



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

مراجعة أعمال حصر مستخلص رقم (12) من تاريخ 2023-12-1 وحتى تاريخ 2023-12-31

مشروع القطار الكهربائي السريع - كورني جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الدهشوم بالية

40

IR	IR-NO	الكمية (م3)	رقم طلب التسليم	التاريخ
June 1, 2022	IR\IR-732.pdf	94.48	IR-732	1/6/2022
December 1, 2023	IR\IR-2829.pdf	8443.31	IR-2829	27/11/2023
8537.00		8537.79	الإجمالي (م3)	
94.00		الإجمالي المستخلص السابق		
8443.00		الكمية الحالية للمستخلص		

مدير المشروع (هيئة الطرق
والكباري)
Project
Manager(GARB)

م.
التوقيع

مكتب الاستشارة ج. (سيسترا)
General
Consultant(SYSTRA)

م. اسود ح.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office
Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - يبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال البنية التحتية للقواعد - "

44

IR-NO	تاريخ ال IR	الحجم (م³)	الحفر من الأرض الطبيعية للوصول لمسبب الخرسانة العادية	مسبب الخرسانة أسفل العادية	ارتفاع القاعدة + القاعدة العادية	مسبب سطح القاعدة المسلحة	مسبب الأرض الطبيعية	الخصم			أبعاد القاعدة العادية (م)		المحور
								إجمالي الخصم	عدد الخوازيق	مساحة الغازوق	عرض	طول	
IRAXE P-83VR تسليم قاع حفر وتحديد الجدران للقواعد	July 29, 2023	927.982	4.075	19.200	3.10	22.3	23.275	28.27	16	1.767	16.00	16.00	P-83
IRAXE P-84VR-1962 تسليم قاع حفر وتحديد الجدران	January 19, 2023	225.998	1.625	18.500	3.10	21.6	20.125	16.96	15	1.131	9.40	16.60	P-84
IRV113	December 16, 2023	93.505	1.196	18.500	2.60	21.10	19.696	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-113
IRV114	December 13, 2023	93.817	1.200	19.190	2.60	21.79	20.390	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-114
IRV116	November 22, 2023	124.934	1.598	19.770	2.60	22.37	21.368	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-116
IRV117	November 22, 2023	124.934	1.598	19.820	2.60	22.42	21.418	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-117
IRV118	November 23, 2023	124.699	1.595	19.800	2.60	22.40	21.395	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-118
IRV119	November 29, 2023	100.854	1.290	19.800	2.60	22.40	21.090	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-119
IRV120	December 3, 2023	125.285	1.603	19.270	2.60	21.87	20.873	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-120
IRV121	December 4, 2023	124.699	1.595	19.600	2.60	22.2	21.195	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-121
IRV122	December 6, 2023	124.699	1.595	19.040	2.60	21.64	20.635	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-122
IRV123	December 7, 2023	124.895	1.592	19.160	2.60	21.76	20.758	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-123
IRV124	December 9, 2023	124.895	1.598	18.440	2.60	21.04	20.038	10.18	9	1.131	9.40	9.40	P-124
IRV122	December 30, 2023	109.219	1.307	18.350	2.60	20.95	19.747	10.13	9	1.131	9.40	9.40	P-122
2550.000		2550.414	الإجمالي (م³)										
1629.000			الإجمالي المستخلص السابق										
921.000			الكمية الحالية للمستخلص										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان علي النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)	
حجم أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 1.20 متر) بالمتر	52

Shop Drawing	IR	إجمالي طول الحفر (م.ط)	طول الحفر للخوازيق الواحد (م.ط)	منسوب قاع الخوازيق	منسوب أسفل القاعدة المسلحة	كعب الخوازيق	عمق الخوازيق من أسفل القاعدة المسلحة	عدد الخوازيق	المحور
RY AND COORDINATES FOR PILES AXE-P	IR-P-84	547.50	36.500	-17.90	18.60	0.000	36.500	15	P - 84
S.DVS-527 - Shop Drawing Piles RFT From AXE-P 112 To AXE-P 114: Stamped.pdf	IR-P112	287.10	31.900	-13.69	18.71	0.500	31.900	9	P - 112
	IR-P113	287.10	31.900	-13.80	18.60	0.500	31.900	9	P - 113
	IR-P114	287.10	31.900	-13.11	19.29	0.500	31.900	9	P - 114
S.DVS-511 - Shop Drawing Piles RFT From AXE-P 115 To AXE-P 124: Stamped.pdf	IR-P115	282.60	31.400	-12.23	19.67	0.500	31.400	9	P - 115
	IR-P116	282.60	31.400	-12.03	19.87	0.500	31.400	9	P - 116
	IR-P117	282.60	31.400	-11.93	19.92	0.500	31.400	9	P - 117
	IR-P118	282.60	31.400	-12.00	19.90	0.500	31.400	9	P - 118
	IR-P119	282.60	31.400	-12.31	19.59	0.500	31.400	9	P - 119
	IR-P120	282.60	31.400	-12.53	19.37	0.500	31.400	9	P - 120
	IR-P121	282.60	31.400	-12.20	19.70	0.500	31.400	9	P - 121
	IR-P122	282.60	31.400	-12.76	19.14	0.500	31.400	9	P - 122
	IR-P123	282.60	31.400	-12.64	19.26	0.500	31.400	9	P - 123
	IR-P124	282.60	31.400	-13.36	18.54	0.500	31.400	9	P - 124
S.DVS-544 - Shop Drawing Piles RFT From AXE - 125 To 135- Updated 16-12-2023.pdf	IR-P125	312.30	34.700	-16.75	18.45	0.500	34.700	9	P - 125
	IR-P126	318.60	35.400	-16.88	19.02	0.500	35.400	9	P - 126
	IR-P127	336.60	37.400	-19.34	18.56	0.500	37.400	9	P - 127
	IR-P128	318.60	35.400	-17.40	18.50	0.500	35.400	9	P - 128
	IR-P129	214.20	35.700	-17.28	18.92	0.500	35.700	6	P - 129
	IR-P130	224.40	37.400	-18.55	19.35	0.500	37.400	6	P - 130
	IR-P131	224.40	37.400	-18.51	19.39	0.500	37.400	6	P - 131
	IR-P132	207.00	34.500	-16.44	18.56	0.500	34.500	6	P - 132
	IR-P133	207.00	34.500	-16.26	18.74	0.500	34.500	6	P - 133
	IR-P134	77.00	38.500	-19.81	19.19	0.500	38.500	2	P - 134
		0.00	33.500	-14.38	19.62	0.500	33.500	0	P - 135

