



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سنبلا)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بنى سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ابو سنبلا) (القطاع الثاني) في المسافة من كم ١٩٦,٣٥٠ الى كم ١٩٧,٨٥٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه سمالوط)

السيد المفدى / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب شريف عيسى محمد حسانين " عقد رقم ١١٣٦ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣ ..

نشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الي بالطابعة بجميع مشتملاته يتم مراجعته بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات الهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

**برفاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلو بقبول فائق الاحترام ، ،**

٢٠٢٣/١٢/٣ تحريرا في :

رئيس الادارة المركزية





السيد المهندس / مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد...

بخصوص مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار - منفلوط) في المسافات :-

- ١- من الكم ١٩٦,٣٥٠ إلى الكم ١٩٧,٨٥٠ بطول ١,٥ كم - اتجاه منفلوط - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٧.
- ٢- من الكم ١٩٦,٣٥٠ إلى الكم ١٩٧,٨٥٠ بطول ١,٥ كم - اتجاه ديروط - عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥١٩.
- ٣- من الكم ١٩٦,٣٥٠ إلى الكم ١٩٧,٨٥٠ بطول ١,٥ كم - اتجاه سمالوط - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٦.
- ٤- من الكم ٢٠٠,٨٥٠ إلى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم - اتجاه منفلوط - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٤٠.
- ٥- من الكم ٢٠٠,٨٥٠ إلى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم - اتجاه القوصية - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٦٨.
- ٦- من الكم ٢٠٠,٨٥٠ إلى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم - اتجاه ملوى - عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٩٩.
- ٧- من الكم ٢٠٠,٨٥٠ إلى الكم ٢٠٢,٣٥٠ بطول ١,٥ كم - اتجاه المنيا - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٣٨.

يرجى العلم انه السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط.

برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ، ، ،

تحرير في: ٢٠٢٣/١٢/٦

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندساً /
حسام بدر الدين"