مداود النظل

4 1 10

|          |       |        |                | مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه إلى محطه<br>المتعارضه مع مسار القطار الكهريائي السريع بمحطه الم   |       |
|----------|-------|--------|----------------|--|-------|
| الاجمالى | الفنة | الكمية | الوحدة         | بيـــــــان الأعمـــــال   | اليند |
| 17.00.   | 17    | 1770.  | م,ط            | بالمتر الطولى أعمال الرفع المساحي لخطوط المياه المتعارضه مع القطار السريع (اثني عشر<br>الف و ثلاثمانة وخمسون متر طولي)   | ,     |
| 1040.    | 10.   | ٣٥     | عدد            | اعمال جميات استكشافيه بالعمالة اليدوية لاظهار اماكن الخطوط بالموقع العام<br>(خمسة وثلاثون بالعدد)  | ۲     |
| ٤٦٧٢,٥   | ۷.    | 11,70  | τp             | بالمتر المكعب تكسير طبقات أسفلتيه بعرض تكسير ٥, ٥م المعترضه مسار خط بولى قطر ٧١٠<br>مم (المسار الجديد ) أثناء التركيب والقطع فى الأسفلت بخطوط مستقيمه (قطاعة أسفلت) مع<br>تحديد المسار قبل القطع حتى لا يضر بالطريق الأسفلتى ونقل ناتج التكسير إلى أقرب مقلب<br>عمومى . (سئة وستون وخمسة وسبعون من مانة متر مكعب)  | ٢     |
| *:       | ۸.    | ۳.۱    | Ψp             | بالمتر المكعب حفر فى التربة المتماسكه طرنشات بعرض لا يذيد عن ٢,٨٥ م وعمق مختلف طبقاً<br>لمسار خط المياه ياستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح من (١-٥,٣)م أعلى الماسوره عند<br>رفعها من التربه أو بعمق يتراوح بين (٥,١-٣)م عند التركيب والسعر يشمل سند جوانب الحفر<br>وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر والبند مما جميعه طبقاً لأصول<br>الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (ثلاثون الف و مانة متر مكعب) | ĩ     |
| ***      | ١٣.   | ۲۱     | τp             | بالمتر المكعب حفر في الترية الصخريه طبقاً لمسار خط المياه باستخدام المعدات (الحفار) بعمق<br>يتراوح ١ م والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات<br>المهندس المشرف (الفان و مانة متر مكعب)   | 0     |
| 11401    | 17.   | Vi).   | T <sub>P</sub> | بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج الموقع وحسب تعليمات المهندس<br>المشرف والسعر يشمل أعمال الردم حول واعلي واسفل المواسير مع الدمك الجيد على طبقات<br>وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وشروط ومواصفات شركة مياه الشرب و<br>الصرف الصحي وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة نقل ٤٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة (سبعة الاف و اربعمانة و عشرة متر مكعب)   |       |
| 1114570  | 00    | ۲.770  | T.a.           | بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر تربة صالحة والخالية من الشوانب والمواد العضوية<br>وتشغيلها طرنشات بعرض لا يزيد عن ١,٦ م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياه بعمق يتراوح<br>بين (٥٩, ٠-٤, ١)م عند التركيب و٥٩, ٢م بعد التخليع مع الدمك الجيد على طبقات وكل ما يلزم<br>لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (عشرون الف و ثلاثماتة<br>وخمسة وثلاثون متر مكعب)   | v     |
| 1404     | ٥.    | ٣٧١٤   | Tp             | بالمتر المكعب نقل المخلفات التى تعوق التنفيذ وناتج الحفر الزائد عن اعمال الردم الى المقالب<br>العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفنة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل علي الوجه<br>الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك<br>لمسافة نقل لا تتعدى ٢ كم وفي حالة زيادة مسافة النقل عـــن ٢ كم يتم احتساب ٨, ٠ جنيه<br>للكيلو متر (ثلاثة الاف و سبعمانة و اربعة عشر متر مكعب)                            |       |
| ¥1)T.    | Y01.  | ۲۸     | TP             | بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لزوم إنشاء دقارات خرسانيه خلف الكيعان والمشتركات على<br>مسار الخط وتثييت القطعه الخاصه بزوايا من الحديد مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات طبقا<br>لإعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٥٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ممر<br>كجم/سم٢ (ثمانية و عشرون متر مكعب)   | 1     |
| 1.10     | ۲۰.   | مثن    | المع           | بالمتر الطولى اعمال رفع وخلع للمواسير البولى ايثلين اقطار (٨٠٠)مم ور ٢١) مم بالمخض<br>المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستغوامها مرة اخرى<br>والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به والتصبين والنقل والتشويين البند فكعله ٢٠٠<br>يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصبي<br>المعتمد والمواصفات (الفان و اربعمالة و عشرة متر طولى)                              | ,     |



