

مقاييس ختامية	
اسم العملية	أسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الخط - العاصمة الإدارية - العاين الجديدة - مطروح) لتغطية المسافة من ٢٦٥٠٠٠ إلى ٢٧٠٠٠٠ عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٩٣ اتجاه الملاهي
الشركة المتقدمة	شركة جي آر للبنا والشييد
قيمة العملية طبقا للعقد	٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٩٣
عقد العملية	٨ أشهر
مدة المشروع طبقا للعقد	٢٠٢٣/٠٥/١٥
تاريخ استلام الموقع	٢٠٢٣/٠٥/١٥
قيمة المقاييس الختامية	١٤,١٠٠,٢٠٧,٥١ ج.م
قيمة الزيادة عن العقد الأصلي	صفر جنية
قيمة النقصان عن العقد الأصلي	٥,٨٩٩,٧٩٢,٤٩ ج.م
نسبة الزيادة عن العقد الأصلي	٨٤,٠٠٠
نسبة النقصان عن العقد الأصلي	٣٢٩,٥٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقبة

مهندس المشروع

م / أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية

بالمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / محمد عبد السلام

مدير إدارة المشروعات

بالمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / كارم امام

(مقاييس الاعمال الختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
شركة جي آر للبناء والتشييد
اتجاه الاقليمي من ٢٦٥+٠٠٠ الى ٢٧٠+٠٠٠

الكمية	الوحدة	القيمة (جنية)	الكمية (جانية)
٢م اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (2- متر) اسفل متسوب القرية و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من متسوب (2- متر) من متسوب القرية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاتقورينا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة بالمتر المكعب - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.			
٢١٤١٧٩١,٥٩	٥٧,٠٠	٣٧٥٧٥,٢٩	٣م
٧٢٨٧٢,٠٠٠	٩١,٢٠٠	٨١٠٠,٠٠٠	٣م
٢٨١٤٧٨,٠٠٠	١٠٦,٤٠٠	٢٦٤٥,٠٠٠	٣م
٢٤١٨٠,٠٠٠	٧٨,٠٠٠	٣١٠٠,٠٠٠	٣م
٥٦٠٠٦,٠٠٠	٩١,٠٠٠	٦١٦٠,٠٠٠	٣م
١٠٤٨٦,٠٠٠	٤٩,٠٠٠	٢١٤٠,٠٠٠	٣م
٤٣٧٢٦,٠٠٠	٩٩,٤٠٠	٤٤٠٠,٠٠٠	٣م
١٢٩٠١٣٢,٤٨	٩١,٠٠٠	١٤١٧٧,٢٩	٣م
٩١٠٥٦,٠٠٠	١١٢,٠٠٠	٨١٣,٠٠٠	٣م
١٦٧٨٣٢,٦٢	٤٨,٠٤٨	٣١٩٣,٠٢٩	٣م
١٣٤٧٨٩,٢٠	٥٠,٩٦٠	٢٦٤٥,٠٠٠	٣م
٤٨٨٤٧٨,٧٨	١٢,٠٠٠	٣٧٥٧٥,٢٩	٣م
٣م بالمر المكعب اعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجمع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم لاند ا. علاوة ٨,٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. يتم خصم ٣,١٠ جنية في حالة عدم استخدام البلدوزر			
١٠٥٢٦٣١,٧٧	٢٠,١٠	٥٢٣٦٩,٧٤	٣م
٤٨٤٦٤,٥٢	٩,٥٠	٥٠٧٨٥,٧٤	٣م
٢م اعمال حفر باستخدام البلدوزر لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر. علاوة ١ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٠ م. ٩,٥٠ كم). بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل حتى ٥٠٠ م -يتم احتساب علاوة ٢,٢٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -مسافة نقل حتى ٥٠٠ م علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٠ م. ٩,٥٠ كم)			
٢٢٢٢٥,٠٠٠	٥,٠٠٠	٦٦٦٧,٠٠٠	٢م
١٥٨٣٤,١٣	٢,٣٧٥	٦٦٦٧,٠٠٠	٢م

مختبر
من الهيئة العامة للطرق والكباري

عن استشاري المشروع
مكتب اد / علاء فصيل
مختبر

عن الشركة
مختبر سنان

مختبر

(مقاييس الاعمال الختامية)
اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السكنية - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
شركة جي ار للبناء والتشييد
اتجاه الاقليم من ٢٦٥+٠٠٠ الى ٢٧٠+٠٠٠

الهيئة العامة
 للطرق والكباري والنقل البري
 GENERAL AUTHORITY
 FOR ROAD AND
 BRIDGE CONSTRUCTION

الكمية	الوحدة	الاسم	الاسم
١٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٥٧١٦,٩٦	٣م
٣٠٢٠١٩,٧٤	٥٦,٤٠	٥٣٥٤,٩٦	٣م
٢٣٠٢٣,٢٠	٢٣,٦٠	٣٦٢,٠٠	٣م
١٣٨٧٠٧٠,٦٦	١٦٨,٠٠٠	٨٢٥٦,٣٧	٣م
١٤٢٩٢٤,٠٠	٢٥,٠٠	٥٧١٦,٩٦	٣م
٧٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٣م
٤٤٧٤٨٠,٠٠	٧٩,٢٠	٥٦٥٠,٠٠	٣م
٧٦١٤٠,٠٠	٥٦,٤٠	١٣٥٠,٠٠	٣م
٨٦٦٣٢٠,٠٠	١٢٣,٧٦٠	٧٠٠٠,٠٠	٣م
١٧٥٠٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٣م
١٤١٠٠٢٠٧,٥١			

اجمالي المقاييس

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير المشروع
 م / أحمد أبو دقيرة

عن الشركة
 مهندس المشروع
 م / أحمد الشاهر

عن الشركة
 مهندس المشروع
 م / أحمد الشاهر

عن الشركة
 مهندس المشروع
 م / أحمد الشاهر



مهمة اضافية

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

اسم العملية :- اعمال الجسر النرابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء

القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية- العلمين -

مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥ حتى الكم ٢٧٠ بطول

٥ كم فى الاتجاه الاقليمى

اسم الشركة المنفذة :- جى آر للبناء والتشييد

عقد العملية :- (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٩

قيمة العملية المسند في التعاقد : ٢٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٢/٥/١٥

تاريخ النـهـو العمل : ٢٠٢٣/١/١٤

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدة : ٢٠٢٣/٣/١٤

المطالب :-

• مد مدة العملية ٣ شهور ليصبح تاريخ نهو العملية ٢٠٢٣/٦/١٤

المبررات :

- وجود بعض المعوقات بالمشروع (طبقا لافادة المنطقة المشرفة) مثل:-

* مجموعة من تقاطعات الاعمال الصناعية والكبارى وخطوط الصرف الزراعى الخاصة بمزرعة رشاد عثمان.

الاعمال المتبقية (من قلتر - ردم الجسر - طبقا لاساس) لحين ازالة العوائق بقيمة اجمالية ٨,٨٩٢ مليون جنيه بنسبة ٤٤,٥ % من قيمة العقد الاجمالية.

إعداد مهندس.....

مدير عام الصيانة / التنفيذ :.....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية (.....)

رأى الشئون القانونية :.....

.....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :.....

يعتمد

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحريرا فى ٢٠٢٣ / ٤ / ١٩

الإدارة المتكاملة : الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
طريق/العلمين



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وأدى التطرون / برج العرب / الاسكندرية في المسافة من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الاقليمي.

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٣) بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٣/٢٩

الشركة المنفذة: جي. ا.ر. للبناء والتشييد

نتشرف بأن ترفق لسيداتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد تقديمها من قبل الشركة وتمت المراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع وتم الاعتماد بواسطة الهيئة. حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٢٩ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالآتي:

أجمالي الاتربة: ٣٧٥٧٥,٢٩١ م^٣

اجمالي سن الفلتر المتدرج: ٥٧١٦,٩٦ م^٣

اجمالي سن طبقة التأسيس (subgrade) : ٧٠٠٠ م^٣

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة
مدير المشروع

عن استشاري المشروع
مدير المكتب الفني
مدير المشروع

عن الشركة
مدير مشروعات الشركة

م / أحمد أبو دقيقة



م / أحمد الشاعر



م / رشاد مرسي



م / محمد طارق



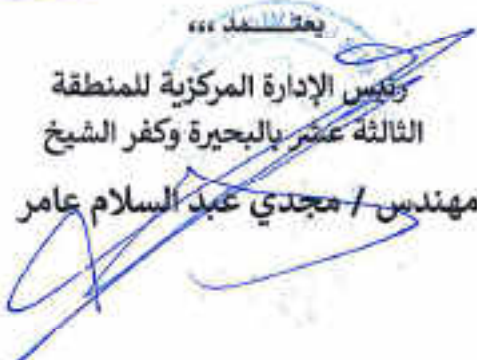
م / محمد سالم



يعتلى السيد ...

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر



مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام



نموذج رقم ٢

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة
بالمستخلص

القيد: ... / ٢٠٢٣ / المنطقة /

التاريخ: ... / ٢٠٢٣ /

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

تشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية اسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين
السخنة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الاقليمي.

تنفيذ / شركة جي ار للبناء والتشييد عقد رقم / ٨٩٣-٢٠٢١-٢٠٢٢

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	اتربة	م ^٢	١٠٧٤٥	محجر السادات / تصريح
٢	اتربة	م ^٢	٣١٠٠	محجر السيوي / بونات
٣	اتربة	م ^٢	٨٣٠٠	محجر الفيروز / تصريح
٤	اتربة	م ^٢	٤٤٠	محجر الخطاطبة / تصريح
٥	اتربة	م ^٢	١٤١٧٧,٢٩١	محجر حورس / تصريح
٦	اتربة	م ^٢	٨١٣	محجر طيبة / تصريح
٧	سن فلتر متدرج	م ^٢	٣٦٢	كسارة فودة / بون
٨	سن فلتر متدرج	م ^٢	٥٣٥٤,٩٦	كسارة المنارة / بون
٩	سن طبقة تأسيس	م ^٢	٥٦٥٠	كسارة الماسة (عبد السلام) / بون
١٠	سن طبقة تأسيس	م ^٢	١٣٥٠	كسارة المنارة / بون

أجمالي الاتربة: ٣٧٥٧٥,٢٩١ م^٢

أجمالي سن فلتر متدرج: ٥٧١٦,٩٦ م^٢

أجمالي سن الطبقة: ٧٠٠٠ م^٢

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارة / محاجر) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات
الواردة بالمستخلص.

تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالمحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

م / احمد الشاعر

م / رشاد مرسى

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / محمد طارق

م / محمد طارق

عن الشركة

مدير المشروع

م / محمد سلمان

م / محمد سلمان

مراجعة بونات توريد

مستخلص ختامي رقم (٦) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٣ اتجاه الاقليمي

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٠٦/١٢ قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|--------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / أحمد السيد | المدير التنفيذي للقطاع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد سالم | مدير المشروع شركة جي ار للبناء والتشييد (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد التربة الموردة لأعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ ووجدت كالتالي:

- الكمية الاجمالية الموردة من محجر السادات هي (٣م ١٣٩٨٦) (ثلاثة عشر ألف وتسعمائة وست وثمانون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر السيوي هي (٣م ٤٠٦٧,٥) (أربعة الاف وسبعة وستون ونصف فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الفيروز هي (٣م ٨٠٠٩,٥) (ثمانية الاف وتسعة ونصف فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الفيروز (طريق الشجاعة) هي (٣م ٢٧٨٦) (الفان وسبعمائة وست وثمانون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر الحلو بالخطاطبة (هي (٣م ٥٧٣) (خمسمائة وثلاثة وسبعون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر حورس (هي (٣م ٢٠٣٣٣) (عشرون الفا وثلاثمائة وثلاث وثلاثون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من محجر طيبة (هي (٣م ١٠٥٧,٥) (الف وسبعة وخمسون ونصف فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة المنارة (subgrade) هي (٣م ١٦٦٥) (الف وستمائة وخمسة وتسعون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة الماسة عبد السلام (subgrade) هي (٣م ٧٤٠٩) (سبعة الاف واربعمائة وتسعة فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة المنارة (سن فلتر) هي (٣م ٨٦٤١) (ثمانية الاف وستمائة وواحد واربعون فقط لا غير)
- الكمية الاجمالية الموردة من كسارة فودة (سن فلتر) هي (٣م ٥٢٣) (خمسمائة وثلاث وعشرون فقط لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارتات والبونات لدية وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

❖ وعلي هذا وقع الجميع:-

- | | |
|-----------------|--|
| م / محمد سالم | مدير المشروع شركة جي ار للبناء والتشييد |
| م / أحمد السيد | المدير التنفيذي للقطاع - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| م / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة


محضر استلام ابتدائي

لعملية استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الاقليمي (بالأمر المباشر) عقد رقم ٨٩٣-٢٠٢٢-٢٠٢١ بتاريخ ٢٩/٣/٢٠٢٢.

تنفيذ شركة جي ار للبناء والتشييد

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٠٧/١٨ وبناءً على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٠٠ حتى كم ٣٠٠ ترقيم القطار قرار رقم (٢٢٢) بتاريخ (٢٠٢٢/١١/٦) وبناءً على الطلب المقدم من شركة جي ار للبناء والتشييد بتسليم الاعمال ابتدائياً.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري:

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

١- السيد المهندس / أحمد أبو دقبة
٢- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر
٣- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشاري:

مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

٤- السيد المهندس / رشاد مرسي
٥- السيد المهندس / احمد السعيد
٦- السيد المهندس / أحمد السيد
٧- السيد المهندس / أيمن عاطف

عن الشركة المنفذة:

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة جي ار للبناء والتشييد)

٨- السيد المهندس / محمد سالم

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهرياً على الطبيعية، وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال على الاتي:-

أ) أعمال ردم التربة:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.
تم اخذ عدد (١) عينة طبقاً للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع.

ب) أعمال ردم سن طبقة التأسيس:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.
تم اخذ عدد (١) عينة طبقاً للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقاً للمواصفات الخاصة بالمشروع.

م.د. محمد عبد الله

ج) أعمال ردم سن فلتز:

تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع.
تم اخذ عدد (١) عينة طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع.

التوصيات:

- على الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل أي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.
- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الاعمال.
- تم اخذ العينات طبقا للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها الى الجهات المرفقة في الكشف لأجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة بأصل النتائج حتى تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحدود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد.
- مرفق عدد (١) كشف بأماكن ومحطات وسكك العينات والاختبارات الموقعة التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.
- مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.

د. محمد

وعليه ترى اللجنة: -

- لا مانع من استلام الأعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ ١٨ / ٠٧ / ٢٠٢٣ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال للأعمال وببداية فترة الضمان طبقا لخطاب الشركة المنفذة بنهي الأعمال.
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهي إجراءات محضر التقييم.
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتى يتسنى نهي المشروع في مواعيده المقررة.

أعضاء اللجنة: -

- مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة جي آر للبناء والتشييد)
- استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)
- مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

- ٨- محمد طحانة
- ٧- المهندس عامر
- ٦- [Signature]
- ٥- مكتب المساحة
- ٤- [Signature]
- ٣- [Signature]
- ٢- [Signature]
- ١- [Signature]

يعتمد،،،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

ملک

مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع

قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠

تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

كشف بأماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال الاتربة
وسن طبقة التأسيس لجسر القطار:

مسلسل	STATION	المنسوب	نوع المادة الخام	الجهة المرسل اليها العينة
١	٢٦٩+٧٠٠	الفيرما	اتربة	معامل كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
٢	٢٦٧+٥٠٠	طبقة تأسيس أولي subgrade	طبقة تأسيس subgrade	معامل كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
٣	٢٦٨+٦٠٠	أعلى منسوب المياه ب ٥٠ سم	سن فلتز متدرج	معامل كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقى الاختبارات الخاصة بمواصفات المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات.

٨- مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة جي آر للبناء والتشييد)

٧- استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

٦- مدير تنفيذ المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٥- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٤- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)

٣- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

٢- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

١- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

بيان بالخصم الخاص بمحضر التقييم الخاص لعملية

اسناد عملية الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الاسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الاقليمي (بالأمر المباشر)

عقد رقم ٨٩٣-٢٠٢١-٢٠٢٢

اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة جي ار للبناء والتشييد

تم خصم مبلغ ٥٢٢٣ جنيه نظير زيادة نسبة المار من منخل (٢٠٠ #) للعينات المرفقة بختامي العقد المذكور وهي ٦,٧ % وتم حساب المبلغ كالتالي: -

$$٧٧٩٥٦٨٣,٦٧ * \frac{١}{١٠٠} * \frac{٦,٧}{١٠٠} = ٥٢٢٣ \text{ جنيه}$$

أعضاء اللجنة: -

- ١- مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة جي ار للبناء والتشييد)
- ٢- استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)
- ٣- مهندس مدني المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- ٤- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- ٥- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- ٦- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٧- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- ٨- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

١- محمد طحانة

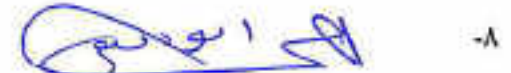
٢- ا.م.ن عامر

٣- 

٤- 

٥- 

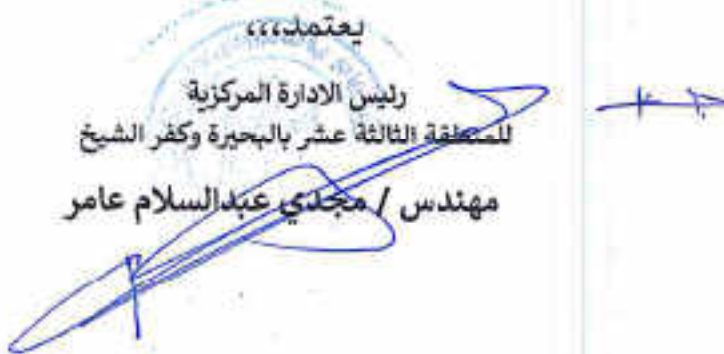
٦- 

٧- 

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



التقييم الخاص لعملية

اسناد عملية الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٧٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الاقليمي (بالأمر المباشر)

عقد رقم ٨٩٣-٢٠٢١-٢٠٢٢

إشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة جي آر للبناء والتشييد

انه في يوم الاثنين الموافق ٠٣ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناءً على القرار الصادر عن:
السيد المهندس / رئيس الإنارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع
القطار الكهربائي السريع من كم ٢٠٠ حتى كم ٣٠٠ ترقيم القطار قرار رقم (٢٢٢) بتاريخ ٢٨/١١/٢٠٢٢
وبناءً على الطلب المقدم من الشركة العامة بتسليم الاعمال والاكتفاء بما تم تنفيذه ابتدائياً وكذلك محضر
الاستلام بتاريخ ١٨ / ٠٧ / ٢٠٢٣ وبعد الاطلاع على التقييم للعملية عالية.
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- ١- السيد المهندس / أحمد ابو دقيقة
- ٢- السيد المهندس / أحمد عادل الشاعر
- ٣- السيد المهندس / حسن حاتم

عن الاستشاري

- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)
- مدير استشاري المشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- مدير الجودة للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- مدير تنفيذي للمشروع (مكتب ا.د / خالد قنديل)
- استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

- ٤- السيد المهندس / رشاد مرسى
- ٥- السيد المهندس / أحمد المسعود
- ٦- السيد المهندس / أحمد السيد
- ٧- السيد المهندس / ايمن عاطف

عن الشركة المنفذة

- ٨- السيد المهندس / محمد سالم
- مدير مشروعات الشركة (شركة جي آر للبناء والتشييد)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات
التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الاعمال المنفذة ظاهرياً
على الطبيعة

م.د. محمد عبد الحليم

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي: -

أولا الخصومات على الاختبارات المعملية

- الخصم على التربة (يتم خصم مبلغ ٥٢٢٣ جنيه نتيجة تجاوز نسبة المار من منخل ٢٠٠ نسبة ٦,٧٪ عن الحدود المقبولة)
- الخصم على سن الفلتر
- الخصم على سن طبقة التأسيس
- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي:

أعضاء اللجنة: -

مدير مشروعات الشركة المنفذة (شركة جي آر للبناء والتشييد)

٨- محمد سلمان

استشاري المساحة للمشروع (مكتب XYZ)

٧- أحمد عامر

مدير تنفيذي للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٦- محمد

مدير الجودة للمشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٥- محمد السعيد

مدير استشاري المشروع (مكتب أ.د / خالد قنديل)

٤- محمد

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

٣- محمد

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر (عضو اللجنة)

٢- محمد

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر (رئيس اللجنة)

١- محمد

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

	Electric Express Train - HSR	
	From El Ain El Sokhna City To El Alamein	
	Section : 4	
	القضبان - قطاع البحيرة	

ملحق : شركة جي آر ليدز والفلويد

إشراف : المهندس/الطبيب عمر - الإشراف العام (مهندس) - استشاري الهيئة 1.1 / جلفن قنديل

تأليف : ميثاق من القطار كركوبستان البحرية (مهندس رقم 1.1/1.2) - جلفن قنديل

Notes	Abrasion Scatter 300 rounds	Absorption	Fragmentation (P.)	Plate load (PL)	Score Analysis			Classification	Station		Date	Q. T	N.
					# 200	# 40	# 10		to	from			
	20.3%	1.030%	1.000	100 #402	1%	2%	3%	FINAL LAYER	268+740	268+640	04/01/2023	SAF-03	1
	26.8%	1.178%	0.500	NON	1%	2%	2%	WATER LEVEL	268+740	268+640	14/11/2022	SAF-02	2
	21.0%	1.840%	2.000	138.3433+123.798	1%	2%	2%	FINAL LAYER	268+680	268+540	06/05/2023	SAF-07	3
	21.0%	1.840%	2.000	NON	1%	2%	2%	WATER LEVEL	268+520	268+500	07/06/2023	SAF-04	4
	21.0%	1.840%	2.000	NON	1%	1%	2%	WATER LEVEL	268+640	268+540	18/06/2023	PA-06	5
	23.0%	1.840%	2.000	NON	1%	1%	2%	FINAL LAYER	268+520	268+500	10/06/2023	AF-05	6

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري بالسكك الحديدية الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م/أحمد أبو دقينة

مهندس تنفيذ المشروع
م/أحمد الشاذلي

عن استشاري المشروع (K.K)

عن الشركة

2019

Station		to	from	date	Q. 1	N.
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2.20%
27.20%	2.20%	2.20%	2.20%	2		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة الثالثة على
بالبحيرة وكفر الشيخ

م/المحمد بنو دليقة
مدير المشروع

مهندس تخطيط المكنون
م/ أحمد الشافعي

عن المستشارين المشروع (K.K.)

عن الشركة

Erin Doherty

REVISED 2023

1000

July 1, 1994

1997

[illegible]

Specification Limits:

	ASTM	ASTM	Upper Enthalpy Limit At 10% Enthalpy	Upper Enthalpy Limit At 10% Enthalpy
Steel 101	101 max	101 max	101 max	101 max
Steel 102	102 max	102 max	102 max	102 max
Steel 103	103 max	103 max	103 max	103 max
Steel 104	104 max	104 max	104 max	104 max
Steel 105	105 max	105 max	105 max	105 max
Steel 106	106 max	106 max	106 max	106 max
Steel 107	107 max	107 max	107 max	107 max
Steel 108	108 max	108 max	108 max	108 max
Steel 109	109 max	109 max	109 max	109 max
Steel 110	110 max	110 max	110 max	110 max
Steel 111	111 max	111 max	111 max	111 max
Steel 112	112 max	112 max	112 max	112 max
Steel 113	113 max	113 max	113 max	113 max
Steel 114	114 max	114 max	114 max	114 max
Steel 115	115 max	115 max	115 max	115 max
Steel 116	116 max	116 max	116 max	116 max
Steel 117	117 max	117 max	117 max	117 max
Steel 118	118 max	118 max	118 max	118 max
Steel 119	119 max	119 max	119 max	119 max
Steel 120	120 max	120 max	120 max	120 max
Steel 121	121 max	121 max	121 max	121 max
Steel 122	122 max	122 max	122 max	122 max
Steel 123	123 max	123 max	123 max	123 max
Steel 124	124 max	124 max	124 max	124 max
Steel 125	125 max	125 max	125 max	125 max
Steel 126	126 max	126 max	126 max	126 max
Steel 127	127 max	127 max	127 max	127 max
Steel 128	128 max	128 max	128 max	128 max
Steel 129	129 max	129 max	129 max	129 max
Steel 130	130 max	130 max	130 max	130 max
Steel 131	131 max	131 max	131 max	131 max
Steel 132	132 max	132 max	132 max	132 max
Steel 133	133 max	133 max	133 max	133 max
Steel 134	134 max	134 max	134 max	134 max
Steel 135	135 max	135 max	135 max	135 max
Steel 136	136 max	136 max	136 max	136 max
Steel 137	137 max	137 max	137 max	137 max
Steel 138	138 max	138 max	138 max	138 max
Steel 139	139 max	139 max	139 max	139 max
Steel 140	140 max	140 max	140 max	140 max
Steel 141	141 max	141 max	141 max	141 max
Steel 142	142 max	142 max	142 max	142 max
Steel 143	143 max	143 max	143 max	143 max
Steel 144	144 max	144 max	144 max	144 max
Steel 145	145 max	145 max	145 max	145 max
Steel 146	146 max	146 max	146 max	146 max
Steel 147	147 max	147 max	147 max	147 max
Steel 148	148 max	148 max	148 max	148 max
Steel 149	149 max	149 max	149 max	149 max
Steel 150	150 max	150 max	150 max	150 max
Steel 151	151 max	151 max	151 max	151 max
Steel 152	152 max	152 max	152 max	152 max
Steel 153	153 max	153 max	153 max	153 max
Steel 154	154 max	154 max	154 max	154 max
Steel 155	155 max	155 max	155 max	155 max
Steel 156	156 max	156 max	156 max	156 max
Steel 157	157 max	157 max	157 max	157 max
Steel 158	158 max	158 max	158 max	158 max
Steel 159	159 max	159 max	159 max	159 max
Steel 160	160 max	160 max	160 max	160 max
Steel 161	161 max	161 max	161 max	161 max
Steel 162	162 max	162 max	162 max	162 max
Steel 163	163 max	163 max	163 max	163 max
Steel 164	164 max	164 max	164 max	164 max
Steel 165	165 max	165 max	165 max	165 max
Steel 166	166 max	166 max	166 max	166 max
Steel 167	167 max	167 max	167 max	167 max
Steel 168	168 max	168 max	168 max	168 max
Steel 169	169 max	169 max	169 max	169 max
Steel 170	170 max	170 max	170 max	170 max
Steel 171	171 max	171 max	171 max	171 max
Steel 172	172 max	172 max	172 max	172 max
Steel 173	173 max	173 max	173 max	173 max
Steel 174	174 max	174 max	174 max	174 max
Steel 175	175 max	175 max	175 max	175 max
Steel 176	176 max	176 max	176 max	176 max
Steel 177	177 max	177 max	177 max	177 max
Steel 178	178 max	178 max	178 max	178 max
Steel 179	179 max	179 max	179 max	179 max
Steel 180	180 max	180 max	180 max	180 max
Steel 181	181 max	181 max	181 max	181 max
Steel 182	182 max	182 max	182 max	182 max
Steel 183	183 max	183 max	183 max	183 max
Steel 184	184 max	184 max	184 max	184 max
Steel 185	185 max	185 max	185 max	185 max
Steel 186	186 max	186 max	186 max	186 max
Steel 187	187 max	187 max	187 max	187 max
Steel 188	188 max	188 max	188 max	188 max
Steel 189	189 max	189 max	189 max	189 max
Steel 190	190 max	190 max	190 max	190 max
Steel 191	191 max	191 max	191 max	191 max
Steel 192	192 max	192 max	192 max	192 max
Steel 193	193 max	193 max	193 max	193 max
Steel 194	194 max	194 max	194 max	194 max
Steel 195	195 max	195 max	195 max	195 max
Steel 196	196 max	196 max	196 max	196 max
Steel 197	197 max	197 max	197 max	197 max
Steel 198	198 max	198 max	198 max	198 max
Steel 199	199 max	199 max	199 max	199 max
Steel 200	200 max	200 max	200 max	200 max
Plasticity Index	6 max	6 max	6 max	6 max
Max. Dry Density	18.5 KN/m ³	18.5 KN/m ³	18.5 KN/m ³	18.5 KN/m ³
CEI	20%	20%	20%	20%
Usage	Upper Enthalpy Limit At 10% Enthalpy	Upper Enthalpy Limit At 10% Enthalpy	Upper Enthalpy Limit At 10% Enthalpy	Upper Enthalpy Limit At 10% Enthalpy

Revisits Summary:

Sample Information	Sample Location	Description	Report Numbers		Silver Analysis											Atmospheric Levels	Soil Category	Spec. Dry Density (gN/m³)	Type WCL	CEN	Valid For Embankments		
			Numbers	Date	2"	1 1/2"	1"	3/4"	20#	#4	Screen #1 U	Screen #4 U	Screen #20 U	U	PL								
1 266'-500'	U	U	6-28-08	6/7/10	06/08/2023	100.0%	100.0%	88.1%	88.7%	70.1%	65.1%	53.4%	32.9%	10.8%	15N, 10T-14	20%	27%	10T Q16	20-31	10-15.5	OK	4.00%	OK
2 269'-700'	U	U	6-21-08	6/7/10	06/08/2023	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	87.2%	75.4%	59.8%	38.2%	24.7%	15N, 10T-0	20%	21%	10T Q16	20-31	10-15.5	OK	0.20%	OK

Laboratory Director

Dr. Wood Section

تدقيق الأستاذ المساعد الدكتور عبد الله محمد عبد الله

The above entry is only responsible for the last entry and is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt; Tele./fax: + (203) 5947203)

المجلة الدولية للبحوث القانونية - العدد 1، 2014



Alexandria University

Faculty of Engineering

Engineering Center for Community Development

Roads Soils & Materials Laboratory



جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسي للخدمة العامة
معمل تربة ومواد الطرق

Filter

تحتل حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالشروط الخاصة لمشروع المطار الكهربائي السريع - قطاع البحيرة من كم ٢٠٠٠٠٠٠ إلى كم ٢٠٠٠٠٠٠

05/10/2023 تاريخ التقرير

اسم العميل شركة هي آر للشبيد والبناء

Specification Limits:

	Min	Max
Passing Sieve# 200 (0.075mm)	0%	5%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	45%
% Water Absorption	0%	15%

Used Standard

1. Grain Size: ASTM D6913 - Standard Test Methods for Particle Size Distribution (Sedimentation) of Soils Using Sieve Analysis
2. Los Angeles Abrasion Test: ASTM C1315 - Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large Size Coarse Aggregate by Abrasion and Impact in the Los Angeles Machine
3. Water Absorption: ASTM C127 - Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate

Results Summary:

Sample Information		Report #1		Report #2		Description	Sieve Analysis					Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption	
		Number	Date	Number	Date		3" 75mm	2" 50mm	3/8" 9.5mm	No. 4 4.75mm	No. 200 0.075mm			
1	660-268	G 30/08	06/08/2023	١٠١١١١	06/08/2023	Filter	100.0%	100.0%	0.2%	0.2%	0.1%	<=5%, OK	19.86% <=45%, OK	1.09% <=15%, OK
2	600-268	G 33/08	06/08/2023	١٠١١١١	06/08/2023	Filter	100.0%	100.0%	0.3%	0.1%	0.0%	<=5%, OK	19.76% <=45%, OK	1.10% <=15%, OK

Laboratory Director



أشرف مختبر فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها المختبر غير مسؤول عن كفاءته استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنية على ذلك

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

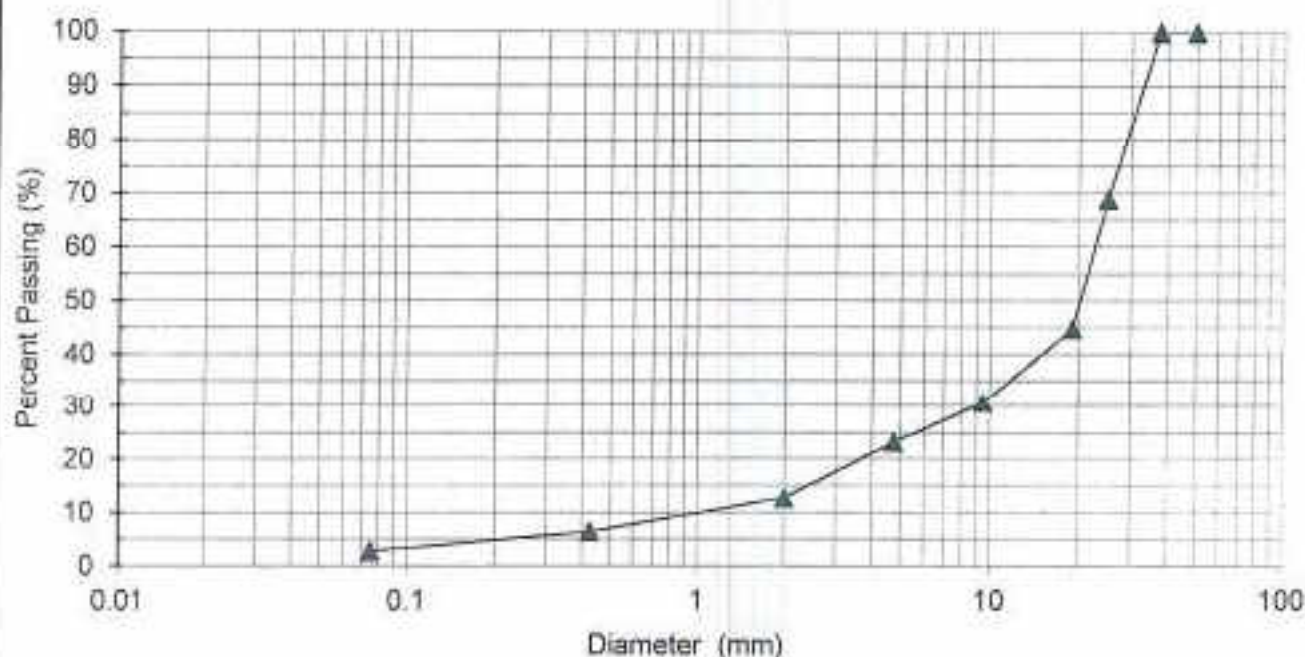
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بردي ٢١٥٤٤ - الإسكندرية - تليفاكس +(٢٠٣) ٥٩١٧٢٠٣

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	شركة جي آر للبناء والتشييد
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين المنيخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ إلى كم ٢٧٠+٠٠٠
LOCATION	من محطة ٢٦٧+٥٠٠ على منسوب طبقة تاسيس اولي
LAYER TYPE	عينة ١ / ١ Subgrade

Receiving Date	24/07/2023
Cheque Date	24/07/2023
Reciept Number	985311
Report Date	06/08/2023
Lab. Ref.	G 32/08

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

Sieve No.	PERCENT PASSING							
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"
Test Results	2.7	6.4	12.7	23.1	30.6	44.7	68.8	100.0

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مندوب الاستشاري (د / خالد كاديل



Laboratory Director

د. وائل بكهيت

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج منهجه على ذلك.

رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - الفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	ل. ١٢/ ٠٨	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	أمر دفع	لوس أنجلوس و الامتصاص	الاختبارات
٩٨٥٣١٠	أمر دفع	شركة جى ار للبناء والتشييد	المقاول
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
Subgrade	العينة	من محطة ٢٦٧+٥٠٠ على شسوب طبقة تأسيس اولى عقد ٨٩٣ اتجاه الاقليمي	الموقع

نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص

٥٠٠ لفة	لوس أنجلوس
١٢ كرة	عدد كرات الاختبار
٥٠٠٠ جم	وزن العينة قبل التجربة
٤٠١٩ جم	وزن العينة بعد التجربة
١٩,٦٢ %	نسبة التآكل
١,٤٢ %	نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر
٢,٦٢ جم/سم ٣	الوزن النوعي
العينة عديمة اللدونة	حد اللدونة
	حد السيولة

تم توريد العينة بمعرفة مديوب الاستشارى أ.د/ خالد قنديل

مدير المعمل

د. / وائل بخيت

فنى المعمل

أ / أحمد عادل



The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results. المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن تفسير نتائج الاختبارات أو أى نتائج مبهمة على ذلك.

رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - ليلفاكس ٥٩١٧٢٠٣ + (٢٠٣)

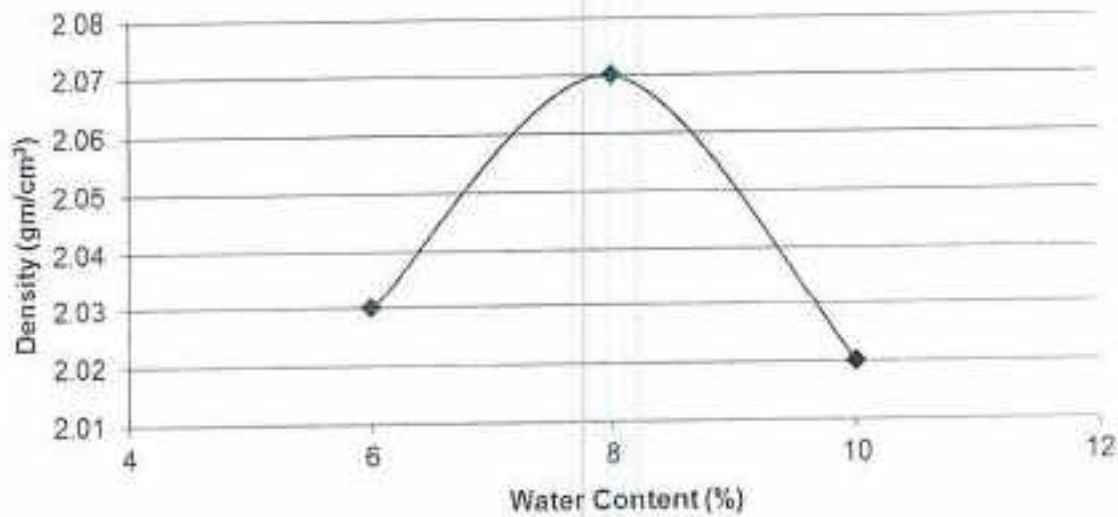
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax + (203) 5917203



نقائج تجارب اندمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	ب ٠٨/٢٧	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ الايصال	بروكتور	الاختبارات
٩٨٥٣١١	رقم الايصال	شركة جى ار للبناء والتشييد	العميل
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائى السريع (العين المنفخة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
Subgrade	العينة	من محطة ٢٦٧+٥٠٠ على منسوب طبقة تأسيس لوتى عك ٨٩٣ لتجاه الاقليمي	الموقع

Proctor Test Results



أقصى كثافة معملية جافة	٢.٠٧ جم/سم³
نسبة المياه الأمولية	٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشارى ا.د / خالد قنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



فى المعمل
ا. / أحمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

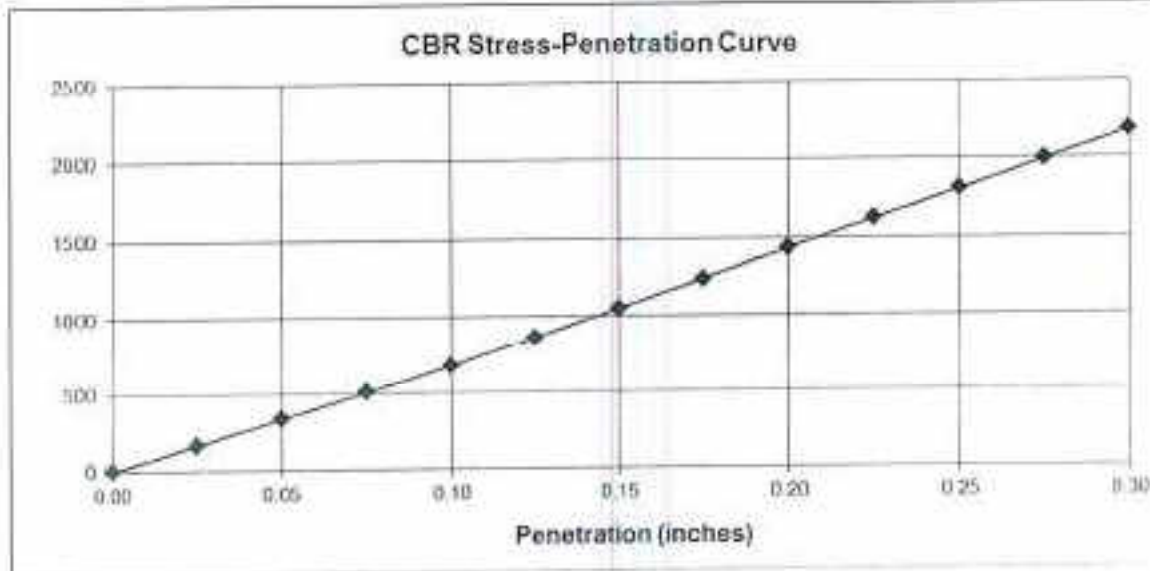
رقم بريدى ٢١٥٤٤ الإسكندرية - الفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	٠٨/٢٦	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ الإرسال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٩٨٥٣١١	رقم الإرسال	شركة جى ار للبناء والتشييد	العميل
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ إلى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
Subgrade	العينة	من محطة ٢٦٧+٥٠٠ على منسوب طبقة تاسيس اولى عقد ٨٩٣ اتجاه الاقليمي	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام	:	٩٦ %
تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد فهديل		

مدير المعمل
والله

د. / وائل بخيت



فني المعمل
أحمد عادل

The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج سببها على ذلك

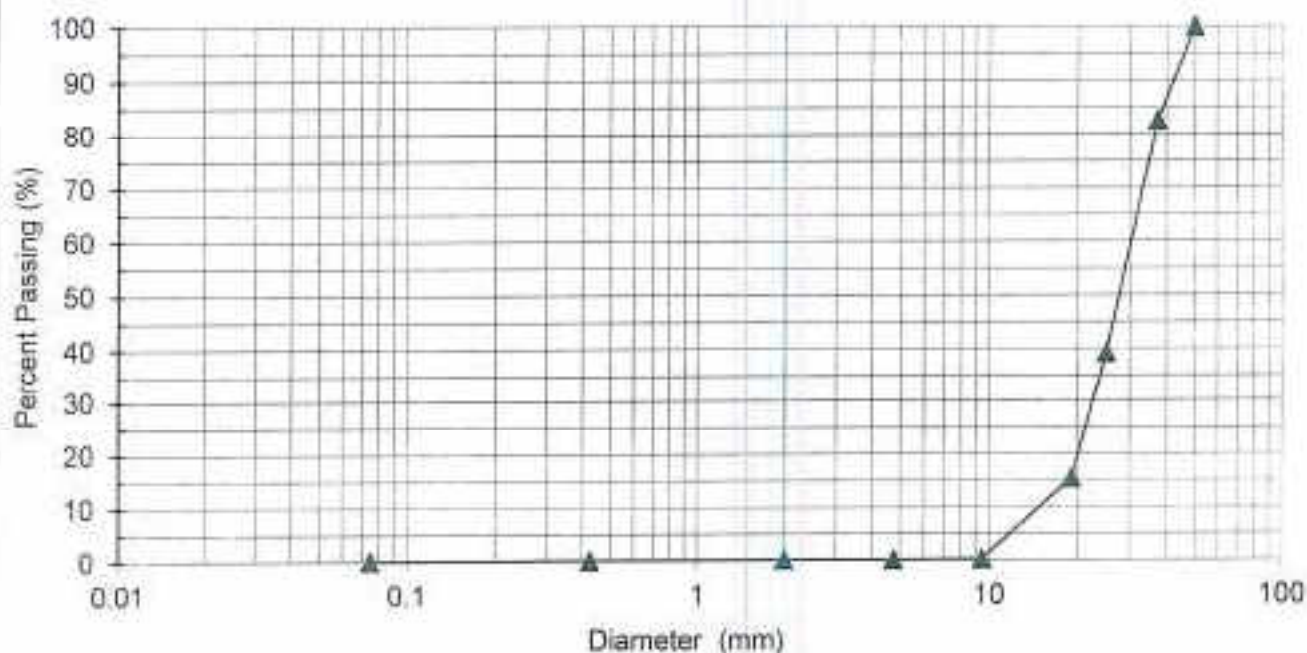
رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفكس ٥٦١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	شركة جي آر للبناء والتشييد
PROJECT	القطار الكهربائي المربع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ إلى كم ٢٧٠+٠٠٠
LOCATION	من محطة ٢٦٨+٦٠٠ على منسوب المياه
LAYER TYPE	سن فلتر عينة ١ / ١

Receiving Date	24/07/2023
Cheque Date	24/07/2023
Receipt Number	985311
Report Date	06/08/2023
Lab. Ref.	G 33/08

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

Sieve No.	PERCENT PASSING								
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"	2"
Test Results	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	15.4	39.3	82.6	100.0

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفه مشروب الاستشاري ا.د / خالد كنديل



Laboratory Director

د. وائل بكهيت

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او اي نتائج سببه غير ذلك.

رقم بردي ٢٦٥٤٤ الاسكندرية - تليفاكس ٥٩١٧٢٠٣ + (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب لوس أنجلوس و الامتصاص

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	٠٨/ ١٣/ ٢٠٢٣	رقم تقرير
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	أمر دفع	لوس أنجلوس و الامتصاص	الاختبارات
٩٨٥٣١٠	أمر دفع	شركة جي آر للتبائن والتنشيد	المقاول
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين المغنطة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
سن فلتير	العينة	من محطة ٢٦٨+٦٠٠ على منسوب المياه عقد ٨٩٣ لتجاة الاقليس	الموقع

نتائج اختبار لوس أنجلوس و الامتصاص

٥٠٠ ألفه	لوس أنجلوس
١٢ كورة	عدد كرات الاختبار
٥٠٠٠ جم	وزن العينة قبل التجربة
٤٠١٢ جم	وزن العينة بعد التجربة
١٩,٧٦ %	نسبة التآكل
١,١٠ %	نسبة الامتصاص بعد ٢٤ ساعة غمر
٠,١١ %	نسبة التفتت في الماء
٢,٦١ جم/سم ^٣	الوزن النوعي

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري أ.د/ خالد فهديل

عليه المعمل

د. د / وائل بخيت

عليه المعمل

أ / احمد عادل



The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات او أي نتائج عينية على ذلك

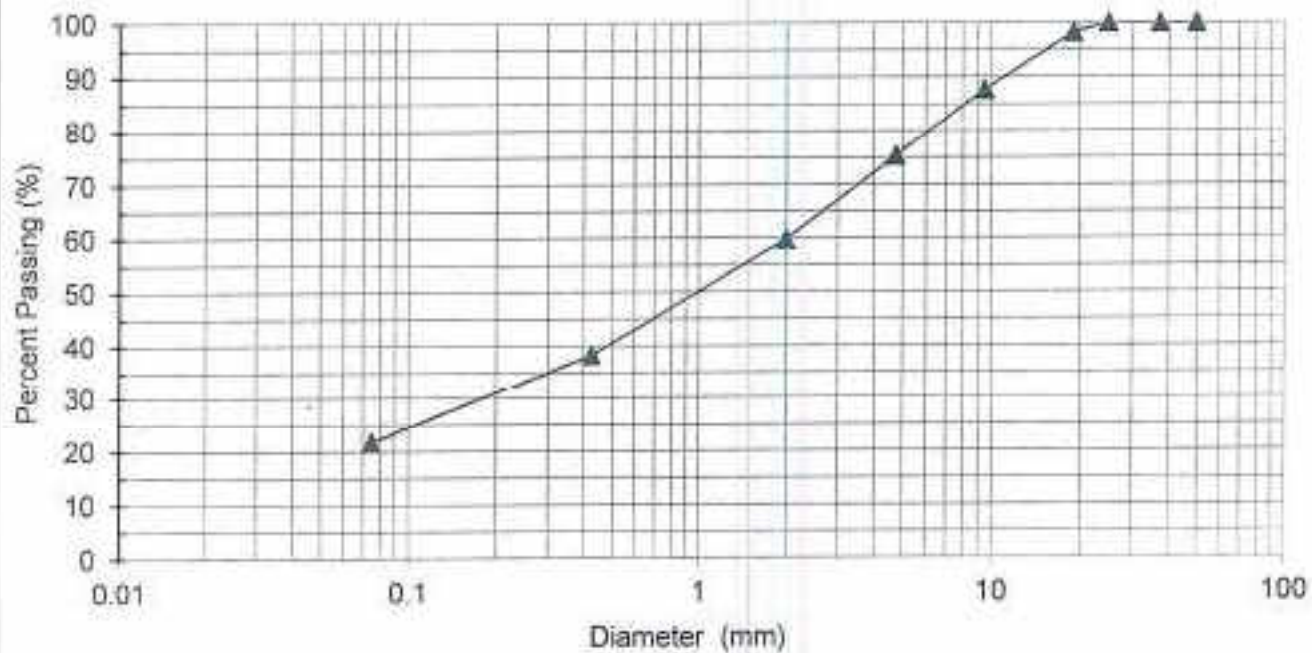
رقم بريد ٢٦٥٤٤ الإسكندرية - شيفاكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

**Grain Size Distribution Curve**

CLIENT	شركة جي آر للبناء والتشييد
PROJECT	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العجمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠
LOCATION	من محطة ٢٦٩+٧٠٠ على منسوب الفرما
LAYER TYPE	طبقة التربة عينة ١ / ١

Receiving Date	24/07/2023
Cheque Date	24/07/2023
Receipt Number	985311
Report Date	06/08/2023
Lab. Ref.	G 31/08

GRAIN SIZE DISTRIBUTION CURVE

Sieve No.	PERCENT PASSING							
	No. 200	No. 40	No. 10	No. 4	3/8"	3/4"	1"	1 1/2"
Test Results	21.7	38.2	59.8	75.4	87.7	98.2	100.0	100.0

تصنيف التربة : A-2-4

حد اللبونة : ٢١% حد السيولة : ٢٠%

وردت العينة التي اجري عليها الاختبار الى المعمل بمعرفة مطلوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل



Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسؤول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسؤول عن تفسير نتائج الاختبارات او اي نتائج مبنية على ذلك.

رقم بريدي ٢١٥٤٤ الاسكندرية - تليفكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

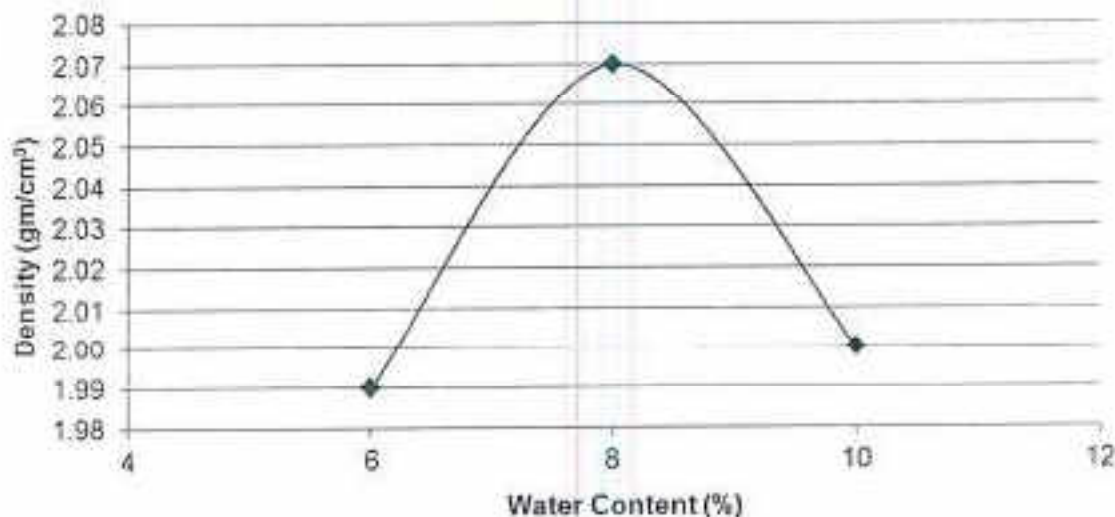
P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب الدمك - بروكتور معدل

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	ب ٠٨/٢٦	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ الاتصال	بروكتور	الاختبارات
٩٨٥٣١١	رقم الاتصال	شركة جي آر لبناء والتشييد	المصبل
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
طبقة التربة	العينة	من محطة ٢٦٩+٧٠٠ على منسوب القرماعك ٨٩٣ اتجاه الاقليمي	الموقع

Proctor Test Results



أقصى كثافة معملية جافة	: ٢.٠٧ جم/سم³
نسبة المياه الأصولية	: ٨%

تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري ا.د / خالد قنديل

مدير المعمل
د. / وائل بخيت



فني المعمل
ا. / احمد عادل

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها، المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج سببه على ذلك.

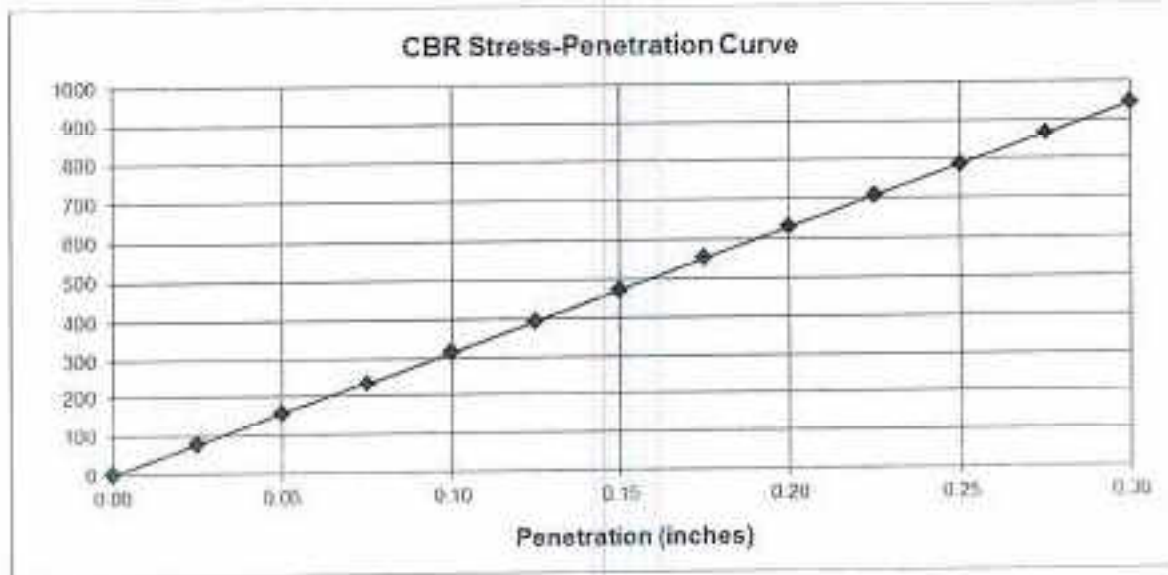
رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - تليفكس ٥٩١٧٢٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt, Tele-Fax +(203) 5917203



نتائج تجارب نسبة تحمل كاليفورنيا

٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ توريد العينة	٠٨/٢٥	تقرير رقم
٢٠٢٣/٠٧/٢٤	تاريخ الإيصال	نسبة تحمل كاليفورنيا	الاختبارات
٩٨٥٣١١	رقم الإيصال	شركة جي آر للبناء والتشييد	العميل
٢٠٢٣/٠٨/٠٦	تاريخ التقرير	القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العمين - مطروح) قطاع غرب النيل من كم ٢٦٥+٠٠٠ الى كم ٢٧٠+٠٠٠	المشروع
Subgrade	العينة	من محطة ٢٦٩+٧٠٠ على منسوب الفرما عند ٨٩٣ اتجاه الانشعاب	الموقع



نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المعالجة في الماء لمدة ٤ أيام	٤٢ %
تم توريد العينة بمعرفة مندوب الاستشاري د.أ / خالد فنديل	

مدير المعمل

د. / وائل بخيت

فني المعمل

أ / أحمد عادل



مركز خدمة المجتمع
الهندسي
بجامعة الإسكندرية

The laboratory is **only** responsible for the test results and its correctness. The laboratory is **not** responsible for the interpretation of the test results.

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات و صحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو أي نتائج مبنيه على ذلك

رقم بريد ٢١٥٤٤ الإسكندرية - شفاكس ٩١٧٧٠٣ (٢٠٣)

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt. Tele-Fax +(203) 5917203

رقم البند وبيانه (١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أجرة مطابقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسلوب (2٠ متر) أسفل مسلوب القرمة بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى مسلوب (2٠ متر) من مسلوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٠% بوزن الأرض الطبيعية متفورها ويزن بها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والسلك الجيد بالهراسات للوصول الى القصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف والغلة شاملة بالمتر المكعب.
	-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بإزادة أو القصد.
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
	-والبند لايشمل القيمة المحجورة .

تنفيذ شركة جي آر لبناء والتشييد

الكمية بالمقايضة
٣٧٥٥,٢٩١

مقدار العمل السابق
٣٦٢٧٩,٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الإجمالي ٣م
	من	الى		
أعمال الردم	٢٦٧+٣٦٠	٢٦٨+١٤٠	١٨٠٣٨,٩٧٦	٣٧٥٥,٢٩١
	٢٦٨+٢٠٠	٢٦٨+٤٤٠	٥١٩٢,٧٨٤	
	٢٦٨+٦٤٠	٢٦٨+٨٠٠	٣٠٥٣,٠٨	
	٢٦٨+٨٢٠	٢٦٩+٨٨٠	٩٥٥٨,٤٩٠٧٥	
	٢٦٩+٨٨٠	٢٧٠+٠٠٠	١٧٣١,٩٦	
الإجمالي				
اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٣٧٥٧٥,٢٩١
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٣٦٢٧٩,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				١٢٩٦,٢٩١
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٣٧٥٧٥,٢٩١

يتمتع
من الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد أبو دقينة

عن الشركة
K.K.
عن الاستشارى
K.K.



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٥) جارى الإقليمى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القربة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (2- متر) من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمى لشكل الجسر الترابى والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% والأرض الطبيعية متفرها ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف، والغلة شاملة بالمتر المكعب.

مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم.

والبند لا يشمل القيمة المحجورة.

رقم البند وبيانه: (١)

تنفيذ شركة جى ار لبناء والتشييد

الكمية بالمقاييس

٦٧٦٩٦,٩٥٦

مقدار العمل السابق
٣٤٧٦٥

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متري	من	
		الى	من
أعمال الردم	٣٦٨+١٤٠	٣٦٨+٣٦٠	
	٣٦٨+٤٤٠	٣٦٨+٢٠٠	
	٣٦٨+٨٠٠	٣٦٨+٦٤٠	
	٣٦٨+٨٨٠	٣٦٨+٨٢٠	
	٣٦٨+٨٨٠	٣٦٨+٨٨٠	
	٣٦٨+٨٨٠	٣٦٨+٨٨٠	
الإجمالي	٣٧٥٧٥,٢٩		
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٣٧٥٧٥,٢٩		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٣٤٧٦٥		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٥١٤,٠٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣٦٢٧٩,٠٠		

عن الشركة

عن الاستشارى

K.K.

K.K.

عن الهيئة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية -
العلمين الجديدة - مطروح)



الهيئة القومية للإسناد



تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد
حصر دوم احلال مستخلص جاري (٥٠٤٠٣٠٢٠١) اقليبي

احلال ٥ الإقليمي

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	قيمة الاحلال الكبيد (م)	العرض (م) (تحت)	العرض (م) (فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم (الاحلال (م) (٣م)	ارتفاع الردم المنقلد (م)	اجمالي الردم المنقلد (م) (٣م)	الاجمالي (م) (٣م)
٢٦٧+٤٠٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٠٤	٢٢,٩٧٦	٢٣٥٩,٧٤
٢٦٧+٤٢٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,١٢	٦٨,٩٢٨	
٢٦٧+٤٤٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٠٦	٣٤,٤٦٤	
٢٦٧+٤٦٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٢٨٧,٢	٠,٥٠	٢٨٧,٢	
٢٦٧+٤٨٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٧+٥٠٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٤٦	٢٧٨,٠٢٤	
٢٦٧+٥٢٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٣٦	٢١٧,٥٨٤	
٢٦٧+٥٤٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٢٦	١٥٧,١٤٤	
٢٦٧+٥٦٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٣١	١٨٧,٣٦٤	
٢٦٨+٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٥٠	٣٠٢,٢	
٢٦٨+٢٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٢٢	١٣٩,٠١	
٢٦٨+٤٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,١٦	٩٦,٧٠	
٢٦٨+٦٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٠٩	٥٤,٤٠	
٢٦٨+٨٠	٠,٥	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٣٠٢,٢	٠,٣٥	٢١١,٥٤	
٢٦٨+١٠٠	٠,٧	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٤٢٣,٠٨	٠,٣٠	١٨١,٣٢	٢٨٦٨,٢٢
٢٦٨+١٢٠	٠,٧	٣٠,٩٧	٢٩,٤٧	٣٠,٢٢	٤٢٣,٠٨	٠,٣٤	٢٠٥,٥٠	
٢٦٨+١٤٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٢٠	١١٤,٨٨	
٢٦٨+١٦٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٢٠	١١٤,٨٨	
٢٦٨+١٨٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٢٩	١٦٦,٥٨	
٢٦٨+٢٠٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٢٩	١٦٦,٥٨	
٢٦٨+٢٢٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٢٩	١٦٦,٥٨	
٢٦٨+٢٤٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٢٩	١٦٦,٥٨	
٢٦٨+٢٦٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٥٩	٣٣٨,٩٠	
٢٦٨+٢٨٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٦٦	٣٧٩,١٠	
٢٦٨+٣٠٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٧٠	٤٠٢,٠٨	
٢٦٨+٣٢٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٥٠	٢٨٧,٢٠	
٢٦٨+٣٤٠	٠,٧	٢٩,٤٧	٢٧,٩٧	٢٨,٧٢	٤٠٢,٠٨	٠,٣١	١٧٨,٠٦	
٢٦٨+٣٦٠	٠,٥	٢٩,٤٧	٢٧,٢٣	٢٨,٣٥	٢٨٣,٥٠	٠,٠٥	٢٨,٣٥	١٠٣٠,٨٤
٢٦٨+٣٨٠	٠,٥	٢٧,٩٧	٢٦,٤٧	٢٧,٢٢	٢٧٢,٢٠	٠,٢٣	١٢٥,٢١	
٢٦٨+٤٠٠	٠,٥	٢٧,٩٧	٢٦,٤٧	٢٧,٢٢	٢٧٢,٢٠	٠,٣٩	٢١٢,٣٢	
٢٦٨+٤٢٠	٠,٥	٢٧,٩٧	٢٦,٤٧	٢٧,٢٢	٢٧٢,٢٠	٠,١١	٥٩,٨٨	
٢٦٨+٤٤٠	٠,٥	٢٧,٩٧	٢٦,٤٧	٢٧,٢٢	٢٧٢,٢٠	٠,٠٩	٤٩,١٠	
٢٦٨+٤٦٠	٠,٥	٢٧,٢٣	٢٥,٧٣	٢٦,٤٨	٢٦٤,٨٠	٠,٢١	١١١,٢٢	
٢٦٨+٤٨٠	٠,٥	٢٧,٢٣	٢٥,٧٣	٢٦,٤٨	٢٦٤,٨٠	٠,٣٤	١٨٠,٠٦	
٢٦٨+٥٠٠	٠,٥	٢٧,٢٣	٢٥,٧٣	٢٦,٤٨	٢٦٤,٨٠	٠,٥٠	٢٦٤,٨٠	

عن الاستشاري

K.K.

XYZ

عن الشركة المنفذة

٤



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية -
العلمين الجديدة - مطروح)



الهيئة القومية للإنتاج
والتجارة والصناعة
والتجارة والصناعة

تنفيذ شركة بي آر لبناء وتشغيل
حسب ردم احلال لمستخلص جاري (5+1+3+2+1) اقليمي

احلال ٥ الإقليمي

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك ... الخ

Station	نسبة الاحلال (م) الكيه (م)	العرض (م) (تحت)	العرض (م) (فوق)	متوسط العرض (م)	اجمالي ردم الاحلال (م³)	ارتفاع الردم المتوسط (م)	اجمالي الردم المتوسط (م³)	الاجمالي (م³)
٢٦٨+٩٨٠	٠,٥	٢٥,٧٣	٢٤,٦	٢٥,١٦٥	٢٥١,٦٥	٠,٠٩	٤٥,٣٠	
٢٦٩+٠٠	٠,٧	٢٦,٢١	٢٢,٩٦	٢٥,٠٨٥	٣٥١,١٩	٠,٢٠	١٠٠,٣٤	
٢٦٩+٢٠	٠,٧	٢٦,٤٦	٢٤,٢١	٢٥,٣٣٥	٣٥٤,٦٩	٠,٢٥	١٢٦,٦٨	
٢٦٩+٤٠	٠,٧	٢٦,٧	٢٤,٤٥	٢٥,٥٧٥	٣٥٨,٠٥	٠,٢٥	١٢٧,٨٨	
٢٦٩+٦٠	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,٢٥	١٢٩,١٣	
٢٦٩+٨٠	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,٢٥	١٢٩,١٣	
٢٦٩+١٠٠	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,٢٥	١٢٩,١٣	
٢٦٩+١٢٠	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,٥٩	٣٠٤,٧٤	
٢٦٩+١٤٠	٠,٥	٢٤,٩٧	٢٤,١٩	٢٤,٥٨	٢٤٥,٨	٠,٥٠	٢٤٥,٨	
٢٦٩+١٦٠	٠,٥	٢٤,٩٧	٢٤,١٩	٢٤,٥٨	٢٤٥,٨	٠,٥٠	٢٤٥,٨	
٢٦٩+١٨٠	٠,٥	٢٤,٩٧	٢٤,١٩	٢٤,٥٨	٢٤٥,٨	٠,٥٠	٢٤٥,٨	
٢٦٩+٢٠٠	٠,٥	٢٤,٩٧	٢٤,١٩	٢٤,٥٨	٢٤٥,٨	٠,٥٠	٢٤٥,٨	
٢٦٩+٢٢٠	٠,٥	٢٤,٩٧	٢٤,١٩	٢٤,٥٨	٢٤٥,٨	٠,٠٠	٠	
٢٦٩+٢٤٠	٠,٧	٢٦,٩٥	٢٤,٧	٢٥,٨٢٥	٣٦١,٥٥	٠,٢٧	١٣٩,٤٦	
٢٦٩+٢٦٠	٠,٧	٢٦,٢	٢٣,٩٥	٢٥,٠٧٥	٣٥١,٠٥	٠,٤٠	٢٠٠,٦	
٢٦٩+٢٨٠	٠,٧	٢٦,٢	٢٣,٩٥	٢٥,٠٧٥	٣٥١,٠٥	٠,٥٥	٢٧٥,٨٣	
٢٦٩+٣٠٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢٥	
٢٦٩+٣٢٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢	
٢٦٩+٣٤٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢٥	
٢٦٩+٣٦٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢	
٢٦٩+٣٨٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢٥	
٢٦٩+٤٠٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢	
٢٦٩+٤٢٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢٥	
٢٦٩+٤٤٠	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢	
٢٦٩+٤٥٣	٠,٧	٢٦,٤٧	٢٤,٢٢	٢٥,٣٤٥	٣٥٤,٨٣	٠,٢٥	١٢٦,٧٢٥	
٢٦٩+٤٦٠	٠,٧	٤٩,٦٥	٤٧,٤	٤٨,٥٢٥	٦٧٩,٣٥	٠,٢٥	٨٤,٩٢	
٢٦٩+٤٨٠	٠,٧	٤٩,٦٥	٤٧,٤	٤٨,٥٢٥	٦٧٩,٣٥	٠,٢٥	٢٤٢,٦٢٥	
٢٦٩+٥٠٠	٠,٧	٤٩,٦٥	٤٧,٤	٤٨,٥٢٥	٦٧٩,٣٥	٠,٢٥	٢٤٢,٦٣	
٢٦٩+٨٠٠	٠,٥	٤٩,٦٥	٤٨,١٥	٤٨,٩	٤٨٩,٠٠	٠,٠٨	٧٨,٢٤	
الاجمالي							١٠٧٣٩,١١	

٤٤٨٠,٣١

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

ختم

تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

حصر هندسي لمستخلص جاري (0+1+2+3+4) اقليمي



هندسي ه الإقليمي

بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	As Built vol. fill		
	Layer	Qty(m3)	Total Qty
267+360	Ferma	308.87	15679.24
267+380		414.79	
267+400		408.94	
267+420		384.07	
267+440		398.59	
267+460		445.40	
267+480		429.42	
267+500		561.69	
267+520		596.09	
267+540		596.07	
267+560		596.09	
267+580		596.08	
267+600		596.08	
267+620		594.47	
267+640		542.17	
267+660		308.87	
267+680		308.87	
267+700		308.87	
267+720		308.87	
267+740		308.89	
267+760		308.87	
267+780		308.87	
267+800		308.88	
267+820		308.87	
267+840		308.80	
267+860		308.71	
267+880		308.75	
267+900		308.82	
267+920		308.82	
267+940		308.75	
267+960		308.71	
267+980		308.74	
268+000		706.76	
268+020		603.56	
268+040		569.50	
268+060		216.07	
268+080		216.12	
268+100		216.19	
268+120		216.17	
268+140		216.09	

عن الاستشاري

C.K.

XYZ

عن الشركة المنفذة

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد حصر هندسي لمستخلص جاري (٥+٤+٣+٢+١) اقليمي	هندسي ه الإقليمي
	بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات ونشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ	

Station	As Built vol. fill		
	layer	Qty(m3)	Total Qty
268+200	Ferma	398.42	2324.56
268+220		398.43	
268+240		398.32	
268+260		112.85	
268+280		112.87	
268+300		112.95	
268+320		112.96	
268+340		112.88	
268+360		112.90	
268+380		112.98	
268+400		113.00	
268+420		113.00	
268+440		113.00	
268+640	-1.25	0	2687.2
268+660		408.69	
268+680		427.98	
268+700		429.12	
268+720		446.93	
268+740		451.85	
268+760		262.05	
268+780		170.9	
268+800		89.68	
268+820	Ferma	281.41	1155.83
268+840		293.36	
268+860		251.53	
268+880		195.39	
268+900		134.14	
268+920	Ferma	140.91	913.3
268+940		94.97	
268+960		92.85	
268+980		59.85	
269+160		3.22	
269+180		12.48	
269+200		17.75	
269+220		16.59	
269+240		214.48	
269+260		161.92	
269+280		98.28	

عن الاستشاري

K.K.

XYZ

عن الشركة المنفذة



	مشروع القطار الكهربائي السريع		 
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		
	تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد حصر هندسي لمستخلص جاري (٥+٤+٢+٢+١) إقليمي		
	هندسي ٥ الإقليمي		
بند رقم (١) أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ			
Station	As Built vol. fill		
	Layer	Qty(m³)	Total Qty
269+700	Ferma	184.53	2344.09
269+720		226.06	
269+740		236.78	
269+760		238.87	
269+780		238.88	
269+800		302.39	
269+820		223.14	
269+840		238.11	
269+860		238.87	
269+880		216.46	
269+900	-0.75	252.00	1731.96
269+920		503.98	
269+940	-1	253.64	
269+960		253.65	
269+980		317.48	
270+000		151.21	
الإجمالي			26836.18

عن الاستشاري

K.K.

XYZ

عن الشركة المنفذة





بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٦) - خفاني - الإقليمي
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (٣)	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام البلدوز وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمّل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستلزمات طبقة لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف، يتم حساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.
-----------------------	---

تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

الكمية بالمقايضة
٥٢٣٦٩,٧٤٠
مقدار العمل السابق
٥٠١٩٥,٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالي ٣م
	الى	من		
اعمال حفر		٢٦٦+٧٨٠	٢١٨٤٨,٤٢٠	٤٢٢١٣,٢٤٠
		٢٦٦+٩٢٠	٥٦٤١,٠٠٠	
		١٢٠+٢٦٧	٨٦٤٣,١٧٠	
		٢٦٧+٢٤٠	٦٠٨٠,٦٥٠	
اعمال تسقيف		٢٦٧+٢٤٠	١٥٨٤,٠٠٠	١٥٨٤,٠٠٠
		٢٦٨+٥٤٠	٨٥٧٢,٥٠٠	
الاجمالي				
	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٥٢٢٦٩,٧٤٠
	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٥٠١٩٥,٠٠٠
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢١٧٤,٧٤٠
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٢٢٦٩,٧٤٠

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر
عن الشركة
K.K. XYZ
م/ أحمد أبو دقبة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) - جارى - الإقليمي
 عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المتطفة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات
 التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وتلصق الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)
 وحمل على البند تحميل ونقل (الأرية الزائدة المسافة - ٥٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية
 والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
 - يتم حساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.

رقم البند وبيانه: (٣)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق
 ٤٢٤٨٠

الكمية بالمقاييسه

١٠٠٠٠٠٠

بيان الأعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالى ٣م
	الى	من		
اعمال حفر	٢٦٦+٢٨٠	٢٦٦+٧٨٠	٢١٨٤٨,٤٢	٤٢٢١٣,٢٤
	٢٦٦+٨٠٠	٢٦٦+٩٢٠	٥٦٤١	
	٢٦٦+٩٢٠	١٢٠+٢٦٦	٨٦٤٣,١٧	
	٢٦٦+١٢٠	٢٦٦+٣٤٠	٦٠٨٠,٦٥	
اعمال تنسيق	٢٦٧+١٢٠	٢٦٧+٣٤٠	١٥٨٤	٨٥٧٢,٤٥
	٢٦٨+٦٤٠	٢٦٨+٥٤٠	٨٥٧٢,٤٥	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
٥٢٣٦٩,٦٩				
٤٢٤٨٠				
٧٧١٥				
٥٠١٩٥				

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٦) ختامي - الإقليمي

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمنح المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع العساحي تكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٢٥٠ قرش لكل الزيادة.

رقم البند وبيانه (٧)

تنفيذ شركة جى آر لبناء والتشييد

الكمية بالمقايضة

مقدار العمل السابق

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٢م	الإجمالي ٢م
	من	إلى		
أعمال التطهير	٢٧٠+٥٠٠	٢٧٠+٥٠٠	٦٦٦	٦٦٦
الإجمالي				
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٦٦٦	٦٦٦
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٦٦٠	٦٦٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٦	٦
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٦٦٦	٦٦٦

يختص

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/أحمد أبو دقيقة

م/أحمد الشاعر

م/أحمد أبو دقيقة

عن الاستشارى

K.K.

م/أحمد أبو دقيقة

م/أحمد الشاعر

م/أحمد أبو دقيقة

عن الشركة

م/أحمد أبو دقيقة

م/أحمد الشاعر

م/أحمد أبو دقيقة

م/أحمد الشاعر



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية: أعمال الجسر الترانزي والأعمال الصناعتية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بيان باجمالي اعمال بند التطهير وتوزيعها بين العقود

رقم البند وبيانه (٧)	بالمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعمق حتى ٢٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٢٥ قرش للكم الزائدة.
٦٦٦٧	عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٤ اتجاه وادي النطرون
١٣٨٨٩٨	عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٣٩ اتجاه سفنكس
٦٦٦٧	عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٩ اتجاه الإقليمي
١٥٢٢٣٢	الإجمالي

عن الشركة

م/ أحمد الشاعر

مهندس المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

مدير المشروع

عن الاستشاري

K.K.

عن الشركة

يحتشد eee

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دقبة

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

		مشروع القطار الكهربائي السريع	
	شركة جي آر للبناء والتشييد	حصر كميات التطوير بالقطاع من ٢٦٧+٥٠٠ حتي ٢٦٩+٩٠٠	

المساحة (م ^٢)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	المحطة الي	من المحطة
152232	63.43	2400	269+900	267+500

إيهن عاصم
24-8



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٦) ختامي اتجاه الإقليمي
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (١٣)	بالصن الكعب لورين وتنفيذ ودرم سن ١ و سن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ اعطصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) لها أو مواد طفلية أو بيت التمل ولا يزيد نسبة الطاقن بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠% يتم تنفيذها بطريقة تأسيس المسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى من اعلى مسلوب المياه الأرضية بجوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهواس زلة ٢٥ طن حتى ثبات للطبقة اسفل الهورسات على أن لا يتم التفتيش إلا بعد اعتماد الإحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والطبقة (اختبار التواح التحميل قطر ٢٠ سم) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة المعمارة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالوزنة أو القصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.
------------------------	--

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

الكمية بالمقارنة	م	م	م
الموقع الكيلو مترى	الى	من	م
٥٧٦,٩٦٠	٣٦٨+٦٤٠	٥٧٦,٩٦	٣٦٨+٥٤٠
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٥٧٦,٩٦٠	٥٧٦,٩٦٠	٥٧٦,٩٦٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥١٤٥,٠٠٠	٥١٤٥,٠٠٠	٥١٤٥,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٥٧٦,٩٦٠	٥٧٦,٩٦٠	٥٧٦,٩٦٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٧٦,٩٦٠	٥٧٦,٩٦٠	٥٧٦,٩٦٠

عن الشركة

عن الاستشاري

م. طاهر

م. احمد الشايع

م. احمد ابو دقينة

م. احمد ابو دقينة

م. احمد ابو دقينة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري اتجاه الإقليمي
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتز المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ و سن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ امتصاص لا تزيد عن ٨٣% ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (مارة من متخل ٢٠٠) نهائيا أو مواد طفلية أو بيت التمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها طبقا تأسيس أسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتي أعلي من اعلي منسوب للمياة الأرضية بجوالي ٥٠ سم ويتم الدملك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٥ طن حتي ثبات للطبقة أسفل الهراسات علي أن لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والعقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان .

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .

رقم البند وبيانه: (١٣)

تنفيذ شركة جي آر للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق

الكمية بالمقايضة

١٦٠٠٠٠٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		٣م	الاجمالي ٣م
	من	الى		
أعمال سن الفلتر	٢٦٨+٥٤٠	٢٦٨+٦٤٠	٥٧١٦,٩٦	٥٧١٦,٩٦٠
الاجمالي				
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٥٧١٦,٩٦٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠٠٠٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٥١٤٥,٠٠٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥١٤٥,٠٠٠			

عن الهيئة
رئيس

عن الاستشاري
K.K XYZ

عن الشركة

(إجمالي على القطاع + شركة)

حصر إجمالي كميات سن الفاتر بعقد رقم ٨٩٣ اتجاه الإقليمي + سفنكس وإجمالي كلي لكميات القطاع

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٥) جاري الإقليمي
تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الكميات الهندسية الإجمالية	المادة المعجونة المكافئة
	من	إلى		
أعمال سن الفاتر (مسار)	٢٦٨+٥٠٣	٢٦٨+٥١٨	١٣٤٩,٩٥	٢٠٢٤,٩٢٥
أعمال سن الفاتر (البركة)	٢٦٨+٦٤٠	٢٦٨+٧٤٠	٨٣٩٧	١٢١٤٧,٢٥
أعمال سن الفاتر (البركة)	٢٦٨+٥٤٠	٢٦٨+٦٤٠	٥٧١٦,٩٦	٨٢٥٦,٣٧٣
الإجمالي				
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			١٥٤٦٣,٩١	٢٢٤٢٣,٥٤٨
إجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ١ سفنكس			٣٦١٥	٥٤٢٤
إجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ٢ سفنكس			٤٥٣٠	٦٣٥٤
إجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ٣ سفنكس			١٣٠٥	١٩٦٤
إجمالي الكمية المدرجة بمستخلص ختامي ٤ سفنكس			٢٩٦,٩٥	٤٤٥,١٧٥
إجمالي الكمية المدرجة بمستخلص جاري ٥ الإقليمي			٥١٤٥	٧٤٣٠
إجمالي الكمية المدرجة			١٤٨٩١,٩٥	٢١٥٩٧,١٧٥
المشتقي لختامي الإقليمي			٥٧١,٩٦	٨٢٦,٣٧٣

عن الاستشارى

XVZ

عن الشركة

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٦) - ختامي - الإقليمي

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب فورند وفورس طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج لكسور الكسارات و المطابقة للمواصفات والقوى حجم للحيويات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراك الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥٪ ولا تزيد نسبة التآكل بجهاز لوس الجالوس عن ٢٠٪ ولا يزيد الانكماش عن ١٥٪ ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجتا بيسكال ويتم فردها على طبقة باستخدام معدات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الإصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد للتواصل للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد يجمع مشتمله طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندسين المشرف.

مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو بالنقصان.

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.

رقم البلد وبياناته: (١٥)

تنفيذ شركة جي آر لبناء والتشييد

مقدار العمل السابق

الكمية بالمقاييس

٧٠٠٠,٠٠٠	٣م	الموقع الكيلو متر	بيان الأعمال بالمقاييس
		الى	
	٣٢٩٤,٨	٢٦٨+١٤٠	٢٦٧+٣٦٠
٧٠٠٠,٠٠٠	١٠,٧٠,٨١	٢٦٨+٤٤٠	٢٦٨+٢٠٠
	٢٦٣٤,٣٩	٢٦٩+٥٠٠	٢٦٨+٨٢٠

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري
K.K.
م/ أحمد الشاعر

عن الشركة

م/ أحمد أبو دقبة
م/ أحمد الشاعر

بيان الاعمال والصيغ رقم : (٤) جارى الإقليمي
عملية: أعمال الجسر الثرائى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمر المكعب توريد طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقوى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الحار من متخل ٢٠٠ % والدرج الوارد بالاشتراك الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة القاطد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجتا باسكال ويتم قودها على طبقين باستخدام معدات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للهرسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحليلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (١٣)

تنفيذ شركة جى ار للبناء والتشييد

مقدار العمل السابق
٥٦٥.

الكمية بالمقاييس
٧٠٠٠.

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		٣م	الإجمالي
	الى	من		
أعمال الـ subgrade	٢٦٨+١٤٠	٢٦٧+٣٦٠	٣٢٩٤,٨	٧٠٠٠,٠٠٠
	٢٦٨+٤٤٠	٢٦٨+٢٠٠	١٠٧٠,٨١	
	٢٦٩+٥٠٠	٢٦٨+٨٢٠	٢٦٣٤,٣٩	
الإجمالي				
٧٠٠٠,٠٠٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
٥٦٥٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
١٣٥٠,٠٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٧٠٠٠,٠٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة

عن الاستشارى
K.K. XYZ

عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إحتداد أعمال تقوية التربة والأعمال المصاحبة لمطارات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المرحلة - المصبغة الإلكترونية - المصبغة الجديدة - مطروح)

حجم خردوسي جاري (+2) الألفين

الهيئة العامة للإسكان



بند رقم (١٣) بالمتر المكعب لوريد وفروش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

As Built vol.fill

Station	Layer	fill area (m2)	Qty(m3)	Total Qty
267+360	first layer (+.25)	4.12	82.37	3294.8
267+380		4.12	82.37	
267+400		4.12	82.37	
267+420		4.12	82.37	
267+440		4.12	82.37	
267+460		4.12	82.37	
267+480		4.12	82.37	
267+500		4.12	82.37	
267+520		4.12	82.37	
267+540		4.12	82.37	
267+560		4.12	82.37	
267+580		4.12	82.37	
267+600		4.12	82.37	
267+620		4.12	82.37	
267+640		4.12	82.37	
267+660		4.12	82.37	
267+680		4.12	82.37	
267+700		4.12	82.37	
267+720		4.12	82.37	
267+740		4.12	82.37	
267+760		4.12	82.37	
267+780		4.12	82.37	
267+800		4.12	82.37	
267+820		4.12	82.37	
267+840		4.12	82.37	
267+860		4.12	82.37	
267+880		4.12	82.37	
267+900		4.12	82.37	
267+920		4.12	82.37	
267+940		4.12	82.37	
267+960		4.12	82.37	
267+980		4.12	82.37	
268+000		4.12	82.37	
268+020		4.12	82.37	
268+040		4.12	82.37	
268+060		4.12	82.37	
268+080		4.12	82.37	
268+100		4.12	82.37	
268+120		4.12	82.37	
268+140		4.12	82.37	

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة المنفذة



بند رقم (١٣) بالمبار المكعب لوزيد والربط طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة ... الخ

As Built vol. fill

Station	Layer	fill area (m2)	Qty(m3)	Total.Qty
268+200	first layer (+.25)	4.12	82.37	1070.81
268+220		4.12	82.37	
268+240		4.12	82.37	
268+260		4.12	82.37	
268+280		4.12	82.37	
268+300		4.12	82.37	
268+320		4.12	82.37	
268+340		4.12	82.37	
268+360		4.12	82.37	
268+380		4.12	82.37	
268+400		4.12	82.37	
268+420		4.12	82.37	
268+440		4.12	82.37	

268+820	Second layer {+.5}	8.04	114.9316	574.6578947
268+840		8.04	114.9316	
268+860		8.04	114.9316	
268+880		8.04	114.9316	
268+900		8.04	114.9316	
268+920		3.92	32.5616	259.1926316
268+940		3.92	32.5616	
268+960		3.92	32.5616	
268+980		3.91	32.5016	
269+000		3.91	32.4016	
269+020		3.9	32.3016	
269+040		3.9	32.2016	
269+060		3.89	32.1016	
269+080		3.89	32.0516	1800.539474
269+100		3.89	32.0516	
269+120		3.89	32.0516	
269+140		3.89	32.0516	
269+160		3.89	32.0516	
269+180		3.89	32.0516	
269+200		3.89	77.87	
269+220		3.89	77.87	
269+240		3.89	77.87	
269+260		3.89	77.87	
269+280		3.89	77.87	
269+300		4.15	80.43	
269+320		4.15	82.98	
269+340		4.15	82.98	
269+360		4.15	82.98	
269+380		4.15	82.98	
269+400		4.15	82.98	
269+420		4.15	82.98	
269+440		4.15	82.98	
269+453		7.05	93.65	
269+460		9.94	66.18	
269+480		9.94	198.88	
269+500		9.94	198.88	

الإجمالي

7000

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة المنفذة