وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار – منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 350+242 الى الكم 350+244 اتجاه المنيا

الشركة المنفذة: حماده سعيد محمود ابراهيم.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2).

اتجاه ديروط (864-2023-2024)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / مصطفي عبد الحميد

مدير عام المشروعات

مهندس /مصطفي شعبان البدري

يعتمد :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم 350+242 حتي الكم 350+244 بطول ٢,٠كم

تنفيذ مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم.

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٧ / ١٢/ ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٨٦٤ / ٢٠٢٢ /٢٠٢٣ اتجاه المنيا.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / مصطفي البدري — مدير عام المشروعات بالمنطقه السادسه

٢- السيد المهندس / مصطفي محمد عبد الحميد — مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

٣- السيد المهندس / حاتم مهران — مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)

٤- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن — استشاري المساحه (مكتب XYZ)

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-السيد المهندس / أحمد محمد شطا — مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١-

٢-

٣-

٤-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١-

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

CamScanner

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثانى (بنى مزار- منفلوط) فى المسافه من " الكم ٣٥٠+٢٤٢ الى الكم ٣٥٠+٢٤٤ بطول ٢ كم (اتجاه / المنيا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : مكتب حمادة سعيد محمود ابراهيم .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٧ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٢/٢٧.
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٨/٢٦ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عالية موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان فى الكميات المنفذة على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقايسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديدة.

- الراي

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقايسة طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٤/١٠/٢٩

مرفقات :

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

احمد عراقي حسين

CamScanner

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببنى سويف

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم 350+242 الى الكم 350+244 بطول 2.0 كم (اتجاه المنيا) عقد رقم (864-2023-2024) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات العمومية.

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حدث بها تغيروبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير،،،

المكتب الفنى أ.د حسن مهدى

م/ احمد عزب

مدير المشروع

م/ محمود غريب

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

الهيئة القومية للإنفاق

مقايسة معدلة2

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 242+350 حتى محطة 244+350 بطول 2 كم اتجاه (المنيا) بعقد رقم (2024/2023/864)

تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
1	اعمال الازالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة. المنفذه في يناير 2023	م2	٦,٠٠	٢٠٨٢,٠٠	١٢٤٩٢,٠٠
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة . ابتداء من 22/3/2024	م2	١٥,٣٠	١,٠٠	١٥,٣٠
2	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . السعر ابتداء من 22/3/2022	م3	٢٩,٣٢	١,٠٠	٢٩,٣٢
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
		م3	٣٢,٨٠	١٤٤٦٠,٠٠	٤٧٤٢٨٨,٠٠
2-2-1	المنفذه في اغسطس 2023	م3	٣٢,٩٠	٢٧٨٣٥,٠٠	٩١٥٧٧١,٥٠
2-2-2	المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023				
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
	الكميه المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023		٣٧,٠٠	٢٢٢٦٢,٠٠	٨٢٣٦٩٤,٠٠
2-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3			
2-4-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 ابتداء من 22/3/2024	م3	٨٠,٢٠	١,٠٠	٨٠,٢٠
2-4-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 ابتداء من 22/3/2024	م3	٩٧,٥٠	١,٠٠	٩٧,٥٠
2-4-3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 ابتداء من 22/3/2024	م3	١١٢,٧٠	١,٠٠	١١٢,٧٠
2-4-4	علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها 100 كجم/سم2 وذلك للكميات المنفذة	م3	٨,٩٥	١,٠٠	٨,٩٥

مشروع القطار السريع
أ.د/ حسن عبد القادر حسن مهدي

شركة حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامه

CamScanner

مكتب ا.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

الهيئة القومية للأنفاق

مقايسة معدلة2

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) من محطة 242+350 حتى محطة 244+350 بطول 2 كم اتجاه (المنيا) بعقد رقم (2024/2023/864)

تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالى
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنية / كم ابتداءا من2023/5/4.	م3			
		م3	٤٠,٩٧	١,٠٠	٤٠,٩٧
2-5-1	نفس بند رقم (5-2) المنفذ بعد 22/3/2024				
3	**اعمال الردم Embankment**				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3			
		م3	٦٨,٥٠	٧١٠٨,٠٠	٤٨٦٨٩٨,٠٠
3-1-2	الكميه المنفذه في يوليو 2023	م3	٧١,٥٠	٦٥٩٩,٠٠	٤٧١٨٢٨,٥٠
3-1-3	الكميه المنفذه في اغسطس 2023	م3	٧١,٧٠	٣٥٠٧٠,٠٠	٢٥١٤٥١٩,٠٠
3-1-4	الكميه المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023	م3	٤٤,٨٠	١,٠٠	٤٤,٨٠
3-1-5	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات				
3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم فى حالة ان المنسوب التصميمى يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارت اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى ابتداء من 22/3/2024	م2	١٩,٥٥	٤,٠٥	٧٩,٢٦
	-يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.				
	الاجمالى				٥٧٠٠٠٠,٠٠

يعتمد؟؟؟
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة
(بني سويف)
المهندس/ طارق الجزار
التوقيع/

مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفي شعبان
التوقيع/

مهندس الهيئة
المهندس/ مصطفي عبد الحميد
التوقيع/

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/ محمود غريب
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ احمد شطا
التوقيع/

CamScanner

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم ٢٤٢,٣٥٠ الي كم ٢٤٤,٣٥٠ بطول ٢كم (اتجاه المنيا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب حمادة سعيد محمود ابراهيم

" عقد رقم ٨٦٤ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٢٥) كرتونة اوراق A4 تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٨/ ١٠/ ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

احمد عراقي حسين

CamScanner

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة 242+350 الي المحطة 244+350

بطول 2 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/12/27

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ نهو الاعمال 2023/10/13

م بيان	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهريناير 2024				شهر فبراير 2024				شهرمارس 2024				شهر ابريل 2024				شهر مايو 2024				شهر يونيو 2024				شهر يوليو 2024				شهراغسطس 2024			
				من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30
1-1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م2																																	
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه) 95 % من الكثافة الجافة القصوى(ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4																																		
	المنفذ في شهر أغسطس 2023	م3	14,460																																
	للمنفذ ابتداءا من سبتمبر 2023	م3	27,835																																
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3																																	
	للمنفذ ابتداءا من سبتمبر 2023		22,262																																

شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

لمشروع القطار السريع
المهندس / حسن شبانه الظاهر حسن المهدي

CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل من المحطة 350+242 الي المحطة 350+244 بطول 2 كم

تاريخ استلام الموقع 2023/12/27 مدة تنفيذ العمليه 8 شهور تاريخ نهو الاعمال 2023/10/13

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهريناير 2024				شهر فبراير 2024				شهرمارس 2024				شهر ابريل 2024				شهر مايو 2024				شهر يونيو 2024				شهر يوليو 2024				شهراغسطس 2024			
				من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30	من 1- 7	من 8- 15	من 16- 22	من 23- 30
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب)- 2 متر(اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلي من منسوب)- 2 متر (من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف)نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20 %(ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة) 95 % من الكثافة الجافة القصوى(ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 .% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4 . -السعر يشمل عمل تشوبنات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3																																	
	الكميه المنفذه في يوليو 2023		7,108.0																																
	الكميه المنفذه في اغسطس 2023		6,599.0																																
	الكميه المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023		35,070.0																																

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد محمد شطا
التوقيع/

مكتب الاستشارى أ.د/ حسن مهدى
م/ احمد عزب
التوقيع/
م/ محمود غريب
التوقيع/
مشروع القطار الكهربائي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة الأولى الإقليمية

عن نهاية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أقتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم 242+350 الى الكم 244+350 بطول 2 كم
اتجاه المنيا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات عقد رقم (2024/2023/864)

بيان أعمال للأسعار قبل المفاوضه

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 21/1/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي المستخلص
1	أعمال الإزالة والتطهير						
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المنتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي تشامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.25 جنيه لكل 1 كم	م2	٢٠٨٥	٢٠٨٢	١٨٧٤	٠	١٨٧٤
2	أعمال الحفر						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زيادة.	م3	١٢٢٠٠	١٠٨٧٥	٩٧٨٨	٩٧٨٨-	٠
	علاوه زياده سولار ابتداء من 7. جنيه 4/5/2023		١٢٢٠٠	١٠٨٧٥	٩٧٨٨	٩٧٨٨-	٠
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او ____) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة السلطة المشرفة والاستشاري . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4	م3	٢٢٣٠٠	٢٢٢٦٢	٢٠٠٣٦	٢٠٠٣٦-	٠
	علاوه زياده سولار ابتداء من 8. جنيه 4/5/2023		٢٢٣٠٠	٢٢٢٦٢	٢٠٠٣٦	٢٠٠٣٦-	٠
3	أعمال الردم Embankment						
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القريه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القريه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن [illegible] الواحدة 1 [illegible] [illegible] 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 [illegible] الزيادة [illegible] - السعر يشمل عمل التوبيات و تخليط و اختبارات و [illegible] الموقع السحب حتى [illegible] كم ، و لن [illegible] القيمة المحجرة.		٧٥٢٥٠	٧٥١٠٨	٦٧٥٩٨	٦٧٥٩٨-	٠
	علاوه زياده سولار ابتداء من 1.6 جنيه 4/5/2023		٧٥٢٥٠	٧٥١٠٨	٦٧٥٩٨	٦٧٥٩٨-	٠

مهندس الشركة المنفذة
م /أحمد [illegible] شطا
التوقيع /

استشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
م /[illegible]
التوقيع /

المكتب الفني
م /أحمد [illegible]
التوقيع/

مهندس الهيئة
مهندس الإشراف
م /مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

شركة حماده للمقاولات العامه

مشروع القطار الكهربائي السريع
[illegible]

الخط الثاني - المحطة

CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الإولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أقتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثانى (بدئ مزار - منفلوط) من الكم 242+350 الى الكم 244+350 بطول 2 كم
اتجاه المنيا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات عقد رقم (2024/2023/864)

