

تقرير مجمع لتقارير المتابعة الأسبوعية
عن الفترة من ٢٠٢٣/٠٦/٢٥ الي ٢٠٢٣/٠٧/٢٤

اصيلته الرومانيه والظافه ورفع اكرام المخافات على الطريق الدائري في المسافه من ثقب السلام حتي تقاطع السورس بطول حوالي ١٢ كم مزوج و ٢٤ كم مزدو للناصم و ١٤ كم مزدو معطال ومنازل

الخصم الإجمالي	ثابت الجزاء على الخصومات	ألم العمل	المسافة	عدد أيام التقصير		مسر التحويل	نسبة التقصير	نسبة التقصير
				ألم العمل	نسبة التقصير			
							0.45	أول المساحات الإعلانية
								المسطح الإعلاني والجزء الوسيط
4443.75	1.25	30	2	30	0.10	39500	0.45	تلقى السداد - جزييف تيور
4999.22	1.25	30	3	30	0.08	39500	0.45	جزييف تيور - تلقى الشانلي
7943.20	1.25	30	5.5	30	0.07	39500	0.45	تلقى الشانلي - مدخل المطار
3666.09	1.25	30	1.5	30	0.11	39500	0.45	مدخل المطار - تعلق المورس
21052.27			اجملي الخصم على المساحات الإعلانية					
							0.35	ثانياً المسطح الجورية
								الحواف الرملية والبريزينات السفلية والبريزات والارضه واسفل الكباري والارضات الصناعية والتسكيمات الجورية والبيوت الجانبية ومساكن السون والزالة وقطع المصايد والحيارات الاسيبيه
3456.25	1.25	30	2	30	0.10	39500	0.35	تلقى السداد - جزييف تيور
3888.28	1.25	30	3	30	0.08	39500	0.35	جزييف تيور - تلقى الشانلي
8078.98	1.25	30	5.5	30	0.09	39500	0.35	تلقى الشانلي - مدخل المطار
2851.41	1.25	30	1.5	30	0.11	39500	0.35	مدخل المطار - تعلق المورس
18275			اجملي الخصم على المساحات الجورية					
							0.2	مساحا ثابتن مساحه المورس
12608.40	1.4	30	12	30	0.10	39500	0.2	اللائقات المرددة الارضية والبرازين والحااجز السفليه والساكن
12608			اجملي الخصم على ثابتن مساحه المورس					
51936.59			إجمالي الخصم على الطريق الرئيسي					

إجمالي القمصم	ثبت الجزاء على القمصومات	أبداً العمل	المستأفة	عدد أيام التقصير		مصر الكفور	نسبة الضمصر	ثديا الطريق القردى أولا المستطحات الإملطية المسبح الإملطى والجوزيرة الواسطى
				نسبة التقصير	أبداً العمل			
							0.5	
5700.00	1.25	30	5	30	0.10	19200	0.5	نقل الملاح - نقل الشقلنى
4950.00	1.25	30	5.5	30	0.08	19200	0.5	نقل الشقلنى - مدخل المطار
2160.00	1.25	30	1.5	30	0.12	19200	0.5	مدخل المطار - تقاطع السوروس
2340.00	1.25	30	1.5	30	0.13	19200	0.5	تقاطع السوروس - مدخل المطار
4620.00	1.25	30	5.5	30	0.07	19200	0.5	مدخل المطار - نقل الشقلنى
4386.00	1.25	30	4.3	30	0.09	19200	0.5	نقل الشقلنى - نقل السلام
24156	إجمالي القمصم على المسطح الإملطى							
							0.25	ثديا الإسطح الحربية
								الحواجز الخرسانية، والدريزيتات المستطبة، والبوربات والارصفة والمائل الكبارى، والأعمال الصناعية، والتكسيوتات الحربية، والبول الجانبية ومخبر السبول وأزالة وطمس المصطقات والحارات المسيبة
2550.00	1.25	30	5	30	0.09	19200	0.25	نقل الملاح - نقل الشقلنى
3135.00	1.25	30	5.5	30	0.10	19200	0.25	نقل الشقلنى - مدخل المطار
1125.00	1.25	30	1.5	30	0.13	19200	0.25	مدخل المطار - تقاطع السوروس
720.00	1.25	30	1.5	30	0.08	19200	0.25	تقاطع السوروس - مدخل المطار
2805.00	1.25	30	5.5	30	0.09	19200	0.25	مدخل المطار - نقل الشقلنى
1800.00	1.25	30	3	30	0.10	19200	0.25	نقل الشقلنى - جواريف تيتوف
12135								
							0.25	وسائق تاتلين مسلاحة الموزد
10533.60	1.4	30	16.5	30	0.10	19200	0.25	الاحتلات الموزدية الأرمنية، والبرازين، والحواجز المعطية والعاكس
10534	إجمالي القمصم على تاتلين مسلاحة الموزد							
46824.60	إجمالي القمصم على الطريق القردى							

								تأثيرات : المطامخ و المنازل
								المسطحات الاصطناعية
								الطريق الاصطناعي والجسود الواسطي
								المسطحات الخرسانية
7261.80	1.25	30	12.74	30	0.10	19200	0.5	الحواجز الحديدية والدرابزينات المعدنية وأبوابها والمجالات وأسفل الكباري والأصابع الصناعية والتفتيش الخرساني والمجال الجانبية ومعايير السيول وآلات وقضبان المسكبات والحارات المعدنية
8133.22	1.4	30	12.74	30	0.10	19200	0.25	ومثل تأميم سبلانة المرور الانقذات المرورية الان حضية والدرايزين والحواجز المعدنيه والرافيس
29918.62								
128678.80								اجمالي الخصم على المطامخ و المنازل اجمالي الخصم

مهندسی الہیہ

مهندس الشركة

21) (a) line

المؤلف: الورثية والطاقة ورفع اكرام المساحات على الطريق الدائري
في المسافة من ثقب السلام حتى تقاطع السويح بطول حوالي ١٢ كم
مزدوج و ٢٤ كم مفرد للاص و ١٤ كم مفرد مطاع ومنازل

تقرير مجمع لتقارير المتابعة الانشوية
عن الفترة من ١٠/٢٥/٢٠٢٢ الي ٢٠/٢٢/٢٠٢٢



اجملي القسم	ثبت الجراء على القصومات	أبم العمل	المسافة	عدد أيام التقدير		مسر التاجر	نسبة العصر	
				أبم العمل	نسبة التقدير			
							0.45	أولا المسطحات الانشوية
								المسطح الانشوي والجزيرة الوسطي
4443.75	1.25	30	2	30	0.10	39500	0.45	تلق السلام - جوزيف توكو
4999.22	1.25	30	3	30	0.08	39500	0.45	جوزيف توكو - تلق القلاني
7943.20	1.25	30	5.5	30	0.07	39500	0.45	تلق القلاني - مدخل المطار
3666.09	1.25	30	1.5	30	0.11	39500	0.45	مدخل المطار - تقاطع السويح
21052.27			اجملي القسم على المسطحات الانشوية					
							0.35	ثانيا المسطح الجرية
								الحواجر الخرسانية والبريقات المصنبة والبردورات والارصفة
								وسفل القلاني والاصصال الصناعية والتكسيات الجرية والمبول
								الجنية ومخار السبول وازالة وطس المسطحات والحارات
								المسوية
3456.25	1.25	30	2	30	0.10	39500	0.35	تلق السلام - جوزيف توكو
3888.28	1.25	30	3	30	0.08	39500	0.35	جوزيف توكو - تلق القلاني
8078.98	1.25	30	5.5	30	0.09	39500	0.35	تلق القلاني - مدخل المطار
2851.41	1.25	30	1.5	30	0.11	39500	0.35	مدخل المطار - تقاطع السويح
18275			اجملي القسم على المسطحات الجرية					
							0.2	وسفل تالين سلامة الدردر
12608.40	1.4	30	12	30	0.10	39500	0.2	اللافتات المرورية الارضية والبرازين والحواجر المصنبة
12608			اجملي القسم على تالين سلامة الدردر					
51935.59			اجملي القسم على الطريق الرئيسي					

