

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 242+350 حتي الكم 244+350 بطول 2.0 كم
تنفيذ مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم.

أنه في يوم الاثنين الموافق 2024 / 4 / 1 وبناء علي عقد العملية رقم 1319 / 2023 / 2024 اتجاه منفلووط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
ممثل الاستشاري (مكتب أ.د / حسن مهدي)
استشاري المساحة (مكتب XYZ)

- 1- السيد المهندس / مصطفى شعبان البديري
- 2- لسيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد
- 3- السيد المهندس / محمود غريب
- 4- السيد المهندس / احمد عزب
- 5- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن

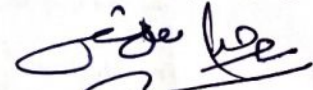
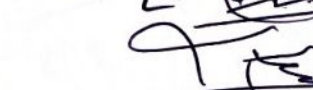
عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

- 1-السيد المهندس / أحمد محمد شطا

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 4 / 1 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- 1- 
- 2- 
- 3- 
- 4- 
- 5- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)





يعتمد :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار - منفلووط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم 242+350 الى الكم 244+350 اتجاه منفلووط

الشركة المنفذة: حماده سعيد محمود ابراهيم.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه منفلووط (2024-2023-1319)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات :

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / مصطفى عبد الحميد

يعتمد :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين



مقايضة معدلة 1



أعمال إنشاء الجسر الترابي للمطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
(2024/2023/1319) بقدر رقم (منفوط) 2 كم اتحاه (منفوط) بقدر رقم (2024/2023/1319)

القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) من محطة 242+350 حتى محطة 244+350 بطول 2 كم اتحاه (منفوط) بقدر رقم (2024/2023/1319)
تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	الاجمالي
1	إعمال الآلة والتطهير	2م	٨,٣٥	١,٠٠	٨,٣٥
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة. المنفذ ابتداء من 22/3/2024	2م	٨,٣٥	١,٠٠	٨,٣٥
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودروا البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة . المنفذ ابتداء من 22/3/2024	2م	١٥,٣٠	١,٠٠	١٥,٣٠
2	إعمال الحفر	3م	٢٩,٣٢	١,٠٠	٢٩,٣٢
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 . المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	٢٩,٣٢	١,٠٠	٢٩,٣٢
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٣٢,٩٠	٩٠٠,٠٠	٢٩٦١٠٠,٠٠
2-2-1	المنفذ ابتداء من سبتمبر 2023				
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٣٧,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٨٥٠٠٠,٠٠
	الكمية المنفذ ابتداء من سبتمبر 2023				
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
2-4-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	٨٠,٢٠	١,٠٠	٨٠,٢٠
2-4-2	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	٩٧,٥٠	١,٠٠	٩٧,٥٠
2-4-3	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	١١٢,٧٠	١١٠٠,٠٠	١٢٣٩٧٠,٠٠
2-4-4	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	١٢١,٦٥	٧٤٠,٤٠	٩٠٠٦٩٦,٦٠
2-4-5	ذات إجهاد (500-600) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	١٣٠,٦٠	١١٠٠,٠٠	١٤٣٦٦٠,٠٠
2-4-6	ذات إجهاد (600-700) كجم/سم² المنفذ ابتداء من 22/3/2024	3م	١٣٩,٥٥	١٧٧٥,٠٠	٢٤٧٧٠١,٢٥

مشروع المطار السريع
شركة حماده سعيد
للمقاولات العامة

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) من محطة 242+350 حتى محطة 244+350 بطول 2 كم اتجاه (منفوط) عقد رقم (2024/2023/1319)

تنفيذ شركة / حماده سعيد محمود ابراهيم للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	الاجمالي
2-4-6	علاوة لكل زيادة في الاجهاد مقدارها 100 كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة	3م	٨,٩٥	١,٠٠	٨,٩٥
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.	3م			
2-5-1	نفس بند رقم (2-5) المنفذ بعد 22/3/2024	3م	٤٠,٩٧	١,٠٠	٤٠,٩٧
3	اعمال الردم Embankment				
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان و تصحيح 1.5 جنية لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرة.	3م			
3-1-4	الكمية المنفذة ابتداء من سبتمبر 2023	3م	٧١,٧٠	٣٥٠٠٠,٠٠	٢٥٠٩٥٠٠,٠٠
3-1-5	قيمة المواد المحجرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	3م	٤٤,٨٠	١,٠٠	٤٤,٨٠
3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري المنفذة ابتداء من 22/3/2024	2م	١٩,٥٥	٥,٤٦	١٠٦,٧٦
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الاجمالي					٥٧٠٠٠٠٠,٠٠

يعتمد؟؟؟

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة
(بني سويف)

مدير عام المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع/

مهندس الهيئة
المهندس/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع/

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/ محمود غريب
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/ احمد شطا
التوقيع/

المهندس/ طارق الجزار



المقاولات العامة



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) في المسافه من " الكم ٢٤٢+٣٥٠ الى الكم ٢٤٤+٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه / منفوط) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : مكتب حماده سعيد محمود ابراهيم .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣١٩ بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٠ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٤/١ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١٢/١ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمسه مليون وسبعمائنه الف جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديده.

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

٢٠٢٤/١٠/٢٩

مقاييسه معدله

خطاب الاستشارى

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

احمد عراقي حسين



بظول 2 كم

من المحطة 242+350 إلى المحطة 244+350

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - اكتوبر - ابوسمبل

تاریخ نهو الاعمال 2024/12/1 شهر سلطانی

مدة تنفيذ العملية 8 شهور

تاريخ استلام الموقع 2024/4/1

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة حمادة سعيد للمقاولات العامة

[illegible]



تاریخ استلام الموقع 2024/4/1

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق والكباري
شركة حمادة سعيد للمقاولات العامة

21 Nov 1961

التوقيع /

١٢ / ١٣٤٥ هـ

۱۱۲۰

12/12/21



(أكتوبر -
أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني
أسوان) في المسافة من المحطة 242+350 كم الي المحطة 244+350 كم بطول
2 كم اتجاه (منفلوط) عقد رقم (2024/2023/1319)

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
مصر



بيان اعمال مالي (مستخلص جاري 1)

رقم البند بالملاحة	بيان الاصل	جاري 1	جاري 2	جاري 3	الإجمالي
2	اصول الحفر				
2_2	باعتار المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالآلات التنوية والرش بالمياه الاصلية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التتليظ طبقا للنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حلة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكمومتر زياده.	129,429			129,429
	باعتار المكعب اصلا حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متجمدة او عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالآلات التنوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التتليظ طبقا للنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعادلات التتليظ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشرى . - علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل نتاج الحفر وتصبح 1.1 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4 .	78,403			78,403
3_2	باعتار المكعب اصلا حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة ٧ ثقل عن 500 متر 2 - ازالة المواد الجالية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك ٧ يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التتليظ طبقا للنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه لكل مسافة نقل نتاج الحفر وتصبح 1.1 جنيه لكل ابتداء من 2023/5/4 .				0.00
	ذات اتجاه (300-400) كم/س2	74,043.90			74,043.90
	ذات اتجاه (400-500) كم/س2	540,247.65			540,247.65
	ذات اتجاه (500-600) كم/س2	846,810.40			846,810.40
	ذات اتجاه (600-700) كم/س2	6,837.95			6,837.95
	اصال الزيد				
1_3	اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك ٧ يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التتليظ طبقا للنسبب التصميمية والطاعات العرضية التمولجية والرسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حلة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بلازيادة او للتصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبرات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المجهريه.	1,325,517.9		0	1,325,517.9
	الإجمالي				3,001,289.40

مهندس الهيئة
مهندس الاشراف
م/ مصطفى محمد عبدالحمد

التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب ا.د حسن مهدي

مدير المشروع
م/ محمود غريب
التوقيع

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد محمد بشار
التوقيع

التوقيع

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحيه طيبه وبعد،،

الموضوع بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم 242+350 الى الكم 244+350 بطول 2.0 كم (اتجاه منفلوط) عقد رقم (2024-2023-1319) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات العمومية.

نحیط سیادتکم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حدث بها تغيير وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

مدير المشروع

المكتب الفني أ.د. حسن مهدي

م/ محمود غریب

م/ احمد عزب



7/13

مشروع القطار الكهربائي السريع

استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات

مستخلص جاری (1) رقم العقد 1319/2023/2024

الهيئة القومية للإعاق

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند 2-3: بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او). عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه الخ.