|           |        |         | لضبعه  | المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه ا  |       |
|-----------|--------|---------|--------|--|-------|
| الاجمالى  | الفنة  | الكمية  | الوحدة | برــــــــــــــــــــــــــــــــــــ   | البند |
| 10421.    | 110    | 1774    | م,ط    | بالمتر الطولى اعمال رفع وخلع للمواسير البولى ايثلين اقطار (٢٢٥)مم و(٢١٠) مم باستخدام<br>المعدات والعمالة ونقلها لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة اخرى<br>والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به والتصبين والنقل والتشوين والبند بكامله<br>يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم<br>المعتمد والمواصفات . (الف و ثلاثمانة و ثمانية و ستون متر طولي)                         | 11    |
| 11.147.   | 140    | ****    | م,ط    | بالمتر الطولى اعمال نقل المواسير البولى ايثلين اقطار (٨٠٠) مم و(٧١٠) مم من موقع<br>التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال النفريد والتنزيل والتركيب<br>واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد<br>والمواصفات .( الفان و مانتان و شمانية و سبعون متر طولي)   | 17    |
| 1.40V.    | 1.0    | 1.71    | م,ط    | بالمتر الطولى اعمال نقل المواسير upvc اقطار (٢٢٥) مم و(١٦٠) مم من موقع التشوين بعد<br>رفع كفاءتها الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل والتركيب واللحام<br>والاختبا ر طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات<br>.(الف و اربعة وثلاثون متر طولى)  | ١٣    |
|           |        |         |        | بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير بولى ايثلين HDPE موردة جديدة لاستكمال اعمال<br>الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة<br>وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .  | 11    |
| 79101.1   | A77A   | ***     | م.ط    | قطر ۸۰۰ مم ضغط ۲ بار (ثلاثمانة و سنة وثلاثون متر طولي)   | i     |
| 1.9.4.4.4 | 10701  | 7.4     | مط     | قطر ٨٠٠ مم ضغط ١٠ بار للعداية ( اثنان و سبعون متر طولي)  | Ļ     |
| *****     | 1917   | 111     | م,ط    | قطر ٢٢٥ مم ضغط ١٠ بار للعداية (مانة و اربعة واربعون متر طولي)  | 5     |
| 1. 771.   | 157.   | 77      | م.ط    | قطر ١٦٠مم ضغط ١٠ بار للعداية ( ائتان و سبعون متر طولي)   | د     |
|           |        |         |        | بالمتر الطولى توريد تركيب مواسير من UPVC ضغط ١٠ بار موردة جديدة لاستكمال اعمال<br>الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتتزيل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة<br>وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات.  | 1.    |
| 17940.    | 909    | ۲٥.     | مط     | قطر ۲۲۵م ( مانتان و خمسون متر طولي)  | 1     |
| A 5 9     | 077    | 10.     | م.ط    | قطر ۲۰ امم ( مانة وخمسون متر طولي)   |       |
| A170.     | 1770.  |         | مقط    | بالمقطوعية اعمال تكسير الغرف الخرسانية المسلحة القديمة مقاس ٢,٥ * ٢,٢ * ٣ م<br>باستخدام المعدات وسمك الحوانط ٣٠ سم وسمك القاعدة المسلحة ٤٠ سم وسمك العادية ٣٠<br>سم والسقف ٢٥ سم وفك القطع الخاصة والمحابس على الخط البولى ايثلين قطر ٧١٠ مم<br>ونقلها الى موقع التشوين لرفع كفاءتها (خمسة بالمقطوعية)   | ,     |
| FOTAAS    | TOTAAS | ,       | عدد    | بالمقطوعية اعمال الشاء غرفة خرساتية من الخرسانة المسلحة مقاس ٣,٥ *٢,٥ * ٣,٣ ممك<br>الحوائط ٣٠ سم بارتفاع ٣,٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠ سم<br>والنبد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ٣١ كجم / ٣ بعد تشكيله وصب<br>خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / ٣٥ والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسلالم<br>والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .<br>(واحد بالعدد)      | ,     |
| TOTAA1    | FOTAAS | م معتند | 13 345 | بالمقطوعية اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس ٣,٥ *٥, * ٣,٥ سلوم<br>الحوالط ٣٠ سم بارتفاع ٣,٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣، سم<br>والنبد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / م٣ بعد تشكيف صلب تعرف<br>خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٣٥٠ كجم / م٣ والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسائد<br>والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .<br>(واحد بالعدد) |       |



