى كثافة جافة (95٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
١-٤-٢	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١	٧١,٦	٧١,٦
٢-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	١	٨٦,٨	٨٦,٨
٣-٤-٢	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	٩٠٠٠	١٠٠,٧	٩٠٦٣٠٠
٤-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	٧٠٠٠,٠	١٠٨	٧٥٦٠٠٠
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت المضخة واعداد المدقات على المضخة لحركة المعدات وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
١-٥-٢	تفس بند رقم (٢-٥) المنفذ قبل يناير ٢٠٢٣	م٣	٤٤٤٠١٤	٢٨	١٢٤٣٢٣٩٢
٢-٥-٢	تفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في يناير ٢٠٢٣	م٣	٣٢٤١٢	٣٣	١٠٦٩٥٩٦
٣-٥-٢	تفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في فبراير ٢٠٢٣	م٣	٢٥٩٨١	٣٥,٧	٩٢٧٥٢١,٧
٤-٥-٢	تفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مارس ٢٠٢٣	م٣	١٢٥٠٤	٣٦,٦	٤٥٧٤٤٦,٤
٥-٥-٢	تفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في ابريل ٢٠٢٣	م٣	٨٩٠٨	٣٦,٧	٣٢٦٩٢٣,٦
٦-٥-٢	تفس بند رقم (٢-٥) المنفذ في مايو ٢٠٢٣	م٣	٤٧٣٣٠,٠٠	٣٦,٩	١٧٤٢٧٨٧,٠٠

مكتب أ.د/حسن مهدى
للاستشارات الهندسية

مقايسة معدلة رقم (٢)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للنفق الكهربائي السريع (لاندور / نوسيل)
القطاع الثاني (بني مزار / منقلط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / أبو قسطور حروب للمقاولات من محطة ١٨٦+٣٥٠ الى ١٩٦+٣٥٠ بطول ١٠ كم اتجاه سمالوط

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	أعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب النصيبي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى ٣٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الموصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة المحاقة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والرسومات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تقويتات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م٣	١	٦٧,٢	٦٧,٢
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤.	م٣	١	٥٧	٥٧
٣-١-٣	كارتة توريد أتربه	م٣	١	١٣	١٣
٤-١-٣	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	٤٤,٨	٤٤,٨
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الإختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الإستشاري.	م٢	٣	١٥,٧	٤٧,١
٤	**طبقة تأسيس Prepared Subgrade**				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E٧٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويدم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والمثبتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	١	١٤٦,٤	١٤٦,٤
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤.	م٣	١	١٠٤	١٠٤
٣-٤	كارتة توريد أساس	م٣	١	٢٥	٢٥
٤-٤	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	١١٢	١١٢
٥	**طبقات الأساس Subballast**				
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E٧٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والمثبتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	١	١٥١,٣	١٥١,٣
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤.	م٣	١	١٠٤	١٠٤
٣-٥	كارتة توريد أساس	م٣	١	٢٥	٢٥
٤-٥	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافه إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	١١٩	١١٩
٧	**البلاطات الخرسانية / الوصف الجرساني**				
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيرا+سكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العضوية مع وضع قوم (فاصل) لسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبتج يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى مناسيب تصميمية على ان تحقق الجرسانة اجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشغيل ١ عامل ومن ١ فواصل بالبنوتون العرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً أمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مستطاع (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	١	٤٣٢	٤٣٢
٢-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة منشأه وملبه للأكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج ٣٠٠,٨ رمل حرش ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلندى عادى والإضافات طبقا للتعليمات الإستشاري (فيرا+سكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العضوية والبتج يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الجرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشغيل الصلب والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١	٢٦٦٥,٢	٢٦٦٥,٢
	- ويتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر الفاتورة المرجعية ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسمنت.				
	الاجمالي				٢٠٠٠٠٠٠٠

بمشاهدة
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة
(نبى سويلم)
السيد المهندس / طارق الغزار
(توقيع)

مهندس الهيئة
م/ محمود حديق
(توقيع)

مدير المشروع (الاستشاري)
مدير المشروع
م/ محمد رفعت
(توقيع)

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
(توقيع)

مهندس الشركة
م/ أحمد سويح
(توقيع)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة أبو قسطور للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٨)

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	مينا نعيم	مدير التنفيذ للطرق	10	
2	وجدي نبيل	مهندس تنفيذ طرق	8	
3	أحمد سميح	مدير المكتب الفني	3	
4	جرجس حكيم	مدير ضبط الجودة	5	
5	مرقس سامي	مدير السلامة الوقائية	10	
6	محمد السيد	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
7	شحاته هينري	مراقب تنفيذ (فني مواد)	5	
8	محمد السيد فايد	مساح	6	
9	محمد عبد الفتاح سليم	مساح	3	
10	عاطف بشارة	فنى سلامة	2	
11	عادل أيوب	فنى سلامة	4	
12	مصطفي محمد صميده	محاسب	7	

الشركة المنفذة
م/ أحمد سميح
ابو قسطور جروب للمقاولات وأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٣٠٣
ملف ضريبي رقم ٤١٠/١٢٤/٠٠٠/٥٥٥
بطاقة ضريبي رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٠٨

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدى
م/ احمد عزب
م/ محمد رفعت

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمود حسين