6674.00	6674.90	الإجمالي (م.ط) =
3789.00		الكمية المستخلص السابق
2885.00		الكمية الحالية للمستخلص

مدير المشروع (عنه الطرق والفاري)

Project Manager (GARB)

التوقيع

الشرك الاستشاري (سيمان)

General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (60- ج) - حصر أعمال اختبار Sonic Coring Test (قطر 1.20 متر- مواسير Black Steel) بالبر	60
---	----

المحور	عدد خوازيق الاختبار	نوع المواسير المستخدمة	IR-NO,DS-NO	DATE OF DS
P - 84	1	Black Steel	1957 - 395	March 18, 2023
P - 116	1	Black Steel	DS-554	December 6, 2023
P - 117	1	Black Steel		
P - 118	1	Black Steel		
P - 119	1	Black Steel	07- Ultrasonic\Land\DS-574-Cross-Hole Sonic Test Report P-119,P-120,P-121.pdf	December 23, 2023
P - 120	1	Black Steel		
P - 121	1	Black Steel		
الإجمالي = (عدد)		7.00		
الإجمالي المستخلص السابق (عدد) =		1.00		
الكمية الحالية (عدد) =		6.00		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)										
حصص أعمال الخرسانة العادية للقواعد - البر										61

Shop Drawing	IR-Date	IR-No.	الحجم (م³)	الخصم				أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
				إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	ارتفاع	عرض	طول	
	29-Jul-23	IR-2722 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing Axle P-83.pdf	22.773	2.83	0.10	16	1.767	0.10	16	16.00	P-83
	19-Mar-23	IR-1935 - The concrete dimensions of Plain Concrete Footing Axle P-84.pdf	13.908	1.70	0.10	15	1.131	0.10	9.4	16.60	P-84
S.D/DS 551 Shop Drawing collected RFT from AXE AXE 112 To 124.pdf	16-Dec-23	IR-P113	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-114
	13-Dec-23	IR-P114	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-115
S.D/DS 551 Shop Drawing collected RFT from AXE AXE 112 To 124.pdf	22-Nov-23	IR-P116	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-116
	22-Nov-23	IR-P117	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-117
	23-Nov-23	IR-P118	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-118
	29-Nov-23	IR-P119	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-119
S.D/DS 551 Shop Drawing collected RFT from AXE AXE 112 To 124.pdf	3-Dec-23	IR-P120	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-120
	22-Dec-23	IR-P121	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-121
	6-Dec-23	IR-122	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-122
	7-Dec-23	IR-123	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-123
	9-Dec-23	IR-124	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-124
S.D/DS 551 Shop Drawing collected RFT from AXE AXE 112 To 124.pdf	30-Dec-23	IR-125	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-125
130.000		130.498		الإجمالي (م³)							
67.000		الكمية المستخلص السابق									
63.000		الكمية الحالية للمستخلص									

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطيلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات . الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات انلازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	بند رقم (69)
--	--------------

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PILES	1254.706	0.000
PILE CAPS	235.351	0.000
PIERS	43.170	0.000

TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	1533.227
---	-----------------

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	1533
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكمية المستخلص السابق	1128.000
الكمية الحالية لمستخلص	405.000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من: المحطة (116+846) إلى المحطة (119+360)

بالتن توريد وتثبيت ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILES

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.FT WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
	AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
West Land Zone	AXE P-112 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112
	AXE P-113 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113
	AXE P-114 (31.90m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114
	AXE P-115 (31.40m-1.20m)	4.542	8	36.336	IR-P115
	AXE P-115 (31.40m-1.20m) Test Pile	4.663	1	4.663	
	AXE P-116 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
	AXE P-117 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
	AXE P-118 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118
	AXE P-119 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119
	AXE P-120 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
	AXE P-121 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121
	AXE P-122 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
	AXE P-123 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123
	AXE P-124 (31.40m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
	AXE P-125 (34.70m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125
	AXE P-126 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126
	AXE P-127 (37.40m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127
	AXE P-128 (35.40m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128
	AXE P-129 (35.70m-1.20m)	4.983	6	29.898	IR-P129
	AXE P-130 (37.40m-1.20m)	5.162	6	30.972	IR-P130
	AXE P-131 (37.40m-1.20m)	5.162	6	30.972	IR-P131
	AXE P-132 (34.50m-1.20m)	4.89	6	29.34	IR-P132
	AXE P-133 (34.50m-1.20m)	4.89	6	29.34	IR-P133
	AXE P-134 (38.50m-1.20m)	5.256	2	10.512	IR-P134
	AXE P-135 (33.50m-1.20m)	4.797	0	0	IR-P135
TOTAL (ton)				1254.706	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالبر

74

اجمالي العزل

م	الاجمالي
عزل القاعده المسلحه	717.6858
عزل العمود	21.169
الاجمالي	738.854
الاجمالي المستخلص السابق	738.000
الكميه الحاليه	21.000

مدير المشروع الهيئه
(GARB)

م. / التوقيع

مهندس المكتب
الاستشاري (SYSTRA)

م. / التوقيع

مدير المكتب الفني
(SG) مدير المشروع (SG)

م. / التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)					
حصر أعمال العزل للأساسات بالبر					74
عزل العمود					
IR.NO.	ارتفاع العزل (م)	عدد برء العمود (م ²)	أبعاد الأعمدة		المحور
			المحيط (م)	عدد الأعمدة	
December 31, 2023	21.17	1.500	14.1124	1	P-83
-	21.17	اجمالي جزء العمود (م2)			

مدير المشروع الهيئه
(GARB)

م. /
التوقيع

مهندس المكتب
الاستشاري (SYSTRA)

م. /
التوقيع

مدير المشروع (SG)

م. /
التوقيع

مدير المكتب
الفني (SG)

م. /
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - الجزيرة

115

IR-DATE.	IR-No.	الحجم (م³)	الخصم				أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور
			إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	ارتفاع	عرض	طول	
28-Feb-23	1914	96.740	0.00	0.00	0	0.000	0.30	12.1	26.65	Yard 1
		97.219	0.00	0.00	0	0.000	0.30	12.16	26.65	Yard 2
		98.010	0.00	0.00	0	0.000	0.30	12.1	27.00	Yard 3
		98.010	0.00	0.00	0	0.000	0.30	12.1	27.00	Yard 4
4-Feb-23	1797	10.863	1.36	0.10	12	1.131	0.10	9.4	13.00	P-85
23-Jan-23	1763	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.40	P-86
23-Jan-23	1748	20.518	2.26	0.10	20	1.131	0.10	13.4	17.00	P-87
24-Dec-22	1518	20.518	2.26	0.10	20	1.131	0.10	13.4	17.00	P-88
4-Jan-23	1610	20.518	2.26	0.10	20	1.131	0.10	13.4	17.00	P-89
17-Dec-22	1468	20.518	2.26	0.10	20	1.131	0.10	13.4	17.00	P-90
20-Oct-22	1132	20.518	2.26	0.10	20	1.131	0.10	13.4	17.00	P-91
23-Mar-22	52	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-92
23-Mar-22	53	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-93
31-Jan-22	592	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-94
31-Jan-22	473	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-95
20-Jan-22	432	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-96
15-Dec-22	183	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-97
22-Dec-22	235	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-98
21-Dec-22	274	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-99
5-Jan-21	326	16.146	1.81	0.10	16	1.131	0.10	13.4	13.4	P-100
18-Sep-23	2319	37.800	0.00	0.00	0	0.000	0.20	7	27	YARD 88-89
		37.800	0.00	0.00	0	0.000	0.20	7	27	YARD 90-91
		37.800	0.00	0.00	0	0.000	0.20	7	27	YARD 92-93
		37.800	0.00	0.00	0	0.000	0.20	7	27	YARD 94-95
		37.800	0.00	0.00	0	0.000	0.20	7	27	YARD 96-97
		43.652	0.00	0.00	0	0.000	0.23	6.974	27.214	YARD 99-98
897.548			الإجمالي (م³)							

مدير المشروع الهيئته

(GARB)

م.
التوقيع /

مهندس المكتب الاستشاري

(S TRA)

م.
التوقيع /

مدير المشروع (SG)

م.
التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

م.
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من 116+84 إلى المحطة (119+360)

