

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 263.5 الى الكم 265 اتجاه وادي النطرون.

الشركة المنفذة: الأدهم للمقاولات العموميه وإنشاء ورصف الطرق

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص (4) جارى.

اتجاه وادي النطرون (2023-2022-1315)

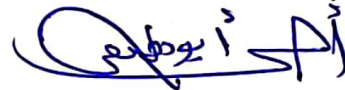
برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / أحمد ابو دقيقه



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكرداني



مشاريع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة الأهم للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق

مستخلص (٤) جاري اتجاه وادي النطرون



الهيئة العامة للإعانة



المكتب الاستشاري الهندسي

د. خالد خليل

بند رقم (١) : أعمال تحميل و نخل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

Station	الاجمالي الهندسي الكلي للقطاع As Built Vol . Fiii	الاجمالي المنفذ As Built Vol . Fiii	اتجاه وادي النطرون								المتبقي As Built Vol . Fiii
			جاري ١		جاري ٢		جاري ٣		جاري ٤		
			layer	rill quantity	layer	rill quantity	layer	rill quantity	layer	rill quantity	
264+300	3623.85	0.00		0		0		0		0	
264+320	3529.56	2120.52		0		0		0		0	2120.52
264+340	3758.84	2275.64		0		0		0		0	2275.64
264+360	3826.5	2343.30		0		0		0		0	2343.30
264+380	3922.7	2439.50		0		0		0		0	2439.50
264+400	4303.45	2746.09		0		0		0		0	2746.09
264+420	4064.97	2655.93		0		0		0		0	2655.93
264+440	4388.25	4388.25		4026.33		361.92		0		0	
264+460	4275.90	4275.90		3914.04		361.86		0		0	
264+480	4030.18	4030.18		3668.38		361.8		0		0	
264+500	3847.25	3847.25		3485.52		361.73		0		0	
264+520	3667.10	3667.10		3305.19		361.91		0		0	
264+540	3521.41	3521.41		3159.56		361.85		0		0	
264+560	3425.14	3425.14		3063.36		361.78		0		0	
264+580	3284.18	3284.18		2922.21		361.97		0		0	
264+600	3083.04	3083.04		2721.14		361.9		0		0	
264+620	2929.87	2929.87		2568.03		361.84		0		0	
264+640	2826.86	2826.86		2464.84		362.02		0		0	
264+660	2723.59	2723.59		2361.64		361.95		0		0	
264+680	2640.02	2640.02		2278.13		361.89		0		0	
264+700	2553.88	2553.88	-1	2192.06	ferma	361.82	ferma	0	ferma	0	
264+720	2470.44	2470.44		2108.69		361.75		0		0	
264+740	2512.69	2512.69		2150.75		361.94		0		0	
264+760	2674.60	2674.60		2312.73		361.87		0		0	
264+780	2831.11	2831.11		2469.31		361.8		0		0	
264+800	2974.77	2974.77		2612.78		361.99		0		0	
264+820	3100.81	3100.81		2738.88		361.93		0		0	
264+840	3178.96	3178.96		2817.1		361.86		0		0	
264+860	3184.05	3184.05		2822.25		361.8		0		0	
264+880	3138.27	3138.27		2776.54		361.73		0		0	
264+900	3044.88	3044.88		2682.97		361.91		0		0	
264+920	2885.82	2885.82		2523.97		361.85		0		0	
264+940	2740.75	2740.75		2378.97		361.78		0		0	
264+960	2653.16	2653.16		2291.19		361.97		0		0	
264+980	2635.47	2635.47		2273.57		361.9		0		0	
265+000	2644.49	2282.66		2282.66	-1	0	-1	0	-1	0	
Total volume (m3)	249067.04	175283.25		93286.06		20414.58		38494		3793.814433	19294.80

175283.25

الاجمالي المنفذ الهندسي الكلي (م٣)

عن الاستشاري

KK

محمد طاهر

XYZ

محمد طاهر

عن الشركة

12

محمد طاهر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٤) جارى اتجاه وادي النطرون
عملية: أعمال الجسر التزلي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسيوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- 2متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (- 2متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر التزلي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%)والأرض الطبيعية متفجرة ورشها بالماء الاصطناعى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.

-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.

-والبند لايشمل القيمة المحجيرة.

