

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية "مي عيادة"

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٣٤٥) المؤرخ في ١٠/٨/ ٢٠٢٤ بمبلغ ١٩,٩٩٩,٩٧٨ جنيهه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون تسعمائة تسعة وتسعون الف تسعمائة ثمانية وسبعون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية "استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول (٦٧) كم فى المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٦٢,٠٠٠ الى الكم ٦٧,٠٠٠ بطول ٥ كم استكمال الاعمال من منسوب -٣ الى منسوب -٦م بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الاولى- المركزية الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

محاسب / شكري فؤاد شكري
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



عقد مقاوله

الموضوع : استكمال أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ٦٢,٠٠٠ الى الكم ٦٧,٠٠٠ كم بطول ٥ كم استكمال الاعمال من منسوب ٣م الى منسوب ٦م (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ٣٤٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٨ / ١٠ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية "مي عيادة"

ويمثلها السيد/ مي عيادة عودة أبو عمرة

بصفته / مدير الشركة

بالتوكيل المرفق

وينوب عنها في التوقيع السيد / محمود عبد العزيز رشيد علي

جواز سفر رقم / P00268484

بطاقة ضريبية / ٨١٨-٠٤٦-٥٨٠

مأمورية ضرائب / شبرا الخيمة ثان

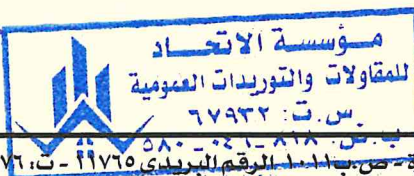
سجل تجاري/ ٦٧٩٣٢

ومقرها / شارع محمود عبيد من ش بهتيم العمومي ناصية بنزينة مسطرد شبرا الخيمة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثانى)



محمود عبد العزيز رشيد علي





الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact us@garb.gov.eg

بند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره ١,٠٠٠,٠٠٠ جنيهه (فقط وقدره مليون جنيها لا غير) خصما من مستخلص (١) عملية الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر بني سلامة عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥١٩ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

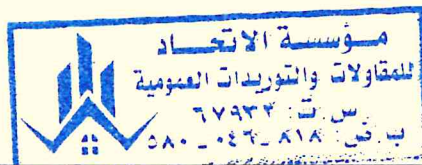
البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.


 محمد عبد العزيز



محمد عبد العزيز



البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

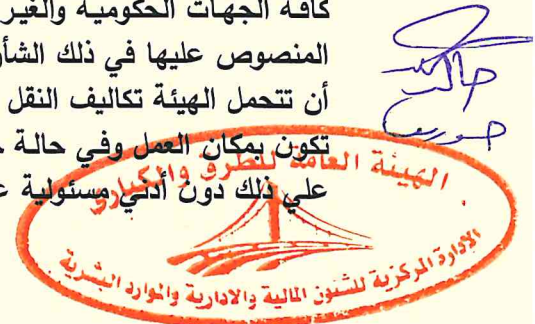
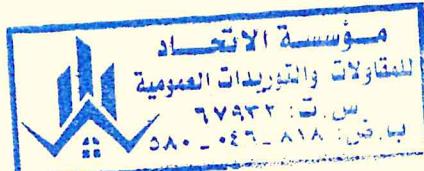
البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

محمد عبد العزيز



البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ هذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

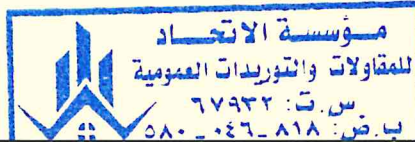
تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

م. ك. ح. ح.
م. ك. ح. ح.

الهيئة العامة
للطرق والكباري

الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية

محمد بن علي بن محمد



البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجربها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

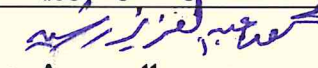
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار - البيتومين) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

التوقيع ()

السيد / محمود عبد العزيز رشيد علي

بموجب توكيل

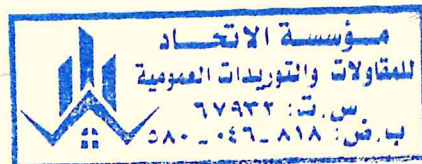
الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 163+500 حتي الكم 166+500 بطول 3.00 كم

تنفيذ مؤسسة الاتحاد للتوريدات والمقاولات العمومية

انه في يوم الثلاثاء الموافق 10 / 9 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم 248 / 2024 / 2025 .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (انترانس كونسلتنج)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
3- السيد المهندس / عاطف كمال عيد

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / سيد عفيفي السيد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعابنة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاعمال ويعتبر تاريخ 10 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3
2
1

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة ببني سويف
مهندس / احمد عراقي



تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة)