4 1 6

| الاجمالى  | القنة  | الكمية | الوحدة   | ييـــــان الأعمـــــال   | يند  |
|-----------|--------|--------|----------|--|------|
| *****     |        | ١      | عدد      | بالمقطوعية اعمال انشاء غرفة خرسانية من الخرسانة المسلحة مقاس ٢,٥ * ٢,٥ * ٣,٣ سمك<br>الحوانط ٣٠ سم بارتفاع ٣,٣ م وسمك القاعدة الخرسانية ٤٠ سم وسمك القاعدة العادية ٣٠ سم<br>والنبد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة ١٣٠ كجم / م٣ بعد تشكيله وصب<br>خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٢٥٠ كجم / م٣ والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسلالم<br>والغطاء طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات .<br>(واحد بالعدد) | 1.   |
|           |        |        |          | بالعدد نقل ورفع كفاءه القطع الخاصه من الزهر المرن بعد فكها ونقلها الى اماكن التشوين<br>وتنفيذ اعمال النظافة والرشم والتجليخ والصيانة والدهان بمادة الايبوكسى عدد ٣ اوجه والنقل<br>والتعتيق والتركيب والاختبار طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات<br>الفنية .   | ۲.   |
| 1440.     | 1240.  | 1      | عدد      | محبس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ١٠ ٧مم (واحد بالعدد)   | I    |
| 1170.     | 1770.  | 1      | عدد      | وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٧٠٠مم بالفلنشات (واحد بالعدد)  | ų    |
| ٤٨٧٥.     | 1270.  | ٣      | عدد      | مشترك ٢٠٠/٧٠٠ مم من الزهر المرن بالفلنشات (ثلاثة بالعدد)   | 5    |
| 11770.    | 1770.  | ۷      | عدد      | وصلة حالط من الزهر المرن قطر ٧٠٠مم بثلاث فلنشات (سبعة بالعدد)  | د ا  |
|           |        |        |          | بالعدد توريد وتركيب قطع خاصه من الزهر المرن للغرف والعدايات والفنه تشمل التوريد والنقل<br>والتعتيق والتركيب والإختبارطيقا للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .  | ۲۱   |
| *14771    | * 1    | ١      | عدد      | محيس ققل قراشه من الزهر المرن قطر ٨٠٠ مم (واحد بالعدد)   | 1_7  |
| ATY 11    | ±1.447 | ۲      | عدد      | محبس ققل سكينه من الزهر المرن قطر ٥٠ ٢مم (انتان بالعدد)  | Y_Y  |
| 9.17.     | TT01.  | t      | عدد      | محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٢٠ ١ مم (اربعة بالعدد)   | T_T  |
| 1410.     | ٨. ٢٥  | 1      | عدد      | محيس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٥٧مم (سنة بالعدد)  | £_7  |
| A1197     | 17175  | ٣      | عدد      | محبس هواء بكرتين قطر ١٦٠م (ثلاثة بالعدد)   | 0_1  |
| 11411     | 7.997  | ٣      | عدد      | محبس هواء بكرتين قطر ٧٥مم (ثلاثة بالعدد)   | 1_1  |
| 10711     | 10Vii  | 1      | عدد      | وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٨٠٠مم بالفلنشات (واحد بالعدد)  | V_¥  |
| 11.77.    | 00110  | ۲      | عدد      | وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٢٠ ٧مم بالفلنشات (ائثان بالعدد)  | A_Y  |
| 1519.     | 9090   | ۲      | عدد      | وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٥٠ ٢مم بالفلنشات (ائتان بالعدد)  | ٩_٢  |
| 1649      | 1111   | ۱      | عدد      | وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٢٦٠مم بالفلنشات (واحد بالعدد)  | 11   |
| 17967.    | 1447.  | ۲      | عدد      | وصلة حانط من الزهر المرن قطر ٢٠٠ مم بثلاث فلنشات (ائتان بالعدد)  | 11-7 |
| A + 7 + 8 | 17007  | 1      | 1×       | وصلة حانط من الزهر المرن قطر ٥٠ ٢ مم بثلاث فلنشات (اربعة بالعدد)   | 17-7 |
| TIVVI     | V101 - | دايم   | برغامي.د | وصلة حالط من الزهر المرن قطر ١٦٠ مم بثلاث فلنشات (ثلاثة بالعدد)  | 17-1 |
| • AYT     | AVENT  | 14.15. |          | مشترك ١٦٠/٨٠٠ مم من الزهر المرن بالقلنشات (واحد بالعدد)  | 11.7 |