بيان أعمال للأسعار بعد المفاوضه

مستخلص جارى رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 23/1/2024

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	اجمالي المستخلص
2	**أعمال الحفر**						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3					
2-2-1	المنفذه في اغسطس 2023	م3	١٤٤٦٠,٠٠	١٤٤٦٠,٠٠	٠	١٣٠١٤	١٣٠١٤
2-2-2	المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023	م3	٢٧٨٣٥,٠٠	٢٧٨٣٥,٠٠	٠	٢٥٠٥٩	٢٥٠٥٩
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ بإستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3					
	الكميه المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023	م3	٢٢٢٦٢,٠٠	٢٢٢٦٢,٠٠	٠	٢٠٠٣٦	٢٠٠٣٦
3	**أعمال الردم Embankment**						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القمه وبسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2-2 متر) من منسوب القمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كالهيوريا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإنحراف زيادة نسبة الدمك من 95% [illegible] زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه [illegible] لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل [illegible] على مسافة [illegible] - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3					
3-1-1	الكميه المنفذه في يونيو 2023	م3	٧١٠٨,٠٠	٧١٠٨,٠٠	٠	٦٤٦٨	٦٤٦٨
3-1-2	الكميه المنفذه في اغسطس 2023	م3	٦٥٩٩,٠٠	٦٥٩٩,٠٠	٠	٦٠٠٥	٦٠٠٥
3-1-3	الكميه المنفذه ابتداء من سبتمبر 2023	م3	٣٥٠٧٠,٠٠	٣٥٠٧٠,٠٠	٠	٣١٩١٤	٣١٩١٤

مهندس الشركة المنفذة
م /
التوقيع /

استشاري الصناعة مكتب XYZ
م /
التوقيع /

المكتب الفني
م /أحمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع
م /
التوقيع /

استشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م /مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

شركة حماده سعيد محمود للمقاولات العامة

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

HSMI

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات

مستخلص جارى (1)رقم العقد 1319/2023/2024

بند 3-2 :بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه .....الخ

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+460.00	14.78	147.79	147.79	
243+480.00	78.06	928.42	1,076.21	
243+500.00	66.3	1,443.60	2,519.81	
243+520.00	81.67	1,479.63	3,999.45	
243+540.00	42.17	1,238.36	5,237.81	
243+560.00	21.52	636.9	5,874.70	
243+580.00	45.27	667.91	6,542.61	
243+600.00	40.37	856.38	7,398.99	
243+620.00	36.36	767.23	8,166.22	
243+640.00	13.94	502.98	8,669.20	
243+660.00	17.53	314.75	8,983.95	
243+680.00	39.1	566.39	9,550.34	
243+700.00	26.81	659.16	10,209.50	
243+720.00	45.02	718.36	10,927.85	
243+740.00	39.67	846.98	11,774.83	
243+760.00	27.85	675.23	12,450.07	
243+780.00	30.13	579.81	13,029.88	25,794.29
243+800.00	23.22	533.49	13,563.36	
243+820.00	11.02	342.4	13,905.76	
243+840.00	22.91	339.32	14,245.08	
243+860.00	54.71	776.18	15,021.26	
243+880.00	70.42	1,251.32	16,272.59	
243+900.00	71.47	1,418.98	17,691.57	
243+920.00	56.96	1,284.29	18,975.86	
243+940.00	60.42	1,173.78	20,149.64	
243+960.00	67.03	1,274.48	21,424.13	
243+980.00	65.73	1,327.50	22,751.63	
244+000.00	54.41	1,201.36	23,952.99	
244+020.00	64.86	1,192.70	25,145.69	
244+040.00	0	648.59	25,794.29	

عن الشركة	عن استشاري (XYZ)	عن الاستشاري أ.د.حسن مهدي	مهندس الهيئة
م/احمد محمد شطا	م/محمد عبد الرحمن سالم	المكتب الفني م/ احمد عزب	مدير المشروع م/مدحت غريب
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /

م/ مصطفي عبد الحميد

التوقيع /

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -نيوسميل)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات

مستخلص(3) جاري رقم العقد 27/2/2023

الضبط الخصم الإنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (2-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ما سبق	الإجمالي
243+220.00	6.39	63.93	63.93		
243+240.00	0.02	64.12	128.05		
243+260.00	60.84	608.61	736.65		
243+280.00	63.08	1239.17	1975.83		
243+300.00	90.57	1536.41	3512.24		
243+320.00	109.47	2000.31	5512.55		
243+340.00	113.25	2227.13	7739.68		
243+360.00	96.33	2095.73	9835.41		
243+380.00	147.67	2439.98	12275.39		
243+400.00	142.33	2900.04	15175.43		
243+420.00	110.40	2527.36	17702.79		
243+440.00	46.37	1567.74	19270.53		
243+460.00	60.17	1065.44	20335.97		
243+480.00	147.96	2081.35	22417.32		
243+500.00	166.15	3141.11	25558.43		
243+520.00	233.15	3993.01	29551.43		
243+540.00	276.63	5097.80	34649.23		
243+560.00	248.88	5255.13	39904.36		
243+580.00	232.56	4814.47	44718.83		
243+600.00	266.70	4992.68	49711.50		
243+620.00	263.91	5306.19	55017.70		
243+640.00	241.57	5054.80	60072.50		
243+660.00	225.12	4666.89	64739.39		
243+680.00	229.45	4545.75	69285.14		
243+700.00	182.18	4116.36	73401.51		
243+720.00	174.99	3571.75	76973.25		
243+740.00	176.89	3518.86	80492.12		
243+760.00	176.92	3538.18	84030.30		
243+780.00	161.19	3381.10	87411.40		161478.54
243+800.00	175.36	3365.50	90776.90		
243+820.00	160.65	3360.16	94137.06		
243+840.00	177.11	3377.63	97514.70		
243+860.00	176.08	3531.89	101046.59		
243+880.00	184.14	3602.22	104648.81		
243+900.00	143.18	3273.28	107922.09		
243+920.00	176.01	3191.95	111114.04		
243+940.00	184.70	3607.12	114721.16		
243+960.00	167.58	3522.81	118243.97		
243+980.00	168.30	3358.84	121602.81		
244+000.00	198.15	3664.53	125267.35		
244+020.00	234.45	4325.94	129593.28		
244+040.00	175.07	4095.12	133688.40		
244+060.00	114.10	2891.65	136580.05		
244+080.00	147.15	2612.52	139192.56		
244+100.00	165.68	3128.33	142320.89		
244+120.00	135.31	3009.88	145330.77		
244+140.00	145.81	2811.22	148141.99		
244+160.00	138.54	2843.50	150985.49		
244+180.00	123.64	2621.74	153607.24		
244+200.00	103.19	2268.28	155875.52		
244+220.00	83.73	1869.25	157744.77		
244+240.00	67.12	1508.51	159253.28		
244+260.00	56.55	1236.69	160489.97		
244+280.00	21.15	777.04	161267.01		
244+300.00	0.00	211.52	161478.54		

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني/ أحمد الخرب

مدير المشروع م/محمود شوكي

التوقيع / التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

عن الشركة

م/ أحمد سعيد شطا

التوقيع /

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات
مستخلص جارى (1)رقم العقد 1319/2023/2024

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم 4-2 :بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخريةومحمل على البند الاتى1-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر2 - ازالة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية .....الخ

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+300.00	0.35	3.47	3.47	
243+320.00	2.33	26.75	30.22	
243+340.00	5.02	73.48	103.70	
243+360.00	1.51	65.31	169.02	
243+380.00	3.2	47.15	216.16	
243+400.00	1.4	46.01	262.17	
243+420.00	1.05	24.48	286.66	
243+440.00	0	10.5	297.16	
243+520.00	28.58	285.84	583.00	
243+540.00	61.01	895.95	1,478.95	
243+560.00	33.77	947.77	2,426.73	
243+580.00	53.79	875.6	3,302.33	
243+600.00	64.37	1181.63	4,483.96	
243+620.00	59.78	1241.44	5,725.41	
243+640.00	50.94	1107.11	6,832.51	
243+660.00	52.25	1031.84	7,864.35	
243+680.00	57.3	1095.47	8,959.82	
243+700.00	36.9	942	9,901.82	
243+720.00	26.58	634.86	10,536.68	
243+740.00	25.37	519.57	11,056.25	
243+760.00	25.65	510.2	11,566.45	
243+780.00	34.13	597.79	12,164.24	19,384.98
243+800.00	24.73	588.66	12,752.90	
243+820.00	41.43	661.66	13,414.56	
243+840.00	66.12	1,075.48	14,490.04	
243+860.00	48.15	1,142.67	15,632.71	
243+880.00	18.54	666.95	16,299.66	
243+900.00	9.61	281.55	16,581.21	
243+920.00	16.57	261.78	16,842.99	
243+940.00	11.17	277.38	17,120.37	
243+960.00	7.71	188.83	17,309.20	
243+980.00	5.19	129.08	17,438.27	
244+000.00	10.12	153.19	17,591.46	
244+020.00	27.04	371.63	17,963.10	
244+040.00	0	270.39	18,233.49	
244+140.00	2.26	22.65	18,256.13	
244+160.00	18.38	206.49	18,462.62	
244+180.00	31.94	503.27	18,965.89	
244+200.00	4.98	369.26	19,335.15	
244+220.00	0	49.83	19,384.98	

عن الشركة
م/ احمد محمد شطا
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ احمد محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدى
المكتب الفني م/ اجلال عزب
التوقيع /
مدير المشروع م/محمود عزب
التوقيع /

مهندس الهيئة
م/ مصطفي عبد الحميد
التوقيع /

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

HSMI

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات مستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/1319) حصر الردم كامل

