

تنفيذ مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من
اسوان حتى توشكى بطول 215 كم "لتنفيذ (القطاع الحادي عشر) في المسافة من
الكم 175 حتى الكم 190 (من اسوان) بطول 215 كم" (بالأمر المباشر)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

نتشرف أن نرفق طيه لسيادتكم المقايسة المعدلة و المذكرة الاضاحية الخاصة

بعملية تنفيذ مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان

حتى توشكى بطول 215 كم "لتنفيذ (القطاع الحادي عشر) في المسافة من الكم 175 حتى

الكم 190 (من اسوان) بطول 215 كم" (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الشهد للمقاولات والتصدير والاستيراد

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

تحريرا في : / / 2023

مرفقات : عدد (1) المقايسة المعدلة

عدد (1) مذكرة إضاحية

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة العاشرة)

مهندس /

عيد يحيى كرومر



م

محمد عرابي

تنفيذ مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي أسوان / توشكى
بطول 215 كم (القطاع الرابع) في المسافة من كم 175 حتي كم 190 من أسوان بطول

مذكرة إيضاحية للعرض على
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- بخصوص : تعديل كميات المقايضة
- الشركة المنفذة : شركة الشهد للمقاولات و التصدير و الاستيراد
- رقم العقد : (1032 / 2022 / 2023) بتاريخ 2021/12/21
- قيمة المقايضة التعاقدية : 103,312,524 جنيهاً
- مدة المشروع طبقاً للتعاقد : 12 شهر .
- تاريخ بدء العمل : 2023 / 02 / 23 .
- تاريخ النھو طبقاً للتعاقد : 2024 / 02 / 22 .
- مدة المشروع طبقاً لآخر تعديل للمدة : 12 شهر .
- قيمة المقايضة المعدلة : 45,849,351.25 جنيهاً
- قيمة الزيادة في المقايضة المعدلة : صفر جنيهاً
- نسبة النقصان عن المقايضة التعاقدية : 55.6 %
- المبررات : اختلاف الكميات المنفذة عن المدرجة في قوائم المقايضة التعاقدية
- الرأى : ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات.

تحريراً في : 2023 / /

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

مهندس /
عيد يحيى كرومر



أعمال الأتربة وطبقة الأساس والأسفلت - القطاع الحادي عشر (من كيلو 000 + 175 إلى الكيلو 000 + 190) بطول 15 كم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرة والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنية للكيلو متر للزيادة أو النقص	3م	90000	20	1800000
	فقط تسعون ألف متر مكعب				
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية	3م			
	فقط لا غير بالمتر المكعب إجهاد من (100 - 200) كجم / سم		1500	54	81000
	فقط لا غير بالمتر المكعب إجهاد من (200 - 300) كجم / سم		3500	65.5	229250
	فقط لا غير بالمتر المكعب إجهاد من (300 - 400) كجم / سم		4500	76	342000
	ومحمل علي البند الآتي : 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرة والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.80 جنية للكيلو متر للزيادة أو النقص				
3	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل حتى 2 كم . يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل كم بالزيادة أو النقصان . يتم زيادة مبلغ 4.5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة والسعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة مع قيام الشركة المتفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر	3م	280000	30	8400000
	فقط مائتان وثمانون ألف متر مكعب وثلاثة وثلاثون				



مصدق

محمد عرابي

أعمال الأتربة وطبقة الأساس والأسفلت - القطاع الحادي عشر (من كيلو 175 + 000 الى الكيلو 190 + 000) بطول 15 كم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
4	اعمال توريد و تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات لاستكمال الجزيرة الوسطى بدون تشغيل (مياه - دمك) لكامل الطبقات باستثناء الطبقة الأخيرة بسمك 25سم يتم تشغيلها ودمكها الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى 2 كم	م3	70000	20	1400000
	فقط سبعون ألف متر مكعب				
5	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة إحلال في الاماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات بالسمك الذي يحدده معمل المنطقة و طبقا للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن 60% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفرداها و تشغيلها على طبقات و التسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (يجريدر مزود بحساسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن 98%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف الفئة تشمل أعمال الحفر - مسافة النقل حتى 20 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل اناوة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت	م3	1000	177	177000.0
	فقط ألف متر مكعب				
6	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 10 % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى 100 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل اناوة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت	م3	122000	269	32818000.0
	فقط مائة وثمان وعشرون ألف متر مكعب				
7	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دومليت متدرج + 3م0.4 رمل حرش + 250كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م2	4500	185	832500
	فقط أربعة آلاف وخمسمائة متر مكعب				



مصدق

محمد عرابي

أعمال الأتربة وطبقة الأساس والأسفلت - القطاع الحادي عشر (من كيلو 000 + 175 إلى كيلو 000 + 190) بطول 15 كم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
8	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البوتومين السائل متوسط النطاير (M.C.30) بمعدل 1.5 كجم / 2م ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	0	25	0
	فقط صفر متر مكعب				
8	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع النطاير (R.C 3000) بمعدل 0.4 كجم / 2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2م	0	8.35	0
	فقط صفر متر مكعب				
9	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 7سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة 40 كم	2م	0	145	0
	فقط صفر متر مكعب				
10	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية ندرج (3.ب) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف هذا مع احتساب ان مسافة نقل المواد (السن) متوسط 120 كم ومسافة النقل الداخلي للخلطة 40 كم	2م	0	125	0
	فقط صفر متر مكعب				
الاجمالي (فقط ستة وأربعون مليوناً وتسعة وسبعون ألفاً وسبعمائة وخمسون جنيهاً لا غير)					46,079,750.00
الاجمالي بعد خصم 0.5 % طبقا لمحضر المفاوضات (فقط خمسة وأربعون مليوناً وثمانمائة تسعة وأربعون ألفاً وثلاثمائة واحد وخمسون جنيهاً)					45,849,351.25

رئيس الادارة المركزية

مهندس / عيد يحيى كرومر



ملاحظات

يتم زيادة أسعار الأتربة والاساس بالمناطق الحدودية بنسبة (20 %) .

مدير ائيب

محضر إستلام موقع

تنفيذ مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم لتنفيذ

(القطاع الحادي عشر في المسافة من الكم ١٧٥ حتى كم ١٩٠ (من أسوان) بطول ١٥ كم) ، بالامر المباشر

عقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ١٠٣٢)

تنفيذ : شركة الشهد للمقاولات والتصدير والاستيراد

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٣ / ٠٢ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكلة من :-

مدير مشروعات المنطقة العاشرة بأسوان

١. السيد المهندس / وليد صالح علي

مهندس / المنطقة العاشرة بأسوان

٢. السيد المهندس / محمود أحمد عثمان

المكتب الاستشاري (رؤية المستقبل)

٣. السيد المهندس / هشام عيد صالح

الشركة المنفذة

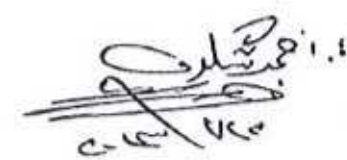
٤. السيد المهندس / أحمد شكري عبدالعزيز

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه ، و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق

ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة .

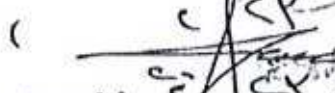
و عليه يكون يوم الخميس الموافق ٢٣ / ٠٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات

١. 
٢. 
٣. 
٤. 



يعتمد ...

()
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية

محضر معاينة بتاريخ ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٠

بخصوص عملية ازدواج طريق أسوان / توشكى بطول 215 كم
المسافة من كم 175 إلى كم 190 .

مقولة شركة / الشهد للمقاولات و التصدير و الاستيراد .

وبحضور كلا من /

مهندس الهيئة

م / محمد أنيس

(مهندس مدني)

م / عاطف محمود فتح الله

رؤية المستقبل للإتشارات الهندسية

(مهندس مدني)

م / محمد عادل النقيب

مدير المشاريع

تم قياس المسافة ما بين المحطة 182+500 منتصف القطاع و كساره
المصرية

والتي تم اعتماد خامتها للعمل بالمشروع ووجدت المسافة 99.9 كيلومتر

علما بأن :- لعمركم وضمانه

N	E	إحداثيات
		(1) الكساره
25 287, 95	681 867	(2) الطريق (182+500)

وأقفل المحضر على ذلك.

التوقيعات

1- محمد أنيس

2- عاطف محمود فتح الله

3- محمد عادل النقيب