



**مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمن**  
**المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة**

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١١	بالمتر الطولي اعمال رفع وخلع للمواسير البولي ايثيلين افطار (٢٢٥) مم و (١٦٠) مم باستخدام المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به والتصبين والنقل والتشوين والبند بكامله يشمل كل مايلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات . (الف و ثلاثمائة و ثمانية و ستون متر طولي)	م.ط	١٣٦٨	١١٥	١٥٧٣٢٠
١٢	بالمتر الطولي اعمال نقل المواسير البولي ايثيلين افطار (٨٠٠) مم و (٧١٠) مم من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات . (الفان و مائتان و ثمانية و سبعون متر طولي)	م.ط	٢٢٧٨	٤٨٥	١١٠٤٨٣٠
١٣	بالمتر الطولي اعمال نقل المواسير upvc افطار (٢٢٥) مم و (١٦٠) مم من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات . (الف و اربعة و ثلاثون متر طولي)	م.ط	١٠٣٤	١٠٥	١٠٨٥٧٠
١٤	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين HDPE مودة جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .				
ا	قطر ٨٠٠ مم ضغط ٦ بار (ثلاثمائة و ستة و ثلاثون متر طولي)	م.ط	٣٣٦	٨٦٧٨	٢٩١٥٨٠٨
ب	قطر ٨٠٠ مم ضغط ١٠ بار للعداية ( اثنان و سبعون متر طولي)	م.ط	٧٢	١٥٢٥١	١٠٩٨٠٧٢
ج	قطر ٢٢٥ مم ضغط ١٠ بار للعداية (مائة و اربعة و اربعون متر طولي)	م.ط	١٤٤	١٩٤٧	٢٨٠٣٦٨
د	قطر ١٦٠ مم ضغط ١٠ بار للعداية ( اثنان و سبعون متر طولي)	م.ط	٧٢	١٤٢٠	١٠٢٢٤٠
١٥	بالمتر الطولي توريد تركيب مواسير من UPVC ضغط ١٠ بار مودة جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .				
ا	قطر ٢٢٥ مم ( مائتان و خمسون متر طولي)	م.ط	٢٥٠	٩٥٩	٢٣٩٧٥٠
ب	قطر ١٦٠ مم ( مائة و خمسون متر طولي)	م.ط	١٥٠	٥٦٦	٨٤٩٠٠
١٦	بالمقطوعية اعمال تكسير الغرف الخرسانية المسلحة القديمة مقاس ٣,٥ * ٢,٢٠ * ٣ م باستخدام المعدات وسبك الحوائط ٣٠ سم وسبك القاعدة المسلحة ٤٠ سم وسبك العادية ٣٠ سم والسقف ٢٥ سم فك القطع الخاصة والمحابس على الخط البولي ايثيلين قطر ٧١٠ مم ونقلها الى موقع التشوين لرفع كفاءتها (خمس بالمقطوعية)	مقط	٥	١٦٢٥٠	٨١٢٥٠
١٧	بالمقطوعية اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس ٣,٥ * ٢,٥ * ٣,٣ سمك الحوائط ٣٠ سم بارتفاع ٣,٣ م وسبك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسبك القاعدة العادية ٣٠ سم والبند يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / م بعد تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / م والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والاسلام والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات . (واحد بالعدد)	عدد	١	٣٥٢٨٨٩	٣٥٢٨٨٩
١٨	بالمقطوعية اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس ٣,٥ * ٢,٥ * ٣,٣ سمك الحوائط ٣٠ سم بارتفاع ٣,٣ م وسبك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسبك القاعدة العادية ٣٠ سم والبند يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / م بعد تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / م والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والاسلام والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات . (واحد بالعدد)				



مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين  
المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	الاجملى
١٩	بالمقطوعة اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة بمقاس ٢,٥ * ٢,٥ * ٣,٣ سمك الحوائط ٣٠ سم بارتفاع ٣,٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠ سم والنبد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / م بعد تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / م والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسلام والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات (واحد بالعدد)	عدد	١	٢٧٧٦٤٠	٢٧٧٦٤٠
٢٠	بالعدد نقل ورفع كفاءة القطع الخاصة من الزهر المرن بعد فكها ونقلها الى اماكن التشوين وتنفيذ اعمال النظافة والرشم والتجليخ والصيانة والدهان بمادة الايبوكسى عدد ٣ اوجه والنقل والتعتيق والتركيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات الفنية.				
أ	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ٧١٠ مم (واحد بالعدد)	عدد	١	١٨٨٥٠	١٨٨٥٠
ب	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٧٠٠ مم بالفلنشات (واحد بالعدد)	عدد	١	١٦٢٥٠	١٦٢٥٠
ج	مشترك ١٦٠/٧٠٠ مم من الزهر المرن بالفلنشات (ثلاثة بالعدد)	عدد	٣	١٦٢٥٠	٤٨٧٥٠
د	وصلة حائط من الزهر المرن قطر ٧٠٠ مم بثلاث فلنشات (سبعة بالعدد)	عدد	٧	١٦٢٥٠	١١٣٧٥٠
٢١	بالعدد توريد وتركيب قطع خاصة من الزهر المرن للغرف والعدايات والفنه تشمل التوريد والنقل والتعتيق والتركيب والاختبار طبقا للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية.				
١-٢١	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ٨٠٠ مم (واحد بالعدد)	عدد	١	٢١٨٣٣١	٢١٨٣٣١
٢-٢١	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٢٥٠ مم (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٤١٨٧٣	٨٣٧٤٦
٣-٢١	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ١٦٠ مم (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٢٢٥٤٠	٩٠١٦٠
٤-٢١	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٧٥ مم (ستة بالعدد)	عدد	٦	٨٠٢٥	٤٨١٥٠
٥-٢١	محبس هواء بكرتين قطر ١٦٠ مم (ثلاثة بالعدد)	عدد	٣	٢٨١٦٤	٨٤٤٩٢
٦-٢١	محبس هواء بكرتين قطر ٧٥ مم (ثلاثة بالعدد)	عدد	٣	٢٠٩٩٢	٦٢٩٧٦
٧-٢١	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٨٠٠ مم بالفلنشات (واحد بالعدد)	عدد	١	٦٥٧٤٤	٦٥٧٤٤
٨-٢١	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٧٠٠ مم بالفلنشات (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٥٥١٨٥	١١٠٣٧٠
٩-٢١	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٢٥٠ مم بالفلنشات (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٩٥٩٥	١٩١٩٠
١٠-٢١	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ١٦٠ مم بالفلنشات (واحد بالعدد)	عدد	١	٦٤٩٧	٦٤٩٧
١١-٢١	وصلة حائط من الزهر المرن قطر ٨٠٠ مم بثلاث فلنشات (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٦٨٧٣٠	١٣٧٤٦٠
١٢-٢١	وصلة حائط من الزهر المرن قطر ٢٥٠ مم بثلاث فلنشات (اربعة بالعدد)	عدد	٤	١٢٥٥٢	٥٠٢٠٨
١٣-٢١	وصلة حائط من الزهر المرن قطر ١٦٠ مم بثلاث فلنشات (ثلاثة بالعدد)	عدد	٣	٧٢٥٨	٢١٧٧٤
١٤-٢١	مشترك ١٦٠/٨٠٠ مم من الزهر المرن بالفلنشات (واحد بالعدد)	عدد	١	٥٨٧٢١	٥٨٧٢١

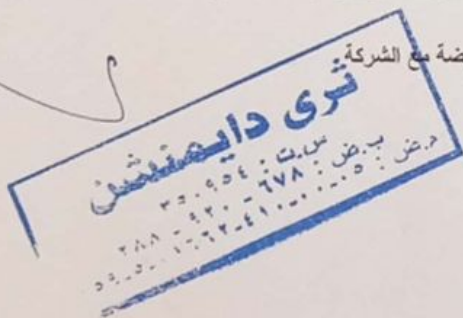
مجلس التعاون الخليجي  
الهيئة العامة للغمر والحصار  
مجلس التعاون الخليجي  
الهيئة العامة للغمر والحصار

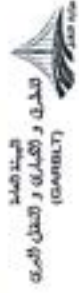
**مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة إلى محطة المعالجة ومطار العالمين  
المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة**

البيد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١٥-٢١	مشترك ٧٠٠/٧٠٠ مم من الزهر المرن بالفلنشات (واحد بالعدد)	عدد	١	٦٦٥٧١	٦٦٥٧١
١٦-٢١	مشترك ٢٠٠/٧٠٠ مم من الزهر المرن بالفلنشات (واحد بالعدد)	عدد	١	٤٠٩٣١	٤٠٩٣١
١٧-٢١	مشترك ٧٥/٢٥٠ مم (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٩٢٧٤	١٨٥٤٨
١٨-٢١	مشترك ٧٥/١٦٠ مم (واحد بالعدد)	عدد	١	٥٠٩١	٥٠٩١
١٩-٢١	بردة من الزهر المرن قطر ٢٥٠ مم راس وفلاتشه (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٥٦٤٦	٢٢٥٨٤
٢٠-٢١	بردة من الزهر المرن قطر ٢٥٠ مم ديل وفلاتشه (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٥٧٦١	٢٣٠٤٤
٢١-٢١	بردة من الزهر المرن قطر ١٦٠ مم راس وفلاتشه (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٣٢٧٧	٦٥٥٤
٢٢-٢١	بردة من الزهر المرن قطر ١٦٠ مم ديل وفلاتشه (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٣٥٨١	٧١٦٢
٢٣-٢١	كوع ٤٥ درجة من الزهر بالفلنشات المرن قطر ٢٢٥ مم (ثمانية بالعدد)	عدد	٨	٥٢٣٤	٤١٨٧٢
٢٤-٢١	كوع ٤٥ درجة من الزهر بالفلنشات المرن قطر ١٦٠ مم (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٤٠٥٠	١٦٢٠٠
٢٥-٢١	طيه عمياء قطر ٧١٠ مم سمك ٤٠ مم نهاية الخط (واحد بالعدد)	عدد	١	٣٤٦٨٤	٣٤٦٨٤
٢٦-٢١	أعطيه من زهر قطر ٧٦ سم بالشمبر للعدايه (خمسة بالعدد)	عدد	٥	١٢٠٩٠	٦٠٤٥٠
٢٧-٢١	مسلوب من الزهر المرن قطر ٢٥٠ / ٢٢٥ (ثمانية بالعدد)	عدد	٨	٦٤٦١	٥١٦٨٨
٢٢	بالعدد توريد وتركيب قطع خاصه من HDPE والفنه تشمل التوريد والنقل والتعيق والتركيب والإختبار طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .				
١-٢٢	كوع ٤٥ درجة HDPE قطر ٨٠٠ مم (سنة بالعدد)	عدد	٦	٥٠٧٢٣	٣٠٤٣٣٨
٢-٢٢	كوع ٤٥ درجة HDPE قطر ٧٠٠ مم (اثنان بالعدد)	عدد	٢	٤٧٠١٨	٩٤٠٣٦
٣-٢٢	بردة HDPE قطر ٨٠٠ مم بالفلنشه (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٣٦٨٥٠	١٤٧٤٠٠
٤-٢٢	بردة HDPE قطر ٢٢٥ مم بالفلنشه (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٧٣١٣	٢٩٢٥٢
٥-٢٢	بردة HDPE قطر ١٦٠ مم بالفلنشه (اربعة بالعدد)	عدد	٤	٦١٢٠	٢٤٤٨٠
	اجمالي الاعمال				١٥٤١١٥٣,٥

خمسة عشر مليون و اربعمائه و احد عشر الف و مائة و ثلاثة و خمسون جنيها و نصف لا غير

الأسعار المذكورة تقديرية لحين المفاوضة مع الشركة





مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العائمين المتعارضة مع مسار الخطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

الأجمالي

التوقيع /




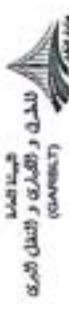
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعرضه مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

الهدية العامة للطرق والكباري

م/احمد وحید سعید عویذ

الفصل الخامس عشر

$1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000-1001-1002-1003-1004-1005-1006-1007-1008-1009-1010-1011-1012-1013-1014-1015-1016-1017-1018-1019-1020-1021-1022-1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1033-1034-1035-1036-1037-1038-1039-10$

<div><div><div>الهيئة القومية للإشفاق National Society for Infrastructure</div></div><div><div>وزارة النقل النقل و (الطرق و (البنية التحتية (CAPSULE7)</div></div></div>										قوائم كميات مستخلص جاري ١									
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالين المتعارضة مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة																			
ملاحظات	الإجمالي	النقص	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند										
			٢٦.٠٠		٢٦.٠٠٠		٣م	بالمتر المكعب تكسير طبقات أسفلتية بعرض تكسير ١.٥ م المعرضه مسار خط بولي قطر ٧١٠ مم (المسار الجديد) أثناء التركيب والقطع في الأسفلت بخطوط مستقيمة (قطاع أسفلت) مع تحديد المسار قبل القطع حتى لا يضر بالطريق الأسفلتي ونقل ناتج التكسير إلى القرب مقلب عمومي	٣										
٣م	٢٦.٠٠	٠.٠٠	٢٦.٠٠					الإجمالي											

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/احمد حاتم

التوقيع

شركة/نوري دابنشتن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع/احمد كورد



ملاحظات	الإجمالي	الخصم	المضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
٣م	٢٨٠٠٠٠٠٠	٠٠٠٠	٢٨٠٠٠٠٠٠				٣م	بالمر المكعب حفر في التربة المتماسكة طرئشات بعرض لا يزيد عن ٢.٨٥م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعق يتراوح من (١-٣.٥)م أعلى الماسورة عند رفعها من التربة أو بعق يتراوح بين (١.٥-٣)م عند التركيب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر والبند مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤
٣م	٢٨٠٠٠٠٠٠	٠٠٠٠	٢٨٠٠٠٠٠٠					الإجمالي	

25.01.2020

نثری دایره: ۱۰۰  
تقسیم: ۱۰۰

مجلس : ۳۰۹۵  
تاریخ : ۲۸-۱۰-۱۴۰۰



ملاحظات	الإجمالي	الخصم	الضائقة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			١٠٠٠.٠٠		١,٠٠٠.٠٠٠		٣م	بالمتر المكعب حفر في التربة شديدة التماسك (تربة صخرية) بعرض ٧م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعنق يتراوح ١م والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٥
٣م	١٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٠٠.٠٠					الإجمالي	

تاری دایمیتین

*(faint handwritten text)*

[illegible]

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعرضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
								بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر تربة صالحة والخالية من الشوائب و المواد العضوية وتشغيلها طر نشات بعرض لا يزيد عن ١.٦ م وعمق مختلف طبقاتاً لمسار خط المياه بعمق يتراوح بين (٠.٤-٠.٨٥) م عند التركيب و ٢.٨٥ م بعد التخليع مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لإصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف الإجمالي	٧
٣م	٢٠٠٠٠٠٠٠٠	٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠٠٠		٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠		٣م		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/امجد حاتم

شرکت لاری دایمنشن

م/الحمذ وجذى مسعيل عويل

التوقييع

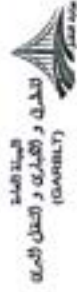
3

2.5.5

تاریخ / تاریخ

[illegible]





مشروع ٤٠ تطوير مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العائدين المتعرضه مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع /

जति

م. / احمد وجدى سعيد عوياد

15/06/2017

1001

4-2-1984

100

Q. 10. A particle of mass  $m$  is moving in a circular path of radius  $r$  with a constant speed  $v$ . Find the change in momentum of the particle after it has completed one full revolution.

[illegible]

3/2/2

تاری دایمیتیشن

100





قوائم كميات مستخلص جاري<sup>١</sup>

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالقضيبه الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار الخطار الكهربائي السريع بحطه الضبيعه

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			٢٠٠٠٠٠٠			٢,٠٠٠٠٠٠٠	م ط	بالمتر الطولي اعمال نقل المواسير البولي ايثيلين اقطار (٨٠٠) مم و (٧١٠) مم من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتزليل والتركيب واللحام والاختبار طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٢
م ط	٢٠٠٠٠٠٠	٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة كبرى دابنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع / احمد حريم

شركة كبرى دابنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع / احمد حريم





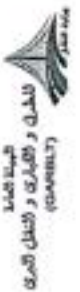
الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع / د. د. د.

الطوفيق / احمد حور

گرمی دایمیتیشن



									
قوائم كميات مستخلص جاري ١									
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطهر العالمن المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة									
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
								بالمتر الطولي لتوريد تركيب مواسير من UPVC ضغط ١٠ بار مودة جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتزويل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٥
م ط	٢٠٠.٠٠٠		٢٠٠.٠٠٠		٢٠٠.٠٠٠		م ط	قطر ٢٥مم	ا
م ط	١٠٠.٠٠٠		١٠٠.٠٠٠		١٠٠.٠٠٠		م ط	قطر ١٦٠مم	ب
								الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/احمد حاتم

التوقيع




شركة/ثري دايمنشن

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع

ثري دايمنشن



		
قوائم كميات مستخلص جاري ١		
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة		
ملاحظات	الإجمالي	رقم البند
ملاحظات	عرض	البنء
ملاحظات	ارتفاع	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	اضافة	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء
ملاحظات	الخصم	البنء

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/احمد حاتم

التوقيع

شركة كبرى دابنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسطر خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطر العالمين المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			١.٠٠		١.٠٠٠		عدد	بالمقطوعية أعمال إنشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقلّس ٣.٣ * ٢.٥ * ٣.٥ سمك الحوائط ٣٠ سم بارتفاع ٣.٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠ سم والتبند يشمل أعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / ٣ م بعد تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / ٣ م والتبند يشمل افعال العزل والتشطيب والسلام والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٧
عدد	١.٠٠	٠.٠٠	١.٠٠					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/احمد حاتم




التوقيع

شركة/إثري دابمشن

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع



		
ملاحظات	الإجمالي	رقم البند
عدد	الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري



م/احمد حاتم

التوقيع

شركة/نرى دابنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع

<div><div></div><div><div>الهيئة العامة للحرق والكهرباء و التعلل للبرق (GASBILITY)</div><div></div></div></div>																			
قوائم كميات مستخلص جاري ١																			
مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة التوزيعية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العالمين المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة																			
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند										
			١.٠٠		١.٠٠٠		عدد	بالمقطوعة اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس ٢.٥* ٢.٥ سم ٣.٣ سم الحوائط ٣٠ سم بارتفاع ٣.٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠ سم والتيد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٢٠ كجم / م بعد تشكيله وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاز ٣٥٠ كجم / م والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسلام والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .	١٩										
عدد	١.٠٠	٠.٠٠	١.٠٠					الإجمالي											

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/احمد حاتم

التوقيع

شركة كبرى دابنشن

م/احمد وحدى سعيد عويد

التوقيع

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضفة الى محطة المعالجة ومطار العلمين المتعارضة مع مسار القطر الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
								بالعدد نقل ورفع كفاءه القطع الخاصه من الزهر المرن بعد فكها ونقلها الى امكن التشوين وتنفيذ اعمال النظافة والرشم والتجليخ والصيانة والدهان بمادة الايبوكسى عدد ٣ اوجه والنقل والتعتيق والتركيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .	٢٠
عدد	١.٠٠		١.٠٠			١.٠٠٠	عدد	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ١٠ مم	ا
عدد	٢.٠٠		٢.٠٠			٢.٠٠٠	عدد	مشارك ١٦٠/٧٠٠ مم من الزهر المرن بالفنشات	ب
								الإجمالي	

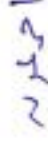
الهيئة العامة للطرق والكباري

م/احمد حاتم

التوقيع / 

شركة/ثري دابمنشن

م/احمد وجدى سعيد عويد

التوقيع / 



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطة النووية بالضبعة الى محطة المعالجة ومطار العاملين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطة الضبعة

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافه	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
								بالعدد توريد وتركيب قطع خاصه من الزهر المرن للغرف والعدايات والفنه تشمل التوريد والنقل والتعتيق والتركيب والإختبار طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .	٢١
عدد	١.٠٠		١.٠٠		١.٠٠٠٠		عدد	محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ٨٠٠مم	٢١-١
عدد	٢.٠٠		٢.٠٠		٢.٠٠٠٠		عدد	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٢٥٠مم	٢١-٢
عدد	٤.٠٠		٤.٠٠		٤.٠٠٠٠		عدد	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ١٦٠مم	٢١-٣
عدد	٣.٠٠		٣.٠٠		٣.٠٠٠٠		عدد	محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٧٥مم	٢١-٤
عدد	٣.٠٠		٣.٠٠		٣.٠٠٠٠		عدد	محبس هواء بكرتين قطر ١٦٠مم	٢١-٥
عدد	٣.٠٠		٣.٠٠		٣.٠٠٠٠		عدد	محبس هواء بكرتين قطر ٧٥مم	٢١-٦
عدد	١.٠٠		١.٠٠		١.٠٠٠٠		عدد	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٨٠٠مم بالفاننشات	٢١-٧
عدد	٢.٠٠		٢.٠٠		٢.٠٠٠٠		عدد	وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٧٠٠مم بالفاننشات	٢١-٨
عدد	١.٠٠		١.٠٠		١.٠٠٠٠		عدد	مشتراك ١٦٠/٨٠٠مم من الزهر المرن بالفاننشات	٢١-١٤
								الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة كبرى دابنشن

م/احمد وجدي سعيد عويد

التوقيع

**ثری دایمنشن**

س.ت:	۳۵۰۹۵۴
ب.ض:	۲۸۸ - ۹۲۰ - ۱۶۸
م.ض:	۱۵۹-۵۰۰-۱۶۶۲-۴۱۰۰۰۰۰۰۰۰