رقم البند وبيانه: (١)

تنفيذ شركة الادهم للمقاولات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه		
١٤٨٧٧٤,٠٠		٢٧٠,٠٠٠,٠٠		
الاجمالى ٣م	٣م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييسه
		الى	من	
١٧٥٢٨٣,٢٥	١٨٥٧٥,٧٤	٢٦٣+٢٤٠	٢٦٣+٠٠٠	أعمال الروم
	٣٦٢٨,٦٥	٢٦٣+٤٢٠	٢٦٣+٣٤٠	
	٦١٤٣,٣٢	٢٦٣+٥٦٠	٢٦٣+٤٢٠	
	٤٢٧٣٩,٤٥	٢٦٤+٠٢٠	٢٦٣+٥٦٠	
	١٤٥٧٠,٩٨	٢٦٤+٤٢٠	٢٦٤+٣٠٠	
	٣٩٢٧٩,١٨	٢٦٤+٦٤٠	٢٦٤+٤٢٠	
	١١٣٨٧,١٠	٢٦٤+٨٠٠	٢٦٤+٦٤٠	
	٢٦٥٦٢,١٧	٢٦٤+٩٨٠	٢٦٤+٧٠٠	
	٢٢٨٢,٦٦	٢٦٥+٠٠٠	٢٦٤+٩٨٠	
	الاجمالى			
١٧٥٢٨٣,٢٥	اجمالى ماتم تنفيذهُ حتى تاريخهُ			
١٤٨٧٧٤,٠٠	اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص السابق			
٣٦٨٠,٠٠	الكمية المدرجه بالمستخلص خلال مدّة			
١٥٢٤٥٤,٠٠	اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص الحالى			

 الهيئة العامة للنقل	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للنقل
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		
	تنفيذ شركة الأدهم للمقاولات المعمويه وإنشاء ورصف الطرق مستخلص (٤) جاري اتجاه وادي النطرون		

بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد ونقل أثربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسويه.....الخ

			اتجاه وادي النطرون											
Station	الاجمالي الهندسي الكلي للقطاع	اجمالي المنفذ	جاري ١		جاري ٢		جاري ٣		جاري ٤		المتبقي			
	As Built Vol . FIII	As Built Vol . FIII	layer	rIII quantity	layer	rIII quantity	layer	rIII quantity	layer	rIII quantity	As Built Vol . FIII			
263+000	0	0	-2	0	-2	0	-1.25	0	-1.25	0				
263+020	1520.42	979.3		383.44		12.93		582.93		0				
263+040	1466.46	925.34		428.88		71.81		424.65		0				
263+060	1460.05	918.93		422.25		61.55		435.13		0				
263+080	1447.99	906.87		407.37		69.3		430.2		0				
263+100	1460.96	919.84		422.47		82.84		414.53		0				
263+120	1499.14	958.02		470.42		74.7		412.9		0				
263+140	1552.34	1011.22		542.39		56.74		412.09		0				
263+160	1573.57	1032.45		583.69		40.92		407.84		0				
263+180	1593.45	1052.33		599.14		41.53		411.66		0				
263+200	1658.08	1116.96		648.82		48.26		419.88		0				
263+220	1694.97	1153.85		691.41		52.85		409.59		0				
263+240	1703.98	1162.86		672.1		348.28		142.48		0				
263+260	1726.56	1185.44		691.2		-28.93		523.17		0				
263+280	1774.08	1232.96		763.21		63.53		406.22		0				
263+300	1841.91	1300.79		767.5		135.4		397.89		0				
263+320	1885.83	1344.71	cover	100.84	849.44	394.43	0							
263+340	1914.99	1373.87		100.19	872.4	401.28	0							
263+360	1747.77	909.13		0	909.13	-2.5	0	-2.5	0					
263+380	1609.52	845.86		0	845.86		0							
263+400	1884.96	895.29		0	895.29		0							
263+420	2275.86	988.37		0	988.37		0							
263+440	1896.2	829.15	-3	410.4	418.75	-3	0	-3	0					
263+460	2372.29	840.07		800.16	39.91		0		0					
263+480	2431.76	900.81		860.16	40.65		0		0					
263+500	2456.66	925.39		875.68	49.71		0		0					
263+520	2467.19	931.87		883.29	48.58		0		0					
263+540	2464.18	933.6		893.01	40.59		0		0					
263+560	2317.76	785.22		495.25	287.18	2.79	0							
263+580	2687.62	1153.77		0	127.92	1025.85	0							
263+600	2536.27	1058.35		0	132.38	925.97	0							
263+620	3072	1538.8		0	283.33	1255.47	0							
263+640	3931.53	2398.33		0	240.99	2157.34	0							
263+660	3192.23	1659.03		0	104.27	1554.76	0							
263+680	3124.94	1591.74		0	117.99	1473.75	0							
263+700	3050.87	1517.67		0	102.45	1415.22	0							
263+720	3066.71	1533.51		0	99.31	1434.2	0							
263+740	3179.11	1645.91		0	111.2	1534.71	0							
263+760	3324.53	1791.33		0	115.3	1676.03	0							
263+780	3413.49	1880.29		0	119.35	1760.94	0							
263+800	3427.12	1893.92		0	116.25	1777.67	0							
263+820	3467.56	1934.36		0	116.39	1817.97	0							
263+840	3534.8	2001.6		0	116.71	1884.89	0							
263+860	3742.46	2209.26		0	114.19	2095.07	0							
263+880	3856.43	2323.23		0	85.81	2237.42	0							
263+900	3845.97	2312.77		0	77.01	2235.76	0							
263+920	3917.73	2384.53		0	113.06	2271.47	0							
263+940	3940.28	2407.08		0	116.86	929.85	1360.37							
263+960	3981.57	2448.37		0	104.44	0	2343.93	0						
263+980	4046.78	2513.58		0	113.83	0	89.51443299	2310.235567						
264+000	4060.11	2526.91		0	123.33	0	0	0	2403.58					
264+020	4071.19	112.32		0	112.32	cover	0	cover	0					

