

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار - منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 242+350 الى الكم 244+350 اتجاه ديروط

الشركة المنفذة: حماده سعيد محمود ابراهيم.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (3).

اتجاه ديروط (2023-2022-1501)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / مصطفى عبد الحميد

يعتمد :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار





الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 242+350 حتي الكم 244+350 بطول 2.0 كم
تنفيذ مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم.

أنه في يوم الاثنين الموافق 13 / 3 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 1501 / 2022 / 2023 اتجاه ديروط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (مكتب XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

2- السيد المهندس / حاتم مهران

3- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / أحمد محمد شطا

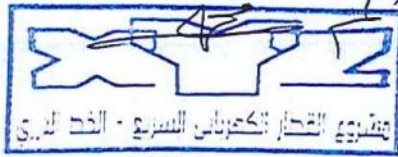
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 13 / 3 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
2- السيد المهندس / حاتم مهران
3- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن

الشركة المنفذه (طرف ثاني)



شركة حماده سعيد
للمقاولات العامة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

مهندس طارق الحجار



تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامه

شادی حمادہ سعید
لاہور

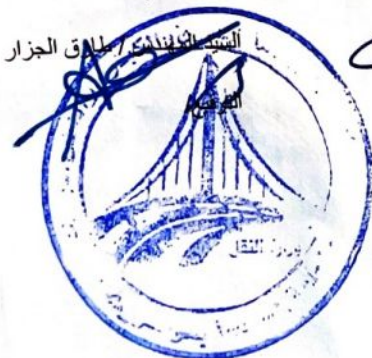
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 242+350 حتى محطة 244+350 بطول 2 كم اتجاه (ديروط) يعقد رقم (2023/2022/1501)

تنفذ شركة / حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفلة	الكمية	الاجمالي
2-5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو واعداد مذقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و نصيب 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.	3م			
2-5-1	نفس بند رقم (5-2) المنفذ بعد 22/3/2024	3م	٤٠,٩٧	١,٠٠	٤٠,٩٧
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان و نصيب 1.5 جنية لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م			
3-1-2	الكمية المنفذه في فبراير 2023	3م	٦٤,٨٠	٢١٢٩,٠٠	١٣٧٩٥٩,٢٠
3-1-3	الكمية المنفذه في مارس 2023	3م	٦٦,٦٠	١٠١٦,٠٠	٦٧٦٦٥٦,٠٠
3-1-4	الكمية المنفذه في أبريل 2023	3م	٦٦,٧٠	٤٧٧٤,٠٠	٣١٨٤٢٥,٨٠
3-1-5	الكمية المنفذه في مايو 2023	3م	٦٧,٢٠	١٦٢٥٩,٠٠	١٠٩٢٦٠٤,٨٠
3-1-6	الكمية المنفذه في يونيو 2023	3م	٦٨,٢٠	٢٠٠٤٠,٠٠	١٣٦٦٧٢٨,٠٠
3-1-7	علاوة مسافة نقل 40 كم	3م	٥٧,٠٠	١,٠٠	٥٧,٠٠
3-1-8	كارتة توريد أتربه	3م	١٣,٠٠	١,٠٠	١٣,٠٠
3-1-9	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	٤٤,٨٠	١,٠٠	٤٤,٨٠
3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري المنفذه ابتداء من 22/3/2024	2م	١٩,٥٥	٢,٠٩	٤٠,٨٦
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الاجمالي					
٥٧.٠٠٠.٠٠٠					

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة
(بني سويف)



مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/ محمود غريب
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ احمد شلطا
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ احمد شلطا
التوقيع

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بينى سوف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم 242+350 الى الكم 244+350 بطول 2.0 كم (اتجاه ديروط) عقد رقم (1501-2022-2023) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حدث بها تغيير وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير المشروع



المكتب الفنى أ.د حسن مهدى

م/ احمد عزب

بظول 2 كم

من المحطة 242+350 إلى المحطة 244+350

عملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبو سمبل

تاریخ نمو الاعمال 2023/10/13

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاریخ استلام الموقع 2023/3/13

[illegible]

المختار السري

15/05/2024



الهيئة العامة
لتنظيم وتنسيق
المشاريع الاستثمارية



بمعدل 2 كم

من المحطة 244+350 الى المحطة 242+350

عملية مشروع إنشاء القطار الكوراني السريع - أبو سمل

تاريخ نهو الاعمال 2023/10/13

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2023/3/13

موقع العمل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة حضانة سيدد للمقاولات العامة