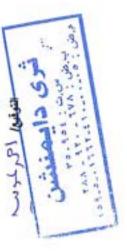
|           |        |        | ضبعه   | مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه<br>المتعارضه مع مسار القطار الكهريائي السريع بمحطه ال                   |      |
|-----------|--------|--------|--------|---|------|
| الاجمالى  | الفنة  | الكمية | الوحدة | بيــــــــان الأعــــــــال   | 114  |
| 11011     | 11011  | N      | عدد    | متْسَرَكَ ٢٠٠/٢٠٠ مم من الزهر المرن بالفلنشات (واحد بالعدد)   | 10.  |
| 1+571     | 1.971  | ١      | عدد    | مشترك ٢٠٠/٧٠٠ مم من الزهر المرن بالفلنشات (واحد بالعدد)   | 11-  |
| 14014     | 1779   | ۲      | عدد    | مشترك ٢٥/٢٥٠ مم (ائتان بالعدد)  | 14-  |
| 0.91      | 0.91   | ١      | عدد    | متُشَرِكَ ١٦٠/٥٧مم (واحد بالعدد)  | 1.1  |
| ****      | 0767   | i      | . عدد  | بردة من الزهر المرن قطر ٢٥٠ مم راس وفلانشه (اربعة بالعدد)   | 14.  |
| ***       | 0421   | t      | عدد    | بردة من الزهر المرن قطر ٥٠ ٢ مم ديل وفلانشه (اربعة بالعدد)  | ۲    |
| 1001      | TTVV   | ۲      | عدد    | بردة من الزهر المرن قطر ١٦٠ مم راس وفلانشه (اثنان بالعدد)   | ۲١.  |
| 7777      | 5011   | ۲      | عدد    | بردة من الزهر المرن قطر ١٦٠ مم ديل وفلائشه (انتان بالعدد)   | 11.  |
| = 1 A V T | 0771   | ٨      | عدد    | كوع ٥؛ درجة من الزهر بالفلنشات المرن قطر ٢٢٥م (ثمانية بالعد)  |      |
| 177       | £.0.   | i      | عدد    | كوع ٤٥ درجة من الزهر بالقلنشات المرن قطر ١٦٠م (اربعة بالعدد)  | T 1- |
| 71741     | TETAE  | ١      | عدد    | طبه عمياء قطر ٧١٠ مم سمك ٢٠ مم نهايه الخط (واحد بالعدد)   | ۲٥_  |
| 7.50.     | 17.9.  | ٥      | عدد    | أغطيه من زهر قطر ٦٧سم بالشمير للعدايه (خمسة بالعدد)   | 17-  |
| 01788     | 1571   | ٨      | عدد    | مسلوب من الزهر المرن قطر ٢٥٠ / ٢٢٥ (ثمانية بالعدد)  | YY_  |
|           |        |        |        | بالعند توريد وتركيب قطع خاصه منHDPE والفنه تشمل التوريد والنقل والتعتيق والتركيب<br>والإختبار طبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية . |      |
| T. 177A   | 0.744  | 1      | عدد    | كوع ٥ ± درجة HDPE قطر ٨٠٠ مم (سنة بالعدد)   | 1_1  |
| 95.77     | ٤٧.١٨  | ٣      | عدد    | كوع ٥٤ درجة HDPE قطر ٧٠٠ مم (ائتان بالعدد)  | T-1  |
| 1 : V :   | F7.40. | t      | عدد    | بردة HDPE قطر ٨٠٠ مم بالفلنشه (اربعة بالعدد)  | ۲.1  |
| 19101     | VTIT   | i      | عدد    | بردة HDPE قطر ٢٢٥م بالفانشه (اربعة بالعدد)  | £.1  |
| ₹££Å•     | 117.   | £      | عدد    | بردة HDPE قطر ١٦٠ مم بالفلنشه (اربعة بالعدد)  | 0_Y  |
| 111107,0  |        |        |        | اجمـــالى الاعمال   | -    |

خمسة عشر مليون و اربعمانة و احد عشر الف و مانة و ثلاثة و خمسون جنيها و نصف لا غير

| and a second   | Π  | رقم البند | -  |          | 3  |
|--|--|-----------|--|----------|--|
| and a mandal and the set of the s | قوائم كميات ميكركي ا<br>1. محمد المعاد الله من المحلة الله ما المحلة المعالمة مطلا العالمين المتعارضة مع مسار اللطار الكهريائي السريع بمحلة الضبعة | البند     | بالمتر الطولى أعمال الرفع المساحي لخطوط المياه المتعارضه مع<br>القطار السريع | الاجمالي | uptific to shritten  |
|  | قوائح که<br>تسفه الـ   | وحذة      | م.ط<br>ا   |          |  |
| الهيئة القومية للإنفاق   | قوائح كميات مستخلص جاري<br>به الـ محطه المعالمه ومطه العالم  | طول       |  |          |  |
| N. WIE   | من جاري ا<br>مطار العالمين   | عرض       |  |          |  |
|  | المتعارضه مع   | ارتقاع    |  |          |  |
|  | مسار القطار الكهرب   | اضافة     |  |          |  |
|  | المريع بعد   | الغصم     |  |          |  |
| q  | دهله الضبعه  | الإجدلي   |  | 1        | الهينة العامة للطرق والكباري<br>م/معند هاتم<br>التوفي/ 2- د. |
| - All  |  | ملاحظات   |  | م.ط      | 3  |