حصص الخرسانة المسلحة للأعمدة بالجيزة

117

Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)					Height (m)				Pouring End Level (m)				sizemic block Volume 1.41m Height (m3)	Pier Head Volume 3.94m Height (m3)	straight part Section Area (m2)	Pier.NO
		Total Pier	sizemic block	Pier Head	Stage (2)	Stage (1)	Total Pier	Pier Head	Stage (2)	Stage (1)	Total Pier	Stage (2)	Stage (1)	Top Pile cap				
46.55	Stage(1)	-	-	-	-	46.55	11.536	-	-	3.00	33.986	-	25.450	22.45	-	-	15.52	P-85
193.47	sizemic block	193.47	10.38	83.83	21.15	78.10	12.725	5.10	1.63	6.00	35.025	29.925	28.300	22.300	10.38	68.73	13.02	P-86
195.81	sizemic block	195.81	10.38	83.83	23.50	78.10	12.905	5.10	1.81	6.00	35.065	29.965	28.160	22.160	10.38	68.73	13.02	P-87
192.82	sizemic block	192.82	10.38	83.83	20.50	78.10	12.675	5.10	1.58	6.00	35.105	30.005	28.430	22.430	10.38	68.73	13.02	P-88
189.42	sizemic block	189.42	10.38	83.83	17.10	78.10	12.414	5.10	1.31	6.00	35.144	30.044	28.730	22.730	10.38	68.73	13.02	P-89
198.79	sizemic block	198.79	10.38	83.83	26.48	78.10	13.134	5.10	2.03	6.00	35.184	30.084	28.050	22.050	10.38	68.73	13.02	P-90
200.74	sizemic block	200.74	10.38	83.83	28.43	78.10	13.284	5.10	2.18	6.00	35.224	30.124	27.940	21.940	10.38	68.73	13.02	P-91
201.13	sizemic block	201.13	10.38	83.83	28.82	78.10	13.314	5.10	2.21	6.00	35.264	30.164	27.950	21.950	10.38	68.73	13.02	P-92
203.20	sizemic block	203.20	10.38	83.83	30.89	78.10	13.473	5.10	2.37	6.00	35.303	30.203	27.830	21.830	10.38	68.73	13.02	P-93
202.81	sizemic block	202.81	10.38	83.83	30.50	78.10	13.443	5.10	2.34	6.00	35.343	30.243	27.900	21.900	10.38	68.73	13.02	P-94
202.68	sizemic block	202.68	10.38	83.83	30.37	78.10	13.433	5.10	2.33	6.00	35.383	30.283	27.950	21.950	10.38	68.73	13.02	P-95
204.49	sizemic block	204.49	10.38	83.83	32.18	78.10	13.572	5.10	2.47	6.00	35.422	30.322	27.850	21.850	10.38	68.73	13.02	P-96
201.89	sizemic block	201.89	10.38	83.83	29.57	78.10	13.372	5.10	2.27	6.00	35.462	30.362	28.090	22.090	10.38	68.73	13.02	P-97
202.54	sizemic block	202.54	10.38	83.83	30.23	78.10	13.422	5.10	2.32	6.00	35.502	30.402	28.080	22.080	10.38	68.73	13.02	P-98
203.44	sizemic block	203.44	10.38	83.83	31.12	78.10	13.491	5.10	2.39	6.00	35.541	30.441	28.050	22.050	10.38	68.73	13.02	P-99
204.61	sizemic block	204.61	10.38	83.83	32.30	78.10	13.581	5.10	2.48	6.00	35.581	30.481	28.000	22.000	10.38	68.73	13.02	P-100
3044.40	الإجمالي (م3)																	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-SECTION بالجزيرة مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ولا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للنضج والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الإطارات وتثبيت البنات السفلية للركائز ذات الجوابط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المفيدة لذلك وما يتطلبه لذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الأوتاش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الإجهاد من الكابلات عالية الإجهاد والاكسسوارات	118 ب
---	-------

رقم الصب	المحور	النوع	العدد	الحجم (م ³)	نسبة التنفيذ %	الحجم الكلي (م ³)	IR - NO	IR - DATE
Girder-001	100-99	MB-S26.1-GLX-001	1	68.25	100%	68.25	PR-101	16-Jul-23
Girder-002	99-98	MB-S26.1-GLX-002	1	68.25	100%	68.25	PR-111	20-Aug-23
Girder-003	90-91	MB-S26.1-GLX-003	1	68.25	100%	68.25	PR-125	24-Sep-23
Girder-004	92-93	MB-S26.1-GLX-004	1	68.25	100%	68.25	PR-133	11-Oct-23
Girder-005	88-89	MB-S26.1-GLX-005	1	68.25	100%	68.25	PR-137	24-Oct-23
Girder-006	94-95	MB-S26.1-GLX-006	1	68.25	100%	68.25	PR-138	30-Oct-23
Girder-007	96-97	MB-S26.1-GLX-007	1	68.25	100%	68.25	PR-147	7-Nov-23
Girder-008	94-95	MB-S26.1-FGT-001	1	68.25	100%	68.25	PR-148	10-Nov-23
Girder-009	94-97	MB-S26.1-FGT-002	1	68.25	100%	68.25	PR-149	12-Nov-23
Girder-010	97-98	MB-S26.1-GLX-008	1	68.25	100%	68.25	PR-156	20-Nov-23
Girder-011	97-98	MB-S26.1-FGT-003	1	68.25	100%	68.25	PR-160	26-Nov-23
Girder-012	90-91	MB-S26.1-FGT-004	1	68.25	100%	68.25	PR-166	29-Nov-23
Girder-013	92-93	MB-S26.1-FGT-005	1	68.25	100%	68.25	PR-167	3-Dec-23
Girder-014	89-90	MB-S26.1-FGT-006	1	68.25	100%	68.25	PR-171	7-Dec-23
Girder-015	95-96	MB-S26.1-GLX-009	1	68.25	100%	68.25	PR-173	12-Dec-23
Girder-016	93-94	MB-S26.1-GLX-010	1	68.25	100%	68.25	PR-181	25-Dec-23
الإجمالي (3م) بنسبة 100% لحين تركيب الكمر								819
الكمية المستخلص السابق								614
الكمية الحالية لمستخلص								205.00
								478

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant (SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتلوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
Omega	237.568	0.000
Plinth	3.951	0.000
Pier head	162.810	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1204.885	0.000
PILES	3241.700	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5203.167	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5203.000	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	5140.000	
الكمية الحالية للمستخلص	63.000	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكوبري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

BRIDGE	AXES		R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.FT WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	p 99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-GLX/VR-2186 - Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-001.pdf	15-Jul-23
GIRDER NO.02	p 98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-GLX/VR-2250 - Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-002.pdf	19-Aug-23
GIRDER NO.03	p 90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-GLX/VR-2329 - Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-003.pdf	23-Aug-23
GIRDER NO.04	p 92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-GLX/VR-2381 - Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-004.pdf	11-Oct-23
GIRDER NO.05	p 88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-GLX/VR-2416 - Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-005.pdf	21-Oct-23
GIRDER NO.06	p 94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-GLX/VR-2452 - Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-006.pdf	28-Oct-23
GIRDER NO.07	p 96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-GLX/VR-2452 - Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-007.pdf	4-Nov-23
GIRDER NO.08	p 96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT-001	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-FGT/FGT- Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-001.pdf	8-Nov-23
GIRDER NO.09	p 94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT-002	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-FGT/FGT- Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-002.pdf	12-Nov-23
GIRDER NO.10	p 96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-GLX/VR-2452 - Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-008.pdf	18-Nov-23
GIRDER NO.11	p 97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT-003	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-FGT/FGT- Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-003.pdf	26-Nov-23
GIRDER NO.12	p 90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT-004	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-FGT/FGT- Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-004.pdf	26-Nov-23
GIRDER NO.13	p 92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT-005	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-FGT/FGT- Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-005.pdf	28-Nov-23
GIRDER NO.14	P89-P90RIGHT	MB-S26.1-FGT-006	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-FGT/FGT- Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-006.pdf	30-Nov-23
GIRDER NO.15	P95-P96	MB-S26.1-GLX-009	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-GLX/VR-2452 - Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-009.pdf	11-Dec-23
GIRDER NO.16	P93-P94	MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IR/OMEGA/MB-S26.1-GLX/VR-2452 - Girder 26.10 Reinforcement and PT Works-010.pdf	24-Dec-23
TOTAL					237.568		

مدير المشروع (مهندس الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (SYSTRA)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.FT WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	RFT-IR/PIER/P-	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
	AXE P-100	18.738	1.00	18.738		
TOTAL (ton)				292.253		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٢٣

المحور		الاجمالي
lifting hook		0.0000
strands		26.436 27.225
الإجمالي (طن)		26.000 27 26.436 27.225
الكمية المستخلص السابق		16.5000
الكمية الحالية للمستخلص		9.500 10.5

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن ثوريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الأكسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٢٣

رقم الصب	النوع	النوع - ترقيم النوع	المحور	رقم الكابل	number of strands	طول الكابل	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	وزن المتر (kg/m)	الوزن (طن)	نسبة التنفيذ %	نسبة حقن الكابلات %	الوزن الكلي (طن)	IR-NO	IR-DATE	Note
GIRDER NO.01	GLX	MB-S26.1-GLX-01	P100-P99	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	MB-S26.1-GLX-01.pdf	July 23, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	MB-S26.1-GLX-01.pdf	July 23, 2023	
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
GIRDER NO.02	GLX	MB-S26.1-GLX-02	P99-P98	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	MB-S26.1-GLX-02.pdf	July 23, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	MB-S26.1-GLX-02.pdf	July 23, 2023	
				1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	MB-S26.1-GLX-02.pdf	August 27, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	MB-S26.1-GLX-02.pdf	August 27, 2023	
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
GIRDER NO.03	GLX	MB-S26.1-GLX-03	P90-P91	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	MB-S26.1-GLX-03.pdf	August 27, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	MB-S26.1-GLX-03.pdf	August 27, 2023	
				1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	MB-S26.1-GLX-03.pdf	October 1, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	MB-S26.1-GLX-03.pdf	October 1, 2023	
GIRDER NO.04	GLX	MB-S26.1-GLX-04	P92-P93	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	MB-S26.1-GLX-04.pdf	October 1, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	MB-S26.1-GLX-04.pdf	October 1, 2023	
GIRDER NO.04	GLX	MB-S26.1-GLX-04	P92-P93	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	MB-S26.1-GLX-04.pdf	October 25, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	MB-S26.1-GLX-04.pdf	October 25, 2023	
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رقع كسر
GIRDER NO.04	GLX	MB-S26.1-GLX-04	P92-P93	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	MB-S26.1-GLX-04.pdf	October 25, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	MB-S26.1-GLX-04.pdf	October 25, 2023	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (ميسترا)
Project Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كورني جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالحزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء جميع المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٢٢

رقم الصب	النوع	النوع - ترفيم النوع	المحور	رقم الكابل	number of strands	طول الكابل	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	وزن المتر (kg/m)	الوزن (طن)	نسبة التنفيذ %	نسبة حقن الكابلات %	الوزن الكلي (طن)	IR-NO	IR-DATE	Note
GIRDER NO.05	GLX	MB-S26.1-GLX-05	P88-P89	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	November 7, 2023	November 7, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
GIRDER NO.06	GLX	MB-S26.1-GLX-06	P94-P95	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	November 7, 2023	November 7, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
				1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	November 7, 2023	November 7, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
GIRDER NO.07	GLX	MB-S26.1-GLX-07	P96-P97	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	November 7, 2023	November 7, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			
				1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	November 7, 2023	November 7, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525			
GIRDER NO.08	FGT	MB-S26.1-FGT-01	P94-P95	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	November 21, 2023	November 21, 2023	
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000			بعد رفع الكمر
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	November 21, 2023	November 21, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سوسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالجريدة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٢٣

رقم الصب	النوع	النوع - ترقيم النوع	المحور	رقم الكابل	number of strands	طول الكابل	الطول داخل (Anchor)	الطول الكلي	وزن المتر (kg/m)	الوزن (طن)	نسبة التنفيذ %	نسبة حقن الكابلات %	الوزن الكلي (طن)	IR-NO	IR-DATE	Note
GIRDER NO.09	FGT	MB-S26.1-FGT-02	P96-P97	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	IR-NO	November 21, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	IR-NO	November 21, 2023	
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
GIRDER NO.10	GLX	MB-S26.1-GLX-08	P97-P98	7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	IR-NO	November 21, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	IR-NO	November 21, 2023	
				1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	IR-NO	November 29, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	IR-NO	November 29, 2023	
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
GIRDER NO.11	FGT	MB-S26.1-FGT-03	P97-P98	5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	IR-NO	November 29, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	IR-NO	November 29, 2023	
				1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	IR-NO	November 29, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.4525	IR-NO	November 29, 2023	
GIRDER NO.12	FGT	MB-S26.1-FGT-04	P90-P91	3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				7	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	IR-NO	November 29, 2023	
				8	15	25.725	0.160	25.885	1.172	0.455	100%	100%	0.4551	IR-NO	November 29, 2023	
GIRDER NO.12	FGT	MB-S26.1-FGT-04	P90-P91	1	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.3846	IR-NO	December 7, 2023	
				2	15	25.577	0.160	25.737	1.172	0.452	100%	100%	0.3846	IR-NO	December 7, 2023	
				3	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				4	15	25.627	0.160	25.787	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				5	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر
				6	15	25.626	0.160	25.786	1.172	0.453	0%	0%	0.0000	IR-NO		بعد رفع الكسر

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (ميسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لإنهاء الأعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٢٢

Note	IR-DATE	IR-NO	الوزن الكلي (طن)	نسبة حقن الكابلات %	نسبة التنفيذ %	الوزن (طن)	وزن المتر المولي (kg/m)	الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل	number of strands	رقم الكابل	المحور	النوع - ترفيم النوع	النوع	رقم الصب
	December 9, 2023	IR-116-840-1.pdf	0.3846	100% 85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1	P92-P93	MB-S26.1-FGT-05	FGT	GIRDER NO.13
			0.3846	100% 85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.452	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.452	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	December 9, 2023	IR-116-840-2.pdf	0.3868	100% 85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7	P89-P90	MB-S26.1-FGT-06	FGT	GIRDER NO.14
			0.3868	100% 85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	December 19, 2023	IR-116-840-3.pdf	0.3846	100% 85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.3846	100% 85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3				
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5	P95-P96	MB-S26.1-GLX-09	GLX	GIRDER NO.15
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	December 19, 2023	IR-116-840-4.pdf	0.3868	100% 85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.3868	100% 85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
	December 19, 2023	IR-116-840-5.pdf	0.3846	100% 85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	1				
			0.3846	100% 85%	100%	0.452	1.172	25.737	0.160	25.577	15	2				
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	3	P95-P96	MB-S26.1-GLX-09	GLX	GIRDER NO.15
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.453	1.172	25.787	0.160	25.627	15	4				
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	5				
بعد رفع الكمر			0.0000	0%	0%	0.453	1.172	25.786	0.160	25.626	15	6				
	December 19, 2023	IR-116-840-6.pdf	0.3868	100% 85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	7				
			0.3868	100% 85%	100%	0.455	1.172	25.885	0.160	25.725	15	8				
26.436			27.225			الإجمالي (طن)										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سوسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصص الخرسانة المسلحة للقواعد بالمجرى المائي (PILE CAPS)

158

IR - NO	IR-DATE	الحجم (م ³)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
PR-161	November 26, 2023	211.25	1.25	13	13	P-102
PR-163	November 29, 2023	211.25	1.25	13	13	
pr-188	December 4, 2023	169.00	1	13	13	
PR-151	November 14, 2023	819.00	3.5	13	18	P-103
IR\POURING\P-104\PR-061.pdf	February 25, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-104
IR\POURING\P-105\PR-114 - Pile Cap P- 105 Pouring Stage three (2021).pdf	September 3, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-105
IR\POURING\P-106\PR-072.pdf	April 16, 2023	1835.40	3.80	21.00	23.00	P-106
IR\POURING\P-107	October 2, 2023	819.00	3.50	13.00	18.00	P-107
		7735.70	الإجمالي (م ³)			
	7735.00					
	7566.00		الكمية المستخلص السابق			
	169.00		الكمية الحالية لمستخلص			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General
Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخرسانة المسلحة للأعمدة بالمجرى المائي

159

IR								Total Volume to date	last stage to date	Volume (m3)		Height (m)		Pouring End Level (m)		straight part Section Area (m2)	N.O.		Pier NO
Extension DATE	Extensio n	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (2) DATE	STAGE (2)	STAGE (1) DATE	STAGE (1)			Extension	Top Pier-Stage (1)	extension	Top Pier-Stage (1)	Top Pier-Stage (1)	Top Pile cap		Extension	Pier	
						27-Dec-23	IRBOURINGPIER-103/PR-182.pdf	105.8	Stage (1)	66.7478	105.85	1.75	3.000	32.822	22.5	35.283	1	1	P-103
10-May-23	79	-	-	-	-	11-Apr-23	70	240.32	Extension	8.7161	111.45	5.000	7.560	30.360	22.800	14.7415	2	2	P-104
16-May-23	82	-	-	-	-	30-Apr-23	71												
17-Dec-23	pr-176	-	-	2-Nov-23	PR-143	11-Oct-23	PR-131	244.39	Extension	8.7161	113.48	5.000	7.698	30.498	22.800	14.7415	2	2	P-105
24-Dec-23	180	-	-	18-Nov-23	pr-154	11-Nov-23	pr-146												
11-Jun-23	24	-	-	28-May-23	87	23-May-23	85	249.32	Extension	8.7161	115.94	5.000	7.865	30.665	22.800	14.7415	2	2	P-106
18-Jun-23	25	-	-	4-Jun-23	82	31-May-23	88												
		20-Dec-23	IRBOURINGPIER-107/PR-177.pdf	5-Dec-23	IRBOURINGPIER-107/PR-168.pdf	29-Nov-23	IRBOURINGPIER-107/PR-162-133ML Stage One.pdf	324.04	Stage (3)	66.7478	324.04	1.75	9.184	33.434	22.5	35.283	1	1	P-107
								1163.92	الإجمالي (م3)										
								1163.00											
								822.00	الكمية المستخلص السابق										
								341.00	الكمية الحالية للمستخلص										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)

التوقيع

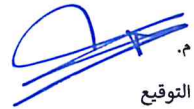
مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

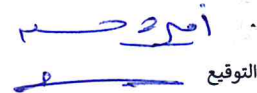
160

المحور	الحجم الكلي (م ³)
P-104	555.910
P-106	145.14
الإجمالي (م ³)	704.050
	704.000
الكمية المستخلص السابق	425.000
الكمية الحالية للمستخلص	279.000

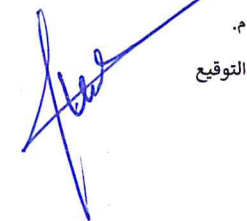
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)


التوقيع

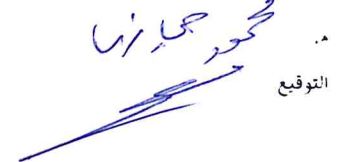
المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)


التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)


التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)


التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي، شدة التسليح المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

PR-DATE	PR	الحجم (م³)	القطاع	SEGMENT NO	NO	المحور
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-127 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفلية	Segment 01 (+VE)	1	104
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-130 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الوحدات , العلوية			
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-128 - Pouring For Bottom Slap.pdf	23.000	السفلية	Segment 01 (-VE)		
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01\+VE\PR-131 - Pouring For Top Slap & WEB.pdf	51.070	الوحدات , العلوية			
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-134 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفلية	Segment 02 (+VE)	2	
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-140 - Top, Web.pdf	49.680	الوحدات , العلوية			
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-135 - Pouring For Bottom Slap.pdf	21.150	السفلية	Segment 02 (-VE)		
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02\+VE\PR-141 - Top , Web.pdf	49.680	الوحدات , العلوية			
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\+VE	9.7	بالكامل	Segment 03 (+VE)	3	
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03\+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (-VE)		
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04\+VE\PR-169.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (+VE)	4	
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04\+VE\PR-170.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (-VE)		
555.910			الإجمالي (م³)			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager (GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيمترا)
General Consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager (SG)

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربيات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

160

المحور	NO	SEGMENT NO	القطاع	الحجم (م ³)	PR	PR-DATE
106	1	Segment 01 (+VE)	السفلية	23.000	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-174.pdf	December 14, 2023
			الوحدات , العلوية	51.070	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-178.pdf	December 24, 2023
	1	Segment 01 (-VE)	السفلية	23.000	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-175.pdf	December 14, 2023
			الوحدات , العلوية	51.070	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-179.pdf	December 24, 2023
			الإجمالي (م ³)		3.140	

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)

التوقيع

المَبَّ الاستشاري (سيسترا)

General Consultant(SYSTRA)

أفرد
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)

م. محمد حماد
التوقيع

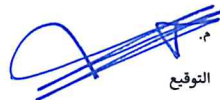
مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

إجمالي حصر حديد التسليح - المجري المائي

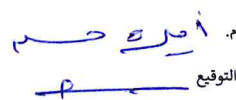
164

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
SEGMENT	162.190	0.000
STUMP	266.077	0.000
PIERS	273.349	0.000
PILE CAPS	1391.992	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	5503.906	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5503.0	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0	
الكمية المستخلص السابق	5437	
الكمية الحالية للمستخلص	66.0	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)


التوقيع

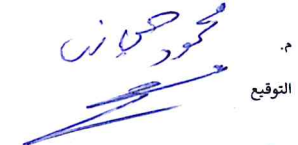
المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)


التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)


التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)


التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

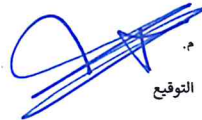
بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمدة (PIERS) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.FT WEIGHT (ton)	Number of Piers	%	Total R.FT WEIGHT FOR PIERS (ton)	PIER LOCATION	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile-piers	P-103	26.813	1	80%	21.450	-	IR-RFT\PIER\P-103\IR-2845.pdf	IR-2845	27-Nov-2023
	P-104	76.500	2	100%	76.500	EAST	IR-RFT\PIER\P-104\IR-2053 - Pier P-104 Reinforcement	IR-2053	May 8, 2023
						WEST	IR-RFT\PIER\P-104\IR-2065 - Pier P-104 Reinforcement	IR-2065	May 10, 2023
	P-105	37.974	1	100%	37.974	EAST	IR-RFT\PIER\P-105\IR-2485 - Pier P-105 Reinforcement 7.69M (East Pier).pdf	IR-2485	November 5, 2023
						WEST	IR-RFT\PIER\P-105\IR-2357 - Pier P-105 Reinforcement	IR-2357	October 4, 2023
	P-106	77.810	2	100%	77.810	EAST	IR-RFT\PIER\P-106\IR-2134 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2134	June 11, 2023
						WEST	IR-RFT\PIER\P-106\IR-2147 - Pier P-106 Reinforcement	IR-2147	June 11, 2023
	P-107	27.052	1	80%	21.641824	-	IR-RFT\PIER\P-107\IR-3073.pdf	IR-3073	16-Dec-2023

273.349	الأجمالي (طن)
260.604	الكمية المستخلص السابق (طن)
12.745	الكمية الحالية (طن)

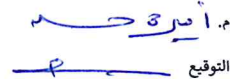
مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project Manager(GARB)


التوقيع

المكتب الاستشاري (سسترا)

General Consultant(SYSTRA)


التوقيع

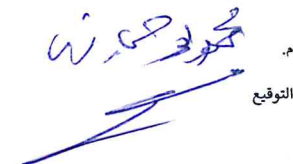
مدير المشروع (SG)

Project Manager(SG)


التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical Office Manager(SG)


التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من محطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حجم حديد (STUMP) - المجرى الثاني

BRIDGE	AXES		location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile-Segment	P-104	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-2331	September 23, 2023	
			web				IR-2332	September 23, 2023	
			top slab				IR-2375	October 9, 2023	
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-2346	September 28, 2023	
			web				IR-2347	September 28, 2023	
			top slab				IR-2374	October 9, 2023	
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.557	IR-2409	October 19, 2023	
			web		33%	5.557	IR-2434	October 25, 2023	
			top slab		33%	5.557	IR-2442	October 26, 2023	
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.377	IR-2409	October 19, 2023	
			web		33%	5.377	IR-2435	October 25, 2023	
			top slab		33%	5.377	IR-2443	October 26, 2023	
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	15.867	33%	5.289	IR-2405	14-Nov-2023	
			web		33%	5.289	IR-2456	19-Nov-2023	
			top slab		33%	5.289	IR-2492	21-Nov-2023	
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	15.867	33%	5.289	IR-2406	14-Nov-2023	
			web		33%	5.289	IR-2456	19-Nov-2023	
			top slab		33%	5.289	IR-2493	21-Nov-2023	
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.0978	33%	4.699	IR-2483	29-Nov-2023	
			web		33%	4.699	IR-2917	2-Dec-2023	
			top slab		33%	4.699	IR-2954	4-Dec-2023	
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.0978	33%	4.699	IR-2484	29-Nov-2023	
			web		33%	4.699	IR-2918	2-Dec-2023	
			top slab		33%	4.699	IR-2955	4-Dec-2023	
	P-106	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR-3076	23-Dec-2023	
			web				IR-3076	23-Dec-2023	
			top slab				IR-3076	23-Dec-2023	
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR-3077	23-Dec-2023	
			web				IR-3077	23-Dec-2023	
			top slab				IR-3077	23-Dec-2023	
162.190							الإجمالي (طن)		
108.663							الكمية المستخلصة السابق (طن)		
53.527							الكمية الحالية (طن)		

مدير المشروع (مصر الشرق والغرب)

الشركاء الاستشاري (مستشار)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project Manager (GAR)

General Consultant (SYSTRA)

Project Manager (SG)

Technical Office Manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٦٦

الكمية	البند
24.638	TOP SLAB
8.812	WEB
33.449	الإجمالي (طن)
28.432	يصرف بنسبة 85% لحين الحقن
28.000 33.00	الاجمالي (طن)
16.500	الكمية المستخلص السابق
11.500 16.5	الكمية الحالية للمستخلص

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

م.
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

م.
التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

م.
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

م.
التوقيع

مشروع الطريق الكرنائي السريع - كورني جنوب حلوان على النيل من المحطة [116+840] إلى المحطة [119+360]

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجري المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول			number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	21-Aug-2023	SUP-104STUMPDS-449 - Stumping Report For Stamp 104 No. 104.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	STAMP 104 (TOP SLAB)
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
	16-Oct-2023	SUP-104SEGMENT 1 DS-449 - Stumping Report For Stamp 104 No. 104 Stamping DS.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109	SEGMENT 1	stage 2	
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
	8-Nov-2023	SUP-104SEGMENT 2 DS-449.pdf	0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	116			
	27-Nov-2023	SUP-104SEGMENT 3 DS-449.pdf	0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	117	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	118			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120			
	10-Dec-2023	SUP-104SEGMENT 4 DS-449.pdf	1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	121	SEGMENT 4	stage 5	
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	122			
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	123			
			1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	124			
			18.0901		الإجمالي (طن)									

مدير المشروع (هينه الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكويري بالمجرى المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الأكسسوارات طبقا لأصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لانتهاء الأعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

المحور	stage	GROUP	الكابل	number of strands	الطول طول الكابل	وزن اسلاك الطولي (kg/m)	الوزن (طن)	نسبة %	القيمة الكابلية (طن)	DS	DS-DATE	Note
STAMP 106 (WEB)	stage2	SEGMENT 1	201	37	29.200	1.172	1.266	100%	1.2662	IRVP-100/SEGMENT 1/VR-3216.pdf	30-Dec-2023	
			202	37	29.200	1.172	1.266	100%	1.2662			
الإجمالي (طن)									2.5325			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجري المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول			number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	11-Dec-2023	010-106106-2111.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	STAMP 106 (TOP SLAB)
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
	30-Dec-2023	010-106106-2111.pdf	0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109	SEGMENT 1	stage 2	
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
			6.5477	الإجمالي (طن)										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project Manager(GARB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سوسترا)
General Consultant(SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project Manager(SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical Office Manager(SG)

التوقيع