



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 163+500 حتي الكم 166+500 بطول 3.00 كم

تنفيذ مؤسسة الاتحاد للتوريدات والمقاولات العمومية

انه في يوم الثلاثاء الموافق 10 / 9 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم 248 / 2024 / 2025 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (انترانس كونسلتنج)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
3- السيد المهندس / عاطف كمال عيد

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / سيد عفيفي السيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعابنة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ 10 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3
2
1

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة ببني سويف
مهندس / احمد عراقي



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسميل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية المقايسة	الكمية المنصرفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
أعمال التطهير						
2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التفتيح باستخدام (اللودر أو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	م3	3,332.20	0	3,332.20	3,165
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 2024-3-21	م3	1,182.79	0	1,182.79	1,123
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-21	م3	4,514.99	0	4,514.99	4,288
	علاوة لمساحة نقل ناتج الحفر 0.5 كم	م3				
أعمال الحفر						
8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م3	1,000.00	0	1,000.00	950
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	م3	1,116.58	0	1,116.58	1,060
	الكمية المنفذة خلال يوليو 2023	م3	522.80	0	522.80	496
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 2024-3-21	م3	2,639.38	0	2,639.38	2,506
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م3	775	0	775	736
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	م3	1,195.64	0	1,195.64	1,135
	الكمية المنفذة خلال يونيو 2023	م3	2,061.39	0	2,061.39	1,958
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 2024-3-21	م3	16,273.61	0	16,273.61	15,459
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م3	4,753.109	0	4,753.109	4,515
	الكمية المنفذة خلال أغسطس 2023	م3	18,359.180	0	18,359.180	17,441
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 وحتى 2024-3-21	م3	89,375.15496	0	89,375.15496	75,394
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-22	م3	89,375.15496	0	89,375.15496	75,394
أعمال الردم Embankment						
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والحجابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.	م	532.800	0	532.800	506
	قطر 8 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار.	م	511.100	0	511.100	485
	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار.	م				
	قيمة المواد المحجوبه للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م				



EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مؤسسة الاقتصاد
للتنشيطات والتطويرات الاقتصادية
ب.ب. ٦٧٩٣٣
ب.ب. ٨١٨ - ٠٤٦ - ٥٨٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسميل)
القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم
تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية المقايسة	الكمية المنصرفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وإزالة اى عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	1,814.014	0	1,814.014	1,723
	حفر في تربة عدا التربة المتماكة والصخرية	3م	1,530.017	0	1,530.020	1,453
4	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة فلتر من الزلطوا السن ناتج تكسير الكسارات بسبك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الدمك ورش المياه جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي طبقا للابعاد والمقاسات الموضحة وتعليمات المهندس المشرف - حتى مسافة نقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 لكل 1 كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة - يتم احتساب قيمة 15 سم انغماس في قاع الحفر طبقا لإفادة المنطقة وتطبيق تحت اشراف المهندس المشرف	3م	151.060	0	151.060	143
	علاوة مسافة النقل 1.3 جنيه/كم (مسافة النقل المعتمدة 49.35 كم-20 كم=29.35 كم)	3م	151.060	0	151.060	143
5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ² حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	3.450	0	3.450	3
6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاوون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودار وقلايات صغيرة والتزليل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة . - حتى مسافة نقل 40 كم . - يتم حساب علاوة 1 ج لكل 1 كم زيادة .	3م	1,001.770	0	1,001.770	951
7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتزليها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفتة تشمل الردم بطبقات لايزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالمية والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة حسب الابعاد حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	504.020	0	504.020	478
	مسافة نقل حتى 2 كم	3م	504.020	0	504.020	478
	علاوة مسافة النقل 1.5 جنيه/كم بعد تاريخ 4/5/2023 (مسافة النقل المعتمدة 13.6 كم-2 كم=11.6 كم)	3م	504.020	0	504.020	478
	كارتة توريد أثريه	3م	504.020	0	504.020	478
	قيمة المواد المحجيرة للأثريه بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	504.020	0	504.020	478
طبقة تأسيس Prepared Subgrade						
13	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتجرج بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانكسار عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصيح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	2,500	0	2,306.080	2,190
	الكميات المنفذة ابتداء من 22-3-2024	3م	2,500	0	2,306.080	2,190
	علاوة مسافة نقل فى (29.350-20-49.350) كم	3م	2,500	0	2,306.080	2,190
	كارتة توريد أساس	3م	2,500	0	2,306.080	2,190
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	2,500	0	2,306.080	2,190

مهندس الهيئة

التوقيع /

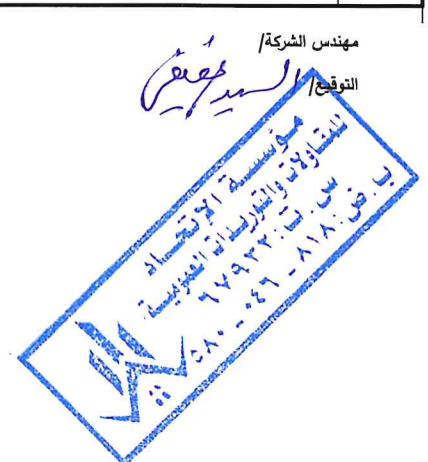
مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع /



مهندس الشركة

التوقيع /



محضر اعتماد حصر كميات مستخلص جاري (1)
عقد رقم (2025-2024-248)

التاريخ : 1 - 10 - 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

أعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (في عيادة)

