الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار – منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 242+350 الى الكم 244+350 اتجاه ديروط

الشركة المنفذة: حماده سعيد محمود ابراهيم.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (3).

اتجاه ديروط (1501-2022-2023)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة	**مدير عام المشروعات**
مهندس / مصطفي عبد الحميد	مهندس /مصطفي شعبان البدري

يعتمد :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم 242+350 حتي الكم 244+350 بطول 2.0كم

تنفيذ مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم.

أنه في يوم الاثنين الموافق 13 / 3/ 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 1501 / 2022 /2023 اتجاه ديروط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1- السيد المهندس / مصطفي محمد عبد الحميد — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

2- السيد المهندس / حاتم مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

3- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن — استشاري المساحه (مكتب XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-السيد المهندس / أحمد محمد شطا — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 13 / 3 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1- مصطفى محمد عبد الحميد

2- حاتم سعد له مهران

3- محمد عبد الرحمن

مشروع القطار السريع - الخط الأزرق
القطاع الثاني - الاستشاري الجسر
مهندس / حسن مهدي

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

XYZ
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأزرق

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف
مهندس / طارق الجزار

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA SHAKER

مقايسة معدلة3

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) من محطة 242+350 حتى محطة 244+350 بطول 2 كم اتجاه (دبروط) بعقد رقم (2023/2022/1501)

تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
1	**اعمال الازالة والتطهير**				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	م2	٦,٠٠	٢٨٨٧٨,٠٠	١٧٣٢٦٨,٠٠
	المنفذه فى شهر يناير 2023				
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطيير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة . ابتداء من 22/3/2024	م2	١٥,٣٠	١,٠٠	١٥,٣٠
2	**اعمال الحفر**				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . السعر ابتداء من 22/3/2024	م3	٢٩,٣٢	١,٠٠	٢٩,٣٢
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
2-2-1	المنفذه في يناير 2023	م3	٢٧,١٠	٣٢٦٧٦,٠٠	٨٨٥٥١٩,٦٠
2-2-2	المنفذه في فبراير 2023	م3	٢٨,٨٠	٦٥٣٥,٠٠	١٨٨٢٠٨,٠٠
2-2-3	المنفذه فى مارس 2023	م3	٣٠,٢٠	٦٥٣٥,٠٠	١٩٧٣٥٧,٠٠
2-2-4	المنفذه في ابريل 2023	م3	٣٠,٣٠	٦٥٣٥,٠٠	١٩٨٠١٠,٥٠
2-2-5	المنفذه في مايو 2023	م3	٣٠,٥٠	٦٥٣٥,٠٠	١٩٩٣١٧,٥٠
2-2-6	المنفذه في يونيو 2023	م3	٣٠,٩٠	٦٥٣٥,٠٠	٢٠١٩٣١,٥٠
2-2-7	المنفذه في اغسطس 2023	م3	٣٢,٨٠	١٩٣٤,٠٠	٦٣٤٣٥,٢٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . السعر ابتداء من 22/3/2024	م3	٣٨,٣٠	١,٠٠	٣٨,٣٠
2-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
2-4-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 ابتداء من 22/3/2024	م3	٨٠,٢٠	١,٠٠	٨٠,٢٠
2-4-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 ابتداء من 22/3/2024	م3	٩٧,٥٠	١,٠٠	٩٧,٥٠
2-4-3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 ابتداء من 22/3/2024	م3	١١٢,٧٠	١,٠٠	١١٢,٧٠
2-4-4	علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها 100 كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة	م3	٨,٩٥	١,٠٠	٨,٩٥

مشروع القطار السريع

شركة حماده سعيد للمقاولات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مقايسة معدلة3

الهيئة القومية للأنفاق

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 350+242 حتى محطة 350+244 بطول 2 كم اتجاه (ديروط) بعقد رقم (2023/2022/1501)

تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية / كم ابتداءا من2023/5/4.	م3			
2-5-1	نفس بند رقم (2-5) المنفذ بعد 22/3/2024	م3	٤٠,٩٧	١,٠٠	٤٠,٩٧
3	**اعمال الردم Embankment**				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3			
3-1-2	الكميه المنفذه في فبراير 2023	م3	٦٤,٨٠	٢١٢٩,٠٠	١٣٧٩٥٩,٢٠
3-1-3	الكميه المنفذه في مارس 2023	م3	٦٦,٦٠	١٠١٦٠,٠٠	٦٧٦٦٥٦,٠٠
3-1-4	الكميه المنفذه في ابريل 2023	م3	٦٦,٧٠	٤٧٧٤,٠٠	٣١٨٤٢٥,٨٠
3-1-5	الكميه المنفذه في مايو 2023	م3	٦٧,٢٠	١٦٢٥٩,٠٠	١٠٩٢٦٠٤,٨٠
3-1-6	الكميه المنفذه في يونيو 2023	م3	٦٨,٢٠	٢٠٠٤٠,٠٠	١٣٦٦٧٢٨,٠٠
3-1-7	علاوة مسافة نقل 40 كم	م3	٥٧,٠٠	١,٠٠	٥٧,٠٠
3-1-8	كارتة توريد أتربه	م3	١٣,٠٠	١,٠٠	١٣,٠٠
3-1-9	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	٤٤,٨٠	١,٠٠	٤٤,٨٠
3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم فى حالة ان المنسوب التصميمى يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارت اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى المنفذه ابتداء من 22/3/2024	م2	١٩,٥٥	٢,٠٩	٤٠,٨٦
	-يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.				
	الاجمالى				٥٧٠٠٠٠٠,٠٠

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/احمد شطا
التوقيع/

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/ محمود غريب
التوقيع/

مهندس الهيئة
المهندس/ مصطفي عبد الحميد
التوقيع/

مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفي شعبان
التوقيع/

يعتمد؟؟؟
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة
(بني سويف)
السيد المهندس/ طارق الجزار
التوقيع/

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببنى سويف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم 350+242 الى الكم 350+244 بطول 2.0 كم (اتجاه ديروط) عقد رقم (1501-2022-2023) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حدث بها تغيروبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير،،،

المكتب الفنى أ.د حسن مهدى

م/ احمد عزب

مدير المشروع

م/ محمود غريب

مشروع القطار السريع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الإدارة المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (إدفو مرز - منفلوط) من الكم 350+242 الى الكم 350+244 بطول2 كم
اتجاه دبروط (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركه حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات عقد رقم (2023/2022/1501)

بيان أعمال للأسعار قبل المفاوضه

مستخلص جارى رقم (3) عن الفترة من بداية العمل حتى 13/9/2023

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي المستخلص
1	**اعمال الازالة والتطهير**						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.25 جنيه لكل 1 كم	م2	٢٨٨٧٨,٠٠	٢٨٨٧٨,٠٠	٢٥٩٩٠	٠	٢٥٩٩٠,٠٠
2	**اعمال الحفر**						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده.	م3	٩٨٦٠٣,٠	٩٨٦٠٣,٠٠	٨٨٦١٥	-٨٨٦١٥	٠,٠٠
	علاوه سولار 1.6 جنيه ابتدا من 4/5/2023		٣٢٧٢٣,٠	٣٢٥٨١,٠٠	٣٢٢٢٢	-٣٢٢٢٢	٠,٠٠
3	**اعمال الردم Embankment**						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحتسب زيادة [illegible] على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة و النقصان. - السعر يشمل عمل تثوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2كم. و البند لا يشمل القيمة المحجرية.		٤٨١٠٠	٤٨١٠٠,٠٠٠	٤٣٢٩٠	-٤٣٢٩٠,٠٠٠	٠,٠٠
	علاوه سولار 1.6 جنيه ابتدا من 4/5/2023		٣٠١٨٢	٢٣٥٦٥,٠٠٠	٢١٢٠٨	-٢١٢٠٨,٠٠٠	٠,٠٠

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد محمد عطا
التوقيع /

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

المكتب الفني
م /احمد عزب
التوقيع /

استشاري المشرف
مكتب د. حسن مهدى
مدير المشروع
م / محمود حسين
التوقيع /

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م /مصطفي محمد عبدالحميد
التوقيع /

شركة حماده سعيد محمود للمقاولات العامه

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري
المنطقة الإقليمية الشمالية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم 350+242 الى الكم 350+244 بطول2 كم
اتجاه بيروط (بالأمر المباشر) لتنفيذ : شركه حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات عقد رقم (2023/2022/1501)