|                           | $\prod$   | رقم البند | ۲   |          |   |
|---------------------------|---|-----------|---|----------|---|
| עבם כמגומים<br>(דנווויאס) | قو ائم كميات مستخلص جاري 1<br>مشروع تعيل سبار خطوط المياه من المحطه التوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع سبار القطار الكهرياتي السريع بمحطه الضبعه | البند     | اعمال جسات استكثباغيه بالعماله اليدويه لاظهار اماكن الخطوط بالموقع<br>العام | الاجمالي | شركة/لأرى دايمنشن<br>م/اهمد وجدى سعيد عويد  |
|                           | قوائم ک<br>نبیعه الی مد   | وحذة      | শ   |          |   |
| الميئة القومية للإنفاق    | قوائم كميات سنتغلص جاري .<br>به الى محطه المعالجه ومطار العالمير  | طول       |   |          |   |
| <u>انفاق</u>              | بن جاري ا<br>مطار العالمين  | عرض       |   |          |   |
|                           | لمتعارضه مع   | ارتفاع    |   |          |   |
|                           | سار القطار الكهر  | اطناقة    | ۲۰.۰۲   | ro       |   |
|                           | يائي المريع بمحط  | النصم     |   |          |   |
| an                        | له الضبعه   | الإخدارى  |   | ro       | الهيلة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد حاتم |
| L NE                      |   | ملاحظات   |   | বা       | باري  |

112441 22.A



| neitnen   |                    |                    |               | <u>.</u>         | الميند الفوسة للإنفاق     |            | ULD C TRANS C THE DAS   | A         |
|---|--------------------|--------------------|---------------|------------------|---------------------------|------------|---|-----------|
|   |                    |                    |               | N 4(2) 1         | قوائم كميات مستخلص جارى 1 | قوائم ك    |   |           |
| غنبعه   | لى السريع بمحطه ال | بار القطار الكهريا | متعارضه مع مد | مطار العالمين ال | طه المعالجة و             | بعة الى مح | مشروع تعييل مسار خطوط المياه من المحطه الثوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهريالي السريع بمحطه الضبعه  |           |
| الإخمالي  | النعسم             | اخداقة             | ارتقاع        | عرض              | طول                       | 1          |   | رقم البند |
|   |                    |                    |               |                  |                           | T,e        | بالمتر المكعب تكسير طبقات أسفلتيه بعرض تكسير ٥. ام المعترضه<br>مسار خط بولى قطر ١٧٠ مم (المسار الجديد ) أثناء التركيب والفظع<br>في الأسفلت بخطوط مستقيمه (قطاعة أسفلت) مع تحديد المسار قبل<br>القطع حتى لا يضر بالطريق الأسفلتي ونقل ناتج التكسير إلى أقرب مقلب | ٢         |
|   |                    | ۲٦                 |               |                  |                           |            | الاجمالي  |           |
| الهيئة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد هاتم<br>التوقي/ تحصي | <b>a</b> . a       |                    |               |                  |                           | 1          | شركة/بارى دايىتش<br>م/الحد وجدى سعيد حويد<br>التوقيع/ / حرر كرو ل<br>شرى دايم محيث م  | 23        |

|                           |   | رقم البند | ų  |                       |                              |                          |
|---------------------------|---|-----------|--|-----------------------|------------------------------|--------------------------|
| ALLO C (MALO C (MAL) (ALD | قوائم كميات سنكظص جار<br>مشروع تعيل سنار غطوط المياه من المحطه التوريه بالضبعه الى محطه المعالجه وبطار ال | البند     | بالمتر المكعب حفر فى التربة المتماسكه طرنشات بعرض لا<br>ينيد عن ٢٠.٣٩ وعمق مختلف طبقا لمسار خط المياه<br>باستخدام المعدات (الحفار) بعمق يتراوح من(٢-٥.٣)م أعلى<br>الماسوره عند رفعها من التربه أو يعمق يتراوح بين (٥.٢-<br>٣)م عند التركيب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى<br>عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر والبند مما<br>جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات<br>وتطيمات المهندس المشرف | الاجمالي              | شركةكالثرى دايعتشن           | Allost a star matt faith |
|                           | قوائم ک<br>نبیعه الی مح   | وطنة      | L.   |                       |                              |                          |
| ILANTE ILEGANE ULIMIE     | قوائم كميات مستخلص جاري<br>به الى محطه المعالجه ومطار العالم  | طول       |  |                       |                              |                          |
| নিয়াট                    | س جاري ا<br>مطار العالمين   | عرض       |  |                       |                              |                          |
|                           | العتعارضه مع  | ارتقاع    | Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.   |                       |                              |                          |
|                           | ري 1<br>دائنين المتعارضة مع مسار القطار. الكهريشي السريع يمحطه الضيعة                                     | اشاقة     | ۲۸۰۰۰۰   | ۲۸۰۰۰.                |                              |                          |
| -                         | تي السريع بعد   | النصم     |  |                       |                              |                          |
| as                        | طه الضبعه   | الإخمالي  |  | ۲۸                    | الهينة العامة للطرق والكباري | a/10000 200              |
|                           |   | ملاحظات   |  | <b>F</b> <sub>6</sub> | ( à                          |                          |

