

شهادة

• مشروع اعمال رفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق

الصعيد - البحر الأحمر حتى تقاطع طريق قنا - سفاجا من الكم ١٣ حتى الكم ١٥ ومن الكم ٢٠ حتى

الكم ٢٣ بطول ٥ كم

• تنفيذ : شركة السلام انترناشونال .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري - المنطقة الثامنة - قنا .

بأنه تم إجراء التجارب العملية الخاصة بالعملية عليه .

جهاز الإشراف

مدير العمل

مهندس / محمود احمد فؤاد



جهاز الاشراف

مهندس / صابر محروس عبد الحميد





تحريراً في : / / ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية



عماد حسين

مهندس /

مقاييس ختامية

شروع أعمال تطوير ورفع كفاءة وصلة قنا الصحراوي الشرقي بدءاً من تقاطعه مع (طريق الصعيد - البحر الأحمر) حتي تقاطعه مع طريق (قنا - سفاجا) من كم ١٣ الي كم ١٥ و من كم ٢٠ الي كم ٢٣

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كابلورنيا لا تقل عن ١٠%) و الرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً لأصول الصناعة وطبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	162,090.58	31.5	5,105,853
١-١	علاوة التحجير بالبلدوزر	م ^٣	162,090.58	4.5	729,408
٢	بالمتر المصطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت وذلك بإعادة تدوير طبقات الأسفلت والاساس القائم منكم ٢٥ سم في الطريق القائم باستخدام مكنينة الـ FDR والفئة تشمل نظافة سطح الاسفلت الحالي وكل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	44,055.00	58	2,555,190
٣	بالطن أعمال توريد وفرش أسمنت لزوم إعادة التدوير القائم وفقاً للخطة التصميمية المعتمدة وكل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	طن	1,233.50	1995	2,460,833
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجدة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كابلورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٠% وفردها باستخدام آلات التسوية الحديثة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة نقل ٢٠ كم	م ^٣			
	مسافة النقل ٧٠ كم	م ^٣	8,196.63	240	1,967,191
٥	عمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت المسائل متوسط التطاير (M.C.O.) بمعدل ٠.٧٥ : ١ كجم/م ^٢ طبقاً لشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الاساس من اى مواد حصى أو ناعسة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل بالمتر المصطح.	م ^٢	42,052.50	22	925,155
٦	اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على السالخن تدرج (٣ب) بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المترجدة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت واستخدام الأسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل والفئة شاملة بالمتر المصطح.	م ^٢	42,052.50	140	5,887,350
٧	كارتات أعمال توريد وفرش طبقة الاساس.	م ^٣	8,196.63	25	204,916
٨	كارتات أعمال الطبقة السطحية	م ^٢	42,052.50	3	126,158
	الإجمالي				19,962,052.5

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

تقرير رقم (٦٤٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٤
بخصوص/ نتائج الاختبارات المعملية التي تمت
بعملية/ قنا / سوهاج الصحراوي الشرقي
تنفيذ/ شركة السلام انترناشيونال

السيد المهندس/ مدير تنفيذ شركة السلام انترناشيونال

تحية طيبة — وبعد،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا تقرير معمل كالاتي:-

أرقام العينات	بيان العينات
٢٨٢١-٢٨٢٢-٢٨٢٣-٢٨٢٤	اختبار دمك f.d.r

وقد بلغت قيمة تكاليف الاختبارات والرسوم المعملية كالاتي:-

٢٩٥٠	قيمة اجراء التجارب
٤٤٢.٥	١٥% مصاريف إدارية
٣٣٩٢.٥	الجملة
٤٧٥	١٤% ضريبة القيمة المضافة
٣٨٦٧.٥	المبلغ الاجمالي

مرسل برجاء العلم واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في: ٢٠٢٢/١٢/١٥

فني المعمل،،،

مدير المعمل
/م/

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/ /

(محسن محمد زهران)

تقرير رقم (٦٤٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٤
بخصوص/ نتائج الاختبارات العملية التي تمت
بعملية/ طريق قنا / سوهاج الصحراوي الشرقي
تنفيذ/ شركة السلام انترناشونال

تم الاختبار بمعرفة السيد / ياسر عرفات عباس (فني معمل)

أرقام العينات	٢٨٢١	٢٨٢٢	٢٨٢٣	٢٨٢٤
الطبقة المختبرة	F.D.R			
الموقع الكيلو متري	ا.م	٢.١٠٠ كم	٣.٩٠٠ كم	٤.٨٥٠ كم
البيانات بالمعمل	نسبة المياه الملائمة	%٦		
	أقصى كثافة جافة طن/م ^٣	٢.١٨٦		
الكثافة عن الدمك	نسبة المياه	%٥.٥٥	%٥.٥١	%٥.٦١
	الكثافة الجافة طن/م ^٣	٢.١٥٨	٢.١٥٣	٢.١٦٤
نسبة الدمك		%٩٨.٧	%٩٨.٥	%٩٩

تحريرا في: ٢٠٢٢/١٢/١٥

فني المعمل،،،

مدير المعمل،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(محسن محمد زهران)

المشروع : أعمال تطوير و رفع كفاءة وصلة قنا الصحراوي الشرقي بدءاً من تقاطعه مع (طريق الصعيد - البحر الأحمر) حتى تقاطعه مع طريق (قنا - سفاجا) من كم ١٣ إلى كم ١٥ و من كم ٢٠ إلى كم ٢٣

كمية الردم في الجزيرة الوسطي

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	كمية الردم التراكمية (م ^٣)
12+575	18.81	0.00	0.00
12+600	10.56	264.00	264.00
12+625	11.36	284.00	548.00
12+650	9.68	242.00	790.00
12+675	10.88	272.00	1,062.00
12+700	9.92	248.00	1,310.00
12+725	8.64	216.00	1,526.00
12+750	10.08	252.00	1,778.00
12+775	11.28	282.00	2,060.00
12+800	10.56	264.00	2,324.00
12+825	10.24	256.00	2,580.00
12+850	10.16	254.00	2,834.00
12+875	10.24	256.00	3,090.00
12+900	10.32	258.00	3,348.00
12+925	10.96	274.00	3,622.00
12+950	10.48	262.00	3,884.00
12+975	11.04	276.00	4,160.00
13+000	9.44	236.00	4,396.00
13+025	9.28	232.00	4,628.00
13+050	9.28	232.00	4,860.00
13+075	9.12	228.00	5,088.00
13+100	10.24	256.00	5,344.00
13+125	10.08	252.00	5,596.00
13+150	10.16	254.00	5,850.00
13+175	10.08	252.00	6,102.00
13+200	10.00	250.00	6,352.00
13+225	9.92	248.00	6,600.00
13+250	9.84	246.00	6,846.00
13+275	9.76	244.00	7,090.00
13+300	9.92	248.00	7,338.00
13+325	10.00	250.00	7,588.00
13+350	10.08	252.00	7,840.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



المشروع : أعمال تطوير و رفع كفاءة وصلة قنا الصحراوي الشرقي بدءاً من تقاطعه مع (طريق الصعيد - البحر الأحمر) حتي تقاطعه مع طريق (قنا - سفاجا) من كم ١٣ إلي كم ١٥ و من كم ٢٠ إلي كم ٢٣

كمية الردم في الجزيرة الوسطي

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	كمية الردم التراكمية (م ^٣)
46+175	2.24	56.00	161,403.14
46+200	2.32	58.00	161,461.14
46+225	1.92	48.00	161,509.14
46+250	1.68	42.00	161,551.14
46+275	2.56	64.00	161,615.14
46+300	1.68	42.00	161,657.14
46+325	1.60	40.00	161,697.14
46+350	1.52	38.00	161,735.14
46+375	1.44	36.00	161,771.14
46+400	1.36	34.00	161,805.14
46+425	2.00	50.00	161,855.14
46+450	4.48	40.32	161,895.46
46+475	4.88	39.04	161,934.50
46+500	2.40	60.00	161,994.50
46+525	3.28	82.00	162,076.50
46+533	1.76	14.08	162,090.58
الكمية الإجمالية لردم الجزيرة (م ^٣)			162,090.58

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثامنة بقنا

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد /
البحر الأحمر حتي تقاطع طريق قنا / سفاجا في المسافة من كم (١٣) حتي كم (١٥) و من الكم (٢٠) إلي كم (٢٣)
بإجمالي أطوال (٥) كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة ش.م.م

بند رقم (٢) بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة أساس مثبت				
المسطح (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
			إلي	من
44055	11.00	4005.00	22+185	18+180
44055	إجمالي (م)			

مهندس الهيئة :-



مهندس الشركة :-



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثامنة بقنا

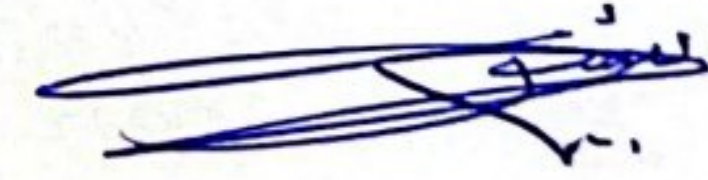
مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الأحمر حتي تقاطع طريق قنا / سفاجا في المسافة من كم (١٣) حتي كم (١٥) و من الكم (٢٠) إلي كم (٢٣) بإجمالي أطوال (٥) كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة ش.م.م

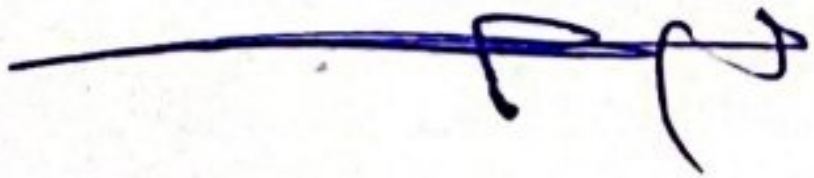
بند رقم (٣) بالطن أعمال توريد و فرش أسمنت لزوم إعادة التدوير القائم وفقاً للخلطة التصميمية المعتمدة				
المسطح (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
			إلى	من
44055	11	4005.00	22+185	18+180
44055	إجمالي (٢م)			

المساحة (م)	كمية الأسمنت بالكجم / م	كمية الأسمنت بالطن
44055	28	1233.5

مهندس الشركة :-



مهندس الهيئة :-



شروع أعمال

الإدارة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثامنة بقنا

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق
الصعيد / البحر الأحمر حتي تقاطع طريق قنا / سفاجا في المسافة من كم (١٣) حتي كم (١٥) و من الكم (٢٠) إلي
كم (٢٣) بإجمالي أطوال (٥) كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة ش.م.م

بند رقم (٤) بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالإشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع					
المكعب (م ^٣)	سُمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
				إلي	من
8196.633	0.18	11.37	4005.00	22+185	18+180
8196.633	إجمالي (م ^٣)				

مهندس الهيئة :-

مهندس الشركة :-

مشروع

وزارة النقل
الإدارة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثامنة بقنا

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقى) بداية من تقاطع طريق الصعيد /
البحر الأحمر حتي تقاطع طريق قنا / سفاجا في المسافة من كم (١٣) حتي كم (١٥) و من الكم (٢٠) إلي كم (٢٣)
بإجمالي أطوال (٥) كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة ش.م.م

بند رقم (٥) أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١:٠,٧٥ كجم/م ^٢				
المسطح (م ^٢)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
			إلي	من
42052.5	10.5	4005.00	22+185	18+180
42052.5	إجمالي (م ^٢)			

مهندس الهيئة :-



مهندس الشركة :-



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثامنة بقنا

مشروع أعمال تطوير و رفع كفاءة بعض قطاعات وصلة قنا (الطريق الصحراوي الشرقي) بداية من تقاطع طريق الصعيد / البحر الأحمر حتي تقاطع طريق قنا / سفاجا في المسافة من كم (١٣) حتي كم (١٥) و من الكم (٢٠) إلي كم (٢٣) بإجمالي أطوال (٥) كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة ش.م.م

بند (٦) أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية علي الساخن تدرج ٣ ب بسمك ٥ سم

المسطح (م)	العرض (م)	الطول (م)	المحطة	
			إلي	من
42052.5	10.5	4005.00	22+185	18+180
42052.5	إجمالي (م)			

مهندس الهيئة :-



مهندس الشركة :-