اجملي القسم	ثبت الجراء على القصومات	أبم العمل	المسافة	عدد أيام التقدير		مسر التاجر	نسبة العصر	
				أبم العمل	نسبة التقدير			
							0.5	ثانيا الطريق الفردي
								أولا المسطحات الانشوية
5700.00	1.25	30	5	30	0.10	19200	0.5	تلق السلام - تلق القلاني
4950.00	1.25	30	5.5	30	0.08	19200	0.5	تلق القلاني - مدخل المطار
2160.00	1.25	30	1.5	30	0.12	19200	0.5	مدخل المطار - تقاطع السويح
2340.00	1.25	30	1.5	30	0.13	19200	0.5	تقاطع السويح - مدخل المطار
4620.00	1.25	30	5.5	30	0.07	19200	0.5	مدخل المطار - تلق القلاني
4386.00	1.25	30	4.3	30	0.09	19200	0.5	تلق القلاني - تلق السلام
24156			اجملي القسم على المسطح الانشوي					
							0.25	ثانيا المسطح الجرية
								الحواجر الخرسانية والبريقات المصنبة والبردورات والارصفة
								وسفل القلاني والاصصال الصناعية والتكسيات الجرية والمبول
								الجنية ومخار السبول وازالة وطس المسطحات والحارات
								المسوية
2550.00	1.25	30	5	30	0.09	19200	0.25	تلق السلام - تلق القلاني
3135.00	1.25	30	5.5	30	0.10	19200	0.25	تلق القلاني - مدخل المطار
1125.00	1.25	30	1.5	30	0.13	19200	0.25	مدخل المطار - تقاطع السويح
720.00	1.25	30	1.5	30	0.08	19200	0.25	تقاطع السويح - مدخل المطار
2805.00	1.25	30	5.5	30	0.09	19200	0.25	مدخل المطار - تلق القلاني
1800.00	1.25	30	3	30	0.10	19200	0.25	تلق القلاني - جوزيف توكو
12135			وسفل تالين سلامة الدردر					
							0.25	
10533.60	1.4	30	16.5	30	0.10	19200	0.25	اللافتات المرورية الارضية والبرازين والحواجر المصنبة
10534			اجملي القسم على تالين سلامة الدردر					
46824.60			اجملي القسم على الطريق الفردي					

			ثالثا : المطاع و المنازل					
			المسطحات الانشوية					
14523.60	1.25	30	12.74	30	0.10	19200	0.5	الطريق الانشوي والجزيرة الوسطي
								المسطحات الجرية
7261.80	1.25	30	12.74	30	0.10	19200	0.25	الحواجر الخرسانية والبريقات المصنبة والبردورات والارصفة
								وسفل القلاني والاصصال الصناعية والتكسيات الجرية والمبول
								الجنية ومخار السبول وازالة وطس المسطحات والحارات
								المسوية
			وسفل تالين سلامة الدردر					
8133.22	1.4	30	12.74	30	0.10	19200	0.25	اللافتات المرورية الارضية والبرازين والحواجر المصنبة
29918.62			اجملي القسم على المطاع و المنازل					
128678.80			اجملي القسم					

مهندسي الهيئة

٩٤١

مهندس الشركة

عبد التبار

اصحابه الرومانيه والظاهره ورفع اكرام الخلافات على الطريق الدائري في المسله من تفق السلام حتى تقابل السريس بطول حوالي ١٢ كم مزيج و ٢٤ كم مزود الداعم و ١٤ كم مزود مطالع ومزول

تقرير مجمع التقارير المتابعة الأسبوعية
عن الفترة من ٢٥/٦/٢٠٢٣ إلى ٤/٧/٢٠٢٣



طريقه والكباري، والمنزل الجدي
 ١٩٨٤-١٩٨٥، ١٩٨٦-١٩٨٧
 ١٩٨٨-١٩٨٩، ١٩٩٠-١٩٩١
 ١٩٩٢-١٩٩٣، ١٩٩٤-١٩٩٥
 ١٩٩٦-١٩٩٧، ١٩٩٨-١٩٩٩
 ٢٠٠٠-٢٠٠١، ٢٠٠٢-٢٠٠٣
 ٢٠٠٤-٢٠٠٥، ٢٠٠٦-٢٠٠٧
 ٢٠٠٨-٢٠٠٩، ٢٠١٠-٢٠١١
 ٢٠١٢-٢٠١٣، ٢٠١٤-٢٠١٥
 ٢٠١٦-٢٠١٧، ٢٠١٨-٢٠١٩
 ٢٠٢٠-٢٠٢١، ٢٠٢٢-٢٠٢٣
 ٢٠٢٤-٢٠٢٥، ٢٠٢٦-٢٠٢٧
 ٢٠٢٨-٢٠٢٩، ٢٠٣٠-٢٠٣١
 ٢٠٣٢-٢٠٣٣، ٢٠٣٤-٢٠٣٥
 ٢٠٣٦-٢٠٣٧، ٢٠٣٨-٢٠٣٩
 ٢٠٤٠-٢٠٤١، ٢٠٤٢-٢٠٤٣
 ٢٠٤٤-٢٠٤٥، ٢٠٤٦-٢٠٤٧
 ٢٠٤٨-٢٠٤٩، ٢٠٥٠-٢٠٥١
 ٢٠٥٢-٢٠٥٣، ٢٠٥٤-٢٠٥٥
 ٢٠٥٦-٢٠٥٧، ٢٠٥٨-٢٠٥٩
 ٢٠٦٠-٢٠٦١، ٢٠٦٢-٢٠٦٣
 ٢٠٦٤-٢٠٦٥، ٢٠٦٦-٢٠٦٧
 ٢٠٦٨-٢٠٦٩، ٢٠٧٠-٢٠٧١
 ٢٠٧٢-٢٠٧٣، ٢٠٧٤-٢٠٧٥
 ٢٠٧٦-٢٠٧٧، ٢٠٧٨-٢٠٧٩
 ٢٠٨٠-٢٠٨١، ٢٠٨٢-٢٠٨٣
 ٢٠٨٤-٢٠٨٥، ٢٠٨٦-٢٠٨٧
 ٢٠٨٨-٢٠٨٩، ٢٠٩٠-٢٠٩١
 ٢٠٩٢-٢٠٩٣، ٢٠٩٤-٢٠٩٥
 ٢٠٩٦-٢٠٩٧، ٢٠٩٨-٢٠٩٩
 ٢١٠٠-٢١٠١، ٢١٠٢-٢١٠٣
 ٢١٠٤-٢١٠٥، ٢١٠٦-٢١٠٧
 ٢١٠٨-٢١٠٩، ٢١١٠-٢١١١
 ٢١١٢-٢١١٣، ٢١١٤-٢١١٥
 ٢١١٦-٢١١٧، ٢١١٨-٢١١٩
 ٢١٢٠-٢١٢١، ٢١٢٢-٢١٢٣
 ٢١٢٤-٢١٢٥، ٢١٢٦-٢١٢٧
 ٢١٢٨-٢١٢٩، ٢١٣٠-٢١٣١
 ٢١٣٢-٢١٣٣، ٢١٣٤-٢١٣٥
 ٢١٣٦-٢١٣٧، ٢١٣٨-٢١٣٩
 ٢١٤٠-٢١٤١، ٢١٤٢-٢١٤٣
 ٢١٤٤-٢١٤٥، ٢١٤٦-٢١٤٧
 ٢١٤٨-٢١٤٩، ٢١٥٠-٢١٥١
 ٢١٥٢-٢١٥٣، ٢١٥٤-٢١٥٥
 ٢١٥٦-٢١٥٧، ٢١٥٨-٢١٥٩
 ٢١٦٠-٢١٦١، ٢١٦٢-٢١٦٣
 ٢١٦٤-٢١٦٥، ٢١٦٦-٢١٦٧
 ٢١٦٨-٢١٦٩، ٢١٧٠-٢١٧١
 ٢١٧٢-٢١٧٣، ٢١٧٤-٢١٧٥
 ٢١٧٦-٢١٧٧، ٢١٧٨-٢١٧٩
 ٢١٨٠-٢١٨١، ٢١٨٢-٢١٨٣
 ٢١٨٤-٢١٨٥، ٢١٨٦-٢١٨٧
 ٢١٨٨-٢١٨٩، ٢١٩٠-٢١٩١
 ٢١٩٢-٢١٩٣، ٢١٩٤-٢١٩٥
 ٢١٩٦-٢١٩٧، ٢١٩٨-٢١٩٩
 ٢٢٠٠-٢٢٠١، ٢٢٠٢-٢٢٠٣
 ٢٢٠٤-٢٢٠٥، ٢٢٠٦-٢٢٠٧
 ٢٢٠٨-٢٢٠٩، ٢٢١٠-٢٢١١
 ٢٢١٢-٢٢١٣، ٢٢١٤-٢٢١٥
 ٢٢١٦-٢٢١٧، ٢٢١٨-٢٢١٩
 ٢٢٢٠-٢٢٢١، ٢٢٢٢-٢٢٢٣
 ٢٢٢٤-٢٢٢٥، ٢٢٢٦-٢٢٢٧
 ٢٢٢٨-٢٢٢٩، ٢٢٣٠-٢٢٣١
 ٢٢٣٢-٢٢٣٣، ٢٢٣٤-٢٢٣٥
 ٢٢٣٦-٢٢٣٧، ٢٢٣٨-٢٢٣٩
 ٢٢٤٠-٢٢٤١، ٢٢٤٢-٢٢٤٣
 ٢٢٤٤-٢٢٤٥، ٢٢٤٦-٢٢٤٧
 ٢٢٤٨-٢٢٤٩، ٢٢٥٠-٢٢٥١
 ٢٢٥٢-٢٢٥٣، ٢٢٥٤-٢٢٥٥
 ٢٢٥٦-٢٢٥٧، ٢٢٥٨-٢٢٥٩
 ٢٢٦٠-٢٢٦١، ٢٢٦٢-٢٢٦٣
 ٢٢٦٤-٢٢٦٥، ٢٢٦٦-٢٢٦٧
 ٢٢٦٨-٢٢٦٩، ٢٢٧٠-٢٢٧١
 ٢٢٧٢-٢٢٧٣، ٢٢٧٤-٢٢٧٥
 ٢٢٧٦-٢٢٧٧، ٢٢٧٨-٢٢٧٩
 ٢٢٨٠-٢٢٨١، ٢٢٨٢-٢٢٨٣
 ٢٢٨٤-٢٢٨٥، ٢٢٨٦-٢٢٨٧
 ٢٢٨٨-٢٢٨٩، ٢٢٩٠-٢٢٩١
 ٢٢٩٢-٢٢٩٣، ٢٢٩٤-٢٢٩٥
 ٢٢٩٦-٢٢٩٧، ٢٢٩٨-٢٢٩٩
 ٢٣٠٠-٢٣٠١، ٢٣٠٢-٢٣٠٣
 ٢٣٠٤-٢٣٠٥، ٢٣٠٦-٢٣٠٧
 ٢٣٠٨-٢٣٠٩، ٢٣١٠-٢٣١١
 ٢٣١٢-٢٣١٣، ٢٣١٤-٢٣١٥
 ٢٣١٦-٢٣١٧، ٢٣١٨-٢٣١٩
 ٢٣٢٠-٢٣٢١، ٢٣٢٢-٢٣٢٣
 ٢٣٢٤-٢٣٢٥، ٢٣٢٦-٢٣٢٧
 ٢٣٢٨-٢٣٢٩، ٢٣٣٠-٢٣٣١
 ٢٣٣٢-٢٣٣٣، ٢٣٣٤-٢٣٣٥
 ٢٣٣٦-٢٣٣٧، ٢٣٣٨-٢٣٣٩
 ٢٣٤٠-٢٣٤١، ٢٣٤٢-٢٣٤٣
 ٢٣٤٤-٢٣٤٥، ٢٣٤٦-٢٣٤٧
 ٢٣٤٨-٢٣٤٩، ٢٣٥٠-٢٣٥١
 ٢٣٥٢-٢٣٥٣، ٢٣٥٤-٢٣٥٥
 ٢٣٥٦-٢٣٥٧، ٢٣٥٨-٢٣٥٩
 ٢٣٦٠-٢٣٦١، ٢٣٦٢-٢٣٦٣
 ٢٣٦٤-٢٣٦٥، ٢٣٦٦-٢٣٦٧
 ٢٣٦٨-٢٣٦٩، ٢٣٧٠-٢٣٧١
 ٢٣٧٢-٢٣٧٣، ٢٣٧٤-٢٣٧٥
 ٢٣٧٦-٢٣٧٧، ٢٣٧٨-٢٣٧٩
 ٢٣٨٠-٢٣٨١،

[illegible][illegible][illegible]

مهدي
الهني

مهندس الشركة

22

عبد الفتاح 21

العدد من ٢٠٢٣/٠٦/٢٥ إلى ٢٠٢٣/٠٧/٢٤ مستخلص (٣)

عملية الصيانة الروتينية والتطابق ورفع اكرام المخلفات على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع السويس حتى تقف السليم بطول ١٢ كم والطريق الداعم بطول ٢٤ كم والمطامع والمنزل بطول ١٤ كم

بند رقم (٢) أعمال رفع المخلفات بجميع انواعها الناتجة عن القاء المخلفات اسفل الكبرى على الطريق والمطامع والمنزل

مسلم	الموقع	الكمية (م٣)
١	تلق السليم حتى تقاطع طريق السويس	١٠٨
الاجملي		١٠٨

بند رقم (٣) أعمال رفع المخلفات بجميع انواعها الناتجة عن القاء المخلفات اسفل الكبرى

مسلم	الموقع	الكمية (م٣)
١	تلق السليم حتى تقاطع طريق السويس	٠
الاجملي		٠

بند رقم (٤) أعمال رفع اكرام القمامة بجميع انواعها المتراكمة

مسلم	الموقع	الكمية (م٣)
١	تلق السليم حتى تقاطع طريق السويس	٠
الاجملي		٠
بند رقم (٥) ب _ ١ تلحق المركبات او المعدات الثقيلة نتيجة الحادث الى جفب الطريق وتلق مخلفات الحادث الى المقلب العمومي بهستخدام وكفي		
مسلم	الموقع	العدد
١	تلق السليم حتى تقاطع طريق السويس	٠
الاجملي		٠
بند رقم (٧) نزح وشطف مياه الأمطر بواسطة سيوره او تفتحات سمه ٣م حد النسي (لورديه ٨ ساعات ويكون تواجدها المعدات وقت اللازم وقت طلب الاشراف و التاء موسم الاصطفر - اللقه شامله بالورديه		
١	الموقع	الورديه
١	تلق السليم حتى تقاطع طريق السويس	٠
الاجملي		٠

بند رقم (٨) نزح وشطف مياه الأمطر بواسطة سيوره وتفتحات سمه ٣م حد النسي (لورديه ٨ ساعات ويكون تواجدها المعدات وقت اللازم وقت طلب الاشراف في الحالات الخاصه من الاصطفر الثقيله والسيول واي حالات طوارئ ٣ - اللقه شامله بالورديه

مسلم	الموقع	الورديه
١	تلق السليم حتى تقاطع طريق السويس	٠
الاجملي		٠
بند رقم (٩) نزح وشطف مياه الأمطر بواسطة طلمبه نزح مياه الاصطفر لورديه ٨ ساعات ويكون تواجدها المعدات وقت اللازم وقت طلب الاشراف و التاء موسم الاصطفر اي حالات طوارئ لورديه ٨ ساعات لعدد ه عمل - اللقه شامله بالورديه		
مسلم	الموقع	الورديه
١	تلق السليم حتى تقاطع طريق السويس	٠
الاجملي		٠

بند رقم (١٠) نزح وشطف مياه الأمطر دوريًا حسب الموقف وفقًا للتعليمات جفب الاشراف ويكون تواجدها الأكراد وقت اللازم وقت طلب الاشراف و التاء موسم الاصطفر ١٢ شهر		
١	الموقع	الورديه
الاجملي		٠
بند رقم (١١) تنظافه وإزالة الزبده وخبيل الحشرات الطويه وما يستحدث من تركيب عناصر على الطريق بطعه ١٢ شهر		
٠	كلولي ملرد	٠
٠	كلولي ملدوح	٠
جمالي		٠

بند رقم (١٢) أعمال رفع ونقل الحيوانات الثقيلة (هصان وخلاخه) الى المناطق الصحيه خارج نطاق الطريق

مسلم	الموقع	العدد
١	تلق السليم حتى تقاطع طريق السويس	٠
الاجملي		٠

بند رقم (١٤) تنظاف وبتداف مواسم الصرف والملاعت دوريًا (دوين) بالوردي شامله) حسب اكتوبر وطلب المظلة واللغه شامله الصمله وجميع ما يلزم انهر العمل واللغه شامله بالورديه ٨ ساعات

مسلم	الموقع	العدد
١	تلق السليم حتى تقاطع طريق السويس	٠
الاجملي		٠

مهندس البيئة

٢٤٦

مهندس الشركة

عبدالقادر

المدة من ٢٠٢٣/٠٦/٢٥ وحتى ٢٠٢٣/٠٧/٢٤ مستخلص (٣)

عملية الصبغة الروتينية والتطابقه ورفع اكوام المخلفات على الطريق الدائري في المسافة من تقاطع السويس حتى تقطع السلام بطول ١٢ كم والطريق الداعم بطول ٢٤ كم والمطامح والمنزل بطول ١٤ كم

بند رقم (٢١) أعمال رفع المخلفات بجميع أنواعها الناتجة عن القاء وتفريغ حمولات على الطريق والمطامح والمنزل

مسلم	الموقع	الكمية (م³)
١	تقطع السلام حتى تقاطع طريق السويس	١٠٨
الإجمالي		١٠٨

بند رقم (٣١) أعمال رفع المخلفات بجميع أنواعها الناتجة عن القاء المخلفات أسفل الكوبرى

مسلم	الموقع	الكمية (م³)
١	تقطع السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
الإجمالي		٠

بند رقم (٤) أعمال رفع اكوام القمامة بجميع أنواعها المتراكمة

مسلم	الموقع	الكمية (م³)
١	تقطع السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
الإجمالي		٠
بند رقم (٥) ب _ ١ نقل المركبات أو المعدات الثقيلة نتيجة الحوادث الى جنب الطريق ونقل مخلفات الحوادث الى الدائلي، العمومية باستخدام ونقل		
مسلم	الموقع	الحد
١	تقطع السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
الإجمالي		٠
بند رقم (٧) نزع وغطى مياه الأمطر بواسطة سبوره او (تكتكت سمه م³ ٣ حد النفى) لورديه ٨ ساعات ويكون تواجدها معدات وقت اللازم وقت طلب الاشراف و القاء موسم الأمطر - القاء شملاه بطورديه		
١	الموقع	الورديه
١	تقطع السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
الإجمالي		٠

بند رقم (٨) نزع وغطى مياه الأمطر بواسطة سبوره (تكتكت سمه ٨ م³ حد النفى) لورديه ٨ ساعات ويكون تواجدها معدات وقت اللازم وقت طلب الاشراف فى الحالات الخاصه من الأمطر الثقيله والسبول واي حالات طوارئ ٥ - القاء شملاه بطورديه

مسلم	الموقع	الورديه
١	تقطع السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
الإجمالي		٠
بند رقم (٩) نزع وغطى مياه الأمطر بواسطة طلمبه نزع مياه الأمطر لورديه ٨ ساعات ويكون تواجدها معدات وقت اللازم وقت طلب الاشراف و القاء موسم الأمطر او اي حالات طوارئ لورديه ٨ ساعات لحد ٥ عمل - القاء شملاه بطورديه		
مسلم	الموقع	الورديه
١	تقطع السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
الإجمالي		٠
بند رقم (١٠) نزع وغطى مياه الأمطر بوريا حسب الموقف وطبقا لتعليمات جهات الاشراف ويكون تواجدها اأفراد وقت اللازم وقت طلب الاشراف و القاء موسم الأمطر او اي حالات طوارئ لورديه ٨ ساعات لحد ٥ عمل - القاء شملاه بطورديه		
مسلم	الموقع	الورديه
١	تقطع السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
الإجمالي		٠

بند رقم (١١) تنقله والآله الأتريه وخشب الحلاصت الطويه وما يستحدث من تركيب عارضات على الطريق بإبعاد ١/٢ شهر	الحد /الشهر	
٠	كلولي ملرد	
٠	كلولي مزروج	
جماليات		٠
بند رقم (١٢) أعمال رفع ونقل الحيوانات الثقيلة الكبيرة (حصان وفلاقم) الى الدائلي الصحويه خارج نطاق الطريق		
مسلم	الموقع	الحد
١	تقطع السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
الإجمالي		٠

بند رقم (١٤) تنقليف وتبليك ماسور الصرف والبلاصت بوريا (بوري) تالوري تسليك) حسب التوافق وطلب المنطقة والقاء شملاه المسله وجميع ما يلزم لنهر العمل والقاء شملاه بطورديه ٨ ساعات	الحد	
مسلم	الموقع	الحد
١	تقطع السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
الإجمالي		٠

مهندس البيئة

أحمد

مهندس الشركة

عبد القادر

مستخلص (٣)
المدد من ٢٠٢٣/٠٦/٢٥ وحتى ٢٠٢٣/٠٧/٢٤

عملية الصيانة الروتينية والتطفئة ورفع اكوام المخلفات حتى الطريق الدائري في المسافة من تقاطع السويس حتى تقطع السلام بطول ١٢ كم والطريق التاسع بطول ٢٤ كم والمطام والمنازل بطول ١٤ كم

بند رقم (١٦) أعمال رفع المخلفات بجميع انواعها الناتجة عن القاء المخلفات اسفل الكورى على الطريق والمطام والمنازل

مستمل	الموقع	الكمية (م٣)
١	تلق السلام حتى تقاطع طريق السويس	١٠٨
	الاجملي	١٠٨

بند رقم (٣٦) أعمال رفع المخلفات بجميع انواعها الناتجة عن القاء المخلفات اسفل الكورى

مستمل	الموقع	الكمية (م٣)
١	تلق السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
	الاجملي	٠

بند رقم (٤٤) أعمال رفع اكوام القمامة بجميع انواعها المتراكمة

مستمل	الموقع	الكمية (م٣)
١	تلق السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
	الاجملي	٠
بند رقم (٥٥) ب _ ١ نقل المركبات او السماعات الثقيلة نتيجة الحادث الى جنب الطريق ونقل مخلفات الحادث الى العنقبي الصومية باستخدام ونقل		
مستمل	الموقع	الحد
١	تلق السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
	الاجملي	٠
بند رقم (٧٩) نزع وشطف مياه الأمطار بواسطة سبوره او فتحات سمه ام٣ حد انقى (لورديه ٨ ساعات ويكون كى ايجاد السمحات وقت التلزم وقت طلب الاشراف و اثناء موسم الأمطر - اللهه شامله بطوريه		
١	الموقع	الورديه
١	تلق السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
	الاجملي	٠

بند رقم (٨٩) نزع وشطف مياه الأمطر بواسطة سبوره او فتحات سمعة ٨ م٣ حد انقى (لورديه ٨ ساعات ويكون كى ايجاد السمحات وقت التلزم وقت طلب الاشراف فى الحالات القصية من الأمطر الثقيلة والسويل و اى حالات طوارئ ٣ - اللهه شامله بطوريه

مستمل	الموقع	الورديه
١	تلق السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
	الاجملي	٠
بند رقم (٩٩) نزع وشطف مياه الأمطر بوليا حسب الموقف وطبقا لتعليمات جهات الاشراف ويكون كى ايجاد الاكوار وقت التلزم وقت طلب الاشراف و اثناء موسم الأمطر او اى حالات طوارئ بطوريه ٨ ساعات لحد ٥ صاع - اللهه شامله بطوريه		
مستمل	الموقع	الورديه
١	تلق السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
	الاجملي	٠
بند رقم (١٠٩) نزع وشطف مياه الأمطر بوليا حسب الموقف وطبقا لتعليمات جهات الاشراف ويكون كى ايجاد الاكوار وقت التلزم وقت طلب الاشراف و اثناء موسم الأمطر او اى حالات طوارئ بطوريه ٨ ساعات لحد ٥ صاع - اللهه شامله بطوريه		
مستمل	الموقع	الورديه
١	تلق السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
	الاجملي	٠
بند رقم (١١٩) نقله وازالة الاثريه وخصيل المخلفات الطويه وما يستحدث من تركيب علاجيت على الطريق باحد ١/٢ شهر		
	كلوى طرد	٠
	كلوى مازوج	٠
	جملون	٠

بند رقم (١٢٩) أعمال رفع ونقل الحوائث الناتجة الكبيرة (حصان وخلاخه) الى المداخل الصحيه خارج تطلق الطريق	الموقع	الحد
مستمل	الموقع	الحد
١	تلق السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
	الاجملي	٠

بند رقم (١٤٩) تنظيف وشطفك وماسير الصرف والبلاعات بوليا (يكون تلورى شطيك) حسب احتياج وطلب المنطقة واللهه شامله لصفه وجبى ما يلزم لنمو العمل واللهه شامله بطوريه ٨ ساعات	الموقع	الحد
مستمل	الموقع	الحد
١	تلق السلام حتى تقاطع طريق السويس	٠
	الاجملي	٠

مجلس البينة

٢١

مجلس الشركة

عبد الفتاح راضى