-10 - 10 - 10

1.00 مالمند ویدی سبد عوید شری داریم نشش سیمی در ایم نشش مالید مالیم نشش

|  |                           |  | رقم البند | 0  |                | All   |
|--|---------------------------|--|-----------|--|----------------|---|
| מעבם כ (מאבש כ (ובעל) ואקש<br>(דיוווויאסו) |                           | مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه التوويه يالضبعه الى محطه المعالجه ومطار | lķite     | بالمتر المكعب حفر في الترية شديدة التماسك (تريه صخريه )<br>بعرض ٧م وعمق مختلف طبقاً لمسار خط المياد بإستخدام<br>المعدات (الحفار) بعمق يتراوح ١م والبند شامل مما جميعه<br>طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات<br>المهندس المشرف | الاجمالي       | شر كة الردى دايمنشن<br>مالحد ويدى سعيد عويد<br>التوقيل / حرر لار س<br>شرى دايم متعشين<br>من المريد المحمد شمن |
|  | قوائم ک                   | ىبعاد الى محا  | وحدة      | 22   |                |   |
| المبنة القومية الإنفاق                     | قوائم كميات مستخلص جاري ا | غه المعالجه و  | طول       |  |                |   |
| 1<br>T                                     | 20 45 20 1                |  | عرض       |  |                |   |
|  |                           | المتعارضه مع   | ارتقاع    | ÷  |                |   |
|  |                           | العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهريالي السريع يمحطه الضبعه                | اخداقة    | ······   | 1              |   |
|  |                           | لى السريع بعد  | للخصم     |  | ••••           |   |
| q  |                           | بطه الضبعه   | الإخمالي  |  | 1              | الپینة العامة للغرق والکباری<br>م/محمد حاتم<br>التوقی/ حال ک  |
| -)Ę  |                           |  | ملاحظات   |  | T <sub>P</sub> | 5   |

|                                 |                         |  | رقم البند | -   |          | 17 20  |
|---------------------------------|-------------------------|--|-----------|---|----------|--|
| ULE C CALO C DED DAN<br>COMPANY |                         | مشروع تعديل مسار خطوط المياد من المحطه التوويه بالضيعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهرياتي السريع بمحطه الضبعه | lţiz      | بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة موردة من خارج<br>الموقع وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل<br>أعمال الردم حول واعلى واسفل المواسير مع الدمك الجيد<br>على طبقات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول<br>الصحي وتعليمات المهندس المشرف<br>الصحي وتعليمات المهندس المشرف<br>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كم زيادة | الاجدالي | شركة الري دايينشن<br>مالحد ويذى سعيد عويد<br>الموضي الحريد مر<br>مرى دايد من ششن<br>ن جمن المريد المريد مريد<br>ن جمن المريد المريد مريد |
|                                 | قوائم كم                | غنيعة الى محا  | وحذة      | 2 °   |          |  |
| الهبنة القوسة للإنفاق           | قوائم كميات مستخلص جاري | طه المعالجة و  | طول       |   |          |  |
| 1<br>T<br>T<br>T<br>T           | مل جاري ا               | بطار العالمون  | عرض       |   |          |  |
|                                 |                         | المتعارضه مع   | ارتقاع    | o <sup>+</sup>  |          |  |
|                                 |                         | سار القطار الكه  | اختافة    |   |          |  |
|                                 |                         | ريائي السريح بعد   | النصم     |   |          |  |
| a                               |                         | بطه الضبعه   | الإخمالي  |   | •••••    | الهيئة العاسة للطرق والكباري<br>م/محمد هاتم<br>التوقيح/ خ م م  |
| - All                           |                         |  | ملاحظات   |   | 24       | 5  |