بيان أعمال للأسعار بعد المفاوضه

مستخلص جارى رقم (3) عن الفترة من بداية العمل حتى 13/9/2023

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي المستخلص
2	اعمال الحفر						
2-2	بالمعر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3					٢٩٤٠٨
2-2-1	المنفذه في يناير 2023	م3	٣٢٦٧٦,٠٠	٣٢٦٧٦,٠٠	٠	٢٩٤٠٨,٠	٥٨٨١
2-2-2	المنفذه في فبراير 2023	م3	٦٥٣٥,٠٠	٦٥٣٥,٠٠	٠	٥٨٨١,٠	٥٨٨١
2-2-3	المنفذه في مارس 2023	م3	٦٥٣٥,٠٠	٦٥٣٥,٠٠	٠	٥٨٨١,٠	٥٨٨١
2-2-4	المنفذه في ابريل 2023	م3	٦٥٣٥,٠٠	٦٥٣٥,٠٠	٠	٥٨٨١,٠	٥٨٨١
2-2-5	المنفذه في مايو 2023	م3	٦٥٣٥,٠٠	٦٥٣٥,٠٠	٠	٥٨٨١,٠	٥٨٨١
2-2-6	المنفذه في يونيو 2023	م3	٦٥٣٥,٠٠	٦٥٣٥,٠٠	٠	٥٨٨١,٠	٥٨٨١
2-2-7	المنفذه في اغسطس2023	م3	١٩٣٤,٠٠	١٩٣٤,٠٠	٠	١٧٤٠,٠	١٧٤٠
3	اعمال الردم						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبفورتيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3					
3-1-1	الكميه المنفذه حتي فبراير 2023	م3	٢١٢٩,٠٠	٢١٢٩,٠٠	٠	١٩٣٧,٠	١٩٣٧
3-1-2	الكميه المنفذه حتي مارس 2023	م3	١٠١٦٠,٠٠	١٠١٦٠,٠٠	٠	٩٢٤٥,٠	٩٢٤٥
3-1-3	الكميه المنفذه حتي ابريل 2023	م3	٤٧٧٤,٠٠	٤٧٧٤,٠٠	٠	٤٣٤٤,٠	٤٣٤٤
3-1-4	الكميه المنفذه حتي مايو 2023	م3	١٦٢٥٩,٠٠	١٦٢٥٩,٠٠	٠	١٤٧٩٥,٠	١٤٧٩٥
3-1-5	الكميه المنفذه حتي يونيو 2023	م3	٢٠٠٤٠,٠٠	٢٠٠٤٠,٠٠	٠	١٨٢٣٦,٠	١٨٢٣٦

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد محمد شطا
التوقيع/

استشارى المساحة مكتب XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

المكتب الفني
م /احمد عزب
التوقيع/

استشاري المشرف
مكتب [illegible]
مدير المشروع
محمود غريب
التوقيع/

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م /مصطفي محمد عبدالحميد
التوقيع /

شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل
وزارة النقل

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل من المحطة 242+350 الي المحطة 244+350 بطول 2 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/3/13 مدة تنفيذ العمليه 8 شهور تاريخ نهو الاعمال 2023/10/13

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهرمارس 2023				شهر ابريل 2023				شهر مايو 2023				شهر يونيو 2023				شهر يوليو 2023				شهراغسطس 2023				شهر سبتمبر 2023				شهر اكتوبر 2023			
				من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م2																																	
	للمنفذ في شهر مارس 2023		28,878																																
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه) 95 % من الكثافة الجافة القصوى(ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4																																		
	للمنفذ في شهر يناير 2023	م3	32,676																																
	للمنفذ في شهر فبراير 2023	م3	6,535																																
	المنفذ في شهر مارس 2023	م3	6,535																																
	المنفذ في شهر ابريل 2023	م3	6,535																																
	المنفذ في شهر مايو 2023	م3	6,535																																
	المنفذ في شهر يونيو 2023	م3	6,535																																
	المنفذ في شهر أغسطس 2023	م3	1,934																																

مشروع القطار السريع
م. مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة 242+350 الي المحطة 244+350

بطول 2 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/3/13

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ نهو الاعمال 2023/10/13

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهرمارس 2023				شهر ابريل 2023				شهر مايو 2023				شهر يونيو 2023				شهر يوليو 2023				شهراغسطس 2023				شهر سبتمبر 2023				شهر اكتوبر 2023			
				من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب)- 2 متر (اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلي من منسوب)- 2 متر (من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20 %(ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة) 95 % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 .% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4 . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3																																	
	المنفذه في فبراير 2023		2,129.0																																
	المنفذه في مارس 2023		10,160.0																																
	المنفذه في ابريل 2023		4,774.0																																
	المنفذه في مايو 2023		16,259.0																																
	المنفذه في يونيو2023		20,040.0																																

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد محمد شطا
التوقيع/

مكتب الاستشارى أ.د/ حسن مهدى
م/ احمد عزب
التوقيع/
م/ محمود غريب
التوقيع/

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار- منفلوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠+٢٤٢ الى الكم ٣٥٠+٢٤٤ بطول ٢ كم (اتجاه / ديروط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : مكتب حمادة سعيد محمود ابراهيم .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٠١ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٧ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٣/١٣.
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٣/١١/١٢ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عالية موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان فى الكميات المنفذة على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقايسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديدة.