رقم	تاريخ استلام الموقع 2023/3/13												الكمية	الوحدة	بيان الاعمال
	شهر أكتوبر 2023	شهر سبتمبر 2023	شهر أغسطس 2023	شهر يوليو 2023	شهر يونيو 2023	شهر مايو 2023	شهر أبريل 2023	شهر مارس 2023	شهر فبراير 2023	شهر يناير 2023	شهر ديسمبر 2022	شهر نوفمبر 2022			
30-23	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1			3م
22-16	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23			
15-8	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16			
7-1	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8			
من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23	من 22-16	من 15-8	من 7-1	من 30-23			
															3م
															3م
															3م

أعمال تحميل وتوريد ونقل أربة مقابلة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية
بإمكان لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب 1-
2 متر أسفل مسلوب القرمه وبإمكان لا يزيد عن 25 سم أعلى من مسلوب 1-2 متر (من
مسلوب القرمه لاستكمال المسلوب
الأكسوية للوصول إلى نسبة اوطرية
المقابلة والدمك الجيد بالهوامات للوصول إلى القسي 20% كثافة جافة (95% من الكثافة
الحالة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب
التصميمية والمقاييس والمواصفات المعمدة والبيد بجميع
مستلزمات عليها الوصول المساعة
ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهندس المشرف.
في حالة طلب جهاز الأثراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على
زيادة نسبة الدمك لكل 1 %.
مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بزيادة او النقصان و
تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4.
- اسعر يشمل عمل تنويبات وتخطيط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم،
و البند لا يشمل القيمة المحجزة.

المنفذ في فبراير 2023
المنفذ في مارس 2023
المنفذ في أبريل 2023
المنفذ في مايو 2023
المنفذ في يونيو 2023

مكتبه الاستشاري أ.د/ حسن مهدي
م/ احمد عزب
التوقيع/ أحمد عزب
م/ احمد عزب
التوقيع/ أحمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد محمد شطا
التوقيع/ أحمد محمد شطا
م/ احمد محمد شطا
التوقيع/ أحمد محمد شطا



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) في المسافه من " الكم ٢٤٢+٣٥٠ الى الكم ٢٤٤+٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه / ديروط) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٠١ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٧ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٣/١٣ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٣/١١/١٢ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمس مليون وسبعمائنه الف جنيها) .

مميزات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديده.

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٣/١٠/٢٩
مرفق

خاتمه محله
خطاب الاستشارى

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات
مستخلص جاري (1) رقم العقد 1319/2023/2024

الهيئة العامة للإستشارات

مكتب أ.د. حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند 2-3: بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه الخ.

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+460.00	14.78	147.79	147.79	25,794.29
243+480.00	78.06	928.42	1,076.21	
243+500.00	66.3	1,443.60	2,519.81	
243+520.00	81.67	1,479.63	3,999.45	
243+540.00	42.17	1,238.36	5,237.81	
243+560.00	21.52	636.9	5,874.70	
243+580.00	45.27	667.91	6,542.61	
243+600.00	40.37	856.38	7,398.99	
243+620.00	36.36	767.23	8,166.22	
243+640.00	13.94	502.98	8,669.20	
243+660.00	17.53	314.75	8,983.95	
243+680.00	39.1	566.39	9,550.34	
243+700.00	26.81	659.16	10,209.50	
243+720.00	45.02	718.36	10,927.85	
243+740.00	39.67	846.98	11,774.83	
243+760.00	27.85	675.23	12,450.07	
243+780.00	30.13	579.81	13,029.88	
243+800.00	23.22	533.49	13,563.36	
243+820.00	11.02	342.4	13,905.76	
243+840.00	22.91	339.32	14,245.08	
243+860.00	54.71	776.18	15,021.26	
243+880.00	70.42	1,251.32	16,272.59	
243+900.00	71.47	1,418.98	17,691.57	
243+920.00	56.96	1,284.29	18,975.86	
243+940.00	60.42	1,173.78	20,149.64	
243+960.00	67.03	1,274.48	21,424.13	
243+980.00	65.73	1,327.50	22,751.63	
244+000.00	54.41	1,201.36	23,952.99	
244+020.00	64.86	1,192.70	25,145.69	
244+040.00	0	648.59	25,794.29	

مهندس الهيئة

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

م/ مصطفى عبد الحميد

التوقيع /

المكتب الفني م/ أحمد عزب

التوقيع /

م/ أحمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

م/ أحمد محمد شطب

التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع				المصنف الهندسي الإنشائي	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر)				مكتب أ.مهندس مهدي للاستشارات الهندسية	
تنفيذ شركة حمادة سعيد محمود إبراهيم للمقاولات مستخلص (3) جازي رقم العقد 27/2/2023				بند رقم (2-2) : بالمعيار المكسب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ما سبق	الإجمالي
243+220.00	6.39	63.93	63.93		
243+240.00	0.02	64.12	128.05		
243+260.00	60.84	608.61	736.65		
243+280.00	63.08	1239.17	1975.83		
243+300.00	90.57	1536.41	3512.24		
243+320.00	109.47	2000.31	5512.55		
243+340.00	113.25	2227.13	7739.68		
243+360.00	96.33	2095.73	9835.41		
243+380.00	147.67	2439.98	12275.39		
243+400.00	142.33	2900.04	15175.43		
243+420.00	110.40	2527.36	17702.79		
243+440.00	46.37	1567.74	19270.53		
243+460.00	60.17	1065.44	20335.97		
243+480.00	147.96	2081.35	22417.32		
243+500.00	166.15	3141.11	25558.43		
243+520.00	233.15	3993.01	29551.43		
243+540.00	276.63	5097.80	34649.23		
243+560.00	248.88	5255.13	39904.36		
243+580.00	232.56	4814.47	44718.83		
243+600.00	266.70	4992.68	49711.50		
243+620.00	263.91	5306.19	55017.70		
243+640.00	241.57	5054.80	60072.50		
243+660.00	225.12	4666.89	64739.39		
243+680.00	229.45	4545.75	69285.14		
243+700.00	182.18	4116.36	73401.51		
243+720.00	174.99	3571.75	76973.25		
243+740.00	176.89	3518.86	80492.12		
243+760.00	176.92	3538.18	84030.30		
243+780.00	161.19	3381.10	87411.40		
243+800.00	175.36	3365.50	90776.90		
243+820.00	160.65	3360.16	94137.06		
243+840.00	177.11	3377.63	97514.70		
243+860.00	176.08	3531.89	101046.59		
243+880.00	184.14	3602.22	104648.81		
243+900.00	143.18	3273.28	107922.09		
243+920.00	176.01	3191.95	111114.04		
243+940.00	184.70	3607.12	114721.16		
243+960.00	167.58	3522.81	118243.97		
243+980.00	168.30	3358.84	121602.81		
244+000.00	198.15	3664.53	125267.35		
244+020.00	234.45	4325.94	129593.28		
244+040.00	175.07	4095.12	133688.40		
244+060.00	114.10	2891.65	136580.05		
244+080.00	147.15	2612.52	139192.56		
244+100.00	165.68	3128.33	142320.89		
244+120.00	135.31	3009.88	145330.77		
244+140.00	145.81	2811.22	148141.99		
244+160.00	138.54	2843.50	150985.49		
244+180.00	123.64	2621.74	153607.24		
244+200.00	103.19	2268.28	155875.52		
244+220.00	83.73	1869.25	157744.77		
244+240.00	67.12	1508.51	159253.28		
244+260.00	56.55	1236.69	160489.97		
244+280.00	21.15	777.04	161267.01		
244+300.00	0.00	777.04	161478.54		

161478.54

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع

عن الاستشاري أ.مهندس مهدي

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

عن الشركة

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع

شركة
مقاولات العامة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - نوفمبر 2023)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات
مستخلص جازي (1) رقم العقد 1319/2023/2024

الهيئة العامة للإستشارات الهندسية
مكتب أ.إ.حسن مهدي

بند رقم 2-4: بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاولي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر - لركبة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية الخ

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+300.00	0.35	3.47	3.47	
243+320.00	2.33	26.75	30.22	
243+340.00	5.02	73.48	103.70	
243+360.00	1.51	65.31	169.02	
243+380.00	3.2	47.15	216.16	
243+400.00	1.4	46.01	262.17	
243+420.00	1.05	24.48	286.66	
243+440.00	0	10.5	297.16	
243+520.00	28.58	285.84	583.00	
243+540.00	61.01	895.95	1,478.95	
243+560.00	33.77	947.77	2,426.73	
243+580.00	53.79	875.6	3,302.33	
243+600.00	64.37	1181.63	4,483.96	
243+620.00	59.78	1241.44	5,725.41	
243+640.00	50.94	1107.11	6,832.51	
243+660.00	52.25	1031.84	7,864.35	
243+680.00	57.3	1095.47	8,959.82	
243+700.00	36.9	942	9,901.82	
243+720.00	26.58	634.86	10,536.68	
243+740.00	25.37	519.57	11,056.25	
243+760.00	25.65	510.2	11,566.45	
243+780.00	34.13	597.79	12,164.24	
243+800.00	24.73	588.66	12,752.90	
243+820.00	41.43	661.66	13,414.56	
243+840.00	66.12	1,075.48	14,490.04	
243+860.00	48.15	1,142.67	15,632.71	
243+880.00	18.54	666.95	16,299.66	
243+900.00	9.61	281.55	16,581.21	
243+920.00	16.57	261.78	16,842.99	
243+940.00	11.17	277.38	17,120.37	
243+960.00	7.71	188.83	17,309.20	
243+980.00	5.19	129.08	17,438.27	
244+000.00	10.12	153.19	17,591.46	
244+020.00	27.04	371.63	17,963.10	
244+040.00	0	270.39	18,233.49	
244+140.00	2.26	22.65	18,256.13	
244+160.00	18.38	206.49	18,462.62	
244+180.00	31.94	503.27	18,965.89	
244+200.00	4.98	369.26	19,335.15	
244+220.00	0	49.83	19,384.98	19,384.98

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.إ.حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

م/ أحمد محمد شطا

مشروع القطار الكهربائي السريع				الجهة الممولة للمشروع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر)				مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات مستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/1319) حصر الردم كامل				
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2-متر) من منسوب الفرمةالخ				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	321.01	0.00	0	132,954.44
242+380.00	322.43	1,286.87	1286.87	
242+400.00	325.57	6,480.00	7766.87	
242+420.00	328.62	6,541.95	14308.82	
242+440.00	315.51	6,441.36	20750.18	
242+460.00	302.54	6,180.50	26930.68	
242+480.00	290.92	5,934.56	32865.24	
242+500.00	272.46	5,633.77	38499.01	
242+520.00	250.89	5,233.52	43732.53	
242+540.00	225.6	4,764.96	48497.49	
242+560.00	211.86	4,374.61	52872.1	
242+580.00	212.3	4,241.59	57113.69	
242+600.00	214.55	4,268.49	61382.19	
242+620.00	210.83	4,253.79	65635.98	
242+640.00	191.4	4,022.37	69658.35	
242+660.00	173.9	3,653.01	73311.36	
242+680.00	176.33	3,502.30	76813.66	
242+700.00	164.64	3,409.72	80223.37	
242+720.00	169.97	3,346.04	83569.42	
242+740.00	175.22	3,451.83	87021.25	
242+760.00	163.81	3,390.27	90411.52	
242+780.00	181.83	3,456.45	93867.97	
242+800.00	180.56	3,623.91	97491.88	
242+820.00	175.97	3,565.30	101057.18	
242+840.00	174.64	3,506.15	104563.33	
242+860.00	179.46	3,540.99	108104.31	
242+880.00	171.39	3,508.48	111612.79	
242+900.00	157.73	3,291.20	114904	
242+920.00	144.57	3,023.02	117927.02	
242+940.00	134.78	2,793.58	120720.59	
242+960.00	121.38	2,561.61	123282.2	
242+980.00	104.9	2,262.82	125545.02	
243+000.00	89.12	1,940.27	127485.29	
243+020.00	79.36	1,684.81	129170.1	
243+040.00	70.24	1,496.02	130666.12	
243+060.00	0	702.43	131368.55	
244+300.00	5.59	55.91	131424.46	
244+320.00	13.76	193.52	131617.98	
244+340.00	23.1	368.62	131986.6	
244+360.00	27.33	504.28	132490.88	
244+376.00	30.62	463.57	132954.44	
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول				132,954.44
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا				102,139.00
كميه خصم سمك خرسانه الميول				2,525.53

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
مدير المشروع / المهندس
المكتب الهندسي / احمد عرب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد عبد الرحمن
التوقيع

عن الشركة
م. احمد محمد شطا
التوقيع

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسعة لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب (2 متر) أسفل مسلوب الغرمة وبسعة لا يزيد عن 25 سم اعلى من مسلوب (2 متر) الخ المرفق منذ 9/2023

65,882.04

65,882.04

عن استشاري المساحه (XYZ)

محمد عبد الرحمن ستم

التوقيع

شفا

مجلس الشورى - الدف الثاني

مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات				الهيئة العامة للإعتماد والقياس مكتب أدمن مهدي للإستشارات الهندسية
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذ في 8/2023				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	16.52	0.00	0	6,599.77
242+380.00	16.42	65.87	65.87	
242+400.00	16.41	328.33	394.2	
242+420.00	16.41	328.28	722.48	
242+440.00	16.41	328.26	1050.74	
242+460.00	16.41	328.24	1378.98	
242+480.00	16.41	328.23	1707.22	
242+500.00	16.41	328.22	2035.44	
242+520.00	16.41	328.20	2363.64	
242+540.00	16.41	328.19	2691.83	
242+560.00	16.41	328.18	3020.01	
242+580.00	16.09	325.03	3345.04	
242+600.00	0.52	166.14	3511.18	
242+620.00	0	5.20	3516.38	
242+780.00	0.35	3.49	3519.87	
242+800.00	16.6	169.45	3689.31	
242+820.00	17.16	337.55	4026.86	
242+840.00	17.16	343.17	4370.03	
242+860.00	17.16	343.16	4713.19	
242+880.00	17.16	343.17	5056.37	
242+900.00	17.16	343.18	5399.55	
242+920.00	17.13	342.90	5742.45	
242+940.00	16.12	332.52	6074.97	
242+960.00	17.19	333.15	6408.11	
242+980.00	0.99	181.80	6589.91	
243+000.00	0	9.86	6599.77	
TOTAL FILL VOL				6,599.77

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
 مدير المشروع م / سمير حبيب
 التوقيع

عن استشاري المساحة (xyz)

عن الشركة
 احمد محمد بشطا
 م / احمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع
 م / محمد علي السريخ - الهند المدني

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ المنفذ في 7/2023

2- اسفل منسوب الترميم و بستان حديد

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	17.15	0.00	0	7,108.34
242+380.00	17.15	68.61	68.61	
242+400.00	17.16	343.19	411.79	
242+420.00	17.16	343.28	755.07	
242+440.00	17.16	343.27	1098.34	
242+460.00	17.16	343.24	1441.58	
242+480.00	17.16	343.24	1784.82	
242+500.00	17.16	343.22	2128.04	
242+520.00	17.16	343.20	2471.24	
242+540.00	17.16	343.19	2814.43	
242+560.00	17.16	343.18	3157.61	
242+580.00	17.16	343.18	3500.79	
242+600.00	17.16	343.18	3843.97	
242+620.00	17.16	343.17	4187.14	
242+640.00	17.16	343.17	4530.31	
242+660.00	17.16	343.17	4873.48	
242+680.00	17.16	343.17	5216.65	
242+700.00	17.16	343.15	5559.8	
242+720.00	17.16	343.15	5902.96	
242+740.00	17.16	343.17	6246.13	
242+760.00	17.16	343.17	6589.3	
242+780.00	16.81	339.68	6928.98	
242+800.00	0.56	173.73	7102.71	
242+820.00	0	5.63	7108.34	
TOTAL FILL VOL			7,108.34	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م احمد عزب
مدير المشروع م / منصور
م/ محمد عبدالرحمن
التوقيع

عن استشاري المصاحه (xyz)

م/ محمد عبدالرحمن
التوقيع

عن الشركة

م/ احمد محمد شطا
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات				الهيئة العامة للإستشارات الهندسية مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذ في 6/2023				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	36.55	0.00	0	20,040.60
242+380.00	36.56	146.21	146.21	
242+400.00	36.58	731.37	877.58	
242+420.00	36.58	731.57	1609.15	
242+440.00	36.57	731.53	2340.68	
242+460.00	36.57	731.48	3072.16	
242+480.00	36.57	731.47	3803.64	
242+500.00	36.57	731.45	4535.08	
242+520.00	36.57	731.40	5266.49	
242+540.00	36.57	731.38	5997.86	
242+560.00	36.57	731.37	6729.23	
242+580.00	36.57	731.36	7460.59	
242+600.00	36.57	731.34	8191.93	
242+620.00	36.57	731.35	8923.28	
242+640.00	36.57	731.36	9654.64	
242+660.00	36.57	731.34	10385.98	
242+680.00	35.75	723.16	11109.14	
242+700.00	34.42	701.68	11810.82	
242+720.00	34.96	693.81	12504.63	
242+740.00	36.57	715.29	13219.93	
242+760.00	35.85	724.22	13944.15	
242+780.00	36.57	724.20	14668.35	
242+800.00	36.57	731.32	15399.67	
242+820.00	35.76	723.28	16122.95	
242+840.00	34.82	705.82	16828.77	
242+860.00	36.38	712.02	17540.79	
242+880.00	35.35	717.37	18258.16	
242+900.00	35.47	708.27	18966.43	
242+920.00	22.37	578.42	19544.85	
242+940.00	13.6	359.72	19904.57	
242+960.00	0	136.03	20040.6	
TOTAL FILL VOL			20,040.60	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 المكتب الهندسي / احمد عاب
 مشروع / محمود غريب
 التوقيع /

عن الشركة
 م/احمد محمد شطا
 م/احمد عبد الرحمن
 التوقيع /

عن المتشاري المساحه (xyz)
 م/احمد عبد الرحمن
 التوقيع /

شركة
 للمقاولات العامة

شركة
 الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذ في 5/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	43.24	0.00	0	
242+380.00	43.27	173.01	173.01	
242+400.00	43.31	865.79	1038.8	
242+420.00	43.31	866.26	1905.06	
242+440.00	43.31	866.19	2771.25	
242+460.00	43.3	866.08	3637.33	
242+480.00	43.3	866.05	4503.38	
242+500.00	43.3	865.99	5369.37	
242+520.00	43.28	865.79	6235.16	
242+540.00	42.98	862.64	7097.8	
242+560.00	53.05	960.26	8058.06	
242+580.00	53.44	1,064.80	9122.86	
242+600.00	44.05	974.86	10097.72	
242+620.00	42.73	867.78	10965.5	
242+640.00	32.6	753.30	11718.81	
242+660.00	15.09	476.95	12195.76	
242+680.00	18.37	334.62	12530.37	
242+700.00	8	263.65	12794.03	
242+720.00	12.77	207.67	13001.7	
242+740.00	16.41	291.77	13293.47	
242+760.00	5.74	221.41	13514.88	
242+780.00	23.04	287.74	13802.61	
242+800.00	21.75	447.91	14250.52	
242+820.00	17.96	397.14	14647.66	
242+840.00	17.6	355.57	15003.23	
242+860.00	20.84	384.33	15387.56	
242+880.00	13.79	346.30	15733.86	
242+900.00	0	137.92	15871.78	
244+300.00	3.66	36.61	15908.39	
244+320.00	5.25	89.07	15997.47	
244+340.00	4.59	98.31	16095.78	
244+360.00	4.57	91.53	16187.32	
244+376.00	4.44	72.06	16259.37	
TOTAL FILL VOL				16,259.37

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

م/ محمد عزيز م / محمود غريب

التوقيع

عن استشاري المساحة (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع

عن الشركة

م / احمد محمد شطا

التوقيع

الهيئة العامة للإستشارات

مكتب أ.د/حسن مهدي

للإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 4/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	22.9	0.00	0	
242+380.00	22.9	91.60	91.6	
242+400.00	22.91	458.18	549.78	
242+420.00	22.91	458.28	1008.07	
242+440.00	22.91	458.27	1466.34	
242+460.00	22.91	458.25	1924.59	
242+480.00	22.91	458.24	2382.83	
242+500.00	22.9	458.12	2840.94	
242+520.00	22.33	452.32	3293.26	
242+540.00	23.82	461.49	3754.75	
242+560.00	0	238.16	3992.91	
242+580.00	0.06	0.62	3993.52	
242+600.00	11.7	117.65	4111.17	
242+620.00	9.3	210.05	4321.23	
242+640.00	0	93.02	4414.25	
244+320.00	4.82	48.20	4462.45	
244+340.00	5.77	105.92	4568.37	
244+360.00	5.77	115.38	4683.75	
244+376.00	5.6	90.92	4774.67	
TOTAL FILL VOL			4,774.67	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمد غريب
التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الشركة

م / احمد محمد شطا
التوقيع /

م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي

السريع

(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

لجنة القومية للإتفاق

كتب أ.د/حسن مهدي
لإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 3/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	72.67	0.00	0	10,160.28
242+380.00	72.91	291.15	291.15	
242+400.00	72.66	1,455.75	1746.9	
242+420.00	73.17	1,458.30	3205.2	
242+440.00	71.11	1,442.78	4647.98	
242+460.00	68.64	1,397.48	6045.45	
242+480.00	63	1,316.38	7361.84	
242+500.00	47.03	1,100.34	8462.18	
242+520.00	26.45	734.81	9196.98	
242+540.00	0	264.49	9461.47	
244+320.00	2.13	21.27	9482.74	
244+340.00	11.19	133.15	9615.89	
244+360.00	15.44	266.27	9882.15	
244+376.00	19.33	278.13	10160.28	
TOTAL FILL VOL			10,160.28	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع م / محمود غريب

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع
مشروع القطار الكهربائي السريع
التوقيع

عن استشاري المساحه (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع

التوقيع
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

عن الشركة

م / احمد محمد شطا

التوقيع

التوقيع
شركة



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للإنفاق
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 2/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	23.66	0.00		0.00	2,129.38
242+380.00	24.62	96.55		96.55	
242+400.00	27.73	523.49		620.04	
242+420.00	30.29	580.20		1,200.24	
242+440.00	19.29	495.79		1,696.03	
242+460.00	8.81	281.01		1,977.04	
242+480.00	2.82	116.34		2,093.38	
242+500.00	0.39	32.10		2,125.48	
242+520.00	0	3.90		2,129.38	
TOTAL FILL VOL					2,129.38

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزاب
مدير المشروع م / محمود عزاب
التوقيع /
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /
التوقيع /

عن الشركة

م/احمد محمد شطا

التوقيع /

بيان بتقارير إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

تنفيذ شركة : حماده سعيد للمقاولات

م	التاريخ	المحطة	النسبة المئوية للمار من المنخل 200	اللدونة	المياه الاصلوية	CBR	البروكتور	تصنيف التربة	المعمل
1	14/1/2024	محجر يبعد 2 كم من القطاع	14.8%	NP	6.5%	28.0%	2.141	A-1-b	مكتب أ.د.م هشام حلمي
2	8/1/2024	محجر يبعد 2 كم من القطاع	14.4%	NP	6.6%	48.1%	2.171	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	17/12/2023	محجر يبعد 2 كم من القطاع	12.50%	NP	6.2%	60.6%	2.19	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	11/11/2023	243+320	7.6%	NP	5.9%	68.6%	2.176	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	11/11/2023	243+300	7.3%	NP	6.1%	60.2%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
6	12/9/2023	(-3) من 580+242 الي 780+242	12.3%	NP	5.9%	42.8%	2.186	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	12/9/2023	243+350	8.9%	NP	5.6%	39.8%	2.169	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	22/8/2023	243+600	8.1%	NP	6.8%	39.1%	2.186	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
9	22/8/2023	243+820	11.8%	NP	5.8%	42.6%	2.186	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
10	2/8/2023	243+710	13.1%	NP	6.1%	40.6%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
11	2/8/2023	(-3.5) من 376+242 الي 540+242	9.8%	NP	5.9%	53.0%	2.19	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
12	25/7/2023	243+350	12.5%	NP	6.3%	41.5%	2.163	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
13	17/7/2023	243+800	10.1%	NP	6.1%	50.1%	2.166	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
14	15/6/2023	243+540	8.8%	NP	6.4%	48.8%	2.168	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
15	6/6/2023	(-5) من 720+242 الي 242920	10.5%	NP	6.1%	49.0%	2.189	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
16	24/5/2023	243+440	13.0%	NP	5.8%	40.6%	2.167	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
17	23/5/2023	243+600	12.3%	NP	6.1%	38.5%	2.16	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
18	9/5/2023	(-6) 242+600	13.7%	NP	6.2%	41.2%	2.164	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
19	2/5/2023	(-3.5) من 376+242 الي 540+242	11.5%	NP	6.0%	39.0%	2.183	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
20	2/5/2023	243+740	13.7%	NP	5.9%	40.7%	2.187	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
21	29/3/2023	243+680	10.9%	NP	6.1%	40.2%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
22	18/3/2023	243+580	14.6%	NP	6.8%	39.1%	2.162	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
23	6/2/2023	(-8.5) 242+500	11.2%	NP	7.01%	36.9%	2.181	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
24	6/2/2023	244+320	13.2%	NP	7.0%	41.0%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
25	17/12/2022	243+480	5.5%	NP	6.2%	72.0%	2.18	A-1-a	معمل كلية هندسة المنيا
26	29/12/2022	243+780	5.0%	NP	6.0%	52.0%	2.16	A-1-a	معمل كلية هندسة المنيا
27	1/7/2023	244+060	6.0%	NP	5.7%	68.0%	2.17	A-1-a	معمل كلية هندسة المنيا

عن استشاري أ.د حسن المهدي

مدير المشروع

م/ محمود غريب

للتوقيع

استشاري ابحاث التربة والاستات أ.د. هشام محمد حلمي

مهندس المعمل

م/ مروان راتب

للتوقيع

مهندس الشركة

م/ احمد محمد شطا

للتوقيع

شركة

للمقاولات العامة

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / حمادة سعيد وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر العينة : محجر يبعد 2 كم من القطاع
- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / احمد نادي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

تاريخ : 2023/1/14

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01067864189

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الانكراج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5 %	--
6	قيمة CBR المنمورة	28.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

محمد علي حليم

مهندس المعمل

م / احمد نادي
التوقيع

يعتمد

أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / حمادة سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : محجر يبعد 2 كم من القطاع

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / احمد نادي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/1/8

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01067864189

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاوط)

تتبعه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترجج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.6 %	-
6	قيمة CBR المنغورة	48.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



محمد شليخ

مهندس المعمل

التوقيع



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / حماده سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : محجر يبعد 2 كم من القطاع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد نادي حجازي . (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/12/17

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01141300636

-العينة مسئوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.5%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.19 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.2 %	-
6	قيمة CBR المغمورة	60.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.



فني المعمل
أ/ احمد
التوقيع/عصمه

مهندس المعمل
م/ احمد
التوقيع/عصمه

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مبتدوع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / حماده سعيد
ونذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر العينة : عند المحطة / 243+320 (عينة من ناتج قطع)
- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/11/11

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01159400108

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الإختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا لخواص
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	7.6 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.176 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	5.9 %	—
6	قيمة CBR المغمورة	68.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد
1/11/2023

فني المعمل
أ/ أحمد حبيب
التوقيع

مهندس المعمل
أ/ محمد
التوقيع





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / حماده سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / 243+300 (عينة من ناتج قطع)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني ، (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/11/11

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01159400108

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	7.3 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.18 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.1 %	—
6	قيمة CBR المغمورة	60.2%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد
11/11/2023

فني المعمل
أ/ أحمد حبيب
التوقيع

مهندس المعمل
أ/ محمد
التوقيع



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / حمادة سعيد
وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر العينة : عند المحطة / (عينة من توريد قطاع ٢٤٢+٥٨٠ - ٢٤٢+٧٨٠) (٣٠ متر)
- المتدوين: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01150014987

تاريخ توريد العينة: ٢٠٢٣/٩/١٢

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- سحد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.30%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.186 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	5.90%	-
6	قيمة CBR المغمورة	42.80%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

مهندس المعمل
أ/ أحمد عبد الله
التوقيع

فني المعمل
أ/ محمد شهاب
التوقيع



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / حمادة سعيد
وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
- مصدر العينة : عند المحطة / ٢٤٣٠٣٥٠ (عينة تراب ناتج قطع)
- المتدوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١ - م / محمود رشدي محمد (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01150014987

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٩/١٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-النترج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	8.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.169 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	5.60%	--
6	قيمة CBR المغورة	39.80%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

مهندس المعمل
أ/ أحمد شهاب
التوقيع

فني المعمل
أ/ محمد شهاب
التوقيع



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / حمادة سعيد .

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

- مصدر العينة : عند المحطة / ٢٤٣٤٦٠٠ (عينة تراب ناتج قطع)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود توفيق شمس (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠١٤٠٧٨٧٥٣

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٢٢

- تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- سحد السيولة واللدونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	8.10%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.186 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.80%	-
6	قيمة CBR المغمورة	39.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	يوجد %	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/ محمد
التوقيع /

فني المعمل
أ/ محمد
التوقيع /



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج إختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / حمادة سعيد.

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

- مصدر العينة : عند المحطة / ٢٤٣+٨٢٠ (عينة تراب ناتج قطع)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود توفيق شمس (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠١٤٠٧٨٧٥٣

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٢٢

- تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

- اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- سحد السيولة واللونة
- ٣- إختبار البروكتور
- ٤- إختبار CBR
- ٥- إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	11.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.186 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	5.80%	--
6	قيمة CBR المغمورة	42.60	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد %	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
م/ محمد
التوقيع/ محمد

فني المعمل
أ/ محمد
التوقيع/ محمد