| A  |                         |  | رقم البند | ٣  |          |  |
|--|-------------------------|--|-----------|--|----------|--|
| ערם נשונה נ ושונה ונים<br>ורוווויאים (השונה ונים |                         | مشروع تعيؤا مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السربع بمحطه الضبعه | lţiz      | بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية لزوم إنشاء دقارات<br>خرسانيه خلف الكيعان والمشتركات على مسار الخط وتثبيت<br>القطعه الخاصه بزوايا من الحديد مع استخدام اسمنت مقاوم<br>للكبريتات طبقا لإعتماد الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل<br>عن ٥٠٠ كجم/م واجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ | الاجمالي | شر كة/لذى دايمنشن<br>به/الحلة وبيدى سعيد عويد<br>التركيمي/ الم الجم والمردوجين |
|  | قوائم ک                 | ضبعه الى محا   | وحذة      | 2  |          |  |
| المين <u>ة القومية للإنفاق</u>                   | قوائم كميات مستخلص جاري | طه المعالجة و  | طول       |  |          |  |
| ्रिम्  | مل جاري ا               | بطل العالمين   | عرض       |  |          |  |
|  |                         | المتعارضة مع   | ارتقاع    | -  |          |  |
|  |                         | سنار القطار الكهر  | اطاقة     |  | 1        |  |
|  |                         | يقي السربع بعت   | النصم     |  |          |  |
| q  |                         | طه الضبعه  | الإخمالي  |  | 11.11    | البينة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد حاتم<br>التوقيح/ 2 22                   |
| CVE  |                         |  | ملاحظات   |  | T_a      | ×**  |

| قرائم كميلات مستخلص جاري المستخل الدهنه الدهنه الدويه بالضيعة الى ممتخلص جاري المتفرضه مع مسار الفا<br>مشروع تعوان مسار فغع وخلع للمواسير البولى ايشيد القطار<br>رقم البند الطولى اعصال رفع وخلع للمواسير اليولى ايشيد اقطار<br>المكان التشويين لرفع كفاءتها واصادة تاهيلها واستخدامها مرة<br>المحان التشويين والنقل والتشويين والمبند بالمعن الموجودة به<br>والتصبين والنقل والتشويين والبند بكامله يشمل كل مايلزم<br>والتصبين والنقل والتشميم المعتد والمواصفات.<br>المهو العمل طبقا لاصماع وتعليمات المهندان المشرف<br>والتصبيم المعتد والمواصفات.<br>الاجمالي المراح المولية عليه عوبه<br>مط المراح المراح المولي المعتد والمواصفات. | قوائم كميلت مستخلص جلوية السياء من المستله التوويه بانضبه الى مستخلص جاري المقلمين الم مسلا المقلجة ومطلا المقلمين الم الى مسله المولية الى مسله المولية واللى مسله المعلمية الى مسله المعلمية والمعالية والمقلس المقلم المعللة والقطل المقال المعال والمتخدام المعدات والعملة واقتلها مرة المعان وألبند يشمل وأيم والمنتد من المعق الموجودة به المحل والنقل والنشويين والنيد بكامله يشمل كل مايلام والا مناعة وتعليمات المهندان المشرف م علم المعلى والمعلى المقلد المشرية المقلم والنا من المعدات والمعلن المقل المعان وألبند يشمل المعنى المعنى المعود والمقال المعنى والنشويين والنشويين والنيد بكامله يشمل كل مايلام والمال المعلم والمواصفات. المهند ويدة والمعل طبقا لاصعل والمنتد والمواصفات. الاجمالي المقد مية عرب المعن عرب المعتمد والمواصفات الموجودة به مالمد ديده معيد عويد المعن المعن المعال المعان المؤلم المعن المولد والمقات المولي المعن المعن المعن المعن المعن المعن المعال الموجودية به المعال والمولية والمعال والمعلم والمعال المعال المعالمات المعال المعالمات المعال المعالمات المعال المعال المعال المعال المعالمات المعالما  |
|--|--|
| بالمتر الطولى اعد<br>بالمتر الطولى اعد<br>لمكان التشوين لرف<br>والتصبين والنقل<br>شركة إذى داينش<br>مركة إذى داينش<br>التوقي / محر د   | مروع يعين مسر جهوه البيد من المعنه المولية بيمنية من المعنه المحرية المعنية المعن المحرية المعنية المحرية المعنية المحلية المعال المعالت والمعالة والمحال المعالت والمعالة والمحلية والمعالة والمعال والمعال والمعالة والمعالة والمعالة والمعالة والمعالة والمعالة والمعال والمعال والمعال والمعال والمعال والمعال والمعالة والمعالة والمعالة والمعالة والمعالة والمعالة والمعالة والمعال والمعال والمعال والمعال والمعال والمعال والمعال والمعالة والمعالة والمعالة والمعال والمعال والمعال والمعال والمعال والمعال والمعال والمعال والمعالة والمعالة والمعالة والمعال والمعال والمعال مرة والتصبين والنقل والمعني والمعنية والمعال المعال المهندس المشراف والتصبين والنقل والمعنا مة والمعات المهندس المشراف والمعال ماليا والمعال والمعالة وتعليدات المهندس المشراف والمعال والمعال والمعالة وتعليدات المعاليات المعالي مرة مرط معال ماليا والمعالي والمعالية والمعالة والمعال المشراف والمعال المشراف مرة مرط مرط مرط مرط ماليا والمعال والمعال والمعال والمعال المعال المعال المشروف مرط مرط ماليا مراة والمعال والمعال والمعال والمعال المشراف ومليا مرة مرط مرط مرط ماليا والمعاليا والمعال والمعال والمعال والمعال المشراف والمعال والمعال والمعال والمعاليا والمعال المعاليا والمعال والمع   |
| رسم مرس المعال رفع وخلج للمواسير البولى ايثلين اقطار ( ١٠٠ مرس الرسم المعال المعالة والمعالة ونقلها المحان الشوين الرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة مرا ( ١٠٠ مرا التشوين الرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة مرا المعال والشعوين والبند يثمل رفع الموهودة به الحول العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميح المعتد والمواصفات .<br>شركار دبيت عبد  | مبد موں مرمل المرال اليثلين القطار وحد موں مرمل السام المعالت والعمالة ونظلها اعتقاد من المعالت والعمالة ونظلها مرة أبه المواسير من العمق الموجودة به مرط  |
| م كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة<br>ل رفع المواسير من العمق الموجودة به<br>والتشوين والبند بكامله يشمل كل مايلام<br>سول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف<br>عميم المعتمد والمواصفات.<br>الاجمالي   | اعتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة<br>فع المواسير من العمق الموجودة به<br>الشناعة وتعليمات المهندس المشرف<br>م المعتمد والمواصفات.<br>الاجمالي  |
| والتشوين والبند بكامله يشمل كل مايلزم<br>سول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف<br>عميم المعتمد والمواصفات .<br>الأجمالي  | تقوين والبند بكامله يشمل كل مليلام<br>الصناعة وتعليمات المهندس المشرف<br>م المعتمد والمواصفات .<br>الاجمالي  |
| الاجمالي   | الاجمالي   |
|  |  |
| · Initial / 2/2 ~  | inder the second |
|  | Non the second   |