- الراي

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقايسة طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

مقايسة معدله
خطاب الاستشارى

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس /
رضا غراتي حسين

وزارة النقل

مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة القومية للأنفاق

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات
مستخلص جارى (1)رقم العقد 1319/2023/2024

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند 3-2 :بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه .....الخ

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+460.00	14.78	147.79	147.79	
243+480.00	78.06	928.42	1,076.21	
243+500.00	66.3	1,443.60	2,519.81	
243+520.00	81.67	1,479.63	3,999.45	
243+540.00	42.17	1,238.36	5,237.81	
243+560.00	21.52	636.9	5,874.70	
243+580.00	45.27	667.91	6,542.61	
243+600.00	40.37	856.38	7,398.99	
243+620.00	36.36	767.23	8,166.22	
243+640.00	13.94	502.98	8,669.20	
243+660.00	17.53	314.75	8,983.95	
243+680.00	39.1	566.39	9,550.34	
243+700.00	26.81	659.16	10,209.50	
243+720.00	45.02	718.36	10,927.85	
243+740.00	39.67	846.98	11,774.83	
243+760.00	27.85	675.23	12,450.07	
243+780.00	30.13	579.81	13,029.88	25,794.29
243+800.00	23.22	533.49	13,563.36	
243+820.00	11.02	342.4	13,905.76	
243+840.00	22.91	339.32	14,245.08	
243+860.00	54.71	776.18	15,021.26	
243+880.00	70.42	1,251.32	16,272.59	
243+900.00	71.47	1,418.98	17,691.57	
243+920.00	56.96	1,284.29	18,975.86	
243+940.00	60.42	1,173.78	20,149.64	
243+960.00	67.03	1,274.48	21,424.13	
243+980.00	65.73	1,327.50	22,751.63	
244+000.00	54.41	1,201.36	23,952.99	
244+020.00	64.86	1,192.70	25,145.69	
244+040.00	0	648.59	25,794.29	

عن الشركة

م/ احمد محمد شطا

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د.حسن مهدي

المكتب الفني م/ احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م/مجدي غريب

التوقيع /

مهندس الهيئة

م/ مصطفي عبد الحميد

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -نيوسميل)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات

مستخلص(3) جارى رقم العقد 27/2/2023

الخط الخاص الإنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ما سبق	الإجمالي
243+220.00	6.39	63.93	63.93		
243+240.00	0.02	64.12	128.05		
243+260.00	60.84	608.61	736.65		
243+280.00	63.08	1239.17	1975.83		
243+300.00	90.57	1536.41	3512.24		
243+320.00	109.47	2000.31	5512.55		
243+340.00	113.25	2227.13	7739.68		
243+360.00	96.33	2095.73	9835.41		
243+380.00	147.67	2439.98	12275.39		
243+400.00	142.33	2900.04	15175.43		
243+420.00	110.40	2527.36	17702.79		
243+440.00	46.37	1567.74	19270.53		
243+460.00	60.17	1065.44	20335.97		
243+480.00	147.96	2081.35	22417.32		
243+500.00	166.15	3141.11	25558.43		
243+520.00	233.15	3993.01	29551.43		
243+540.00	276.63	5097.80	34649.23		
243+560.00	248.88	5255.13	39904.36		
243+580.00	232.56	4814.47	44718.83		
243+600.00	266.70	4992.68	49711.50		
243+620.00	263.91	5306.19	55017.70		
243+640.00	241.57	5054.80	60072.50		
243+660.00	225.12	4666.89	64739.39		
243+680.00	229.45	4545.75	69285.14		
243+700.00	182.18	4116.36	73401.51		
243+720.00	174.99	3571.75	76973.25		
243+740.00	176.89	3518.86	80492.12		
243+760.00	176.92	3538.18	84030.30		
243+780.00	161.19	3381.10	87411.40		161478.54
243+800.00	175.36	3365.50	90776.90		
243+820.00	160.65	3360.16	94137.06		
243+840.00	177.11	3377.63	97514.70		
243+860.00	176.08	3531.89	101046.59		
243+880.00	184.14	3602.22	104648.81		
243+900.00	143.18	3273.28	107922.09		
243+920.00	176.01	3191.95	111114.04		
243+940.00	184.70	3607.12	114721.16		
243+960.00	167.58	3522.81	118243.97		
243+980.00	168.30	3358.84	121602.81		
244+000.00	198.15	3664.53	125267.35		
244+020.00	234.45	4325.94	129593.28		
244+040.00	175.07	4095.12	133688.40		
244+060.00	114.10	2891.65	136580.05		
244+080.00	147.15	2612.52	139192.56		
244+100.00	165.68	3128.33	142320.89		
244+120.00	135.31	3009.88	145330.77		
244+140.00	145.81	2811.22	148141.99		
244+160.00	138.54	2843.50	150985.49		
244+180.00	123.64	2621.74	153607.24		
244+200.00	103.19	2268.28	155875.52		
244+220.00	83.73	1869.25	157744.77		
244+240.00	67.12	1508.51	159253.28		
244+260.00	56.55	1236.69	160489.97		
244+280.00	21.15	777.04	161267.01		
244+300.00	0.00	211.52	161478.54		