عن الاستشاري

عن الشركة

KK
م. حجازي

XYZ
م. حجازي

12 م. حجازي

مشروع القطار الكهربائي السريع



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة الأدهم للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق مستخلص (٤) جاري اتجاه وادي النطرون



بند رقم (١) : أعمال تحميل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية.....الخ

From	To	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	المتبقي
263+000	263+200	4908.87	560.58	4351.81	0.00	0.00
263+200	263+340	3786.45	2292.97	2675.06	0.00	0.00
263+340	263+420	0.00	3638.65	0.00	0.00	0.00
263+420	263+560	5217.95	925.37	0.00	0.00	0.00
263+560	263+600	0.00	260.30	1954.61	0.00	0.00
263+600	263+700	0.00	849.03	7856.54	0.00	0.00
263+700	263+840	0.00	794.51	11886.41	0.00	0.00
263+840	264+000	0.00	848.53	9769.57	3793.81	4713.82
264+000	264+020	0.00	112.32	0.00	0.00	0.00
264+300	264+420	0.00	0.00	0.00	0.00	14580.98
264+420	264+640	35298.60	3980.58	0.00	0.00	0.00
264+640	264+800	18486.09	2895.01	0.00	0.00	0.00
264+800	264+980	23305.44	3256.73	0.00	0.00	0.00
264+980	265+000	2282.66	0.00	0.00	0.00	0.00
volume (m3)		93286.06	20414.58	38494.00	3793.81	19294.80
Total volume (m3)		175283.25				

عن الاستشاري

KK
محمد طاهر

XYZ
Pao J

عن الشركة

١٣ محمد وسيم



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٣) جرى اتجاه وادي النطرون
عالية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمكعب توريد وفرش طبقة اسفل من الاحجار الصلبة المقترحة ناتج تكسير الكسارات والطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ سم إلى ٤٠ سم والارتفاع نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والارتفاع نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والارتفاع معامل المرونة (E/V2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام عملية المك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للبراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة العملية والنهية تشمل اجراء التجارب العملية والمعملية والحظية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبناء بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند وبيته: (١٦)

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم

- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان

السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة

تنفيذ شركة الادهم للمقاولات

الكمية بالمقاييس		مقدار العمل السابق		
١٥٠٠٠٠٠٠		٩٦٥٠٠٠		
بيان أعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	٣م		الاجمالى ٣م
		الى	من	
	٢٦٤+٦٤٠	٢٦٤+٤٤٠	٥٨٥,٥٠	١٥٨٠,٨٥
	٢٦٤+٨٠٠	٢٦٤+٦٤٠	٤٦٨,٤٠	
٢٦٤+٩٨٠	٢٦٤+٨٠٠	٥٢٦,٩٥		
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		١٥٨٠,٨٥		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٩٦٥,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٥٦٨,٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		١٥٢٢,٠٠		

عن الهيئة

kk

عن الاستشارى

٨٧٢

عن الشركة

م امرأهين

عن الهيئة

	مشروع القطر الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (المسفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة الأدهم للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق مستخلص (٣) جرى اتجاه وادي التطرون	الهيئة القومية للإشفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد هادي
---	--	--

