

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار - منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 242+350 الى الكم 244+350 اتجاه المنيا

الشركة المنفذة: حماده سعيد محمود ابراهيم.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

اتجاه ديروط (2024-2023-864)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / مصطفى عبد الحميد

يعتمد :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المنطقة السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 242+350 حتي الكم 244+350 بطول ٢,٠ كم
تنفيذ مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم.

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٦٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ اتجاء المنيا.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (مكتب XYZ)

١- السيد المهندس / مصطفى البدري
٢- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
٣- السيد المهندس / حاتم مهران
٤- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / أحمد محمد شطا

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١- السيد المهندس / مصطفى البدري
٢- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
٣- السيد المهندس / حاتم مهران
٤- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجزار



مذكرة ايضاحيه
للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) في المسافه من " الكم ٢٤٢+٣٥٠ الى الكم ٢٤٤+٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه / المنيا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٨٦٤/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٧ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٢/٢٧ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/٨/٢٦ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمسه مليون وسبعمانه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديده.

الرأى : ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/٢٩
مرفقات :

مقاييسه معمله
خطيب الاستشارى



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بينى سوف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم 242+350 الى الكم 244+350 بطول 2.0 كم (اتجاه المنيا) عقد رقم (2024-2023-864) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات العمومية.

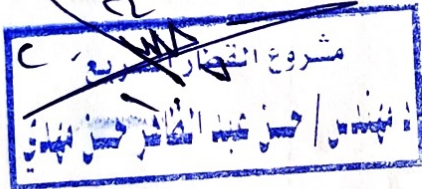
نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حدث بها تغيير وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير المشروع

م/ محمود عريب



المكتب الفنى أ.د حسن مهدى

م/ احمد عزب

مقايسة معدلة 2



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)
(2024/2023/864) يعقد رقم (المنيا) اتحاه 2 كم اتحاه (المنيا) يعقد رقم (2024/2023/864)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 242+350 حتى محطة 244+350 بطول 2 كم اتحاه (المنيا) يعقد رقم (2024/2023/864)
تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفقة	الكمية	الإجمالي
1	أعمال الزايلة والتطهير	2م	6,00	20.82,00	12492,00
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة. المنفذه في يناير 2023	2م	10,30	1,00	10,30
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر. تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة. ابتداء من 22/3/2024	2م			
2	أعمال الحفر	3م	29,32	1,00	29,32
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4. السعر ابتداء من 22/3/2022	3م			
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	3م			
2-2-1	المنفذه في اغسطس 2023	3م	32,90	27835,00	910771,00
2-2-2	المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023	3م			
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4.	3م			
	الكمية المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023	3م	37,00	22262,00	823266,00
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4.	3م			
2-4-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 ابتداء من 22/3/2024	3م	80,20	1,00	80,20
2-4-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 ابتداء من 22/3/2024	3م	97,00	1,00	97,00
2-4-3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 ابتداء من 22/3/2024	3م	112,70	1,00	112,70
2-4-4	علاوة لكل زيادة في الإجهاد مقدارها 100 كجم/سم2 وذلك للمناسيب المنفذه	3م	8,90	1,00	8,90

مشروع انشاء الجسر الكهربائي السريع

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

CS

CamScanner

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منقلوط) من محطة 242+350 حتى محطة 244+350 بطول 2 كم اتجاه (المنيا) بمقد رقم (2024/2023/864)
تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
2-5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4.	3م	٤٠,٩٧	١,٠٠	٤٠,٩٧
2-5-1	نفس بند رقم (2-5) المنفذ بعد 22/3/2024	3م	٤٠,٩٧		
3	أعمال الردم Embankment	3م			
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيب 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	٦٨,٥٠	٧١٠,٨٠	٤٨٦٨٩٨,٠٠
3-1-2	الكمية المنفذه في يوليو 2023	3م	٧١,٥٠	٦٥٩٩,٠٠	٤٧١٨٢٨,٥٠
3-1-3	الكمية المنفذه في أغسطس 2023	3م	٧١,٧٠	٣٥٠٧٠,٠٠	٢٥١٤٥١٩,٠٠
3-1-4	الكمية المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023	3م	٤٤,٨٠	١,٠٠	٤٤,٨٠
3-1-5	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	١٩,٥٥	٤,٠٥	٧٩,٢٦
3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم 50 ± سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري ابتداء من 22/3/2024	2م			
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الإجمالي					٥٧.٠٠٠.٠٠٠

