

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 242+350 حتي الكم 244+350 بطول 2.0 كم
تنفيذ مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم.

أنه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 4 / 1 وبناء علي عقد العملية رقم 1319 / 2023 / 2024 اتجاه منفلووط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
ممثل الاستشاري (مكتب أ.د / حسن مهدي)
استشاري المساحة (مكتب XYZ)

- 1- السيد المهندس / مصطفى شعبان البديري
- 2- لسيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
- 3- السيد المهندس / محمود غريب
- 4- السيد المهندس / احمد عزب
- 5- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن

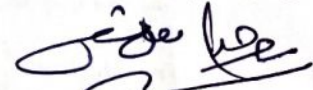
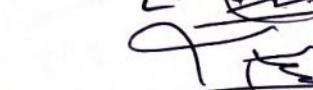
عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

- 1-السيد المهندس / أحمد محمد شطا

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 4 / 1 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- 1- 
- 2- 
- 3- 
- 4- 
- 5- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)





يعتمد :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار - منفوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 242+350 الى الكم 244+350 اتجاه منفوط

الشركة المنفذة: حماده سعيد محمود ابراهيم.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه منفوط (2024-2023-1319)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات :

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / مصطفى عبد الحميد

يعتمد :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقضبان الحديدية في
القطاع الثاني (بني مزار / منقلوط) من محطة 242+350 حتى محطة 244+350 بطول 2 كم اتجاه (منقلوط) يعقد رقم (2024/2023/1319)

تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
1	أعمال الإنشاء والتطوير				
1	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	2م	٨,٣٥	١,٠٠	٨,٣٥
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجنور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	١٥,٣٠	١,٠٠	١٥,٣٠
2	- علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة . المنفذ ابتداء من 22/3/2024				
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٢٩,٣٢	١,٠٠	٢٩,٣٢
2-2	-علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . المنفذ ابتداء من 22/3/2024				
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٣٢,٩٠	٩٠٠٠,٠٠	٢٩٦١٠٠,٠٠
2-2-1	-علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .				
2-2-1	المنفذ ابتداء من سبتمبر 2023				
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٣٧,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	١٨٥٠٠٠,٠٠
2-3	- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التثبيت باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .				
2-3	-علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .				
2-4	الكمية المنفذ ابتداء من سبتمبر 2023				
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي				
2-4	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
2-4	2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
2-4	3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
2-4	- علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .				
2-4-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	٨٠,٢٠	١,٠٠	٨٠,٢٠
2-4-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	٩٧,٥٠	١,٠٠	٩٧,٥٠
2-4-3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	١١٢,٧٠	١١٠٠,٠٠	١٢٣٩٧٠,٠٠
2-4-4	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	١٢١,٦٥	٧٤٠٤,٠٠	٩٠٠٦٩٦,٦٠
2-4-5	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	١٣٠,٦٠	١١٠٠٠,٠٠	١٤٣٦٦٠٠,٠٠
2-4-6	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	١٣٩,٥٥	١٧٧٥,٠٠	٢٤٧٧٠١,٢٥

مشروع القطار السريع

~~SECRET~~

الحفظ

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) من محطة 242+350 حتى محطة 244+350 بطول 2 كم اتجاه (منفوط) عقد رقم (2024/2023/1319)

تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
2-4-6	علاوة لكل زيادة في الاجهاد مقدارها 100 كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة	3م	٨,٩٥	١,٠٠	٨,٩٥
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.	3م			
2-5-1	نفس بند رقم (2-5) المنفذ بعد 22/3/2024	3م	٤٠,٩٧	١,٠٠	٤٠,٩٧
3	اعمال الردم Embankment				
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان و تصيح 1.5 جنية لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرة.	3م			
3-1-4	الكمية المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023	3م	٧١,٧٠	٣٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٩٥٠٠,٠٠
3-1-5	قيمة المواد المحجرة للأثره بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	٤٤,٨٠	١,٠٠	٤٤,٨٠
3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري المنفذة ابتداء من 22/3/2024	2م	١٩,٥٥	٥,٤٦	١٠٦,٧٦
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الاجمالي					٥٧٠٠٠٠٠,٠٠

يعتمد؟؟؟

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة
(بني سويف)

مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع/

مهندس الهيئة
المهندس/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع/

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/ محمود غريب
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ احمد شطا
التوقيع/

المهندس/ طارق الجزار



المقاولات العامة



مذكرة ايضاحيه
للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• **الموضوع**
بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) في المسافه من " الكم ٢٤٢+٣٥٠ الى الكم ٢٤٤+٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه / منفوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣١٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٠ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٤/١ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١٢/١ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمسه مليون وسبعمائنه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديده.

• **الرأى**
ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/١٠/٢٩

مقاييسه معدله
خطاب الاستشارى

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

احمد عراقي حسين



بیطول 2 كم

من المحطة 242+350 إلى المحطة 244+350

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبو سمبل

تاریخ نهو الاعمال	2024/12/1	شهر سنه
-------------------	-----------	---------

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2024/4/1

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة حمادة سعيد للمقاولات العامة

[illegible]

2024/12/1 11:51

عمالة منه وع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبو سمبل

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
مشاركة حمادة سعيد المقاولات العامة

شركة حمادة سعيد للمقاولات العامة

مادة تنفيذ العملية 8 مشهور

تاريخ استلام الموقع 2024/4/1

[illegible]



عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبو سمبل

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة حمادة سعيد للمقاولات العامة

تاريخ استلام الموقع 2024/4/1

[illegible]

م/ احمد عزيز

م/ محمود عريف
التوقيع

التوقيع /

مهندس الشركة المنقذة

11/21/2023

التوقيع: 
 بالمقامات العامة



(أكتوبر -
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني
أسوان) في المسافة من المحطة 242+350 كم الي المحطة 244+350 كم بطول
2 كم اتجاه (منفلوط) عقد رقم (2024/2023/1319)

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
مصر



بيان اعمال مالي (مستخلص جاري 1)

رقم البند بالملاحة	بيان الاصل	جاري 1	جاري 2	جاري 3	الإجمالي
2	اصول الحفر				
2_2	باعتبر المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوز) ونسوية السطح بالآلات التنوية والرش بالمياه الاصلية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حدة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكمومتر زياده.	129,429			129,429
	باعتبر المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجمدة او عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوز) ونسوية السطح بالآلات التنوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعادلات التنبؤ باستخدام البلدوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشرى . - علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل نتاج الحفر وتصبح 1.1 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4 .	78,403			78,403
3_2	باعتبر المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة ٧ ثقل عن 500 متر 2 - إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك ٧ يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل نتاج الحفر وتصبح 1.1 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4 .				0.00
	ذات اتجاه (300-400) كم/س2	74,043.90			74,043.90
	ذات اتجاه (400-500) كم/س2	540,247.65			540,247.65
	ذات اتجاه (500-600) كم/س2	846,810.40			846,810.40
	ذات اتجاه (600-700) كم/س2	6,837.95			6,837.95
	اصلا الردم				
1_3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك ٧ يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسك ١٠ يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حدة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بلازيادة او للتصان. - السعر يشمل عمل تلوينات و تخليط و اختبرات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المجهريه.	1,325,517.9		0	1,325,517.9
	الإجمالي				3,001,289.40

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحمد

التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد محمد بشار
التوقيع

التوقيع



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم 242+350 الى الكم 244+350 بطول 2.0 كم (اتجاه منفلوط) عقد رقم (2024-2023-1319) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حدث بها تغيير وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير المشروع

م/ محمود عزب


المكتب الفني أ.د حسن مهدي

م/ احمد عزب



مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات

مستخلص جاری (1) رقم العقد 1319/2023/2024

الهيئة القومية للإعطاء

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند 2-3: بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او). عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه الخ.

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+460.00	14.78	147.79	147.79	25,794.29
243+480.00	78.06	928.42	1,076.21	
243+500.00	66.3	1,443.60	2,519.81	
243+520.00	81.67	1,479.63	3,999.45	
243+540.00	42.17	1,238.36	5,237.81	
243+560.00	21.52	636.9	5,874.70	
243+580.00	45.27	667.91	6,542.61	
243+600.00	40.37	856.38	7,398.99	
243+620.00	36.36	767.23	8,166.22	
243+640.00	13.94	502.98	8,669.20	
243+660.00	17.53	314.75	8,983.95	
243+680.00	39.1	566.39	9,550.34	
243+700.00	26.81	659.16	10,209.50	
243+720.00	45.02	718.36	10,927.85	
243+740.00	39.67	846.98	11,774.83	
243+760.00	27.85	675.23	12,450.07	
243+780.00	30.13	579.81	13,029.88	
243+800.00	23.22	533.49	13,563.36	
243+820.00	11.02	342.4	13,905.76	
243+840.00	22.91	339.32	14,245.08	
243+860.00	54.71	776.18	15,021.26	
243+880.00	70.42	1,251.32	16,272.59	
243+900.00	71.47	1,418.98	17,691.57	
243+920.00	56.96	1,284.29	18,975.86	
243+940.00	60.42	1,173.78	20,149.64	
243+960.00	67.03	1,274.48	21,424.13	
243+980.00	65.73	1,327.50	22,751.63	
244+000.00	54.41	1,201.36	23,952.99	
244+020.00	64.86	1,192.70	25,145.69	
244+040.00	0	648.59	25,794.29	

مهندس الهيئة

عن الاستشاري أ. د. حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

م/ مصطفى عبد الحميد

التوقيع /

المكتب الفني / احمد عزب

التوقيع /

امحمد عبد الرحمن سالم

التصديق /

م احمد محمد شطي



17

العلماء الذين

معاذ الله

الطامة

مشروع القطر الكهربائي السريع				المصنف الهندسة الإنشائية	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر)				مكتب أ.مهندس مهدي للاستشارات الهندسية	
تنفيذ شركة حمادة سعيد محمود إبراهيم للمقاولات مستخلص (3) جازي رقم العقد 27/2/2023				بند رقم (2-2) : بالمعيار المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ما سبق	الإجمالي
243+220.00	6.39	63.93	63.93		
243+240.00	0.02	64.12	128.05		
243+260.00	60.84	608.61	736.65		
243+280.00	63.08	1239.17	1975.83		
243+300.00	90.57	1536.41	3512.24		
243+320.00	109.47	2000.31	5512.55		
243+340.00	113.25	2227.13	7739.68		
243+360.00	96.33	2095.73	9835.41		
243+380.00	147.67	2439.98	12275.39		
243+400.00	142.33	2900.04	15175.43		
243+420.00	110.40	2527.36	17702.79		
243+440.00	46.37	1567.74	19270.53		
243+460.00	60.17	1065.44	20335.97		
243+480.00	147.96	2081.35	22417.32		
243+500.00	166.15	3141.11	25558.43		
243+520.00	233.15	3993.01	29551.43		
243+540.00	276.63	5097.80	34649.23		
243+560.00	248.88	5255.13	39904.36		
243+580.00	232.56	4814.47	44718.83		
243+600.00	266.70	4992.68	49711.50		
243+620.00	263.91	5306.19	55017.70		
243+640.00	241.57	5054.80	60072.50		
243+660.00	225.12	4666.89	64739.39		
243+680.00	229.45	4545.75	69285.14		
243+700.00	182.18	4116.36	73401.51		
243+720.00	174.99	3571.75	76973.25		
243+740.00	176.89	3518.86	80492.12		
243+760.00	176.92	3538.18	84030.30		
243+780.00	161.19	3381.10	87411.40		
243+800.00	175.36	3365.50	90776.90		
243+820.00	160.65	3360.16	94137.06		
243+840.00	177.11	3377.63	97514.70		
243+860.00	176.08	3531.89	101046.59		
243+880.00	184.14	3602.22	104648.81		
243+900.00	143.18	3273.28	107922.09		
243+920.00	176.01	3191.95	111114.04		
243+940.00	184.70	3607.12	114721.16		
243+960.00	167.58	3522.81	118243.97		
243+980.00	168.30	3358.84	121602.81		
244+000.00	198.15	3664.53	125267.35		
244+020.00	234.45	4325.94	129593.28		
244+040.00	175.07	4095.12	133688.40		
244+060.00	114.10	2891.65	136580.05		
244+080.00	147.15	2612.52	139192.56		
244+100.00	165.68	3128.33	142320.89		
244+120.00	135.31	3009.88	145330.77		
244+140.00	145.81	2811.22	148141.99		
244+160.00	138.54	2843.50	150985.49		
244+180.00	123.64	2621.74	153607.24		
244+200.00	103.19	2268.28	155875.52		
244+220.00	83.73	1869.25	157744.77		
244+240.00	67.12	1508.51	159253.28		
244+260.00	56.55	1236.69	160489.97		
244+280.00	21.15	777.04	161267.01		
244+300.00	0.00	161478.54	161478.54		

161478.54

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع

عن الاستشاري أ.مهندس مهدي

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

عن الشركة

م/ أحمد سعيد شفا
التوقيع

شركة
المقاولات العامة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - نوفمبر 2023)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات
مستخلص جازي (1) رقم العقد 1319/2023/2024

الهيئة العامة للإستشارات الهندسية
مكتب أ.د. حسن مهدي

بند رقم 2-4: بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاولي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر - لركبة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية الخ

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+300.00	0.35	3.47	3.47	
243+320.00	2.33	26.75	30.22	
243+340.00	5.02	73.48	103.70	
243+360.00	1.51	65.31	169.02	
243+380.00	3.2	47.15	216.16	
243+400.00	1.4	46.01	262.17	
243+420.00	1.05	24.48	286.66	
243+440.00	0	10.5	297.16	
243+520.00	28.58	285.84	583.00	
243+540.00	61.01	895.95	1,478.95	
243+560.00	33.77	947.77	2,426.73	
243+580.00	53.79	875.6	3,302.33	
243+600.00	64.37	1181.63	4,483.96	
243+620.00	59.78	1241.44	5,725.41	
243+640.00	50.94	1107.11	6,832.51	
243+660.00	52.25	1031.84	7,864.35	
243+680.00	57.3	1095.47	8,959.82	
243+700.00	36.9	942	9,901.82	
243+720.00	26.58	634.86	10,536.68	
243+740.00	25.37	519.57	11,056.25	
243+760.00	25.65	510.2	11,566.45	
243+780.00	34.13	597.79	12,164.24	
243+800.00	24.73	588.66	12,752.90	
243+820.00	41.43	661.66	13,414.56	
243+840.00	66.12	1,075.48	14,490.04	
243+860.00	48.15	1,142.67	15,632.71	
243+880.00	18.54	666.95	16,299.66	
243+900.00	9.61	281.55	16,581.21	
243+920.00	16.57	261.78	16,842.99	
243+940.00	11.17	277.38	17,120.37	
243+960.00	7.71	188.83	17,309.20	
243+980.00	5.19	129.08	17,438.27	
244+000.00	10.12	153.19	17,591.46	
244+020.00	27.04	371.63	17,963.10	
244+040.00	0	270.39	18,233.49	
244+140.00	2.26	22.65	18,256.13	
244+160.00	18.38	206.49	18,462.62	
244+180.00	31.94	503.27	18,965.89	
244+200.00	4.98	369.26	19,335.15	
244+220.00	0	49.83	19,384.98	19,384.98

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

مشروع القطار الكهربائي السريع				الجهة الممولة للمشروع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر)				مكتب أ.د/حسن مهدي للمستشارات الهندسية
تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات مستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/1319) حصر الردم كامل				
بند رقم (3-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-2) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب 2 متر من منسوب الفرمة الخ				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	321.01	0.00	0	132,954.44
242+380.00	322.43	1,286.87	1286.87	
242+400.00	325.57	6,480.00	7766.87	
242+420.00	328.62	6,541.95	14308.82	
242+440.00	315.51	6,441.36	20750.18	
242+460.00	302.54	6,180.50	26930.68	
242+480.00	290.92	5,934.56	32865.24	
242+500.00	272.46	5,633.77	38499.01	
242+520.00	250.89	5,233.52	43732.53	
242+540.00	225.6	4,764.96	48497.49	
242+560.00	211.86	4,374.61	52872.1	
242+580.00	212.3	4,241.59	57113.69	
242+600.00	214.55	4,268.49	61382.19	
242+620.00	210.83	4,253.79	65635.98	
242+640.00	191.4	4,022.37	69658.35	
242+660.00	173.9	3,653.01	73311.36	
242+680.00	176.33	3,502.30	76813.66	
242+700.00	164.64	3,409.72	80223.37	
242+720.00	169.97	3,346.04	83569.42	
242+740.00	175.22	3,451.83	87021.25	
242+760.00	163.81	3,390.27	90411.52	
242+780.00	181.83	3,456.45	93867.97	
242+800.00	180.56	3,623.91	97491.88	
242+820.00	175.97	3,565.30	101057.18	
242+840.00	174.64	3,506.15	104563.33	
242+860.00	179.46	3,540.99	108104.31	
242+880.00	171.39	3,508.48	111612.79	
242+900.00	157.73	3,291.20	114904	
242+920.00	144.57	3,023.02	117927.02	
242+940.00	134.78	2,793.58	120720.59	
242+960.00	121.38	2,561.61	123282.2	
242+980.00	104.9	2,262.82	125545.02	
243+000.00	89.12	1,940.27	127485.29	
243+020.00	79.36	1,684.81	129170.1	
243+040.00	70.24	1,496.02	130666.12	
243+060.00	0	702.43	131368.55	
244+300.00	5.59	55.91	131424.46	
244+320.00	13.76	193.52	131617.98	
244+340.00	23.1	368.62	131986.6	
244+360.00	27.33	504.28	132490.88	
244+376.00	30.62	463.57	132954.44	
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول				132,954.44
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا				102,139.00
كميه خصم سمك خرسانه الميول				2,525.53

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
مدير المشروع / المهندس
المكتب الهندسي / احمد عرب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد عبد الرحمن
التوقيع

عن الشركة
م. احمد محمد شطا
التوقيع

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسعة لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب (2 متر) أسفل مسلوب الغرمة وبسعة لا يزيد عن 25 سم اعلى من مسلوب (2 متر) الخ المرفق منذ 9/2023

65,882.04

882.04

65,882.04

عن استشاري المساحه (XYZ)

محمد عبد الرحمن مسلم

الموقع

الطريق السريع - الدخيل

شفا

مطل

65,862.04

مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات				الهيئة العامة للإتقان مكتب أدمن مهدي للإستشارات الهندسية
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذ في 8/2023				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	16.52	0.00	0	6,599.77
242+380.00	16.42	65.87	65.87	
242+400.00	16.41	328.33	394.2	
242+420.00	16.41	328.28	722.48	
242+440.00	16.41	328.26	1050.74	
242+460.00	16.41	328.24	1378.98	
242+480.00	16.41	328.23	1707.22	
242+500.00	16.41	328.22	2035.44	
242+520.00	16.41	328.20	2363.64	
242+540.00	16.41	328.19	2691.83	
242+560.00	16.41	328.18	3020.01	
242+580.00	16.09	325.03	3345.04	
242+600.00	0.52	166.14	3511.18	
242+620.00	0	5.20	3516.38	
242+780.00	0.35	3.49	3519.87	
242+800.00	16.6	169.45	3689.31	
242+820.00	17.16	337.55	4026.86	
242+840.00	17.16	343.17	4370.03	
242+860.00	17.16	343.16	4713.19	
242+880.00	17.16	343.17	5056.37	
242+900.00	17.16	343.18	5399.55	
242+920.00	17.13	342.90	5742.45	
242+940.00	16.12	332.52	6074.97	
242+960.00	17.19	333.15	6408.11	
242+980.00	0.99	181.80	6589.91	
243+000.00	0	9.86	6599.77	
TOTAL FILL VOL				6,599.77

