

بيان أعمال

23/10/2023

28/1/2024 حتى

الإستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسلتنج
م/شعبان سعيد حافظ

يعتمد
مهندس الهيئة

م/ محمود محمد حسين

استشاري المصباح

مکتب سیر فیض سیمتیز
م/عاطف کمال عید

مهندس الشركة للمقانة
م. محمد محمود يوسف
التوقيع

م/الاسرار/الجو/البحر

EnTrans
CONSULTING
مشروع التطوير السريع - الخط الثاني

الاخلاص
للتوريدات العمومية والمقاولات العامة
ج.ب. ٥٨١٢٢ الاسماعيليه في ١٤٣٥/٧٧٦/٦٢٢

محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 24 - 1 - 2024

اسم المشروع : مشروع الفطار السريع القطاع الاول (اكثوبر - أسوان)

قامت شركة سيفرينج سيستمز للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الاخلاص للتوريدات العامة والمقاولات العمومية.

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	157+500	159+000	اعمال حفر التربة في المتناسك	20189	
3	157+500	159+000	اعمال الردم	129635.18	
5	157+500	158+820	الاساس المساعد	13005	
6	157+500	158+820	الاساس	4903	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

استشارى الهيئة
م. شعبان سعيد حافظ
التوقيع/

ESTIMANS
CONSULTING
مشروع الفطار السريع - المرحلة الثانية

استشارى الهيئة مكتب فني
م. اسلام ابو الهنا
التوقيع/

استشارى المساحة
م. عاطف كمال عبد
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
م. محمد محمود يوسف
التوقيع/

الاخلاص
للتوريدات العمومية والمقاولات العامة
ب.ن. ٥٨١٣٢ الاسماعيلية ب. في ٩٤٧/٧٧٦/٦٣٣

Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Fill Area (sq.M.)	Cut Area (sq.M.)	Station
0	0	0	102.75	157+500.00
0	1,815.65	0	78.81	157+520.00
272.62	2,603.80	27.26	0	157+540.00
792.22	2,603.80	24.7	0	157+560.00
1,289.69	2,626.85	25.05	2.3	157+580.00
1,767.00	2,695.98	22.68	4.61	157+600.00
2,215.08	2,742.06	22.13	0	157+620.00
2,654.60	2,777.60	21.83	3.55	157+640.00
3,161.52	2,813.14	28.86	0	157+660.00
3,672.25	2,813.14	22.21	0	157+680.00
4,212.95	2,813.14	31.86	0	157+700.00
5,062.39	2,813.14	53.08	0	157+720.00
6,341.42	2,813.14	74.82	0	157+740.00
8,032.96	2,813.14	94.33	0	157+760.00
9,947.93	2,813.14	97.16	0	157+780.00
11,883.96	2,813.14	96.44	0	157+800.00
13,682.86	2,813.14	83.45	0	157+820.00
15,387.56	2,813.14	87.02	0	157+840.00
17,148.93	2,813.14	89.12	0	157+860.00
19,008.65	2,813.14	96.86	0	157+880.00
20,979.73	2,813.14	100.25	0	157+900.00
23,015.10	2,813.14	103.28	0	157+920.00
25,051.35	2,813.14	100.34	0	157+940.00
27,034.26	2,813.14	97.95	0	157+960.00
28,971.26	2,813.14	95.75	0	157+980.00
30,820.87	2,813.14	89.21	0	158+000.00
32,353.42	2,813.14	64.04	0	158+020.00
33,298.03	2,813.14	30.42	0	158+040.00
33,806.99	2,813.14	20.48	0	158+060.00
34,212.22	2,813.14	20.05	0	158+080.00
34,603.23	2,813.14	19.06	0	158+100.00
34,923.76	2,813.14	13	0	158+120.00
35,094.94	2,813.14	4.12	0	158+140.00
35,157.17	2,813.14	2.1	0	158+160.00
35,210.39	2,813.14	3.22	0	158+180.00
35,291.65	2,813.14	4.91	0	158+200.00
35,368.27	2,813.28	2.75	0.01	158+220.00
35,460.47	2,813.43	6.47	0	158+240.00
35,596.10	2,813.43	7.1	0	158+260.00
35,733.44	2,816.25	6.64	0.28	158+280.00
35,837.43	2,829.80	3.76	1.07	158+300.00
35,881.69	2,865.40	0.66	2.49	158+320.00
35,890.44	2,918.05	0.21	2.78	158+340.00
35,933.60	2,951.27	4.11	0.54	158+360.00
36,108.65	2,956.71	13.4	0	158+380.00
36,480.59	2,956.71	23.8	0	158+400.00
37,191.83	2,956.71	47.33	0	158+420.00
38,301.93	2,956.71	63.68	0	158+440.00
39,667.03	2,956.71	72.83	0	158+460.00
41,270.17	2,956.71	87.49	0	158+480.00
43,055.72	2,956.71	91.07	0	158+500.00

45,007.79	2,956.71	104.14	0	158+520.00
47,136.70	2,956.71	108.95	0	158+540.00
49,439.45	2,956.71	121.12	0	158+560.00
51,933.33	2,956.71	127.27	0	158+580.00
54,594.58	2,956.71	139.86	0	158+600.00
57,468.42	2,956.71	147.52	0	158+620.00
60,603.19	2,956.71	155.95	0	158+640.00
64,024.74	2,956.71	176.2	0	158+660.00
67,589.10	2,956.71	180.23	0	158+680.00
71,395.17	2,956.71	200.37	0	158+700.00
75,528.36	2,956.71	212.95	0	158+720.00
79,667.29	2,956.71	220.95	0	158+740.00
84,556.33	2,956.71	237.96	0	158+760.00
89,311.13	2,956.71	247.52	0	158+780.00
94,345.46	2,956.71	255.91	0	158+800.00
99,570.95	2,956.71	266.64	0	158+820.00
103,584.89	2,956.71	134.76	0	158+840.00
105,100.01	2,956.71	16.76	0	158+860.00
106,652.59	2,956.71	138.5	0	158+880.00
109,355.41	2,956.71	131.78	0	158+900.00
111,960.36	2,956.71	128.71	0	158+920.00
114,527.07	2,956.71	127.96	0	158+940.00
117,047.76	2,956.71	124.11	0	158+960.00
119,509.77	2,956.71	122.09	0	158+980.00
121,945.34	2,956.71	121.47	0	159+000.00
124,186.97	2,956.71	102.7	0	159+020.00
125,213.93	2,973.95	0	1.72	159+026.00

مكتبه في القدس
م. اسلام ابو النجا
الويع
CONSUL
مفتوح مع القنصل والسريج - الويع الثاني

[Handwritten signature]

HSR - BLUE LINE - SEC 01

الوقت

عاطف كمال عبد

م. محمد محمود يوسف
التوقيع

الإسلام
والتربية والعلوم
١١٢٢/١٤٤٢ هـ

	Electric Express Train - 150M From section to section SECTION BETWEEN ELECTRIC EXPRESS TRAIN LIMIT SECTION LINE (SECTION - RAIL MAJARA) Section 1500m (Section - RAIL MAJARA) To Section 1500m	
---	--	--

محضر كميات القطع

نظم اليوم لمن شركة الإخلاص للمطارات السعودية قطاع 157+500 الي 159+000 بطول 1.5 كم في مشروع القطر الكهربائي السريع (6 أكتوبر / اسوان)

تم عمل حصر للاصل المعلقة في بند الحفر في تربة مناسكة في القطاع الخاص بالشركة في المناطق الاربعة 157+500 الي 157+700 ومن 157+980 الي 157+380
 بتاريخ 2022/8/15 طبقا

مرق طيه جدول بالحصر والرفع المساحي للارض الطبيعية والرفع المساحي للاصل المعلقة وقد تم اعتمادها من استشاري المساحة للمشروع سيرة فينيج مستقر

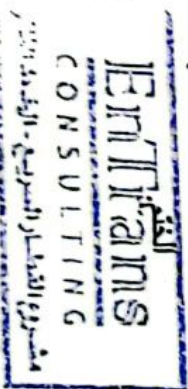
وبعد الحصر والمراجعة مع الاستشاري كانت كميات الحفر تسلاوي 16070 متر مكعب وكميات الردم تسلاوي 791 متر مكعب

ولكم منا جزيل الشكر والتقدير

استشاري المشروع (التراخيص)

م. شعبان سعيد حافظ

التوقيع. مستقر



مهندس الشركة المعلقة

م. محمد محمود يوسف

التوقيع. مستقر



م. محمد سعيد حافظ
 مستقر

as built rev 7.0

استشاري الهيئة (انترانس)
الاسم / شعبان سعيد حافظ
التوقيع /

مكتب في الترانس كوستاتش
الاسم / مجدي طلبة البشبيشي
التوقيع /  

الاسم / عاطف كمال هاشم
التوقيع

الشيخ / محمد بن عبد الله بن
الحسين

15/12/20

ENTRANTS
CONSULTING
مشاورات الإستشارات والمصممات - الرياض - جدة - مكة المكرمة - الرياض - جدة - مكة المكرمة

MSR BLUE LINE - SEC 01

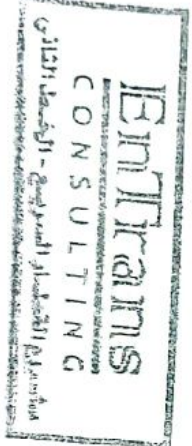
١٨١٣٣ - ٧٧٧٦ - ٩٣٧
 ١٨١٣٣ - ٧٧٧٦ - ٩٣٧

791.18	14,554.73	0	98.09	158+220.00
791.18	14,802.50	0	247.77	158+240.00
791.18	15,199.23	0	396.73	158+260.00
791.18	15,536.74	0	437.51	158+280.00
791.18	15,923.84	0	287.1	158+300.00
791.18	16,037.88	0	114.04	158+320.00
791.18	16,066.45	0	28.57	158+340.00
791.18	16,070.00	0	3.95	158+360.00
791.18	16,070.00	0	0	158+380.00
791.18	16,070.00	0	0	158+400.00
791.18	16,070.00	0	0	158+420.00
791.18	16,070.00	0	0	158+440.00
791.18	16,070.00	0	0	158+460.00
791.18	16,070.00	0	0	158+480.00
791.18	16,070.00	0	0	158+500.00
791.18	16,070.00	0	0	158+520.00
791.18	16,070.00	0	0	158+540.00
791.18	16,070.00	0	0	158+560.00
791.18	16,070.00	0	0	158+580.00
791.18	16,070.00	0	0	158+600.00
791.18	16,070.00	0	0	158+620.00
791.18	16,070.00	0	0	158+640.00
791.18	16,070.00	0	0	158+660.00
791.18	16,070.00	0	0	158+680.00
791.18	16,070.00	0	0	158+700.00
791.18	16,070.00	0	0	158+720.00
791.18	16,070.00	0	0	158+740.00
791.18	16,070.00	0	0	158+760.00
791.18	16,070.00	0	0	158+780.00
791.18	16,070.00	0	0	158+800.00
791.18	16,070.00	0	0	158+820.00
791.18	16,070.00	0	0	158+840.00
791.18	16,070.00	0	0	158+860.00
791.18	16,070.00	0	0	158+880.00
791.18	16,070.00	0	0	158+900.00
791.18	16,070.00	0	0	158+920.00
791.18	16,070.00	0	0	158+940.00
791.18	16,070.00	0	0	158+960.00
791.18	16,070.00	0	0	158+980.00
791.18	16,070.00	0	0	159+000.00

اسم/الاسم /الاسم (الاسم)
الاسم /الاسم /الاسم

اسم/الاسم /الاسم (الاسم)
الاسم /الاسم /الاسم

اسم/الاسم /الاسم (الاسم)
الاسم /الاسم /الاسم





Enltrans
CONSULTING



مكتب الدراسات والبحوث
Enltrans Consulting

الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة المسماة بني سويف

محضر مسألة محجور

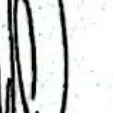
مشروع استكمال إنشاء تنفيذ الجسر الترابي و الاتصال الصناعية للخط الثاني لمشروع الطريق الكورنيش السريع
(الكورنيش بني سويف - الأقصر - أسوان - أوسمان) القطاع الأول (أكتوبر - بني ملال) المسألة من الكم 157+500
إلى الكم 159+000 بطول 1.5 كم .
تنفيذ شركة / الاخلاص للمقاولات العمومية ...
انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/9/7 وبناء على :

اجتمعت اللجنة المختصة من المسألة الاتي اسماءهم يد وهم :-

السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ	مدير المشروع الاستشاري (التراخيص)
السيد المهندس / عاطف عبد كمال	استشاري المساحة (سير فينيج سيستمز)
السيد المهندس / محمد محمود يوسف	مهندس الشركة الاخلاص للمقاولات العمومية

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع وقياس المسألة اللازمة الي توريد التربة ردم من محجر محمد عبد
عبد الحفيظ , ومحجر سلطان ابو هشيمة ووجد ان المسألة تبعد 7.00 كم عن منتصف القطاع عند الكم 158+250

...
واقبل المحضر على ذلك :

1- 
2- 
3- 

يتمد

مهندس الهيئة

م.م محمود محمد حسين



الاخلاص
التوريدات والمقاولات العامة
بمصر الجديدة : ٩٤٧ - ٧٧٦ - ٩٣٣
مكتب الاساسي : ٥٨١٧٢ الاسكندرية

[illegible]

စစ်အောင်၊ နိုင်ငံ၊ အစောင့်၊ အစောင့်၊ အစောင့်

የሚገኝበት ስፋት

التيوتيه

ج. کتب و نسخہ

مهندس التنفيذ

17/

६/ एमएम एमएम एमएम

CONFIDENTIAL

STUDY OF THE EFFECT OF THE

154700

البريد

التاريخ : 2023-5-10

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر - بني مزار)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاصل الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذه : الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة لمسالة 1.5 كم من 157+500 الي 159+000
عقد رقم : (2023 / 2022 / 1689) / 3 / 2023

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري
رقم (2) لعدد 20 طلب فحص واعتمادها.

-طلبات فحص لتسليم طبقات ردم (20)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. محمود محمد حسين



التوقيع/

شركة الإخلاص
To Station 159+000

Work Inspection

Request											Work inspection																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Request		From Station	To Station	Type Of Work	Length	Result	Quantity			date	نتائج التجارب المعملية																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
No.	Rev.						width	Area	volume		sand cone(RELATIVE COMPACTION %)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
يجب عمل كروستات لطبقات الحصى والصخرى وتحديد من المساحة والمعمل											plate load test (EV2/EV1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	9	158+560	158+800	Embankment	-4.75	240	ok	38.534	9248.16	2,312	5/11/2022	96.77	97.55	98.41	97.76	95.35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي - الخط الثاني

الإخلاص
للتوريدات والمقاولات العامة
بطاقة ضريبة : ٩٤٧ - ٧٧٦ - ١٢٢
محل تجاري : ٥٨١٢٢ الإسكندرية



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

نصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني سويف) في المسافه من " الكم ١٥٧+٥٠٠ الى الكم ١٥٩+٠٠٠ بطول ١.٥ كم (أجاه - سمسطا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الاخلاص للتوريدات والمقاولات العامه .
- العقد رقم : ١٦٨٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠ / ٣ / ٢٠٢٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٣ / ٣ / ٢٠٢٣ .
- تاريخ النيه المقرر : ٢٢ / ١١ / ٢٠٢٣ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائنه الف جنيها) .

ررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) طيه المقاييسه المجدده رقم (١) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات وذلك لوجود اختلاف بين الاسعار قبل المفاوضه وبعد المفاوضه المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

• الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

المرحله ٢٠٢٢/٢/١٤

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار



التاريخ : 2024-1-30

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) -
القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايضة محددة (1) تنفيذ شركة الاخلاص
للتوريدات والمقاولات العامة
" للعقد رقم (2023/2022/1689) "

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى
المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة
المركزية المنطقة السادسة
المموقر

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة
المجددة رقم (1) للعقد رقم (2023/2022/1689)
تنفيذ شركة الاخلاص للتوريدات والمقاولات العامة قطاع
(من المحطة 157+500 الى المحطة 159+000) و ذلك
لوجود اختلاف بين الاسعار قبل المفاوضة وبعد
المفاوضة المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد



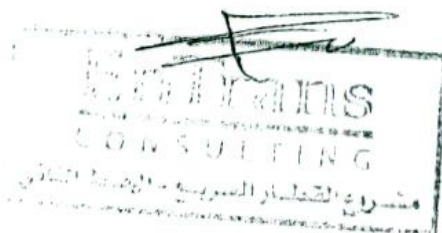
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبرسميل)

القطاع الرابع (أكتوبر / يناير) من محطة 157+500 حتى محطة 159+000 بطول 1.50 كم (اتجاه منمسطح)

تنفيذ شبكة / الإخلاص للتوريدات العامة والمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر اللدة	الاجمالي
	أعمال الإزالة والتطهير				
1	المتر الممسطح أصل تطوير الموقع من الأبنجر والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يصل حتى 30 سم وتنقل منها بالمقابض العمومية و تلك لمسافة 500 متر شهيداً لأصل الفراغ المساحي لاقبال حدوه المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زودة .	م ²	204.500	6.00	1,227,000
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لوسج أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والقرص بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنيه/م ³ إبتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السوالم 0.6 جنيه/م ³ إبتداء من 2023/5/4 .	م ³	1.00	23.00	23.00
2-2	بالمتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة هذا التربة الصخرية (باستخدام البلنزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والقرص بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1.1 جنيه/م ³ إبتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السوالم 0.7 جنيه/م ³ إبتداء من 2023/5/4 .	م ³	2,000.00	26.00	52,000.00
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أصل تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مشوب (-2 متر) ويسك لا يزيد عن 2.5م لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن 15%) ورشها بالمياه الأسطوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حلة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% حسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة نقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو التناقص وتصبح 1.5 جنيه/م ³ إبتداء من 2023/5/4 . - السك يشمل صل تشوينات و خلط و اختبرات و نقل لمواقع الصل حتى مسافة 2 كم - علاوة زيادة السوالم 1.6 جنيه /م ³ . - السك لا يشمل قيمة المادة المحجورة.		49,850.00	60.00	2,991,000
3-2	علاوة مسافة نقل قبل 2023/5/4 لمسافة 8 كم				
3-7	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات				
		3م	49,850.00	8.40	418,740.00
		3م	49,850.00	44.80	2,233,280

2/8



6/6



EnTrans
CONSULTING

مقاييسه مجددة



الهيئة العامة للغايات
الهيئة العامة للغايات

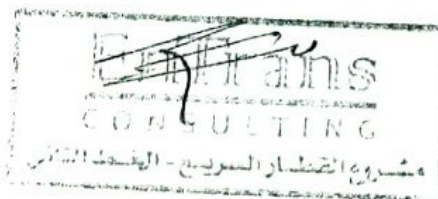
أعمال إنشاء الجسر القبابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبتمبر)

القطاع (أ) / (أكتوبر / يناير) من محطة 157+500 حتى محطة 159+000 بطول 1.50 كم (اتجاه سمعطا)

تنفيذ شركة / الإخلاص للتوريدات العامة والمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	معر الفلة	الاجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالترسب الكسب أصل توريد وفرش طبقة طين (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة التماس من مخلل 200 عن 12% والتخرج الفوارز بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفلاك بجهاز لوس كجولوس عن 30% ولا يزيد الانكماش عن 1.5% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالسياد الأسبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المصنعية والفلة تشمل إجراء التجارب المصنعية والحقلية ويتم التتليذ لأصول طباق الصناعة و الرسومات التنفيذية المتعددة و البند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة قتال لا تقل عن 20 كم. - يتم احصاء علوية 1.2 جنبه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. و تصبح 1.3 جنبه/كم ابتداء من 2023/5/4. - قسور لا يشمل قيمة قسور المحجورة.	م3	1.00	130.00	130.00
4-2	علوية مسافة نقل 24 كم	م3	1.00	31.20	31.20
4-3	علوية زيادة سولار 1.8 جنبه/كم 3 ابتداء من 4/5/2023	م3	1.00	1.80	1.80
4-4	كثافة توريد أساس	م3	1.00	25.00	25.00
4-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	1.00	112.00	112.00
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالترسب الكسب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة التماس من مخلل 200 عن 5% والتخرج الفوارز بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفلاك بجهاز لوس كجولوس عن 30% ولا يزيد الانكماش عن 1.5% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالسياد الأسبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المصنعية والفلة تشمل إجراء التجارب المصنعية والحقلية ويتم التتليذ لأصول طباق الصناعة و الرسومات التنفيذية المتعددة و البند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة قتال لا تقل عن 20 كم. - يتم احصاء علوية 1.2 جنبه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. و تصبح 1.3 جنبه/كم ابتداء من 2023/5/4. - قسور لا يشمل قيمة قسور المحجورة.	م3	1.00	135.00	135.00
5-2	علوية مسافة نقل 24 كم	م3	1.00	31.20	31.20
5-3	علوية زيادة سولار 1.8 جنبه/كم 3 ابتداء من 4/5/2023	م3	1.00	1.80	1.80
5-4	كثافة توريد أساس	م3	1.00	25.00	25.00
5-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	1.00	119.00	119.00

28





Trans
CONSULTING

مقاييسه مجددة



الهيئة العامة للغابات
الهيئة العامة للغابات

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسميل)				
القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة 157+500 حتى محطة 159+000 بطول 1.50 كم (اتجاه سمعنا)				
تنفيذ شركة / الاخلاص للتوريدات العامة والمقاولات العمومية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة
7	المقاولات الخرسانية / الرصف الخرساني			
7-1	بالمتر المصنوع أصل توريد رصف خرساني عمليه سمك 15 سم ارتفاع 10 متر راسي لصاحبة الانكاف والسيول الجانبية تتكون من 0.8 م من 3 م من 0.4 م + 3 م رمل حصى والاضافه طبقات لتطبيقات الاستشاري (غير مسكنا) على أن يكون السن لطيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالواصل) سمك 2 سم طبقات لتطبيقات الاستشاري (غير مسكنا) والرمل يمدل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب للتصميمه على أن تتحقق الخرسانيه اجهه لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتطهير السطح وملاء الفواصل بالبيتومين السمير والتتجه طبقات لوصول الصناعة والرسومات والتصميمه المصنعه والرمل يمدل جميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف. ... يتم إضافة عمليه اخرى 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي على أن تتحقق لكل مسطح (4 م من 5 م راسي)	2م	1.00	433.00
7-2	بالمتر المصنوع أصل توريد رصف خرساني عمليه سمك 15 سم ارتفاع 10 متر راسي لصاحبة الانكاف والسيول الجانبية تتكون من 0.8 م من 3 م من 0.4 م + 3 م رمل حصى والاضافه طبقات لتطبيقات الاستشاري (غير مسكنا) على أن يكون السن لطيف ومضول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالواصل) سمك 2 سم طبقات لتطبيقات الاستشاري (غير مسكنا) والرمل يمدل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب للتصميمه على أن تتحقق الخرسانيه اجهه لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتطهير السطح والتتجه طبقات لوصول الصناعة والرسومات والتصميمه المصنعه والرمل يمدل جميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتطبيقات المهندس المشرف.	3م	1.00	2,685.00
	الإجمالي (خمسة مليون وسبعائة الف جنيها فقط لا غير)			5,700,000.00

يتم صرف تكاليفه في حالة تقديم مائيات طبقا للقائمة الموحده 2023 على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة

عمليه عك الحفر وارتفاع الردم 1 جنيه / 3م وذلك بعد 8 م راسي من منسوب الارض الطبيعيه في بنود الحفر والردم وتحسب العمليه 1.5 جنيه / 3م وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من منسوب الارض الطبيعيه

تم تحليل الاسعار مع مراعاه ظروف التشغيل والاقتنارات وطبيعه ومواقع المشروع

تم مراعاة زياده اسعار الاسمنت (2000 جنيه / طن) واسعار الاضافات (فاير + سيكا + الواسل) في تاريخ المفاوضه (يونيو 2023) وارتفاع الدولار في (2023/5/4)

وارتفاع البتومين (2023/5/4) في بند الحمايات والقضبان رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نمط يناير 2023

تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمد من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار

سعر بنود الاتريه والاساس غير شامل الماده المحجريه

سعر البنود (11-13-14-15) الاتريه والاساس يشمل توريد الاتريه في مشون والتخليط ثم اعاده التحميل والنقل للقطاع تم احتساب البند لمسافه نقل المياه 40 كم

لا يتم المحاسبه على بند (12) تشغيل الارض الطبيعيه الا في حاله المكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر والردم عن الارض الطبيعيه وتعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف

البند مسؤوليه الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة)

في حاله تقديم مائيات نفع رسوم للمواد المحجريه يتم صرف طبقا للبروتوكول

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

الاسم / مصطفى ميعان

الاسم / محمود محمد حسين

التوقيع /

التوقيع /

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة المساندة (بنى سويف)

الاسم / السيد المهندس طارق الجزار

التوقيع /

