

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم ٦٠٠+٤٠٠ إلى كم ٦٠٠+٤٠٦
بطول ٦ كم (إتجاه الاسكندرية) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٠٢) بتاريخ ٢٣/٥/٢٠٢٢

إنه فى يوم الإثنين إجتمع كل من :-

- ١- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٣- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ ٢٣/٥/٢٠٢٢ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- أحمد عبد العزيز ثابت

٢- إبراهيم عبد الله الحناوى

١- أيمن أحمد حسن الحلوانى

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه مطروح) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2022/2021/1208) بتاريخ 2022/6/12

إنه فى يوم الإثنين الموافق 2022/6/13 اجتمع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/6/13 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم ٦٠٠+٤٠٠ إلى كم ٦٠٠+٤٠٦ بطول ٦ كم (إتجاه برج العرب) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٠٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٢

إنه فى يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٢/٦/١٣ إجتمع كل من :-

- ١- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٣- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ ٢٠٢٢/٦/١٣ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- 
٢- 
١- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس / هـ

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه العلمين) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/275) بتاريخ 2022/8/23

إنه فى يوم الأربعاء الموافق 2022/8/24 إجتمع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/8/24 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه راس الحكمة) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/277) بتاريخ 2022/8/23

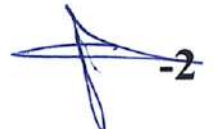
إنه فى يوم الأربعاء الموافق 2022/8/24 إجتماع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/8/24 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه الضبعة) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/541) بتاريخ 2022/10/23

إنه فى يوم الإثنين الموافق 2022/10/24 إجتمع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/10/24 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 
2- 
1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه سيدى كرير) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

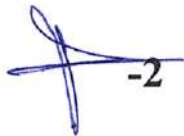
طبقاً للعقد رقم (2023/2022/542) بتاريخ 2022/10/23

إنه فى يوم الإثنين الموافق 2022/10/24 إجتماع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/10/24 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 
2- 
1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه الطريق الساحلى) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/543) بتاريخ 2022/10/23

إنه فى يوم الإثنين الموافق 2022/10/24 إجتماع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/10/24 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- أحمد الحلوانى

2- [Signature]

1- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه النجيلة) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/544) بتاريخ 2022/10/23

إنه فى يوم الإثنين الموافق 2022/10/24 إجتمع كل من :-

- 1- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/10/24 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

2- أحمد عبد العزيز
1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه سيدى برانى) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/545) بتاريخ 2022/10/23

إنه فى يوم الإثنين الموافق 2022/10/24 اجتمع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

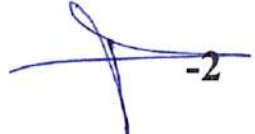
وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/10/24 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه سيدى حنيش) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/546) بتاريخ 2022/10/23

إنه فى يوم الإثنين الموافق 2022/10/24 إجتماع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/10/24 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- محمد العليم
2-
1- ميل

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه سيدى عبد الرحمن) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/547) بتاريخ 2022/10/23

إنه فى يوم الإثنين الموافق 2022/10/24 اجتمع كل من :-

- 1- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/10/24 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

2- أحمد عبد العزيز
1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600 بطول 6 كم (استكمال اتجاه مطروح) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/1602) بتاريخ 2023/3/12

إنه فى يوم الاثنين الموافق 2023/3/13 اجتمع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ محمد حسني فياض مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2023/3/13 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- أحمد

2- /

1- محمد

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - من سى مطروح

عقيد مهندس //

"هاني محمد محمود طه"

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (استكمال اتجاه فوكه) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/1600) بتاريخ 2023/3/12

إنه فى يوم الإثنين الموافق 2023/3/13 إجتمع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ محمد حسني فياض مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2023/3/13 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد .. مهندس /
"هاني محمد محمود طه"



مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ
المسافة من الكم ٤٠٠+٦٠٠ إلى الكم ٤٠٦+٦٠٠ بطول ٦ كم إتجاه الضبعة

عن متابعة العمل حتى: ٢٠٢٢/١٠/٢٧

مستخلص جارى ١

المقابل: شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٥٤١) الموضح في ٢٠٢٢/١٠/٢٣

رقم الدارة	بيان الأعمال		الوحدة	النسبة	مقدار العمل المتبقى	مقدار العمل الذى تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه الفترة	نسبة	الفترة	رقم الدارة
	أعمال الردم	جانب								

١-٣	أعمال الردم	٨٥,٠٠٠	متر مكعب	٢٠,٩٨٦,٧٥	٠	٢٠,٩٨٦,٧٥	٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالبناء الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهياكل للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتصميم والتصميمية والتطبيقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبناء بجميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										
- مسافة النقل ٢ كم . - يتم إحساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة .										
علاوة مسافة النقل ١٢٦ كم										
علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للامعة الشركة الوطنية										
إجمالي قيمة المستخلص										

خمس مائة وأربع مائة وثمان و ثلاثون ألف جنيهاً فقط لا غير

الشركة المستفيدة: شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

مدير المشروع (الهيئة)

مدير مشروع (استشارى د / سعد الكويش)

مستشارى المساحة

م/احمد خليل

م/احمد عبد العزيز ثابت

م/مصطفى تيم

م/المرام الخورى

عقيد - مهندس / مهندسى مطروح
الاستشارية - مرسى مطروح
منطقة غرب الدلتا
رئيس الإدارة المركزية
مكتب

هاتفى محمد محمود طه "

مهندس / أمين أحمد حسن الخولاني

مدير عام المشروع وحلت

مدير مشروع (الهيئة)

مدير المشروع

رقم المستند :
رقم التصديق :
نوع الميزانية فرع :
نوع القيمة :

حرف

جريدة قيمة الاصل التي تمت (راجع بطلته)									
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول									
رقم المستند	بتحويل		نوع الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		جنيه	مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم
جملة المبالغ السابق صرفها الباقي للمقاول									
٥٤٢٨٠٠٠									
جملة قيمة التحويل									
٤٥٨١٧٦٢									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									
١٥٥٨١٠٠									