الجهاز القومي للإنشاء

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	321.01	0.00	0	
242+380.00	322.43	1,286.87	1286.87	
242+400.00	325.57	6,480.00	7766.87	
242+420.00	328.62	6,541.95	14308.82	
242+440.00	315.51	6,441.36	20750.18	
242+460.00	302.54	6,180.50	26930.68	
242+480.00	290.92	5,934.56	32865.24	
242+500.00	272.46	5,633.77	38499.01	
242+520.00	250.89	5,233.52	43732.53	
242+540.00	225.6	4,764.96	48497.49	
242+560.00	211.86	4,374.61	52872.1	
242+580.00	212.3	4,241.59	57113.69	
242+600.00	214.55	4,268.49	61382.19	
242+620.00	210.83	4,253.79	65635.98	
242+640.00	191.4	4,022.37	69658.35	
242+660.00	173.9	3,653.01	73311.36	
242+680.00	176.33	3,502.30	76813.66	
242+700.00	164.64	3,409.72	80223.37	
242+720.00	169.97	3,346.04	83569.42	
242+740.00	175.22	3,451.83	87021.25	
242+760.00	163.81	3,390.27	90411.52	132,954.44
242+780.00	181.83	3,456.45	93867.97	
242+800.00	180.56	3,623.91	97491.88	
242+820.00	175.97	3,565.30	101057.18	
242+840.00	174.64	3,506.15	104563.33	
242+860.00	179.46	3,540.99	108104.31	
242+880.00	171.39	3,508.48	111612.79	
242+900.00	157.73	3,291.20	114904	
242+920.00	144.57	3,023.02	117927.02	
242+940.00	134.78	2,793.58	120720.59	
242+960.00	121.38	2,561.61	123282.2	
242+980.00	104.9	2,262.82	125545.02	
243+000.00	89.12	1,940.27	127485.29	
243+020.00	79.36	1,684.81	129170.1	
243+040.00	70.24	1,496.02	130666.12	
243+060.00	0	702.43	131368.55	
244+300.00	5.59	55.91	131424.46	
244+320.00	13.76	193.52	131617.98	
244+340.00	23.1	368.62	131986.6	
244+360.00	27.33	504.28	132490.88	
244+376.00	30.62	463.57	132954.44	
اجمالي كميات الردم الفعليه الحاليه بعد خصم سمك خرسانه الميول				132,954.44
اجمالي كميات الردم المصروفه سابقا				102,139.00
كميه خصم سمك خرسانه الميول				2,525.53

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب مدير المشروع م / محمود عزب

التوقيع / التوقيع /

عن استشاري المساحة (XYZ)

م / محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م / احمد محمد شطا

التوقيع /

شركة حماده سعيد للمقاولات العامة

CamScanner

مشروع القطار الكهربائى السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات
مستخلص جارى(1)

الجهاز القومى للإتصالات

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذ منذ 9/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	88.34	0.00	0	
242+380.00	88.59	353.87	353.87	
242+400.00	88.8	1,773.90	2127.77	
242+420.00	88.78	1,775.78	3903.55	
242+440.00	88.74	1,775.27	5678.82	
242+460.00	88.73	1,774.72	7453.55	
242+480.00	88.73	1,774.60	9228.15	
242+500.00	88.7	1,774.33	11002.48	
242+520.00	88.69	1,773.90	12776.38	
242+540.00	88.67	1,773.60	14549.98	
242+560.00	88.67	1,773.45	16323.43	
242+580.00	88.99	1,776.59	18100.02	
242+600.00	104.55	1,935.32	20035.34	
242+620.00	105.08	2,096.24	22131.58	
242+640.00	105.08	2,101.53	24233.11	
242+660.00	105.08	2,101.55	26334.65	
242+680.00	105.06	2,101.36	28436.01	
242+700.00	105.07	2,101.22	30537.23	
242+720.00	105.08	2,101.41	32638.64	
242+740.00	105.08	2,101.60	34740.24	
242+760.00	105.06	2,101.47	36841.72	
242+780.00	105.07	2,101.34	38943.06	65,882.04
242+800.00	105.08	2,101.53	41044.58	
242+820.00	105.09	2,101.72	43146.3	
242+840.00	105.07	2,101.59	45247.88	
242+860.00	105.08	2,101.45	47349.34	
242+880.00	105.09	2,101.64	49450.98	
242+900.00	105.1	2,101.83	51552.81	
242+920.00	105.07	2,101.70	53654.51	
242+940.00	105.06	2,101.34	55755.85	
242+960.00	104.18	2,092.43	57848.28	
242+980.00	103.92	2,081.02	59929.3	
243+000.00	89.12	1,930.41	61859.72	
243+020.00	79.36	1,684.81	63544.53	
243+040.00	70.24	1,496.02	65040.55	
243+060.00	0	702.43	65742.98	
244+300.00	1.93	19.29	65762.27	
244+320.00	1.57	34.97	65797.24	
244+340.00	1.56	31.24	65828.48	
244+360.00	1.55	31.10	65859.58	
244+376.00	1.25	22.46	65882.04	
TOTAL FILL VOL				65,882.04

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب مدير المشروع م / محمود عزب
التوقيع / التوقيع /

مشروع القطار السريع
أ.د حسن عبد القادر حسن مهدي

عن استشاري المساحه (XYZ)
م/ سعيد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الشركة
م/ احمد محمد شطا
التوقيع /