البند	التصنيف	القطاع		الكميات		
		من	الي	وفر العقود السابقة	كميات مستحدثة	الاجمالي
اعمال القطع والردم والتطهير						
2	أعمال تطهير	163+500	166+500	1355	3159.99	4514.99
3	اعمال الحفر العادي	163+500	166+500	3420.03	-780.65	2639.38
4	اعمال الحفر المتماسك	163+500	166+500	3483.68	16821.96	20305.64
11	اعمال الردم	163+500	166+500	24399.62	78075.518	102475.138
اعمال حافظات المواسير						
1	مواسير 8 بوصة	163+500	166+500	0	532.8	532.8
	مواسير 12 بوصة	163+500	166+500	0	511.1	511.1
2	حفر هندسي	163+500	166+500	0	3344.034	3344.034
4	فلتر	163+500	166+500	0	151.06	151.06
5	جيوتكستائل	163+500	166+500	0	3.45	3.45
6	توريد رمال نظيفة	163+500	166+500	0	1001.77	1001.77
7	توريد اترية	163+500	166+500	0	504.02	504.02
طبقة تأسيس Prepared Subgrade						
13	طبقة تأسيس	163+500	166+500	0	2306.08	2306.08

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتي تاريخه

استشاري الهيئة
استشاري المساحة

استشاري المساحة
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

مهندس الشركة المنفذة
السيد محمد السيد

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
القطاع الاول
الطابق الاول
الرياض - ١١٥٨٠ - ٠٤٦ - ٨١٨



مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة القومية للإتفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TENDERS
(NAT)



جسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2025-2024-248)

بند رقم (1) :- بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

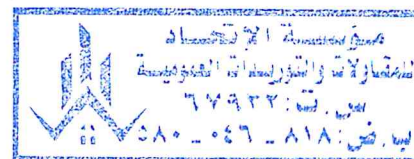
م	القطر	TOTAL LENGTH (M)
1	بوصة (8)	532.8
2	بوصة (12)	511.1
الاجمالي		1043.9

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة

السيد عفيف السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

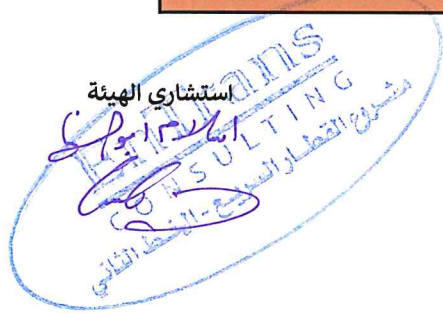


أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 166+500 اتجاه العدوة

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2025-2024-248)

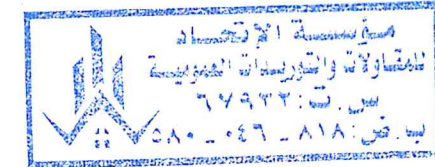
بند رقم (2) :- بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

رقم	STATIONS		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	3344.03
الاجمالي			3344.03



مهندس الشركة

السيد محمد بن السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (248-2023-2024)

- بند رقم (4) :- بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة فلتر من الزلطاو السن ناتج تكسير الكسارات بسمك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الدمك ورش المياه جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي وطبقا للابعاد والمقاسات الموضحة وتعليمات المهندس المشرف
- حتي مسافة نقل 20 كم
 - يتم احتساب علاوة 1.3 لكل 1 كم زيادة
 - السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة
 - يتم احتساب قيمة 15 سم انغماس في قاع الحفر طبقا لافادة المنطقة وتطبق تحت اشراف المهندس المشرف

رقم	STATIONS		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	151.06
الاجمالي			151.06





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (248-2023-2024)

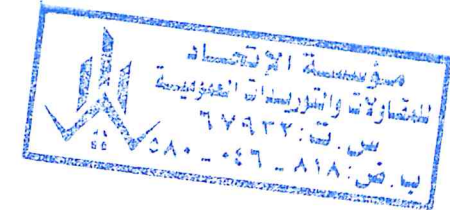
بند رقم (5) :- بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م² حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم	STATIONS		TOTAL QTY(M2)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	3.45
الاجمالي			3.45



مهندس الشركة

السيد محمد السبي





مشروع القطار الكهربائي السريع

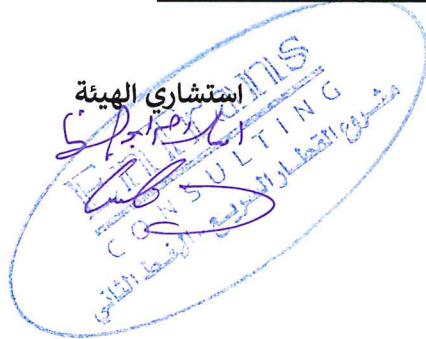


أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166

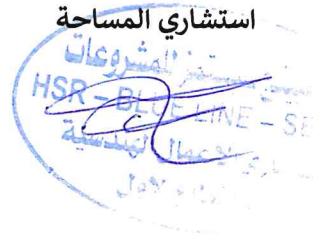
تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (248-2023-2024)

بند رقم (6) :- بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وقلايات صغيرة والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة .

رقم	STATIONS		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	1001.77
الاجمالي			1001.77

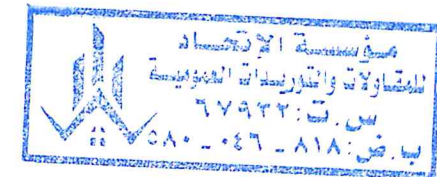


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد محمد السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166 اتجاة العدوة

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024-2023-248)

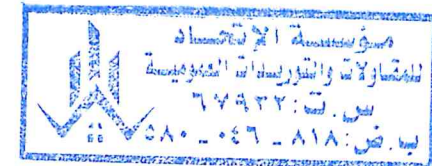
بند رقم (7) :- بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موروثة من خارج الموقع وتزليلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمية والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافة جافة حسب الابعاد حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

رقم الماسورة	STATIONS		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	504.02
الاجمالي			504.02



مهندس الشركة

السيد محيى السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الى الكم 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جارى (1) عقد رقم (248-2024-2025)

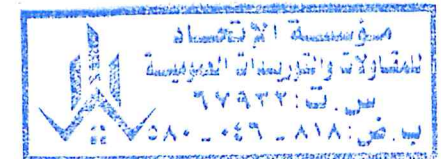
بند رقم (2) :- بالتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية لمسافة 500 متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M2)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	4514.99
الاجمالي			4514.99



مهندس الشركة

السيد محمد السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الى الكم 500+166



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024-2023-248)

بند رقم (3) : - بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة 1جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج 1.1جنية/كم ابتداء من 2023/5/4

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	2639.38
الاجمالي			2639.38

استشاري الهيئة
المشروع القطار السريع - التأسيس
HSE - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

استشاري المساحة
HSE - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

مهندس الشركة
الاستشاري
المشروع القطار السريع - التأسيس
HSE - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول



مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الى الكم 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جارى (1) عقد رقم (2024-2023-248)

بند رقم (4) : - بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة 1جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح 1.1جنية/كم ابتداء من 2023/5/4

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	20305.64
الاجمالي			20305.64





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024-2023-248)

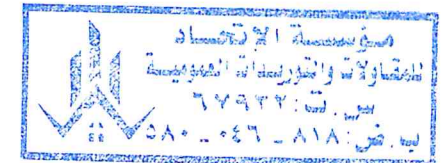
بند رقم (11) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	102475.138
الاجمالي			102475.138



مهندس الشركة

السيد محمد البدر





مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR PLANNING
(NAPED)



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الـ 163+500 الي الـ 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024-2023-248)

بند رقم (13) : - بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

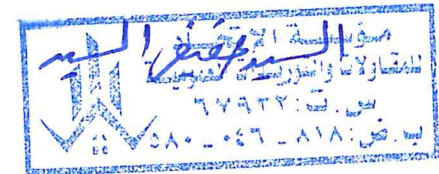
- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	2306.08
الاجمالي			2306.08



مهندس الشركة



محضر اعمال الاحلال

انه في يوم : الاربعاء الموافق : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٢ بحضور كلا من :

ممثل الإستشاري مهندس المواد (مكتب انترانس)

(١)- م/ جابر عبد اللطيف

ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(٣)- م/ محمد طاهر

وبخصوص اعمال الإحلال في قطاع شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات القطاع من الكم ١٦٣+٥٠٠ إلي الكم

١٦٦+٥٠٠ وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج المعملية للقطاع من الكم ١٦٥+٦٤٠ إلي الكم

١٦٥+٩٠٠ بطول (٢٦٠) متر

تم الاتفاق علي والتوجيه من قبل المكتب الاستشاري بعمل احلال بعمق (٠,٨٠) متر من الأرض الطبيعية علي

أن يكون عرض الاحلال طبقا للقطاع العرضي النموذجي .

وعليه جري التوقيع

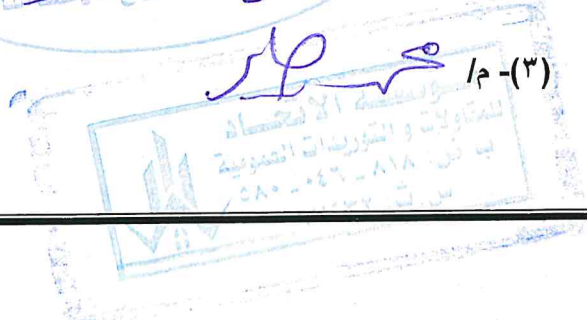
التوقيعات :

ممثل الإستشاري مهندس المواد (مكتب انترانس)

(١)- م/ جابر عبد اللطيف

ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(٣)- م/ محمد طاهر





EnTrans
CONSULTING

محضر اعمال احلال

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023-3-8 بحضور كلا من :

1-م/ محمد محمود محمود ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

2-م/ عمر جمال بايت ممثل استشاري مكتب انترانس

3-م/ يوسف علي ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

بخصوص اعمال الاحلال في قطاع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات قطاع 163+500 الي 166+500 وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج العملية للقطاع من 164+300 الي 164+460 بطول 160 متر

تم الاتفاق علي وتوجيه من قبل مكتب الاستشاري بعمل احلال بعمق 0.7 متر من منسوب الارض الطبيعية علي ان يكون عرض الاحلال طبقا للقطاع العرضي النموذجي .

وعليه جري التوقيع .

التوقيعات :

1-م/ محمد محمود ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

2-م/ عمر جمال بايت ممثل استشاري مكتب انترانس

3-م/ يوسف علي ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات



محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الي التكاليف من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول في المسافة من الكم (163+500) الي الكم (166+500) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق

2023/2/8

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)

1- م / شعبان سعيد حافظ

استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

2- م / عاطف كمال

مهندس شركة الاتحاد

3- م / محمد علاء

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ابو هشيمة) علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع عند الكم 165+000 يبعد مسافة (13.6 كم) عن المحجر المعتمد.

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات :

(1)- م /

(2)- م /

(3)- م / محمد علاء

بمدير
المهندس العام للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل مخلفات (احلال) (تطهير)

بالإشارة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكبارى لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) فى المسافة من الكم (163+500) إلى الكم (166+500) فقد أجمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/9/12

بحضور كلا من :

ممثل الاستشاري أخصائى المواد (مكتب انترانس)

(1)- م/ شعبان سعيد حافظ

ممثل استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

(2)- م/ عاطف كمال

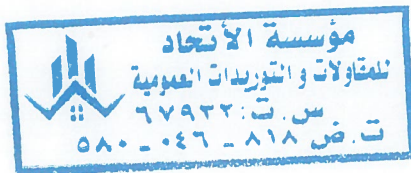
ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(3)- م/ محمد علاء

و قامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات الاحلال الى المقلب و وجد ان المسافة من القطاع الى المقلب (5.5 كم) .

و اقبل المحضر على ذلك

التوقيعات



3- محمد علاء

2- عاطف كمال

1- شعبان سعيد حافظ

رئيس اللجنة
الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر معاينة مسافة نقل سن الاساس و التأسيس

بالإشارة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكبارى لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائى السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) فى المسافة من الكم (163+500) إلى الكم (166+500) فقد أجمعت اللجنة يوم

الاثنين الموافق 2023 / 12 / 18

بحضور كلا من :

ممثل الاستشارى أخصائى المواد (مكتب انترانس)

(1)- م/ شعبان سعيد حافظ

ممثل استشارى المساحة (سيرفينج سيستيمز)

(2)- م/ عاطف كمال

ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(3)- م/ يوسف على

و قامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد السن من الكسرة

المعتمدة (كسرة النور) .

على الطبيعة وجد ان منتصف القطاع عند الكم 165+000 يبعد مسافة (49.35) كم عن الكسرة المعتمدة.

هذه المحضرات قد تم مراجعتها من قبل المراجعين و أقرها المحضر على ذلك .
(إن شاء الله تعالى)

سيرفينج سيستيمز لمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC
استشارى الأعمال الهندسية
بالقطاع الأول

مؤسسة الاتحاد
للتنفيذ والتوريد
ب.ش. ٨١٨ - ٨١٩ - ٨٢٠

التوقيعات

-3

-2

-1

EnTrans
CONSULTING
مشروع الخط السريع - الخط الثانى

لعمري
الهيئة العامة للطرق والكبارى



محضر اعمال قيمة انغماس سن الفلتر في اعمال مواسير HDPE

انه في يوم الموافق بحضور كلا من :

- 1-م/ محمد حسن ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس
- 2-م/ محمد جمال بلال ممثل استشاري مكتب انترانس
- 3-م/ سري كحيفي ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

بخصوص اعمال سن الفلتر في اعمال عدايات مواسير في قطاع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات قطاع 163+500 الي 166+500 وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج العملية للقطاع وجد ان قيمة انغماس سن الفلتر في قاع الحفر 15 سم في العدايات التالية:

166+030	166+260	166+440
165+990	166+140	166+360

وعليه جري التوقيع .

التوقيعات :

- 1-م/ محمد حسن ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس
- 2-م/ محمد جمال بلال ممثل استشاري مكتب انترانس
- 3-م/ سري كحيفي ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات





محضر اعمال حفر في تربة متماسكة

بحضور كلا من :

انه في يوم الاربعاء الموافق

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

/م-1

ممثل استشاري مكتب انترانس

/م-2 عمرو جمال نايت

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

/م-3 سيد عيسى

بخصوص اعمال القطع لزوم العدايات في قطاع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات قطاع
163+500 الي 166+500 وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج العملية للقطاع ان
التربة متماسكة في العدايات في المحطات التالية

166+000	164+040	165+720	163+770
163+950	164+540	165+870	165+270
	164+260	163+960	165+680

وعليه جري التوقيع .

التوقيعات :

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

/م-1

ممثل استشاري مكتب انترانس

/م-2

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

/م-3





محضر اعمال حفر فى تربة مفككة

بحضور كلا من :

انه فى يوم الاربعاء الموافق

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

/م-1

ممثل استشاري مكتب انترانس

/م-2

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

/م-3

بخصوص اعمال القطع لزوم العدايات فى قطاع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات قطاع
163+500 الي 166+500 وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج المعملية للقطاع ان
التربة مفككة فى العدايات فى المحطات التالية

164+250	165+660	166+140	166+440
164+210	164+550	166+030	166+360
	164+510	165+990	166+260

وعليه جري التوقيع .

التوقيعات :

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

/م-1

ممثل استشاري مكتب انترانس

/م-2

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

/م-3





محضر اعمال ردم وتطهير الاحواض

بحضور كلا من :

الموافق

انه في يوم

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

1-م/ محمد علي

ممثل استشاري مكتب انترانس

2-م/ محمد جمال ثابت

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

3-م/ سريفة

بخصوص اعمال ردم وتطهير الاحواض الموجودة في قطاع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات قطاع 163+500 الي 166+500 وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج المعملية للقطاع نتقدم اليكم بمحضر اثبات ردم وتطهير الاحواض الموجودة بالقطاع والموجودة في المحطات التالية :

من	الي	
حوض 1	164+120	164+160
حوض 2	164+140	164+180
حوض 3	164+940	164+960
حوض 4	165+120	165+160
حوض 5	165+660	165+680

تم الاتفاق علي وتوجيه من قبل مكتب الاستشاري بعمل تطهير وردم الموجودة اعلاه حتي الوصول الي منسوب الارض الطبيعية .

وعليه جري التوقيع .

التوقيعات :

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

1-م/ محمد علي

ممثل استشاري مكتب انترانس

2-م/ محمد جمال ثابت

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

3-م/ سريفة



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

مستوفى مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني سويف) في المسافة من " الكم ١٦٣+٥٠٠ إلى الكم ١٦٦+٥٠٠ " بطول ٣ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مؤسسه الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية " مى عيادة " .
- العقد رقم : ٢٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٨ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٩/١٠ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٣/٩ .
- قيمة العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (فقط عشرون مليون جنيها لا غير) .

ات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عالية موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف فى اسعار لينود طبقا لآخر مفاوضه واختلاف الكميات المدرجة بالمرمق مقاييسه معدلة وإخضاعه وفر ليعتد بخاليه (٥٧٤٤٢٩ ٢٨٥٧ ٢٨٨٩ ١٤٩٢٨٨٩) على مقاييس العقد المذكور (٤٨٤٨) .

التراي

ترى المنطقة موافقه على تعديل المقاييس طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعظم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

بفريقه
خطاب الاستشارى



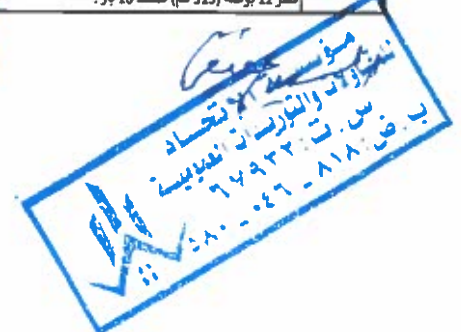
مهندس /

سيف

مدير المشروع الاستشاري
م / تامر شرف الدين

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسيل)
القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم
تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة)

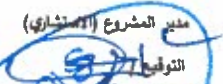
رقم البند	بيان الأعمال	وحدة	سعر الوحدة	الكمية	الإجمالي
أعمال التطهير					
2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنايل باستخدام (الورق أو البلاستيك) في مناطق ذلك التطهير الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجنود بمقي 1/1 من 30 سم وتخلص منها بالمقلب الصورية تمهيدا لأعمال الرقع السطحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتطهير المهندسين المشرف مسافة النقل حتي 500 متر وعلاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة	م	14.70	3.332.20	48.983.340
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 2024-3-21	م	15.30	1.182.79	18.096.687
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-21	م	1.50	4.514.99	6.772.485
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل المعتمدة 5.5 - 0.5 كم = 5 كم)				
أعمال الحفر					
8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنايل طبقا للنسبب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المضدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطهير المهندسين المشرف	م	26.50	1.000	26.500.000
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	م	26.90	1.116.58	30.036.002
	الكمية المنفذة خلال يوليو 2023	م	28.20	522.80	14.742.960
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 2024-3-21	م	5.50	2.639.38	14.516.590
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل المعتمدة 5.5-0.5 كم = 5 كم) بعد 4/5/2023				
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلاستيك) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنايل طبقا للنسبب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المضدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطهير المهندسين المشرف	م	30.50	775	23.637.500
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	م	30.90	1.195.64	36.945.276
	الكمية المنفذة خلال يونيو 2023	م	32.90	2.061.39	67.819.731
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 2024-3-21	م	34.20	16.273.61	556.557.462
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-22	م	5.50	20.305.64	111.681.020
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل المعتمدة 5.5-0.5 كم = 5 كم) بعد 4/5/2023				
أعمال الردم Embankment					
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 60 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرع و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تربة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنايل طبقا للنسبب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المضدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطهير المهندسين المشرف	م	71.50	4.753.109	339847.294
	الكمية المنفذة خلال أغسطس 2023	م	71.70	18.359.180	1316353.206
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 وحتى 2024-3-21	م	74.50	89.375.15496	6658449.04436
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-22	م	17.40	89.375.15496	1555127.89627
	علاوة 1.6 جنيه لكل مسافة نقل 13.6 كم (2=11.6)	م	13	89.375.15496	1161877.01446
	كرتة توريد تربة	م	44.80	89.375.15496	4004008.94211
	لجمة المواد المحجورة للتربة بالإضطره إلى نسبة التمسك 25% + 12% استقطاعات				
أعمال المواسير (HDPE)					
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت على الإحطاليات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتطهير المهندسين المشرف	م	1950	532.80	1038960
	قطر 8 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار	م	3000	511.10	1533300
	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار				



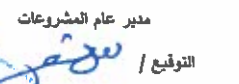
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسيل)
القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم
تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الأجمالي
2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الي الملسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسر يشمل نقل المعدات الي الموقع وإزالة أي عوائق تضره ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م3	62	1814.014	112468.868
	حفر في تربة عدا التربة المتماسكة والصخرية	م3	82	1530.02	125461.394
4	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة فلتر من الرطاط السن ناتج تكسير الكسارات بسك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الدمك ورش المياه جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقا للإبعاد والمقاسات الموضحة وتعليمات المهندس المشرف - حتى مسافة نقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 لكل 1 كم زيادة - السر يشمل قيمة المادة المحجيرة - يتم احتساب قيمة 15 سم القماش في قاع الحفر طبقا لإفادة المنطقة وتطبق تحت إشراف المهندس المشرف	م3	345	151.06	52115.700
	علاوة مسافة النقل 1.3 جنيه/ كم (مسافة النقل المعتمدة 49.35 كم-20 كم=29.35 كم)	م3	38.155	151.06	5763.694
5	بالمتر المصطحق توريد وتركيب طبقة جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2 حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	61	3.45	210.450
6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاور جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودر وفلاتات صغيرة والتزليل بالمعدات والمعالجة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة . - حتى مسافة نقل 40 كم - يتم حساب علاوة 1 ج لكل 1 كم زيادة .	م3	242	1001.77	242428.340
7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتزليها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الي أقصى كثافة جافة حسب الإبعاد حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م3	75.00	504.02	37801.500
	مسافة نقل حتى 2 كم	م3	17.40	504.02	8769.948
	علاوة مسافة النقل 1.5 جنيه/ كم بعد تاريخ 4/5/2023 (مسافة النقل المعتمدة 13.6 كم-2 كم=11.6 كم)	م3	13	504.02	6552.260
	كارتة توريد أتربة	م3	44.80	504.02	22580.096
	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافه إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات				
طبعة تأسيس Prepared Subgrade					
13	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار قصلية المقطرة نتج تكسير الكسارات والطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 سم وألا تزيد نسبة الحمار من منخل 200 عن 12% وتترج فلزات بالانضغاط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة اللامد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانضغاط عن 15% وألا يقل معامل مرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المصنعة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمهريس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المصنعية والفة تشمل إجراء تجارب المصنعية والتطبيق ويتم التخليط طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتأسيس والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 7 تال عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	153.50	2.500	383750
	للمكبات المنفذة ابتداء من 2024-3-22	م3	38.166	2.500	95387.50
	علاوة مسافة نقل في (29.350-20-49.350) كم	م3	25	2.500	62500
	كارتة توريد أساس	م3	112	2.500	280000
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات				
20000000					الأجمالي

مهندس الشركة / التوقيع / 

مدير المشروع (الاستشاري) / التوقيع / 

مهندس الهيئة / التوقيع / 

مدير عام المشروعات / التوقيع / 

يعتمد رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف) / التوقيع / 







السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد،،،

بإشارة إلى أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل) في القطاع الأول في المسافة من "١٦٣+٥٠٠" إلى "١٦٦+٥٠٠" بطول ٣ كم، والمُسند تنفيذها إلى شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مى عيادة)، وطبقاً للعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٢٤٨ الصادر للشركة من الهيئة في ذات المسافة بقيمة ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ (فقط عشرون مليون جنيه لا غير).

وإيماءً إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة بخصوص إمكانية الاستفادة من الفائض المالي للمساقط التي لم يصنر لها أمر إسناد على العقود التي بها فائض مالي وذلك للمساقط داخل نطاق عمل الشركة وذلك لدفع العمل داخل المشروع لتحقيق البرنامج الزمني المطلوب لنهر الأعمال.

نتشرف أن نرفق طيه الآتي:

١- خطاب الشركة المنفذة لإمكانية صرف الكميات المنفذة من بنود (أعمال الإزالة والتطهير، أعمال قطع في تربة منمكة، أعمال قطع في تربة متمسكة، أعمال الردم) في المسافة من الكم "١٦٣+٥٠٠" إلى "١٦٦+٥٠٠" من العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٢٤٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠٨ ضمن مستخلص جارى "١".

٢- بيان حصر أعمال بناء على المنسوب التصميمي من استشاري القطاع الأول للعقود الصادرة للشركة وبيتها كالتالي:

- عقد رقم ٢٠٢٣/٤٢٩/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣/٠٩/٢٤ إتجاه بني سويف بقيمة ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير).
- عقد رقم ٢٠٢٣/٥٧٢/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣/١٠/٢٣ إتجاه الفيوم بقيمة ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير).
- عقد رقم ٢٠٢٣/٨٥٧/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣/١٢/١٤ إتجاه العدة بقيمة ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير).
- عقد رقم ٢٠٢٣/٨٨٩/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣/١٢/٢٦ إتجاه الفشن الجديدة بقيمة ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير).
- عقد رقم ٢٠٢٣/١٢٤٩/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤/٠٣/٠٣ إتجاه مسسطا بقيمة ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير).
- قيمة إجمالي الأعمال في العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٢٤٨ بإجمالي ١٦,٢٧٥,٦١٢ (فقط ستة عشر مليون ومائتان وخمسة وسبعون ألف وستة وأثنى عشر جنيها لا غير).
- الفائض المالي بالعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٢٤٨ عليه بقيمة ٣,٧٢٤,٣٨٨ (فقط ثلاثة مليون وسبعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثلاثمائة وثمانية وثمانون جنيها فقط لا غير).

يرجى التكرم بالتوجيه بما ترونه مناسباً للموافقة على طلب الشركة لصرف الكميات المنفذة، وذلك لدفع العمل بالموقع والإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.

والأمر ملفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - بني سويف

أحمد عراقي حسين

مهندس /

تاريخ: ٢٠٢٤/١٠/٠٥

ملاحظات:

- خطب الشركة
- بيان إجمالي الكميات - مستلحق مشروع



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

تحية طيبة وبعد ""

بالإشارة الى انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع 6 اكتوبر / اسوان / ابو سمبل / القطاع الرابع القطاع من الكم 500+163 الي الكم 166+500 تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة)

برجاء التكرم بالموافقة على صرف وفر كميات البنود التالية للعقود المذكورة نتيجة زيادة الاسعار طبقا لآخر مفاوضة تم اعتمادها علي عقد رقم (2025-2024-248).

رقم العقد	تاريخ العقد	المسافة		البند	الكمية	ملاحظات
		من	الي			
429-2023-2024	24/09/2023	163+500	166+500	قطع في تربة عادية	1000	
				قطع في تربة متماسكة	775	
				اعمال ردم	4753.109	
572-2023-2024	23/10/2023	163+500	166+500	قطع في تربة عادية	1116.58	
				قطع في تربة متماسكة	1195.64	
				اعمال ردم	6551.49	
857-2023-2024	14/12/2023	163+500	166+500	اعمال تطهير	1355	
				اعمال ردم	5333.11	
889-2023-2024	26/12/2023	163+500	166+500	قطع في تربة عادية	1303.45	
				قطع في تربة متماسكة	1513.04	
				اعمال ردم	6474.57	
1249-2023-2024	3/3/2024	163+500	166+500	اعمال ردم	1287.34	

والامر مفوض لسيادتكم

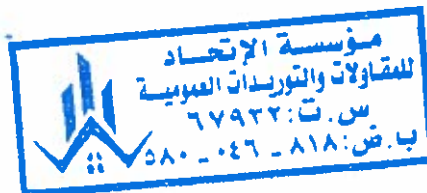
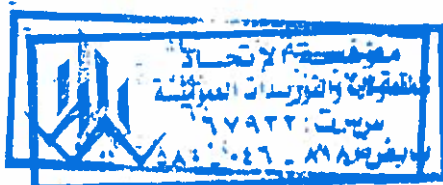
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ""

2024-11-06

التوقيع / محمد عبد العزيز رشيد

مهندس / محمود عبدالعزيز رشيد

رئيس مجلس الادارة





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ""

بالإشارة الي انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع 6 اكتوبر / اسوان / ابو سمبل / القطاع الرابع

مرفق طيه كتاب لشركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 166+500 بطول 3 كم والصادر لها العقود التالية :-

رقم العقد	تاريخ العقد	المسافة		قيمة العقد	اتجاه العقد	ملاحظات
		من	الي			
429-2023-2024	24/09/2023	163+500	166+500	5700000	بني سويف	
572-2023-2024	23/10/2023	163+500	166+500	5700000	الفيوم	
857-2023-2024	14/12/2023	163+500	166+500	5700000	العدوة	
889-2023-2024	26/12/2023	163+500	166+500	5700000	الفشن الجديدة	
1249-2023-2024	3/3/2024	163+500	166+500	5700000	سمسطا	
1248-2023-2024	3/3/2024	163+500	166+500	5700000	بني مزار	
248-2024-2025	8/9/2024	163+500	166+500	20000000	-	

نتشرف بان نرفق طلب الشركة المنفذة واستشاري المشروع والمتضمن صرف قيمة الاعمال المنفذة داخل نطاق التسكين الاتي من الكم 500+163 الي الكم 500+166 بطول 3 كم ضمن العقود المذكورة اعلاه .

وترى المنطقة بانه لامانع من الموافقة علي طلب الشركة حساب وصرف الكميات المنفذة داخل نطاق التسكين الكلي للشركة علي العقود الصادرة لها .

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ""

تحريرا في 2024-11-06

مرفقات (3)

1- كتاب الشركة

2- المقايسة الاجمالية

3- جدول نطاق العمل



التوقيع /

مهندس / احمد عراقي حسين

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مرفق

نطاق عمل الشركة

توصيف الأعمال	قيمة الأعمال المطلوب انجازها	اجمالي اواخر الاستاذ الصادرة	قيمة العقد الصادر / اواخر الاستاذ الصادر	بيان العقد الصادر / اواخر الاستاذ الصادر			رقم العقد الصادر اواخر الاستاذ الصادر	الجهة الاجمالية لنطاق الشركة	نطاق عمل الشركة (المسافة الكلية)			الاتحاد	اسم الشركة
				من	الي	الطول (كم)			من	الي	الطول (كم)		
اعمال قربية	32933700.28	54200000	5700000	3	166+500	163+500	429-2023-2024	94583454.09	3	166+500	163+500	6 أكتوبر / اسوان	مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات المعمومية (بي عبادة)
اعمال موسير	2963754		5700000	3	166+500	163+500	572-2023-2024						
اعمال حديدات	4480000		5700000	3	166+500	163+500	857-2023-2024						
			5700000	3	166+500	163+500	889-2023-2024						
			5700000	3	166+500	163+500	1249-2023-2024						
			5700000	3	166+500	163+500	1248-2023-2024						
			20000000	3	166+500	163+500	248-2024-2025						

رئيس الاذارة المركزية
المنطقة السادسة (بي سوف)
التوقيع /
مهندس / احمد عراقي حسين

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

EntTrans
استشاري الهيئة
للدراسات والمقاولات
الهندسية والبناء

مهندس الشركة

السيد عفيف السيد

مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات المعمومية
س.ت ٦٧٩٣٢
ب.ف ٨١٨ - ٠٤٦ - ٥٨٠



مقاييس اجمالية



أعمال إنشاء الجسر الزاوي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

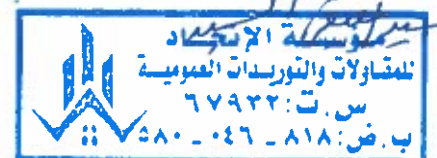
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
أعمال التطهير					
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل حتي 500 متر . وعلاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة	م2			
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 2024-3-21		14.7	21,332.20	313583.340
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-21		15.3	1,182.79	18096.687
	علاوة لمسافة نقل نتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل الممتدة 0.5-5.5 كم=5 كم)		1.5	22,514.99	33772.485
أعمال الحفر					
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع تربة هذا فترة الصغرية وتسمية سطح بالأت التسمية ورش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم تحميله طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التنفيذية الممتدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية إكم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4	م3			
	الكمية المنفذة خلال مارس 2023	م3	26.30	6306.72	165866.736
	الكمية المنفذة خلال ابريل 2023	م3	26.30	780.65	20531.095
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	م3	26.50	1335.09	35379.885
	الكمية المنفذة خلال يونيو 2023	م3	26.80	2423.33	64945.244
	الكمية المنفذة خلال يوليو 2023	م3	26.90	9129.92	245594.848
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 2024-3-21	م3	28.20	5022.80	141642.960
	علاوة لمسافة نقل نتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل الممتدة 0.5-5.5 كم=5 كم) قبل 4/5/2023	م3	5.00	7,087.37	35436.850
	علاوة لمسافة نقل نتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل الممتدة 0.5-5.5 كم=5 كم) بعد 4/5/2023	م3	5.50	17,911.14	98511.270
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصغرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات التنفيذية الممتدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية إكم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 اجنية/كم ابتداء من 2023/5/4				

2-2



1

مهندس الشركة المنفذة





مقاييس اجمالية

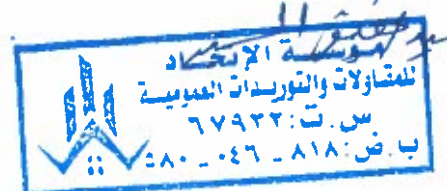


أعمال إنشاء الجسر الترابي للطريق السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الإجمالي
	الكمية المنفذة خلال مارس 2023	م3	30.20	2,367.67	71503.634
	الكمية المنفذة خلال إبريل 2023	م3	30.30	893.30	27066.990
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	م3	30.50	5,729.36	174745.480
	الكمية المنفذة خلال يونيو 2023	م3	30.90	22,320.42	689700.978
	الكمية المنفذة خلال يوليو 2023	م3	31.00	4,708.40	145960.400
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتي 2024-3-21	م3	32.90	2,061.39	67819.731
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-22	م3	34.20	16,273.61	556557.462
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل الممنوعة 0.5-5.5 كم) قبل 4/5/2023	م3	5.00	3,260.97	16304.850
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل الممنوعة 0.5-5.5 كم) بعد 4/5/2023	م3	5.50	51,093.18	281012.490
أعمال الردم - Embankment:					
3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المصعدة والبند بجميع شتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكم عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التكم لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبرات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.				
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	م3	67.20	4,246.43	285360.096
	الكمية المنفذة خلال يونيو 2023	م3	68.20	17,055.90	1163212.380
	الكمية المنفذة خلال يوليو 2023	م3	68.50	14,622.86	1001665.910
	الكمية المنفذة خلال أغسطس 2023	م3	71.50	24,612.97	1759827.355
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 وحتى 2024-3-21	م3	71.70	129,548.13	9288600.921
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-22	م3	74.50	209,901.79	15637683.355
	علاوة 1.5 جنيه /كم مسافة نقل 13.6 كم (2-13.6=11.6)	م3	17.40	333,209.51	5797845.526
	كارتة توريد التربة	م3	13.00	333,209.51	4331723.669
	قيمة المواد المحجيرة للتربة بالإضافة إلى نسبة الدمل 25% + 12% استقطاعات	م3	44.80	333,209.51	14927786.182





مقاييسه اجماليه

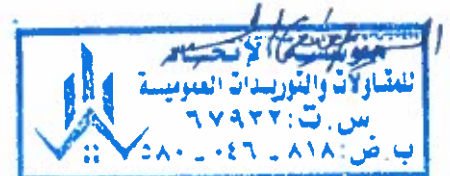


أعمال إنشاء الجسر الترابي للطريق الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتى محطة 166+500 بطول 3 كم

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مى عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الإجمالي
أعمال المواسير (HDPE)					
4-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير بأحادي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	1950.00	1500.00	2925000.000
	قطر 8 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار .				
	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار .		3000.00	3500.00	10500000.000
4-2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	62.00	3000.00	186000.000
	حفر في تربة عدا التربة المتماسكة والصخرية				
	حفر في تربة متماسكة وشديدة التماسك .		82.00	3000.00	246000.000
4-3	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ² حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	61.00	2000.00	122000.000
4-4	بالمتر المكعب توريد وتنشيل طبقة ملء من الركام اسفل راس الحفر بسمك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الدمك ورش المياه جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقا للابعاد والمقاسات الموضحة وتعليمات المهندس المشرف . - حتى مسافة نقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 لكل 1 كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة - يتم احتساب قيمة 15 سم انغماس في قاع الحفرة طبقا لإفادة المنطقة	3م	345.00	500.00	172500.000
	علاوة مسافة النقل 1.3 جنيه/كم (مسافة النقل الممنوعة 49.35 كم-29.35 كم)		38.155	500.00	19077.500
4-5	باليوم اعمال الزرع السطحي للمياه باستخدام (كيبوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ وذلك تحت اشراف المهندس المشرف	اليومية	1000.00	35.00	35000.000
4-6	بالمتر المكعب توريد وتنشيل رمال نظيفة موزنة من خارج الموقع ويتم تشغيلها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لوادر وفلايات صفيرة والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتنشيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتنشيل الحذر حول قطاع الماسورة . - حتى مسافة نقل 40 كم . - يتم حساب علاوة 1.3 لكل 1 كم زيادة	3م	242.00	2500.00	605000.000





مقاييس اجمالية

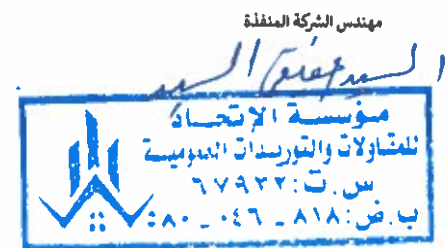


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (في عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
4-7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتنزيلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمية والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصى كثافة جافة حسب الابعاد حسب المقاسات والموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميده طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م			
	مسافة نقل حتي 2 كم		75.00	4000.00	300000.000
	علاوة مسافة النقل 1.5 جنيه/ كم بعد تاريخ 4/5/2023 (مسافة النقل الممتدة 13.6 كم-2*11.6)		17.40	4000.00	69600.000
	كارتة توريد اتربيه		13	4000.00	52000.000
	قيمة المواد المحجوبه للأتريه بالإخلاله في نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات		44.80	4000.00	179200.000
البيانات الخرسانية / لادباص الخرسانة					
5.00	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 لارتفاع 10 متر راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتطبيقات الاستشاري (الغير مسيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالواصل) بسمك 2سم (طبقا لتطبيقات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي للمناسيب للتصميمه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 م راسي علي ان تضلف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	448.00	10,000.00	4,480,000.00
طبقات التأسيس Prepared Subgrade					
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الترسبات والمطيلة للمواصلات وللمس حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة النام من مخلل 200 عن 12% وتنتج قواري بالاخترايطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل قاطرونيها عن 25% ولا تزيد نسبة الفللج بهيجار لوس لنبطوس عن 40% ولا يزيد الانسحاب عن 5% (لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تهرية لوح قتعميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحثيئة على أن لا يزيد سمك طبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالماء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للتراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لاصوي (لا تقل عن 95%) من الخلطة المصممة وقلته تشمل إجراء تجارب المصلية والحثيئة ويتم تتابعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالتريدة أو اقتطاعا ونصيح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبه.				





مقاييس اجمالية

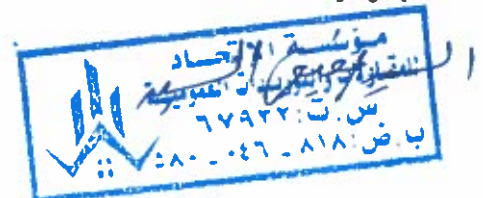


أعمال إنشاء الجسر النرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (في عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الاجمالي
	الكميات المنفذة ابتداء من 2024-3-22	م3	153.5	24,111.00	3701038.500
	علاوة مسافة نقل (29.350-49.350) كم	م3	38.16500	24,111.00	919955.205
	كارتة توريد أساس	م3	25.0	24,111.00	602775.000
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	112.0	24,111.00	2700432.000
طبقات الأساس Subballast					
7	بالتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسائر والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة التمار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانكسار عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المصلية والفئة تشمل إجراء التجارب المصلية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتطبيقات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - علاوة زيادة الصولار 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4	م3			
	الكميات المنفذة ابتداء من 2024-3-22	م3	151.3	17,565.00	2657584.500
	علاوة مسافة نقل (29.350-49.350) كم	م3	38.2	17,565.00	670192.575
	كارتة توريد أساس	م3	226.0	17,565.00	3952125.000
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	119.0	17,565.00	2090235.000
					94583454.09
الاجمالي					



مهندس الشركة المنفذة

مدير عام المشروعات

مستشاري الهيئة

مستشاري الهيئة

مستشاري الهيئة

مستشاري الهيئة

مستشاري الهيئة

مستشاري الهيئة

مستشاري الهيئة

مستشاري الهيئة

مستشاري الهيئة

مستشاري الهيئة

مستشاري الهيئة



تاريخ استلام الموقع 10/9/2024

مهندس الشركة
م/ سيد عفيف

التوقيع/

التوقيعة/