

أمر إستاد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

### مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم ورخ في العقد رقم ورخ في العقد (٢٠٢٠ ٢٢/١٩٣٥) الموقع بين المرام والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية العمال انشاء جسور السكة المسركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية المعال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري انفاق برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي العاشر من رمضان بلبيس) المسافة من الكم ١٠٧٠، إلى الكم ١٠٧٠ بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى المنطقة الثالثة شرق الدلتا الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( 🚫

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف رئيسس الإدارة المركزيسسة للشئون المالية والإداريسسة The auins





# عقد مقاولة

رنيس مجلس الإدارة

الموضوع : اعمال انشاء جسور السكة العديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق -برابخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى لشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس) المسافة من الكم ٠,٧٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم انجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف ر بالأمر المباشن .

> . 7.74 / 7.77/ 1940 رقم العقد:

أنه في يوم الخميس الموافق ١١ / ٥ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري ٠

وبمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطسرف الأول)

<u>و " مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمى السيد</u> حسانين "

بصفته / مدير المؤسسة •

وبمثلها السيد الأستاذ / احمد سالم فهمى السيد حسانين

رقم قومی / ۲۹۱۱۰۰۱۱۳٤۲۷۱۹

بطاقة ضرببية / ٧٥٨-٩٧١-٥١٥.

مأمورية ضرائب / فاقوس

المرسات سجل تجاري رقم / ۱:۹۲:۴ مرسا

ومقرها / كفر الحوت - شارع سالم فهمي - فاقوس •

رويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني )

1 Con 1/2,

موسسة الأمال للمقاولات والهندسة م/ احمد سالم فهمي



التمهيد

بناءا علي موافقة السيد الفريق / وزير النقل علي اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كياري - انفاق -برايخ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رُمضان – بلبيس) المسافة من الكم ١١٠٥٠٠ إلى الكم ١٢٠٥٠٠ بطول اكم اتَّجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف ( بالأمر المباشر) إلى مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمى السيد حسانين بتكلفة تقديرية مردوره جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لا غير) ، وردت موافقة رئيس مجلس الإدارة والمتضمنة موافقة سيادته على تعديل الترقيم الكيلوميتري لمشروع خط سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) لتصبح المسافة من الكم ١٠٠٠ الي الكم ١٠٠٠ بطول اكم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالامر المباشر) ولما كان المالك يرغب في إنجاز اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري - انفاق -برايخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس) المسافة من الكم ٧٠٠٠ إلى الكم ٠٠٠ آبطول ١ كم اتجاةُ الروبيكي وصلة الميناء الجاف على أن تتم المحاسبة استرشادا بالقائمية الموحدة للطرق. علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال منّ خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه, وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيدها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ١٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٥ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني اعمال انشاء جسور السكة الحديد والاعمال الصناعية (كباري – انفاق -برايخ) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد (الروبيكي -العاشر من رمضان - بلبيس) المسافة من الكم ١٠٧٠٠ الي الكم ١٠٧٠٠ بطول ١ كم اتجاة الروبيكي وصلة الميناء الجاف (بالامر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ من ١٠٠٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضرببة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار ،

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مؤسسة الأمال للمقاولات "احمد سالم فهمي السيد حسانين " بتنفيذ الأعمال المستدة اليس طبق المواصفات الفنية وذلك خلال ( ^ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من المواضع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة الموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة النافية النافية للجهالة شرعا وقانونا.

Leve Indi

موسسة الأمال

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ المجم /لبريدي ١٩٤٨ المتا ٢٧١ المعم / ٢٠٢١ الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروقي garb.gov.eg البريك والالكتروفي garb.gov.eg البريك والالكتروفي

Cuist Lung



البند الرابع

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٥٤) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ١٠٨٨مم مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة ٠

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حسب الطرف الأساني ، وفي هذه الحالية يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها قروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخري أيا كأن مبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال أيحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

Car Ins

عوسية الامال

١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - صبب ١٠١١ الرقم المويدي ١٧٢٥ - ٢٣٨٩١٠٨٣ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الألكتُروني garb.goy.eg البؤيد المراكدروني garb.goy.eg



#### البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره في تم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٠١) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة ،

#### البند العاشر

يلت زم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو بموقع العمل وتنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني

#### البند الحادي عشر

يلت زم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها ،

#### البند الثانى عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

#### البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات الملصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتممل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك مؤنى أدنى منولية على الطرف الأول ،

Euros Cump

موسسة الامال ومع المقاولات والهندسة lamaal

١٥ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠ الرقم الريدي ٥ ١٩٤٨٠ - ٢٠ ١ ١٩٤٨٠ مدينة نصر - القاهرة الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكبروني garb.gov.eg البريد



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ فعلل أي من عامليه أو احدي آلاته وقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده ،

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة ،

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوان ه يعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ،

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا •

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقيم (١٨٢) لسينة ١٩٤٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (١٩٢٦) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثانى الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعرب مدل العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادى والعشرون

تخصم الطوائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام المعلمة الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع الما المرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون المستقدية المضافة المضافة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " ٠

Ci ple moi

موسسة الامال للمقاولات والهندسة المهام في م

١٥ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص ب إن إلي المناقع الدوية ع ١١٧٦ - ت: ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧



البند الثاني والعشرون

يلت زم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي .وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٨٠٠ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجربه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته ،

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد •

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد ،

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه فني صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المسواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٢٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٢٩٢) لسنة ٢٠١٩ م ،

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ المعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم ،

الطــرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع

Cuins

السيد / **احمد سالم فهمي السيد حسانين** مدير المؤسسة

التوقيع () دمد المي

الطرف الثاني

مؤسسة الأمال للمقاولات

لواء فهندس حسام الدين مصطفي رئيس اهيئة العامة للطرق والكباري

موسسة الامال للمقاولات والهندسة <u>Jamaal</u> م / أحمد سالم فهم س.ت: ١٤٩٢٤٤



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية – الدقطلية } إدارة العقود

ملف رقم : ۱۲/۱/۱۱

# السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعيد طيبه وبعد . . .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٣ } ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٧٠٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

برجاء اللفضك بالإحاطة واللنبيه باللازم خو المراجعة والصرف وموافاتنا برقم ولـاريـة الســاد والصــورة الرابعــة بعـــ الصـرف لحفظها جلف العملية .

وتغضلوا سيادتكم وهبول ذائق الاعتراء ...

Que

تحريراً في : ٢ / ١٠ / ٢٠ <u>٢ . ٢٠ / ٢٠ ٢٠</u>

مرفقات : عدد { } تقرير معمل
عدد { } تقرير معمل
عدد { } شهادة
عدد { } مقايسة ختامية + مذكرة
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } حصر المحملات

رئيس الإدارة المركزية مهندس / حسل علي صالح سلوى سامى صالح

llaame<é ಎಲ್ಲೆಲೆ ⊱ ranner



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا { الشرقية – الدقطلية } إدارة العقود ملف رقم : ٢/١/١٠

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيره ورعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم  $\{ 7 \}$  ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية  $\{ 2 \}$  كبارى—أنفاق—برابخ  $\{ 3 \}$  لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد  $\{ 3 \}$  العاشر من رمضان—بلبيس  $\{ 3 \}$  المسافة من الكم  $\{ 3 \}$  الكم  $\{ 3 \}$  بطول  $\{ 3 \}$  المشاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص وتم توريد عدد (١) حاسب ألى لمركز المعلومات ولا توجد أي محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،

وتضعلوا سياحتكم وهوول خالق الاعترام ...

تحریراً فی: ۱۲ / ۱۰ / ۲۰۲۳

<del>\_\_\_\_</del>

رئيس الإدارة المركزية مهندس المركزية سلوى سامى صالح

( استمارة رقم ٥٠ « ع . ح » )	جمهورية مصر العربية	(1)
P	استمارة لاعتماد الصرف	
mul,,	استمارة لأعتماد الصرف بانات الفواتير مصلحة : 1 لمولم لها مر لللأم	
- ('Al	ب التاريخ رقم قسم:	
		الحتم ذو التاريخ ١١٢ ٢٥ ٢٥
	بوجب { الطلبات طيه ، أو : عوجب }	$\Phi$
		1/1/2/
م لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة	صار مراجعته ووجد على صحة ومقد ر إذن صرف على : ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	2
	ا إذا طرف على ! ل شيك على البنك المركزي في	
لحق أو : ي م ي	شيك على الخارج صاحب ا	2
1,30	-50 - 1 - 11 - 11 - 1 - 1 - 1 - 1	
	الجملة ويرسل إليه بالعنوان الآتي :	/
	تقيد في السجل برقم	الكاتب الموط
	الاعتماد الإداري ونوع الخم	١ والحتم ذو التاريخ
بانات المرفقات	نسوع الخسم	ا الرواق ال
mi, who reads	الراح/ مسة من المنا وي المساور المراك ما المال	
عارار ماركم - سر	ا غزرسر	_ ( )
- 71 2 12 1	W- 5/5	
ر مستقطاعات د الاستقطاعات		روجـع
[ J	عادي	2.3.327
بــه قرش جنبــه قرش 	ا رسم الدمغة ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	رئيس المصلحة
and the particular of the part	صافي القبمة المطلوب صرفها ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
	علامة	
المحادث المحادث المحادث المحادث المحادث	ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	قى (١) إقرار كاتب ــجل الحجوزات
	ر عدر. على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الص	
الإمضاء:	جاري	
توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ		
علامات المراجع ورئيس المصلحة )		, ( )
	يعتمد سحب <u>سيد</u> يعتمد سحب إذن <u>صرف</u>	
	و رئيس الحسابات	د کا الحمالات مداد
The Resident	وريا ٢٠١ ببلغ	وكيل الحسابات مدير (
	Y Y.M D.	Digg.
إمضاء الكاتب المنوط :	ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	المجافق المهدة المدمة المتناون العالمي الأميرية ؟ المجافقة المهدة المدمة المتناون العالمية المجافقة المهدية المهدونة المعالمين المعالمين المعالمين المعالمين الم المجافزة المهدونة المعالمين المعال
	ى دفاتر الحسابات المختصة : [مضاءات موظفي الشطب	
لكاتب المنوط : ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	11.1.	الختم ذو التاريخ (٢) سعب
كاتب النبط:	زون طرف	Complete
	ى الموالات	(٤) نبدة
كاتب المنوط : ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	نى كنف الشيخات رقم: إمضاء ال	(ه) أدرج
		(۱) استا

الهيئة العامة للطرق والكياري الادارة المركزية لمنطقةشرق الدلتا بالزقازيق

تحريراً في

تحريراً في

مستخلص رقم {٣} ختامي

عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية {كبارى - أنفاق - برابخ }لتنفيذ لأعمال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٧٠٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف

شاملة المدة من : بدء العمل إلى ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣ مع شركة الأمال للمقاولات بتاریخ ۱۱ / ۵ / ۲۰۲۳ العقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ إدارة العقسود جملة مقدار الأعمال جملة مقدار جارى جملة الأعمال التي ام التي: تمت حتى الأن نمانس قرش جملة متدار مقدار الأعمال مقدار العمل الباقي بعد الأستقطاع أستقطاع أوحجز ملاحظات وقم البند التي تمت حتى الأن التي تمت السايق جنبه قرش جنيه قرش في هذه المدة إجراءه جنبه جنيه قوش حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التنفيذ من قبل الشركة متواجد التربة عدا التربة المتماسكة والصخرية ٢- معمل الموقع متواجد. 00977 تهائى 00177. YFY . . \*\*\*\* عمق حفر حتى ٥ متر حفر في التربة المتماسكة عدا الصخرية عمق ٥ متر IVOTIVE ٣- مهندس معمل الموقع متواجد. IVOTIVE 11 تهائى 70717.7 T- 27.7 777.. 4 \*1 V79.40 Yovo. عمق ۱۰ متر ٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد. Y\*4. TO YOYO 4 197154. 1.1... علاية النقل أمسافة النقل ١٥٥١× ١٠٠٥جنيه } 475 110.95.4. 11.97.7 197154. هـ تم تركيب اللافتات الإعلانية للمشروع TY0 . . YVo. القيام بأختبار P.L.T YV0 . . 0-1 ٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل 1999999 111 144444 111 الإجمالي بمعرفة الشركة بإستخدام العلاسات الإرشادية والتحذيرية . ٧- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود الدرجة مالستخلص. ٨- التقارير متواجدة. ٩- بوليصة التأمين متواجدة . 10- تم أرسال البرنامج الزمني للأعمال . ١١- تم توريد عدد (١) حاسب ألى لركز الملومات. التوقيع الإجمالي العام ١١٤ | ١٩٩٩٩٩٤ 213 PPPPPP3

مهندس الإشراف الأسم ىنة روجع فوجد على صحة أقر بمحة ذلك للمقاولات والهندسة مراحمد سالم فهمي

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة : ٤٦٨٣٤٦٠,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول تحريراً في المحاسب

يدفع إلى المقاول مبلغ: ٣١٦٥٣٩,٤١٤ جنيه على الحنباب

ملحوظة: غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من

ج	قرش				نة)	راجع باط	, تمت (	الأعمال التي	بملة قيمة ا			Mario Language	Jelal	سرف من ا	بيان الته		1000		م التصديق اليرزاني	
		لة	الجما	طاعات	إستق	تحويل	قيمة ال	تاريخ	ويل		رقم الإستمارة	لإستقطاعات		جنيه	-	تمت حتى الأن	لأمعال التى	بیان با	- In Trade of the Land	قرش 111
1	ŀ		Г	جنيه	1 . :			اليزانية	تاريخ	رقم	-3t-h3		تمغات ۱ ٪ أرباح تجاري	7117 7170	1.		j	معجو		
1	- 1			جىيە	قرش	جنيه	قرش						۱ ٪ اربح مجارع	1110			بصرفه			
ı	1				<del> </del>							1						سابق ه	ITAPIT.	-
ı	Ì				_							ł	- 1			الأستقطاعات	غ صرفة جنيه	متح	rizort	111
١	Ī											ł	-			رسوم دمغة اصل	جىپ	الوس		
l																رسوم دمغة إضافى				
١																أمانات				
١																إيرادات				
l	-																			
١	-																الإستقطاعا			
ı	-			4										-1550 N. VIN	-2	٤	لبلغ الستحؤ	صافی ا		
l	L											علامة		الملحة	رئيس			سنة		تعرير
_	_												إمضاء					1000	الب سجل الحج ا	
-	-											10	إمضاء إمضاء						أن ربط البند الم: لغ معلى بالأماثا	
ŀ			•••••		فها	سابق صر	المبالغ ال	جملة 				ختم نو التاريخ		الكاتب المن					ے حمل وقع دہ مجل وقع دہ	
t	$\exists$		••••••	•••••	اول	امـة	ـــافی ا	الب_							:	روجع			ا في ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	
r	$\neg$																	3	. الكتاب المنوطي	علامات
l	Γ			ىنة		تاريخ	ļ			يل رقم	المدفوع الأن بالتحو			نيك صرف	<u>ئ</u> ائن	يمتمد				
l	- 1-	جنيه	قرش			1750			لأستقطاعات	11		رثيس الحسابات								يميلغ
ı	-		-		قرش							رئيس الحسابات	ىنة	i	 	-				-
ı	- 1		-	جنيه	فرس						رسم دمغة أصلى .	ختم نو التاريخ		حى الكاتب النو	STATE OF THE PARTY.		141	10		(۱) د
ı	- 1		-	-							رسم دمغة إضافى	حم تو الدريج	_	الكاتب المنو الكاتب المنو		رقم	يك برف	اند	حب ، ،	
	- 1		-								أمانات			الكاتب المن			يان	_		
	- 1		-		$\dashv$						إيرادات		•			تحت رقم	بائــــــ مرف		بيد في السجل	
	- 1		-										بالثطب )				رقم		ىرج فى كثف	
	_ h											۵۱۰) داند تسلمت							د التحويلة رقم	

الميئة العامة للطرق والكياري الإحارة المركزية لمبلجة هرق الدلبا عليد رقم: ١٢/١/١٦

### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى - أنفاق - برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكي – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٧٠٠٠ إلى الكم ١.٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة الأمال للمقاولات ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف

تحريرافي: ٢٠٢٣/١٠/١٢

يعتمد ،

الإدارة المركزية

المينة العامة الطرق والكياري الإحارة المركزية امبطقة خرق الحلتا ملخم رقو: ١٢ / ١ / ١ /

### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة الأمال للمقاولات المنفذة لعملية اعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى – أنفاق – برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة ملكة حديد { الروبيكى – العاشر من رمضان – بلبيس } المسافة من الكم ٧٠٠، إلى الكم ١.٧٠، بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه.

مهندس الإشراف

تعريرا في: ٢٠٢٢/١٠/١٢ ميت

a.

يعتمد، ونيس الإدارة المركزية مهندس / الملك

الميئة العامة للكرق والكياري الإحارة المركزية لمبكة هرق الحلةا ملهم ردم: ١٦ / ١ / ١ / ١

### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذه بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى \_ أنفاق \_ برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى \_ المعاشر من رمضان \_ بلبيس } المسافة من الكم .٧٠٠ إلى الكم .٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ بمعرفة شركة الأمال للمقاولات ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/١٢ م

یعتمد ،

مهندس الإدارة المركزية

الميئة العامة للطرق والكياري الإحارة المركزية لمبطقة هرق الحلقا ملينم رقم: ١١/١١/

## شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بان الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى - أنفاق - برابخ } لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكى - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٧٠٠٠ إلى الكم ١٠٧٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٩٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ والمنفذة بمعرفة شركة الأمال للمقاولات قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٩٩٩ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

تعريرا في: ٢٠٢٣/١٠/١٢ هيد

ىعتمد ،



العيبة العامة للسارق والشمياري الإحارة المركزية لمبطقة خرق الحلتا عليت رود : ١٢/١/١٦

مذكرة إيضاحية لعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية {كبارى -أنفاق-براخ} لتنفيذ لأعمال الجسر الترابمي لمشروع وصلة سكة حديد {الووبيكم العاشر من رمضان - بلبيس} المسافة من الكم ٧٠٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ جلول اكم أنجاة الروبيكم بالأمرالمباشروصلةالميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ مقاولة شركةالأمال للمقاولات

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية { كبارى — أنفاق — بــرابخ } لتنفيذ لأعمــال الجسر الترابي لمشروع وصلة سكة حديد { الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس } المسافة من الكم ٥٠٠٠ إلى الكم ١,٧٠٠ بطول ١ كم أتجاة الروبيكي بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم ١٩٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣.

مقاولة شركة الأمال للمقاولات وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال و التي بلغت قيمتها الإجمـالية ٤٩٩٩٩٩٩,٤١٤ جنيه { فقط أربعة مليون وتسعمائة تسعة وتسعون ألف وتسعمائة تسعة وتسعون جنيهـاً و ٤١٤ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامي المعد.

مهندس الإشراف

تحريراً في: ٢٠٢٣/١٠/١٢ هي

ىعتمد ،

الإدارة الركاية









#### محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط المكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤمسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) الي المحطة (٢٠٠٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

	ı lişi	الرحدة	الكمية	flais	الأجملي	ملاحظات
سوتم ة	تتليذها طبقا لقابعة يذاير ٢٠٢٢ و زياده البترمين (٢٠٢٢/٢/٦) وزياده السولار (٢٠٢/٥/١)					
	أعسل الاراله والنطهير					
,	بالمتر المكعب اعمال تكمير و ازالة العبائي الخرصانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب الععومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الجيئة المعامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفئة شاملة مما جميعة بالمئز المكعب لمصافحة مُقَل حتى ٣٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنية الكم في حالة الزيادة والنقصان.	٣٠	Ser.	ΑΥ,	*,**	
	بالمئز المكتب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البقاء والرئش والمواد العضوية و، و تعليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على معمولية المقاول وكل ما يلزم لنهو للعمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة المشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات البينة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م	۲,	.,	۱۷,	.,	
	وفي حالة زيادة مصافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده					
1	يتم احتماب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك بشمل انشاء مدقات ومطالع ومثارل.					
L	بالمئر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه بسمك ٥ اسم والبند يشمل التطهير وازالة الجنور وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات المقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً الأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	۲۶	1,11	7,1.	*,**	
8	وذلك المسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥٢٥, ، جنبه لكل ١ كم في حالة الزياده والنقصان					
	بالعدد ازالة اشجار من ممار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ مم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصفاعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	العدد				
	The second secon		•	۸۰,۰۰	*,**	
-			(•)	۲۰۰,۰۰	,,,,	-
_	لغين بعرب عن يوب على المنطقة المنطقة التعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لعلمق ١ الخصائص الغنية التيام باختيار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع. وطبقا لعلمق ١ الخصائص الغنية لجسر المسكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والعواصفات الغنية الخاصة سكة حديد مصر	العدد	٧.	۲,۷٥٠,٠٠	۲۷,٥٠٠,٠٠	



سوسة الاسال المقاولات والهندسة م/ احمد سالم فهمى س.ت: ١٤٩٢٤٤









معضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجمع القاد. والاعداد الد: ١٠. ١ ١٠:١ ١١ مد ١٠







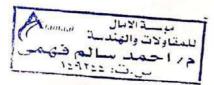


محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس ) المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الإمال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) إلي المحطة (٢٠٠٠ ) إنجاه الروبيكي يطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

9 100	الفطاع من المحظة ( ١٠٠٠٠ ) أمني الم	الرحدة	الكمية	4380	الأجمالي	ملاحظات
			A Section 1			
به ظ و ال	إعمل العقر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع القربة عدا القربة الصخرية بالمعنى المطاوب بمثر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع القربة عدا القربة الصخرية بالمعدد المرسول المتعدوب المسلحة المنافقة المعدد والمقاسب الموضود المنافقة المسلحة الزائدة والمقاسب الموضود بالموضود المنافقة المعالمة الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة الإعادة تشعيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكة لجوانب المغر وتشغيل قاع المعالمة الموضود والتياس طبقا المغربة المعامدة والقياس طبقا المغربة المعامدة المعامدة المعامدة بالمعامدة المعامدة والمعامدة المعامدة والمعامدة المعامدة والمعامدة المعامدة المعامدة المعامدة والمعامدة المعامدة					
۱ اید	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه ١م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاع ومنازل.					
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده	+	1.,670,71	77,7.	908991,0.	
	عنق ٥ منتر	70	.,	10,1.	*, * *	
=	عبق ۱۰ مثر	م۲	.,	-	.,	
	علاوة مسافة النقل	1,6				
	بعتر المكعب اعمال حذر باستخدام المعدات المؤكائيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام المسترية المستخدام المعدات المؤكائيكية في التربة المتماسكة عدا التربة المستخرية (باستخدام المدود طبقا لما ورد المؤلوب العمل المقالم المقالم المؤلوب المعالم المؤلوب المعالم المؤلوب المعالم المؤلوب والمؤلوب الموضحة بالرسومات التقنيذية مع نقل للاج العفر الغير صمالح أو الموانية المعالمة ١٠٠٠ م مع التسويه والارنكة لموانية المعالمة المؤلوب المؤلوب والرامومات الموسومية المرضية النوذيه والقطاع المؤلم والرسومات المعالمية المعالمة المؤلوب والمومات المتحديد والقوام المعالمة المؤلوب والمومات المعالمية المؤلوب المعالمة المؤلوب والمومات المعالمة المؤلوب والمومات المؤلوب المؤلوب المؤلوب والمومات المؤلوب المؤلوب المؤلوب والمؤلوب والمؤلوب المؤلوب المؤلوب والمؤلوب المؤلوب والمؤلوب المؤلوب المؤلوب المؤلوب والمؤلوب المؤلوب	70				
9	وقي حالة زيادة مصافه النقل عن ٥٠٠ م يتم الحصيب صدو. يتم احتصاب علاوه ٢ جنيه لم٣ لكل ٥ متر عمق وفلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومفازل.			uu oo	Y, 1 & 1, 0 A Y, Y 0	-
-			1.1,144,11	11,7.	The second second second	-
-	عمق حتي د مثر		1.,474,97	<b>TA,Y</b> ,	1,177,971,70	-
_	عمق متنی ۱۰ متر	Tp	*,**		.,	
٠ ال ٢ ٢	علاوة معانة النقل	۲۶		71,V•	1,11	
1	ا- ذات اجهاد (۱۰۰ - ۲۰۰ ) کجم اسم ۲	L	*,**	Y1,1.	.,	
1			*,**	A£, T.	.,	
2	ب. ذات اجهاد (۲۰۰ - ۲۰۰ ) کچم اسم ۲	Г	*,**		200000000000000000000000000000000000000	















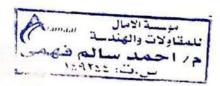
محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس)

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تتفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) الي المحطة (٢٠٠٠ ) انجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

1	البنــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	الوحدة	الكمية	القنه	الأجمالي	ملاحظة
4	لمتر المكعب اعمل استخدام ثانج الحلد في اعمال الدين المالية ال					
11 12 12 13 14 14	ستكمل الملموب التصميمي لتشكول الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليلودنيا الستدام الات التسوية قومية لمسكة احديد مصر ) ورشها بالموية الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليلودنيا طبقا اللهيئة لومول المسكة احديد مصر ) ورشها بالموياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهر اسات التطاعات المحروبية والمرموات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا الصناعة و رامعة الشروط ومواصفات القصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا الاصول الصناعة و رامعة الشروط ومواصفات القاصية بمسكة حديد مصر وتطبعات المهلاس المشرف. سمر لا يشمل قيمة المعادة المعجوبية ، على ان يتم مداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر الملاحك بمعرفة الهيئة القومية لمسكة حديد مصر.	۳۶	····	Y\$,	7,00	
	يتم احتمال علاوه ١٠٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.					Ĺ
1	ي حالة وجود مدقات في مصافحات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مصافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول لمدق يتم احتصابها نصية وتناسب					
•	ي حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %					
	للمتر المكتب اعمل تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه الاستكمال لملموب التصميمي لتشكيل الجمس الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه العطاريه والدمك الجيد بالهرا اسلمت للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٥٠ % من الكافته الجفه التصوى ويتم التغيد طبقا المغلب المعتمده والفيد بجمعيم مشتملاته طبقا المغلب المعتمده والفيد بجمعيم مشتملاته طبقا المعلوب المسول الصول الصماعة والمشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتطيمات المهلس المشرف. المعتمد المشرفة المعتمد المعتمدة المشرفة عن المحاجر مسافة النقل حتى ٢ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل المفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل المجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١٠٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم - يتم تشغيل المجزء العطوي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم - يتم تشغيل المجزء العطلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم - يتم تشغيل المجزء العطلي - باتن الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم ،	T <sub>e</sub>				
-	( على الا تقل نسبة تعمل كاليلورنيا عن ٢٠ % ) للجزاء القرمة		•,••	11,7.	*,**	
	( على الا تقل نصبة لحكم تحليقورتها عن ٢٠ %) للجزء العلوي		3,23	٤١,٤٠	.,	
	( على الا نقل نمية لحقول ما يوفورنها عن ١٠ %) للجزء السفلي		*,**	۲۰,۰۰	•,••	
	وتم احتساب علاوه ۱۰۶۰ جنبة لكل ۱ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ۱۰۰ كم و ۱٫۲۵ جنبة لكل ۱ كم زيادة معرب افة نقل ۱۰۱ كم					
	في حالة وجود مدقات في مصافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مصافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نصبة وتتامب					
	يتم زيادة مبلغ ٥ جنوة في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل الترية .					
	في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% وحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %					
*	بالمعتمل اعسال تشغيل الارض الطبيعية بسمك ٢٠ مم - في حالة سمك الردم او الحفو لا يؤيد عن ٢٠سم - عندما لايو بد اختلاف في ملسوب التصعيم والارض الطبيعية والإعمال تشغيل التربة مع النمك الجيد للوصول عندما لايوجد اختلاف في ملسوب التصعيم والارض الطبيعية والإعمال تشغيل (plate load test) طبقا الى اقسى كثافة جافة لا تقل عن ٩٠% من الكثافة الجافة التصوي والقيام باختبار (csl) بالمتشاوى العام المشروع. كل ٥٠ متر طولي لتحديد معاير العروفة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو المعمل كاملا طبقاً الاسول الصفاعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات المهينة العامة المطرق والكبارى وتعليمات العهنس العشرف.	70	1,11	10,	t <sub>pe</sub> s.	
	بالطن اعمل توريد واضافة اسعات مطابق للشروط والعواصفات ويضاف بالنسبة العقررة والخلطة التصعيعية والباد شامل كل مايلزم لهو العمل طبقاً لأصول الصاباعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيعات العهادس العشرف.	بالطن	••••	1,5,	•,••	

Que p











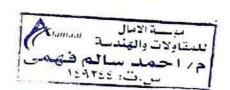
## محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد (الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة الختامية لينود الاعمال تنفيذ مؤمسمة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) الي المحطة (٢٠٠٠ ) انجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

ملاحظات	الأجملي	القته	الكنية	الوحدة	<u>,                                    </u>	
					سال الخرمساتات والعدايات و المعماية من اخطار المبيول	-1
	533	٤٢٠,٠٠	.,	۲۰	متر المسطح أعمل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لدماية الاكتاف والميول بالديمة تتكون من ٨٠, ٣٠ سن دولوميت متدرج ٢٠, ٣٠ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + والمواد الغريبة مع موضع بكا ) على ان يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع موضع بإلماضل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والهند يشمل تجهيز وبمك رتفييت واستعدال ملاسيب التربة طبيعة أسغل البلاطة للوصول إلى المفاسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهد لايقل عن ٥٥ كمم ٢ مجموعة المعتده شطيب السطح وملء الغواصل بالبيتومين العرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتده الهند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهتدس المشرف.	الب سو فو الم ودً
					بّم اضافة علاوة قدره ٥ جنیه بعد اول ١٠ مثر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لایتل عن ٥ مثر راسي).	4
	.,	۲,۲۰۰,۰۰	3,44	۲,	لمتر المكعب أعمل توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفاية وعلوية للاكتاف والمبول الجانبية تتكون من ار، ٣٠ مم سن دولوميت متدرج ٤٠٠ م رمل حرض ٤٨٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا أشابيات لاستشارى (فيبر + سبكا) على ان يكون السن تظيف ومفسول والرمل خلى من الشوائب والطفله والإملاح والمواد لخريبه والبند بشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميمية على ان تحقق الخرسنة اجهاد لايقل عن ٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصفاعة والرسومات المقدساية والمرسومات	۸ ۱۱ ۱۱
	.,	1,00,,	*y**	٣٠	بالمتر المكعب توريد خرسةه علايه اسفل القواعد المصلحه للاساسات تتكون من ٢، ٢ من دولميت متدرج + ١٠، المراح و ٢ من دولميت متدرج + ١٠، المراح حرش + ٢٠٥٠ كوم اسمئت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف و خال من الطفاه والاملاح والمواد الغزيبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تحبيز واستحدال المسطح مع الرش والدمك اسفل الداحله الموصول الى المناصيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق المختمدة على المتحقق المعتمدة على المحتمدة وكل ما يلزم الهو المعل كاملا طبقا الأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكرامية الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (القصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	
	.,	7,49.,	.,	۲۶	بالمثر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسسنت لا يتل عن ٢٥٠ كجم/م٦ واجهاد لا يتل عن ٢٠٠ كجم/سم٢السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهر العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بعدكة حديد مصر (القصل الخامس) وتعليمات المهلاس المشرف	
				م.ط	بلمتر الطولى توريد وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتي (رتبه ١٤) تسليح مذدوج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يعتلها من الخرصانة السلحه بإجهاد ٢٠٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خداط ( ٢٠٠٠ كجم اسمنت مقاوم الكبريتات + ٢٠٠٨ م ٢ زلط / ٤٠، م ٣ ربط ) مع قد تبعية بهايات الماسورة بخوص الحديد مع عزل الوصلات ما بالخيش المقطرة من عزل الوصلات مسورة يحدث لها أمروخ لها أو كسور وميتم رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفتها و والنته شاملة أعمال الحفر حتى منصوب القصيبي وفرح السياء وعمل السود والمفتة غير شاملة الزدم بالرمال حول وإعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقاً التعليمات المنطقة المدخوصة و الرسوات المعتمدة المرققة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميمه طبقاً الرحات المعتمدة وكل ما يلزم النهر العمل كاملا طبقاً الأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندف و كل ما يلزم النهر العمل كاملا طبقاً القاصة بسكة حديد مصر.	
	•,••	•,••	•,••		ا. قطر ١ متر	
	.,	•,••	*,**		ب قطر ۱٫۵ متر	
	*,**	*,**	•,••		ج. قطر ۱ مثر	
	****	1.,010,07	*6**		د. قطر ۲٫۵ متر	
	****	٤٥,٠٠٠,٠٠	.,	الطن	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائيه والسعر بشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب و عمل الوصلات التي لم نزد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهو العمل كالملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( الفصل الخامس) وتعليمات المهتمن المشرف	•
				م. ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	بالمتر الطولى توريد وتركيب موامير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسموارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقه ونفع الكارتات وكل مايلزم الهو العمل كاملا طبقاً لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهانس المشرف	*
		TY0,	.,		ا بوصة	
	.,	£70,	.,	7 1	١١يوصة	

Ques O











محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجمر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيم )

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤمسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) إلى المحطة (٢٠٠٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

ملاحظة	الأجمالي	418h	الكمية	الوحدة	
	deggen				
	Agr. c	YA.,	.,	т,	من طبقت الاسلس المسكة الحديد وفرش وتشغيل طبقة اساس مسكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المنترجه من من المحكم المسلس المسلسة ا
					لقبلم باختبار (plate load test) عبد شعبت المسترى مم تدى يتم اختساب عدود ١,٢٥ جنبة لكل ١ كم زيادة او النصان ونتك حتى مسقة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنبة لكل ١ كم يانة عن مسقة نقل ١٠٠ كم.
	Yalay Water				بالرة سنة لثل السنطة = ١٢١ كم
	i.i.s	115,	.,	T <sub>e</sub>	عمل الغرق المناز والرش طبقة اساس من الاحجار الصابة المشرجة نشج تكبير الكسارات والسطابقة المشرجة نشج تكبير الكسارات والسطابقة المواصفات والمرز والرش طبقة المناة و النصبة المناز والمناز والمن
	*,	۲۰,۹۰	4,44	۲,	بالمنز المسطح اعمل توريد ورش طبقة تشريب من البيترمين السائل متوسط التطاير MC30 بمحل ١،٥ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأسلس بعد تسام معكها وتنظيفها جبنا ويتم التنفيذ طبقاً القطاعات العرضية المعوضية والرسومات التصيفية المعتمنة والمناد بجميع مفتشلاته طبقاً الاصول الصفاعة ومواصفات البيئة العلمة الطرق والكبارى وقطيعات
	*,**	178,	*,**	۲,	المهندس المشرف. المشر المسطح اعمال دوريد وفرش طبقة رابطة من الغرسقة الاستثبة بسعك اسم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة التم تكسير الكسارات والبنومين العملي ١٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والنفة تشمل إجراء التجزب المسابة والمطابة على المخارط وعلى المواد المستخدة ويتم التنفيذ طبقاً التطاعلت المرضية النموذجية الدرين التعملية والمطابة على المخارط وعلى المواد المستخدة ويتم التنفيذ ومواصفات البيئة العامة الطرق
	.,	1.,1	••	**	والكورى وتغييف المهامل مصرف بالمن السطح اعمل توريد ورش طبقة لاصقة من اليتومين السائل مربع التغاير RC3000 بمحل و كجم/م؟ ترش فوق الطبقة الأسائلية بحد تعلم بمكها وتنظيفها جبنا ويتم التنبذ طبقاً التطاعف العرضية الدونجية والرسومات التصيابة المخدة والند بجمع منتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات البينة العلمة الطرق والكبارى وتطيمات
	.,	101,		۲,	المهندس المشرف. بالمنز المسطح اعمال نوريد وفرش طبقة مطحية من الغرسقة الأسفائية بسمك دسم بعد الممك بابتخدام أحجاز مملة نتح تكمير الكسارات والميؤومين العمال ١٠/٧٠ واردة شركة النصر بالمدويين أو ما يعاقلها واللغة تشمل اعراء الدجارب المعملية والمعالجة على المعلوط وعلى المواد المستخدمة ويلم التغيذ طبقاً التطاعات الموضية المعودية والرسومات النصابية المعامدة والبد بعديم ماتملاته طبقاً الاصول الصفاعة ومواصفات الهيئة المعامة الطرق والكباري وتطبعات المهندس المشرف.
	0,,				الأجمالي

رس می البود رو الرکزیم مرسلوی ای میار

مرادة والهندسة المسالم في من احمد سالم في من المادة الماد

سوحة ضوليا بـ CamScanner









# حصر اعمال مستخلص ختامي كشف رقم ٢

عملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس)

بطول ٥٧ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم ( ٢٠٠٠ ) إلى الكم ( ٢٠٧٠٠ ) وصلة الميناء الجاف

## بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

جملة مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذة الأعمال	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذة المدة	مقدار العمل السابق إجرانة	القنه	كمية المقايسة المعدلة طبقا الخر مفاوضة	الوحدة	البن	ř
1.	1.	<b>-</b> 0	۲,۷0۰,۰۰	١.	216	اختباز (plate load test) طبقا لتطيعات الاستشارى العام للمشروع	٥_١
						بالمتر المكعب حفر ترية عادية	
۲۳,۷۰۰,۰۰	۸,	YY,9,	۲۳,٦٠	۲۳,۷۰۰,۰۰		عمق الحفر حتى ٥ م	
•	£.	•	10,7.	:=:	م٣	عمق الحقر حتى ١٠ م	7_1
	: -	( <u>a</u> n	۲۷,٦٠	5 <b>.</b> €0		عمق الحفر حتى ١٥ م	
						بالمتر المكعب حفر في تربة متماسكة	
70,758,7.	10,057,7.	٥٠,١٠٠,٠٠	۲٦,٧٠	70,757,7.		عمق الحفر حتى ٥ م	1
۲۰,۷۰۰,۰۰	10,90.,	۹,۸۰۰,۰۰	۲۸,۷۰	۲۰,۷۰۰,۰۰	47	عمق الحفر حتى ١٠ م	7_7
	-		۳٠,٧٠			عمق الحفر حتى ١٥ م	-
110,.98,4.	.,		17,790		م۳	علاوة مسافة النقل	İ

مهندس المنطقة كرور كوور سبة الامال نلمقاولا تمطلي المسلمة م/ احمل سالم فهمى سرات: ددا ادا

مهندس الاستشاري العام









## حصر اعمال المستخلص الختامي

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) بطول ٧٥ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم ( ٧٠٠٠ ) إلي الكم ( ١٠٧٠٠ ) وصلة الميناء الجاف

بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

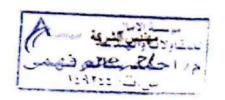
بند رقم ۱\_٥

اختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع

القيام بعدد ١٠ عينات Plate Load Test

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة











## حصر اعمال المستخلص

عملية : أعمال الجسر الترابي لعشروع انشاء وصنة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) بطول ٧٥ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم ( ٧٠٠٠ ) إلى الكم ( ١٠٧٠٠ ) بنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

بند رقم 2\_2 بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات العيكاتيكيه في التربة المتماسكه عدا الصخريه (باستخدام البلدوزر)

ملاحظات	كمية الحقر حتى - ١٥	كمية الحفر حتى -١٠٠	كمية الحقر حتى - ٥	الى محطه	من محطه
الرامب الأيسر		-	7,474,77	.+1	.+٧
	•	-	1,414,47	.+1	.+٧
	-	-	1,04.,1.	1+1	1+. *.
	981,7.	17,107,11	79,147,69	1+7	1+17.
		10,777,07	£7,17£,7A	1+01.	1+74.
	971,7.	77,7YA,££	٨٣,٥٨٥,٥٦	ني =	الإجما

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

JV 5











## حصر اعمال المستخلص

عملية : أعمال الجسر الترابي لمشروع انشاء وصلة سكة حديد ( الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس )

بطول ٧٠ كم وصلة ميناء الجاف للمسافه من الكم ( ٧٠٠٠ ) إلى الكم ( ١٠٧٠٠ ) وصلة الميناء الجاف

بند رقم 1\_2

بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكاتيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة و الصخرية والتي تشمل تباب مخلفات

ملاحظات	كمية الحفر حتى - ١٥	كمية الحفر حتى -١٠٠	كمية الحفر حتى - ٥	الى معطه	ن معطه
(EG1-EG2)		-	77,7.7,70	1+4	.+٧
	-	•	TT,V.T,T0	ئي ≃	I as MI

مهندس الاستشاري العام

مهندس المنطقة

الشركة المركة 
#### محضر اعتماد حصر كميات للقطاع

3		يوم الأربعاء	الموافق	11/10/2023	تاريخ (
/ بلبیس )	يد (الروبيكي / العاشر من رمضان	} إنشاء وصلة سكة الحد	الترابي من مشروخ	اعمال الجسر	اسم المشرارع
الأمال	اسم الشركة المنفذة :	المروبيكي	اتجاة	0+700:1+700)	قطاع

قامت الهيئة العامة للطرق والكباري بمراجعة الكميات المنفذة الخاصة بشركة (الأمال) ،واعتمادها من الاستشاري العام للهيئة القومية للسكة حديد مصر (خط الروبيكي).

ملاحظات	الكمية الاجمالية المنفذة	البند	م
a try the	٧- بند الحفر		
	23700	حفر في تربة عادية	1_2
	91393.2	حفر في تربة متماسكة	2_2
		الحقر في الصخر	2_3
	the second of th	100:200	
	# POVIN	300:400	
	115093.2	اجمالي كميات الحقر	

مدير المشروع

( tuend

مدير عام المشروعات

مهندس المشرف

م احدد سالم فهد

. Kamast

**يواقق ويع<u>تمد</u> الاستشاري العام للمشروع** 

# اعمال الجسر الترابي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس ) قطاع الميناء الجاف اتجاة الروبيكي تنفيذ شركة الأمال عقد العملية بيان الاعمال التي تمت في العقد الي تاريخة

اجمالي	ختامي	1000	عقد العم				
	والمنابع المنابع المنا	جاري ٢	المقايسة المعدلة	جاري ١	كراسة الكميات	اليند	
23700	23700	800			A LOCAL STATE	بند الحفر	-
91393.2	91393.2	15950	23700	22900	23700	حفر في تربة عادية	$\dashv$
7#8	74	13330	91393.2	59900	116895.6	حفر في ترية متماسكة	
) ( <del>-</del> 8		172			10 m	الحفر في الصخر	$\dashv$
				11 - 14-1.		100:200	
						300:400	

مهندس المشرف

ممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مال الحسر التراسي من مشروع إنشاء وصلة سكة الحديد (الروبيكي / العاشر من رمضار / بلديس ) قطاع الروبيكي اتجاة العيناء الجاف تنفيذ شركة الأمال بيان باجمالي الاصال التي تعت صرفها من بداية العمل حتى تاريخة حتى تاريخ ١١/١٠/٢٠ ٢

احمالي الكمية المنصرفة للقطاع	12	عقد عملية	المند	T	
	حاري ١ حاري ٢ اجملي			1	
22700			5 T T	بند الحفر	2
23700	23700	800	22900	حفر في التربة العادية	1 2
115093.2	91393.2	91393.2	59900	حفر في تربة متماسكة	2 2
				الحقر في الصخر	2 3
				100:200	
				300:400	
				بند الأثرية	3
				اتربة من ناتج العفر	3 1
				تعميل ونقل الاتربة	3 2
				للجزء السفلي	
				للجزء العلوي	
				للفرمة	

مدير المشروع

منكماره

مهندس الشرىة 1 مد المرك

المارية المسابقة الم



الاداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا (الشرقية - الدقهلية - دمياط) ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: مشروع انشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس من ك ٠٠،٧٠٠: ك ١,٧٠٠

الامال للمقاولات

#### تقرير معملي رقم (١٨٠) لسنة٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / محد علاء (الشركة المنفذه) في حضور (الاستشاري) بتاريخ : ٢٠٢٣/٢/٢١ يبان العينات :- عدد (١) عينة اتربه رمليه تمثل القطاع الرئيسي والرامب الايسر من ك ١,١٠٠ ؛ ك ١,١٠٠ لعمل صلاحية .

التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتانج :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تنفيذ شركه:

المواصفات	٧,٠٧٠ ظ	1 - 11
	1,	التجارب
	1	مهزه سعة ٨/٣"
	٨٤	مهزه رقم ؛
	11,1	١.
	٧,٠٥	1.
	۲.	۲۰۰
	عديمة	مجال الدونة %
	A-Y-£	التصنيف
	٧,١٢	أقصى كثافة جافة طن / م٣
	ž.	المعدل
	٧,٩	نسبة المياه الملائمة %
	10	نسبه تحمل كاليفورنيا %
		الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف العمليه لمقارنة النتانج.

ملحوظه / العينات مسؤولية من احضرها.

ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحده	عدد الوحدات	بيان العينات
179.	179.	1	سلاحية الرمال
10.			. اعداد تقریر
111.			تيمه التجارب
717			% 10 1.
171,40			% ١٤ م.ق.ر
11110			الاجمالي

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٢/٢٦

مهندس المعمل *ا گرما یخ* 

مدير المعمل

مهندس ا

حازم عبد المنعم

1 لعمود

رنیس الاداره المرکزیه مهندس / ک ، مهندس / ک ، سلوی سامی صالح

<u>S</u>

الممسوحة خوليا بـ CamScanner

الهيئة العامة الطرق و الكبارى و النقل البرى ورد الندل (GARBLT)

بتاريخ : ۲۰۲۲/۱۱

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا (الشرقية - الدقهلية - دمياط) أدارة المعامل وضبط الجودة

انشاء جسر خط سكه حديد الروبيكي -العاشر من رمضان -بلبيس من ك. ٧٠. . ك ؟ ١,٠١

اسم المشروع :

شركه الامال

تنفيذ شركه:

تقریر معملی رقع (۱:۱) اسنه ۲۰۲۳

قام باحضار العينات: م/احمد سلام &م/ذينب ماهر

بياتات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات أتربه أرض طبيعيه لعمل صلاحية

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنظلي و ثوابت الربرج و الدمك المعال و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ و التصنيف الكشف عن الكثافة الجافة طن / م٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتانج :-

82 55.8 34.4 19 عديد	82 64 31.4 15 عديمه	80 61.8 35.6 17	مهزة رقم ؛ 10 40 200 مجال الدونة	. 1.
34.4 19	31.4 15	35.6 17	40 200	or an ores
19	15	17	200	· · · la ;
				1.00
		4 15	5 n h	
	ميت	عديمه	مجان الدوية	
1-B	A1-B	A1-B	التصنيف	
.14	2.14	2.13	اقصى كثافة جافة طن / م٣	الدمك المعدل
7.7	7.7	7.9	نسبة المياه الملائمة %	المحدا
26	25	26	تحمل كاليفورنيا %	نسبة
		يَقَاحُ %		
	7.7 26	7.7 7.7	7.7 7.7 7.9	نسبة المياه الملائمة % 7.7 7.7

يتم الرجوع لنفتر الشروط لمقارنه النتانج

ملحوظة: العينات مسنولية من احضرها

ج / التكاليف

الإجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	العينات بيان العينات
3870	1290	3	ا صلاحیه رمال
150			م. اعداد تقرير
4020			و قيمة التجارب
603			۲.۱۰۱%
647.25			ض. ق. م ۱۱%
5270.25			الإجمالي

نحريرا في : ٢٠٢/٢/١٢

مهندس المعمل/ عنا١١/

رئیس الإدارة المرکزیة مهندس/ عملسست سلوی سامی صالح

2

ملير المسل حازم عبالمنعم

مهندس/

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا (الشرقية - الدقهلية - دمياط) ادارة المعامل وضبط الجودة

انشاء جسر خط سكه حديد الروبيكي -العاشر من رمضان -بلبيس من ك٠٠٧، :ك٠٠٠،

اسم المشروع:

شركه الامال

تنفيذ شركه:

تقرير معملي رقم (١٥٠) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ: ۲۰۲۳/۲/۱

قام باحضار العينات : م/احمد سلام &م/ذينب ماهر

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات أتربه أرض طبيعيه لعمل صلاحية

الاختبارات التي اجريت عليها:-

التحليل المنخلي و ثوابت الربرج و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ و التصنيف الكثافة الجافة طن / م٣ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتانج:-

ك ١٨٠٠ القطاع الرئيسي الرامب	المهزات		
76			
	مهزة رقم ٤	• • •	
41.2	10	i me-	
18	40		
9	200	i se N	
عديمه	مجال الدونة		
A1-a	التصنيف	19	
2.15	اقصى كثافة جافة طن / م٣		
7.5	نسبة المياه الملائمة %	الدمك المعدل	
31	بة تحمل كاليفورنيا %	نسا	
	الانتفاخ %		
	A1-a 2.15 7.5	التصنيف A1-a التصنيف الصنيف 7.5 الصنايف الملائمة %	

يتم الرجوع لدفتر الشروط لمقارنه النتانج

ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

	الإجمالي	سنعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
	1290	1290	1	صلاحیه رمال
C	150			ا م. اعداد تقریر
	1440			، ا قيمة التجارب
	216			م. ۱۰۱%
	231.85			، ض. ق. م ۱۱%
	1887.85			الإجمالي

تحريرا في :٢٠٢/٢/١٢

مهندس المعمل / صنار / ر

ربیس الإدارة المرکزیة مهندس/ مدرسیر مهندس/ مدرسیر مهندس/ مدرسیر مسامی صالح

5

مدير المعمل المارة الفارد المارة الفارد المعمل المارة الفارد المارة الفارد المارة الفارد الفارد المارة الفارد المارة المارد الم

مهندس/

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا (الشرقية - الدقهلية - دمياط) ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع: مشروع انشاء خط سكة حديد الروبيكي / العاشر من رمضان / بلبيس من ك ١,٧٠٠ : ك ١,٧٠٠

الامال للمقاولات

تنفيل شركه:

#### تقرير معملي رقم (٤١) لسنة ٢٠٢٢

بتاريخ: ٢٠٢٢/١/١

قام باحضار العينات: م / احمد سلامه ( الاستشاري )

بيانات ادارية: -

عدد (٢) عينة اتربه رمليه من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .

بيان العينات :-

الاختمارات التي اجريت عليها:-

التحليل المنخلي و ثوابت اثريرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتانج :-

المواصفات	1.1 4	ک ۱۸۸۰	التجارب
			VALUE OF THE PARTY
	١	١	مهزه سعة ۱/۲"
	A1	٨٢	مهزه رقم ۱
_	11,1	٥٧	1.
	77,7	1.	1.
	17	77	1
	عديمة	عديمة	مجال الدونة %
	A-1-B	A-1-1	التصنيف
	7,17	7,11	أفصى كثافة جافة طن / م٢
			ك المعدل
	<b>v</b> , <b>v</b>	V, 4	نسية المياه الملائمة %
	rı	۲V	نسبه تحمل كالبغورنيا %
			الانتلاخ %

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج.

حصرها.	وليه من ا	العيشات مصو	منحوظه

#### ج /التكاليف

الاجمالي	سعر الوحده	عدد الوحدات	بيان العيثات
Y	179.	*	سلاحية الرمال
10.			. اعداد تقرير
177.			أومه النجارب
1.4,0			% 10 1.
171,00			% 16 0.00
TOV10			الاجمالي

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠١/٠٩

عندس العمل 1 دُماء -

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعسل

-FA

حالم عبد المتعم

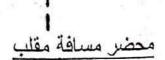
العقور

سلوي سامي صالح

3







ace consulting engineers

التاريخ ١ . ١٨ . ١٠ ٢٠ ٢٠

مشروع وصلة السكك الحديدية (الروبيكي - العاشر من رمضان -بلبيس )- شركة الأمال من المحطة ١٠٠٠ + ١ الي محطة ١٠٠٠ + ١

قام مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم ) برصد مسافة نقل تربة القطع من القطاع الخاص . بشركة الأمال إلى المقلب المحدد عن طريق مهندس الهيئة ..

وذلك بحضور كلا من:

مهدس الشركة المنقذة

١٠- م ١ المستفر عدر مهندس الشركة العامة للطرق والكباري المهائة العامة للطرق والكباري عملات المعطر عن المعطر عن المعام المعارة العامة المعارة المعارة المعطر عن المعارة المعار

مهندس استشاري الهيدة العاسد

مرا الموسطان المراد ال

## مشروع ( اعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلبيس )







الجاف	وصلة الميناء	جاه ا	י ולכ	ž.	7.77/1/1	التاريخ
، المحطة ١٠٧٠٠ ١٠٠١ (الرامب الايسر)	ن المحطة ٢٠٠٠، حتى المحطة ٢٠٠٠، حتى ٢٥	العمل ومن	نطاق العمل ي		شركة الامال للمقاوا	الشركة المنفذة
	(	1/4	قم (	نم أعمال ر	طلب استلا	
			Ashaif	y in	etin gelet : i	رجاء التكرم بإستلام الأن
Provide -		مف العمل	وم	+ -	an head 181	نوع العمل
لم فتهمى ۱۲۹۲۱	We 21,	هندس الشركة	ا توقيع م	16-:1+22	0-1+370:1+5	مكان العمل م
12-172	ا سي.ت: ٤				نشاري	إستلام المهندس الإسنا
े देवी देवी	الثاني 📗	l'eb 🔄			, تكرار تقديم الطلب	رقم
المسؤول		71 4				موقف الأعمال:
71	مرفوض 🔲	ل مع ملاحظات	ا مقبو	مقبول		١- الأعمال المساحية:
	مرفوض ا	ل مع ملاحظات	مقبو	مقبول		٢- اعمال الجودة:
	مرفوض [	ل مع ملاحظات	مقبو	مقبول		٣- الأعمال المدنية:
		مستوقي	ا غير	مستوفي		٤- العرض الكامـــل:
		· i = file				ملادظےات :
				···········	بدياله المساء	والمراسسة المراسية
					······································	
		N		1 - 1	au l	* 10 * 7
ش وبعاد تقلیمه	30%	والملاحظات بعاليه	موافق مع عمل		موافق	نتيجة هذه الأعسال:
	فيمدلنهم	ا .	لب الإستالاء	سولية من ط	اخذ صوره ورقبه أو د	تلتزم الشركة المنفذة ب
	الأستشاري العام	nziem			:	مهندس الإستشاري
	VO2	الأسم لم			22 Kgraph	الأسم ا
	4	. التوقيع ا		1		الأسم / التوقيع /
The state of the state of the	Language and a	in the same of the same		The state of the state of	the state of the s	and the bank of the second

CamScanner + ಟ್ರಹ

## مشروع ( اعمال الجسر والأعمال الصناعية لخط سكة حديد الروبيكي - بلييس )

ACE CO	INSULTING ENGINEERS RRAM.BAKHOUM		Z S		موارد النظير الما
وصلة الميناء الجاف		الإنجاه	T	2023 / 5 / 19	التاريخ
من المحطة 0+700 حتى المحطة 700+1 ومن المحطة 700+0 حتى 1+014 (الرامب الأيمر)		نطاق العمل	لات	شركة الأمال للمقاوا	الشركة المنفذة
- + -	(	8	ام أعمال رقم (	طلب استلا	
				لأتي:	برجاء التكرم بإستلام اا
Ashailt alle ale		وصف العمل	أعماله معاليت		توع العمل
consulted to serial		وقيع مهندس الشركة	1+150->1+1	1+150 -> 1+240 1+510 -> 1+580	
[四位图像] [4]	مهرندس/ احمط سجل نجاری		<u> </u>		إستلام المهندس الإ
الثالث	الثاني الثاني	الأول		رقم تكرار تقديم الطلب	
المسؤول					موقف الأعمال:
20 1100	مرفوض	مقبول مع ملاحظات	مقبول		1- الأعمال المساحية:
"U	مرفوض [	مقبول مع ملاحظات	مقبول ا	(4)	2- أعمال الجودة:
	مرفوض [	مقبول مع ملاحظات	مقبول	1.	3- الأعمال المدنية:
		غير مستوفي	مستوفي		4- العرض الكامسل:
					ملاحظ ات:
ل ويعاد تقنيمه	مرفون	صل العلامظات بعاليه		مولفق	نتيجة هذه الأعمسال :
7	10,C==	_ <u> </u>	م ا متوكي	- tien	مهنفس الإستثناري



Date:

11/07/2023

Project:

راء الجسر النوابي و طرق الغدمة لغمل سكة حديد الروميكي / بلبيس

Contractor:

شركة الإمال

#### PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### <u>DIN 18134-2012-04</u>

Test No.:

Amal/HW011

Location:

trom 0+700 To 0+900

0-710

Level:

0

Soil Type:

Terma

Plate Diameter:

300 mm

### Stress (Mpa)

4.00

5.00

6.00

. Regi	ession Ana	alysis	
Coefficients	a <sub>2</sub>	a	$a_0$
First Cycle	-1.846	4.394	0.058
Second Cycle	0.292	0.751	1.502

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Strain	Modulus	
Evl	64.8	Мра
Ev2	250.8	Мра
Ev2/Evl	3.9	

Date:

11/07/2023

Project:

ربا. الحسر النوابي و طرق الغدمة لغط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

شركة الامال

Contractor:

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Amal /EV/011

Location:

Irom 0+700 To 0+900

0-710

Level:

Soil Type:

l'erma

Plate Diameter:

300 mm

Applied Lead, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	\$2, mm	53, mm	Average Settlement
0.71	0.010	3888	2705	2852	0.00	0.00	0.00	0.00
5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.41
11.31	0.160	3807	2636	2802	0.81	0.69	0.50	0.67
17.67	0.250	3754	259.5	2768	1.34	1.10	0.84	1.09
23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
3.5.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
0.71	0.010	3708	2545	2741	1.80	1.60	1.11	1.50
5.65	0.080	3700	2540	2732	1.88	1.65	1.20	. 1.58
11.31	0.160	3696	2535	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
17.67	0.250	3687	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
29.69	0.120	3670	2508	270.5	2.18	1.97	1.47	1.87
	10ad, kN  0.71  5.65  11.31  17.67  23.33  29.69  35.34  17.67  8.84  0.71  5.65  11.31  17.67  23.33	Load, kN         Mpa           0.71         0.010           5.65         0.080           11.31         0.160           17.67         0.250           23.33         0.330           29.69         0.420           35.34         0.500           17.67         0.250           8.84         0.125           0.71         0.010           5.65         0.080           11.31         0.160           17.67         0.250           23.33         0.330	Load, kN         Mpa         No. (I)           0.71         0.010         3888           5.65         0.080         3837           11.31         0.160         3807           17.67         0.250         3754           23.33         0.330         3735           29.69         0.420         3706           35.34         0.500         3684           17.67         0.250         3691           8.84         0.125         3699           0.71         0.010         3708           5.65         0.080         3700           11.31         0.160         3696           17.67         0.250         3687           23.33         0.330         3680	Lond, kN         Mpx         No. (I)         No. (2)           0.71         0.010         3888         2705           5.65         0.080         3837         2664           11.31         0.160         3807         2636           17.67         0.250         3754         2595           23.33         0.330         3735         2570           29.69         0.420         3706         2535           35.34         0.500         3684         2511           17.67         0.250         3691         2520           8.84         0.125         3699         2531           0.71         0.010         3708         2545           5.65         0.080         3700         2540           11.31         0.160         3696         2535           17.67         0.250         3687         2525           23.33         0.330         3680         2519	Lond, kN         Mpa         No. (1)         No. (2)         Catage No. (3)           0.71         0.010         3888         2705         2852           5.65         0.080         3837         2664         2820           11.31         0.160         3807         2636         2802           17.67         0.250         3754         2595         2768           23.33         0.330         3735         2570         2755           29.69         0.420         3706         2535         2730           35.34         0.500         3684         2511         2712           17.67         0.250         3691         2520         2720           8.84         0.125         3699         2531         2730           0.71         0.010         3708         2545         2741           5.65         0.080         3700         2540         2732           11.31         0.160         3696         2535         2727           17.67         0.250         3687         2525         2719           23.33         0.330         3680         2519         2714	Load, kN         Mpx         No. (1)         No. (2)         No. (3)         S1, mm           0.71         0.010         3888         2705         2852         0.00           5.65         0.080         3837         2664         2820         0.51           11.31         0.160         3807         2636         2802         0.81           17.67         0.250         3754         2595         2768         1.34           23.33         0.330         3735         2570         2755         1.53           29.69         0.420         3706         2535         2730         1.82           35.34         0.500         3684         2511         2712         2.04           17.67         0.250         3691         2520         2720         1.97           8.84         0.125         3699         2531         2730         1.89           0.71         0.010         3708         2545         2741         1.80           5.65         0.080         3700         2540         2732         1.88           11.31         0.160         3696         2535         2727         1.92           17.67         0.25	Load, kN         Mpx         No. (1)         No. (2)         No. (3)         S1, mm         S2, mm           0.71         0.010         3888         2705         2852         0.00         0.00           5.65         0.080         3837         2664         2820         0.51         0.41           11.31         0.160         3807         2636         2802         0.81         0.69           17.67         0.250         3754         2595         2768         1.34         1.10           23.33         0.330         3735         2570         2755         1.53         1.35           29.69         0.420         3706         2535         2730         1.82         1.70           35.34         0.500         3684         2511         2712         2.04         1.94           17.67         0.250         3691         2520         2720         1.97         1.85           8.84         0.125         3699         2531         2730         1.89         1.74           0.71         0.010         3708         2545         2741         1.80         1.60           5.65         0.080         3700         2540 <td< td=""><td>Lead, kN         Mpx         No. (1)         No. (2)         Change No. (3)         S1, mm         S2, mm         S3, mm           0.71         0.010         3888         2705         2852         0.00         0.00         0.00           5.65         0.080         3837         2664         2820         0.51         0.41         0.32           11.31         0.160         3807         2636         2802         0.81         0.69         0.50           17.67         0.250         3754         2595         2768         1.34         1.10         0.84           23.33         0.330         3735         2570         2755         1.53         1.35         0.97           29.69         0.420         3706         2535         2730         1.82         1.70         1.22           35.34         0.500         3684         2511         2712         2.04         1.94         1.40           17.67         0.250         3691         2520         2720         1.97         1.85         1.32           8.84         0.125         3699         2531         2730         1.89         1.74         1.22           0.71         0.010</td></td<>	Lead, kN         Mpx         No. (1)         No. (2)         Change No. (3)         S1, mm         S2, mm         S3, mm           0.71         0.010         3888         2705         2852         0.00         0.00         0.00           5.65         0.080         3837         2664         2820         0.51         0.41         0.32           11.31         0.160         3807         2636         2802         0.81         0.69         0.50           17.67         0.250         3754         2595         2768         1.34         1.10         0.84           23.33         0.330         3735         2570         2755         1.53         1.35         0.97           29.69         0.420         3706         2535         2730         1.82         1.70         1.22           35.34         0.500         3684         2511         2712         2.04         1.94         1.40           17.67         0.250         3691         2520         2720         1.97         1.85         1.32           8.84         0.125         3699         2531         2730         1.89         1.74         1.22           0.71         0.010

Notes:

For Q Lah

Tested by . Tech. Abdelrahman Gaber



شركة كيو لضيدا. الع ودة



Date:

11/07/2023

يا. العبسر النرابي و طرق الخادمة لخط سكة حديد الروبيكي / بلبيس

Project: Contractor:

شركة الإمال

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

#### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Amal /EV/011

Location:

Irom 0+700 To 0+900

0+710

Level:

Soil Type:

Terma

Plate Diameter:

300

Enerpack Reading , bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gange No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	52, mm	S3, mm	Average Settlemen
5	0.71	0.010	3888	2705	2852	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	0.41
86	11.31	0.160	3807	2636	2802	0.81	0.69	0.50	0.67
13,5	17.67	0.250	3754	2595	2768	1.34	1.10	0.84	1.09
178	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
226	29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
269	35.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	1.79
13.5	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.71
67	8.84	0.125	3699	2531	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
.5	0.71	0.010	3708	2545	2741	1,80	1.60	1.11	1.50
13	5.65	0.080	3700	2540	2732	1.88	1.65	1.20	. 1.58
86	11.31	0.160	3696	.2535	2727	1.92	1.70	1.25	1.62
135	17.67	0.250	3687	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
178	23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
226	29.69	0.420	3670	2508	270.5	2.18	1.97	1.47	1.87

Notes:

For Q Lah

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber



CR LAB

Date:

16/07/2023

Project:

روسر التراب و طرق الخدمة لخط معمد الروميكي / بلبيس مسكة عديد الروميكي / بلبيس

Contractor:

شركة الأمال

## PLATE LOADING TEST/STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

#### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Al AmaleEV (007

Location:

From (1+600) To (1+700) (1+770)

Level:

-0.75

Soil Type:

Upper Embankment

Plate Diameter:

300 mm

#### Stress (Mpa)

0.000 0.050 0.100 0.150 0.200 0.250 0.300 0.350 0.400 0.450 0.500

-■ - First Loading Cycle

-- Unloading Cycle

- - Second Loading Cycle

Settlement (mm)

1.00

2,00

 Regression Analysis

 Coefficients
 a2
 a1
 a0

 First Cycle
 -2.087
 4.362
 0.041

 Second Cycle
 0.822
 0.217
 1.451

Strain	Modulus	3.00
Evl	67.8	Mpa
Ev2	358.5	Мра
Ev2/Ev1	5.3	34

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien

Page 2 of 2



Project:

<sub>پیستر</sub> الترابی و معرفی ال<del>حدم</del>ه لیخط که حدید الرومیکی / بلبیس

شركة الأمال عند

Contractor;

# PLATE L'OADING TEST/STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

AI Amal/EV/007

Location:

From (1+600) To (1+700) (

(1+770)

Level:

0.75

Soil Type:

Upper Embankment

Plate Diameter:

300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, tnin	S2, mm	S3. mm	Average Settlement , mm
5	0.71	0.010	3264	1474	3070	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3228	1433	3035	0.36	0.41	0.35	0.37
86	11.31	0.160	3200	1403	3000	0.64	0.71	0.70	0.68
135	17.67	0.250	3168	1370	2963	0.96	1.04	1.07	1.02
178	23.33	0.330	3147	1347	2943	1.17	1.27	1.27	I.24
226	29.69	0.420	3126	1324	2908	1.38	1.50	1.62	1.50
269	3.5.34	0.500	3110	1301	2885	1.54	1.73	1.85	1.71
135	17.67	0.250	3112	1303	2887	1.52	1.71	1.83	1.69
67	8.84	0.125	3120	1310	2890	1.44	1.64	1.80	1.63
.5	0.71	0.010	3140	1329	2903	1.24	1.45	1.67	1.45
43	5.65	0.080	3138	1327	2901	1.26	1.47	1.69	1.47
86	11.31	0.160	3135	1324	2898	1.29	1.50	1.72	1.50
1.35	17.67	0.250	3128	1317	2895	1.36	1.57	1.75	1.56
178	23.33	0.330	3123	1312	2890	1.41	1.62	1.80	1.61
226	29.69	0.420	3115	1303	2884	1.49	1.71	1.86	1.69

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer: Abdallah Hussien

Page Lof 2

LAB

Date:

13/07/2023

Project:

بعسر الترامي و ملو*ق البناءمة لخنط* سكة حاربد الرابيك*ي / بليي*س

Libi 15.1

Contractor;

# PLATE LOADING TEST/STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Al Amal/EV/005

Location:

(1:650)

Level:

-0.25

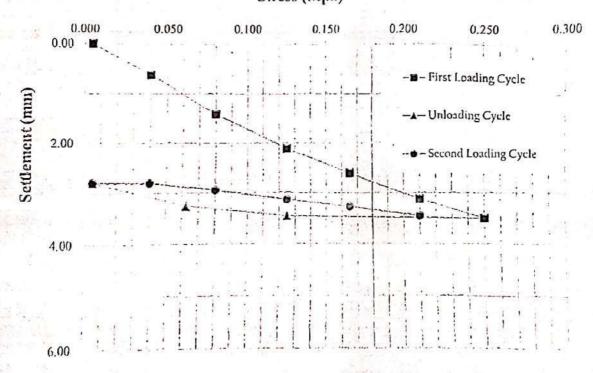
Layer:

Ferma

Plate Diameter:

600 mm

#### Stress (Mpa)



Reg	ression An	alysis	. Eggi
Coefficients	a <sub>2</sub>	$a_1$	$a_0$
First Cycle	-28.664	21.812	-0.173
Second Cycle	5.876	2.179	2.753

Strain Modulus							
Evl	30.7	Mpa					
Ev2	123.3	Мра					
Ev2/Ev1	4.0	The second					

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer : Abdallah Hussien

Rage 2 of 2

CR LAB

Dare:

Project:

13/07/2023

ريب التراب و طرق الخدمة لخمط حكة حديد الروبيكي / بنبيس

بتسركة الأصال

Contractor:

# PLATE LOADING TEST/STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Al Amal/IN/005

Location:

(1-650)

Level:

0.25

Layer:

Ferma

600

Plate Diameter:

מנות

Enerpack Reading , bar	Applied Load , kN	Stress , Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	S2. min	\$3, mm	Average Settlemen , mm
11	1.42	0.005	3148	3076	1804	0.00	0.00	0.00	0.00
86	11.30	0.040	3080	3015	1745	0.68	0.61	0.59	0.63
172	22.62	0.080	2985	2944	1670	1.63	1.32	1.34	1.43
269	35.34	0.125	2908	2882	1602	2.40	1.94	2.02	2.12
355	46.66	0.165	2849	2839	1555	2.99	2.37	2.49	2.62
452	59.38	0.210	2801	2789	1500	3.47	2.87	3.04	3.13
538	70.68	0.250	2760	2755	1461	3.88	3.21	3.43	3.51
269	35.34	0.125	2765	2760	1463	3.83	3.16	3.41	3.47
135	17.68	0.063	2790	2779	1480	3.58	2.97	3,24	3.26
11	1.42	0.005	2842	2818	1530	3.06	2.58	2.74	2.79
86	11.30	0.040	2842	2816	1528	3,06	2.60	2.76	2.81
172	22.62	0.080	2826	2802	1514	3.22	2.74	2.90	2.95
269	35.34	0.125	2804	2785	1495	3.44	2.91	3.09	3.15
355	46.66	0.165	2790	2772	1481	3.58	3.04	3.23	3.28
152	59.38	0.210	2769	2758	1464	- 3.79 -	3.18	3.40	3.46

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien

Page 1 of 2



Date:

11/07/2023

Project:

ناء الجسر النوابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروميكي / بلبيس

شركة الامال

Contractor:

### PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Amal /EV/010

Location:

Irom 0+700 To 0+900

0+810

Level:

0

Soil Type:

Ferma

Plate Diameter:

300 mm

#### Stress (Mpa)

Settlement (mm) 3.00

00

--- Second Loading Cycle

-▲-- Unloading Cycle

4.00

5.00

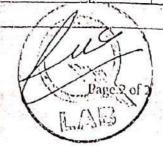
6.00

Reg	ression An	alysis	
Coefficients	$a_2$	$a_1$	a <sub>0</sub>
First Cycle	-0.808	3.118	0.065
Second Cycle	0.823	0.625	1.108

Strain	Modulus	
EvI	82.9	Мра
Ev2	217.1	Мра
Ev2/Ev1	2.6	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber





Date:

يا. الجسر الترابي و طرق الخدمة الخط

Project:

كة حدباء الروبيكي / بلبيس

شركة الامال

Contractor:

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Amal/FV/010

Location:

from 0+700 To 0+900

0+810

Level:

0

Soil Type:

Ferma

Plate Diameter:

300 m

Enerpack Reading, bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlement
	0.71	0.010	2545	2730	2843	0.00	0.00	0.00	0.00
13	5.65	0.080	2515	2695	2815	0.30	0.35	0.28	0.31
86	11.31	0.160	2494	2667	2795	0.51	0.63	0.48	0.54
135	17.67	0.250	2475	2643	2762	0.70	0.87	0.81	0.79
178	23.33	0.330	2454	2615	2744	0.91	1.15	0.99	1.02
226	29.69	0.420	2430	2603	2719	1.15	1.27	1.24	1.22
269	35.34	0.500	2408	2585.	2697	1.37	1.45	1.46	1.43
135	17.67	0.250	2413	2594	2708	1.32	1.36	1.35	1.34
67	8.84	0.125	2420	2608	2717	1.25	1.22	1.26	1.24
.5	0.71	0.010	2432	2622	2730	1.13	1.08	1.13	1.11
1.3	5.65	0.080	2426	2618	272.5	1:19	1.12	1.18	1.16
86	11.31	0.160	2418	2614	2718	1.27	1.16	1.25	1.23
13.5	17.67	0.250	2406	2604	2710	1.39	1.26	1.33	1.33
178	23.33	0.330	2398	2599	2704	1.47	1.31	1.39	1.39
226	29.69	0.420	2385	2583	2694	1.60	1.47	1,49	1.52

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber



شركة كبو لنهبط الجودة



Date:

11/07/2023

Project:

)، الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط مكة حديد الروبيكي / بلبيس

شركة الإمال

Contractor:

### PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

#### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Amal : 151:011

Location:

Irom 0.700 To 0.900

0-710

Level:

0

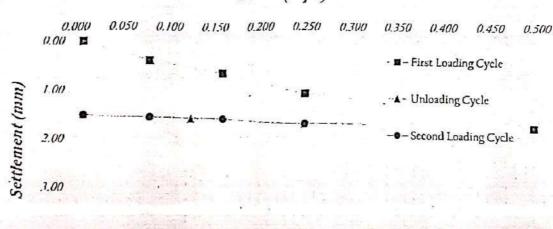
Soil Type:

Terma

Plate Diameter:

300 mm

#### Stress (Mpa)



4.00

5.00

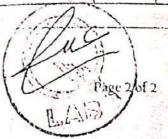
6.00

Reg	ression An	alysis	
Coefficients	a <sub>2</sub>	a <sub>l</sub>	a <sub>0</sub>
First Cycle	-1.846	4.394	0.058
Second Cycle	0.292	0.751	1.502

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber

Strain Modulus					
Evl	64.8	Мра			
Ev2	250.8	Мра			
Ev2/Ev1	3.9	-3			



شركة كيو لشبدا. الجودة



Date:

١. العسر النرابي و طرق الخدمة لغط

Project:

سكة حديد الروميكي / بلبيس

شركة الامال

Contractor:

### PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18.134-2012-04

Test No.:

Amal/EV/011

Location:

Irom 0+700 To 0+900

0+710

Level:

1)

Soil Type:

Terma

Plate Diameter:

300 mm

Footpack Reading , bar	Applied Lond, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	52, mm	53, mm	Average
. 5	0.71	0.010	3888	2705	28.52	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3837	2664	2820	0.51	0.41	0.32	
86	11.31	0.160	3807	2636	2802	0.81	MAN CARGO		0.41
135	17.67	0.250	3754	2595	2768	-	0.69	0.50	0.67
178				2.75.7	2700	1.34	1.10	0.84	1.09
	23.33	0.330	3735	2570	2755	1.53	1.35	0.97	1.28
226	29.69	0.420	3706	2535	2730	1.82	1.70	1.22	1.58
269	3.5.34	0.500	3684	2511	2712	2.04	1.94	1.40	
13.5	17.67	0.250	3691	2520	2720	1.97	1.85	1.32	1.79
67	8.84	0.125	3699	2531	2720			1.32	1.71
-				2,331	2730	1.89	1.74	1.22	1.62
.5	0.71	0.010	3708	2545	2741	1.80	1.60	1.11	1.50
43	5.65	0.080	3700	2540	2732	1.88	1.65	1.20	1.58
86	11.31	0.160	3696	2535	2727	1.92	1.70	1.25	
135	17.67	0.250	3687	2525				1.25	1.62
170		16.00	3007	2525	2719	2.01	1.80	1.33	1.71
178	23.33	0.330	3680	2519	2714	2.08	1.86	1.38	1.77
226	29.69	0.120	3670	2508	270.5	2.18	1.97	1.47	1.87

For Q Lah

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber



Date:

11/07/2023

Project:

فسركة الاسال

Contractor:

## PLATE LOADING TEST/STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

AI Amal/EV/004

Location:

from 0+700 to 0+900

(0+860)

Level:

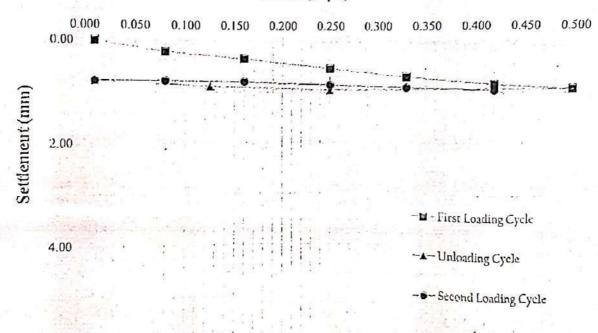
Soil Type:

Lerma

Plate Diameter:

300 mm

### Stress (Mpa)



Reg	ression An	alysis	
Coefficients	a <sub>2</sub>	$a_1$	$a_0$
First Cycle	-0.949	2.334	0.026
Second Cycle	0.920	0.105	0.778

Strain	Modulus	
Evl	121.0	Мра
Ev2	398.2	Мра
Ev2/Ev1	-3:3	The same

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer: Abdallah Hussien

6.00

Page 2 of 2



Date:

يا الجسر القرابي و طرق الخادمة لخط سكة حديد الروميكل / بلبيس

Project:

بارى الامال

Contractor:

# PLATE LOADING TEST/STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

At Amal F1/9004

Location:

from 0+700 to 0+900

(0:860)

Level:

Soil Type:

F. rma

Plate Diameter:

300 mm

Facepack Reading	Applied	Stress.	Gauge						
, bar	Load, kN	Mpa	No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	\$2, mm	S3, mm	Average Settlemen
.5	0.71	0.010	2778	2876	3506	0.00	0.00		, min
43	5.65	0.080	2767	2840	3487	0.11	0.00	0.00	0.00
86	11.31	0.160	2760	2823	3470	14 H 1	0.36	0.19	0.22
135	17.67	0.250	2747	2799	J. Josephines	0.18	0.53	0.36	0.36
178	23.33	0.330	2735		3453	0.31	0.77	0.53	0.54
226	29.69	0.420		2780	3434	0.43	0.96	0.72	0.70
269	35.34		2723	2762	3417	0.55	1.14	0.89	0.86
135		0.500	2718	2752	3408	0.60	1.24	0.98	0.94
	17.67	0.250	2717	2750	3405	0.61	1.26	1.01	
67	8.84	0.125	27.19	2759	3412	0.59	1.17		0.96
5	0.71	0.010	2723	2777	3425	0.55		0.94	0,90
43	5.65	0.080	2723	2776	3424		0.99	0.81	0.78
86	11.31	0,160	2723			0.55	1.00	0.82	0.79
135	17.67	0.250		2773	3421	0,55	1.03	0.85	0.81
178	23.33		2720	2765	3415	0.58	1.11	0.91	0.87
226		0.330	2716	2760	3408	0.62	1.16	0.98	-
lotes:	29.69	0.420	2713	2753	3400	0.65	1.23	-1.06.	0.92

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Q LAB Date:

11/07/2023

Project:

<sub>الجسر</sub> الترابي و طرق الخدمة لخط يخة حديد الووميك / بلبيس

بسركة الامال

Contractor:

# PLATE LOADING TEST/STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Al Amal/TV/003

Location:

from 0+700 to 0+900

(0+760)

Level:

Soil Type:

Ferma

Plate Diameter:

300 mm

### Stress (Mpa)

0.000 0.050 0.100 0.150 0.200 0.250 0.300 0.350 0.400 0.450 0.500

Settlement (mm)

2.00

4.00

6.00

-11-	First	Loading	Cvolo
_ 50	· MOL	rodding	Cycle

-▲- Unloading Cycle

- - Second Loading Cycle

Reg	ression An	alysis	
Coefficients	$a_2$	$a_1$	$a_0$
First Cycle	-1.420	2.916	0.053
- Second Cycle	1.024	0.274	

### For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer : Abdallah Hussien

Strain	Modulus	
, Evl	102.0	Mpa
Ev2	286.2	Mpa
Ev2/Evl	2.8	pa

Page 2 of 2

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

At Amal/TV/003

Location:

from 0+700 to 0+900

(0.760)

Level:

Soil Type:

Ferm.t

Plate Diameter.

300

Freepack Reading	Applied	Stress,	1	7		7			<del>,</del>
, har	Lord, kN	Mpa	Gange No. (1)	Sange No (2)	No. (3)	St, min	52, mm	S3, min	Average Settlemen
5	0.71	0.010	2601	3520	2947	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	2569	3490	2927	0.32	0.30		
86	11.31	0.160	2530	3471	2913	0.62		0.20	0.27
135	17.67	0.250	2512	3453			0.49	0.34	0.48
178	23.33	0.330	2495		2892	0.89	0.67	0.55	0.70
226				3435	2879	1.06	0.85	0.68	0.86
	29.69	0.420	2480	3421	2865	1.21	0.99	0.82	1.01
269	35.34	0.500	2464	3408	2846	1.37	1.12	1.01	
135	17.67	0.250	2467	3411	2848	1.34	1.09		1.17
67	8.84	0.125	2471	3.120	2857	1.30		0.99	1.14
5	0.71	0.010	2495	3439	10		1.00	0.90	1.07
43	5.65	0.000			2875	1.06	0.81	0.72	0.86
		0.080	2494	3437	2874	1.07	0.83	0.73	0.88
86	11.31	0.160	2492	3432	2870	1.09	0.88	0.77	
135	17.67	0.250	2485	3425	2862	1.16			0.91
178	23.33	0.330	2475	3418	-		0.95	0.85	0.99
226	29.69	0.420			2853	1.26	1.02	0.94	1.07
œ:		7.420	2469	- 3411 :	2846	1,32	1.09-	1.01	- 1.14

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Mohamed

11/0//20

Project:

Date:

دبسر الترابي و طرقی القلمة لغط عهٔ ملید الروبیکی /بلبیس

شركة الامثل

Contractor:



## PLATE LOADING TEST/STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

TRUST /13\/012

Location:

Irom 0.700 to 0.900

0.700

Level:

0

Soil Type:

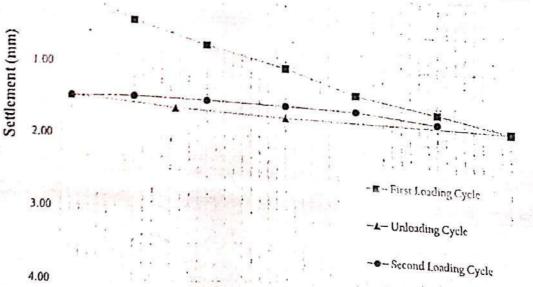
Ferma

Plate Diameter:

300 mm

### Stress (Mpa)

0.000 0.050 0.100 0.150 0.200 0.250 0.300 0.350 0.400 0.450 0.500



Reg	ression An	alysis	
Coefficients	a <sub>2</sub>	a <sub>1</sub>	$a_0$
First Cycle	-2.024	4.475	0.063
Second Cycle	1.381		

Strain	Modulus	
EvI	65.0	Мра
Ev2	359.2	Мра
Ev2/Ev1	5.5	ivijsa

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Gaber





Date:

11/07/2023

دبسر الترابي و طرق الفلعة لفط سكة عليد الروبيكي /بلبيس Project:

لنوكة الامثل

Contractor:

### PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

#### DIN 18134-2012-04

Test No.:

1RUS1/EV/012

Location:

from 0+700 to 0+900

0.700

Level:

0

Soil Type:

l'erma

Plate Diameter:

300 mm

Enerpack Reading, bur	Applied Loud, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge Na. (3)	SI, Intn	52, mm	\$3, mm	Average Settlement
5	0.71	0.010	2860	3671	3675	0.00	0.00		, min
43	5.65	0.080	2819	3633	3630	2000	0.00	0.00	0.00
86	11.31	0.160	2790	3600	3597	0.41	0.38	0.45	0.41
135	17.67	0.250	2776			0.70	0.71	0.78	0.73
178	23.33	0.330		3570	3555	0.84	1.01	1.20	1.02
0.500.5	*	12.000	2750	3530	3518	1.10	1.41	1.57	1.36
226	29,69	0.420	2724	3512	3496	1.36	1.59	1.79	
269	35.34	0.500	2710	3489	3470	1.50	1.82		1.58
135	17.67	0.250	2716	3495	3477	1.44		2.05	1.79
67	8.84	0.125	2725	3502			1.76	1.98	1.73
.5	0.71	53001300-505		00000000	3483	1.35	1.69	1.92	1.65
	0.71	0.010	2744	3522	3497	1.16	1.49	1.78	1.48
43	5.65	0.080	2742	3520	3495	1.18	1.51	1.80	7
86	11.31	0.160	2740	3517	3491	1.20		1.60	1.50
135	17.67	0.250	2777	2515	12		1.54	1.84	1.53
		0.250	2737	3515	3487	1.23	1.56	1.88	1.56
178	23.33	0.330	2734	3510	3485	1.26	1.61	1.90	150
226	29.69	0.420	2720	3500	3471	1.40	1.71	2.04	1.59

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed

Engineer: Abdallah Hussien

rageT of 2-

شوكة كبو المضبط العودة

Q LAB Date:

والنوابس والخوق لتغتمة لغط

Project:

11/07/2021

شرعةالاحال

Contractor.

### PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Amal. FY7009

Location:

from 0 . 700 To 0 . 900

0.800

Level

,)

Soil Type:

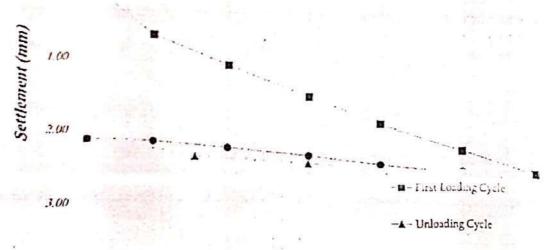
Lami

Plate Diameter:

300 mm

### Stress (Mpa)

0.000 0.050 0.100 0.150 0.200 0.250 0.100 0.350 0.400 0.450 0.500



-●- Second Loading Cycle

Reg	Regression Analysis						
Coefficients	a <sub>2</sub>	$a_{l}$	<i>a</i> . <sub>0</sub>				
First Cycle	-1.605	5.281	0.277				
Second Cycle	0.494	0.728	2.120				

Strain	Modulus	H III
EvI	50.2	Мра
Ev2	230.7	Мра
Ev2/EvI	4.6	

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Gaber

Engineer: Abdallah Hussien

4.00



شوكة كبو لنسبط الجودة

Date:

11/07/2023 يتزابس وطرق الفلعة لغط

Project:

شرىكالامال

Contractor:

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Imal F17000

Location.

Irom 0+700 To 0+900

0.800

Level.

Soil Type:

l'imi

Plate Diameter.

300 mm

Incrpack Reading, bar	Applied Lead, kN	Stress. Mpu	Gruge No (1)	Garge. No. (2)	Gange No. (3)	SI, mm	S2, mm	\$3, mm	Average Settlemen
5	0.71	0.010	2860	3671	3675	0.00	0.00	0.00	, mm
43	5.65	0.050	2812	3586	3602	0.48		0.00	0.00
86	11.31	0.150	2782	3547	3552	0.78	0.85	0.73	0.69
135	17.67	0.250	2750	3505			1.24	1.23	1.08
178	23.33	0.330	<del> </del>		3502	1.10	1.66	1.73	1.50
			2719	3467	3467	1.41	2.04	2.08	1.84
226	29.69	0,420	2690	3429	3424	1.70	2,42	2.51	2.21
269	35.34	0.500	2661	3400	3390	199	2.71	2.85	
135	17.67	0.250	2667	3411	3396	1.93	2.60		2.52
67	8.84	0.125	2670	3121	3399			2.79	2.44
5	0.71	0.010				1.90	2.47	2.76	2.38
		~	2695	3452	34.20	1.65	2.19	2.55	2.13
13	.5.65	0.080	2690	3447	3416	1.70	2.24	2.59	2.18
86	11.31	0.160	2682	3437	3412	1.78	2.34	(d)	
135	17.67	0.250	2676	3126	3405	1.64		2.63	2.25
170	33.33						2.45	2.70	2.33
178	23.33	0.330	2668	3415	3397	1.92	2.56	2.78	2.42
226	29.69	0.420	2660	3403	3390	2.00	2.68	2.85	2.51

For Q Lah

Tosted by : Tech. Abdelrahman Gaber

11/07/2023

Date:

شركة كيو لضبط الجودة



Project:

ندركة الامال

Contractor:

# PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No.:

AI. Amal/EV/002

Location:

from 0.700 to 0.900

(0.750)

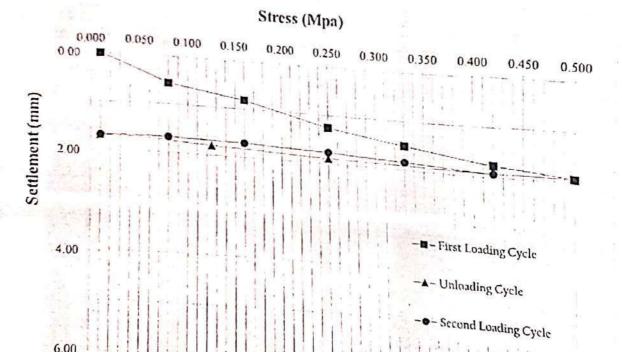
Level:

Soil Type:

Ferma

Plate Diameter:

300 mm



Reg	ression An	alysis	454
Coefficients	a <sub>2</sub>	a <sub>l</sub>	a <sub>0</sub>
First Cycle	-2.776	4.971	0.159
Second Cycle	1.394	0.046	1.668

Strain	Modulus	
Evl	62.8	Мра
Ev2	303.1	Мра
Ev2/Ev1	4.8	wipa

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Mohamed





Date:

Project:

11/07/2023

العسر الترابي و طوق الغدمة لغط عديد الروميكي / بلبيس

فسوكة الأمال

Contractor:

## PLATE LOADING TEST/STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

#### DIN 18134-2012-04

Test No.:

Al. Amal/EV/002

Location:

from 0 - 700 to 0 - 900

(0.750)

Level:

Soil Type:

Ferma.

Plate Diameter:

300 mm

Enerpack Reading , bar	Applied Load, kN	Stress. Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	\$2, mm	53, mm	Average Settlement
5	0.71	0.010	3834	2156	3595	0.00	0.00	0.00	0.00
- 43	5.65	0.050	3792	2078	3544	0.42	0.78	0.51	0.57
86	11.31	0 160	3772	20-15	3523	0.62	1.11	0.72	0.82
135	17.67	0.250	3732	1991	3485	1.02	1.65	1.10	1.26
178	23.33	0.330	3712	1964	3457	1.22	1.92	1.38	1.51
226	29.69	0.420	3688	1936	3432	1.46	2.20	1.63	1.76
269	35.34	0.500	3673	1914	3416	1.61	2.42	1.79	1.94
135	17.67	0.250	3677	1921	3420	1.57	2.35	1.75	1.89
67	8.84	0.125	3684	1932	3429	1.50	2.24	1.66	1.80
5	0.71	0.010	3696	1948	3440	1.38	2.08	1.55	1.67
43	5.65	0.080	3696	1947	3438	1.38	2.09	1.57	1.68
86	11.31	0.160	3694	1943	3436	1.40	2.13	1.59	1.71
135	17.67	0.250	3690	1936	3429	1.44	2.20	1.66	1.77
178	23.33	0.330	3683	1928	3422	1.51	2.28	1.73	1.84
226	29.69	0.420	3676	1918	3412	1.58	2.38	. 1.83	1.93

Notes:

For Q Lab

Tested by : Tech. Abdelrahman Mohamed



Date:

06/07/2023

البعد الترابي و طرق الخدمة لغط سكة حديد الروبيكي /بلبيس

شركة الامال

Contractor:

Project:

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

#### DIN 18134-2012-04

Test No .:

AL Amal/EV/001

Location:

from 0-850

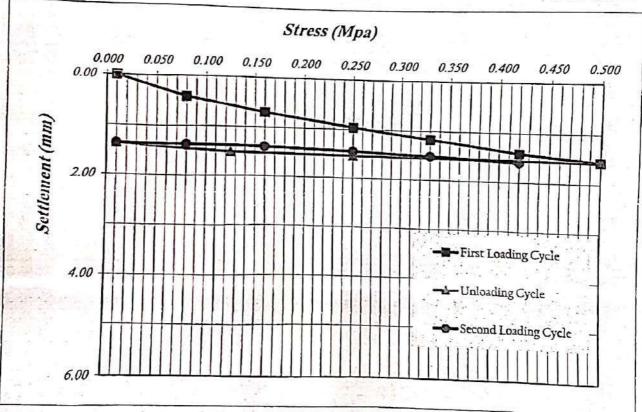
Level:

165.84 Ferma

Soil Type: Plate Diameter:

300 mm





Reg	ression An	alysis	-24
Coefficients	a <sub>2</sub>	a <sub>l</sub>	$a_0$
First Cycle	-1.825	3.779	0.137
Second Cycle	1.179	0.078	1.361

Strain	Modulus	a Francis
EvI	78.5	Мра
Ev2	337.1	Мра
Ev2/Evl	4.3	

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Mohamed



Date:

Project:

06/07/2023

ينياء الجسر الترابي و طرق الخدمة لخط سكة حديد الروبيكي /بلبيس

شركة الامال

Contractor:

## PLATE LOADING TEST / STRAIN MODULUS (EVI & EV2)

### DIN 18134-2012-04

Test No .:

AL Amal/EV/001

Location:

from 0-850

Level:

165.84

Soil Type: Plate Diameter:

Ferma



- Iate Dia	шеге.	300 I	mm	14.0				#ZYVIU	
Enerpack Reading , bar	Applied Load, kN	Stress, Mpa	Gauge No. (1)	Gauge No. (2)	Gauge No. (3)	SI, mm	S2, mm	S3, mm	Average Settlemen , mm
5	0.71	0.010	3154	2276	3312	0.00	0.00	0.00	0.00
43	5.65	0.080	3124	2237	3254	0.30	0.39	0.58	0.42
86	11.31	0.160	3096	2213	3222	0.58	0.63	0.90	0.70
135	17.67	0.250	3073	2187	3192	0.81	0.89	1.20	0.97
178	23.33	0.330	3055	2166	3169	0.99	1.10	1.43	1.17
226	29.69	0.420	3030	2143	3145	1.24	1.33	1.67	1.41
269	35.34	0.500	3011	2126	3135	1.43	1.50	1.77	1.57
135	17.67	0.250	3012	2129	3136	1.42	1.47	1.76	1.55
67	8.84	0.125	3013	2136	3136	1.41	1.40	1.76	1.52
5	0.71	0.010	3034	2163	3136	1.20	1.13	1.76	1.36
43	5.65	0.080	3034	2160	3136	1.20	1.16	1.76	1.37
86	11.31	0.160	3033	2155	3134	1.21	1.21	1.78	1.40
135	17.67	0.250	3028	2145	3132	1.26	1.31	1.80	1.46
178	23.33	0.330	3021	2136	3130	1.33	1.40	1.82	1.52
226	29.69	0.420	3011	2126	3125	1.43	1.50	1.87	1.60

Notes:

For Q Lab

Tested by: Tech. Abdelrahman Mohamed











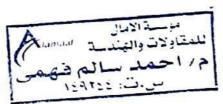
#### محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترايي والاعمال الصناعية لفط المكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمفاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) الي المحطة (١٠٧٠ ) اتجاء الروبيكي بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

ملاحظات	الأوملي	دنته	صية	لرحة	, ,	•
A STATE OF					ا مسلوما طبقة القايمة بناير ١٠٢٢ و زياده فبترسن (١٠١٢/٢/١) وزياده السولار(١٠١٢/١٥)	ردمين
		A STORES			اعل الارده والذيور	•
	.,	ΑΥ,	*4**	۲۶	بالمتر المكعب اعمال تكمير و ازالة العبائي الخرصانة عادية او مسلحة او ارصنة او دبش مع نقل ناتح التكمير خارج الموقع المقاب العمومية طبقاً الأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصنات الخاصة بسكة حيد مصر ومواصنات البيئة العامة الطرق والكبارى وتطيفت المهنس المشرف. و النقة شاملة معا جديعة بالمتر المكعب المسافة فقل حتى ٣٠ كم و بتم احتساب علاوة ١ جنية الكم في حلة الزيادة والتقسان.	12
	*,**	14,	•,••	۳,	بالمثر المكتب اعمال إزالة المخلفات بجميع الواعيا البلغاء والرئش والعواد العضوية و، و تسليم موقع خلى ونظرف طبقا للطيمات المهنس المشرف والنفة شاملة اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يازم لذيو العمل طبقاً الأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات البيئة الدلمة الطرق والكباري وتطيمات المهنس المشرف, وقالك المساقة ٥٠٠ م.	•_
- 1					وفي حلمة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتصاب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده	
					يتم احتساب علاوه ٢ جنيه لهم٢ لكل ٥ متر عمق ونك بشمل الشاء مدفنت ومطقع ومنتزل.	
	*,**	7,11	.,	م٢	بلدتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستازم لها التنيذ بالمعنات الميكتبكيه بسمك داسم والبند بشمل التطهير وازالة المجذور ولمن الدفر والتسويه مع نثل المخلفات المغلب السومبه وكان ما بازم طبقاً الاصول الصفاعة و كرامة الشروط ومواصفات الفاصة بسكة حديد مصر و مواصفات البيئة العلمة الطوق والكبارى وتطبيفت المهندس المشرف .	•_
					ونك لمسافة نقل ١ كم مع احتسب علاوة ٥٥٥ ، وجنيه لكل ١ كم في حلة الزيلاد والتقصان	
				ىند	بالحد از لة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ان لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ منر طبقاً لأصول الصفاعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمكة حديد مصر ومواصفات البيئة العضة الطرق والكبارى وتعليمات المهادس العشرف.	٠.
	٠,٠٠	۸۰,۰۰	5.0		المجار لا تقل قطرها عن ٢٠ سم	
	•,••	۲,.۰			نغیل بارتفاع ۷ یش عن ۶ مشر	-1
	<b>TY,2,</b>	۲,۷۰۰,۰۰	١.	لعند	لقيام باختبار (plate load test) طبقا لتطبعات الاستشارى الدنم المشروع وطبقا لعلمق ١ الخصائص الفتية الجسر السكة ومادة الترابط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفتية الخاصة مكة حديد مصر	•_











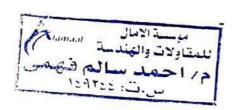
محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجمس الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) الي المحطة (٢٠٠٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

	) <u> </u>	\$120	الكمية	الفنه	الأجعلي	ملاحظات
1	أعدل الحقر					
	بعثر المكعب اعمال حقر باستخدام المعدات الميكتيكية لجميع انواع النزية عدا النزية الصخرية بالعمق المطلوب الوصول المنصوب الصماح التأسيس اسغل المنصوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتترير النزيه وحسب الإبعد والمقامات والمناصب الموضحه بالرصومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل النزيه الصلحه الزائدة الى المشاون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمصافحة ٥٠٠م مع التصويه والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميعية العرضيه النوذجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المحمده والقبام طبقا المهادة الرصومات وكل ما يازم لنهو العمل كاملا طبقاً الأصول الصفاعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة المعامة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس العشرف.					
1	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه مرم لكل ٥ متر عبق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١٠٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده				10(11)	
	عىق ە مئز	70	1.,170,71	۲۲,۱۰	108911,0.	
	عىق ١٠ متر	1 2	1,11	۲۰٫۱،	1304	
L	علاوة مسغة النقل	۴۶	.,	-	•,••	-
	بمتر المكتب اعمل حفر باستخدام المحات الميكانيكية في الثربة المتمامكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالمحق المطلوب الموصول المنصوب الصابح التأميس امنال المنصوب التصميمي السكه الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقامات والمناسب الموضحه بالرصومات التقيينية مع نقل ناتج الحفر الخبر صالح أو نقل النزيه المصالحه الزائدة الي المشاون التي تحددها المبينة لإعادة تشغيلها وذلك لمساقة ٥٠٥ م مع التصويه والارتكه لحوانب المخرف المنطقة المعاملة مع التصويه والارتكه الحوانب المغرف وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوذيبه والقطاع الطولي والرسومات النفصيلية المعتمده والتياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	۲۶				
	وفي حالة زيادة مساقة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده.					
	يتم احتساب علاوه ٢ جنيه مم ٢ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.					-
	عمق حتى ٥ مثر		1.7,744,77	Y1,V•	۲,۸٤٨,٥٨٧,٢٥	L
	عمق حتى ١٠ متر		£ • , YY A , 9 7	YA,V•	1,174,971,70	L
	علاوة ممعافة النقل	70	•,••		.,	
•	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتي المتر المساقة لا تقل عن ٥٠٠ متر .  ٢- أرنكة العيول الجانبية بإستخدام المحدات الميكانيكية .  ٣- توريد أثرية مطابقة المواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصعيمي لتشكيل الجسر والاكتاف .  ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية الرصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمير اسخت الموصول إلى أقصى كنافة جافة (95% من الكافحة الجافة القصوى) .  ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنصيلية المحتمدة والبند بجميع مشتملائه طبقاً لاصول الصفاعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .  و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١٠٠٥ جنية للكيلومتر زيادة	۲۶				
	ا- ذات اجهاد (۱۰۰ - ۲۰۰ ) کجم اسم ۲		*,**	71,Y.	.,	
	ا- دات اجهاد (۲۰۰ - ۲۰۰) کجم اسم ۲		.,	Y1,4.	.,	
	ج- ذات اجهاد (۲۰۰ - ٤٠٠ ) كجم اسم ٢		.,	14,50	.,	
	د- ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم /سم ٢		.,.,	94,9.	.,	













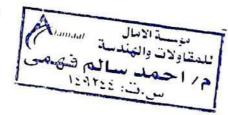
### محضر مقاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط السكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيس )

#### المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤمسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) الي المحطة (١٠٧٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ١٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	الرحدة	الكنية	- ILL	الأجملي	ملاحظات
,	أعدال الزدم					
	بلمتر المكتب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجمس الترابي والاكتاف (علي ان تكون نمية تحمل كاليفورقيا طبقا للهيئة القومية احديد مصر ) ورشها بالمياه الاصوليه للرصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدعك الجيد بالهراسات للوصول التصدي ويتم التنبؤ طبقا للماسيب التصميميه المساعة والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسوحات التنصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمنكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. المسعر لا يشمل قيمة المعادة المحجرية ، على ان يتم مداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة التعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر.	۲۴	1,111	<b>τ</b> ξ,	*,***	
	وتم احتساب علاوه ١٠٤٥ جنبة لكل ١ كم زيادة.					
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية على مصافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتصابها نصبة وتنامب					
	في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٠% يحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %					
	بالمتر المكسب اعمل تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه المواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه الوصول الى نصبة الرطوبه المطاوبه والدعك الحيد بالهراسات الوصول التوسي كثافه جافه لا تقل عن 90 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التغفيذ طبقا المناسبية الحيد والمنسولية المتحدة والبند بجميع مشتملاته طبقا المعاسبة المتحدة والمند بجميع مشتملاته طبقا الاصول الصناعة والشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتطيمات المهندس المشرف السعر الا يشمل قيمة المادة المحجرية مع تبام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر مسافة النقل حتى ٢ كم - بينة تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ مسم - باستخدام الات التسوية بسمك الا يزيد عن ٢٥ مسم - يتم تشغيل المجرة العلوي - جزء من الجسر بارتفاع الايقل عن ١٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسوية بسمك الا يزيد عن ٢٥ مسم - يتم تشغيل المجزء المعقلي - باتى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك الا يزيد عن ٢٥ مسم - يتم تشغيل المجزء المعقلي - باتى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك الا يزيد عن ٢٥ مسم - يتم تشغيل المجزء المعقلي - باتى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك الا يزيد عن ٢٥ مسم - يتم تشغيل المجزء المعقلي - باتى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك الا يزيد عن ٢٥ مسم - يتم تشغيل المجزء المعقلي - باتى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسوية بسمك الا يزيد عن ٢٥ مسم -	r <sub>e</sub>				
	علي الا تقل نسبة تحمل كاليقورنيا عن ٢٥ % ) للجزاء الغرمة		1,11	11,11	٠,٠٠	
,	على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ % ) للجزء العلوي		*,**	11,1,	•,••	
1	على الا تقل نصية تدمل كاليفورنيا عن ١٠ % ) للجزء المسفلي			To,	•,••	
4	سمي بتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مصافحة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زيادة بن مصافحة نقل ١٠٠ كم .					
فر	ن حصلة حيل مسلمة على المسلمة على المسلمة المسلمة المسلمة المسلمة المستقى وعند التغير في طول ب حالة وجود مدقات في مصافات النقل يتم إضافة ٢ جنية على مصافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول مدق يتم احتسابها تصبة وتنامسب					
	م زيادة مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل النتربة .					
	ر حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% وحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %					
عد الی لتعا الع	متر المسطح اعمال تشغبل الارض الطبيعية بسمك ٢٠ سم - في حالة سمك الردم او الحفر لا يزيد عن ١٠سم - دما لابوجد اختلاف في منسوب التصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل تشغيل النربة مع الدمك الجبد الوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٠% من الكتافة الجافة النصوي والقيام باختيار (plate load test) طبقا لميمنت الاستشارى العام للمشروع كل ٥٠ متر طولي لتحديد معابر العروفة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهو مل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الفاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة لرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	۲۰	.,	10,		
1.	لمن اعمل توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والعواصفات ويضاف بالنعبة العقررة والخلطة التصعيعية والبند مل كل مايلزم نهو العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر واصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات العهلاس العشرف.	بالطن	1.11	۲,۳۰۰,۰۰		











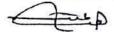


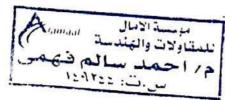
## محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط المكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيمن )

### المقايسة الخنامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) الي المحطة (٢٠٠٠ ) اتجاه الروبيكي بطول ٢٠٠٠ م بقيمة ٥ مليون

	الي المحظم (۱۰۲۰۰) الي المحظم (۱۰۲۰۰)	3 . 9 2,33	PACE TO THE PACE T	The state of the state of	الأجملي	ملاحظات
•		الوحدة	الكمية	MALLA	,	
1	إعمال الخرسانات والحدايات و الحماية من اخطار السيول					
1_1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرساتة عادية ممك ١٥ مم الارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والميول المبتيدة تتكون من ٢٠٠٨ من دولوميت متدرج +٢٠،٠٥ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + ميكا) على ان يكون المن نظيف ومفسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغربيه مع موضع فوج (بالفاصل) بسمك ٢ مم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند بشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستحدال مناسبب التربة الطبيعية اسفل البلاطه الوصول إلى المناسبب التصميميه على ان تحقق الخرساته إجهاد الإيقا عن ١٥٠ كجهم/سم ٢ وتشطيب المسطح وملء الغواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا الاصول الصناعه والرسومات التنصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطيمات المهندس المشرف.	۲,	2,22	£Y+2++	5.01	
	يتم اضاقة علاوة تدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ منر راسي على ان تضاف لكل مسطاح (لايتل عن ٥ منر راسي).					
	بلمئر المكعب أعمل توريد وصب خرسانة علاية لتنفيذ قدمة مناية وعلوية للاكتاف والمبول الجانبية تتكون من ١٠٥٨ مرم من دولوميت مندرج +،٢٠٦ رمل حرش +٢٨٠ كجم اسمنت بورتلادى على والإضافات طبقا التطيمات الإمتشارى (فيير + مديكا ) على ان يكون السن نظيف ومضول والرمل خالى من الشوانب والطفاء والاملاح والعواد الغزبيه والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطه الوصول إلى العناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانة إجهاد لايقل عن ٥٥٠ كجم اسم وتتنطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهامس المشرف	۲۴	503	۲,۳۰۰,۰۰		
	بلمثر المكعب توريد خرساته عاديه اسغل التواعد المسلحه للاساسات تتكون من ٥.٨ م ٢ من دولميت متدرج + ٠.٨ م رسم المنتله والإملاح م٢ رمل حرش + ٢٠٥٠ كجم اسمنت بروتولاندي عادي على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من المنتله والإملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند بشمل تجهيز واستحدال السطح مع الرش والعمك اسفل الملاحل الوصول الى العالميب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرساته اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم أذبهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الخاصة بمكة حديد مصر ( المفصل الخامس ) وتعليمات المهندس المشرف	۲۶	1900	1,00.,		
U	بالمنز المكحب اعمال تتفيذ خرصائة مصلحة حوائط صائدة مع استندام اسمنت بورتلاندى علاى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م٢ واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢السعر لا يشمل حديد التصليح وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكرامة الشروط والعواصفات الخاصة بعكة حديد مصر ( الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	۲۴	*,***	۲,۸۹۰,۰۰	4,000	
•	بلمتر الطولى توريد وتركيب برايخ موامير مدايقة التجهيز قطر داخلى كالاتي (رتبه 1 أ) تسليح مذدوج من إنتاج شركة ميجورت أو ما يمثلها من الخرسقه المسلحه بإجهاد ٢٠٠ كجم /سم ٢ بنسبة خلط ( ٢٠٠ كجم اسمنت شركة ميجورت أو ما يمثلها من الخرسقه المسلحه بإجهاد ٢٠٠ كجم /سم ٢ بنسبة خلط ( ٢٠٠ كجم اسمنت مقوم الكريئات + ١٠، ١ م ٢ زلط +١، ١ م ٦ رمل ) مع تدعيم نيايات المراور «بنوس الحديد مع عزل الوصلات بالخيس المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وميتم رفع أو استبعاد أي ممورة بحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم فوقة قدمابية أو ملحق مواصفتها و والننه شاملة أعمال الحقر حتى منسوب التصميمي ونزح العياد وعمل السدود والمفلة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلي الموامير ويتم التنفيذ منسوب التصميمي ونزح العياد وعمل السدود والمفلة والبند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المحتمدة وكل ما يلزم لنهر العمل كلملا طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة المطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	م.ط				
			*, * *	.,	•,••	
1	اً. قطر ۱ متر		.,	.,	*,**	
	ب. قطر ۱٫۰ متر دا ۷ متر		.,	.,	•,.•	
	ج. قطر ۲ متر د. قطر ۹٫۷ متر		.,	7.,010,07	.,	
	د. قطر ١٩٠٥ مثل والتشكيل والذوم جميع العناصر الانشائية والسعر بشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر بشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما بإزم لنهو العمل كاملا طبقا الاصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ( التصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف	الطن		٤٥,,.	1,11	
,	بالمئر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والننة تشمل توريد جميع الإكسموارات لتجميع المواسير وضبط العبول والعواد اللاصقه ودفع الكارتات وكل مايازم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط				
1	ا بوصة		*,**	770,	.,	
4	البوصة		*,**	170,	٠,٠٠	

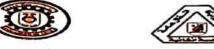












### محضر مفاوضة (١) مشروع أعمال الجمر الترابي والاعمال الصناعية لخط المكة الحديد ( الروبيكي - العاشر من رمضان - بلبيم )

#### المقايسة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ مؤسسة الامال للمقاولات

القطاع من المحطة ( ٢٠٠٠ ) إلى المحطة (٢٠٠٠ ) إتحاد الدينك بطول ٢٠٠٠ م يقيمة • ملبون

	· · ·	الوحدة	الكموة	- un	الأجعلى	الأجملن ملاحظات	
	أعمال طبقات الاسلمن للسكة الحديد		VIII.COVE				
	بلمتر المحتب اعمل توريد وفرش وتشغيل طبقة اسلس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبه المتدرجه من ناتج تكسير الكسارات مطلبقة لمواصفات المبنه القوميه للسكه الحديد و اقصى حجم الحبيبات ما بين ١٦٠٥ مم ال ١٠٠ مم و الا يزيد نسبة العار من منظل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بفعة تحميل كليفورنيا لاتقل عن ١٨٠ و لا يقل معلمل المرونة (ev2) من تجرية لوح التحميل عن ١١٠ ويلينكل ولا يزيد نصبة الفقد بجهاز لوس الجلوس عن ٢٠٠ ولا يزيد الامتصاص عن ١٠٠ و والفئة تشما اعمال الغزد الخاط المبد واضافة العيله المعلوبه الوصول الى الخلطة المتجاسة ذات التدرج الذي يعتق المواصفات والدلك على طبقات حتى الوصول المعالم به المتحدارات والقطاعات الطوليه والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف الواعها للوصول المائم بين ١٨٠ من من الكثفة الجقة القصوي وكل ما يلزم النهو العمل كاملا طبقا لأصول المسناعة والشروط والمواصفات الخاصة بمكة حديد مصر والمقص المرابع) وتعليمات المهلاس المشرف.  كاملا طبقا المرابع وتعليمات المهلاس المشرف.  مسافة النق ٢٠ كم المعجرية و على الشركة المنفذه تتنيم ما يثبت من الجهات الرسبية المشرفة عن المعاجر. المعارف (المعارف المعارف على المعارف المعارو على ١٠٠ متر طولي	70	Sec.	۲۸۰,۰۰	.,		
	يتم احتساب علاوه ١,٢٥ جنبة لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنبة لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					<u> </u>	
	علاوة مسافة النقل المستحقة = ١٢٦ كم				E. S. Brenne		
	أعمال الطرق						
	بالمعتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الإحجار الصلبة المتدرجة ناتح تكسير الكسارات والمطابقة للمواسخات والمتحر الدوارد بالإشتر اطلت المعامة والخاصة بالمشروع لا تتل نصبة تعمل كليفورينا عن 80% ولا يزيد نصبة الدفته بحياز لوس الجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام الات النسوية المحينة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تما المدلك عن ٢٠سم ورثمها بالمياه الاصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدحل الجبد بالمير اسات الوصول إلى أقصى كافة جافة قصوى (لا تتل عن ٩٥%) من الثانفة المعملية والمنا إجراء التحارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً الأصول السناعة والرسومات التصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات البينة العامة المطرق والكبارى وتعليمات المستحد المهندس المشرف . مصافحة النقل ٢٠ كم . مصافحة النقل ٢٠ كم . ما يتم احتساب علاوه ١٠٠٥ حديثة لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مصافحة نقل ١٠٠ كم و ١٠٠٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ساخة نقل ١٠٠ كم و ١٠٠٥ م. المحاجر . المحاجر . المحاجر . المعرف قيمة المدادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	۳	agra	Y11,	1,21		
	بالمنز المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المائل مترمط التطاير MC30 بمحل ١٠٥ كجم/م٢ نرش فوق طبقة الأسلس بعد نعام دمكها وتنظيفها حيداً ويتم التنفيذ طبقاً التطاعات العرضية النموذهية والرسومات التعصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتمالته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات	۲۴	.,	r.,1.	.,		
	المهندس المشرف. مانشز المسطح اعدل توزيد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفائية بسمك السم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين السلب ، ١٠/٧ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والنفة لشمل إجراء التحارب المعملية والمقابة على المغلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً التطاعات العرضية المعودجية والرسومات التصيلية المعتدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً الاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العلمة الطرق والكباري وتطيمات المهندس المشرف	٠,	.,	111,			
-	و المعرف المستخ اعمل توريد ورش طبقة الاصفة من البيتومين السائل مربع التطلير RC3000 بمحل ٥٠٠ كجم/٢ المشتر المستخ اعمل المستخدة والرسومات الرش فوق الطبقة الالمشترية بعد تعلم معكها وتنظيفها حيداً ويتم التنفيذ طبقاً التطاعلت العرضية الطرق والكيارى وتعليمات الناسباية المعتمدة والبد بجميع متشملاته طبقاً الاصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة الطرق والكيارى وتعليمات المهادس المشرف	10	.,	1.,1	*,**		
	بالبنز المسطح أعمال نوريد وفرش طبقة سطحية من الغرسانة الأمطائية يسك عمم بعد النمك باستخدام أحجار سلبة اناح تكسير الكسارات والبيتومين المسلب ١٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والنفة نشمل إجراء النجارات المعملية والعطابة على المحلوط وعلى السواد المستخدمة ويلم التنفيذ طبقاً للنطاعات العرصية السونجية والرسومات التعصيلية المحلمدة والبند يجميع مشلماته طبقاً الإسوال المساعة ومواصفات الهيئة العامة الشرق والكاري والطبعات المهلمين المشرف.	۲,	.,	101,	1,111		
_	الأجمالي	-			*,,,		



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا { الشرقية – الدقطلية } إدارة العقود

ملف رقم : ۱۲/۱/۱۲

#### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم  $\{ 7 \}$  ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية  $\{ 2 \}$  كبارى — أنفاق — برابخ  $\{ 3 \}$  لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى الشروع وصلة سكة حديد  $\{ 3 \}$  الروبيكى — العاشر من رمضان — بلبيس  $\{ 3 \}$  المسافة من الكم  $\{ 3 \}$  الكم  $\{ 3 \}$  بطول  $\{ 3 \}$  المقاولات .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع متواجدة طوال فترة تنفيذ العقد (١) كرفان - معمل الموقع وتم توريد عدد (١) حاسب إلى لمركز المعلومات ولا توجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للإحاطة وأتخاذ اللازم ،،

وتفعلوا سياحتكم بجبول فائق الامترام ...

تحريراً في: ٢٠ / ١٠ / ٢٠٣

200

يس الإدارة المركزية

ليلون سامى صالح



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلقا { الشرقية – الدقطلية } إدارة العقود

**ملف رقم** : ۱۲/۱/۱٦

### السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ټديه طيبه وبعد . . .

بالإحالة إلى المستخلص رقم  $\{ 7 \}$  ختامى عن عملية أعمال جسور السكة الحديد والأعمال الصناعية  $\{ 2 \}$  كبارى — أنفاق — برابخ  $\{ 3 \}$  لتنفيذ لأعمال الجسر الترابى لمشروع وصلة سكة حديد  $\{ 3 \}$  الروبيكى — العاشر من رمضان — بلبيس  $\{ 3 \}$  المسافة من الكم  $\{ 3 \}$  المالكم  $\{ 3 \}$  بطول  $\{ 3 \}$  كم أتجاة الروبيكى بالأمر المباشر وصلة الميناء الجاف عقد رقم  $\{ 3 \}$   $\{ 3 \}$   $\{ 3 \}$  تنفيذ شركة الأمال للمقاولات .

نتشرف بالإحاطة بأن المواد المعجرية المدرجة بالمستخلص الختامي مصدرها ناتج الحفر الصالح للأستخدام والمستخرج من نفس المشروع ويراعي سداد قيمة المادة المعجرية والأتاوات الخاصة بها للشركة المصرية للتعدين وأستغلال المحاجر بمعرفة الهيئة العامة للطرق والكباري وفقاً للبروتوكول المحرر بين الجهتين خصماً من المبلغ المسدد من الهيئة القومية للسكة الحديد من حساب المشروع علماً بأن سعر البند لا يشمل المادة المعجرية والأتاوات .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتغضلوا سيادتكم بجبول خائق الاحتراء ...

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٢٣

<u>ا</u>نده

بِ مُولِينَ الإدارة المركزية نديعًا (م أكري)

كسامي صالح





### السيد المهندس/ رئيس الآدارة المركزية للمنطقة الثالثة رشرق الدلتا)

تحیه طیبة ۵۰۰۰ وبعد ،،،

\* بالإحالة الى خطاب سيادتكم بخصوص العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣٥) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١١

واستلام الاصناف المحملة على هذا العقد لشركة مؤسسة الأمال للمقاولات راحمد سالم فهمي السيدر

\* نحيط علم سيادتكم بانه تم أستلام الاصناف الاتية من الشركة و أضافتها في مخازن مصنع

العلامات بمدينة نصر طبقا لتأشيرة السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الكمية	الصنف		P
٥	خوذة أمان		١
•	غطاء رأس		۲
1.	صديرى واقى	The same of the sa	٣
•	جاکت شتوی	The same of the sa	٤
•	حذاء أمان		٥

وذلك للعلم والاحاطة والتنبيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام - ،،،

تعریرا فی :۲۰۲۲/۱۱/۵ مرفقات عدد (۲)

١- إذن الإضافة

٧- محضر الفحص

٣- خطاب الشركة

محمد سعيد سالم



### وزا<u>رة ال</u>نقل الهيئة العامة للطرق والكبارىوالنقل البرى إدارة المخازن

### محضر فحص أصناف

	-		منطقة: النيا
c.c // 1/1/	الارام بتاريخ	ين كليات البوات	إجراءات لجنة فحص مجتمعة في

لج_نة الفح_ص	اسم الصنف ومواصفاته	الوحدة	عدد
اجتمعت لجنة الفحص المشكلة من السادة:		.10	
الدويس عبر (زير الرياز عبد الح	1, 12 s	N	
السيد / المراح			
7 7 1	Upacie ulistis	1	0
		١,,١	<u> </u>
وقد فحصت اللجنة الأصناف المدرجة وقارنتها بنسبة حمل المقد			
وترى أن نوع الأصناف الموردة هو من			
مطابقة جميعالوجوة غير/بطابقة بقبول			
وعليه فاللجنة توصى بمرفض الأصناف الموردة توقيعات اللجنة	1. 87 11/2		
الرديس ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	July Cally		
السيد کي کي ا		イ	
SPPI July	3000	46	
			N.

الأصناف المبيئة بعاليه وردت بتاريخ المراكم المركمة بهذا المحضر وذلك بناءاً على أمر التوريد رقم والمراكم المركمة بعالية المركمة بعالية مدير

إدارة المخازن



## مؤسسة الأوال للمقاولات والمندسة و/ أحود سالو فهمي الشيد

### السادة الهيئة العامة للطرق والكباري

السليد مدير عام / مصنع العلامات

#### تحية طيبة وبعد ،،،

بياني بتوريد محملات عقد رقم (1935-2022-2022) المؤرخ في 2023/05/11 تنفيذ أعمال الجسر الترابي لمشروع خط السكة الحديد (الروبيكي- العاشر من رمضان جلبيس) المسافة من 0.700: 1.700 بطول 1كم وصلة المينا الجاف.

السعر	الفئة	العدد	بیان	م
575	115	5	خوذة أمان	1
825	165	5	غطاء رأس خفيف بشريط عاكس	2
2000	100	20	صديري واقي	3
2750	550	5	جاكت شتوي	4
2650	530	5	حذاء أمان بمقدة صلب	5
8800		_الى	الأجم	1

وتفضلوا بقبول فانق الشكر والأحترام

مقدمه لسيادتكم

مؤسسة الأمال للمقاولات "أحمد سالم فهمي السيد"

موسسة الامال المقاولات والهندسة العصال م / احمد سالم فهم س.ت: ١٤٩٢٤٤

·1·1·YA9YYY/3

العنوان: فاقوس - شرقية