CamScanner

مشروع القطار الكهربائى السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للإنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذ في 8/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	16.52	0.00	0	
242+380.00	16.42	65.87	65.87	
242+400.00	16.41	328.33	394.2	
242+420.00	16.41	328.28	722.48	
242+440.00	16.41	328.26	1050.74	
242+460.00	16.41	328.24	1378.98	
242+480.00	16.41	328.23	1707.22	
242+500.00	16.41	328.22	2035.44	
242+520.00	16.41	328.20	2363.64	
242+540.00	16.41	328.19	2691.83	
242+560.00	16.41	328.18	3020.01	
242+580.00	16.09	325.03	3345.04	
242+600.00	0.52	166.14	3511.18	
242+620.00	0	5.20	3516.38	6,599.77
242+780.00	0.35	3.49	3519.87	
242+800.00	16.6	169.45	3689.31	
242+820.00	17.16	337.55	4026.86	
242+840.00	17.16	343.17	4370.03	
242+860.00	17.16	343.16	4713.19	
242+880.00	17.16	343.17	5056.37	
242+900.00	17.16	343.18	5399.55	
242+920.00	17.13	342.90	5742.45	
242+940.00	16.12	332.52	6074.97	
242+960.00	17.19	333.15	6408.11	
242+980.00	0.99	181.80	6589.91	
243+000.00	0	9.86	6599.77	
TOTAL FILL VOL				6,599.77

عن الشركة

م/ احمد محمد بشطا

التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)

م/محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

مدير المشروع م / محمود غريب

التوقيع /

التوقيع /

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذ في 7/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	17.15	0.00	0	7,108.34
242+380.00	17.15	68.61	68.61	
242+400.00	17.16	343.19	411.79	
242+420.00	17.16	343.28	755.07	
242+440.00	17.16	343.27	1098.34	
242+460.00	17.16	343.24	1441.58	
242+480.00	17.16	343.24	1784.82	
242+500.00	17.16	343.22	2128.04	
242+520.00	17.16	343.20	2471.24	
242+540.00	17.16	343.19	2814.43	
242+560.00	17.16	343.18	3157.61	
242+580.00	17.16	343.18	3500.79	
242+600.00	17.16	343.18	3843.97	
242+620.00	17.16	343.17	4187.14	
242+640.00	17.16	343.17	4530.31	
242+660.00	17.16	343.17	4873.48	
242+680.00	17.16	343.17	5216.65	
242+700.00	17.16	343.15	5559.8	
242+720.00	17.16	343.15	5902.96	
242+740.00	17.16	343.17	6246.13	
242+760.00	17.16	343.17	6589.3	
242+780.00	16.81	339.68	6928.98	
242+800.00	0.56	173.73	7102.71	
242+820.00	0	5.63	7108.34	
TOTAL FILL VOL				7,108.34

عن الشركة
م/احمد محمد شطا
التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)
م/مجيد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع م / محمود فريد
التوقيع /

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذ في 6/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	36.55	0.00	0	
242+380.00	36.56	146.21	146.21	
242+400.00	36.58	731.37	877.58	
242+420.00	36.58	731.57	1609.15	
242+440.00	36.57	731.53	2340.68	
242+460.00	36.57	731.48	3072.16	
242+480.00	36.57	731.47	3803.64	
242+500.00	36.57	731.45	4535.08	
242+520.00	36.57	731.40	5266.49	
242+540.00	36.57	731.38	5997.86	
242+560.00	36.57	731.37	6729.23	
242+580.00	36.57	731.36	7460.59	
242+600.00	36.57	731.34	8191.93	
242+620.00	36.57	731.35	8923.28	
242+640.00	36.57	731.36	9654.64	
242+660.00	36.57	731.34	10385.98	
242+680.00	35.75	723.16	11109.14	20,040.60
242+700.00	34.42	701.68	11810.82	
242+720.00	34.96	693.81	12504.63	
242+740.00	36.57	715.29	13219.93	
242+760.00	35.85	724.22	13944.15	
242+780.00	36.57	724.20	14668.35	
242+800.00	36.57	731.32	15399.67	
242+820.00	35.76	723.28	16122.95	
242+840.00	34.82	705.82	16828.77	
242+860.00	36.38	712.02	17540.79	
242+880.00	35.35	717.37	18258.16	
242+900.00	35.47	708.27	18966.43	
242+920.00	22.37	578.42	19544.85	
242+940.00	13.6	359.72	19904.57	
242+960.00	0	136.03	20040.6	
TOTAL FILL VOL				20,040.60

عن الشركة
م/احمد محمد شطا
التوقيع /

عن الاستشاري المساحه (xyz)
م/ مجدي عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عرب
التوقيع /
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

شركة حماده سعيد للمقاولات العامة

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الشرقي

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذ في 5/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	43.24	0.00	0	
242+380.00	43.27	173.01	173.01	
242+400.00	43.31	865.79	1038.8	
242+420.00	43.31	866.26	1905.06	
242+440.00	43.31	866.19	2771.25	
242+460.00	43.3	866.08	3637.33	
242+480.00	43.3	866.05	4503.38	
242+500.00	43.3	865.99	5369.37	
242+520.00	43.28	865.79	6235.16	
242+540.00	42.98	862.64	7097.8	
242+560.00	53.05	960.26	8058.06	
242+580.00	53.44	1,064.80	9122.86	
242+600.00	44.05	974.86	10097.72	
242+620.00	42.73	867.78	10965.5	
242+640.00	32.6	753.30	11718.81	
242+660.00	15.09	476.95	12195.76	
242+680.00	18.37	334.62	12530.37	16,259.37
242+700.00	8	263.65	12794.03	
242+720.00	12.77	207.67	13001.7	
242+740.00	16.41	291.77	13293.47	
242+760.00	5.74	221.41	13514.88	
242+780.00	23.04	287.74	13802.61	
242+800.00	21.75	447.91	14250.52	
242+820.00	17.96	397.14	14647.66	
242+840.00	17.6	355.57	15003.23	
242+860.00	20.84	384.33	15387.56	
242+880.00	13.79	346.30	15733.86	
242+900.00	0	137.92	15871.78	
244+300.00	3.66	36.61	15908.39	
244+320.00	5.25	89.07	15997.47	
244+340.00	4.59	98.31	16095.78	
244+360.00	4.57	91.53	16187.32	
244+376.00	4.44	72.06	16259.37	
TOTAL FILL VOL				16,259.37

عن الشركة
م/أحمد محمد شطا
التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)
م /محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / أحمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذه في 4/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	TotalQty
242+376.00	22.9	0.00	0	
242+380.00	22.9	91.60	91.6	
242+400.00	22.91	458.18	549.78	
242+420.00	22.91	458.28	1008.07	
242+440.00	22.91	458.27	1466.34	
242+460.00	22.91	458.25	1924.59	
242+480.00	22.91	458.24	2382.83	
242+500.00	22.9	458.12	2840.94	
242+520.00	22.33	452.32	3293.26	
242+540.00	23.82	461.49	3754.75	
242+560.00	0	238.16	3992.91	4,774.67
242+580.00	0.06	0.62	3993.52	
242+600.00	11.7	117.65	4111.17	
242+620.00	9.3	210.05	4321.23	
242+640.00	0	93.02	4414.25	
244+320.00	4.82	48.20	4462.45	
244+340.00	5.77	105.92	4568.37	
244+360.00	5.77	115.38	4683.75	
244+376.00	5.6	90.92	4774.67	
TOTAL FILL VOL				4,774.67

عن الشركة

م/أحمد محمد شطا

التوقيع/

عن استشاري المساحه (xyz)

م /محمد عبد الرحمن سلم

التوقيع/

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع/

مدير المشروع م / محمد فريد

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

شركة حماده سعيد للمقاولات العامه

CamScanner

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر -ابوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للإنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذه في 3/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	72.67	0.00	0	10,160.28
242+380.00	72.91	291.15	291.15	
242+400.00	72.66	1,455.75	1746.9	
242+420.00	73.17	1,458.30	3205.2	
242+440.00	71.11	1,442.78	4647.98	
242+460.00	68.64	1,397.48	6045.45	
242+480.00	63	1,316.38	7361.84	
242+500.00	47.03	1,100.34	8462.18	
242+520.00	26.45	734.81	9196.98	
242+540.00	0	264.49	9461.47	
244+320.00	2.13	21.27	9482.74	
244+340.00	11.19	133.15	9615.89	
244+360.00	15.44	266.27	9882.15	
244+376.00	19.33	278.13	10160.28	
TOTAL FILL VOL				10,160.28

عن الشركة

م/احمد محمد شطا

التوقيع/

عن استشاري المساحه (xyz)

م /محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع

مدير المشروع م / محمود غريب

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الغربي

CamScanner

الهيئة القومية للأنفاق مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	مشروع القطار الكهربائى السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابوسمبل) تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات	HSMI

بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ المنفذه في 2/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	23.66	0.00		0.00	2,129.38
242+380.00	24.62	96.55		96.55	
242+400.00	27.73	523.49		620.04	
242+420.00	30.29	580.20		1,200.24	
242+440.00	19.29	495.79		1,696.03	
242+460.00	8.81	281.01		1,977.04	
242+480.00	2.82	116.34		2,093.38	
242+500.00	0.39	32.10		2,125.48	
242+520.00	0	3.90		2,129.38	
TOTAL FILL VOL					2,129.38

عن الشركة
م/احمد محمد شطا
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /
مدير المشروع م / محمود غريب
التوقيع /

CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

بيان بتقارير إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبو سمبل)
القطاع الثانى (بنى مزار-منفلوط)

تنفيذ شركة : حماده سعيد للمقاولات

م	التاريخ	المحطة	النسبة المئوية للمار من المنخل 200	اللدونه	المياه الاصولية	CBR	البروكتور	تصنيف التربة	المعمل
1	14/1/2024	محجر يبعد 2كم من القطاع	14.8%	NP	6.5%	28.0%	2.141	A-1-b	مكتب أ.د.م هشام حلمى
2	8/1/2024	محجر يبعد 2كم من القطاع	14.4%	NP	6.6%	48.1%	2.171	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
3	17/12/2023	محجر يبعد 2كم من القطاع	12.50%	NP	6.2%	60.6%	2.19	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
4	11/11/2023	243+320	7.6%	NP	5.9%	68.6%	2.176	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
5	11/11/2023	243+300	7.3%	NP	6.1%	60.2%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
6	12/9/2023	(-3) من 242+580 الي 242+780	12.3%	NP	5.9%	42.8%	2.186	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
7	12/9/2023	243+350	8.9%	NP	5.6%	39.8%	2.169	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
8	22/8/2023	243+600	8.1%	NP	6.8%	39.1%	2.186	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
9	22/8/2023	243+820	11.8%	NP	5.8%	42.6%	2.186	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
10	2/8/2023	243+710	13.1%	NP	6.1%	40.6%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
11	2/8/2023	(-3.5) من 242+376 الي 242+540	9.8%	NP	5.9%	53.0%	2.19	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
12	25/7/2023	243+350	12.5%	NP	6.3%	41.5%	2.163	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
13	17/7/2023	243+800	10.1%	NP	6.1%	50.1%	2.166	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
14	15/6/2023	243+540	8.8%	NP	6.4%	48.8%	2.168	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
15	6/6/2023	(-5) من 242+720 الي 242920	10.5%	NP	6.1%	49.0%	2.189	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
16	24/5/2023	243+440	13.0%	NP	5.8%	40.6%	2.167	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
17	23/5/2023	243+600	12.3%	NP	6.1%	38.5%	2.16	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
18	9/5/2023	242+600 (-6)	13.7%	NP	6.2%	41.2%	2.164	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
19	2/5/2023	(- من 242+376 الي 242+540 3.5)	11.5%	NP	6.0%	39.0%	2.183	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
20	2/5/2023	243+740	13.7%	NP	5.9%	40.7%	2.187	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
21	29/3/2023	243+680	10.9%	NP	6.1%	40.2%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
22	18/3/2023	243+580	14.6%	NP	6.8%	39.1%	2.162	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
23	6/2/2023	242+500 (-8.5)	11.2%	NP	7.01%	36.9%	2.181	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
24	6/2/2023	244+320	13.2%	NP	7.0%	41.0%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمى
25	17/12/2022	243+480	5.5%	NP	6.2%	72.0%	2.18	A-1-a	معمل كليه هندسه المنيا
26	29/12/2022	243+780	5.0%	NP	6.0%	52.0%	2.16	A-1-a	معمل كليه هندسه المنيا
27	1/7/2023	244+060	6.0%	NP	5.7%	68.0%	2.17	A-1-a	معمل كليه هندسه المنيا

مهندس الشركة
م/ احمد محمد شطا
التوقيع/

استشاري ابحاث التربه والاساسات أ.د.هشام محمد حلمي
مهندس المعمل EGSC
م/ مروان راتب
التوقيع/

عن استشاري أ.د حسن المهدي
مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / حمادة سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : محجر يبعد 2 كم من القطاع

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد نادي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/1/14

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = 01067864189

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.5 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	28.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/
التوقيع

محمد علي خير

يعتمد"

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير نتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / حمادة سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: محجر يبعد 2 كم من القطاع

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد نادي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/1/8

- **بيانات المندوب**: رقم الهاتف = 01067864189

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.4%	لا تزيد عن (% 15)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.6 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	48.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

محمد شلبي عيد

مهندس المعمل
م/
التوقيع

يعتمد
ECSCO

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً علي طلب شركة / حماده سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : محجر يبعد 2 كم من القطاع

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد نادي حجازي . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/12/17

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = 01141300636

-العينه مسئوليه من احضرها.

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.5%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.19 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.2 %	–
6	قيمة CBR المغمورة	60.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد النا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

يعتمد

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / حماده سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /320+243 (عينة من ناتج قطع)

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود الحيني . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/11/11

- **بيانات المندوب**: رقم الهاتف = 01159400108

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	7.6 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.176 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	5.9 %	–
6	قيمة CBR المغمورة	68.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

"يعتمد"

ECSCO

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / حماده سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /300+243 (عينة من ناتج قطع)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمود الحيني . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/11/11

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = 01159400108

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	7.3 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.18 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.1 %	–
6	قيمة CBR المغمورة	60.2%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

فني المعمل
أ/ أحمد حسن عطيه
التوقيع/

يعتمد"

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / حمادة سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (عينة من توريد قطاع ٢٤٢+٥٨٠ – ٢٤٢+٧٨٠) (٣٠ متر)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = 01150014987

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٩/١٢

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.30%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.186 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	5.90%	--
6	قيمة CBR المغمورة	42.80%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فني المعمل
أ/ محمد شاب
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ احمد عبد القادر
التوقيع/

يعتمد"

المكتب المصري للاستشارات الانشائية والجيوتقنية
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٠٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٢١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner