



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
١٩٦.٣٥٠ الي كم ١٩٧.٨٥٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه منفلووط)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب شريف عيسي محمد حسانين

" عقد رقم ١١٣٧ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه محملات عدد (١) حاسب الي بالطابعة (بجميع مشتملاته) تراجع بمعرفة الادارة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

طارق يوسف الجزار

السيد المهندس / مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد...

بخصوص مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفوط) فى المسافات :-

- ١- من الكم ١٩٦,٣٥٠ إلى الكم ١٩٧,٨٥٠ بطول ١,٥ كم -اتجاه منفوط - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٧.
- ٢- من الكم ١٩٦,٣٥٠ إلى الكم ١٩٧,٨٥٠ بطول ١,٥ كم -اتجاه ديروط -عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٩ .
- ٣- من الكم ١٩٦,٣٥٠ إلى الكم ١٩٧,٨٥٠ بطول ١,٥ كم -اتجاه سمالوط - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٦ .
- ٤- من الكم ٢٠٠,٨٥٠ إلى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم -اتجاه منفوط - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٤٠ .
- ٥- من الكم ٢٠٠,٨٥٠ إلى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم -اتجاه القوصية - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٦٨ .
- ٦- من الكم ٢٠٠,٨٥٠ إلى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم -اتجاه ملوى - عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩٩ .
- ٧- من الكم ٢٠٠,٨٥٠ إلى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم -اتجاه المنيا - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٨ .

يرجى العلم انه السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط.

برجاء التكرم بالاحاطه واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً فى: ٢٠٢٣/١٢/٦

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /
حسام بدر الدين