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+460.00	14.78	147.79	147.79	25,794.29
243+480.00	78.06	928.42	1,076.21	
243+500.00	66.3	1,443.60	2,519.81	
243+520.00	81.67	1,479.63	3,999.45	
243+540.00	42.17	1,238.36	5,237.81	
243+560.00	21.52	636.9	5,874.70	
243+580.00	45.27	667.91	6,542.61	
243+600.00	40.37	856.38	7,398.99	
243+620.00	36.36	767.23	8,166.22	
243+640.00	13.94	502.98	8,669.20	
243+660.00	17.53	314.75	8,983.95	
243+680.00	39.1	566.39	9,550.34	
243+700.00	26.81	659.16	10,209.50	
243+720.00	45.02	718.36	10,927.85	
243+740.00	39.67	846.98	11,774.83	
243+760.00	27.85	675.23	12,450.07	
243+780.00	30.13	579.81	13,029.88	
243+800.00	23.22	533.49	13,563.36	
243+820.00	11.02	342.4	13,905.76	
243+840.00	22.91	339.32	14,245.08	
243+860.00	54.71	776.18	15,021.26	
243+880.00	70.42	1,251.32	16,272.59	
243+900.00	71.47	1,418.98	17,691.57	
243+920.00	56.96	1,284.29	18,975.86	
243+940.00	60.42	1,173.78	20,149.64	
243+960.00	67.03	1,274.48	21,424.13	
243+980.00	65.73	1,327.50	22,751.63	
244+000.00	54.41	1,201.36	23,952.99	
244+020.00	64.86	1,192.70	25,145.69	
244+040.00	0	648.59	25,794.29	

مهندس الهيئة

عن الاستشاري أ. د. حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

م/ مصطفى عبد الحميد

التوقيع /

المكتب الفني / احتل عزب

التوقيع /

امحمد عبد الرحمن سالم

التصديق /

م. احمد محمد شطي



مقاولات العامة

مشروع القطر الكهربائي السريع				المصنف الهندسة الإنشائية	
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر)				مكتب أ.مهندس مهدي للإستشارات الهندسية	
تنفيذ شركة حمادة سعيد محمود إبراهيم للمقاولات مستخلص (3) جاري رقم العقد 27/2/2023				بند رقم (2-2) : بالمعيار المكسب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوز) وتسوية السطح بالآلات التسوية..... الخ	
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	ما سبق	الإجمالي
243+220.00	6.39	63.93	63.93		
243+240.00	0.02	64.12	128.05		
243+260.00	60.84	608.61	736.65		
243+280.00	63.08	1239.17	1975.83		
243+300.00	90.57	1536.41	3512.24		
243+320.00	109.47	2000.31	5512.55		
243+340.00	113.25	2227.13	7739.68		
243+360.00	96.33	2095.73	9835.41		
243+380.00	147.67	2439.98	12275.39		
243+400.00	142.33	2900.04	15175.43		
243+420.00	110.40	2527.36	17702.79		
243+440.00	46.37	1567.74	19270.53		
243+460.00	60.17	1065.44	20335.97		
243+480.00	147.96	2081.35	22417.32		
243+500.00	166.15	3141.11	25558.43		
243+520.00	233.15	3993.01	29551.43		
243+540.00	276.63	5097.80	34649.23		
243+560.00	248.88	5255.13	39904.36		
243+580.00	232.56	4814.47	44718.83		
243+600.00	266.70	4992.68	49711.50		
243+620.00	263.91	5306.19	55017.70		
243+640.00	241.57	5054.80	60072.50		
243+660.00	225.12	4666.89	64739.39		
243+680.00	229.45	4545.75	69285.14		
243+700.00	182.18	4116.36	73401.51		
243+720.00	174.99	3571.75	76973.25		
243+740.00	176.89	3518.86	80492.12		
243+760.00	176.92	3538.18	84030.30		
243+780.00	161.19	3381.10	87411.40		
243+800.00	175.36	3365.50	90776.90		
243+820.00	160.65	3360.16	94137.06		
243+840.00	177.11	3377.63	97514.70		
243+860.00	176.08	3531.89	101046.59		
243+880.00	184.14	3602.22	104648.81		
243+900.00	143.18	3273.28	107922.09		
243+920.00	176.01	3191.95	111114.04		
243+940.00	184.70	3607.12	114721.16		
243+960.00	167.58	3522.81	118243.97		
243+980.00	168.30	3358.84	121602.81		
244+000.00	198.15	3664.53	125267.35		
244+020.00	234.45	4325.94	129593.28		
244+040.00	175.07	4095.12	133688.40		
244+060.00	114.10	2891.65	136580.05		
244+080.00	147.15	2612.52	139192.56		
244+100.00	165.68	3128.33	142320.89		
244+120.00	135.31	3009.88	145330.77		
244+140.00	145.81	2811.22	148141.99		
244+160.00	138.54	2843.50	150985.49		
244+180.00	123.64	2621.74	153607.24		
244+200.00	103.19	2268.28	155875.52		
244+220.00	83.73	1869.25	157744.77		
244+240.00	67.12	1508.51	159253.28		
244+260.00	56.55	1236.69	160489.97		
244+280.00	21.15	777.04	161267.01		
244+300.00	0.00	777.04	161478.54		

161478.54

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.مهندس مهدي

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد عبد شهاب

التوقيع /

التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد عبد شهاب

التوقيع /

التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سالم

م/ محمد عبد شهاب

التوقيع /

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع				الهيئة العامة للإستشارات
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - ديسمبر 2023)				مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
تنفيذ شركة حماده سعيد محمود إبراهيم للمقاولات مستخلص جازي (1) رقم العقد 1319/2023/2024				
بند رقم 2-4: بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأول 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر - لركبة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية الخ				
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	الإجمالي
243+300.00	0.35	3.47	3.47	
243+320.00	2.33	26.75	30.22	
243+340.00	5.02	73.48	103.70	
243+360.00	1.51	65.31	169.02	
243+380.00	3.2	47.15	216.16	
243+400.00	1.4	46.01	262.17	
243+420.00	1.05	24.48	286.66	
243+440.00	0	10.5	297.16	
243+520.00	28.58	285.84	583.00	
243+540.00	61.01	895.95	1,478.95	
243+560.00	33.77	947.77	2,426.73	
243+580.00	53.79	875.6	3,302.33	
243+600.00	64.37	1181.63	4,483.96	
243+620.00	59.78	1241.44	5,725.41	
243+640.00	50.94	1107.11	6,832.51	
243+660.00	52.25	1031.84	7,864.35	
243+680.00	57.3	1095.47	8,959.82	
243+700.00	36.9	942	9,901.82	
243+720.00	26.58	634.86	10,536.68	
243+740.00	25.37	519.57	11,056.25	
243+760.00	25.65	510.2	11,566.45	
243+780.00	34.13	597.79	12,164.24	
243+800.00	24.73	588.66	12,752.90	
243+820.00	41.43	661.66	13,414.56	
243+840.00	66.12	1,075.48	14,490.04	
243+860.00	48.15	1,142.67	15,632.71	
243+880.00	18.54	666.95	16,299.66	
243+900.00	9.61	281.55	16,581.21	
243+920.00	16.57	261.78	16,842.99	
243+940.00	11.17	277.38	17,120.37	
243+960.00	7.71	188.83	17,309.20	
243+980.00	5.19	129.08	17,438.27	
244+000.00	10.12	153.19	17,591.46	
244+020.00	27.04	371.63	17,963.10	
244+040.00	0	270.39	18,233.49	
244+140.00	2.26	22.65	18,256.13	
244+160.00	18.38	206.49	18,462.62	
244+180.00	31.94	503.27	18,965.89	
244+200.00	4.98	369.26	19,335.15	
244+220.00	0	49.83	19,384.98	19,384.98

مهندس الهيئة

م/ مصطفى عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

عن الشركة

المكتب الفني م/ احمد عزب
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

م/ احمد محمد شطا
التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع				الجهة الممولة للمشروع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - نوفمبر)				مكتب أ.د/حسن مهدي للمستشارات الهندسية
تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات مستخلص جاري (1) عقد رقم (2025/2024/1319) حصر الردم كامل				
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2-متر) من منسوب الفرمة الخ				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	321.01	0.00	0	132,954.44
242+380.00	322.43	1,286.87	1286.87	
242+400.00	325.57	6,480.00	7766.87	
242+420.00	328.62	6,541.95	14308.82	
242+440.00	315.51	6,441.36	20750.18	
242+460.00	302.54	6,180.50	26930.68	
242+480.00	290.92	5,934.56	32865.24	
242+500.00	272.46	5,633.77	38499.01	
242+520.00	250.89	5,233.52	43732.53	
242+540.00	225.6	4,764.96	48497.49	
242+560.00	211.86	4,374.61	52872.1	
242+580.00	212.3	4,241.59	57113.69	
242+600.00	214.55	4,268.49	61382.19	
242+620.00	210.83	4,253.79	65635.98	
242+640.00	191.4	4,022.37	69658.35	
242+660.00	173.9	3,653.01	73311.36	
242+680.00	176.33	3,502.30	76813.66	
242+700.00	164.64	3,409.72	80223.37	
242+720.00	169.97	3,346.04	83569.42	
242+740.00	175.22	3,451.83	87021.25	
242+760.00	163.81	3,390.27	90411.52	
242+780.00	181.83	3,456.45	93867.97	
242+800.00	180.56	3,623.91	97491.88	
242+820.00	175.97	3,565.30	101057.18	
242+840.00	174.64	3,506.15	104563.33	
242+860.00	179.46	3,540.99	108104.31	
242+880.00	171.39	3,508.48	111612.79	
242+900.00	157.73	3,291.20	114904	
242+920.00	144.57	3,023.02	117927.02	
242+940.00	134.78	2,793.58	120720.59	
242+960.00	121.38	2,561.61	123282.2	
242+980.00	104.9	2,262.82	125545.02	
243+000.00	89.12	1,940.27	127485.29	
243+020.00	79.36	1,684.81	129170.1	
243+040.00	70.24	1,496.02	130666.12	
243+060.00	0	702.43	131368.55	
244+300.00	5.59	55.91	131424.46	
244+320.00	13.76	193.52	131617.98	
244+340.00	23.1	368.62	131986.6	
244+360.00	27.33	504.28	132490.88	
244+376.00	30.62	463.57	132954.44	
اجمالي كميات الردم الفعلية الحالية بعد خصم سمك خرسانه الميول				132,954.44
اجمالي كميات الردم المصروفة سابقا				102,139.00
كميه خصم سمك خرسانه الميول				2,525.53

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
مدير المشروع / المهندس
المكتب الهندسي / احمد عرب
التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد عبد الرحمن
التوقيع

عن الشركة
م. احمد محمد شطا
التوقيع

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسعة لا يزيد عن 50 سم حتى مسلوب (2 متر) أسفل مسلوب الغرمة وبسعة لا يزيد عن 25 سم اعلى من مسلوب (2 متر) الخ المرفق منذ 9/2023

65,882.04

882.04

65,882.04

عن استشاري المساحة (XYZ)

محمد عبد الرحمن سليم

مدير عام

الهيئة العامة للغذاء والدواء

شفا

مجلس

مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة حماده سعيد للمقاولات				الهيئة العامة للإعتماد مكتب أدمن مهدي للإستشارات الهندسية
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذ في 8/2023				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	16.52	0.00	0	6,599.77
242+380.00	16.42	65.87	65.87	
242+400.00	16.41	328.33	394.2	
242+420.00	16.41	328.28	722.48	
242+440.00	16.41	328.26	1050.74	
242+460.00	16.41	328.24	1378.98	
242+480.00	16.41	328.23	1707.22	
242+500.00	16.41	328.22	2035.44	
242+520.00	16.41	328.20	2363.64	
242+540.00	16.41	328.19	2691.83	
242+560.00	16.41	328.18	3020.01	
242+580.00	16.09	325.03	3345.04	
242+600.00	0.52	166.14	3511.18	
242+620.00	0	5.20	3516.38	
242+780.00	0.35	3.49	3519.87	
242+800.00	16.6	169.45	3689.31	
242+820.00	17.16	337.55	4026.86	
242+840.00	17.16	343.17	4370.03	
242+860.00	17.16	343.16	4713.19	
242+880.00	17.16	343.17	5056.37	
242+900.00	17.16	343.18	5399.55	
242+920.00	17.13	342.90	5742.45	
242+940.00	16.12	332.52	6074.97	
242+960.00	17.19	333.15	6408.11	
242+980.00	0.99	181.80	6589.91	
243+000.00	0	9.86	6599.77	
TOTAL FILL VOL				6,599.77

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
 مدير المشروع م / سمير حبيب
 التوقيع

عن استشاري المساحة (xyz)

عن الشركة
 احمد محمد بشطا
 مدير
 التوقيع
 محمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع
 محمد علي السريخ - الهند المدني

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب
(2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ المنفذ في 7/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	17.15	0.00	0	7,108.34
242+380.00	17.15	68.61	68.61	
242+400.00	17.16	343.19	411.79	
242+420.00	17.16	343.28	755.07	
242+440.00	17.16	343.27	1098.34	
242+460.00	17.16	343.24	1441.58	
242+480.00	17.16	343.24	1784.82	
242+500.00	17.16	343.22	2128.04	
242+520.00	17.16	343.20	2471.24	
242+540.00	17.16	343.19	2814.43	
242+560.00	17.16	343.18	3157.61	
242+580.00	17.16	343.18	3500.79	
242+600.00	17.16	343.18	3843.97	
242+620.00	17.16	343.17	4187.14	
242+640.00	17.16	343.17	4530.31	
242+660.00	17.16	343.17	4873.48	
242+680.00	17.16	343.17	5216.65	
242+700.00	17.16	343.15	5559.8	
242+720.00	17.16	343.15	5902.96	
242+740.00	17.16	343.17	6246.13	
242+760.00	17.16	343.17	6589.3	
242+780.00	16.81	339.68	6928.98	
242+800.00	0.56	173.73	7102.71	
242+820.00	0	5.63	7108.34	
TOTAL FILL VOL			7,108.34	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م احمد عزب م
مدير المشروع م م م
مستشار المشروع م م م
التوقيع

عن استشاري المصاحه (xyz)

م/محمد عبد الرحمن م
م/محمد عبد الرحمن م
التوقيع

عن الشركة

م/احمد محمد شطا
م/احمد محمد شطا
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركة حمادة سعيد للمقاولات

الهيئة العامة للإستشارات
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذ في 5/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	43.24	0.00	0	
242+380.00	43.27	173.01	173.01	
242+400.00	43.31	865.79	1038.8	
242+420.00	43.31	866.26	1905.06	
242+440.00	43.31	866.19	2771.25	
242+460.00	43.3	866.08	3637.33	
242+480.00	43.3	866.05	4503.38	
242+500.00	43.3	865.99	5369.37	
242+520.00	43.28	865.79	6235.16	
242+540.00	42.98	862.64	7097.8	
242+560.00	53.05	960.26	8058.06	
242+580.00	53.44	1,064.80	9122.86	
242+600.00	44.05	974.86	10097.72	
242+620.00	42.73	867.78	10965.5	
242+640.00	32.6	753.30	11718.81	
242+660.00	15.09	476.95	12195.76	
242+680.00	18.37	334.62	12530.37	
242+700.00	8	263.65	12794.03	
242+720.00	12.77	207.67	13001.7	
242+740.00	16.41	291.77	13293.47	
242+760.00	5.74	221.41	13514.88	
242+780.00	23.04	287.74	13802.61	
242+800.00	21.75	447.91	14250.52	
242+820.00	17.96	397.14	14647.66	
242+840.00	17.6	355.57	15003.23	
242+860.00	20.84	384.33	15387.56	
242+880.00	13.79	346.30	15733.86	
242+900.00	0	137.92	15871.78	
244+300.00	3.66	36.61	15908.39	
244+320.00	5.25	89.07	15997.47	
244+340.00	4.59	98.31	16095.78	
244+360.00	4.57	91.53	16187.32	
244+376.00	4.44	72.06	16259.37	
TOTAL FILL VOL				16,259.37

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب

م/ محمد عزيز م / محمود غريب

التوقيع

عن استشاري المساحة (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع

عن الشركة

م / احمد محمد شطا

التوقيع

القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 4/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	22.9	0.00	0	
242+380.00	22.9	91.60	91.6	
242+400.00	22.91	458.18	549.78	
242+420.00	22.91	458.28	1008.07	
242+440.00	22.91	458.27	1466.34	
242+460.00	22.91	458.25	1924.59	
242+480.00	22.91	458.24	2382.83	
242+500.00	22.9	458.12	2840.94	
242+520.00	22.33	452.32	3293.26	
242+540.00	23.82	461.49	3754.75	
242+560.00	0	238.16	3992.91	
242+580.00	0.06	0.62	3993.52	
242+600.00	11.7	117.65	4111.17	
242+620.00	9.3	210.05	4321.23	
242+640.00	0	93.02	4414.25	
244+320.00	4.82	48.20	4462.45	
244+340.00	5.77	105.92	4568.37	
244+360.00	5.77	115.38	4683.75	
244+376.00	5.6	90.92	4774.67	
TOTAL FILL VOL			4,774.67	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م / محمد غريب
التوقيع /
التوقيع /

عن استشاري المساحه (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /
التوقيع /

عن الشركة

م / احمد محمد شطا
التوقيع /
التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي

السريع

(أكتوبر - أبوسمبل)

تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

لجنة القومية للإتفاق

كتب أ.د/حسن مهدي
لإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 3/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	72.67	0.00	0	10,160.28
242+380.00	72.91	291.15	291.15	
242+400.00	72.66	1,455.75	1746.9	
242+420.00	73.17	1,458.30	3205.2	
242+440.00	71.11	1,442.78	4647.98	
242+460.00	68.64	1,397.48	6045.45	
242+480.00	63	1,316.38	7361.84	
242+500.00	47.03	1,100.34	8462.18	
242+520.00	26.45	734.81	9196.98	
242+540.00	0	264.49	9461.47	
244+320.00	2.13	21.27	9482.74	
244+340.00	11.19	133.15	9615.89	
244+360.00	15.44	266.27	9882.15	
244+376.00	19.33	278.13	10160.28	
TOTAL FILL VOL			10,160.28	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

مدير المشروع م / محمود غريب

المكتب الفني م / احمد عزب

التوقيع
مشروع القطار الكهربائي السريع
التوقيع

عن استشاري المساحه (xyz)

م / محمد عبد الرحمن سالم

التوقيع

التوقيع
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

عن الشركة

م / احمد محمد شطا

التوقيع

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسمبل)
تنفيذ شركه حماده سعيد للمقاولات

الهيئة القومية للإنفاق
مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ المنفذه في 2/2023

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
242+376.00	23.66	0.00		0.00	2,129.38
242+380.00	24.62	96.55		96.55	
242+400.00	27.73	523.49		620.04	
242+420.00	30.29	580.20		1,200.24	
242+440.00	19.29	495.79		1,696.03	
242+460.00	8.81	281.01		1,977.04	
242+480.00	2.82	116.34		2,093.38	
242+500.00	0.39	32.10		2,125.48	
242+520.00	0	3.90		2,129.38	
TOTAL FILL VOL					2,129.38

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزاب
مدير المشروع م / محمود عزاب
التوقيع /
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/محمد عبد الرحمن
التوقيع /
التوقيع /

عن الشركة

م/احمد محمد شطا

التوقيع /

بيان بتقارير إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار-منفلوط)

تنفيذ شركة : حماده سعيد للمقاولات

م	التاريخ	المحطة	النسبة المئوية للمار من المنخل 200	اللدونة	المياه الاصلوية	CBR	البروكتور	تصنيف التربة	المعمل
1	14/1/2024	محجر يبعد 2 كم من القطاع	14.8%	NP	6.5%	28.0%	2.141	A-1-b	مكتب أ.د.م هشام حلمي
2	8/1/2024	محجر يبعد 2 كم من القطاع	14.4%	NP	6.6%	48.1%	2.171	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
3	17/12/2023	محجر يبعد 2 كم من القطاع	12.50%	NP	6.2%	60.6%	2.19	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
4	11/11/2023	243+320	7.6%	NP	5.9%	68.6%	2.176	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
5	11/11/2023	243+300	7.3%	NP	6.1%	60.2%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
6	12/9/2023	(-3) من 580+242 الي 780+242	12.3%	NP	5.9%	42.8%	2.186	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
7	12/9/2023	243+350	8.9%	NP	5.6%	39.8%	2.169	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
8	22/8/2023	243+600	8.1%	NP	6.8%	39.1%	2.186	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
9	22/8/2023	243+820	11.8%	NP	5.8%	42.6%	2.186	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
10	2/8/2023	243+710	13.1%	NP	6.1%	40.6%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
11	2/8/2023	(-3.5) من 376+242 الي 540+242	9.8%	NP	5.9%	53.0%	2.19	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
12	25/7/2023	243+350	12.5%	NP	6.3%	41.5%	2.163	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
13	17/7/2023	243+800	10.1%	NP	6.1%	50.1%	2.166	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
14	15/6/2023	243+540	8.8%	NP	6.4%	48.8%	2.168	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
15	6/6/2023	(-5) من 720+242 الي 242920	10.5%	NP	6.1%	49.0%	2.189	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
16	24/5/2023	243+440	13.0%	NP	5.8%	40.6%	2.167	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
17	23/5/2023	243+600	12.3%	NP	6.1%	38.5%	2.16	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
18	9/5/2023	(-6) 242+600	13.7%	NP	6.2%	41.2%	2.164	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
19	2/5/2023	(-3.5) من 376+242 الي 540+242	11.5%	NP	6.0%	39.0%	2.183	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
20	2/5/2023	243+740	13.7%	NP	5.9%	40.7%	2.187	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
21	29/3/2023	243+680	10.9%	NP	6.1%	40.2%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
22	18/3/2023	243+580	14.6%	NP	6.8%	39.1%	2.162	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
23	6/2/2023	(-8.5) 242+500	11.2%	NP	7.01%	36.9%	2.181	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
24	6/2/2023	244+320	13.2%	NP	7.0%	41.0%	2.18	A-1-a	مكتب أ.د.م هشام حلمي
25	17/12/2022	243+480	5.5%	NP	6.2%	72.0%	2.18	A-1-a	معمل كليه هندسه المنيا
26	29/12/2022	243+780	5.0%	NP	6.0%	52.0%	2.16	A-1-a	معمل كليه هندسه المنيا
27	1/7/2023	244+060	6.0%	NP	5.7%	68.0%	2.17	A-1-a	معمل كليه هندسه المنيا

عن استشاري أ.د.حسن المهدي

مدير المشروع
م/ محمود غريب
للتوقيع

استشاري ابحاث التربة والاستلآت أ.د. هشام محمد حلمي

مهندس المعمل

م/ مروان راتب

للتوقيع

مهندس الشركة

م/ احمد محمد شطا

للتوقيع

شركة حماده سعيد للمقاولات العامة

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / حمادة سعيد
وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر العينة : محجر يبعد 2 كم من القطاع
- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / احمد نادي. (مهندس الإشراف مكتب د/حسن مهدي)

تاريخ : 2023/1/14

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01067864189

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الانكراج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-b	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.141 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.5 %	--
6	قيمة CBR المنمورة	28.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

محمد علي حليم

مهندس المعمل

م / التوقيع

يعتمد

رئيس اللجنة

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / حمادة سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : محجر يبعد 2 كم من القطاع

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م / احمد نادي. (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2024/1/8

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01067864189

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاوط)

تتبعه : العينة مسؤلية من احضرها

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترجج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.6 %	-
6	قيمة CBR المنغورة	48.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



محمد شليخ

مهندس المعمل

التوقيع



تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءً على طلب شركة / حماده سعيد

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : محجر يبعد 2 كم من القطاع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ احمد نادي حجازي . (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/12/17

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01141300636

-العينة مسئوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.5%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	NP	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.19 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.2 %	-
6	قيمة CBR المغمورة	60.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.



فني المعمل
أ/ احمد
التوقيع/عصمه

مهندس المعمل
أ/ احمد
التوقيع/عصمه

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مبتدوع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / حماده سعيد
ونذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر العينة : عند المحطة / 243+320 (عينة من ناتج قطع)
- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/11/11

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01159400108

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

- 1-التدرج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الإختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا لخواص
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	7.6 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	-----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.176 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	5.9 %	—
6	قيمة CBR المغمورة	68.6%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد
1/11/23

فني المعمل
أ/ أحمد حبيب
التوقيع

مهندس المعمل
أ/ محمد
التوقيع





تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / حماده سعيد
وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي
مصدر العينة : عند المحطة / 243+300 (عينة من ناتج قطع)
- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني ، (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/11/11

- بيانات المندوب : رقم الهاتف = 01159400108

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- 1-الترج الحبيبي
- 2-حد السيولة واللدونة
- 3-إختبار البروكتور
- 4-إختبار CBR
- 5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالتالي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	7.3 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	----	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.18 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.1 %	—
6	قيمة CBR المغمورة	60.2%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بمعد
11/11/2023

فني المعمل
أ/ أحمد حبيب
التوقيع

مهندس المعمل
أ/ محمد
التوقيع