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
 مدير المشروع م / سمير حبيب
 التوقيع

عن استشاري المساحة (xyz)

عن الشركة
 احمد محمد بشطا
 مدير احمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع
 محمد علي السريخ - الهند المدني

م/احمد محمد شطا
التوقيع: ١١٥٢١/١١

مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات				الهيئة العامة للإستشارات الهندسية مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذ في 6/2023				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	36.55	0.00	0	20,040.60
242+380.00	36.56	146.21	146.21	
242+400.00	36.58	731.37	877.58	
242+420.00	36.58	731.57	1609.15	
242+440.00	36.57	731.53	2340.68	
242+460.00	36.57	731.48	3072.16	
242+480.00	36.57	731.47	3803.64	
242+500.00	36.57	731.45	4535.08	
242+520.00	36.57	731.40	5266.49	
242+540.00	36.57	731.38	5997.86	
242+560.00	36.57	731.37	6729.23	
242+580.00	36.57	731.36	7460.59	
242+600.00	36.57	731.34	8191.93	
242+620.00	36.57	731.35	8923.28	
242+640.00	36.57	731.36	9654.64	
242+660.00	36.57	731.34	10385.98	
242+680.00	35.75	723.16	11109.14	
242+700.00	34.42	701.68	11810.82	
242+720.00	34.96	693.81	12504.63	
242+740.00	36.57	715.29	13219.93	
242+760.00	35.85	724.22	13944.15	
242+780.00	36.57	724.20	14668.35	
242+800.00	36.57	731.32	15399.67	
242+820.00	35.76	723.28	16122.95	
242+840.00	34.82	705.82	16828.77	
242+860.00	36.38	712.02	17540.79	
242+880.00	35.35	717.37	18258.16	
242+900.00	35.47	708.27	18966.43	
242+920.00	22.37	578.42	19544.85	
242+940.00	13.6	359.72	19904.57	
242+960.00	0	136.03	20040.6	
TOTAL FILL VOL			20,040.60	

عن الإستشاري أ.د حسن مهدي
 المكتب الهندسي / احمد عاب
 مشروع / محمود غريب
 التوقيع /

عن الشركة
 م/احمد محمد شطا
 التوقيع /

عن المتشاري المساحه (xyz)
 م/احمد عبد الرحمن
 التوقيع /

شركة
 للمقاولات العامة

شركة
 الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذ في 5/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	43.24	0.00	0	
242+380.00	43.27	173.01	173.01	
242+400.00	43.31	865.79	1038.8	
242+420.00	43.31	866.26	1905.06	
242+440.00	43.31	866.19	2771.25	
242+460.00	43.3	866.08	3637.33	
242+480.00	43.3	866.05	4503.38	
242+500.00	43.3	865.99	5369.37	
242+520.00	43.28	865.79	6235.16	
242+540.00	42.98	862.64	7097.8	
242+560.00	53.05	960.26	8058.06	
242+580.00	53.44	1,064.80	9122.86	
242+600.00	44.05	974.86	10097.72	
242+620.00	42.73	867.78	10965.5	
242+640.00	32.6	753.30	11718.81	
242+660.00	15.09	476.95	12195.76	
242+680.00	18.37	334.62	12530.37	
242+700.00	8	263.65	12794.03	
242+720.00	12.77	207.67	13001.7	
242+740.00	16.41	291.77	13293.47	
242+760.00	5.74	221.41	13514.88	
242+780.00	23.04	287.74	13802.61	
242+800.00	21.75	447.91	14250.52	
242+820.00	17.96	397.14	14647.66	
242+840.00	17.6	355.57	15003.23	
242+860.00	20.84	384.33	15387.56	
242+880.00	13.79	346.30	15733.86	
242+900.00	0	137.92	15871.78	
244+300.00	3.66	36.61	15908.39	
244+320.00	5.25	89.07	15997.47	
244+340.00	4.59	98.31	16095.78	
244+360.00	4.57	91.53	16187.32	
244+376.00	4.44	72.06	16259.37	
TOTAL FILL VOL				16,259.37

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي

المكتب الفني م / أحمد عزب

التوقيع:

عن استشاري المساحة (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع:

عن الشركة

م / أحمد محمد شطا

التوقيع:

الهيئة العامة للإستشارات

مكتب أ.د/حسن مهدي

للإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 4/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	22.9	0.00	0	
242+380.00	22.9	91.60	91.6	
242+400.00	22.91	458.18	549.78	
242+420.00	22.91	458.28	1008.07	
242+440.00	22.91	458.27	1466.34	
242+460.00	22.91	458.25	1924.59	
242+480.00	22.91	458.24	2382.83	
242+500.00	22.9	458.12	2840.94	
242+520.00	22.33	452.32	3293.26	
242+540.00	23.82	461.49	3754.75	
242+560.00	0	238.16	3992.91	
242+580.00	0.06	0.62	3993.52	
242+600.00	11.7	117.65	4111.17	
242+620.00	9.3	210.05	4321.23	
242+640.00	0	93.02	4414.25	
244+320.00	4.82	48.20	4462.45	
244+340.00	5.77	105.92	4568.37	
244+360.00	5.77	115.38	4683.75	
244+376.00	5.6	90.92	4774.67	
TOTAL FILL VOL			4,774.67	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمد غريب
التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الشركة

م / احمد محمد شطا
التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي

السريع

(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

لجنة القومية للإتفاق

كتب أ.د/حسن مهدي
لإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 3/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	72.67	0.00	0	10,160.28
242+380.00	72.91	291.15	291.15	
242+400.00	72.66	1,455.75	1746.9	
242+420.00	73.17	1,458.30	3205.2	
242+440.00	71.11	1,442.78	4647.98	
242+460.00	68.64	1,397.48	6045.45	
242+480.00	63	1,316.38	7361.84	
242+500.00	47.03	1,100.34	8462.18	
242+520.00	26.45	734.81	9196.98	
242+540.00	0	264.49	9461.47	
244+320.00	2.13	21.27	9482.74	
244+340.00	11.19	133.15	9615.89	
244+360.00	15.44	266.27	9882.15	
244+376.00	19.33	278.13	10160.28	
TOTAL FILL VOL			10,160.28	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع م / محمود غريب

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع
مشروع القطار الكهربائي السريع
التوقيع

عن استشاري المساحه (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع

التوقيع
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

عن الشركة

م / احمد محمد شطا

التوقيع

التوقيع
شركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للإنفاق
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 2/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	23.66	0.00		0.00	2,129.38
242+380.00	24.62	96.55		96.55	
242+400.00	27.73	523.49		620.04	
242+420.00	30.29	580.20		1,200.24	
242+440.00	19.29	495.79		1,696.03	
242+460.00	8.81	281.01		1,977.04	
242+480.00	2.82	116.34		2,093.38	
242+500.00	0.39	32.10		2,125.48	
242+520.00	0	3.90		2,129.38	
TOTAL FILL VOL					2,129.38

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزاب
مدير المشروع م / محمود عزاب
التوقيع /
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /
التوقيع /

عن الشركة

م/احمد محمد شطا

التوقيع /
التوقيع /