ب.ض. ٨١٨ - ٤٦ - ٥٨٠
٦٧٩٣٣
ب.س. ل.س. القومية
مفتاويات والمطويات الإسلامية
مكتبة

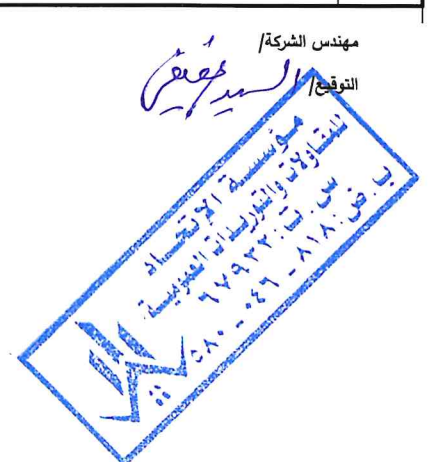
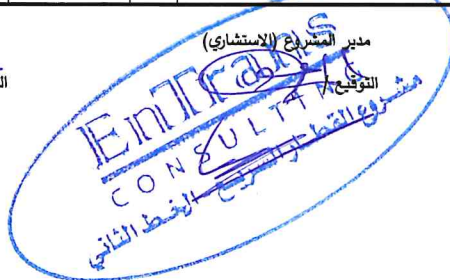
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسميل)
القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم
تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية المقايسة	الكمية المنصرفة سابقا	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات الى الموقع وإزالة اى عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	1,814.014	0	1,814.014	1,723
	حفر في تربة عدا التربة المتماكة والصخرية	3م	1,530.017	0	1,530.020	1,453
4	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة فلتر من الزلط او السن ناتج تكسير الكسارات بسبك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الدمك ورش المياه جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي طبقا للابعاد والمقاسات الموضحة وتعليمات المهندس المشرف - حتى مسافة نقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 لكل 1 كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة - يتم احتساب قيمة 15 سم انغماس في قاع الحفر طبقا لإفادة المنطقة وتطبيق تحت اشراف المهندس المشرف	3م	151.060	0	151.060	143
	علاوة مسافة النقل 1.3 جنيه/كم (مسافة النقل المعتمدة 49.35 كم-20 كم=29.35 كم)	3م	151.060	0	151.060	143
5	بالمتر المسمطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ² حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	3.450	0	3.450	3
6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاوون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودار وقلايات صغيرة والتزليل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة . - حتى مسافة نقل 40 كم . - يتم حساب علاوة 1 ج لكل 1 كم زيادة .	3م	1,001.770	0	1,001.770	951
7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتزليلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفتة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25 سم مع الرش بالماء والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة حسب الابعاد حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	3م	504.020	0	504.020	478
	مسافة نقل حتى 2 كم	3م	504.020	0	504.020	478
	علاوة مسافة النقل 1.5 جنيه/كم بعد تاريخ 4/5/2023 (مسافة النقل المعتمدة 13.6 كم-2 كم=11.6 كم)	3م	504.020	0	504.020	478
	كارتة توريد أخرى	3م	504.020	0	504.020	478
	قيمة المواد المحجيرة لأثره بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	504.020	0	504.020	478
طبقة تأسيس Prepared Subgrade						
13	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتجرج بالاشترائط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانكسار عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصيح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	2,500	0	2,306.080	2,190
	الكميات المنفذة ابتداء من 22-3-2024	3م	2,500	0	2,306.080	2,190
	علاوة مسافة نقل فى (29.350-20-49.350) كم	3م	2,500	0	2,306.080	2,190
	كارتة توريد أساس	3م	2,500	0	2,306.080	2,190
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	2,500	0	2,306.080	2,190

مهندس الهيئة
التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /

مهندس الشركة
التوقيع /



محضر اعتماد حصر كميات مستخلص جاري (1)
عقد رقم (2025-2024-248)

التاريخ : 1 - 10 - 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

أعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (في عيادة)

البند	التصنيف	القطاع		الكميات		
		من	الي	وفر العقود السابقة	كميات مستحدثة	الاجمالي
اعمال القطع والردم والتطهير						
2	أعمال تطهير	163+500	166+500	1355	3159.99	4514.99
3	اعمال الحفر العادي	163+500	166+500	3420.03	-780.65	2639.38
4	اعمال الحفر المتماسك	163+500	166+500	3483.68	16821.96	20305.64
11	اعمال الردم	163+500	166+500	24399.62	78075.518	102475.138
اعمال حافظات المواسير						
1	مواسير 8 بوصة	163+500	166+500	0	532.8	532.8
	مواسير 12 بوصة	163+500	166+500	0	511.1	511.1
2	حفر هندسي	163+500	166+500	0	3344.034	3344.034
4	فلتر	163+500	166+500	0	151.06	151.06
5	جيوتكستائل	163+500	166+500	0	3.45	3.45
6	توريد رمال نظيفة	163+500	166+500	0	1001.77	1001.77
7	توريد اترية	163+500	166+500	0	504.02	504.02
طبقة تأسيس Prepared Subgrade						
13	طبقة تأسيس	163+500	166+500	0	2306.08	2306.08

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتي تاريخه

استشاري الهيئة
استشاري المساحة

استشاري المساحة
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

مهندس الشركة المنفذة
السيد هاني السيد

مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
القطاع الاول
الطابق الاول
الحي: ٦٧٩٣٣
البريد: ٠٤٦ - ٨١٨ - ٥٨٠



مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة القومية للإتفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR TENDERS
(NAT)



جسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2025-2024-248)

بند رقم (1) :- بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

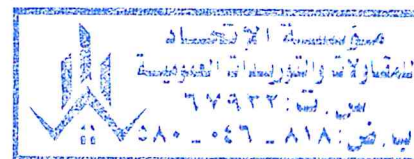
م	القطر	TOTAL LENGTH (M)
1	بوصة (8)	532.8
2	بوصة (12)	511.1
الاجمالي		1043.9

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة

السيد عفيف السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

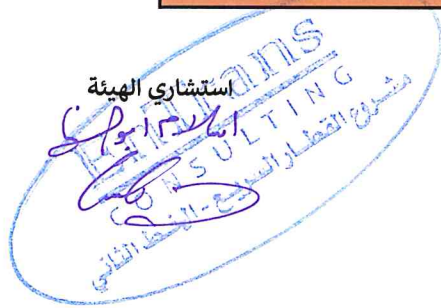


أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 166+500 اتجاه العدوة

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2025-2024-248)

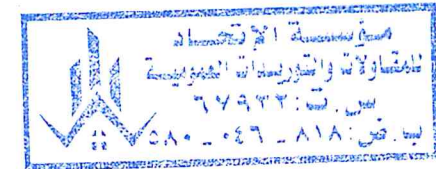
بند رقم (2) :- بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل نقل المعدات إلى الموقع وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

رقم	STATIONS		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	3344.03
الاجمالي			3344.03



مهندس الشركة

السيد محمد بن السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (248-2023-2024)

- بند رقم (4) :- بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة فلتر من الزلطاو السن ناتج تكسير الكسارات بسمك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الدمك ورش المياه جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي وطبقا للابعاد والمقاسات الموضحة وتعليمات المهندس المشرف
- حتي مسافة نقل 20 كم
 - يتم احتساب علاوة 1.3 لكل 1 كم زيادة
 - السعر يشمل قيمة المادة المحجوبة
 - يتم احتساب قيمة 15 سم انغماس في قاع الحفر طبقا لافادة المنطقة وتطبق تحت اشراف المهندس المشرف

رقم	STATIONS		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	151.06
الاجمالي			151.06





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (248-2023-2024)

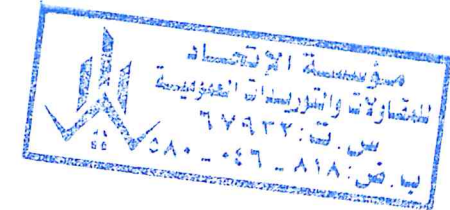
بند رقم (5) :- بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م² حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم	STATIONS		TOTAL QTY(M2)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	3.45
الاجمالي			3.45



مهندس الشركة

السيد محمد السبي





مشروع القطار الكهربائي السريع

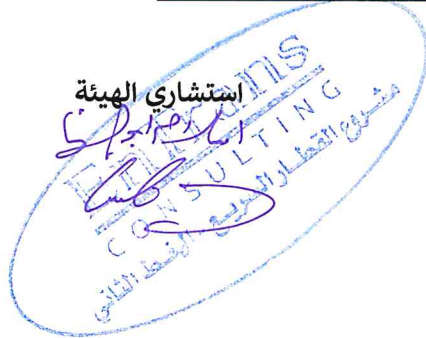


أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166

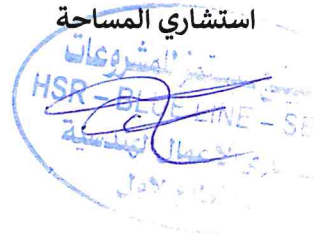
تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (248-2023-2024)

بند رقم (6) :- بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاون جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودر وقلايات صغيرة والتنزيل بالمعدات والعمالة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة .

رقم	STATIONS		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	1001.77
الاجمالي			1001.77

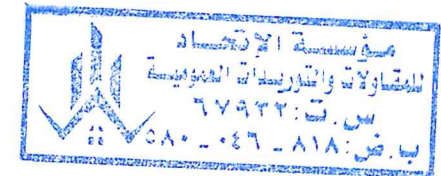


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد محمد السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166 اتجة العدوة

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024-2023-248)

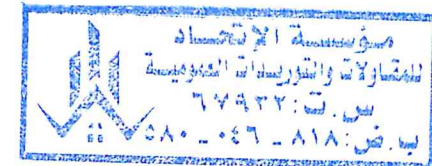
بند رقم (7) :- بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة ماردة من خارج الموقع وتزليلها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفئة تشمل الردم بطبقات لايزيد سمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمية والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي اقصي كثافة جافة حسب الابعاد حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

رقم الماسورة	STATIONS		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	504.02
الاجمالي			504.02



مهندس الشركة

السيد محيى السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الى الكم 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جارى (1) عقد رقم (248-2024-2025)

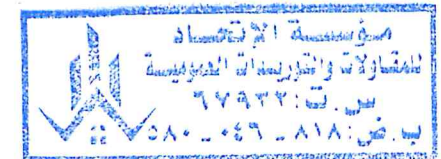
بند رقم (2) :- بالتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية لمسافة 500 متر تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M2)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	4514.99
الاجمالي			4514.99



مهندس الشركة

السيد مهندي السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الى الكم 500+166



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024-2023-248)

بند رقم (3) : - بالتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة 1جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبج 1.1جنية/كم ابتداء من 2023/5/4

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	2639.38
الاجمالي			2639.38

استشاري الهيئة
المشروع القطار السريع - التأسيس
HSE - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

استشاري المساحة
HSE - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

مهندس الشركة
الاستشاري
المشروع القطار السريع - التأسيس
HSE - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول



مشروع القطار الكهربائي السريع



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الى الكم 500+166

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جارى (1) عقد رقم (2024-2023-248)

بند رقم (4) : - بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة 1جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح 1.1جنية/كم ابتداء من 2023/5/4

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	20305.64
الاجمالي			20305.64





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 الي الكم 500+166



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024-2023-248)

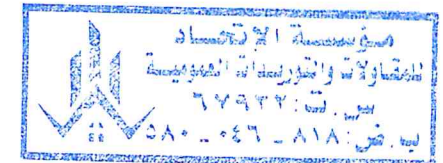
بند رقم (11) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	102475.138
الاجمالي			102475.138



مهندس الشركة

السيد محمد البدر





مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR FINANCE



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الـ 163+500 الي الـ 166+500

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (2024-2023-248)

بند رقم (13) : - بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.

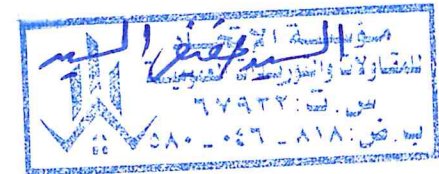
- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	166+500	2306.08
الاجمالي			2306.08



مهندس الشركة



محضر اعمال الاحلال

انه في يوم : الاربعاء الموافق : ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٢ بحضور كلا من :

ممثل الإستشاري مهندس المواد (مكتب انترانس)

(١)- م/ جابر عبد اللطيف

ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(٣)- م/ محمد طاهر

وبخصوص اعمال الإحلال في قطاع شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات القطاع من الكم ١٦٣+٥٠٠ إلي الكم

١٦٦+٥٠٠ وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج المعملية للقطاع من الكم ١٦٥+٦٤٠ إلي الكم

١٦٥+٩٠٠ بطول (٢٦٠) متر

تم الاتفاق علي والتوجيه من قبل المكتب الاستشاري بعمل احلال بعمق (٠,٨٠) متر من الأرض الطبيعية علي

أن يكون عرض الاحلال طبقا للقطاع العرضي النموذجي .

وعليه جري التوقيع

التوقيعات :

ممثل الإستشاري مهندس المواد (مكتب انترانس)

EnTrans
CONSULTING
مكتب الاستشارات الهندسية

(١)- م/ جابر عبد اللطيف

ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(٣)- م/ محمد طاهر

مؤسسة الاتحاد للمقاولات
مكتب الاستشارات الهندسية
ب. ق. ٨١٨ - ٤٦٩ - ٤٨٠
س. ق. ٤٨٠ - ٤٦٩ - ٤٨٠



EnTrans
CONSULTING

محضر اعمال احلال

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023-3-8 بحضور كلا من :

1-م/ محمد محمود محمود ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

2-م/ عمر جمال بايت ممثل استشاري مكتب انترانس

3-م/ يوسف علي ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

بخصوص اعمال الاحلال في قطاع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات قطاع 163+500 الي 166+500 وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج العملية للقطاع من 164+300 الي 164+460 بطول 160 متر

تم الاتفاق علي وتوجيه من قبل مكتب الاستشاري بعمل احلال بعمق 0.7 متر من منسوب الارض الطبيعية علي ان يكون عرض الاحلال طبقا للقطاع العرضي النموذجي .

وعليه جري التوقيع .

التوقيعات :

1-م/ محمد محمود ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

2-م/ عمر جمال بايت ممثل استشاري مكتب انترانس

3-م/ يوسف علي ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات



محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الي التكاليف من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول في المسافة من الكم (163+500) الي الكم (166+500) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق

2023/2/8

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)

1- م / شعبان سعيد حافظ

استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

2- م / عاطف كمال

مهندس شركة الاتحاد

3- م / محمد علاء

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ابو هشيمة) علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع عند الكم 165+000 يبعد مسافة (13.6 كم) عن المحجر المعتمد.

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات :

(1)- م /

(2)- م /

(3)- م / محمد علاء

بمدير
المهندس العام للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل مخلفات (احلال) (تطهير)

بالإشارة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكبارى لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) فى المسافة من الكم (163+500) إلى الكم (166+500) فقد أجمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/9/12

بحضور كلا من :

ممثل الاستشاري أخصائى المواد (مكتب انترانس)

(1)- م/ شعبان سعيد حافظ

ممثل استشاري المساحة (سيرفينج سيسستمز)

(2)- م/ عاطف كمال

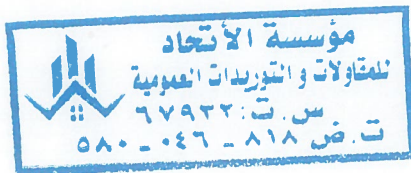
ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(3)- م/ محمد علاء

و قامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات الاحلال الى المقلب و وجد ان المسافة من القطاع الى المقلب (5.5 كم) .

و اقبل المحضر على ذلك

التوقيعات



3- محمد علاء

2- عاطف كمال

1- شعبان سعيد حافظ

رئيس اللجنة
الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر معاينة مسافة نقل سن الاساس و التأسيس

بالإشارة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكبارى لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بمشروع القطر الكهربائى السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) فى المسافة من الكم (163+500) إلى الكم (166+500) فقد أجمعت اللجنة يوم

الاثنين الموافق 2023 / 12 / 18

بحضور كلا من :

ممثل الأستشارى أخصائى المواد (مكتب انترانس)

(1)- م/ شعبان سعيد حافظ

ممثل أستشارى المساحة (سيرفينج سيستيمز)

(2)- م/ عاطف كمال

ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(3)- م/ يوسف على

و قامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد السن من الكسارة

المعتمدة (كسارة النور) .

على الطبيعة وجد ان منتصف القطاع عند الكم 165+000 يبعد مسافة (49.35) كم عن الكسارة المعتمدة.

هذه المحضرات قد تم مراجعتها من قبل السيد المهندس / محمد عبد الله / مدير عام الهيئة العامة للطرق والكبارى و وافق المحضر على ذلك .

سيرفينج سيستيمز لمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC
استشارى الأعمال الهندسية
بالقطاع الأول

مؤسسة الاتحاد
للتنفيذ والتوريد
ب.ش. ٨١٨ - ٨١٩ - ٨٢٠

التوقيعات

-3

-2

-1

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائى السريع - الخط الثانى

لعمري
الهيئة العامة للطرق والكبارى



محضر اعمال قيمة انغماس سن الفلتر فى اعمال مواسير HDPE

انه فى يوم الموافق بحضور كلا من :

- 1-م/ محمد حسن ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس
2-م/ محمد جمال بلال ممثل استشاري مكتب انترانس
3-م/ سحر كحيفي ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

بخصوص اعمال سن الفلتر فى اعمال عدايات مواسير فى قطاع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات قطاع 163+500 الي 166+500 وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج العملية للقطاع وجد ان قيمة انغماس سن الفلتر فى قاع الحفر 15 سم فى العدايات التالية:

166+030	166+260	166+440
165+990	166+140	166+360

وعليه جري التوقيع .

التوقيعات :

- 1-م/ محمد حسن ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس
2-م/ محمد جمال بلال ممثل استشاري مكتب انترانس
3-م/ سحر كحيفي ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات





محضر اعمال حفر في تربة متماسكة

بحضور كلا من :

انه في يوم الاربعاء الموافق

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

/م-1

ممثل استشاري مكتب انترانس

/م-2 عمرو جمال نايت

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

/م-3 سيد عفيف

بخصوص اعمال القطع لزوم العدايات في قطاع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات قطاع
163+500 الي 166+500 وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج العملية للقطاع ان
التربة متماسكة في العدايات في المحطات التالية

166+000	164+040	165+720	163+770
163+950	164+540	165+870	165+270
	164+260	163+960	165+680

وعليه جري التوقيع .

التوقيعات :

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

/م-1

ممثل استشاري مكتب انترانس

/م-2

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

/م-3





محضر اعمال حفر فى تربة مفككة

بحضور كلا من :

انه فى يوم الاربعاء الموافق

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

/م-1

ممثل استشاري مكتب انترانس

/م-2

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

/م-3

بخصوص اعمال القطع لزوم العدايات فى قطاع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات قطاع
163+500 الي 166+500 وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج المعملية للقطاع ان
التربة مفككة فى العدايات فى المحطات التالية

164+250	165+660	166+140	166+440
164+210	164+550	166+030	166+360
	164+510	165+990	166+260

وعليه جري التوقيع .

التوقيعات :

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

/م-1

ممثل استشاري مكتب انترانس

/م-2

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

/م-3





محضر اعمال ردم وتطهير الاحواض

بحضور كلا من :

الموافق

انه في يوم

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

1-م/ محمد علي

ممثل استشاري مكتب انترانس

2-م/ محمد جمال ثابت

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

3-م/ سري كفيش

بخصوص اعمال ردم وتطهير الاحواض الموجودة في قطاع شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات قطاع 163+500 الي 166+500 وبمعاينة الموقع علي الطبيعة وكذلك النتائج المعملية للقطاع نتقدم اليكم بمحضر اثبات ردم وتطهير الاحواض الموجودة بالقطاع والموجودة في المحطات التالية :

من	الي	
حوض 1	164+120	164+160
حوض 2	164+140	164+180
حوض 3	164+940	164+960
حوض 4	165+120	165+160
حوض 5	165+660	165+680

تم الاتفاق علي وتوجيه من قبل مكتب الاستشاري بعمل تطهير وردم الموجودة اعلاه حتي الوصول الي منسوب الارض الطبيعية .

وعليه جري التوقيع .

التوقيعات :

ممثل استشاري واخصائي مواد انترانس

1-م/ محمد علي

ممثل استشاري مكتب انترانس

2-م/ محمد جمال ثابت

ممثل شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات

3-م/ سري كفيش



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

للمعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

مستوفى مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني سويف) في المسافة من " الكم ١٦٣+٥٠٠ إلى الكم ١٦٦+٥٠٠ " بطول ٣ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مؤسسه الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية " مى عيادة " .
- العقد رقم : ٢٤٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٨ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٩/١٠ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٥/٣/٩ .
- قيمة العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (فقط عشرون مليون جنيها لا غير) .

ات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عالية موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود اختلاف فى اسعار لينود طبقا لآخر مفاوضه واختلاف الكميات المدرجة بالمرمق مقاييسه معدلة وإخضاعه وفر ليعتد بخاليه (٥٧٤٤٢٩ ٢٨٥٧ ٢٨٨٩ ١٤٩٢٨٨٩) على مقاييس العقد المذكور (٤٨٩) .

التراي

ترى المنطقة موافقه على تعديل المقاييس طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعظم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

بفريقه
خطاب الاستشارى



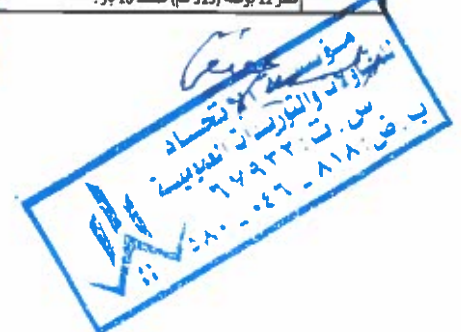
مهندس /

سيف

مدير المشروع الاستشاري
م / تامر شرف الدين

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوميل)
القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم
تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة)

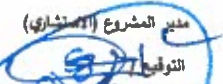
رقم البند	بيان الأعمال	وحدة	سعر الوحدة	الكمية	الإجمالي
أعمال التطهير					
2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنايل باستخدام (الورق أو البلاستيك) في مناطق ذلك التطهير الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجنود بمقي 1/1 من 30 سم وتخلص منها بالمقلب الصومية تمهيدا لأعمال الرقع السطحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر وعلاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة	م	14.70	3.332.20	48.983.340
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتى 2024-3-21	م	15.30	1.182.79	18.096.687
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-21	م	1.50	4.514.99	6.772.485
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل المعتمدة 0.5-5.5 كم = 5 كم)				
أعمال الحفر					
8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنايل طبقا للنسبب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المضدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف	م	26.50	1.000	26.500.000
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	م	26.90	1.116.58	30.036.002
	الكمية المنفذة خلال يوليو 2023	م	28.20	522.80	14.742.960
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتى 2024-3-21	م	5.50	2.639.38	14.516.590
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل المعتمدة 0.5-5.5 كم = 5 كم) بعد 4/5/2023				
4	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلاستيك) وتسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنايل طبقا للنسبب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المضدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف	م	30.50	775	23.637.500
	الكمية المنفذة خلال مايو 2023	م	30.90	1.195.64	36.945.276
	الكمية المنفذة خلال يونيو 2023	م	32.90	2.061.39	67.819.731
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 حتى 2024-3-21	م	34.20	16.273.61	556.557.462
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-22	م	5.50	20.305.64	111.681.020
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5.5 كم (مسافة النقل المعتمدة 0.5-5.5 كم = 5 كم) بعد 4/5/2023				
اعمال الردم Embankment					
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 60 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرصه و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرصه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسوية تحمل كالمبزل) حتى 20% ورشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنايل طبقا للنسبب التصميمية والطاغات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المضدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف	م	71.50	4.753.109	339847.294
	الكمية المنفذة خلال أغسطس 2023	م	71.70	18.359.180	1316353.206
	الكمية المنفذة خلال سبتمبر 2023 وحتى 2024-3-21	م	74.50	89.375.15496	6658449.04436
	الكمية المنفذة ابتداء من 2024-3-22	م	17.40	89.375.15496	1655127.89627
	علاوة 1.6 جنيه لكل مسافة نقل 13.6 كم (2=11.6)	م	13	89.375.15496	1161877.01446
	كثرة توريد تربة	م	44.80	89.375.15496	4004008.94211
	كمية المواد المحجورة للتربة بالإضطره إلى نسبة التمسك 25% + 12% استقطاعات				
اعمال المواسير (HDPE)					
1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل بالمعدات والتثبيت على الإحطاليات والمناسيب التصميمية واختيار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مرة من الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبار الضغط وكل مايلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف	م	1950	532.80	1038960
	قطر 8 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار	م	3000	511.10	1533300
	قطر 12 بوصة (315 مم) ضغط 10 بار				



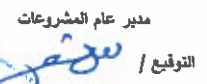
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسيل)
القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم
تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الأجمالي
2	بالمتر المكعب حفر هندسي لزوم تركيب مواسير (HDPE) بحيث يصل عمق الحفر الي الملسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسر يشمل نقل المعدات الي الموقع وإزالة أي عوائق تضره ونقل مخلفات ونواتج الحفر الزائدة والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م3	62	1814.014	112468.868
	حفر في تربة عدا التربة المتماكة والصخرية	م3	82	1530.02	125461.394
4	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة فلتر من الرطاطو السن ناتج تكسير الكسارات بسك لا يزيد عن 20 سم حسب المواصفات مع الدمك ورش المياه جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي وطبقا للإبعاد والمقاسات الموضحة وتعليمات المهندس المشرف - حتى مسافة نقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 لكل 1 كم زيادة - السر يشمل قيمة المادة المحجيرة - يتم احتساب قيمة 15 سم القماش في قاع الحفر طبقا لإفادة المنطقة وتطبق تحت إشراف المهندس المشرف	م3	345	151.06	52115.700
	علاوة مسافة النقل 1.3 جنيه/ كم (مسافة النقل المعتمدة 49.35 كم-20 كم=29.35 كم)	م3	38.155	151.06	5763.694
5	بالمتر المصطحق توريد وتركيب طبقة جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م2 حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	61	3.45	210.450
6	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع ويتم تشوينها بمشاور جانبية بالموقع بعيد عن الحفر نظرا لظروف التشغيل بالموقع مع استخدام معدات للنقل الداخلي لموقع العمل باستخدام لودر وفلاتر صغيرة والتزليل بالمعدات والمعالجة اليدوية والتشغيل بمعدات ميكانيكية خاصة مناسبة لعرض الحفر والتشغيل الحذر حول قطاع الماسورة . - حتى مسافة نقل 40 كم - يتم حساب علاوة 1 ج لكل 1 كم زيادة .	م3	242	1001.77	242428.340
7	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة موزدة من خارج الموقع وتزليها في حفر مواسير من نوع (HDPE) والفة تشمل الردم بطبقات لا يزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول الي أقصى كثافة جافة حسب الإبعاد حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م3	75.00	504.02	37801.500
	مسافة نقل حتى 2 كم	م3	17.40	504.02	8769.948
	علاوة مسافة النقل 1.5 جنيه/ كم بعد تاريخ 4/5/2023 (مسافة النقل المعتمدة 13.6 كم-2 كم=11.6 كم)	م3	13	504.02	6552.260
	كارتة توريد أتربة	م3	44.80	504.02	22580.096
	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافه إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات				
طبعة تأسيس Prepared Subgrade					
13	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار قصلية المقطرة نتج تكسير الكسارات والطبقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 سم وألا تزيد نسبة الحمار من منخل 200 عن 12% وتترج فلز في الانشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة اللامد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانضغاط عن 15% وألا يقل معامل مرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المصنعة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمهريس للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المصنعية والفة تشمل إجراء تجارب المصنعية والتطبيق ويتم التخليط طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليصة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 7 تال عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	153.50	2.500	383750
	للمكبات المنفذة ابتداء من 22-3-2024	م3	38.166	2.500	95387.50
	علاوة مسافة نقل في (29.350-20-49.350) كم	م3	25	2.500	62500
	كارتة توريد أساس	م3	112	2.500	280000
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات				
20000000					الأجمالي

مهندس الشركة / التوقيع / 

مدير المشروع (الاستشاري) / التوقيع / 

مهندس الهيئة / التوقيع / 

مدير عام المشروعات / التوقيع / 

يعتمد رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف) / التوقيع / 







السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

بإشارة إلى أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل) في القطاع الأول في المسافة من "١٦٣+٥٠٠" إلى "١٦٦+٥٠٠" بطول ٣ كم، والمُسند تنفيذها إلى شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مى عيادة)، وطبقاً للعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٢٤٨ الصادر للشركة من الهيئة في ذات المسافة بقيمة ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ (فقط عشرون مليون جنيه لا غير).

وإيماءً إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة بخصوص إمكانية الاستفادة من الفائض المالي للمساقط التي لم يصنر لها أمر إسناد على العقود التي بها فائض مالي وذلك للمساقط داخل نطاق عمل الشركة وذلك لدفع العمل داخل المشروع لتحقيق البرنامج الزمني المطلوب لنهر الأعمال.

نتشرف أن نرفق طيه الآتي:

١- خطاب الشركة المنفذة لإمكانية صرف الكميات المنفذة من بنود (أعمال الإزالة والتطهير، أعمال قطع في تربة منمكة، أعمال قطع في تربة متمسكة، أعمال الردم) في المسافة من الكم "١٦٣+٥٠٠" إلى "١٦٦+٥٠٠" من العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٢٤٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٠٨ ضمن مستخلص جاري "١".

٢- بيان حصر أعمال بناء على المنسوب التصميمي من استشاري القطاع الأول للعقود الصادرة للشركة وبيتها كالتالي:

- عقد رقم ٢٠٢٣/٤٢٩/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣/٠٩/٢٤ إتجاه بني سويف بقيمة ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير).
- عقد رقم ٢٠٢٣/٥٧٢/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣/١٠/٢٣ إتجاه الفيوم بقيمة ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير).
- عقد رقم ٢٠٢٣/٨٥٧/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣/١٢/١٤ إتجاه العدة بقيمة ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير).
- عقد رقم ٢٠٢٣/٨٨٩/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣/١٢/٢٦ إتجاه الفشن الجديدة بقيمة ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير).
- عقد رقم ٢٠٢٣/١٢٤٩/ ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤/٠٣/٠٣ إتجاه مسسطا بقيمة ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير).
- قيمة إجمالي الأعمال في العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٢٤٨ بإجمالي ١٦,٢٧٥,٦١٢ (فقط ستة عشر مليون ومائتان وخمسة وسبعون ألف وستة وأثنى عشر جنيها لا غير).
- الفائض المالي بالعقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/ ٢٤٨ عليه بقيمة ٣,٧٢٤,٣٨٨ (فقط ثلاثة مليون وسبعمائة وأربعة وعشرون ألفاً وثلاثمائة وثمانية وثمانون جنيها فقط لا غير).

يرجى التكرم بالتوجيه بما ترونه مناسباً للموافقة على طلب الشركة لصرف الكميات المنفذة، وذلك لدفع العمل بالموقع والإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع.

والأمر ملفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة - بني سويف

أحمد عراقي حسين

مهندس /

تاريخ: ٢٠٢٤/١٠/٠٥

ملاحظات:

- خطب الشركة
- بيان إجمالي الكميات - مستلحق مشروع

عن عملية : تنفيذ الجسرى الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربي (أكتوبر - أسوان)
من الكم 163+500 الى الكم 166+500 بطول 3.00 كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (في عيادة)

تاريخ استلام الموقع 10/9/2024		مدة تنفيذ العمليه 8 شهور		تاريخ نهو الاعمال10/5/2025		عقد رقم (248-2024-2025)	
من	إلى	من	إلى	من	إلى	من	إلى
شهر سبتمبر 2024	شهر أكتوبر 2024	شهر نوفمبر 2024	شهر ديسمبر 2024	شهر يناير 2025	شهر فبراير 2025	شهر مارس 2025	شهر ابريل 2025
من 1-7	من 1-7	من 1-7	من 1-7	من 1-7	من 1-7	من 1-7	من 1-7
16,274							
16,273.6							
110,875.1							
1,043.9							
1,500.00	1,500.00	1,500.00	1,500.00				
6,000.0							

مهندس اشرف الهيئة
م/محمد سيد شعبان
التوقيع/

مدير المشروع الاستشاري انترانس
م/تامر شرف الدين
التوقيع/

مهندس الشركة
م/ سيد عفيفي