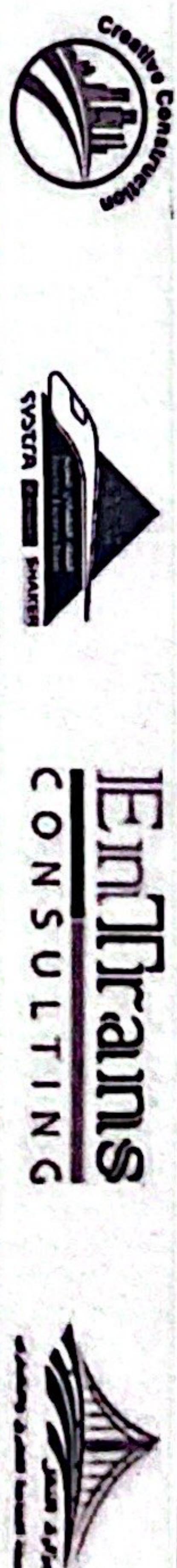


نوع العمل: تنفيذ الجسر الترابي لأعمال الصناعية بقطار المدرب (أكتوبر - أبو سليم)
 تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مارل من الكم ٩١+٤٠٠ إلى ٩١+٦٠٠ بطول ١٠,٢ كم
 إحياء العرو (إيلام العباس) تقييد: شركة السبع للاتصالات والتسيير عقد ٣٣٦ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣



المنطقة السكنية بنى سرت
 مدينة العائد والمارى
 إدارة العمل

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/١٩

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية المقاييس	الكمية المتناسبة فعلياً	الوحدة	المعدل	الكمية المدربة	مستخلص جاري (١)
١-٣	أعمال تحميل وtorيد ونقل أثرياء مطابقة المعاصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسماكة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) ويصل لـ ٦٥ سم لاسكال النسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفيونيا لا تقل عن ١٥%) ورضها بالعجلات الأصلولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهوازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) وإيت طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية الفموذجية والرسومات التقنبالية المعقدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للأصول والحسابات وسلامة الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
-	في حالة طلب ...، أو الإشراف زيادة نسبة الدملك عن ٩٥% يجب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدملك لكل ١% .						
-	مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بازيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤						
-	السعر يشمل عمل تسويفات وتخليص و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم						
-	علاوة زيادة الدولار ١,٦ جنية /م.						
-	السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية						
٢-٣	حلاوة سائدة لـ ٢٢ كم						
٣-٣	دارنة قدر اجرة						
٤-٣	قيمة المواد المحجرية المدربة بالإضافة إلى نسبة الدملك ١٢ + ٦%٢٥ استقطامات						

يعتمد:
 مهندس البناء

الاستشاري المشرف
 مكتب التفاصيل

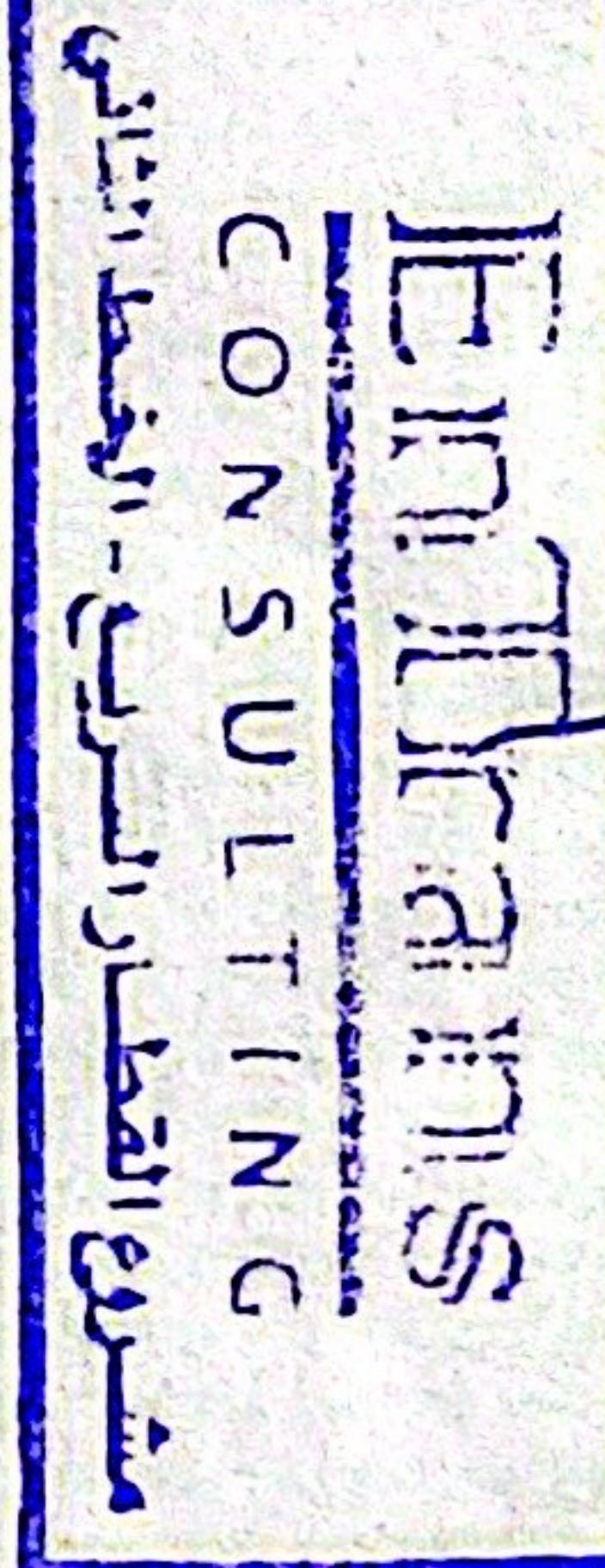
استشاري المساحة
 مكتب سرفينج سيسنتر

التفصيل التفصيلي

مهندس الشركة المفتدة
 باسم زينيه
 الترقين /

الميدان للإنشاء والتسيير
 بـ فـ ٧٧ - ٦٦ - ٦٥ - ٦٤
 ٦٥٥٢

فرصه المحدود
 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الاعمال الهندسية
 راتبها ١٠٠%





مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى
مزار) اتجاه العدوه
تنفيذ شركة المبدع للإنشاء والتسييد
مستخلص (١) جاري عقد ٤٣٦ لسنة ٢٠٢٣/٢٤/٢٠

المبدع للإنشاء والتسييد

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-٢٤) متر) أسفل منسوب الفرمه وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٢٤) متر) من منسوب الفرمه الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		Total.Qty
			Qty(m3)		
91+400	101.27	0.00	0.00		
91+420	100.67	1,012.75	1,012.75		
91+440	121.20	3,032.20	2,019.45		
91+460	147.75	5,250.88	2,218.68		
91+480	145.75	7,940.39	2,689.51		
91+500	196.97	10,875.38	2,934.99		
91+520	199.86	14,302.51	3,427.13		
91+540	177.78	18,270.81	3,968.30		
91+560	144.45	22,047.27	3,776.46		
91+580	111.66	25,269.64	3,222.37		
91+600	93.28	27,830.75	2,561.11		
91+620	96.75	29,880.10	2,049.35		
91+640	99.51	31,780.42	1,900.32		
91+660	91.73	33,743.03	1,962.61		
91+680	58.98	35,655.38	1,912.35		
91+700	27.24	37,162.45	1,507.07		
91+720	34.95	38,024.61	862.16		
91+740	68.78	38,646.50	621.89		
91+760	81.21	39,683.79	1,037.29		
91+780	80.66	41,183.63	1,499.84		
91+800	78.84	42,802.31	1,618.68		
91+820	81.27	44,397.33	1,595.02		
91+840	75.94	45,998.45	1,601.12		
91+860	67.41	47,570.58	1,572.13		
91+880	67.60	49,004.16	1,433.58		
91+900	57.64	49,004.16	0.00		
91+920	56.18	50,256.52	1,252.36		
91+940	58.67	51,394.70	1,138.18		
91+960	64.38	52,543.18	1,148.48		
91+980	59.62	53,773.66	1,230.48		
92+000	63.97	53,773.66	0.00		
92+020	53.21	55,009.61	1,235.95		
92+040	48.15	56,181.45	1,171.84		
92+060	51.90	56,181.45	0.00		
92+080	55.08	57,181.95	1,000.50		
92+100	54.66	58,251.71	1,069.76		
92+120	51.80	59,349.13	1,097.42		
92+140	49.56	60,413.80	1,064.67		
92+160	47.49	61,427.41	1,013.61		
92+180	50.10	62,397.88	970.47		
92+200	48.15	63,373.75	975.87		
92+220	45.81	64,356.26	982.51		
92+240	36.37	65,295.88	939.62		
92+260	40.62	66,117.66	821.78		
92+280	22.02	66,887.60	769.94		
92+300	12.73	67,514.05	626.45		
92+320	17.62	67,861.57	347.52		
92+340	36.38	68,165.09	303.52		
92+360	29.34	68,705.15	540.06		
92+380	20.17	69,362.41	657.26		
92+400	18.82	69,857.49	495.08		
92+420	14.55	70,247.36	389.87		
92+440	6.48	70,581.10	333.74		
92+460	20.01	70,791.42	210.32		
92+480	14.86	71,056.31	264.89		
92+500	14.10	71,056.31	0.00		
92+520	6.19	71,056.31	0.00		
92+540	0.00	71,259.25	202.94		
92+560	15.11	71,321.16	61.91		
92+580	19.49	71,472.31	151.15		
92+600	3.92	71,818.35	346.04		

المبدع للإنشاء والتسييد
س.ت: ٧٦٤٥١
ب. فرعون للحركة - ٨٩٦ - ٦٤٢
م/ سامي نجيب

عن استشاري سيرفينج سيستمز
فرعون للحركة - ٨٩٦ - ٦٤٢
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاتصال الهندسية
ناتح عطان الاول

عن الاستشاري انترانس

Engineering
CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) من محطة ٩١+٤٠٠ حتى محطة ٩٢+٦٠٠ بطول ١,٢ كم (اتجاه العودة)

تنفيذ شركة / المبدع للإنشاء والتسييد عقد : (٢٠٢٤-٢٠٢٣) لسنة ٤٣٦

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
اعمال الازالة والتطهير					
1	<p>المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأتجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقاييس العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهدًا لأعمال الرفع المساحي لكامل حزوب المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>- علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .</p>	م	١١,٤٥	٦,٠٠	٦٨,٧٠
اعمال الحفر					
2	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاه (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p> <p>- علاوة زيادة السollar ٠,٦ جنية /م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	م	٠,٠٠	٢٣,٠٠	٦,٠٠
2-2	علاوة مسافة نقل ١٤,٥ كم	م	٠,٠٠	١٤,٥٠	٠,٠٠
2-3	علاوة مسافة نقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤ لمسافة ١٤,٥ كم	م	٠,٠٠	١٥,٩٥	٠,٠٠
2-4	علاوة زيادة السollar	م	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠
2-2	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسويه السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جاه (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p> <p>- علاوة زيادة السollar ٠,٧ جنية /م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	م	٠,٠٠	٢٦,٠٠	٠,٠٠
2-2-1	علاوة مسافة نقل ١٤,٥ كم	م	٠,٠٠	١٤,٥٠	٠,٠٠
2-2-2	علاوة مسافة نقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤ لمسافة ١٤,٥ كم	م	٠,٠٠	١٥,٩٥	٠,٠٠
2-2-3	علاوة زيادة السollar	م	٠,٠٠	٠,٧٠	٠,٠٠
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
2-3	<p>ومحمل على البند الآتي</p> <ul style="list-style-type: none"> ١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارتكبة البيول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسماكة لا يزيد عن ٢٥ مم - تكميل "سوب التصميم" لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهراسات للوصول إلى الصدر كثافة جاه (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموينية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. <p>علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	م	٠,٠٠	٦٠,٠٠	٠,٠٠
2-3-1	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/م²	م	٠,٠٠	٧٠,٠٠	٠,٠٠
2-3-2	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/م²	م	٠,٠٠	٨٢,٠٠	٠,٠٠
2-3-3	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/م²	م	٠,٠٠		



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ٩١+٤٠٠ حتى محطة ٩٢+٦٠٠ بطول ١,٢ كم (اتجاه العودة)

تنفذ شركة / المبدع للإنشاء والتسييد عقد : (٢٠٢٤-٢٠٢٣ لسنة ٤٣٦)

الإجمالي	نوع الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
اعمال الردم Embankment					3
٢,٣٦٠,٢٢٠	٦٠,٠٠	٣٩,٣٣٧,٠٠		<p>أعمال تحمل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتش匪ها باستخدام آلات التسوية سmek لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لنقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدنك عن ١٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدنك لكل ٦ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تنفيذ و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - علاوة زيادة السولار ١,١ جنيه /م٢ . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية . 	3-1
١,٠٠٣,٠٩٣,٥٠	٢٥,٥٠	٣٩,٣٣٧,٠٠	٣م	علاوة مسافة نقل بعد ٤ لمسافة ١٩ كم	3-3
٦٢,٩٣٩,٢٠	١,٦٠	٣٩,٣٣٧,٠٠	٣م	علاوة زيادة السولار	3-4
٥١١,٣٨١,٠٠	١٣,٠٠	٣٩,٣٣٧,٠٠	٣م	كارته توريد أثربه	3-5
١,٧٦٢,٢٩٧,٦	٤٤,٨٠	٣٩,٣٣٧,٠٠	٣م	قيمة المواد المحجرية للأثربه بالإضافة إلى نسبة الدنك ١٢ + %٢٥ استقطاعات	3-6
طبقة تأسيس Prepared Subgrade					4
٠,٠٠	١٣٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصالحة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٢ % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدنك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة تصوّى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . 	4-1
٠,٠٠	٩٦,٠٠	٠,٠٠	٣م	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	4-2
٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٣م	كارته توريد أساس	4-3
٠,٠٠	١١٢,٠٠	٠,٠٠	٣م	قيمة المواد المحجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدنك ١٢ + %٣٠ استقطاعات	4-4
طبقات الأساس Subballast					5
٠,٠٠	١٣٥,٠٠	٠,٠٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصالحة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدنك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة تصوّى (لا تقل عن ١٠٠ % من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليّة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . وتصبح ١,٢ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . 	5-1
٠,٠٠	٩٦,٠٠	٠,٠٠	٣م	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ١٦٩	5-2
٠,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٣م	كارته توريد أساس	5-3
٠,٠٠	١١٩,٠٠	٠,٠٠	٣م	قيمة المواد المحجرية لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدنك ١٢ + %٣٠ استقطاعات	5-4



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ٩٢+٦٠٠ حتى محطة ٩١+٤٠٠ بطول ١,٢ كم (اتجاه العودة)
تنفيذ شركة / المبدع للإنشاء والتسييد عقد : (٢٠٢٤-٢٠٢٣) سنة ٤٣٦

رقم البند	بيان لأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تكون من ٠,٨ م من دولوميت متدرج + ٤,٠ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفنة والأملام والمولد الغربية مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمى على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٢ وتشطيب السطح وملن الفواصل بالبيتومين المرمر والتتفيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور ومتطلبات المهندس المشرف.	م	٠,٠٠	٤٣٣,٠٠	٠,٠٠
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتغطية سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تكون من ٠,٨ م من دولوميت متدرج + ٤,٠ م رمل حرش ٢٨٠+ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفنة والأملام والمولد الغربية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمى على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٢ وتشطيب السطح والتتفيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م	٠,٠٠	٢,٦٨٥,٠٠	٠,٠٠
الإجمالي (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه فقط لا غير)					٥,٧٠٠,٠٠,٠٠

يتم صرف الكارنة في حالة تقديم ما يثبت طبقاً لقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة على الخفر وارتفاع الردم ١ جنيه / ٣ وذلك بعد أول ٨ متر رأسى من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الخفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥٠ جنيه / م٢ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر جنيه / م٢ من منسوب الأرض الطبيعية .

- تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع .

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠ جنيه /طن) واسعار الإضافات (فيبر + سيكا + الفواصل) في تاريخ المقاوضة (يونيو / ٢٠٢٣) وارتفاع الدولار في ٤/٢٠٢٣/٣/٦ في بند المطالبات والنقاش رقم (١٦-١٦) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣ .

- تم احتساب التعويضات لجميع البند طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار .

- سعر بنود الآتية والأساس غير شامل المادة المحجرية .

- سعر بند رقم (١١-١٣-١٤-١٥) الآتية والأساس يشمل توريد الآتية في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم .

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالات المكررة في توصيف البند وذلك طبقاً لنسبة المنسوب التصميمي لطفة الخفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويتغير تحديد المسافات التي ينطلق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الإشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم ما يفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مهندس الهيئة

الاسم /
التواقيع /



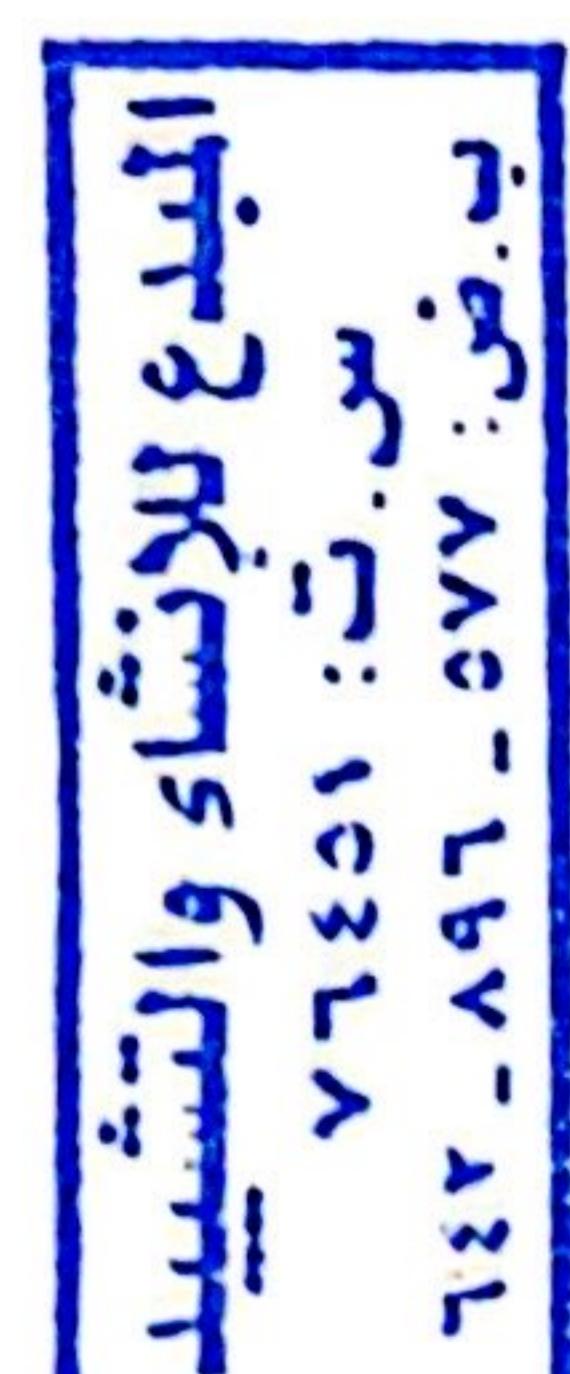
مهندس شركة المبدع للإنشاء والتسييد

الاسم /
التواقيع /
الختام /

مشروع القطار السريع - الخط الثاني
(مدير عام المشروع) لهيئة الطرق والجسور والسكك الحديدية
ال السادسة (بني سويف)

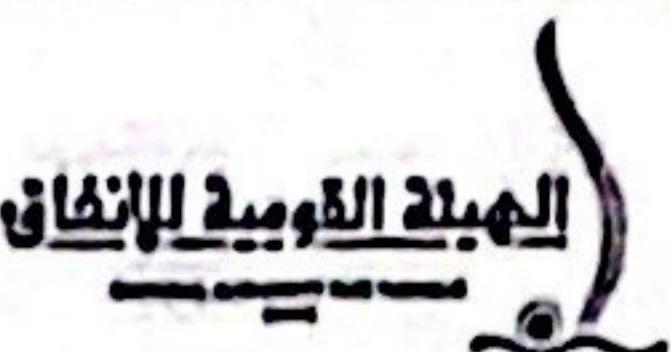
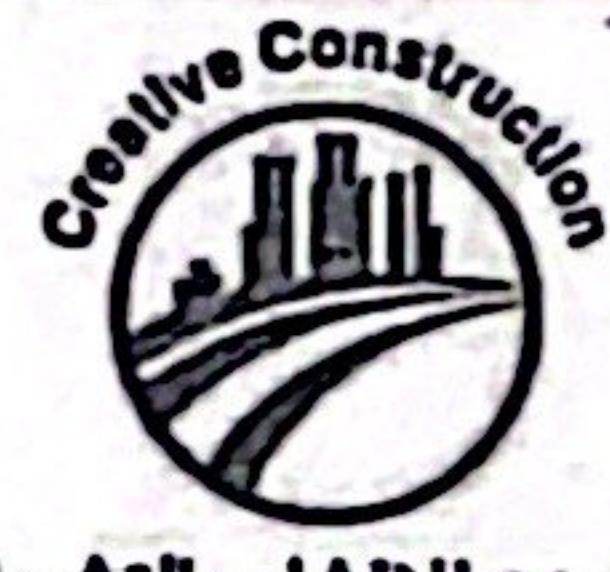
الاسم / مصطفى شعاب

التوقيع /



رئيس الادارة / مدير المكتب طارق الجزار

الاسم / رئيس المكتب طارق الجزار
التواقيع /

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 المملكة العربية للتنمية للمشروعات	 وزارة النقل الهيئة العامة للمشروعات
 المعلم للإنشاء والتسييد	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 91+400 To Station 92+600	 EnTrans CONSULTING GARB Consultant	27/02/2023

محضر مسافة نقل المواد المحجرية

بالخروج على الطبيعة ومراجعة جهاز مدينة الفيوم الجديد وتحديد موقع المحاجر المعتمدة لتوريد اتيرية صالحه للردم تم تحديد اقرب مسار للتوريد ومراجعة المسار مع المكتب المساحي سرفينج سيستمز عليه

ووجد ان طول اقصر مسار من منتصف قطاع الشركة وحتى المحجر المعتمد (١٨.٤ كم) مرفق الرفع المساحي للمسار فرسم كروكي بين المسار الرسمي طبقاً لحركة سير المرور ملحوظة :-

في حالة وجود محجر معتمد على مسافات اقل سيتم المحاسبة على المسافة الاقل

لامانع لـ تحيه اعمار حجر الاهبيخ.

مهندس الاستشاري العام

مهندس / حسام
التوقيع /

مهندس المكتب المساحي

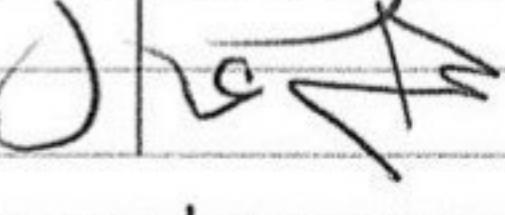
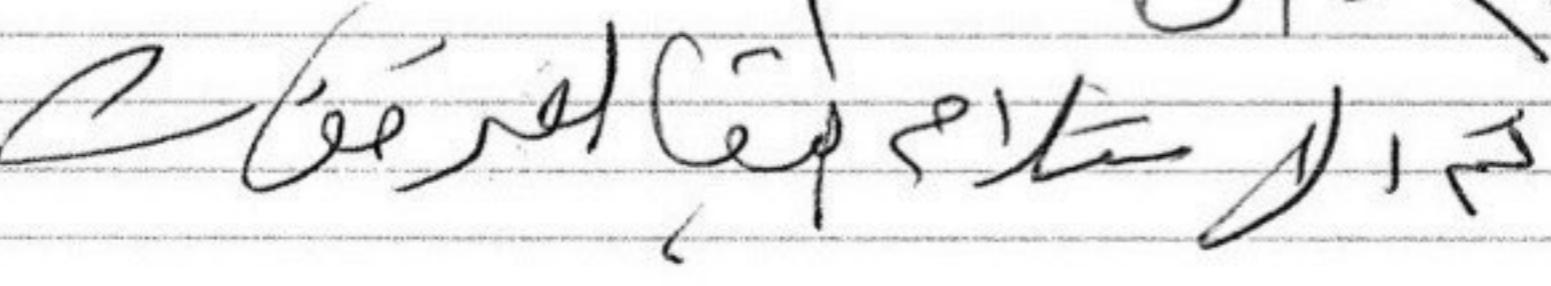
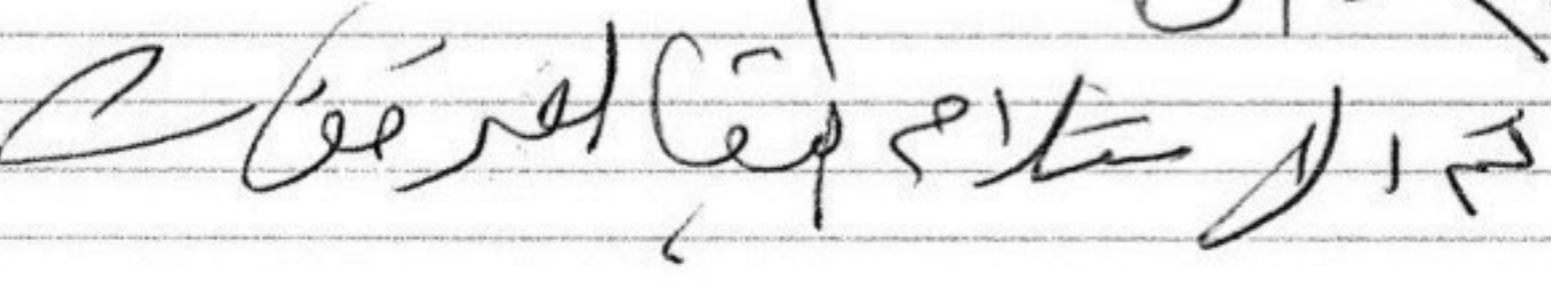
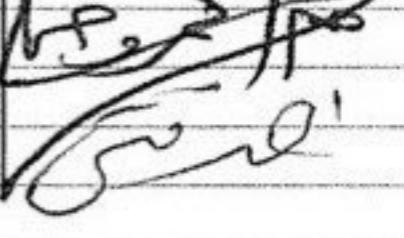
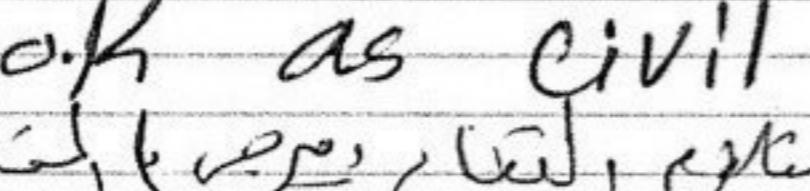
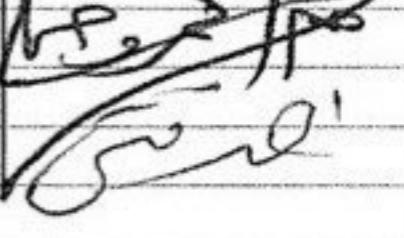
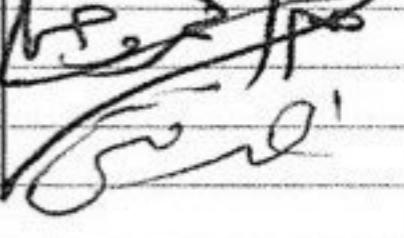
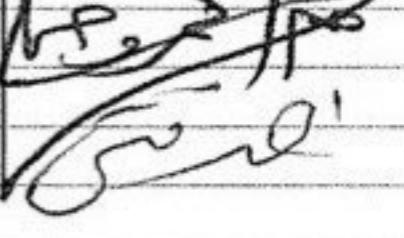
مهندس / سامي زينهم
التوقيع /

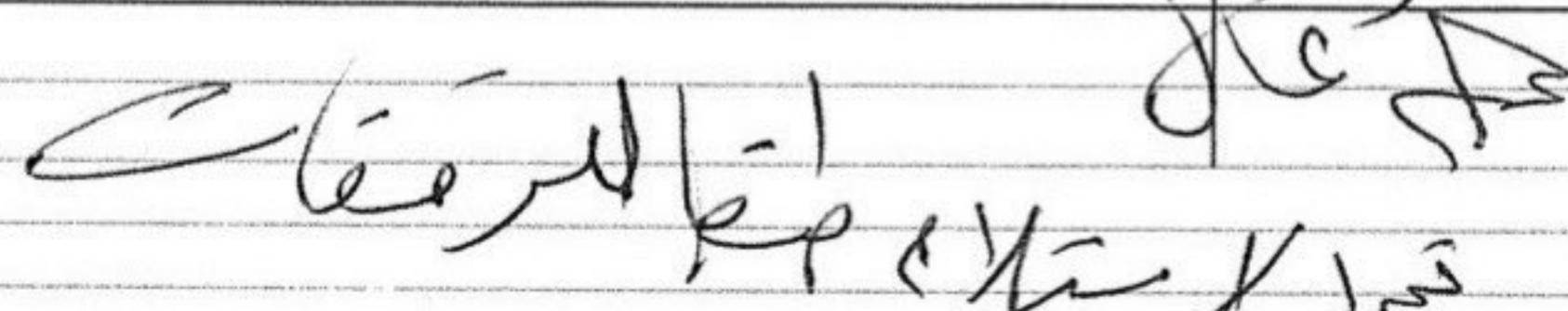
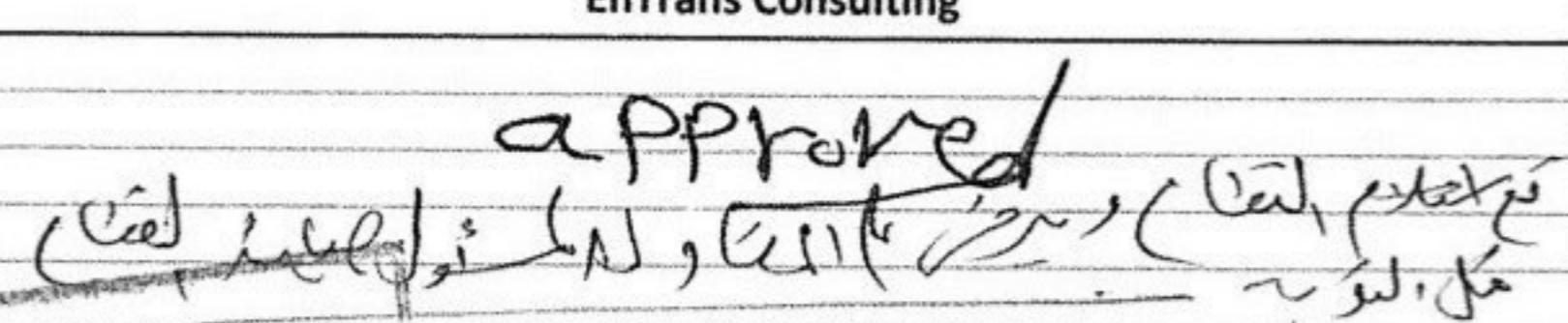
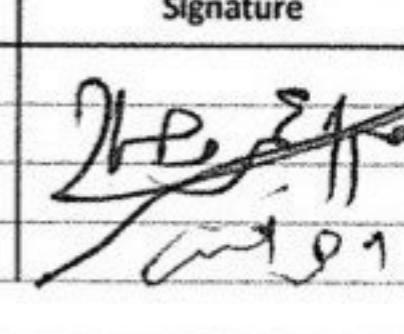
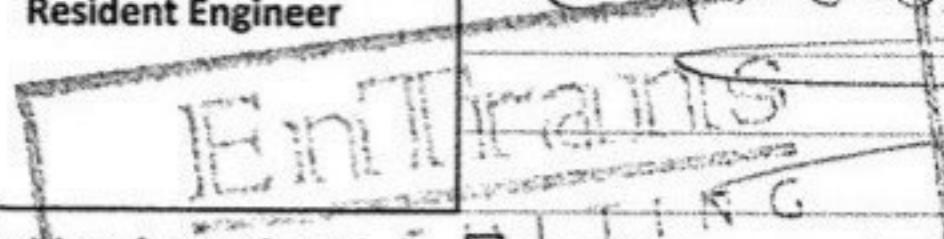
مهندس التنفيذ

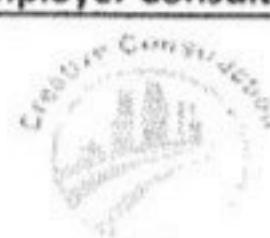
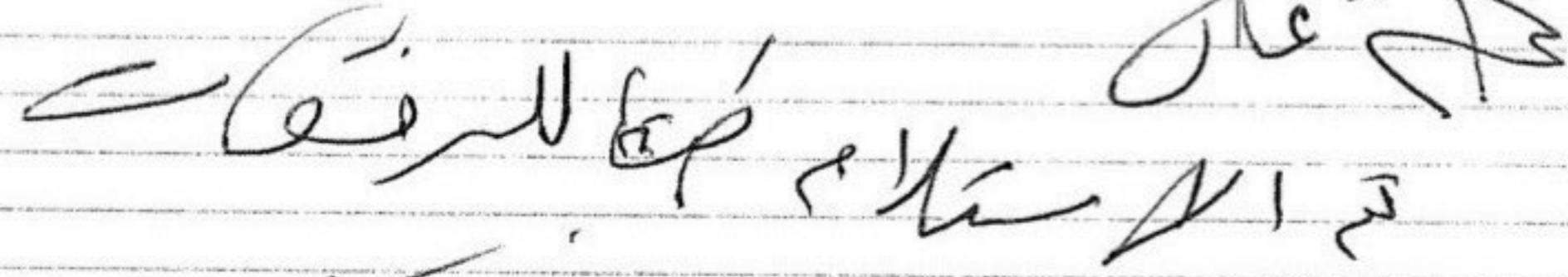
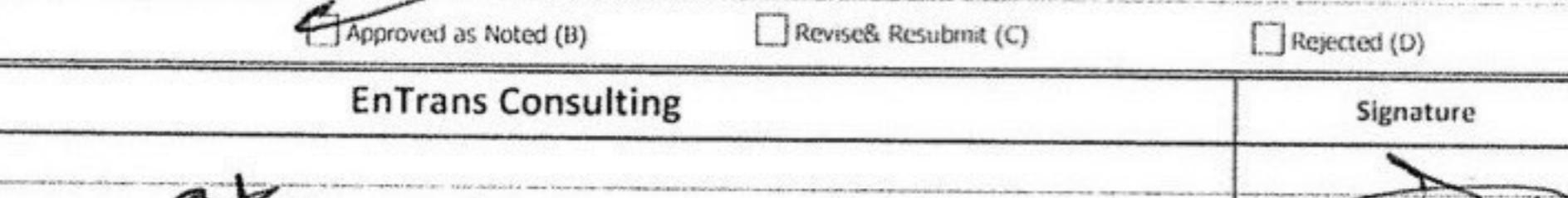
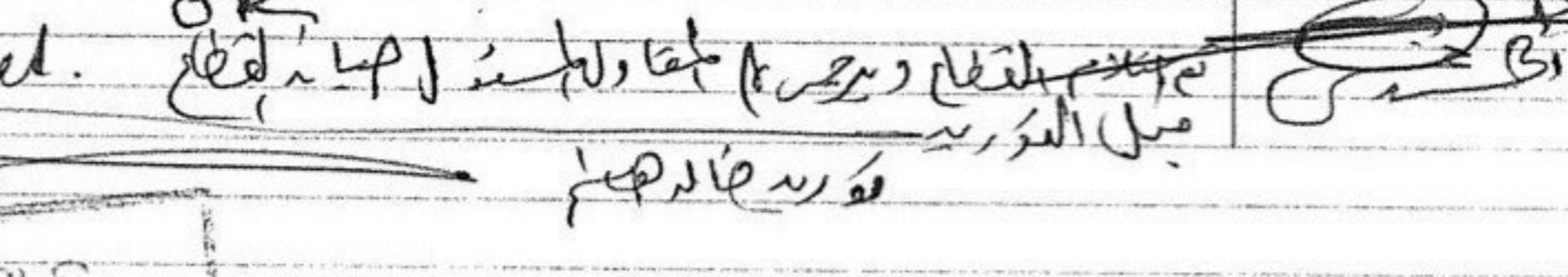
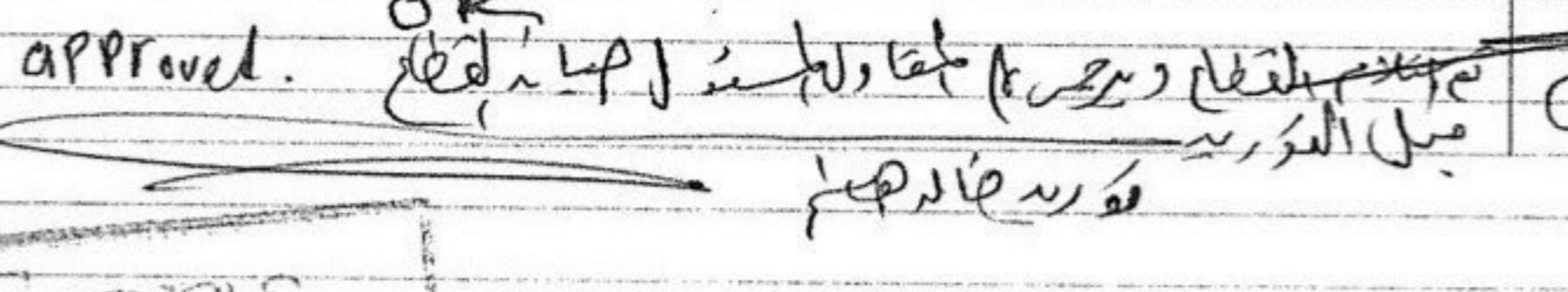
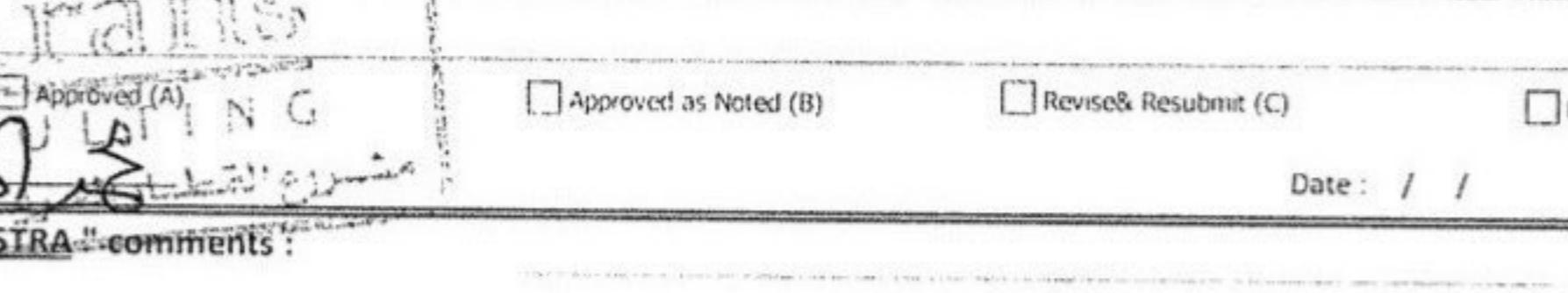
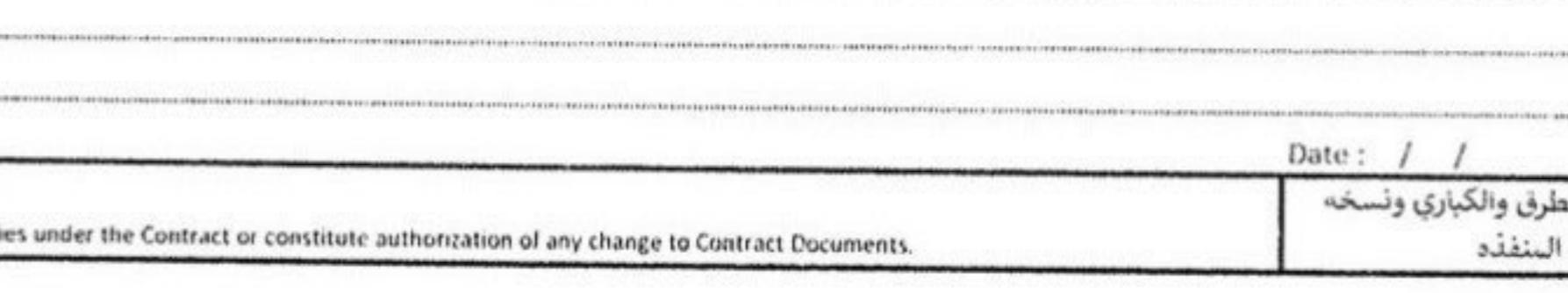
مهندس / سامي زينهم
التوقيع /

