الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

محضر إستلام موقع

مشروع تنفيذ اعمال 3 برابخ أسفل القطار الكهربائي السريع من محطة 223,662 الي محطة 242,662 .

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه.

انه في يوم الاربعاء الموافق 24 / 5 / 2023 وبناءً على عقد العملية رقم (2023/2022/ 1973)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف أول)

1. **السيد المهندس / أحمد أبو دقيقة** — **مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر**
2. **السيد المهندس / أحمد الشاعر** — **مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر**
3. **السيد المهندس / باهر نور الدين** — **سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)**

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1. **السيد المهندس / سعد سالم** — **مهندس الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالإنتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من إستلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 24 / 5 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع.

وأُقفل المحضر على ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

1. أ/ أحمد ابو دقيقة
2.
3. م/ باهر نور الدين

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1.

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكرداني

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)							
بيان اجماليات للبند رقم 5							
رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 05	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم 2	م3	70.00	23.20	13.11	36.31	
اجمالي ما تم تنفيذه						36.31	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						23.20	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						13.11	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						36.31	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)							
بيان اجماليات للبند رقم 6							
رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 06	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/ سم 2 و محتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم / م 3 والفئة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م3 لزيادة (DUARABILITY) الي 120 سنه	م3	470.00	236.97	133.96	370.93	
اجمالي ما تم تنفيذه						370.93	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						236.97	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						133.96	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						370.93	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)							
بيان اجماليات للبند رقم 7							
رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 07	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (40 / 60) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.	طن	66.00	32.70	18.47	51.17	
اجمالي ما تم تنفيذه						51.17	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						32.70	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						18.47	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						51.17	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)							
بيان اجماليات للبند رقم 8							
رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 08	بالمتر الطولي أعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م و سمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5T10 للمتر الطولي فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل 6T16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	265.00	138.00	78.00	216.00	
اجمالي ما تم تنفيذه						216.00	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						138.00	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						78.00	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						216.00	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)

بيان اجماليات للبند رقم 9

رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 09	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد والفواصل الإنشائية بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعه	م.ط	350.00	157.86	91.24	249.10	
اجمالي ما تم تنفيذه						249.10	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						157.86	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						91.24	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						249.10	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)							
بيان اجماليات للبند رقم 14							
رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 14	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الاتسومات المسلح سمك 4 مم و الفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن 10 سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م2	1350.00	671.26	379.47	1050.73	
اجمالي ما تم تنفيذه						1050.73	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						671.26	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						379.47	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						1050.73	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر
محمد يوسف		
		م / أحمد أبو دقيقة
		أحمد ابو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)							
بيان اجماليات للبند رقم 15							
رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 15	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن 1 لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم 2	م3	50.00	21.68	12.26	33.94	
اجمالي ما تم تنفيذه						33.94	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						21.68	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						12.26	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						33.94	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه — م / محمد أحمد يوسف

الإستشاري العام سيسترا — م / أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري — م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Contractor | Contractor's Consultant | Owner's Consultant | Owner

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)

بيان اجماليات للبند رقم 17

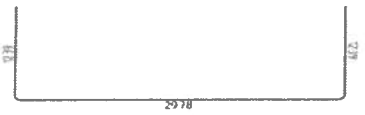
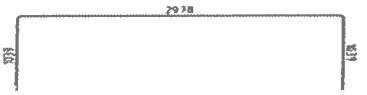
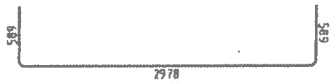
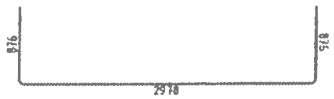
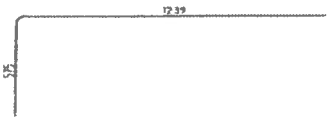
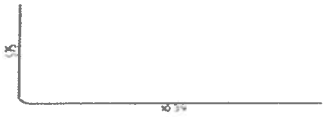
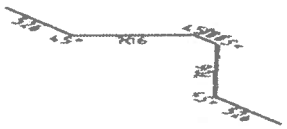
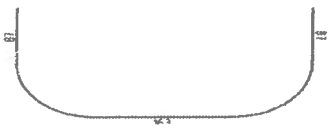
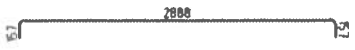
رقم البند فى العقد	البند	الوحده	كمية العقد	الكمية السابقة	الكميه الحاليه	الاجمالى	الملاحظات
Item No.: 17	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق 2.5سم وبعرض 1سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة 100% طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد 1.5 ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها 6.4 كجم /سم2 طبقاً للمواصفات ASTMID 794كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة ملْ الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملْ الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م.ط	65.00	19.74	13.16	32.90	
اجمالي ما تم تنفيذه						32.90	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						19.74	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						13.16	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي						32.90	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 235+850

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١	١٢	٠,٨٨٨	٥,٤٢	١٨٣	٩٩٢	٠,٨٨١	
٢	١٢	٠,٨٨٨	٥,٠٢	١٨٣	٩١٩	٠,٨١٦	
٣	١٢	٠,٨٨٨	٤,١٢	١٨٣	٧٥٤	٠,٦٦٩	
٤	١٢	٠,٨٨٨	٤,٦٩	١٨٣	٨٥٩	٠,٧٦٣	
٥	١٢	٠,٨٨٨	١,٧٩٦	٧٣٢	١٣١٥	١,١٦٧	
٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٦٠	٧٣٢	١١٦٨	١,٠٣٧	
٧	١٢	٠,٨٨٨	٢,٦٥	٣٦٦	٩٦٨	٠,٨٦٠	
٨	١٢	٠,٨٨٨	١,٩٥	٧٣٢	١٤٢٩	١,٢٦٩	
٩	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٦٥٨٨	١٩٧٦	١,٧٥٥	
١٠	١٢	٠,٨٨٨	٣,١٧	٧٥	٢٣٧	٠,٢١١	
١١	١٢	٠,٨٨٨	٣,١٧	٧٥	٢٣٧	٠,٢١١	

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 850+235

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٥٠	١٨٠٠	١,٥٩٨	157 11861
١٣	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠	١٩٨	٢٣٧٦	٢,١١٠	12000
١٤	١٢	٠,٨٨٨	١,٦١	١٥٠	٢٤١	٠,٢١٤	157 1467
١٥	١٢	٠,٨٨٨	٢,٩٠	٢٤	٧٠	٠,٠٦٢	2900
١٦	١٢	٠,٨٨٨	١,٣٤	٢٤	٣٢	٠,٠٢٩	1340
١٧	١٢	٠,٨٨٨	٤,٤٢	٣٢	١٤١	٠,١٢٦	2928 157 157
١٨	٢٥	٣,٨٥٤	٠,٦٠	٥٢	٣١	٠,١٢٠	600
١٩	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٣٥	٢٤	١٢٨	٠,٤٩٥	127 127 2965
٢٠	٢٥	٣,٨٥٤	٥,٠٦	٢٤	١٢١	٠,٤٦٨	127 127 2965
٢١	١٢	٠,٨٨٨	٠,٣٠	٤٣٢	١٣٠	٠,١١٥	115 115
٢٢	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٤٨	١٢٤	٠,٤٧٨	124 1388

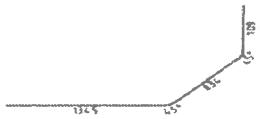
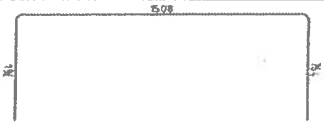
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

أستشارى العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى

حصر الكميات (حديد التسليح)

بربخ 3.17 المحطة 235+850

م	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
٢٣	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٥٨	٤٨	١٢٤	٠,٤٧٨	
٢٤	٢٥	٣,٨٥٤	٢,٧٨	٤٨	١٣٣	٠,٥١٣	
٢٥	٢٥	٣,٨٥٤	٣,٣٧٤	٢٤	٨١	٠,٣١٢	
٢٦	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٠٠٠	١٢٥	١٥٠٠	١,٣٣٢	
٢٧	١٢	٠,٨٨٨	١١,٩٠٠	٢٤	٢٨٦	٠,٢٥٤	
٢٨	١٢	٠,٨٨٨	٣,٠٠٠	٤٨	١٤٤	٠,١٢٨	
	إجمالي (الطن)					١٨,٤٦٧	

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)		
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (05)

البند	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وفرشة أسفل البرابخ والحوائط الخرسانية وحماية ميول مسار المياة عند مداخل و مخارج البربخ باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم 2

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	م3	1	30.22	3.34	0.1	10.09	(233+620)
2	بربخ 3.18	م3	1	39.24	3.34	0.1	13.11	(242+840)
3	بربخ 3.17	م3	1	39.24	3.34	0.1	13.11	(235+850)
	الاجمالى						36.31	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (06)

البند	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه Fair Face لزوم اللبشة و الحوائط و الاسقف للبربخ مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم 2 و محتوي اسمنت لا يقل عن 450 كجم / م 3 والفنة تشمل عمل الشدات والفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م3 لزيادة (DUARABILITY) الي 120 سنه

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات	إجمالي بعد الخصم
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي		
1	بربخ 3.16	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م3	1	30.02	3.14	1.72	162.132	(233+620)	103.01
		خصم الماسوره الداخلية		2	30.02	0.985		59.122		
2	بربخ 3.18	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م3	1	39.04	3.14	1.72	210.847	(242+840)	133.96
		خصم الماسوره الداخلية		2	39.04	0.985		76.886		
3	بربخ 3.17	خرسانة المسلحة لزوم جسم البربخ	م3	1	39.04	3.14	1.72	210.847	(235+850)	133.96
		خصم الماسوره الداخلية		2	39.04	0.985		76.886		
	الاجمالي									370.93

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيستررا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل	SYSTRA SHAKER	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (07)

البند	بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح (40 / 60) بالاقطار المطلوبة وبالاجهاد المطلوب والفنة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل الغطاء الخرسانى وتخانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتماد قبل التركيب.

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	طن	1	13.866			13.87	(233+620)
2	بربخ 3.18	طن	1	18.834			18.83	(242+840)
3	بربخ 3.17	طن	1	18.467			18.47	(235+850)
	الاجمالى						**51.17**	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل	SYSTRA SHAKER	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (08)

البند	بالمتر الطولي أعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م و سمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5T10 للمتر الطولي فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل 6T16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئه العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	م.ط	2	30			60.00	(233+620)
2	بربخ 3.18	م.ط	2	39			78.00	(242+840)
3	بربخ 3.17	م.ط	2	39			78.00	(235+850)
	الاجمالى						216.00	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل		
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (09)

البند: بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البريخ عند فواصل التمدد والفواصل الإنشائية بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعه

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بريخ 3.16	Horzintal water stop	م.ط	2	30.02			60.04	(233+620)
		Vertical water stop		1	6.58			6.58	
2	بريخ 3.18	Horzintal water stop	م.ط	2	39.04			78.08	(242+840)
		Vertical water stop		2	6.58			13.16	
3	بريخ 3.18	Horzintal water stop	م.ط	2	39.04			78.08	(235+850)
		Vertical water stop		2	6.58			13.16	
	الاجمالى							249.10	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)		
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (14)

البند	
	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك 4 مم و الفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها و على الا يقل الركوب بين الشرائح عن 10 سم و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك 4 مم على كامل البربخ	م2	1	30.02		9.72	291.79	(233+620)
2	بربخ 3.18	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك 4 مم على كامل البربخ	م2	1	39.04		9.72	379.47	(242+840)
3	بربخ 3.17	طبقة عزل للرطوبة من الانسومات المسلح سمك 4 مم على كامل البربخ	م2	1	39.04		9.72	379.47	(235+850)
	الاجمالي							1050.73	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر	م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (15)

البند	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Screed من الخرسانة العادية سن 1 لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت البورتلاندي العادي طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم /سم 2

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى قاعدة البربخ	م3	1	30.02	3.14	0.05	4.71	(233+620)
		طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى جسم البربخ	م3	1	30.02	3.14	0.05	4.71	
2	بربخ 3.18	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى قاعدة البربخ	م3	1	39.04	3.14	0.05	6.13	(242+840)
		طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى جسم البربخ	م3	1	39.04	3.14	0.05	6.13	
2	بربخ 3.17	طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى قاعدة البربخ	م3	1	39.04	3.14	0.05	6.13	(235+850)
		طبقة الحماية من الخرسانة العادية اعلى جسم البربخ	م3	1	39.04	3.14	0.05	6.13	
	الاجمالى							**33.94**	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م/ أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)		
Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 3.16 STA(233+620) and 3.18 STA (242+840) and 3.17 STA (235+850)

رقم البند (17)

البند	بالمتر الطولى توريد وملء الفواصل الانشائية بعمق 2.5سم وبعرض 1سم بمادة قابلة للإنضغاط ومقاومة للتمدد والإنكماش ومانعة لتسرب المياة من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرسانى ويتم ملء الفواصل بمادة sealent ذات مركب واحد باساس silyl - terminated polyether polymer لحشو فواصل التمدد والانكماش الانشائية والمادةتسمح بسماحية حركة (+او -) 50 % طبقاً للمواصفات القياسية ASTMC 719 ولها استطالة 100% طبقا للمواصفات القياسية ASTMC 1382 ولها مقاومة شد 1.5 ميجا باسكال طبقاً للمواصفات ASTMID 412 ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل بمقدارها 6.4 كجم /سم2 طبقاً للمواصفات ASTMID 794كما ان لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والعوادم والكيماويات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتالوجات الفنية لمادة مل الفواصل للمكتب الاستشارى للإعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ مل الفواصل من الأتربة والشحوم والزيوت والعوائق وتنفيذ المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.

م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	بربخ 3.16	م.ط	1	6.58			6.58	(233+620)
2	بربخ 3.18	م.ط	2	6.58			13.16	(242+840)
3	بربخ 3.17	م.ط	2	6.58			13.16	(235+850)
	الاجمالى						32.90	

يعتمد ،،،

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه	الإستشاري العام سيسترا	الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد أحمد يوسف	م / أحمد الكاشف	م/ احمد الشاعر
		م / أحمد أبو دقيقة