يعتمد؟؟؟

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة
(بني سويف)

مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/ محمود غريب
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ أحمد شلطا
التوقيع





بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٤٢,٣٥٠ الي كم ٢٤٤,٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه المنيا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب حمادة سعيد محمود ابراهيم

" عقد رقم ٨٦٤ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

.. المشروع عليه عدد (٢٥) كرتونة اوراق A4 تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات

بالهيئة

.. المشروع ليس عليه سيارة محملة

.. المشروع ليس عليه عمالة محملة

- يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٨ / ١٠ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



احمد عراقي حسين

شركة حماده سعيد للمقاولات العامة

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبو سمل

من المحطة 242+350 إلى المحطة 244+350

بَطُول 2 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/12/27

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاریخ نهو الاعمال 2023/10/13

[illegible]

Handwritten signature and date: 12/1/1911

2

بظول 2 كم

تاریخ نهو الاعمال 2023/10/13

م/ محمود غريب
التوقيع

التوقيع /

مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 21/1/2024						بيان الأعمال للأعمار قبل المغاوضة	
العملي	القيمة المالية	القيمة المالية	القيمة المالية	القيمة المالية	القيمة المالية	القيمة المالية	
1	1874	2082	2080	2080	2080	2080	
2	9788	10870	12200	12200	12200	12200	
3	20031	22222	22222	22222	22222	22222	
4	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
5	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
6	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
7	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
8	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
9	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
10	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
11	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
12	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
13	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
14	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
15	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
16	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
17	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
18	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
19	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
20	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
21	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
22	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
23	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
24	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
25	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
26	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
27	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
28	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
29	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
30	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
31	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
32	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
33	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
34	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
35	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
36	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
37	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
38	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
39	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
40	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
41	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
42	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
43	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
44	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
45	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
46	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
47	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
48	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
49	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
50	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
51	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
52	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
53	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
54	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
55	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
56	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
57	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
58	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
59	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
60	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
61	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
62	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
63	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
64	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
65	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
66	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
67	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
68	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
69	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
70	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
71	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
72	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
73	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
74	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
75	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
76	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
77	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
78	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
79	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
80	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
81	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
82	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
83	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
84	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
85	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
86	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
87	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
88	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
89	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
90	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
91	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
92	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
93	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
94	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
95	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
96	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
97	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
98	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
99	20036	22222	22222	22222	22222	22222	
100	20036	22222	22222	22222	22222	22222	

[illegible]

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات
مستخلص جاري (1) رقم العقد 1319/2023/2024

الهيئة القومية للإنشاءات

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند 2-3: بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه الخ.

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+460.00	14.78	147.79	147.79	25,794.29
243+480.00	78.06	928.42	1,076.21	
243+500.00	66.3	1,443.60	2,519.81	
243+520.00	81.67	1,479.63	3,999.45	
243+540.00	42.17	1,238.36	5,237.81	
243+560.00	21.52	636.9	5,874.70	
243+580.00	45.27	667.91	6,542.61	
243+600.00	40.37	856.38	7,398.99	
243+620.00	36.36	767.23	8,166.22	
243+640.00	13.94	502.98	8,669.20	
243+660.00	17.53	314.75	8,983.95	
243+680.00	39.1	566.39	9,550.34	
243+700.00	26.81	659.16	10,209.50	
243+720.00	45.02	718.36	10,927.85	
243+740.00	39.67	846.98	11,774.83	
243+760.00	27.85	675.23	12,450.07	
243+780.00	30.13	579.81	13,029.88	
243+800.00	23.22	533.49	13,563.36	
243+820.00	11.02	342.4	13,905.76	
243+840.00	22.91	339.32	14,245.08	
243+860.00	54.71	776.18	15,021.26	
243+880.00	70.42	1,251.32	16,272.59	
243+900.00	71.47	1,418.98	17,691.57	
243+920.00	56.96	1,284.29	18,975.86	
243+940.00	60.42	1,173.78	20,149.64	
243+960.00	67.03	1,274.48	21,424.13	
243+980.00	65.73	1,327.50	22,751.63	
244+000.00	54.41	1,201.36	23,952.99	
244+020.00	64.86	1,192.70	25,145.69	
244+040.00	0	648.59	25,794.29	

مهندس الهيئة

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

المكتب الفني م/ أحمد عزب
مدير المشروع م/ مصطفى غريب
التوقيع /

م/ أحمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

م/ أحمد محمد شطب
التوقيع /



CamScanner

مشروع القطر الكهربائي السريع				المحكمة الهندسية العراقية	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر -نوفمبر)				مكتب أ.أ.م.ن.م.ه.ي للاستشارات الهندسية	
تنفيذ شركة حمادة سعيد محمود إبراهيم للمقاولات مستخلص(3) جاري رقم العقد 27/2/2023					
بند رقم (2-2) : بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ					
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ما سبق	الإجمالي
243+220.00	6.39	63.93	63.93		
243+240.00	0.02	64.12	128.05		
243+260.00	60.84	608.61	736.65		
243+280.00	63.08	1239.17	1975.83		
243+300.00	90.57	1536.41	3512.24		
243+320.00	109.47	2000.31	5512.55		
243+340.00	113.25	2227.13	7739.68		
243+360.00	96.33	2095.73	9835.41		
243+380.00	147.67	2439.98	12275.39		
243+400.00	142.33	2900.04	15175.43		
243+420.00	110.40	2527.36	17702.79		
243+440.00	46.37	1567.74	19270.53		
243+460.00	60.17	1065.44	20335.97		
243+480.00	147.96	2081.35	22417.32		
243+500.00	166.15	3141.11	25558.43		
243+520.00	233.15	3993.01	29551.43		
243+540.00	276.63	5097.80	34649.23		
243+560.00	248.88	5255.13	39904.36		
243+580.00	232.56	4814.47	44718.83		
243+600.00	266.70	4992.68	49711.50		
243+620.00	263.91	5306.19	55017.70		
243+640.00	241.57	5054.80	60072.50		
243+660.00	225.12	4666.89	64739.39		
243+680.00	229.45	4545.75	69285.14		
243+700.00	182.18	4116.36	73401.51		
243+720.00	174.99	3571.75	76973.25		
243+740.00	176.89	3518.86	80492.12		
243+760.00	176.92	3538.18	84030.30		
243+780.00	161.19	3381.10	87411.40		
243+800.00	175.36	3365.50	90776.90		
243+820.00	160.65	3360.16	94137.06		
243+840.00	177.11	3377.63	97514.70		
243+860.00	176.08	3531.89	101046.59		
243+880.00	184.14	3602.22	104648.81		
243+900.00	143.18	3273.28	107922.09		
243+920.00	176.01	3191.95	111114.04		
243+940.00	184.70	3607.12	114721.16		
243+960.00	167.58	3522.81	118243.97		
243+980.00	168.30	3358.84	121602.81		
244+000.00	198.15	3664.53	125267.35		
244+020.00	234.45	4325.94	129593.28		
244+040.00	175.07	4095.12	133688.40		
244+060.00	114.10	2891.65	136580.05		
244+080.00	147.15	2612.52	139192.56		
244+100.00	165.68	3128.33	142320.89		
244+120.00	135.31	3009.88	145330.77		
244+140.00	145.81	2811.22	148141.99		
244+160.00	138.54	2843.50	150985.49		
244+180.00	123.64	2621.74	153607.24		
244+200.00	103.19	2268.28	155875.52		
244+220.00	83.73	1869.25	157744.77		
244+240.00	67.12	1508.51	159253.28		
244+260.00	56.55	1236.69	160489.97		
244+280.00	21.15	777.04	161267.01		
244+300.00	0.00	161478.54	161478.54		

161478.54

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حبيب مهدي

م/ محمد سعيد الزهرني
التوقيع /

عن استشاري (A/Z)

م/ محمد سعيد الزهرني
التوقيع /

عن الشركة

م/ محمد سعيد شطا
التوقيع /



CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع				الهيئة العامة للإعانة
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر)				مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية
تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات مستخلص جازي (1) رقم العقد 1319/2023/2024				
بند رقم 2-4: بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأول 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر - لركبة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية..... إلخ				
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+300.00	0.35	3.47	3.47	
243+320.00	2.33	26.75	30.22	
243+340.00	5.02	73.48	103.70	
243+360.00	1.51	65.31	169.02	
243+380.00	3.2	47.15	216.16	
243+400.00	1.4	46.01	262.17	
243+420.00	1.05	24.48	286.66	
243+440.00	0	10.5	297.16	
243+520.00	28.58	285.84	583.00	
243+540.00	61.01	895.95	1,478.95	
243+560.00	33.77	947.77	2,426.73	
243+580.00	53.79	875.6	3,302.33	
243+600.00	64.37	1181.63	4,483.96	
243+620.00	59.78	1241.44	5,725.41	
243+640.00	50.94	1107.11	6,832.51	
243+660.00	52.25	1031.84	7,864.35	
243+680.00	57.3	1095.47	8,959.82	
243+700.00	36.9	942	9,901.82	
243+720.00	26.58	634.86	10,536.68	
243+740.00	25.37	519.57	11,056.25	
243+760.00	25.65	510.2	11,566.45	
243+780.00	34.13	597.79	12,164.24	
243+800.00	24.73	588.66	12,752.90	
243+820.00	41.43	661.66	13,414.56	
243+840.00	66.12	1,075.48	14,490.04	
243+860.00	48.15	1,142.67	15,632.71	
243+880.00	18.54	666.95	16,299.66	
243+900.00	9.61	281.55	16,581.21	
243+920.00	16.57	261.78	16,842.99	
243+940.00	11.17	277.38	17,120.37	
243+960.00	7.71	188.83	17,309.20	
243+980.00	5.19	129.08	17,438.27	
244+000.00	10.12	153.19	17,591.46	
244+020.00	27.04	371.63	17,963.10	
244+040.00	0	270.39	18,233.49	
244+140.00	2.26	22.65	18,256.13	
244+160.00	18.38	206.49	18,462.62	
244+180.00	31.94	503.27	18,965.89	
244+200.00	4.98	369.26	19,335.15	
244+220.00	0	49.83	19,384.98	19,384.98

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري المهندس

عن (XYZ)

عن الشركة

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا



CamScanner

مشروع الخط الكهروناولي السريع				الجهة الممولة للمشروع
إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخط الكهروناولي السريع (أكتوبر - نوفمبر)				مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات مستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/1319) حصر الردم كامل				
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2-متر) من منسوب الفرمةالخ				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	321.01	0.00	0	132,954.44
242+380.00	322.43	1,286.87	1286.87	
242+400.00	325.57	6,480.00	7766.87	
242+420.00	328.62	6,541.95	14308.82	
242+440.00	315.51	6,441.36	20750.18	
242+460.00	302.54	6,180.50	26930.68	
242+480.00	290.92	5,934.56	32865.24	
242+500.00	272.46	5,633.77	38499.01	
242+520.00	250.89	5,233.52	43732.53	
242+540.00	225.6	4,764.96	48497.49	
242+560.00	211.86	4,374.61	52872.1	
242+580.00	212.3	4,241.59	57113.69	
242+600.00	214.55	4,268.49	61382.19	
242+620.00	210.83	4,253.79	65635.98	
242+640.00	191.4	4,022.37	69658.35	
242+660.00	173.9	3,653.01	73311.36	
242+680.00	176.33	3,502.30	76813.66	
242+700.00	164.64	3,409.72	80223.37	
242+720.00	169.97	3,346.04	83569.42	
242+740.00	175.22	3,451.83	87021.25	
242+760.00	163.81	3,390.27	90411.52	
242+780.00	181.83	3,456.45	93867.97	
242+800.00	180.56	3,623.91	97491.88	
242+820.00	175.97	3,565.30	101057.18	
242+840.00	174.64	3,506.15	104563.33	
242+860.00	179.46	3,540.99	108104.31	
242+880.00	171.39	3,508.48	111612.79	
242+900.00	157.73	3,291.20	114904	
242+920.00	144.57	3,023.02	117927.02	
242+940.00	134.78	2,793.58	120720.59	
242+960.00	121.38	2,561.61	123282.2	
242+980.00	104.9	2,262.82	125545.02	
243+000.00	89.12	1,940.27	127485.29	
243+020.00	79.36	1,684.81	129170.1	
243+040.00	70.24	1,496.02	130666.12	
243+060.00	0	702.43	131368.55	
244+300.00	5.59	55.91	131424.46	
244+320.00	13.76	193.52	131617.98	
244+340.00	23.1	368.62	131986.6	
244+360.00	27.33	504.28	132490.88	
244+376.00	30.62	463.57	132954.44	
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سمك خرسانه الميول				132,954.44
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا				102,139.00
كميه خصم سمك خرسانه الميول				2,525.53

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي
مدير المشروع / محمد عبد الحليم
المكتب الهندسي / أحمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد عبد الرحمن
التوقيع

عن الشركة
م. محمد محمد شطا
التوقيع



CamScanner

الهيئة العامة للإعطاء
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإشارات الهندسية

65,882.04

65,962,004

عن استشاري المساحة (XYZ)

م. أحمد عبد الرحمن سالم

الموقع

أحمد محمد شطا

عن الشركة

الخط السريع - الخط السريع

CS Ca

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات				الهيئة العامة للإستشارات الهندسية مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذ في 6/2023				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	36.55	0.00		20,040.60
242+380.00	36.56	146.21	0	
242+400.00	36.58	731.37	146.21	
242+420.00	36.58	731.57	877.58	
242+440.00	36.57	731.53	1609.15	
242+460.00	36.57	731.48	2340.68	
242+480.00	36.57	731.47	3072.16	
242+500.00	36.57	731.45	3803.64	
242+520.00	36.57	731.40	4535.08	
242+540.00	36.57	731.38	5266.49	
242+560.00	36.57	731.37	5997.86	
242+580.00	36.57	731.36	6729.23	
242+600.00	36.57	731.34	7460.59	
242+620.00	36.57	731.35	8191.93	
242+640.00	36.57	731.36	8923.28	
242+660.00	36.57	731.34	9654.64	
242+680.00	35.75	723.16	10385.98	
242+700.00	34.42	701.68	11109.14	
242+720.00	34.96	693.81	11810.82	
242+740.00	36.57	715.29	12504.63	
242+760.00	35.85	724.22	13219.93	
242+780.00	36.57	724.20	13944.15	
242+800.00	36.57	731.32	14668.35	
242+820.00	35.76	723.28	15399.67	
242+840.00	34.82	705.82	16122.95	
242+860.00	36.38	712.02	16828.77	
242+880.00	35.35	717.37	17540.79	
242+900.00	35.47	708.27	18258.16	
242+920.00	22.37	578.42	18966.43	
242+940.00	13.6	359.72	19544.85	
242+960.00	0	136.03	19904.57	
TOTAL FILL VOL			20040.6	20,040.60

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 المكتب الهندسي / احمد عوب
 مشروع القطار الكهربائي السريع
 التوقيع /

عن الشركة
 م/احمد محمد شطا
 م/احمد عبد الرحمن سالم
 عن المتشاري المساحه (xyz)
 التوقيع /



CamScanner

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذ في 5/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	43.24	0.00	0	
242+380.00	43.27	173.01	173.01	
242+400.00	43.31	865.79	1038.8	
242+420.00	43.31	866.26	1905.06	
242+440.00	43.31	866.19	2771.25	
242+460.00	43.3	866.08	3637.33	
242+480.00	43.3	866.05	4503.38	
242+500.00	43.3	865.99	5369.37	
242+520.00	43.28	865.79	6235.16	
242+540.00	42.98	862.64	7097.8	
242+560.00	53.05	960.26	8058.06	
242+580.00	53.44	1,064.80	9122.86	
242+600.00	44.05	974.86	10097.72	
242+620.00	42.73	867.78	10965.5	
242+640.00	32.6	753.30	11718.81	
242+660.00	15.09	476.95	12195.76	
242+680.00	18.37	334.62	12530.37	
242+700.00	8	263.65	12794.03	
242+720.00	12.77	207.67	13001.7	
242+740.00	16.41	291.77	13293.47	
242+760.00	5.74	221.41	13514.88	
242+780.00	23.04	287.74	13802.61	
242+800.00	21.75	447.91	14250.52	
242+820.00	17.96	397.14	14647.66	
242+840.00	17.6	355.57	15003.23	
242+860.00	20.84	384.33	15387.56	
242+880.00	13.79	346.30	15733.86	
242+900.00	0	137.92	15871.78	
244+300.00	3.66	36.61	15908.39	
244+320.00	5.25	89.07	15997.47	
244+340.00	4.59	98.31	16095.78	
244+360.00	4.57	91.53	16187.32	
244+376.00	4.44	72.06	16259.37	
TOTAL FILL VOL			16,259.37	

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي
مكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع

عن استشاري المساحه (xyz)
م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

عن الشركة
م / احمد محمد شطا
التوقيع

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 4/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	22.9	0.00	0	
242+380.00	22.9	91.60	91.6	
242+400.00	22.91	458.18	549.78	
242+420.00	22.91	458.28	1008.07	
242+440.00	22.91	458.27	1466.34	
242+460.00	22.91	458.25	1924.59	
242+480.00	22.91	458.24	2382.83	
242+500.00	22.9	458.12	2840.94	
242+520.00	22.33	452.32	3293.26	
242+540.00	23.82	461.49	3754.75	
242+560.00	0	238.16	3992.91	
242+580.00	0.06	0.62	3993.52	
242+600.00	11.7	117.65	4111.17	
242+620.00	9.3	210.05	4321.23	
242+640.00	0	93.02	4414.25	
244+320.00	4.82	48.20	4462.45	
244+340.00	5.77	105.92	4568.37	
244+360.00	5.77	115.38	4683.75	
244+376.00	5.6	90.92	4774.67	
TOTAL FILL VOL			4,774.67	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمد غريب
التوقيع /
التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الشركة

م / احمد محمد شطا
التوقيع /

التوقيع /
م / احمد محمد شطا

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

لجنة القومية للإنفاق

كتب أ.د/حسن مهدي
لإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 3/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	72.67	0.00	0	10,160.28
242+380.00	72.91	291.15	291.15	
242+400.00	72.66	1,455.75	1746.9	
242+420.00	73.17	1,458.30	3205.2	
242+440.00	71.11	1,442.78	4647.98	
242+460.00	68.64	1,397.48	6045.45	
242+480.00	63	1,316.38	7361.84	
242+500.00	47.03	1,100.34	8462.18	
242+520.00	26.45	734.81	9196.98	
242+540.00	0	264.49	9461.47	
244+320.00	2.13	21.27	9482.74	
244+340.00	11.19	133.15	9615.89	
244+360.00	15.44	266.27	9882.15	
244+376.00	19.33	278.13	10160.28	
TOTAL FILL VOL			10,160.28	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع م / محمود غريب

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /
مشروع القطار الكهربائي السريع
التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

التوقيع /
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

عن الشركة

م / احمد محمد شطا

التوقيع /

التوقيع /
شركة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للإنفاق
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 2/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	23.66	0.00		0.00	2,129.38
242+380.00	24.62	96.55		96.55	
242+400.00	27.73	523.49		620.04	
242+420.00	30.29	580.20		1,200.24	
242+440.00	19.29	495.79		1,696.03	
242+460.00	8.81	281.01		1,977.04	
242+480.00	2.82	116.34		2,093.38	
242+500.00	0.39	32.10		2,125.48	
242+520.00	0	3.90		2,129.38	
TOTAL FILL VOL					2,129.38

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمود غرب
التوقيع /
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /
التوقيع /

عن الشركة

م/ احمد محمد شطا

التوقيع /
التوقيع /



CamScanner