بند رقم (١٦): بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسراتالخ

Station	Area (m2)	Length (m)	Volume(m3)	جري ام نهائي
264+440	0	20	0	جري ٢
264+460	2.9275	20	58.55	
264+480	2.9275	20	58.55	
264+500	2.9275	20	58.55	
264+520	2.9275	20	58.55	
264+540	2.9275	20	58.55	
264+560	2.9275	20	58.55	
264+580	2.9275	20	58.55	
264+600	2.9275	20	58.55	
264+620	2.9275	20	58.55	
264+640	2.9275	20	58.55	
264+660	2.9275	20	58.55	جري ٢
264+680	2.9275	20	58.55	
264+700	2.9275	20	58.55	
264+720	2.9275	20	58.55	
264+740	2.9275	20	58.55	
264+760	2.9275	20	58.55	
264+780	2.9275	20	58.55	
264+800	2.9275	20	58.55	
264+820	2.9275	20	58.55	
264+840	2.9275	20	58.55	
264+860	2.9275	20	58.55	
264+880	2.9275	20	58.55	
264+900	2.9275	20	58.55	
264+920	2.9275	20	58.55	
264+940	2.9275	20	58.55	
264+960	2.9275	20	58.55	
264+980	2.9275	20	58.55	
Total Volume			1580.85	

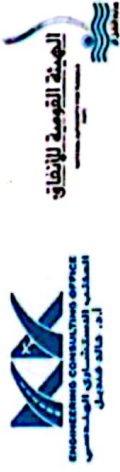
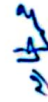
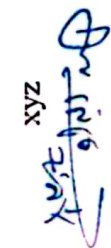
عن الاستشاري

عن الشركة المنفذه

kk
مستشار

xyz
مستشار

م. مراد جميل

	مشروع القطار الكهربائي السريع																																			
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة الأدهم للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق مستخلص (٣) جاري اتجاه وادي النظرون																																			
بند رقم (٦٠): بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المقترجه ناتج تكسير الكساراتالخ																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Request No.</th> <th style="width: 15%;">From</th> <th style="width: 15%;">To</th> <th style="width: 15%;">Area (m2)</th> <th style="width: 15%;">Length (m)</th> <th style="width: 15%;">Volume(m3)</th> <th style="width: 20%;">جاري ام نهائي</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">264+640</td> <td style="text-align: center;">264+800</td> <td style="text-align: center;">2.9275</td> <td style="text-align: center;">160.00</td> <td style="text-align: center;">468.4</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">جاري (٢)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">264+800</td> <td style="text-align: center;">264+980</td> <td style="text-align: center;">2.9275</td> <td style="text-align: center;">180.00</td> <td style="text-align: center;">526.95</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">264+440</td> <td style="text-align: center;">264+640</td> <td style="text-align: center;">2.9275</td> <td style="text-align: center;">200.00</td> <td style="text-align: center;">585.5</td> <td style="text-align: center;">جاري (٣)</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Total Volume</td> <td style="text-align: center;">1580.85</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Request No.	From	To	Area (m2)	Length (m)	Volume(m3)	جاري ام نهائي	1	264+640	264+800	2.9275	160.00	468.4	جاري (٢)	2	264+800	264+980	2.9275	180.00	526.95	3	264+440	264+640	2.9275	200.00	585.5	جاري (٣)	Total Volume					1580.85	
Request No.	From	To	Area (m2)	Length (m)	Volume(m3)	جاري ام نهائي																														
1	264+640	264+800	2.9275	160.00	468.4	جاري (٢)																														
2	264+800	264+980	2.9275	180.00	526.95																															
3	264+440	264+640	2.9275	200.00	585.5	جاري (٣)																														
Total Volume					1580.85																															
عن الاستشاري kk  عن الشركة المنفذه م. امزواجين 																																				

ملاحظات	شدة الصعوبة				مسافة التل				بيانات الصعوبة						الرقم	نطاق			اسم الشركة
	تاريخ الاختبار		سعر الصعوبة	الإجمالي	من الموقع إلى فكرة أو تكوين	من الصعوبة إلى فكرة أو تكوين	من الصعوبة إلى فكرة أو تكوين	نوع المادة الصخرية	مكان الصعوبة أو التسمية	نوع / تصريح	رقم الصعوبة	اسم الصعوبة أو التسمية		الطول (م)		الي	من		
	الي	من																	
																		الي	
	تاريخه	2022-09-06	33	69	25	44	تربة	على طريق وادي الشطرون الحاميين	تصريح	00110111	الطريق	1							
	تاريخه	2022-09-06	33	70	25	45	تربة	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	التنان	2							
	تاريخه	2022-09-06	33	70	25	45	تربة	على طريق وادي الشطرون الحاميين	تصريح	00120011	الطنس	3							
	تاريخه	2023-05-06	33	85	25	65	تربة	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	طيه	4							
	تاريخه	2023-04-30	33	70	25	45	تربة	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	السوي	5							
	تاريخه	2022-09-06	150	77	25	52	من التتر	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	سدة النيس	6							
	تاريخه	2022-09-06	150	75	25	50	من التتر	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	الحاميه	7							
	تاريخه	2023-04-16	85	75	25	50	SUBGRADE	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	الحاميه	8							
	تاريخه	2022-09-07	150	83	25	58	من التتر	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	الصنوره	9							
	تاريخه	2023-04-16	85	70	25	45	SUBGRADE	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	الحاميه	10							
	تاريخه	2023-04-16	95	70	25	45	SUBBALLASTE	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	الحاميه	11							
	تاريخه	2022-09-06	33	73	25	48	رمل	على طريق السدات	تصريح	00120011	روك زون	12							
	تاريخه	2022-09-06	33	92	25	67	رمل	على طريق السدات	تصريح	00120011	كامل محمد احمد عوف	13							
	تاريخه	2022-09-06	33	73	25	48	رمل	على طريق الحاميين	تصريح	00120011	مصار المستقل	14							
	تاريخه	2023-05-15	33	85	25	65	رمل	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	طيه	15							
	تاريخه	2023-05-15	33	92	25	67	رمل	غرب السطار	بون	00120011	اراضي مستقل مصر	16							
	تاريخه	2023-04-08	33	85	25	60	رمل	على طريق الاكس الاوسطى	تصريح	00120011	المستقل الحاميه	17							
	تاريخه	2023-08-15	33	85	25	60	تربة + رمل	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	محمدر النهر	18							
	تاريخه	2023-08-15	33	90	25	65	تربة + رمل	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	محمدر الجبيل	19							
	تاريخه	2023-08-15	33	91	25	66	تربة	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	محمدر الحاميه	20							
	تاريخه	2023-08-15	33	89	25	64	تربة	على طريق وادي الشطرون الحاميين	بون	00120011	محمدر الشمره	21							

عن الشركة المنفذة

7/2/2013

عن استشاري المشروع

مدير المشروع / مهندس احمد ابو حرقه
بعقد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة توريد تربه صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 263+000 الي 265+000 بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٦

بحضور كل من:-

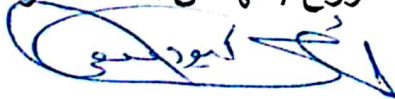
مدير الجودة -مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية

م/ احمد السعيد
م/ عبدالله جاسر
م/ مراد جميل

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه الصالحة من (محجر السيوي) كود المحجر(٢٤٠١/ش) علي طريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٧٠) كم (سبعون كيلو متر) عن محجر السيويمن خلال طريق وادي النطرون العلمين - مصر اسكندريه الصحراوي.
واقفل المحضر علي ذلك

التوقعات

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع / مهندس احمد محمود ابودقيقه



٣- م. مراد جميل

٢- م. عبدالله جاسر
١- م. احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٦ / ٦

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجريه

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٦ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من

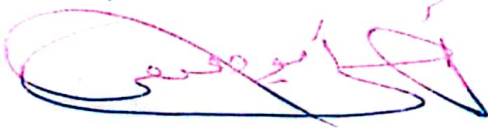
- | | |
|---------------------|---|
| ١. م / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل |
| ٢. م / عبدالله جاسر | مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل |
| ٣. م / مراد جميل | عن شركه الادهم للمقاولات العموميه |

حيث تمت زيارة (محضر السيوي) كود المحجر (٢٤٠١ / ش) علي طريق العلمين
لوقوف علي سعر ماده المحجريه للتربه وقد تبين الاتي .
سعر ماده المحجريه للتربه (٣٣ ج) (فقط لا غير) ابتداء من تاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠
وحتي الان .

وعلي هذا تم التوقيع

٣. م / مراد جميل
٢. م / عبدالله جاسر
١. م / زهير السعيد
٢٠٢٣/٦/١١

يعتمد عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع / مهندس احمد محمود ابودقيقه



محضر معاينة مسافة توريد اتربه ورمال صالحه

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٦٣+٠٠٠ الي ٢٦٥+٠٠٠ بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| ١-م/ احمد السعيد | أ.د خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢-م/ محمد سعيد | أ.د خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣-م/ مراد جميل | ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربه والرمال الصالحة من (محجر الخير) كود المحجر (٥٤٢/ I / ش) بطريق وادي النطرون العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٨٥) كم (خمسة وثمانون كيلومتر فقط لا غير) عن محجر الخير من خلال طريق وادي النطرون العلمين - مصر اسكندرية الصحراوي.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

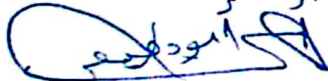
يعتمد"

الاسم :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه



٣- م/ مراد جميل

٢- م/ محمد سعيد

١- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣/٨/٢٧



محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
عن شركة الادهم للمقاولات العموميه

١- م / احمد السعيد
٢- م / مراد جميل

حيث تمت زيارة محجر التربة والرمل (الخير) كود المحجر (I / ٥٤٢ / ش) على طريق العلمين للوقوف
علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية للتربة والرمل (٣٣ ج) (فقط لا غير) ابتداء من تاريخ ٢٠٢٣/٧/١٢ حتى الآن.

وعلي هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيعات

يعتمد "

الاسم :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

٢- م / مراد جميل
١- م / احمد السعيد

٢٠٢٣ / ٨ / ٢٧

محضر معاينة مسافة توريد تربه صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم 263+000 الي 265+000 بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٦

بحضور كل من:-

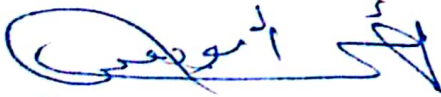
مدير الجودة -مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية

م/ احمد السعيد
م/ عبدالله جاسر
م/ مراد جميل

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربه الصالحة من (محجر طيبه) كود المحجر (A/٢١٤ ش) علي طريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٨٥) كم (خمسة وثمانون كيلو متر) عن محجر طيبه من خلال طريق وادي النطرون العلمين - مصر اسكندريه الصحراوي.
واقفل المحضر علي ذلك

التوقعات

يعتمد عن الهيئة العامه للطرق والكباري
مدير المشروع / مهندس احمد محمود ابودقيقه



٣- م. امراه جميل
٢- م. خالد
١- م. احمد السعيد
٢٠٢٣/٦/١٧

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجريه

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٦/٦ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من

١. م / احمد السعيد مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل

٢. م / عبدالله جاسر مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل

٣. م / مراد جميل عن شركة الادهم للمقاولات العموميه

حيث تمت زيارة (محجر طيبه) كود المحجر (A/٢١٤/ش) علي طريق العلمين
للوقوف علي سعر الماده المحجريه للتربه وقد تبين الاتي .

سعر المادة المحجريه للتربه (٣٣ ج) (فقط لا غير) ابتداء من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٦
وحتي الان .

وعلي هذا تم التوقيع

٣. م / مراد جميل

٢. م / عبدالله جاسر

١. م / احمد السعيد

٢٠٢٣/٦/٦

يعتمد عن الهيئه العامه للطرق والكباري
مدير المشروع / مهندس احمد محمود ابودقيقه

احمد محمود ابودقيقه

محضر معاينة مسافة توريد اتربه ورمال صالحه

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٦٣+٠٠٠ الي ٢٦٥+٠٠٠ بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| ١-م/ احمد السعيد | أ.د خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢-م/ محمد سعيد | أ.د خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣-م/ مراد جميل | ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربه الصالحه من (محجر الجهيني) كود المحجر (T٥٥٢٥٠٢١٠) بطريق وادى النطرون العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٩٠) كم (تسعون كيلومتر فقط لا غير) عن محجر الجهيني من خلال طريق وادى النطرون العلمين - مصر اسكندرية الصحراوي.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

يعتمد"

الاسم :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه



٣- م/ مراد جميل

٢- م/ محمد سعيد

١- م/ احمد السعيد

٢٠٢٣/٨/٢٧

محضر معاينة مسافة نقل مخلفات

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم 263+000 الي 265+000 بطول 2 كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 26 /09/ 2023

بحضور كل من :-

م/ احمد السعيد أ.د خالد قنديل استشاري المشروع
م/ عماد خليفه ممثل شركة الأدهم للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل تشوينه المخلفات قدرها (26713) وناتج القطع و وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (13) كم عن مقلب المخلفات.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع

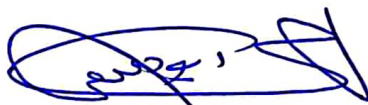
2- محمد

1- أحمد السعيد

٢٠٢٣ / ٩ / ٢٦

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/أحمد أبو دقيقه



محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
عن شركة الادهم للمقاولات العموميه

١- م / احمد السعيد
٢- م / مراد جميل

حيث تمت زيارة محجر التربة والرمل (الجهيني) كود المحجر (T٥٥٢٥٠٢١٠) على طريق العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية للتربة والرمل (٣٣ ج) (فقط لا غير) ابتداء من تاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٨ حتى الآن.

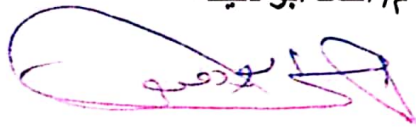
وعلي هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيعات

يعتمد"

الاسم :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه



٢- م / مراد جميل
١- م / احمد السعيد
C.C.Y 18/19

محضر معاينة مسافة توريد تربه صالحه

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٦٣+٠٠٠ الي ٢٦٥+٠٠٠ بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

- | | |
|------------------|--------------------------------------|
| ١-م/ احمد السعيد | أ.د خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢-م/ محمد سعيد | أ.د خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣-م/ مراد جميل | ممثّل شركة الأدهم للمقاولات العمومية |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربه الصالحه من (محجر المناره) كود المحجر (I / ٣١١ / ش) بطريق وادى النطرون العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٨٩) كم (تسعه وثمانون كيلومتر فقط لا غير) عن محجر المناره من خلال طريق وادى النطرون العلمين - مصر اسكندرية الصحراوى.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

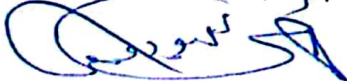
يعتمد"

الاسم :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقه



٣- م/ احمد السعيد

٢- م/ محمد سعيد

١- م/ مراد جميل

٢٠٢٣ / ٨ / ٢٧

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجربة

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
عن شركة الادهم للمقاولات العموميه

١- م / أحمد السعيد
٢- م / مراد جميل

حيث تمت زيارة محجر التربة (المنازه) (I / ٣١١ / ش) على طريق العلمين للوقوف على سعر قيمة
المادة المحجربة وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجربة للتربة (٣٣ ج) (فقط لا غير) ابتداء من تاريخ ٢٠٢٣/٥/١٧ حتى الآن.

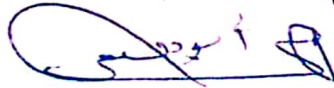
وعلي هذا تم التوقيع ،،،،،

التوقيعات

يعتمد "

الاسم :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه



٢- م / مراد جميل
١- م / أحمد السعيد
٢٠٢٣/٨/٢٧

محضر معاينة مسافة توريد تربه صالحه

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الأدهم للمقاولات العمومية ورصف الطرق بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٦٣+٠٠٠ الي ٢٦٥+٠٠٠ بطول ٢ كم .

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣

بحضور كل من:-

- | | |
|------------------|--------------------------------------|
| ١-م/ احمد السعيد | أ.د خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢-م/ محمد سعيد | أ.د خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣-م/ مراد جميل | ممثّل شركة الأدهم للمقاولات العمومية |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة انخاضة بتوريد الاتربه الصالحه من (محجر الماسه) كود المحجر (I ٢٩١ / ش) بطريق وادى النطرون العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (٩١) كم (واحد وتسعون كيلومتر فقط لا غير) عن محجر الماسه من خلال طريق وادى النطرون العلمين - مصر اسكندرية الصحراوي.

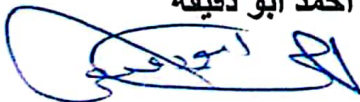
واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

يعتمد"

الاسم :

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه



٣- م/ احمد السعيد
٢- م/ محمد سعيد
١- م/ مراد جميل

٢٠٢٣/٨/٢٧

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٧ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

مدير الجودة – مكتب الاستشاري ا.د خالد قنديل
عن شركة الادهم للمقاولات العموميه

١- م / احمد السعيد
٢- م / مراد جميل

حيث تمت زيارة محجر التربة (الماسه) كود المحجر (I ٢٩١ / ش) على طريق العلمين للوقوف علي
سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية للتربة (٣٣ ج) (فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٣١ حتى الآن.

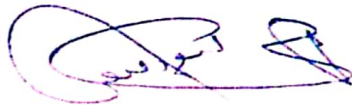
وعلي هذا تم التوقيع ,,,,

التوقيعات

يعتمد "

الاسم :

عن الهيئة العامه للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه



٢- م / مراد جميل
١- احمد السعيد
٢٠٢٣/٨/٢٧



شركة الادهم للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق
مشروع القطار الكهربائي السريع

مجمع بيانات التربة والرمل جاري ٢

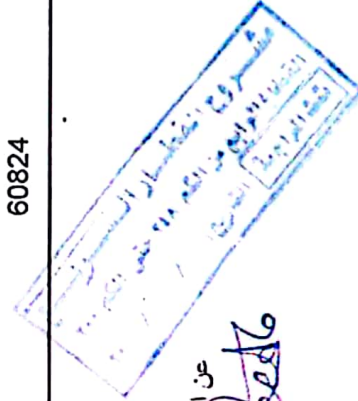
المحجر	الماسه (تربه)	الفيروز (تربه)	طبيه (تربه + رمل)	المصطفي الخطاطبه (رمل)
الكويه	15907	8088	25543	11286
الاجمالي	60824			

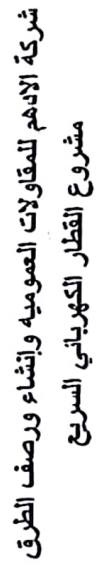
عن الشركه

مرامر جليل

عن الاستشاري

Isa pedo





مجمع یونات سن طبقه (SubBallast) جاری ۳

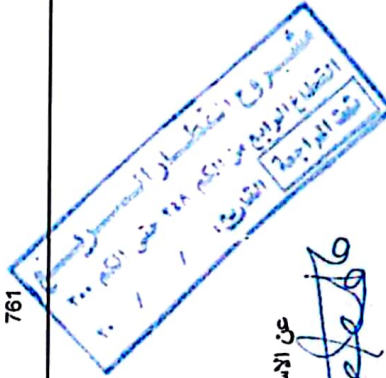
الكمارة	المالية :
الكعبة	761
الاجمالي	761

عن الاستشاري

عن الشركه

5000

22/02/2020



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مشروع القطر الكهربائى السريع (العين السخنة / العلمين)
القطاع الرابع من المحطة ٢٤٧+٠٠٠ الى المحطة ٣٠٠+٠٠٠

مراجعة بونات توريد

كميات جارى (١) و جارى (2) و جارى (٣) اتجاه وادى النطرون

انة في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٨/١٦ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفنى - د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| ٤- المهندس / محمد سعيد | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشارى) |
| ٥- المهندس / مراد جميل | مدير المشروع - شركة الادهم للمقاولات العموميه (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر اطلس لاعمال الردم بالمشروع اعلاه
ووجدت كالتالى :

- فى الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٩/١٨ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٤ كانت الكمية الموردة هي (٣٢٠٥٣٢) فقط (عشرون الف وخمسمائة واثنان وثلاثون متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر الفيروز لاعمال الردم بالمشروع اعلاه
ووجدت كالتالى :

- فى الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٩/٦ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٢/٤ كانت الكمية الموردة هي (٣٩٤٠١٥) فقط (اربعة وتسعون الف وخمسة عشر متر مكعب لاغير)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر طيبة لاعمال الردم بالمشروع اعلاه
ووجدت كالتالى :

- فى الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٦ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٥ كانت الكمية الموردة هي (٣٢٥٥٤٣) فقط (خمسة وعشرون الف وخمسمائة وثلاثة واربعون متر مكعب)

امت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من محجر الماسه لاعمال الردم بالمشروع اعلاه
ووجدت كالتالى :

- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٣١ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٦/٢١ كانت الكمية المورددة هي (٣م١٥٩٠٧) فقط (خمس عشرة ألف وتسعمائة وسبعة متر مكعب لا غير)
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة المورددة من محجر الكنان لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٨ كانت الكمية المورددة هي (٣م٣٤٥٤) فقط (ثلاثة الاف وربعمائة واربع وخمسون متر مكعب لا غير)
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة المورددة من محجر معمار المستقبل لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١١/٧ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٩ كانت الكمية المورددة هي (٣م٤٦٧٢) فقط (اربعة الاف وستمانه واثنين وسبعون متر مكعب لا غير)
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة المورددة من محجر روك زون لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١/٣٠ كانت الكمية المورددة هي (٣م٣٢٦٧) فقط (ثلاثة الاف ومئتان وسبعة وستون متر مكعب لا غير)
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة المورددة من محجر كمال ابو عوف لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٩/١٠ وحتى تاريخ ٢٠٢٢/٩/٣٠ كانت الكمية المورددة هي (٣م٧٦٧٩) فقط (سبعة الاف وستمانه وتسعه وسبعون)
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة المورددة من محجر المصطفي الخطاطبه لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٣/١٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٤/١٤ كانت الكمية المورددة هي (٣م ١٩٢٠٧) فقط (تسعة عشر الف ومئتان وسبعة متر مكعب)
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقات سن الفلتر المورددة من كسارة العالميه ٤ لاعمال سن الفلتر بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٢ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٤/٣ كانت الكمية المورددة هي (٣م ١٢٤٣٣) فقط (اثنى عشر الف وربعمائة وثلاثة وثلاثون متر مكعب لا غير)
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقات سن الفلتر المورددة من كسارة الصفوه لاعمال سن الفلتر بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/١٠/٥ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٣/٩ كانت الكمية المورددة هي (٣م ٢٢٦٢) فقط (الفان ومئتان واثنين وستون متر مكعب لا غير)
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد طبقات سن الفلتر المورددة من كسارة سعد البس لاعمال سن الفلتر بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :
- في الفترة من تاريخ ٢٠٢٢/٩/٢١ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٣/٧ كانت الكمية المورددة هي (٣م ٣١٨٦) فقط (ثلاثة الاف ومانه وستة وثمانون متر مكعب لا غير)
قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة التأسيس (prepared subgrade) المورددة من كسارة العالميه ٤ بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :