

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كودري البستان على النيل

بند رقم (15) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمخيمات والاساسات والبلطات الانتقالية

بند رقم (14) بالحق المكتوب خوسنة عاديه للاساسات والبلاطات الانتقالية

عدد رقم (14) بالحق المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية
عدد رقم (3) بالحق المكعب جفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لأساسات القواعد المسلحة و الحوائط الخرسانية

بند رقم (3) بالعتار المكعب: جفر ميكانيكى بين المحاور (المحاور الثلاثة)
بند رقم (5) بالعتار المكعب: توريد ورمال نظيفة او تربة زطيفة موزدة من خارج الموقع حول التأسيسات

بند رقم (5) بالمتر المصعب نور الدين

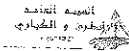
بيانات رقم (5) بالمتر المصالح، توريد وادارة												
بيانات رقم (6) بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على اليازر من المنزل على اليازر												
م	المعمور	ايجاد الخرسانة المسلحة			ايجاد الحفر			اجمالي كمية (م ³)	اجمالي كمية (م ³)	اجمالي (م ²)	الوزن (طن)	ملاحظات
		الارتفاع	المعرض	الطول	الارتفاع	المعرض	الطول					
1	RT+COLUMN	1.80	5.60	5.60	3.10	2.80	5.60	37.03	2.23	40.32	12.879	
2	L1+COLUMN	1.80	5.60	5.60	3.10	5.80	5.80	32.03	2.28	40.32	12.678	
3	M1	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	16.578	
4	M2	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
5	M3	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
6	M4	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
7	M5	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
8	M6	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
9	M7	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
10	M8	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
11	M9	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
12	M10	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
13	S1	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
14	S2	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
15	S3	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
16	S4	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
17	S5	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
18	S6	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
19	S7	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
20	S8	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
21	S9	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
22	S10	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
23	S11	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
24	S12	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
25	A22	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
26	A23	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
27	A24	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	
28	A25	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	18.578	
29	A26	2.50	7.10	7.10	1.10	7.30	7.30	52.40	2.88	71.00	17.043	

بسم الله الرحمن الرحيم

ج / خاوند الرشید خانواری

مركزه في الحركة الفكرية،

١٠٠٠ / ١٠٠٠



مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كويري البستان على النيل

بند رقم (9) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصنوعة بمواقعها بالبر (Bored Piles)
قطر 120 سم

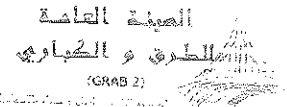
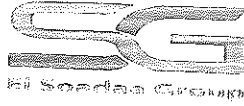
م	رقم	العدد	الطول	الاجمالي (م . ط)	وزن الخاروق	الاجمالي (طن)	ملاحظات
1	12	3	36.00	108.00	8.375	25.125	
2	13	3	36.00	108.00	8.375	25.125	
3	14	3	35.00	105.00	5.423	16.269	
4	15	3	35.00	105.00	8.117	24.351	
5	16	3	34.00	102.00	7.874	23.622	
6	17	3	34.00	102.00	7.874	23.622	
7	18	3	34.00	102.00	5.269	15.807	
8	19	3	39.38	118.14	9.196	27.576	
9	110	3	39.30	117.90	9.165	27.495	
10	111	3	35.79	107.37	5.470	16.410	
11	112	3	36.17	108.51	8.374	25.122	
12	113	3	36.97	110.91	8.573	25.719	
13	114	3	36.79	110.37	8.528	25.584	
14	115	3	36.64	109.92	8.495	25.485	
15	R2	3	36.00	108.00	8.375	25.125	
16	R3	3	36.00	108.00	8.375	25.125	
17	R4	3	35.00	105.00	5.423	16.269	
18	R5	3	35.00	105.00	8.117	24.351	
19	R6	3	34.00	102.00	7.874	23.622	
20	R7	3	34.00	102.00	5.269	15.807	
21	R8	3	37.00	111.00	8.619	25.857	
22	R9	3	37.00	111.00	8.619	25.857	
23	R10	2	39.43	78.86	9.201	18.402	
24	R10	1	37.00	37.00	8.619	8.619	
25	R11	3	35.19	105.57	5.411	16.263	
26	R12	3	36.14	108.42	8.570	25.710	
27	R13	3	36.96	110.88	8.588	25.764	
28	R14	3	36.81	110.43	8.532	25.596	
29	13	4	35.00	140.00	5.109	20.436	
30	M1	5	41.00	205.00	6.006	30.030	
31	M2	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
32	M3	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
33	M4	5	41.00	205.00	6.006	30.030	
34	M5	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
35	M6	5	41.00	205.00	6.006	30.030	
36	M7	5	44.00	220.00	6.412	32.060	
37	M8	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
38	M9	5	44.00	220.00	6.412	32.060	
39	M10	6	42.00	252.00	6.110	36.660	
40	S11	5	42.00	210.00	5.916	29.580	
41	M11	5	43.00	215.00	6.228	30.640	
42	R1	4	35.00	140.00	5.109	20.436	
43	S1	5	41.00	205.00	6.006	30.030	

مهندس الاستشاري
م / محمد الباشاوي

مهندس الشركة المهندسة
م / محمد الباشاوي

مهندس الشركة المهندسة
م / محمود البنا

م / محمد الباشاوي



كوبرى البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

بند رقم (16) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر
المخدرات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م 3)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى 6 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
46	S.O.P			183.53	68.24	
1	R1	2.35	3.91	9.19		
2	L1	2.16	3.91	8.45		
3	S1	1.33	3.91	5.20	7.19	
4	تاج S1	3.50		16.50		
	S2	1.75	3.91	6.84	7.27	
5	تاج S2	3.50		16.50		
	S3	0.83	3.91	3.25	6.46	
6	تاج S3	3.50		16.50		
7	M1	0.77	3.91	3.01	6.29	
8	تاج M1	3.50		16.50		
9	M2	1.63	3.91	6.37	7.22	
10	تاج M2	3.50		16.50		
11	M3	0.63	3.91	2.46	6.27	
12	تاج M3	3.50		16.50		
13	A10	2.08	1.13	2.35	3.477	S.O.P
14		2.18	1.13	2.46		
15		2.58	1.13	2.92		
16	A11	3.20	1.13	3.62	4.546	S.O.P
17		3.31	1.13	3.74		
18		3.41	1.13	3.85		

مهندس الاستشاري

م/حامد الششتاوي

7/1

م/محمود البنا

م/محمود البنا

م/محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (16) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر
المخدرات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م 3)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى 6 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
16	A12	2.13	1.13	2.41	2.307	S.O.P
17		2.23	1.13	2.52		
18		2.33	1.13	2.63		
19	A13	4.05	1.13	4.58	5.415	S.O.P
20		4.26	1.13	4.81		
21		4.35	1.13	4.92		
22	A14	0.98	3.91	3.83	0	RFT with pile cap
23	A15	0.695	3.91	2.72	6.24	
24	A16	3.50	3.91	16.50	6.943	
25	A17	0.345	3.91	1.35	0	RFT with pile cap
		3.50		16.50		
	الاجمالي			432.18		

مهندس الشركة
م/محمود البنا

مهندس الاستشاري

م/حامد الششتاوي

7/2

مهندس الشركة
م/محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

**بند رقم (16) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر
المخدرات الخرسانية**

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م 3)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى 10 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
31	M9	6.38	3.91	24.95	11.72	
	تاج M9	3.50		16.50		
32	M7	6.42	3.91	25.10	35.534	
	تاج M7	3.50		16.50		
	الاجمالي			83.05		

ارتفاع حتى 11 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

34	M8	7.42	3.91	29.01	13.61	
	تاج M8	3.50		16.50		
35	S9	6.79	3.91	26.55	12.13	
	تاج S9	3.50		16.50		
36	S7	6.79	3.91	26.55	12.44	
	تاج S7	3.50		16.50		
36	A23	6.88	3.91	26.90	12.20	
	تاج A23	3.50		16.50		
37	S12-R	6.93	3.91	27.10	12.00	
	تاج	3.50		16.50		
38	S12-L	7.07	3.91	27.64	11.908	
	تاج	3.50		16.50		

262.75	الاجمالي
--------	----------

مهندس الاستشاري

م/حامد الششتاوي

7/4

مهندس الشركة

م/محمود البنا

م/احمد عطية

م/محمد الناصر

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (16) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر
المخدرات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م 3)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
---	--------	-------	---------	----------------	-----------------	---------

ارتفاع حتى 12 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

39	S8	7.79	3.91	30.46	13.93	
	تاج S8	3.50		16.50		
40	S10	7.99	3.91	31.24	14.241	
	تاج S10	3.50		16.50		
41	M10	7.62	3.91	29.79	13.902	
	تاج M10	3.50		16.50		
42	A25	7.88	3.91	30.81	14.929	
	تاج	3.50		16.50		
43	A26	8.39	3.91	32.80	13.318	
	تاج	3.50		16.50		
44	F3	7.67	3.91	29.99	12.638	
	تاج	3.50		16.50		
45	B25	7.77	3.91	30.38	12.929	
	تاج	3.50		16.50		
46	M12-R	7.70	3.91	30.11	13.36	بني استكمال
	تاج	3.50		16.50		
47	M12-L	7.78	3.91	30.42	13.368	بني استكمال
	تاج	3.50		16.50		

424.50	الاجمالي
--------	----------

مهندس الاستشاري

م/حامد الشناوي

7/5

مهندس الشركة

م/مسعود البنا

مهندس الشركة

م/مسعود البنا

م/خالد عيسى

مجلس الوزراء
الرياض - ١٤٤١هـ

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (16) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر
المخدرات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م 3)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
---	--------	-------	---------	----------------	-----------------	---------

ارتفاع حتى 15 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

50	A29	10.89	3.91	42.58	16.74	
	تاج A29	3.50		16.50		
53	A30	10.95	3.91	42.81	16.81	
	تاج A30	3.50		16.50		
الاجمالي				118.39		
الاجمالي حديد التسليح للاعمدة					602.16	

598

مهندس الاستشاري

م/ حامد الششتاوي

7/7

مهندس الشركة
م/ محمود البنا

مهندس المهنة
م/ هادي عيسى

م/ محمد عبد المنعم

المحور	الارتفاع	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي (م 3)	الوزن (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى 6 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات								
L4		1	14.70	1.50	1.00	22.05	5.850	
مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60		
L8		1	14.70	1.50	1.00	22.05	5.850	
مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60		
L11		1	14.70	1.50	1.00	22.05	5.850	
مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60		
R4		1	14.70	1.50	1.00	22.05	5.850	
مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60		
R7		1	14.70	1.50	1.00	22.05	5.850	
مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60		
R13		1	14.70	1.50	1.00	22.05	5.850	
مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60		
L1		1	14.70	1.25	2.00	36.75	11.376	
		1	2.50	0.75	2.00	3.75		
		2	2.29		2.00	9.15		
مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
R1		1	14.70	1.25	2.00	36.75	11.376	
		1	2.50	0.75	2.00	3.75		
		2	2.29		2.00	9.15		
مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
R12		1	14.70	1.25	2.00	36.75	14.676	
		1	3.70	0.75	2.00	5.55		
		2	2.06		2.00	8.25		
مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
S5		1	14.70	1.25	2.00	36.75	14.676	
		1	3.70	0.75	2.00	5.55		
		2	2.06		2.00	8.25		
مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
A12		1	14.70	1.50	1.25	1.25		
مرآية		2	1.50	0.20	1.00	1.00		
A14		1	14.70	1.25	2.00	36.75	16.298	
		1	3.70	0.75	2.00	5.55		
		1	5.50	0.75	2.00	8.25		
مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
الاجمالي						392.65		

3 / 1

bio: 29820000

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (17) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري

بند رقم (17) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة تروم الهياكل الخرسانية								
المحور	الارتفاع	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي (م 3)	الوزن (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى 8 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات								
M6	7.04	1	14.70	1.25	2.00	36.75	14.676	
		1	3.70	0.75	2.00	5.55		
		2	2.06		2.00	8.25		
		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
مرآية	7.42	1	14.70	1.25	2.00	36.75	14.676	
1		3.70	0.75	2.00	5.55			
2		2.06		2.00	8.25			
2		2.00	0.20	1.45	1.16			
A22	7.8	1	10.70	1.25	2.00	26.75	9.098	
		1	3.70	0.35	2.00	2.59		
		2	0.61		2.00	2.45		
		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
الاجمالي						136.37		

ارتفاع حتى 9 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

A24	8.78	1	10.70	1.25	2.00	26.75	9.208	
		1	3.70	0.35	2.00	2.59		
		2	0.61		2.00	2.45		
		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
الإجمالي						32.95		

ارتفاع حتى 10 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

M3	9.88	1	14.70	1.25	2.00	36.75	14.676	
		1	3.70	0.75	2.00	5.55		
		2	2.06		2.00	8.25		
		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16		
الإجمالي						51.71		

مهندس الاستشاري

م/حامد الششتاوي

பெரிய செய்தி
பெரிய செய்தி
பெரிய செய்தி
பெரிய செய்தி

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

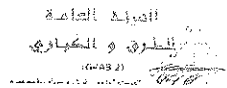
بند رقم (20) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستانه ارتفاع حتى م 7						
م	المحور	الكمية	النسبة	الإجمالي	الوزن	ملاحظات
1	L1 : M3	887.69	100%	887.690	425.85	
2	R1 : S3	980.00	100%	980.000	505.99	
3	L02-M03--1	30.40	100%	30.400	10.00	
3	L02-M03--L1	30.51	100%	30.510	10.00	
اجمالي BOX				1928.60		

بند رقم (20) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستانه ارتفاع حتى م 8						
م	المحور	الكمية	النسبة	الإجمالي	الوزن	ملاحظات
1	M3 : M6	1031.02	100%	1031.000	545.146	
2	S3 : S6	1073.60	100%	1073.600	566.940	
3	M03-M06--L	36.73	100%	36.732	11.00	
3	M03-M06--L1	36.86	100%	36.860	11.00	
اجمالي BOX				2178.19		

بند رقم (20) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستانه ارتفاع حتى م 9						
م	المحور	الكمية	النسبة	الإجمالي	الوزن	ملاحظات
1	M6 : M9	1036.09	100%	1036.090	524.84	
2	S6 : S9	1071.04	100%	1071.040	551.34	
	M06-M09--L	35.63	100%	35.629		
	M06-M09--L1	35.77	100%	35.770		
اجمالي BOX				2178.53		

بند رقم (20) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستانه ارتفاع حتى م 11						
م	المحور	الكمية	النسبة	الإجمالي	الوزن	ملاحظات
1	A22 : A24	527.17	100%	527.170	302.01	
اجمالي BOX				527.17		

بند رقم (20) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستانه ارتفاع حتى م 12						
م	المحور	الكمية	النسبة	الإجمالي	الوزن	ملاحظات
1	S9 : S12	1080.00	70%	756.000	320.00	
اجمالي BOX				756.00		
اجمالي BOX				3768.11	0.00	



مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (21) بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للاسقف اعلى الخوازيق (slab on pile) والكوبستات الارتفاع حتى 7 متر

م	المحور	الكمية (م3)	النسبة	الاجمالي (م3)	الوزن (طن)	ملاحظات
1	L1 : L4	373.24	100%	373.24	121.18	
2	L4 : L8	493.47	100%	493.47	157.26	
3	L8 : L11	371.61	100%	371.61	118.44	
4	L11 : L15	509.14	100%	509.14	168.07	
5	R1 : R4	374.31	100%	374.31	121.03	
6	R4 : R7	372.69	100%	372.69	117.68	
7	R7 : R11	471.80	100%	471.80	157.70	
8	R11 : R14	385.05	100%	385.05	122.22	
الكوبستات						
1	L11 - L15	50.48	0.4109	20.742	7.183	
2	L8 - L11	37.37	0.4109	15.355	5.329	
3	L4 - L8	49.83	0.4109	20.475	7.111	
4	L1 - L4	37.37	0.4109	15.355	5.329	
5	R1 : R4	37.50	0.4109	15.41	5.329	
6	R4 : R7	37.50	0.4109	15.41	5.329	
7	R7 : R11	50.00	0.4109	20.55	7.113	
8	R11 : R14	38.15	0.4109	15.68	5.359	
اجمالي S.O.P						
				3490.28	1131.66	

مهندس الهيئة ،

مهندس الاستشاري ،

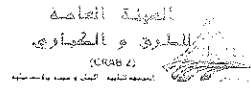
مهندس الشركة المنفذة ،

م / أحمد عطية

م / حامد الششتاوي

م / محمود البنا

م / محمد عبد الحميد



مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (39) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق المجرى المائي (Bored Piles) قطر 200 سم

م	رقم	العدد	الطول	الاجمالي (م . ط)	وزن الخازوق	الاجمالي (طن)	ملاحظات
1	S14	9	43.50	391.50	17.670	159.030	
2	S17	9	46.00	414.00	19.650	176.850	
3	S20	9	45.00	405.00	19.600	176.400	
4	M20	9	45.00	405.00	19.600	176.400	
5	M14	9	43.50	391.50	17.670	159.030	
6	M17	9	46.00	351.90	19.650	150.323	يتم صرف بنسبة 85% لحين استكمال الاختبارات
7	Test pile			0.00	17.120	0.000	

الاجمالي	54	2358.90	998.03	
----------	----	---------	--------	--

بند رقم () بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالبر قطر 200 سم

م	رقم	العدد	الطول	الاجمالي (م . ط)	وزن الخازوق	الاجمالي (طن)	ملاحظات
1	S12	6	42.00	252.00	15.604	93.624	
2	M12	6	42.00	252.00	15.504	93.624	

الاجمالي	12	504.00	187.25	
----------	----	--------	--------	--

مهندس البيئة ،

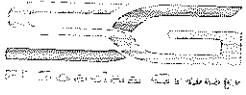
مهندس الاستشاري ،

مهندس الشركة المنفذة ،

م / أحمد عطية

م / حامد الششتاوي

م / محمود البنا



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB 2)
مصلحة الطرق والكباري - جسر وادي عجلون

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

رقم (42) بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد مجري النيل والهيكل العلوي .

ملاحظات	الاجمالي (م2)	نسبة التنفيذ	اجمالي المساحة (م2)	أبعاد		المحور
				العرض	الطول	
	255.000	100%	255.00	15.00	17.00	S14
	255.000	100%	255.00	15.00	17.00	S20
	510.000		1020.00	الاجمالي		

مهندس الهيئة ،

م / أحمد عطية

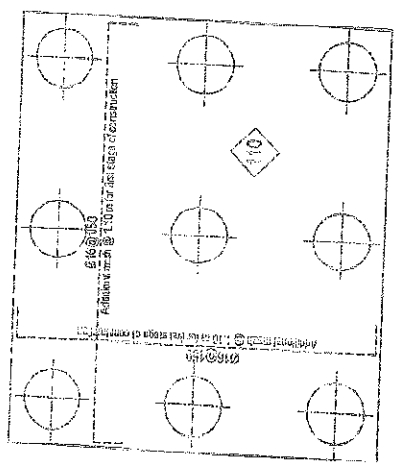
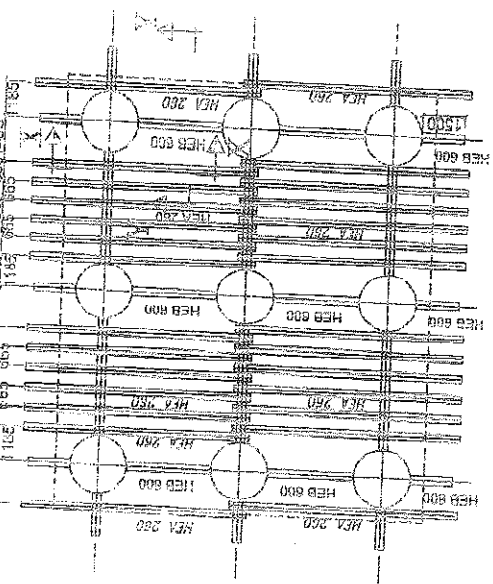
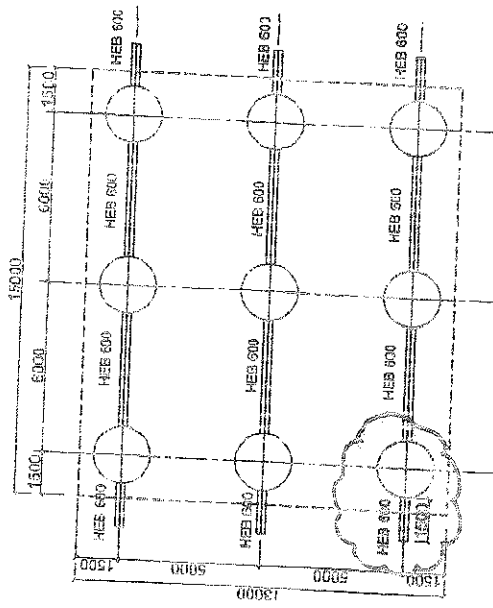
مهندس الاستشاري

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة المنفذة ،

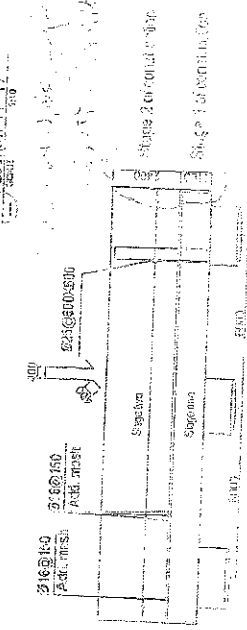
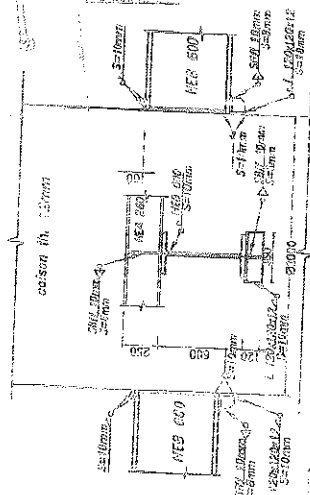
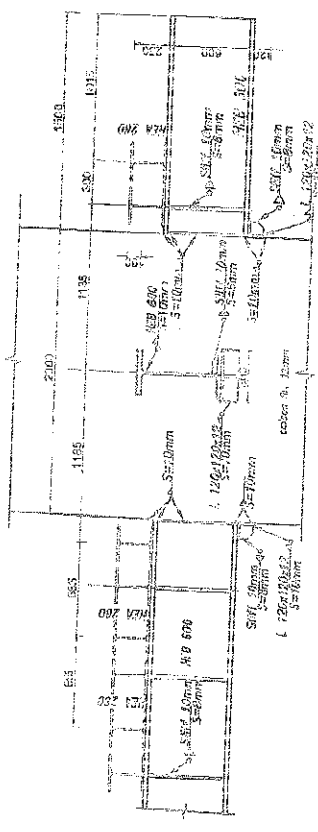
م / أحمد

م / محمد



Plan for Additional Reinforcement for
2nd Store of Construction (110cm)

Plan for Secondary Beams HEB 200



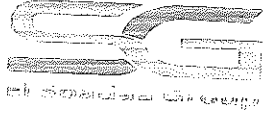
Section (X-X)

Notes:

- 1- All dimensions and levels must be checked before construction.
- 2- S rebar used in (SL 17)
- 3- All steel work and rod must be made according to the drawing and code of practice.
- 4- The drawing and code of practice must be checked before construction.
- 5- The drawing and code of practice must be checked before construction.

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Saleh Saadoun
13, Kaser, Al Khamis St.
151, Riyadh, P.O. Box 51070

Logo and contact information for the consulting engineering office, including a phone number and address in Riyadh.



المينة العامة
للطرق و التخطيط
(GSA 2)

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

بند رقم (44) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة بالمجرى المائي

المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م 3)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى 10 متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات					
1	S14-R	6.16	3.91	24.09	34.53
	التاج	3.50		16.50	
2	S14-L	6.30	3.91	24.63	
	التاج	3.50		16.50	
3	S20	6.34	3.91		
	تاج S20	3.50			
4	S20	6.48	3.91		
	تاج S20	3.50			
الاجمالي			81.72	34.534	

مهندس الهيئة ،

مهندس الاستشاري ،

مهندس الشركة المنفذة ،

م / أحمد عطية

م / حامد الششتاوي

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (42) بالتر المسطح اعمال دمسة لقواعد مجري النيل والهيكل العلوي .

م	المحور	أبعاد		اجمالي المساحة (م ²)	نسبة التنفيذ	الاجمالي (م ²)	ملاحظات
		العرض	الطول				
1	S14	15.00	17.00	255.00	100%	255.000	
2	S20	15.00	17.00	255.00	100%	255.000	
	الاجمالي			1020.00		510.000	

مهندس الهيئة ،

م / أحمد عطية
م / محمد عبد الحفيظ

مهندس الاستشاري

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة المنفذة ،

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٤٦) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		حصر تسليح خازوق طول ٤٣,٥٠ متر M14-S14 محور						
21/07/2022		الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
		٠,٠٠٠	١١٣٥٨,٠٠	٦,٣١	١٢,٠٠	١٥٠	٣٢	١
		٠,٠٠٠	٢٣١٠,٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	٥٠	٢٥	*١
		٠,٠٠٠	٢٥٢٠,٤٨	٠,٨٩	١٢,٠٠	٢٣٦	١٢	٢
		٠,٠٠٠	٥٥٠,٥٥	٣,٨٥	٦,٥٠	٢٢	٢٥	٣
		٠,٠٠٠	٩٢٦,٨٩	٣,٨٥	٤,٨٢	٥٠	٢٥	٤
		0.000	17.67	الاجمالي (طن)				
		17.67						

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / مصطفى عمارة

مهندس الشركة ؛

م / أحمد مجدي

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٤٦) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			حصر تسليح خازوق طول ٤٦ متر محور M17-S17				
21/07/2022	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	١٥١٤٤,٠٠	٠,٠٠٠	٦,٣١	١٢,٠٠	٢٠٠	٣٢	١
	٢٤٢٤,٣٦	٠,٠٠٠	٠,٨٩	١٢,٠٠	٢٢٧	١٢	٤
	٦٠٠,٦٠	٠,٠٠٠	٣,٨٥	٦,٥٠	٢٤	٢٥	٥
	١٤٨٢,٢٥	٠,٠٠٠	٣,٨٥	٧,٧٠	٥٠	٢٥	٢٤,٨
	19.65	0.000	الاجمالي (طن)				
	19.65						

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / مصطفى عمارة

مهندس الشركة ؛

م / أحمد مجدي

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٤٦) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري							
حصر تسليح خازوق طول ٤٥ متر محور M20-S20		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		21/07/2022			
رقم السبخة باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	
١	٣٢	٢٠٠	١٢,٠٠	٦,٣١	١٥١٤٤,٠٠	٠,٠٠٠	
٤	١٢	٢٤٣	١٢,٠٠	٠,٨٩	٢٥٩٥,٢٤	٠,٠٠٠	
٥	٢٥	٢٣	٦,٥٠	٣,٨٥	٥٧٥,٥٨	٠,٠٠٠	
٢,٨	٢٥	٥٠	٦,٧٠	٣,٨٥	١٢٨٩,٧٥	٠,٠٠٠	
الاجمالي (طن)				19.60	0.000		
				19.60			

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / أحمد مجدي

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري							
		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	أعمدة محوري (M11) عدد 1 أعمدة				
ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السليخ باللوحة المعتمدة
	0.000	1025.280	0.89	2.00	576	12	1
	0.000	2342.660	0.89	4.10	642	12	2
	0.000	382.360	1.58	11.00	22	16	3
	0.000	480.000	1.58	9.80	31	16	14
	0.000	1236.510	1.58	8.60	91	16	5
	0.000	874.690	0.89	5.40	182	12	9
	0.000	469.740	0.89	5.80	91	12	10
	0.000	305.450	0.89	7.80	44	12	12
	0.000	160.560	0.89	8.20	22	12	13
	0.000	364.190	0.89	6.60	62	12	14
	0.000	193.130	0.89	7.00	31	12	15
	0.000	118.500	1.58	3.75	20	16	11
	0.000	1514.400	6.31	6.00	40	32	18
	0.000	1607.790	6.31	9.80	26	32	8
	0.000	1968.720	6.31	12.00	26	32	7
	0.000	865.730	6.31	9.80	14	32	16
	0.000	1060.080	6.31	12.00	14	32	17
	0.000	606.720	1.58	12.00	32	16	6
	0.000	15.577	الاجمالي (طن)				
	15.577						

مهندس الهيئة ؟

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؟

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؟

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح قاعدة 2.50*13.00*8.00							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور S12-M12				
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
10	32	130	12.00	6.31	9843.600	0.000	
11	25	63	10.00	3.85	2425.500	0.000	
12	25	63	9.00	3.85	2182.950	0.000	
13	18	130	12.00	2	3120.000	0.000	
14	22	63	12.00	2.98	2252.880	0.000	
15	22	63	6.00	2.98	1126.440	0.000	
19&17&16	16	42	12.00	1.58	796.320	0.000	
18	16	14	8.80	1.58	194.660	0.000	
7	12	192	2.00	0.89	341.760	0.000	
4	12	192	4.10	0.89	700.610	0.000	
6	16	48	8.60	1.58	652.220	0.000	
5	12	96	5.65	0.89	482.740	0.000	
9	12	48	5.35	0.89	228.550	0.000	
1	32	72	5.00	6.31	2271.600	0.000	
7	32	72	7.00	6.31	3180.240	0.000	
3	16	64	6.00	1.58	606.720	0.000	
			الاجمالي (طن)				
			30.407				
			30.407				

مهندس الهيئة؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح قاعدة 2.50*13.00*8.00							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة				محور S12-M12			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
10	32	130	12.00	6.31	9843.600	0.000	
11	25	63	10.00	3.85	2425.500	0.000	
12	25	63	9.00	3.85	2182.950	0.000	
13	18	130	12.00	2	3120.000	0.000	
14	22	63	12.00	2.98	2252.880	0.000	
15	22	63	6.00	2.98	1126.440	0.000	
19&17&16	16	42	12.00	1.58	796.320	0.000	
18	16	14	8.80	1.58	194.660	0.000	
7	12	192	2.00	0.89	341.760	0.000	
4	12	192	4.10	0.89	700.610	0.000	
6	16	48	8.60	1.58	652.220	0.000	
5	12	96	5.65	0.89	482.740	0.000	
9	12	48	5.35	0.89	228.550	0.000	
1	32	72	5.00	6.31	2271.600	0.000	
7	32	72	7.00	6.31	3180.240	0.000	
3	16	64	6.00	1.58	606.720	0.000	
		0.000	30.407	الاجمالي (طن)			
		30.407					

مهندس الهيئة ؛
م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛
م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛
م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح قاعدة							
٢,٥٠ * ١٣,٠٠ * ٨,٠٠							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة				محور S12			
رقم السليح باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي اقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	
١٠	٣٢	١٢٠	١٢,٠٠	٦,٣١	٩٨٢,٦٠٠	٠,٠٠٠	
١١	٢٥	٦٣	١٠,٠٠	٣,٨٥	٢٤٢٥,٥٠٠	٠,٠٠٠	
١٢	٢٥	٦٣	٩,٠٠	٣,٨٥	٢,١٨٢,٩٥٠	٠,٠٠٠	
١٣	١٨	١٣٠	١٢,٠٠	٢	٣١٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٤	٢٢	٦٣	١٢,٠٠	٢,٩٨	٢٢٥٢,٨٨٠	٠,٠٠٠	
١٥	٢٢	٦٣	٦,٠٠	٢,٩٨	١١٢٦,٤٤٠	٠,٠٠٠	
١٩&١٧&١٦	١٦	٤٢	١٢,٠٠	١,٥٨	٧٩٦,٣٢٠	٠,٠٠٠	
١٨	١٦	١٤	٨,٨٠	١,٥٨	١٩٤,٦٦٠	٠,٠٠٠	
٧	١٢	١٩٢	٢,٠٠	٠,٨٩	٢٤١,٧٦٠	٠,٠٠٠	
٤	١٢	١٩٢	٤,١٠	٠,٨٩	٧٠٠,٦١٠	٠,٠٠٠	
٦	١٦	٤٨	٨,٦٠	١,٥٨	١٥٢,٢٢٠	٠,٠٠٠	
٥	١٢	٩٦	٥,٦٥	٠,٨٩	٤٨٢,٧٥٠	٠,٠٠٠	
٩	١٢	٤٨	٥,٣٥	٠,٨٩	٢٢٨,٥٥٠	٠,٠٠٠	
١	٣٢	٧٢	٥,٠٠	٦,٣١	٢٢٧١,٦٠٠	٠,٠٠٠	
٧	٣٢	٧٢	٧,٠٠	٦,٣١	٣١٨٠,٢٤٠	٠,٠٠٠	
٣	١٦	٦٤	٦,٠٠	١,٥٨	٦٠٦,٧٢٠	٠,٠٠٠	
		0.000	30.407	الاجمالي (طن)			
		30.407					

مهندس الشركة
م / أحمد مجدي

مهندس الاستشاري
م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة
م / أحمد مجدي

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح قاعدة 2.50*7.10*7.10							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة				محور M11,S11			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	32	142	11.50	6.31	10304.230	0.000	
2	18	142	11.50	2	3266.000	0.000	
5,18	16	22	12.00	1.58	417.120	0.000	
7	16	11	3.00	1.58	52.140	0.000	
14	16	11	4.00	1.58	69.520	0.000	
6	16	32	6.00	1.58	303.360	0.000	
3	32	40	7.00	6.31	1766.800	0.000	
4	32	40	5.00	6.31	1262.000	0.000	
12	12	96	2.00	0.89	170.880	0.000	
13,8	12	96	4.00	0.89	341.760	0.000	
10	16	24	8.60	1.58	326.110	0.000	
9	12	48	5.50	0.89	234.960	0.000	
11	12	24	5.70	0.89	121.750	0.000	
الاجمالي (طن)					18.637	0.000	
					18.637		

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح قاعدة 2.50*7.10*7.10

حصر تسليح قاعدة 2.50*7.10*7.10							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور M11,S11				
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	32	142	11.50	6.31	10304.230	0.000	
2	18	142	11.50	2	3266.000	0.000	
5,18	16	22	12.00	1.58	417.120	0.000	
7	16	11	3.00	1.58	52.140	0.000	
14	16	11	4.00	1.58	69.520	0.000	
6	16	32	6.00	1.58	303.360	0.000	
3	32	40	7.00	6.31	1766.800	0.000	
4	32	40	5.00	6.31	1262.000	0.000	
12	12	96	2.00	0.89	170.880	0.000	
13,8	12	96	4.00	0.89	341.760	0.000	
10	16	24	8.60	1.58	326.110	0.000	
9	12	48	5.50	0.89	234.960	0.000	
11	12	24	5.70	0.89	121.750	0.000	
					18.637	0.000	
					18.637		
الاجمالي (طن)							

مهندس الهيئة ؛

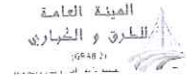
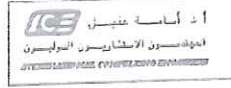
م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا



مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح قاعدة 2.50*7.10*7.10							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة				محور S11			
رقم السبيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م. ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	32	142	11.50	6.31	10304.230	0.000	
2	18	142	11.50	2	3266.000	0.000	
5,18	16	22	12.00	1.58	417.120	0.000	
7	16	11	3.00	1.58	52.140	0.000	
14	16	11	4.00	1.58	69.520	0.000	
6	16	32	6.00	1.58	303.360	0.000	
3	32	40	7.00	6.31	1766.800	0.000	
4	32	40	5.00	6.31	1262.000	0.000	
12	12	96	2.00	0.89	170.880	0.000	
13,8	12	96	4.00	0.89	341.760	0.000	
10	16	24	8.60	1.58	326.110	0.000	
9	12	48	5.50	0.89	234.960	0.000	
11	12	24	5.70	0.89	121.750	0.000	
الاجمالي (طن)					18.637	0.000	
					18.637		

مهندس الهيئة ؟

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؟

م / سامد الششتاوي

مهندس الشركة ؟

م / أحمد مجدي

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات ١٠,٧ * ٢ * ١,٢٥/١,٦٠							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور A22				
29/11/2022	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	الفطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
	٠,٠٠٠	١٥١٤,٤٠٠	٦,٣١	١٢,٠٠	٢٠	٣٢	١٢
	٠,٠٠٠	٤٤١,٧٠٠	٦,٣١	٣,٥٠	٢٠	٣٢	٨
	٠,٠٠٠	١٥١٤,٤٠٠	٦,٣١	١٢,٠٠	٢٠	٣٢	١٥
	٠,٠٠٠	٧٥٧,٢٠٠	٦,٣١	١٢,٠٠	١٠	٣٢	١
	٠,٠٠٠	١١٣٥,٨٠٠	٦,٣١	١٢,٠٠	١٥	٣٢	٧
	٠,٠٠٠	٦٢,٦٦٠	٠,٨٩	٢,٢٠	٣٢	١٢	١٣
	٠,٠٠٠	٨٨,١١٠	٠,٨٩	٤,٥٠	٢٢	١٢	٢
	٠,٠٠٠	٣٨٤,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	١٦	١٨	١٤
	٠,٠٠٠	٨١,٢٨٠	٢	٢,٥٤	١٦	١٨	١١
	٠,٠٠٠	١١١,٦٠٠	٢	٩,٣٠	٦	١٨	١٧
	٠,٠٠٠	٥٢٢,٠٠٠	٢	٨,٧٠	٣٠	١٨	٣
	٠,٠٠٠	٩٣٥,٢٠٠	٢	٨,٣٥	٥٦	١٨	١٠
	٠,٠٠٠	٤١٦,٥٢٠	٠,٨٩	٣,٩٠	١٢٠	١٢	*٩
	٠,٠٠٠	٧٠٧,٧٣٠	٠,٨٩	٣,٥٥	٢٢٤	١٢	٩
	٠,٠٠٠	١٨٥,٨١٠	١,٥٨	٧,٣٥	١٦	١٦	١٨
	٠,٠٠٠	٩٦,٠٠٠	٢	٢,٤٠	٢٠	١٨	٦
	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢	٢,٥٠	٢٠	١٨	٥
	٠,٠٠٠	٤٣,٨٠٠	١,٥٨	٢,٣١	١٢	١٦	٤
	0.000	9.098	الاجمالي (طن)				
	9.098						

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة :

م / أحمد مجدي

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصار تسليح هامات ١٠,٧ * ٢ * ١,٦٠ / ١,٢٥							
14/12/2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		محور A24			
	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	٠,٠٠٠	١٥١٤,٤٠٠	٦,٣١	١٢,٠٠	٢٠	٣٢	١٢
	٠,٠٠٠	٥٠٤,٨٠٠	٦,٣١	٤,٠٠	٢٠	٣٢	٨
	٠,٠٠٠	١٥١٤,٤٠٠	٦,٣١	١٢,٠٠	٢٠	٣٢	١٥
	٠,٠٠٠	٧٥٧,٢٠٠	٦,٣١	١٢,٠٠	١٠	٣٢	١
	٠,٠٠٠	٩٢٤,٠٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	٢٠	٢٥	٧
	٠,٠٠٠	٦٢,٦٦٠	٠,٨٩	٢,٢٠	٣٢	١٢	١٣
	٠,٠٠٠	٨٨,١١٠	٠,٨٩	٤,٥٠	٢٢	١٢	٢
	٠,٠٠٠	٣٨٤,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	١٦	١٨	١٤
	٠,٠٠٠	٧٦,٨٠٠	٢	٢,٤٠	١٦	١٨	١١
	٠,٠٠٠	١١١,٦٠٠	٢	٩,٣٠	٦	١٨	١٧
	٠,٠٠٠	٤٣٥,٠٠٠	٢	٨,٧٠	٢٥	١٨	٣
	٠,٠٠٠	٧٨٤,٩٠٠	٢	٨,٣٥	٤٧	١٨	١٠
	٠,٠٠٠	٦١٦,٢٠٠	١,٥٨	٣,٩٠	١٠٠	١٦	*٩
	٠,٠٠٠	١٠٥٤,٤٩٠	١,٥٨	٣,٥٥	١٨٨	١٦	٩
	٠,٠٠٠	١٨٥,٨١٠	١,٥٨	٧,٣٥	١٦	١٦	١٨
	٠,٠٠٠	٩٦,٠٠٠	٢	٢,٤٠	٢٠	١٨	٦
	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢	٢,٥٠	٢٠	١٨	٥
	٠,٠٠٠	٨٧,٦٠٠	١,٥٨	٢,٣١	٢٤	١٦	٤
	0.000	9.298	الاجمالي (طن)				
	9.298						

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة :

م / أحمد مجدي

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			A09-B06 حصر تسليح خازوق طول ٤٣ متر محور				
31/08/2022	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	٠,٠٠٠	١٠٤٧,٢٠٠	٣,٨٥	٨,٠٠	٣٤	٢٥	١
	٠,٠٠٠	٢٨٦,٠٨٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٢٤	٢٢	٢,٧,٨
	٠,٠٠٠	١١٤٥,٧٦٠	٠,٦٢	١٢,٠٠	١٥٤	١٠	٣
	٠,٠٠٠	٦٠٧,٩٢٠	٢,٩٨	٦,٠٠	٣٤	٢٢	٤
	٠,٠٠٠	١٢١٥,٨٤٠	٢,٩٨	١٢,٠٠	٣٤	٢٢	٥
	٠,٠٠٠	٨١٦,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	٣٤	١٨	٦
	٠,٠٠٠	١٥٧٠,٨٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	٣٤	٢٥	٩
	0.000	6.690	الاجمالي (طن)				
	6.690						

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / أحمد مجدي

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		ملاحظات
					الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	32	35	6.00	6.31	1325.100	0.000	
2	32	35	6.10	6.31	1347.190		
3	32	35	6.00	6.31	1325.100		
4	12	108	2.80	0.89	269.140		
5	12	108	2.80	0.89	269.140	0.000	
6	12	108	3.85	0.89	370.060	0.000	
7	12	108	2.60	0.89	249.910		
8	12	108	2.70	0.89	259.520	0.000	
الاجمالي (طن)							
					5.415	0.000	
					5.415		

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			أعمدة محور (A12) عدد 3 أعمدة							
29	1	2022	ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
				0.000	471.240	3.85	3.60	34	25	1
					497.420	3.85	3.80	34	25	2
					484.330	3.85	3.70	34	25	3
					227.840	0.89	4.00	64	12	4
				0.000	153.790	0.89	2.70	64	12	5
				0.000	153.790	0.89	2.70	64	12	6
					159.490	0.89	2.80	64	12	7
				0.000	159.490	0.89	2.80	64	12	8
				0.000	2.307	الاجمالي (طن)				
				2.307						

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		أعمدة محور (A11) عدد 3 أعمدة				
ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة	
	0.000	1104.250	6.31	5.00	35	32	1	
		1148.420	6.31	5.20	35	32	2	
		1126.340	6.31	5.10	35	32	3	
		219.300	0.89	2.80	88	12	4	
	0.000	219.300	0.89	2.80	88	12	5	
	0.000	313.280	0.89	4.00	88	12	6	
		203.630	0.89	2.60	88	12	7	
	0.000	211.460	0.89	2.70	88	12	8	
	0.000	4.546	الاجمالي (طن)					
	4.546							

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

2022			رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	أعمدة محور (A10) عدد 3 أعمدة						
29	1		ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
				0.000	817.150	6.31	3.70	35	32	1
					817.150	6.31	3.70	35	32	2
					927.570	6.31	4.20	35	32	3
					245.640	0.89	4.00	69	12	4
				0.000	159.670	0.89	2.60	69	12	5
				0.000	171.950	0.89	2.80	69	12	6
					165.810	0.89	2.70	69	12	7
				0.000	171.950	0.89	2.80	69	12	8
				0.000	3.477	الاجمالي (طن)				
				3.477						

مهندس الهيئة ؛

م / احمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات 1.25/2*2 *14.70							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور A28				
4/8/2022							
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
علوي	14	32	20	6.00	6.31	757.200	0.000
	13	32	20	12.00	6.31	1514.400	0.000
	21	32	20	4.00	6.31	504.800	0.000
	2	32	45	12.00	6.31	3407.400	0.000
	1	32	20	4.30	6.31	542.660	0.000
سفلي	12	25	20	5.60	3.85	431.200	0.000
	11	25	20	12.00	3.85	924.000	0.000
	23	25	5	12.00	3.85	231.000	0.000
	24	25	5	3.70	3.85	71.230	0.000
Side Bars	27	18	11	12.00	2	264.000	0.000
	18	18	11	6.00	2	132.000	0.000
	17	18	11	12.00	2	264.000	0.000
	26	18	11	7.00	2	154.000	0.000
	20	18	12	6.60	2	158.400	0.000
	19	18	12	6.00	2	144.000	0.000
المرآية	25	12	32	2.20	0.89	62.660	0.000
	4	12	22	4.50	0.89	88.110	0.000
Bearing	8	18	30	2.50	2	150.000	0.000
	9	18	30	2.40	2	144.000	0.000
	7	16	36	2.30	1.58	130.820	0.000
	الشاتش	16	48	7.20	1.58	546.050	0.000
	16	22	74	8.75	2.98	1929.550	0.000
	15	12	296	3.95	0.89	1040.590	0.000
	6	22	25	9.50	2.98	707.750	0.000
	الحياية	12	100	4.70	0.89	418.300	0.000
	الاجمالي (طن)						
	0.000	14.718					
	14.718						

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات 1.25/2*2 *14.70							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور A26				
4/8/2022							
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
علوي	14	32	20	6.00	6.31	757.200	0.000
	13	32	20	12.00	6.31	1514.400	0.000
	21	32	20	4.00	6.31	504.800	0.000
	2	32	40	12.00	6.31	3028.800	0.000
	1	32	20	4.30	6.31	542.660	0.000
سفلي	12	25	20	5.60	3.85	431.200	0.000
	11	25	20	12.00	3.85	924.000	0.000
	23	25	10	12.00	3.85	462.000	0.000
	24	25	10	3.70	3.85	142.450	0.000
Side Bars	27	18	9	12.00	2	216.000	0.000
	18	18	9	6.00	2	108.000	0.000
	17	18	9	12.00	2	216.000	0.000
	26	18	9	7.00	2	126.000	0.000
	20	18	10	6.60	2	132.000	0.000
	19	18	10	6.00	2	120.000	0.000
المراية	25	12	32	2.20	0.89	62.660	0.000
	4	12	22	4.50	0.89	88.110	0.000
Bearing	8	18	30	2.50	2	150.000	0.000
	7	12	30	2.40	0.89	64.080	0.000
	9	12	36	2.30	0.89	73.690	0.000
	الشاقش	16	48	7.20	1.58	546.050	0.000
	16	22	74	8.75	2.98	1929.550	0.000
15	12	296	3.95	0.89	1040.590	0.000	
6	22	25	9.50	2.98	707.750	0.000	
الحياية	12	100	4.70	0.89	418.300	0.000	
0.000		14.306		الاجمالي (طن)			
14.306							

مهندس الهيئة ؟

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؟

م / حامد الششاوي

مهندس الشركة ؟

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات 1.25/2*2 *14.7 0							
2/8/2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		محور A14			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	32	20	4.30	6.31	542.660	0.000	
2	32	55	12.00	6.31	4164.600	0.000	
3	12	22	4.50	0.89	88.110	0.000	
15	12	32	2.00	0.89	56.960	0.000	
19&4	18	40	9.50	2	760.000	0.000	SEC 1 & 2
18	16	160	4.70	1.58	1188.160	0.000	
5	25	20	12.00	3.85	924.000	0.000	
6	25	20	5.80	3.85	446.600	0.000	
7	32	20	6.00	6.31	757.200	0.000	
8	18	9	12.00	2	216.000	0.000	
9	18	9	6.00	2	108.000	0.000	
10	18	10	9.00	2	180.000	0.000	
11	18	10	6.60	2	132.000	0.000	
12	32	20	4.00	6.31	504.800	0.000	
13	25	10	12.00	3.85	462.000	0.000	
14	25	10	3.70	3.85	142.450	0.000	
16	18	9	7.00	2	126.000	0.000	
17	18	9	12.00	2	216.000	0.000	
20	18	106	8.75	2	1855.000	0.000	SEC 3
21	16	424	3.95	1.58	2646.180	0.000	SEC 3
22	16	28	6.45	1.58	285.350	0.000	
23	16	42	2.31	1.58	153.290	0.000	قطاعات الركائز
24	18	35	2.50	2	175.000	0.000	قطاعات الركائز
25	18	35	2.40	2	168.000	0.000	قطاعات الركائز
				0	0.000	0.000	قطاعات الركائز
0.000		16.298		الاجمالي (طن)			
16.298							

مهندس القيمة :

مهندس الاستشاري :

مهندس الشركة :

م / أحمد عطية

م / حامد الشناوي

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات 1.25/2*2 *14.70							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور A12				
2/8/2022	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	0.000	43.610	0.89	3.50	14	12	1
	0.000	35.600	0.89	2.00	20	12	2
SEC 1 & 2	0.000	1211.860	1.58	6.50	118	16	16&3
SEC 1 & 2	0.000	976.690	0.89	3.10	354	12	15
	0.000	600.600	3.85	12.00	13	25	4
	0.000	300.300	3.85	6.00	13	25	5
	0.000	300.300	3.85	6.00	13	25	6
	0.000	600.600	3.85	12.00	13	25	7
	0.000	150.150	3.85	3.00	13	25	8
	0.000	1016.400	3.85	12.00	22	25	9
	0.000	200.200	3.85	4.00	13	25	10
	0.000	155.930	3.85	4.50	9	25	11
	0.000	86.630	3.85	2.50	9	25	12
	0.000	240.000	2	12.00	10	18	13
	0.000	126.000	2	6.30	10	18	14
قطاعات الركائز	0.000	163.060	1.58	6.45	16	16	17
قطاعات الركائز	0.000	175.190	1.58	2.31	48	16	18
قطاعات الركائز	0.000	200.000	2	2.50	40	18	19
قطاعات الركائز	0.000	192.000	2	2.40	40	18	20
	0.000	6.775	الاجمالي (طن)				
	6.775						

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري							
			رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	أعمدة محور (M12) عدد 2 أعمدة			
ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
SEC 1,2,3	0.000	1851.200	0.89	2.00	1040	12	1
SEC 1,2,3	0.000	4172.320	0.89	4.00	1172	12	2
SEC3	0.000	764.720	1.58	11.00	44	16	3
SEC2	0.000	960.010	1.58	9.80	62	16	4
SSEC1	0.000	2092.550	1.58	8.60	154	16	5
SEC 1	0.000	1507.660	0.89	5.50	308	12	9
	0.000	712.710	0.89	5.20	154	12	10
SEC2	0.000	738.310	0.89	6.69	124	12	14
	0.000	353.700	0.89	6.41	62	12	15
SEC3	0.000	617.160	0.89	7.88	88	12	12
	0.000	298.400	0.89	7.62	44	12	13
	0.000	1081.980	1.58	10.70	64	16	6
	0.000	3195.380	6.31	10.55	48	32	7
	0.000	2513.900	6.31	8.30	48	32	8
	0.000	1287.240	6.31	8.50	24	32	16
	0.000	1612.840	6.31	10.65	24	32	17
	0.000	2725.920	6.31	6.00	72	32	18
	0.000	237.000	1.58	3.75	40	16	11
	0.000	26.723	الاجمالي (طن)				

مهندس الهيئة ؛

مهندس الاستشاري ؛

مهندس الشركة ؛

م / أحمد عطية

م / حامد الششتاوي

م / محمود البنا

تم استكمال صب أول عود وفتح تركيب الهود لبيان جودة

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري									
10	11	2022	رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		أعمدة محور S11 عدد 1 أعمدة				
ملاحظات			الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
			0.000	1046.640	0.89	2.00	588	12	1
			0.000	2386.450	0.89	4.10	654	12	2
			0.000	382.360	1.58	11.00	22	16	3
			0.000	480.000	1.58	9.80	31	16	4
			0.000	1277.270	1.58	8.60	94	16	5
			0.000	606.720	1.58	12.00	32	16	6
			0.000	1345.290	6.31	8.20	26	32	7
			0.000	1673.410	6.31	10.20	26	32	8
			0.000	874.690	0.89	5.40	182	12	9
			0.000	469.740	0.89	5.80	91	12	10
			0.000	118.500	1.58	3.75	20	16	11
			0.000	305.450	0.89	7.80	44	12	12
			0.000	160.560	0.89	8.20	22	12	13
			0.000	358.670	0.89	6.50	62	12	14
			0.000	187.610	0.89	6.80	31	12	15
			0.000	901.070	6.31	10.20	14	32	16
			0.000	724.390	6.31	8.20	14	32	17
			0.000	3028.800	6.31	6.00	80	32	18
			0.000	16.328	الاجمالي (طن)				
			16.328						

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمد حافظ

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح قاعدة 2.10*7.10*7.10							
4/13/2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	محور A17 (قاعده+عمود)				
	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
Sec 1 & 4	0.000	183.700	0.89	8.60	24	12	5 & 22
Sec 2	0.000	261.660	0.89	9.80	30	12	4
Sec 3	0.000	176.220	0.89	11.00	18	12	3
Sec 1 & 2 & 3 & 4	0.000	1217.520	0.89	4.00	342	12	2
	0.000	512.640	0.89	2.00	288	12	1
	0.000	404.480	1.58	8.00	32	16	6
	0.000	3861.720	6.31	8.50	72	32	16 & 7
Sec 1	0.000	38.450	0.89	5.40	8	12	9
Sec 2	0.000	20.650	0.89	5.80	4	12	10
	0.000	119.130	1.58	3.77	20	16	11
SEC 3	0.000	249.910	0.89	7.80	36	12	12
SEC 3	0.000	131.360	0.89	8.20	18	12	13
SEC 2	0.000	352.440	0.89	6.60	60	12	14
SEC 2	0.000	186.900	0.89	7.00	30	12	15
SEC 4	0.000	195.800	0.89	5.50	40	12	20
SEC 4	0.000	106.800	0.89	6.00	20	12	21
S.B	0.000	192.240	0.89	12.00	18	12	18 & 17
	0.000	48.060	0.89	6.00	9	12	23
	0.000	1617.000	3.85	6.00	70	25	25
	0.000	9540.720	6.31	10.80	140	32	26
	0.000	2800.000	2	10.00	140	18	27
	0.000	22.217	الاجمالي (طن)				
	22.217						

مهندس الهيئة

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري										
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			أعمدة محور A16 عدد 1 أعمدة							
23	2	2023	ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
			SEC 1 & 2 & 3	0.000	469.920	0.89	2.00	264	12	1
				0.000	1160.380	0.89	4.10	318	12	2
			SEC 3	0.000	176.220	0.89	11.00	18	12	3
			SEC 2	0.000	270.380	0.89	9.80	31	12	4
			SEC 1	0.000	130.120	0.89	8.60	17	12	5
				0.000	353.920	1.58	7.00	32	16	6
				0.000	754.680	6.31	4.60	26	32	7
				0.000	1082.800	6.31	6.60	26	32	8
			SEC 1	0.000	163.400	0.89	5.40	34	12	9
			SEC 2	0.000	87.750	0.89	5.80	17	12	10
				0.000	118.500	1.58	3.75	20	16	11
			SEC 3	0.000	249.910	0.89	7.80	36	12	12
				0.000	131.360	0.89	8.20	18	12	13
			SEC 2	0.000	364.190	0.89	6.60	62	12	14
			SEC 3	0.000	193.130	0.89	7.00	31	12	15
				0.000	1236.760	6.31	7.00	28	32	17&16
				0.000	6.943	الاجمالي (طن)				
			6.943							

مهندس الهيئة ؟

م / احمد عطية

مهندس الاستشاري ؟

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؟

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			أعمدة محور A15 عدد 1 أعمدة				
ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
	0.000	398.720	0.89	2.00	224	12	1
	0.000	1014.420	0.89	4.10	278	12	2
SEC3	0.000	176.220	0.89	11.00	18	12	3
SEC2	0.000	270.380	0.89	9.80	31	12	4
SEC1	0.000	53.580	0.89	8.60	7	12	5
	0.000	303.360	1.58	6.00	32	16	6
	0.000	590.620	6.31	3.60	26	32	7
	0.000	918.740	6.31	5.60	26	32	8
SEC 1	0.000	67.280	0.89	5.40	14	12	9
Sec 1	0.000	36.130	0.89	5.80	7	12	10
	0.000	118.500	1.58	3.75	20	16	11
SEC	0.000	243.500	0.89	7.60	36	12	12
SEC 3	0.000	131.360	0.89	8.20	18	12	13
SEC 1	0.000	364.190	0.89	6.60	62	12	14
SEC 1	0.000	193.130	0.89	7.00	31	12	15
	0.000	590.620	6.31	3.60	26	32	17
	0.000	918.740	6.31	5.60	26	32	16
	0.000	6.389	الاجمالي (طن)				
	6.389						

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة :

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			حصر تسليح خازوق طول 44 متر محور M11				
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	25	30	12.00	3.85	1386.000	0.000	
2	22	12	4.00	2.98	143.040	0.000	
3	10	127	12.00	0.62	944.880		
4	22	30	12.00	2.98	1072.800		
6	22	11	4.00	2.98	131.120	0.000	
7	22	30	7.65	2.98	683.910	0.000	
8	25	30	6.00	3.85	693.000	0.000	
9	22	30	12.00	2.98	1072.800	0.000	
			الاجمالي (طن)		6.128	0.000	
					6.128		

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمد حافظ

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		حصص تسليح خازوق طول 43 متر محور A08-B05					
8/31/2022		الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر
		0.000	2650.200	6.31	12.00	35	32
		0.000	1987.650	6.31	9.00	35	32
		0.000	1617.000	3.85	12.00	35	25
		0.000	539.000	3.85	4.00	35	25
		0.000	1251.600	2.98	12.00	35	22
		0.000	107.800	3.85	4.00	7	25
		0.000	1093.680	0.62	12.00	147	10
		0.000	123.200	3.85	4.00	8	25
		0.000	107.800	3.85	4.00	7	25
		0.000	9.478				
		9.478					
الاجمالي (طن)							

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			حصر تسليح خازوق طول 43.00 متر محور M12&S12				
	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	0.000	12115.200	6.31	12.00	160	32	1
	0.000	2306.880	0.89	12.00	216	12	2
		550.550	3.85	6.50	22	25	3
	0.000	631.000	6.31	2.50	40	32	4
	0.000	15.604	الاجمالي (طن)				
	15.604						

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمد حافظ

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		حصرتسليح خازوق طول 43 متر محور A18					
8/5/2023		الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	رقم السليح باللوحة المعتمدة
		0.000	1293.600	3.85	12.00	28	25
		0.000	274.160	2.98	4.00	23	22
		0.000	922.560	0.62	12.00	124	10
		0.000	1001.280	2.98	12.00	28	22
		0.000	672.000	2	12.00	28	18
		0.000	529.010	2.98	6.34	28	22
		0.000	646.800	3,85	6.00	28	25
		0.000	5.339	الاجمالي (طن)			
		5.339					

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمد حافظ

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

2.50*7.1*7.10 حصر تسليح قاعدة							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور A16& A15				
12/29/2022							
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	
1	32	140	11.00	6.31	9717.400	0.000	
15	25	70	6.00	3.85	1617.000	0.000	
2	18	140	11.00	2	3080.000	0.000	
5,7	12	22	12.00	0.89	234.960	0.000	
14	12	11	6.00	0.89	58.740	0.000	
6	16	32	6.00	1.58	303.360	0.000	
3	32	40	5.00	6.31	1262.000	0.000	
4	32	40	7.00	6.31	1766.800	0.000	
10	12	24	8.60	0.89	183.700	0.000	
11	12	96	2.00	0.89	170.880	0.000	
8,12	12	96	4.00	0.89	341.760	0.000	
9	12	48	5.50	0.89	234.960	0.000	
13	12	24	6.00	0.89	128.160	0.000	
		الاجمالي (طن)		19.100		0.000	
				19.100			

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمد حافظ

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح قاعدة 3.00*15.00*13.00							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور S20,S14				
12/29/2022	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	0.000	11282.280	6.31	12.00	149	32	18
	0.000	7521.520	6.31	4.00	298	32	17
	0.000	6883.800	3.85	12.00	149	25	11
	0.000	9767.880	6.31	12.00	129	32	9
	0.000	8139.900	6.31	10.00	129	32	10
	0.000	1788.000	2	6.00	149	18	20
	0.000	3576.000	2	12.00	149	18	21
	0.000	3973.200	3.85	8.00	129	25	12
	0.000	5959.800	3.85	12.00	129	25	11
	0.000	1611.600	1.58	12.00	85	16	15&14&13 20&
	0.000	8700.000	2	6.00	725	18	23
	0.000	412.960	0.89	2.00	232	12	7
	0.000	846.570	0.89	4.10	232	12	4
	0.000	788.100	1.58	8.60	58	16	8
	0.000	882.700	0.89	5.70	174	12	6&5
	0.000	606.720	1.58	6.00	64	16	3
	0.000	3786.000	6.31	5.00	120	32	1
	0.000	5300.400	6.31	7.00	120	32	2
	0.000	81.827	الاجمالي (طن)				
	81.827						

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمد حافظ

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل S09 : S12					
12/12/2022		الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي اكبر من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
Bottom slab	0.000	18087.840	1.58	12.00	954	16	3&12
	0.000	1282.640	1.58	8.20	99	16	15
	0.000	1579.840	1.58	10.10	99	16	14
	0.000	1092.100	1.58	9.60	72	16	9
	0.000	910.080	1.58	8.00	72	16	13
	0.000	682.560	1.58	6.00	72	16	10
	0.000	823.620	1.58	7.24	72	16	11
	0.000	29843.040	1.58	12.00	1574	16	3&1
	0.000	3481.690	1.58	2.80	787	16	2
	0.000	2238.230	1.58	1.80	787	16	4
	0.000	14675.040	1.58	2.40	3870	16	8&6&5
	0.000	4038.480	1.58	3.00	852	16	7
	0.000	2574.720	2.98	4.00	216	22	
DIA 10&S11	0.000	1117.500	2.98	7.50	50	22	24
	0.000	894.000	2.98	6.00	50	22	*24
	0.000	3786.000	6.31	12.00	50	32	36
	0.000	1703.700	6.31	5.400	50	32	25
	0.000	1072.700	6.31	3.400	50	32	*25
	0.000	9843.600	6.31	12.00	130	32	18
	0.000	1262.000	6.31	4.00	50	32	20
	0.000	1577.500	6.31	5.00	50	32	*20
	0.000	1766.800	6.31	5.60	50	32	3
	0.000	3786.000	6.31	12.00	50	32	4
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	16
	0.000	2539.700	0.89	4.10	696	12	2
	0.000	5055.570	2.98	9.75	174	22	1
	0.000	162.340	0.89	2.85	64	12	6
	0.000	405.280	2.98	8.50	16	22	5
	0.000	1663.200	3.85	12.00	36	25	10
	0.000	848.230	3.85	6.12	36	25	11

مهندس الهيئة ؛

م / احمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الشناوي

مهندس الشركة ؛

م / محمد حافظ

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

12/12/2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل S09 : S12			
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي اكبر من 12 متر (كجم)	
24	22	40	6.00	2.98	715.200	0.000	DIA S09 & S12
*21	32	20	5.00	6.31	631.000	0.000	
21	32	20	10.30	6.31	1299.860	0.000	
22	32	20	12.00	6.31	1514.400	0.000	
*22	32	20	7.20	6.31	908.640	0.000	
20	32	20	5.50	6.31	694.100	0.000	
25	32	20	4.00	6.31	504.800	0.000	
18	32	20	12.00	6.31	1514.400	0.000	
4	32	40	12.00	6.31	3028.800	0.000	
3	32	40	5.60	6.31	1413.440	0.000	
16	32	10	12.00	6.31	757.200	0.000	
15	16	24	7.20	1.58	273.020	0.000	
10	12	522	4.00	0.89	1858.320	0.000	
9	22	174	6.75	2.98	3500.010	0.000	
12	12	48	2.75	0.89	117.480	0.000	
11	22	16	5.50	2.98	262.240	0.000	
17	25	36	12.00	3.85	1663.200	0.000	
16	25	36	4.62	3.85	640.330	0.000	
12&1	32	748	12.00	6.31	5668.560	0.000	internal Web
17	32	214	6.00	6.31	8102.040	0.000	
11	32	102	8.00	6.31	5148.960	0.000	
14	32	136	4.00	6.31	3432.640	0.000	
13	32	34	9.00	6.31	1930.860	0.000	
*11	32	126	7.50	6.31	5962.950	0.000	
18&20	16	392	12.00	1.58	7432.320	0.000	
19	16	56	9.30	1.58	822.860	0.000	
6	16	1386	4.00	1.58	8759.520	0.000	
4	18	534	4.65	2	4966.200	0.000	
	18	852	5.15	2	8775.600	0.000	

مهندس الهيئة

م / احمد عطية

مهندس الاستشاري

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة

م / محمد حافظ

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			القطاع الصندوقي لفاصل S09 : S12				
12/12/2022	الاجمالي اقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي اكبر من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
External Web	0.000	47703.600	6.31	12.00	630	32	18.12
	0.000	5754.720	6.31	6.00	152	32	11
	0.000	2221.120	6.31	4.00	88	32	14
	0.000	3937.440	6.31	8.00	78	32	17
	0.000	1817.280	6.31	9.00	32	32	13
	0.000	3502.050	6.31	7.50	74	32	*11
	0.000	18110.400	3.85	12.00	392	25	108.9
	0.000	1724.800	3.85	8.00	56	25	16
	0.000	1293.600	3.85	6.00	56	25	15
	0.000	8764.800	2	4.40	996	18	7
	0.000	4073.870	1.58	4.40	586	16	8
	0.000	11420.850	2.98	5.25	730	22	2
	0.000	14522.850	2.98	5.72	852	22	3
TOP SLAB	0.000	23941.320	2.98	10.30	780	22	8
	0.000	27892.800	2.98	12.00	780	22	1
	0.000	3412.800	1.58	3.00	720	16	12
	0.000	4550.400	1.58	4.00	720	16	16
	0.000	3981.600	1.58	3.00	840	16	14
	0.000	5507.880	1.58	4.15	840	16	13
	0.000	34866.000	2.98	5.00	2340	22	9
	0.000	17808.000	2	12.00	742	18	
	0.000	1865.600	2	8.80	106	18	
	0.000	16848.000	2	12.00	702	18	
	0.000	2808.000	2	6.00	234	18	
	0.000	2106.000	2	9.00	117	18	
0.000		523.256	الاجمالي (طن)				
523.256							

مهندس الهيئة :

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري :

م / أحمد الششتاوي

مهندس الشركة :

م / محمد حافظ

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر تسليح هامات 1.25/2*2 *14.7 0							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			محور A12				
2/8/2022	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	0.000	43.610	0.89	3.50	14	12	1
	0.000	35.600	0.89	2.00	20	12	2
SEC 1 & 2	0.000	1211.860	1.58	6.50	118	16	16&3
SEC 1 & 2	0.000	976.690	0.89	3.10	354	12	15
	0.000	600.600	3.85	12.00	13	25	4
	0.000	300.300	3.85	6.00	13	25	5
	0.000	300.300	3.85	6.00	13	25	6
	0.000	600.600	3.85	12.00	13	25	7
	0.000	150.150	3.85	3.00	13	25	8
	0.000	1016.400	3.85	12.00	22	25	9
	0.000	200.200	3.85	4.00	13	25	10
	0.000	155.930	3.85	4.50	9	25	11
	0.000	86.630	3.85	2.50	9	25	12
	0.000	240.000	2	12.00	10	18	13
	0.000	126.000	2	6.30	10	18	14
قطاعات الركائز	0.000	163.060	1.58	6.45	16	16	17
قطاعات الركائز	0.000	175.190	1.58	2.31	48	16	18
قطاعات الركائز	0.000	200.000	2	2.50	40	18	19
قطاعات الركائز	0.000	192.000	2	2.40	40	18	20
	0.000	6.775	الاجمالي (طن)				
	6.775						

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة الدمتمة			A09-B06 حصر تسليح خازوق طول 43 متر محور				
8/31/2022	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة الدمتمة
	0.000	1047.200	3.85	8.00	34	25	1
	0.000	286.080	2.98	4.00	24	22	2,7,8
	0.000	1145.760	0.62	12.00	154	10	3
	0.000	607.920	2.98	6.00	34	22	4
	0.000	1215.840	2.98	12.00	34	22	5
	0.000	816.000	2	12.00	34	18	6
	0.000	1570.800	3.85	12.00	34	25	9
	0.000	6.690	الاجمالي (طن)				
	6.690						

مهندس الهيئة ؛
م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛
م / حامد الشتاوي

مهندس الشركة ؛
م / محمود البنا

بند رقم (20) بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستانه ارتفاع حتي 13 م								
الفصل S12: S09 (الارتفاع المتوسط 12.65)								
م	المحور	العدد	مساحة القطاع		طول القطاع	إضافة (م 3)	خصم (م 3)	ملاحظات
1	S09	1	24.800		1.250	31.00		حصص الكمر العرضي (DIAPHRAGMS)
2	S12	1	49.900		1.500	74.85		
3	S10-S11	2	24.800		2.250	111.60		
3	S9-S10	1	3.317		14.000	46.44		البلاطة السفلية bottom slab
		1	3.224		10.890	35.11		
	S10-S11	1	3.317		14.000	46.44		
		1	3.224		14.270	46.01		
	S11-S12	1	3.317		14.000	46.44		
		1	3.224		10.725	34.58		
	المشاطيف	6	3.766		0.125	2.82		
		12	3.109		0.125	4.66		
	7	S9-S10	1	5.186		14.000	72.60	
1			5.093		10.890	55.46		
S10-S11		1	5.186		14.000	72.60		
		1	5.093		14.270	72.68		
S11-S12		1	5.186		14.000	72.60		
		1	5.093		14.725	74.99		
المشاطيف		6	3.766		0.125	2.82		
		12	3.109		0.125	4.66		
11	S9-S10	2	0.650	1.066	14.000	19.40		الويب الخارجي Outer web
		2	0.500	1.066	10.890	11.61		
	S10-S11	2	0.650	1.066	14.000	19.40		
		2	0.500	1.066	14.725	15.70		
	S11-S12	2	0.650	1.066	14.000	19.40		
		2	0.500	1.066	10.725	11.43		
14	S9-S10	2	0.550	1.000	14.000	15.40		الويب الداخلي Inner web
		2	0.400	1.000	10.890	8.71		
	S10-S11	2	0.550	1.000	14.000	15.40		
		2	0.400	1.000	14.725	11.78		
	S11-S12	2	0.550	1.000	14.000	15.40		
		2	0.400	1.000	10.725	8.58		
الإجمالي								
						1080.59	0.00	
						1080.59		

مهندس الهيئة ؟

مهندس الاستشاري ؟

مهندس الشركة ؟

م / أحمد عطية

م / حامد الشوشيتاوي

م / محمود البنا

م / محمد البنا / م / حامد الشوشيتاوي / م / أحمد عطية
(12-5-2011)

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصر أعمال النيوجرسي

م	الفاصل	الطول	المكعب	الاجمالي (م 3)	ملاحظات
1	R11-R14--R	38.07	0.41	15.61	
2	R07-R11--R	49.83	0.41	20.43	
3	R04-R07--R	37.37	0.41	15.32	
4	R01-R04--R	37.37	0.41	15.32	
5	L11-L15--L	50.50	0.41	20.71	
6	L08-L11--L	37.37	0.41	15.32	
7	L04-L08--L	49.80	0.41	20.42	
8	L01-L04--L	37.43	0.41	15.35	
9	L11-L15--LL	50.64	0.41	20.76	
10	L08-L11--LL	37.50	0.41	15.38	
11	L04-L08--LL	50.00	0.41	20.50	
12	L01-L04--LL	37.50	0.41	15.38	
الاجمالي				210.49	
1	L01-M03--L	74.14	0.41	30.40	
2	M03-M06--L	89.59	0.41	36.73	
3	M06-M09--L	86.90	0.41	35.63	
4	L01-M03--LL	74.41	0.41	30.51	
5	M03-M06--LL	89.90	0.41	36.86	
6	M06-M09--LL	87.24	0.41	35.77	

الاجمالي	205.89
----------	--------

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

بند رقم (20) بالمتري المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستانه ارتفاع حتى 11 م

الفصل A22 : A24 (الارتفاع المتوسط 10.14 متر)

ملاحظات	م	المحور	العدد	مساحة القطاع	طول القطاع	إضافة (م 3)	خصم (م 3)
حصير الكمر العرضي (DIAPHRAGMS)	1	A22	1	17.800	1.250	22.25	
	2	A23	1	17.800	2.250	40.05	
	3	A24	1	17.800	1.250	22.25	
البلاطة السفلية bottom slab	3	A22:A23	1	2.254	10.000	22.54	
			1	2.192	17.600	38.57	
	4	A23:A24	1	2.254	10.000	22.54	
			1	2.192	17.600	38.57	
	6	المشاطيف	4	1.985	0.125	0.99	
			8	1.433	0.125	1.43	
البلاطة العلوية Top Slap	7	A22:A23	1	3.945	10.000	39.45	
			1	3.872	17.600	68.15	
	8	A23:A24	1	3.945	10.000	39.45	
			1	3.872	17.600	68.15	
	10	المشاطيف	4	1.987	0.125	0.99	
			8	1.840	0.125	1.84	
الويب الخارجي Outer web	11	A22:A23	2	0.500	1.147	11.47	
			2	0.400	1.147	16.15	
	12	A23:A24	2	0.500	1.147	11.47	
			2	0.400	1.147	16.15	
الويب الداخلي Inner web	14	A22:A23	2	0.400	1.100	8.80	
			2	0.350	1.100	13.55	
	16	A23:A24	2	0.400	1.100	8.80	
			2	0.350	1.100	13.55	
الإجمالي							
						527.17	0.00
						527.17	

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

12/20/2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A22:A24			
ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
Bottom slab	0.000	8784.800	1.58	10.00	556	16	1
	0.000	15812.640	1.58	3.00	3336	16	11
	0.000	7906.320	1.58	9.00	556	16	2
	0.000	9650.640	1.58	12.00	509	16	6
	0.000	385.520	1.58	4.00	61	16	7
	0.000	604.350	1.58	7.50	51	16	12
	0.000	433.710	1.58	4.50	61	16	5
	0.000	483.480	1.58	6.00	51	16	5
	0.000	1716.480	2.98	4.00	144	22	
DIA A22	0.000	462.000	3.85	12.00	10	25	6
	0.000	208.600	2.98	7.00	10	22	7
	0.000	616.000	3.85	8.00	20	25	5
	0.000	462.000	3.85	6.000	20	25	11
	0.000	2271.600	6.31	12.000	30	32	12
	0.000	598.000	2	11.50	26	18	8
	0.000	651.480	0.89	4.00	183	12	1
	0.000	823.500	2	6.75	61	18	4
	0.000	58.740	0.89	2.75	24	12	2
	0.000	88.000	2	5.50	8	18	9
	0.000	91.010	1.58	7.20	8	16	3
	0.000	462.000	3.85	12.00	10	25	6
DIA A24	0.000	208.600	2.98	7.00	10	22	7
	0.000	462.000	3.85	6.00	20	25	5
	0.000	616.000	3.85	8.00	20	25	11
	0.000	2271.600	6.31	12.00	30	32	12
	0.000	598.000	2	11.50	26	18	8
	0.000	823.500	2	6.75	61	18	4
	0.000	651.480	0.89	4.00	183	12	1
	0.000	58.740	0.89	2.75	24	12	2
	0.000	88.000	2	5.50	8	18	9
	0.000	91.010	1.58	7.20	8	16	3
	0.000	462.000	3.85	12.00	10	25	6
	0.000	208.600	2.98	7.00	10	22	7

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

12/20/2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	القطاع الصندوقي لفاصل A22:A24				
ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
DIA A23	0.000	1487.580	6.31	9.43	25	32	13
	0.000	894.000	2.98	6.00	50	22	7
	0.000	1325.100	6.31	6.00	35	32	14
	0.000	1987.550	6.31	9.00	35	32	15
	0.000	1155.000	3.85	12.00	25	25	16
	0.000	619.850	3.85	11.50	14	25	18
	0.000	1952.000	2	4.00	244	18	17
	0.000	1772.360	2.98	9.75	61	22	10
	0.000	176.000	2	2.75	32	18	19
	0.000	202.640	2.98	8.50	8	22	20
internal Web	0.000	35436.960	6.31	12.00	468	32	10&9
	0.000	4240.320	6.31	8.00	84	32	12&11
	0.000	5906.160	6.31	6.00	156	32	16
	0.000	1817.280	6.31	8.00	36	32	20
	0.000	2271.600	6.31	10.00	36	32	21
	0.000	1517.430	6.31	6.68	36	32	20*
	0.000	3434.660	6.31	7.56	72	32	12
	0.000	5308.800	1.58	12.00	280	16	18&17
	0.000	530.880	1.58	6.00	56	16	19
	0.000	6088.060	1.58	3.90	988	16	8
	0.000	5532.070	2.98	4.55	408	22	4
	0.000	4505.600	2	4.40	512	18	
	0.000	891.620	2.98	4.40	68	22	2&5

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (23) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

12/20/2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفواصل A22:A24			
ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السليخ باللوحة المعتمدة
External Web	0.000	29985.120	6.31	12.00	396	32	10&9
	0.000	5148.960	6.31	8.00	102	32	12&11
	0.000	4997.520	6.31	6.00	132	32	16
	0.000	1514.400	6.31	8.00	30	32	20
	0.000	1893.000	6.31	10.00	30	32	21
	0.000	2862.220	6.31	7.56	60	32	12
	0.000	1264.520	6.31	6.68	30	32	*20
	0.000	6720.000	2	12.00	280	18	13&14
	0.000	672.000	2	6.00	56	18	15
	0.000	2771.950	1.58	4.30	408	16	7
	0.000	3665.600	1.58	4.00	580	16	6
	0.000	6261.580	2.98	5.15	408	22	3
	0	8296	3	4.80	580	22	1
	Top Slab	0	19883	3	12.00	556	22
0		9941	3	6.00	556	22	3
0		6149	2	3.50	1112	16	6&4
0		7906	2	4.50	1112	16	7&5
0		11120	2	10.00	556	18	1
0		15192	2	12.00	633	18	9
0		830	2	5.00	83	18	10
0		1536	2	8.00	96	18	11
0		768	2	4.00	96	18	12
0		1152	2	6.00	96	18	13
0		3984	2	12.00	166	18	8
		0.000	302.008	الاجمالي (طن)			
	302.008						

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم () بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

23	2	2023	رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	أعمدة محور S20 عدد 2 أعمدة			
ملاحظات	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبيخ باللوحة المعتمدة
	0.000	1696.130	6.31	8.40	32	32	12
	0.000	2180.740	6.31	10.80	32	32	13
	0.000	2200.930	6.31	10.90	32	32	14
	0.000	1736.510	6.31	8.60	32	32	15
	0.000	4543.200	6.31	6.00	120	32	17
	0.000	1996.480	6.31	11.30	28	32	6
	0.000	1855.140	6.31	10.50	28	32	7
	0.000	1881.640	6.31	10.65	28	32	18
	0.000	2022.990	6.31	11.45	28	32	19
	0.000	1109.790	1.58	10.98	64	16	16
	0.000	331.800	1.58	5.25	40	16	9
Sec 1	0.000	1739.260	1.58	8.60	128	16	5
Sec 2	0.000	1083.880	1.58	9.80	70	16	4
Sec 3	0.000	1077.560	1.58	11.00	62	16	3
	0.000	1851.200	0.89	2.00	1040	12	1
Sec 1 & 2 & 3	0.000	4561.250	0.89	4.10	1250	12	2
Sec 1	0.000	1913.860	0.89	5.60	384	12	8
Sec 3	0.000	1495.200	0.89	8.00	210	12	10
Sec2	0.000	1125.670	0.89	6.80	186	12	11
	0.000	36.403	الاجمالي (طن)				
		36.403					

مهندس الهيئة ؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري ؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة ؛

م / محمود البنا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم () بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري									
1	2	2023	رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		أعمدة محور S14 عدد2 أعمدة				
ملاحظات			الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبيخ باللوحة المعتمدة
			0.000	2200.930	6.31	10.90	32	32	14
			0.000	3452.830	6.31	8.55	64	32	15
			0.000	4543.200	6.31	6.00	120	32	17
			0.000	2170.640	6.31	10.75	32	32	13
			0.000	3021.230	6.31	8.55	56	32	18
			0.000	1916.980	6.31	10.85	28	32	19
			0.000	237.000	1.58	3.75	40	16	9
			0.000	1890.480	6.31	10.70	28	32	8
			0.000	1042.800	1.58	11.00	60	16	3
			0.000	960.010	1.58	9.80	62	16	4
			0.000	1698.500	1.58	8.60	125	16	5
			0.000	1758.640	0.89	2.00	988	12	1
			0.000	4262.030	0.89	4.10	1168	12	2
			0.000	1281.600	0.89	8.00	180	12	10
			0.000	1125.670	0.89	6.80	186	12	11
			0.000	1869.000	0.89	5.60	375	12	6
			0.000	1102.210	1.58	10.90	64	16	16
			0.000	34.534	الاجمالي (طن)				
			34.534						

مهندس الهيئة؛

م / أحمد عطية

مهندس الاستشاري؛

م / حامد الششتاوي

مهندس الشركة؛

م / محمد حافظ