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني/ أحمد الخرب

مدير المشروع م/محمود شوكة

التوقيع / التوقيع /

عن استشاري (NYZ)

م/محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

عن الشركة

م/ أحمد سعيد شطا

التوقيع /

شركة حماده سعيد للمقاولات العامة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات
مستخلص جارى (1)رقم العقد 1319/2023/2024

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم 4-2 :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخريةومحمل على البند الاتى1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر2 - ازالة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية .....الخ

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+300.00	0.35	3.47	3.47	
243+320.00	2.33	26.75	30.22	
243+340.00	5.02	73.48	103.70	
243+360.00	1.51	65.31	169.02	
243+380.00	3.2	47.15	216.16	
243+400.00	1.4	46.01	262.17	
243+420.00	1.05	24.48	286.66	
243+440.00	0	10.5	297.16	
243+520.00	28.58	285.84	583.00	
243+540.00	61.01	895.95	1,478.95	
243+560.00	33.77	947.77	2,426.73	
243+580.00	53.79	875.6	3,302.33	
243+600.00	64.37	1181.63	4,483.96	
243+620.00	59.78	1241.44	5,725.41	
243+640.00	50.94	1107.11	6,832.51	
243+660.00	52.25	1031.84	7,864.35	
243+680.00	57.3	1095.47	8,959.82	
243+700.00	36.9	942	9,901.82	
243+720.00	26.58	634.86	10,536.68	
243+740.00	25.37	519.57	11,056.25	
243+760.00	25.65	510.2	11,566.45	
243+780.00	34.13	597.79	12,164.24	19,384.98
243+800.00	24.73	588.66	12,752.90	
243+820.00	41.43	661.66	13,414.56	
243+840.00	66.12	1,075.48	14,490.04	
243+860.00	48.15	1,142.67	15,632.71	
243+880.00	18.54	666.95	16,299.66	
243+900.00	9.61	281.55	16,581.21	
243+920.00	16.57	261.78	16,842.99	
243+940.00	11.17	277.38	17,120.37	
243+960.00	7.71	188.83	17,309.20	
243+980.00	5.19	129.08	17,438.27	
244+000.00	10.12	153.19	17,591.46	
244+020.00	27.04	371.63	17,963.10	
244+040.00	0	270.39	18,233.49	
244+140.00	2.26	22.65	18,256.13	
244+160.00	18.38	206.49	18,462.62	
244+180.00	31.94	503.27	18,965.89	
244+200.00	4.98	369.26	19,335.15	
244+220.00	0	49.83	19,384.98	

عن الشركة
م/ احمد محمد شطا
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ احمد محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدى
المكتب الفنى م/ احمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع م/ محمود عزب
التوقيع /

مهندس الهيئة
م/ مصطفي عبد الحميد
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع

HSMI

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات مستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/1319) حصر الردم كامل

الجهة الفنية للاشراف

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	321.01	0.00	0	
242+380.00	322.43	1,286.87	1286.87	
242+400.00	325.57	6,480.00	7766.87	
242+420.00	328.62	6,541.95	14308.82	
242+440.00	315.51	6,441.36	20750.18	
242+460.00	302.54	6,180.50	26930.68	
242+480.00	290.92	5,934.56	32865.24	
242+500.00	272.46	5,633.77	38499.01	
242+520.00	250.89	5,233.52	43732.53	
242+540.00	225.6	4,764.96	48497.49	
242+560.00	211.86	4,374.61	52872.1	
242+580.00	212.3	4,241.59	57113.69	
242+600.00	214.55	4,268.49	61382.19	
242+620.00	210.83	4,253.79	65635.98	
242+640.00	191.4	4,022.37	69658.35	
242+660.00	173.9	3,653.01	73311.36	
242+680.00	176.33	3,502.30	76813.66	
242+700.00	164.64	3,409.72	80223.37	
242+720.00	169.97	3,346.04	83569.42	
242+740.00	175.22	3,451.83	87021.25	
242+760.00	163.81	3,390.27	90411.52	132,954.44
242+780.00	181.83	3,456.45	93867.97	
242+800.00	180.56	3,623.91	97491.88	
242+820.00	175.97	3,565.30	101057.18	
242+840.00	174.64	3,506.15	104563.33	
242+860.00	179.46	3,540.99	108104.31	
242+880.00	171.39	3,508.48	111612.79	
242+900.00	157.73	3,291.20	114904	
242+920.00	144.57	3,023.02	117927.02	
242+940.00	134.78	2,793.58	120720.59	
242+960.00	121.38	2,561.61	123282.2	
242+980.00	104.9	2,262.82	125545.02	
243+000.00	89.12	1,940.27	127485.29	
243+020.00	79.36	1,684.81	129170.1	
243+040.00	70.24	1,496.02	130666.12	
243+060.00	0	702.43	131368.55	
244+300.00	5.59	55.91	131424.46	
244+320.00	13.76	193.52	131617.98	
244+340.00	23.1	368.62	131986.6	
244+360.00	27.33	504.28	132490.88	
244+376.00	30.62	463.57	132954.44	
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سمك خرسانه الميول				132,954.44
اجمالي كميات الردم المصروفه سابقا				102,139.00
كميه خصم سمك خرسانه الميول				2,525.53

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب مدير المشروع م / حمدي عزب

التوقيع / التوقيع /

عن استشاري المساحه (XYZ)

م / محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م / احمد محمد شطا

التوقيع /

شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

مشروع القطار الكهربائى السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

مستخلص جارى(1)

الجهاز القومى للإتصالات

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذ منذ 9/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	88.34	0.00	0	
242+380.00	88.59	353.87	353.87	
242+400.00	88.8	1,773.90	2127.77	
242+420.00	88.78	1,775.78	3903.55	
242+440.00	88.74	1,775.27	5678.82	
242+460.00	88.73	1,774.72	7453.55	
242+480.00	88.73	1,774.60	9228.15	
242+500.00	88.7	1,774.33	11002.48	
242+520.00	88.69	1,773.90	12776.38	
242+540.00	88.67	1,773.60	14549.98	
242+560.00	88.67	1,773.45	16323.43	
242+580.00	88.99	1,776.59	18100.02	
242+600.00	104.55	1,935.32	20035.34	
242+620.00	105.08	2,096.24	22131.58	
242+640.00	105.08	2,101.53	24233.11	
242+660.00	105.08	2,101.55	26334.65	
242+680.00	105.06	2,101.36	28436.01	
242+700.00	105.07	2,101.22	30537.23	
242+720.00	105.08	2,101.41	32638.64	
242+740.00	105.08	2,101.60	34740.24	
242+760.00	105.06	2,101.47	36841.72	
242+780.00	105.07	2,101.34	38943.06	65,882.04
242+800.00	105.08	2,101.53	41044.58	
242+820.00	105.09	2,101.72	43146.3	
242+840.00	105.07	2,101.59	45247.88	
242+860.00	105.08	2,101.45	47349.34	
242+880.00	105.09	2,101.64	49450.98	
242+900.00	105.1	2,101.83	51552.81	
242+920.00	105.07	2,101.70	53654.51	
242+940.00	105.06	2,101.34	55755.85	
242+960.00	104.18	2,092.43	57848.28	
242+980.00	103.92	2,081.02	59929.3	
243+000.00	89.12	1,930.41	61859.72	
243+020.00	79.36	1,684.81	63544.53	
243+040.00	70.24	1,496.02	65040.55	
243+060.00	0	702.43	65742.98	
244+300.00	1.93	19.29	65762.27	
244+320.00	1.57	34.97	65797.24	
244+340.00	1.56	31.24	65828.48	
244+360.00	1.55	31.10	65859.58	
244+376.00	1.25	22.46	65882.04	
TOTAL FILL VOL				65,882.04

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب مدير المشروع م / محمود عزب

التوقيع / التوقيع /

مشروع القطار السريع

أ.د حسن عبد القادر حسن مهدي

عن استشاري المساحه (XYZ)

م/ سعيد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

عن الشركة

م/ احمد محمد شطا

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائى السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للإنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذ في 8/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	16.52	0.00	0	
242+380.00	16.42	65.87	65.87	
242+400.00	16.41	328.33	394.2	
242+420.00	16.41	328.28	722.48	
242+440.00	16.41	328.26	1050.74	
242+460.00	16.41	328.24	1378.98	
242+480.00	16.41	328.23	1707.22	
242+500.00	16.41	328.22	2035.44	
242+520.00	16.41	328.20	2363.64	
242+540.00	16.41	328.19	2691.83	
242+560.00	16.41	328.18	3020.01	
242+580.00	16.09	325.03	3345.04	
242+600.00	0.52	166.14	3511.18	
242+620.00	0	5.20	3516.38	6,599.77
242+780.00	0.35	3.49	3519.87	
242+800.00	16.6	169.45	3689.31	
242+820.00	17.16	337.55	4026.86	
242+840.00	17.16	343.17	4370.03	
242+860.00	17.16	343.16	4713.19	
242+880.00	17.16	343.17	5056.37	
242+900.00	17.16	343.18	5399.55	
242+920.00	17.13	342.90	5742.45	
242+940.00	16.12	332.52	6074.97	
242+960.00	17.19	333.15	6408.11	
242+980.00	0.99	181.80	6589.91	
243+000.00	0	9.86	6599.77	
TOTAL FILL VOL				6,599.77

عن الشركة

م/احمد محمد بشطا

التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)

م/محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

مدير المشروع م / محمود غريب

التوقيع /

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذ في 7/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	17.15	0.00	0	7,108.34
242+380.00	17.15	68.61	68.61	
242+400.00	17.16	343.19	411.79	
242+420.00	17.16	343.28	755.07	
242+440.00	17.16	343.27	1098.34	
242+460.00	17.16	343.24	1441.58	
242+480.00	17.16	343.24	1784.82	
242+500.00	17.16	343.22	2128.04	
242+520.00	17.16	343.20	2471.24	
242+540.00	17.16	343.19	2814.43	
242+560.00	17.16	343.18	3157.61	
242+580.00	17.16	343.18	3500.79	
242+600.00	17.16	343.18	3843.97	
242+620.00	17.16	343.17	4187.14	
242+640.00	17.16	343.17	4530.31	
242+660.00	17.16	343.17	4873.48	
242+680.00	17.16	343.17	5216.65	
242+700.00	17.16	343.15	5559.8	
242+720.00	17.16	343.15	5902.96	
242+740.00	17.16	343.17	6246.13	
242+760.00	17.16	343.17	6589.3	
242+780.00	16.81	339.68	6928.98	
242+800.00	0.56	173.73	7102.71	
242+820.00	0	5.63	7108.34	
TOTAL FILL VOL				7,108.34

عن الشركة
م/احمد محمد شطا
التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)
م/مجيد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع م / محمود فريد
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذ في 6/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	36.55	0.00	0	
242+380.00	36.56	146.21	146.21	
242+400.00	36.58	731.37	877.58	
242+420.00	36.58	731.57	1609.15	
242+440.00	36.57	731.53	2340.68	
242+460.00	36.57	731.48	3072.16	
242+480.00	36.57	731.47	3803.64	
242+500.00	36.57	731.45	4535.08	
242+520.00	36.57	731.40	5266.49	
242+540.00	36.57	731.38	5997.86	
242+560.00	36.57	731.37	6729.23	
242+580.00	36.57	731.36	7460.59	
242+600.00	36.57	731.34	8191.93	
242+620.00	36.57	731.35	8923.28	
242+640.00	36.57	731.36	9654.64	
242+660.00	36.57	731.34	10385.98	
242+680.00	35.75	723.16	11109.14	20,040.60
242+700.00	34.42	701.68	11810.82	
242+720.00	34.96	693.81	12504.63	
242+740.00	36.57	715.29	13219.93	
242+760.00	35.85	724.22	13944.15	
242+780.00	36.57	724.20	14668.35	
242+800.00	36.57	731.32	15399.67	
242+820.00	35.76	723.28	16122.95	
242+840.00	34.82	705.82	16828.77	
242+860.00	36.38	712.02	17540.79	
242+880.00	35.35	717.37	18258.16	
242+900.00	35.47	708.27	18966.43	
242+920.00	22.37	578.42	19544.85	
242+940.00	13.6	359.72	19904.57	
242+960.00	0	136.03	20040.6	
TOTAL FILL VOL				20,040.60

عن الشركة
م/احمد محمد شطا
التوقيع /

عن المستشاري المساحه (xyz)
م/ مجدي عبد الرحمن سالم
التوقيع /

المكتب الفني م / احمد عرب
التوقيع /

مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

شركة حماده سعيد للمقاولات العامة

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الشرقي

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذ في 5/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	43.24	0.00	0	
242+380.00	43.27	173.01	173.01	
242+400.00	43.31	865.79	1038.8	
242+420.00	43.31	866.26	1905.06	
242+440.00	43.31	866.19	2771.25	
242+460.00	43.3	866.08	3637.33	
242+480.00	43.3	866.05	4503.38	
242+500.00	43.3	865.99	5369.37	
242+520.00	43.28	865.79	6235.16	
242+540.00	42.98	862.64	7097.8	
242+560.00	53.05	960.26	8058.06	
242+580.00	53.44	1,064.80	9122.86	
242+600.00	44.05	974.86	10097.72	
242+620.00	42.73	867.78	10965.5	
242+640.00	32.6	753.30	11718.81	
242+660.00	15.09	476.95	12195.76	
242+680.00	18.37	334.62	12530.37	16,259.37
242+700.00	8	263.65	12794.03	
242+720.00	12.77	207.67	13001.7	
242+740.00	16.41	291.77	13293.47	
242+760.00	5.74	221.41	13514.88	
242+780.00	23.04	287.74	13802.61	
242+800.00	21.75	447.91	14250.52	
242+820.00	17.96	397.14	14647.66	
242+840.00	17.6	355.57	15003.23	
242+860.00	20.84	384.33	15387.56	
242+880.00	13.79	346.30	15733.86	
242+900.00	0	137.92	15871.78	
244+300.00	3.66	36.61	15908.39	
244+320.00	5.25	89.07	15997.47	
244+340.00	4.59	98.31	16095.78	
244+360.00	4.57	91.53	16187.32	
244+376.00	4.44	72.06	16259.37	
TOTAL FILL VOL				16,259.37

عن الشركة
م/أحمد محمد شطا
التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)
م /محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / أحمد عزب
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذه في 4/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	22.9	0.00	0	
242+380.00	22.9	91.60	91.6	
242+400.00	22.91	458.18	549.78	
242+420.00	22.91	458.28	1008.07	
242+440.00	22.91	458.27	1466.34	
242+460.00	22.91	458.25	1924.59	
242+480.00	22.91	458.24	2382.83	
242+500.00	22.9	458.12	2840.94	
242+520.00	22.33	452.32	3293.26	
242+540.00	23.82	461.49	3754.75	
242+560.00	0	238.16	3992.91	4,774.67
242+580.00	0.06	0.62	3993.52	
242+600.00	11.7	117.65	4111.17	
242+620.00	9.3	210.05	4321.23	
242+640.00	0	93.02	4414.25	
244+320.00	4.82	48.20	4462.45	
244+340.00	5.77	105.92	4568.37	
244+360.00	5.77	115.38	4683.75	
244+376.00	5.6	90.92	4774.67	
TOTAL FILL VOL				4,774.67

عن الشركة

م/احمد محمد شطا

التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)

م /محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م / محمود غريب

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذه في 3/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	72.67	0.00	0	
242+380.00	72.91	291.15	291.15	
242+400.00	72.66	1,455.75	1746.9	
242+420.00	73.17	1,458.30	3205.2	
242+440.00	71.11	1,442.78	4647.98	
242+460.00	68.64	1,397.48	6045.45	
242+480.00	63	1,316.38	7361.84	
242+500.00	47.03	1,100.34	8462.18	10,160.28
242+520.00	26.45	734.81	9196.98	
242+540.00	0	264.49	9461.47	
244+320.00	2.13	21.27	9482.74	
244+340.00	11.19	133.15	9615.89	
244+360.00	15.44	266.27	9882.15	
244+376.00	19.33	278.13	10160.28	
TOTAL FILL VOL				10,160.28

عن الشركة

م/احمد محمد شطا

التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)

م /محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع /

مدير المشروع م / محمود غريب

التوقيع /

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائى السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات	HSMI

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذه في 2/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	23.66	0.00		0.00	2,129.38
242+380.00	24.62	96.55		96.55	
242+400.00	27.73	523.49		620.04	
242+420.00	30.29	580.20		1,200.24	
242+440.00	19.29	495.79		1,696.03	
242+460.00	8.81	281.01		1,977.04	
242+480.00	2.82	116.34		2,093.38	
242+500.00	0.39	32.10		2,125.48	
242+520.00	0	3.90		2,129.38	
TOTAL FILL VOL					2,129.38

عن الشركة
م/احمد محمد شطا
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /