

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل فى المسافة من كم 400+600 إلى كم 406+600
بطول 6 كم (إتجاه الضبعة) .

تنفيذ : الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2023/2022/541) بتاريخ 2022/10/23

إنه فى يوم الإثنين الموافق 2022/10/24 إجتماع كل من :-

- 1- السيد المهندس/ أيمن أحمد حسن الحلوانى مدير عام المشروعات – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 2- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوى مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى
- 3- السيد المهندس / أحمد عبد العزيز ثابت مدير مشروع – شركة الفتح للشحن والتفريغ

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناءً عليه
يعتبر تاريخ 2022/10/24 هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية .

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 
2- 
1- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ
المسافة من الكم ٤٠٠+٦٠٠ إلى الكم ٤٠٦+٦٠٠ بطول ٦ كم إتجاه الضبعة

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٢/١٠/٢٧

مستخلص جارى ١

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٥٤١) الموضح في ٢٠٢٢/١٠/٢٣

رقم البند	بيانات الأعمال		الوحدة	النسبة	مقدار العمل المتبقى إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جدة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع أو حجز	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
	اللقب	القيمة						قائمة	جانبه	قائمة	جانبه	قائمة	
٣	أعمال الردم												
١-٣	بالمتر المكعب إصمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والإكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتقاطعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعدة والبذ بجميع مشتقاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٨٥,٠٠٠	متر مكعب	٢٠,٩٨٦,٧٥	٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠	٠	٠	١,٧٠٠,٠٠٠		- مكتب جهاز الاتراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - العمل ومهندسون العمل متواجدون - التفاريذ الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثائق التأمين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٣/٤/٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	- مسافة النقل ٢ كم - يتم إحساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة.												
	علاوة مسافة النقل ١٢٦ كم	١٧٣,٦٠٠	متر مكعب	٢٠,٩٨٦,٧٥	٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٣,٤٧٢,٠٠٠	٠	٠	٣,٤٧٢,٠٠٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للاحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠٠	متر مكعب	٢٠,٩٨٦,٧٥	٠	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٦٠,٠٠٠	٠	٠	٢٦٠,٠٠٠		
	إجمالي قيمة المستخلص							٥,٤٣٧,٠٠٠					

خمس ملايين وأربعمائة وإثنان وثلاثون ألف جنيهها فقط لا غير

الشركة المستفدة: شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية

مدير المشروع (الهيئة)

مدير عام المشروع

مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

عقيد - مهندس / م/محمدي مطروح

هاني محمد محمود طه

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

مدير المشروع
م/أحمد عبد العزيز ثابت
م/أحمد خليل
م/مصطفى شيم
م/إبراهيم الخوانى
مهندس / أمين مكتب دمن الخوانى

رقم المستند
رقم الصديق
بوع الميزانيه فرح

جَعَلَهُ قِيَمَةُ الْأَعْمَالِ الَّتِي تَمَّتْ (راجع بهائیه)

و اقر بانى اوافق على هذا الحساب اسبقدم بيلته و ابنى تسلمت المستحق لى بالتقام و ليس لى طبات على الحكومة بخصوص هذا العمل .

التاريخ

إِنَّا كُنَّاكَ الدَّفْعَةَ عَلَى الْحَسَابِ مُبِقَاتِي بِطَبِ هَذَا الْقَرَارِ

11/27/2020