يعتمد مهندس الهيئة

مهندس / محمود احمد محمود
التوقيع /

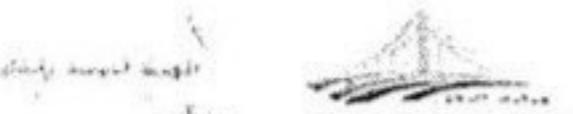
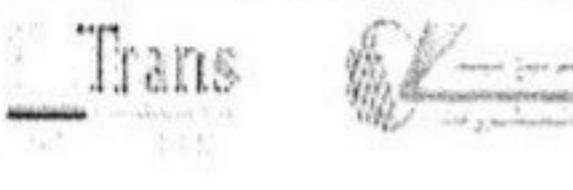
	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. L.17
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 91+400 To Station 92+600	 GARB Consultant	Date 18-Jul-23
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline :	<input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input checked="" type="checkbox"/> Survey		
Inspection time :	Date :		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 91+400 To 92+600	92+200	92+260
References	Specification:		
Inspection :	<input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third		
Purpose of the inspection :	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 30%;"> <p>1. Earthworks</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment </div> <div style="width: 30%;"> <p>2. Civil Work</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other </div> <div style="width: 30%;"> <p>3-Drainage</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input checked="" type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection </div> <div style="width: 30%;"> <p>4. Surveying</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL </div> </div>		
Others (specify)	تسليم طبقة (- ٥.٥)		
Particular Details			
Submitted by :	Signature : 		
Inspection Report :	Surveying systems		Signature
Project Manager			
Surveyor			
Comments			
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A)	<input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B)	<input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C)
			<input type="checkbox"/> Rejected (D)
Inspection Report :	EnTrans Consulting		Signature
Structural Eng.			
Civil Eng.			
E/M Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A) N G	<input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B)	<input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C)
Signature	Date 18.7.23		
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :			
Signature :	Date : / /		
Attach all relevant particular test forms	وسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخة للجهات الاستشارية والسر .. كه المنفذة		
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 GARBC Consultant	Request No. L.18								
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 91+400 To Station 92+600		Date 18-Jul-23								
Request for Inspection											
We request your attendance to inspect the following works :											
Discipline :	<input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input checked="" type="checkbox"/> Survey										
Inspection time :	Date :										
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station								
	From 91+400 To 92+600	92+560	92+600								
References	Specification:										
Inspection :	<input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third										
Purpose of the inspection :											
<table border="0"> <tr> <td>1. Earthworks</td> <td>2. Civil Work</td> <td>3. Drainage</td> <td>4. Surveying</td> </tr> <tr> <td> <input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment </td> <td> <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other </td> <td> <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection </td> <td> <input checked="" type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL </td> </tr> </table>				1. Earthworks	2. Civil Work	3. Drainage	4. Surveying	<input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment	<input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection	<input checked="" type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL
1. Earthworks	2. Civil Work	3. Drainage	4. Surveying								
<input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment	<input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection	<input checked="" type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL								
Others (specify) تسليم طبقة (- ٤.٢٥)											
Particular Details											
Submitted by :	Signature : 										
Inspection Report :	Surveying systems Signature										
Project Manager											
Surveyor											
Comments											
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)										
Inspection Report :	EnTrans Consulting Signature										
Structural Eng.											
Civil Eng.											
E\ M Eng.											
Arch. Eng.											
Resident Engineer											
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)										
Signature	Date : 18/7/23										
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :											
Signature :	Date : / /										
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.		يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخة للجهات الاستشارية والسر ، كه المنفذة									

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. L.19								
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 91+400 To Station 92+600		Date 26-Jul-23								
Request for Inspection											
We request your attendance to inspect the following works :											
Discipline :	<input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input checked="" type="checkbox"/> Survey										
Inspection time :	Date :										
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station								
	From 91+400 To 92+600	91+440	91+580								
References:	Specification:										
Inspection :	<input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third										
Purpose of the inspection :											
<table border="0"> <tr> <td>1. Earthworks</td> <td>2. Civil Work</td> <td>3-Drainage</td> <td>4. Surveying</td> </tr> <tr> <td> <input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment </td> <td> <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other </td> <td> <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection </td> <td> <input type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL </td> </tr> </table>				1. Earthworks	2. Civil Work	3-Drainage	4. Surveying	<input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment	<input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection	<input type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL
1. Earthworks	2. Civil Work	3-Drainage	4. Surveying								
<input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment	<input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection	<input type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL								
Others (specify)											
Particular Details											
Submitted by :	Signature : 										
Inspection Report :	Surveying systems		Signature								
Project Manager											
Surveyor											
Comments											
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)										
Inspection Report :	EnTrans Consulting		Signature								
Structural Eng.											
Civil Eng.											
E\ M Eng.											
Arch. Eng.											
Resident Engineer											
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)										
Signature	Date : / /										
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :											
Signature :	Date : / /										
Attach all relevant particular test forms											
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.											
بيان الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخة للمكاتب الاستشارية والسر - كد السنفونه											

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. L.20	
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 91+400 To Station 92+600		Date 6-Aug-23	
Request for Inspection				
We request your attendance to inspect the following works :				
Discipline : <input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input checked="" type="checkbox"/> Survey				
Inspection time :		Date :		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 91+400 To 92+600	92+500	92+600	
References	Specification:			
Inspection :	<input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third			
Purpose of the inspection :				
1. Earthworks <input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment				
2. Civil Work <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other				
3. Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection				
4. Surveying <input checked="" type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL				
5. Structure <input type="checkbox"/> Formwork <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreteing <input type="checkbox"/> Earthing				
Others (specify) تسليم طبقة (- ٢.٧٥)				
Particular Details				
Submitted by :	Signature :			
Inspection Report :	Surveying systems		Signature	
Project Manager				
Surveyor				
Comments				
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A)	<input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B)	<input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C)	<input type="checkbox"/> Rejected (D)
Inspection Report :	EnTrans Consulting		Signature	
Structural Eng.				
Civil Eng.				
E/M Eng.				
Arch. Eng.				
Resident Engineer				
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A)	<input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B)	<input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C)	<input type="checkbox"/> Rejected (D)
Signature			Date: 6/8/2023	
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :				
Signature :		Date: / /		
Attach all relevant particular test forms		Bismillah ar-Rahman ar-Rahim للجهات الاستشارية والشركه المنفذه		
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.				

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. L.21
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 91+400 To Station 92+600	EnTrans Consulting GARB Consultant	Date 6-Aug-23
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline :	<input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input checked="" type="checkbox"/> Survey		
Inspection time :		Date :	
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 91+400 To 92+600	91+460	91+600
References	Specification:		
Inspection :	<input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third		
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks	2. Civil Work	3. Drainage	4. Surveying
<input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment	<input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other	<input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection	<input type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL
Others (specify) تسليم طبقاً لـ ٧.٥			
Particular Details			
Submitted by :	Signature :		
Inspection Report :	Surveying systems		Signature
Project Manager			
Surveyor			
Comments			
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)		
Inspection Report :	EnTrans Consulting		Signature
Structural Eng.			
Civil Eng.			
E\ M Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			
The work have fount to be	<input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)		
Signature	Date 6/8/2023		
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :			
Signature :	Date : / /		
Attach all relevant particular test forms		يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخة للجهات الاستشارية والشركة المنفذة	
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. L.22
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 91+400 To Station 92+600	 GARB Consultant	Date 22-Aug-23

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : Civil/Slope Protection Structure Drainage Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :

Contractor Zone

From Station

To Station

From 91+400 To 92+600

91+500

91+600

References

Specification:

Inspection :

First

Second

Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- Stripping
- Natural Sub Grade
- Upper Embankment
- excavation
- Sub Grade
- Sub Ballast
- Ballast
- Embankment

2. Civil Work

- Open Channels
- Box Culvert
- Pipe Culvert
- Slope protection
- Gabion
- Side Ditches
- Other

3. Drainage

- Formation
- Sides of Excavation
- Backfilling Layers
- Slope protection

4. Surveying

- Setting out
- Levels
- Verticality
- NGL

5. Structure

- Formwork
- Reinforcement
- Concreteing
- Earthing

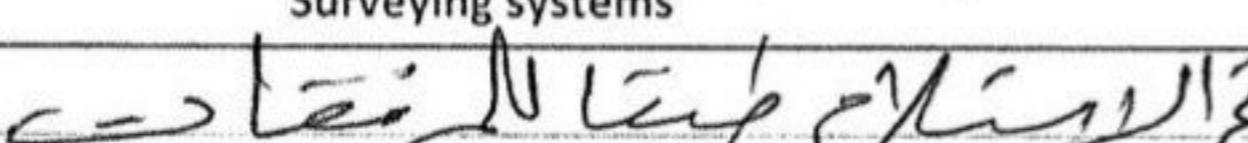
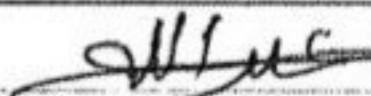
Others (specify) _____

تسليم طبعة (- ١)

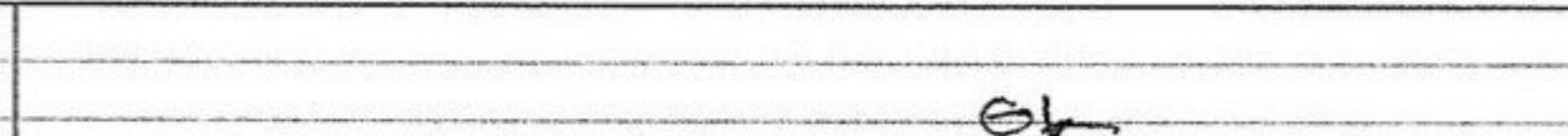
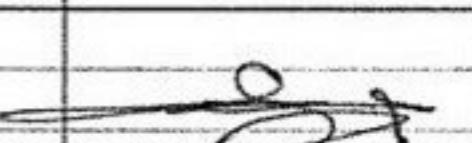
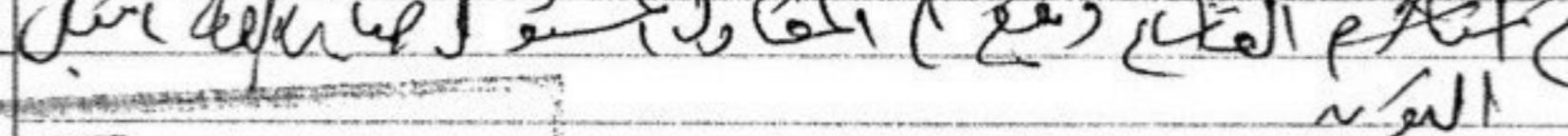
Particular Details

Submitted by :

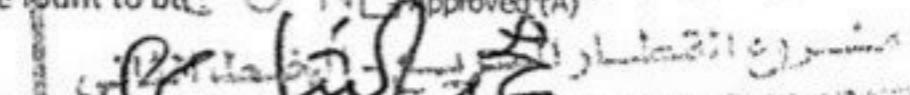
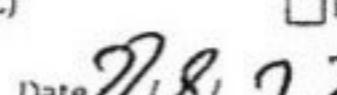
Signature : 

Inspection Report :	Surveying systems 	Signature
Project Manager		
Surveyor		
Comments		

The work have fount to be : Approved (A) Approved as Noted (B) Revise& Resubmit (C) Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E/M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

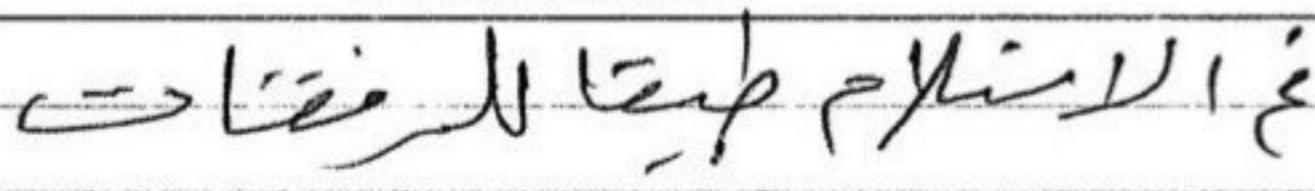
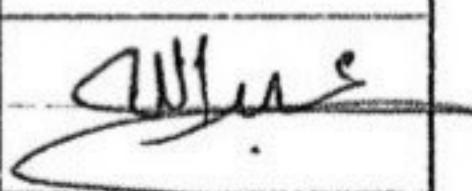
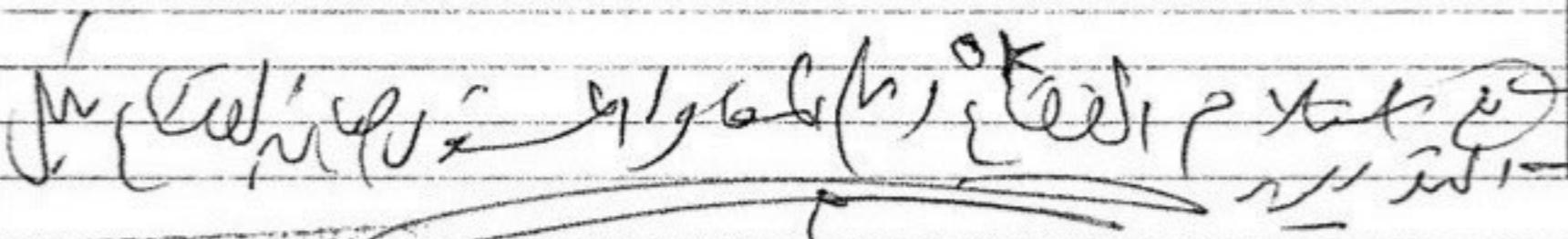
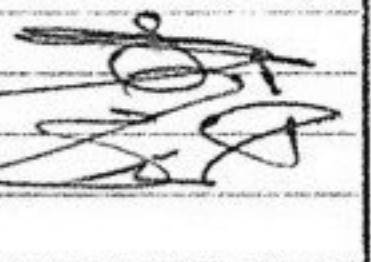
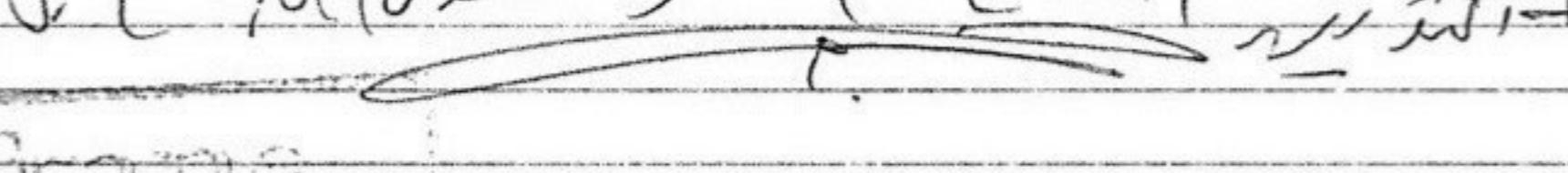
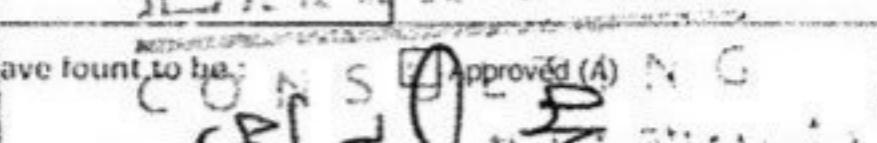
The work have fount to be **G O N S U L T I N G** Approved (A) Approved as Noted (B) Revise& Resubmit (C) Rejected (D)

Signature  Date 

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature :	Date : / /
Attach all relevant particular test forms	
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.	

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخة
للجهات الاستشارية والسر . كه المنفذة

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. L.23	
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 91+400 To Station 92+600	Trans  GARB Consultant	Date 22-Aug-23	
Request for Inspection				
We request your attendance to inspect the following works :				
Discipline :	<input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input checked="" type="checkbox"/> Survey			
Inspection time :	Date :			
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 91+400 To 92+600	92+200	92+280	
References	Specification:			
Inspection :	<input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third			
Purpose of the inspection :	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 1. Earthworks <input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 2. Civil Work <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 3. Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 4. Surveying <input checked="" type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGL </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 5. Structure <input type="checkbox"/> Formwork <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreting <input type="checkbox"/> Earthing </div> </div>			
Others (specify)	تسليم طبقة (- 0)			
Particular Details				
Submitted by :	Signature : 			
Inspection Report :	Surveying systems		Signature	
Project Manager				
Surveyor				
Comments				
The work have found to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A)	<input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B)	<input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C)	<input type="checkbox"/> Rejected (D)
Inspection Report :	EnTrans Consulting		Signature	
Structural Eng.				
Civil Eng.				
E/M Eng.				
Arch. Eng.				
Resident Engineer				
The work have found to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A) N G	<input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B)	<input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C)	<input type="checkbox"/> Rejected (D)
Signature			Date: 22/8/23	
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :				
Signature :		Date : / /		
Attach all relevant particular test forms		Bismillah ar-Rahman ar-Rahim لله المصلحة والهداية وتحفظ الجهات الاستشارية والمسئولة كه المتفق عليه		
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.				

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN HIGH SPEED NAME SECTION ONE (OCTOBER - DAND SAYYAR) From Station 91+00 To Station 92+600		Request No. L-17 Date 18-Jul-23
Employer Consultant 	GARD Consultant		
<p align="center">Request for inspection</p> <p>1. Objective: To commence to inspect the following areas:</p> <p>2. Areas:</p> <p><input type="checkbox"/> Geodesy Project <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input checked="" type="checkbox"/> Survey</p> <p>3. Contractor Name: _____ Date: _____</p> <p>4. Location: _____</p> <p>5. Contractor Zone: _____ From Station: _____ To Station: _____</p> <p>6. From Station: 92+200 To Station: 92+260</p> <p>7. Description: _____</p> <p>8. Section: <input checked="" type="radio"/> Civil <input type="radio"/> Structural <input type="radio"/> Thermal</p> <p>9. Type of inspection:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Construction: <input checked="" type="checkbox"/> Excavation <input type="checkbox"/> Foundation <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Shoring <input type="checkbox"/> Protection <input type="checkbox"/> Installation 2. Civil Work: <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Bridge Protection <input type="checkbox"/> Culverts <input type="checkbox"/> Wall Ditches <input type="checkbox"/> Other 3. Drainage: <input type="checkbox"/> Foundation <input type="checkbox"/> Soil of Excavation <input type="checkbox"/> Excavating Tunnels <input type="checkbox"/> Culvert Installation 4. Surveying: <input type="checkbox"/> Setting out <input type="checkbox"/> Lines <input type="checkbox"/> Layouts <input type="checkbox"/> No. <p>10. Remarks: _____</p> <p>11. Date: _____</p> <p>12. Signature: _____</p> <p>13. Surveying systems: _____</p> <p>14. Signature: _____</p> <p>15. Comments: _____</p> <p>16. Work have been done: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Disputed as Valid (B) <input type="checkbox"/> Disputed Received (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)</p> <p>17. Inspection Report: _____</p> <p>18. Signature: _____</p> <p>19. Resident Engineer: _____</p> <p>20. Work have been done: <input type="checkbox"/> Approved (A) <input type="checkbox"/> Disputed as Valid (B) <input type="checkbox"/> Received Received (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)</p> <p>21. Client's Representative "SYTRA" comments: _____</p> <p>22. Date: _____</p> <p>23. All relevant particular Test forms _____</p> <p>24. Authorisation Category after signature under the Content or coordinate authorisation of any change to Contract Documents.</p>			

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. L.32
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 91+400 To Station 92+600	Trans GARB Consultant	Date 1-Oct-23
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline :	<input type="checkbox"/> Civil/Slope Protection <input type="checkbox"/> Structure <input type="checkbox"/> Drainage <input checked="" type="checkbox"/> Survey		
Inspection time :	Date :		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 91+400 To 92+600	91+900	92+020
References	Specification:		
Inspection :	<input checked="" type="radio"/> First <input type="radio"/> Second <input type="radio"/> Third		
Purpose of the inspection :	1. Earthworks <input checked="" type="checkbox"/> Stripping <input type="checkbox"/> Natural Sub Grade <input type="checkbox"/> Upper Embankment <input type="checkbox"/> Excavation <input checked="" type="checkbox"/> Sub Grade <input type="checkbox"/> Sub Ballast <input type="checkbox"/> Ballast <input checked="" type="checkbox"/> Embankment		
	2. Civil Work <input type="checkbox"/> Open Channels <input type="checkbox"/> Box Culvert <input type="checkbox"/> Pipe Culvert <input type="checkbox"/> Slope protection <input type="checkbox"/> Gabion <input type="checkbox"/> Side Ditches <input type="checkbox"/> Other		
	3. Drainage <input type="checkbox"/> Formation <input type="checkbox"/> Sides of Excavation <input type="checkbox"/> Backfilling Layers <input type="checkbox"/> Slope protection		
	4. Surveying <input checked="" type="checkbox"/> Setting out <input checked="" type="checkbox"/> Levels <input type="checkbox"/> Verticality <input type="checkbox"/> NGI		
	5. Structure <input type="checkbox"/> Formwork <input type="checkbox"/> Reinforcement <input type="checkbox"/> Concreteing <input type="checkbox"/> Earthing		
Others (specify)	تسليم طبقة (- ٤,٥)		
Particular Details			
Submitted by :	Signature :		
Inspection Report :	Surveying systems		
Project Manager			
Surveyor			
Comments			
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)		
Inspection Report :	EnTrans Consulting		Signature
Structural Eng.			
Civil Eng.			
E/M Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			
The work have fount to be :	<input type="checkbox"/> Approved (A) <input checked="" type="checkbox"/> Approved as Noted (B) <input type="checkbox"/> Revise& Resubmit (C) <input type="checkbox"/> Rejected (D)		
Signature	Date : ١٠/١٠/٢٣		
Engineer's Representative "SYSTRA" comments :			
Signature :	Date : / /		
Attach all relevant particular test forms			
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			
بيان الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخة للجهات الإشرافية والسر ، كله المنفذة			

	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. L.33
	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 91+400 To Station 92+600	Trans GARB Consultant	Date 1-Oct-23

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : Civil/Slope Protection Structure Drainage Survey

Inspection time : _____ Date : _____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 91+400 To 92+600	92+020	92+200	

References : _____ Specification: _____

Inspection : First Second Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

- Stripping
- Natural Sub Grade
- Upper Embankment
- Excavation
- Sub Grade
- Sub Ballast
- Ballast
- Embankment

2. Civil Work

- Open Channels
- Box Culvert
- Pipe Culvert
- Slope protection
- Gabion
- Side Ditches
- Other

3. Drainage

- Formation
- Sides of Excavation
- Backfilling Layers
- Slope protection

5. Structure

- Formwork
- Reinforcement
- Concreteing
- Earthing

4. Surveying

- Setting out
- Levels
- Verticality
- NGL

Others (specify) _____

تسليم طبقة (- ٤,٥)

Particular Details

Submitted by :

Signature :

Signature

Inspection Report :

Surveying systems

Project Manager

Surveyor

Comments

The work have fount to be :

Approved (A)

Approved as Noted (B)

Revise& Resubmit (C)

Rejected (D)

Inspection Report :

EnTrans Consulting

Signature

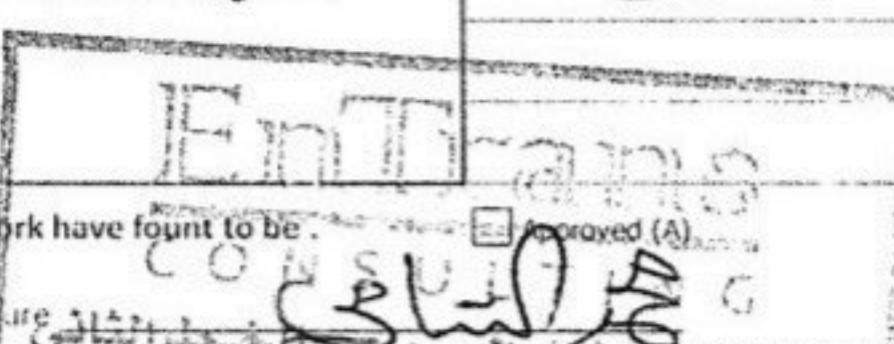
Structural Eng.

Civil Eng.

E/M Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer



The work have fount to be :

Approved (A)

Approved as Noted (B)

Revise& Resubmit (C)

Rejected (D)

Date : 1/10/23

Engineer's Representative "SYSTRA" comments :

Signature :

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخة

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

للمكاتب الإنسانية والسر كه المنفذ