| A                                     |                             | sull is .  | =   |          | [.x. 3:  |
|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|----------|--|
| ULE CARANA C (IND) (NAS)<br>(TARANAS) |                             | مشروع تعديل مسرر خطوط المراء من المحظه المروية پانصبيه الى محظه المعاجة ومصر العسري المسارعة مى مسرر الحسر الحريض المتعالية المحسم الماري وسرى المتعالية المحسم المارين المتعالية المحسم المحسة المحسم المارين المتعالية المحسم المحسم المحسم المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحسن المحسن المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحسن المحصم المحسن المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحصم المحصم المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحصم المحصم المحصم المحصم المحسن المحصم المحسن المحصم المحسن المحصم | بالمتر الطولى اعمال رفع وخلع للمواسير البولى ايثلين اقطار<br>(٢٢٥)مم و(٢٢٠) مم باستخدام المعدات والعمالة ونقلها<br>لمكان التشوين لرفع كفاءتها واعادة تاهيلها واستخدامها مرة<br>اخرى والبند يشمل رفع المواسير من العمق الموجودة به<br>والتصبين والنقل والتشوين والبند بكامله يشمل كل مايلزم<br>نيهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف | الاجمللي | neithin the set of the |
|                                       | قوائم كم                    | 1 . CL3  | ۰<br>۹  |          |  |
| المينة القومية للإنفاق                | قوائم كميات سنتخلص جار<br>م | de la  |   |          |  |
| 1                                     | بجاري ا                     | عر المالمين ا  |   |          |  |
|                                       | 10000                       | ارتقاع   |   |          |  |
|                                       |                             | اضاقة  | 15  | 11       |  |
|                                       | 5. In the second            | النصر  |   |          |  |
| 20                                    | بله الضبعه                  | الإجمالي   |   | 17       | الپينة العامة للشرق والكباري<br>م/محمد هاتم<br>التوقيح/ حي مي  |
| - A                                   |                             | ملاحظات  |   | مط       | 3  |

| A                        |   |  | 「えり | *   |   | شركة<br>مالحد<br>شرى مالدوانى<br>مى بادر مالية               |
|--------------------------|---|--|-----|---|---|--|
| ULD C CHARACT C CHID CAN |   | مشروع تعديل مسار مطولت المربع من المحصة الموارية بالمعنية التي محصة وتستر المستري المحالم الحالة الأمس | ींग | بالمتر الطولى اعمال نقل المواسير البولى ايثلين اقطار<br>(٠٠٨) مم و(٠١٧) مم من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها<br>الى مسار الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل<br>والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات<br>" ٠٠٠ " * ـ ـ * ـ • * • • * • * • * • * • * • * | المهدس المسرف والمستيح المحمد والحوالي. | رى داينتش<br>ويدى سعيد عويد<br>١ حكر خر مي<br>١ مي مي مي مي  |
|                          | قوائم ک   |  | وطؤ | रेष   |   |  |
| المبند القومية للإنفاق   | قوائم كميات مستخلص جار<br>14 - حاد المالية مستخلص الم |  | طول |   |   |  |
| 1<br>T                   | من جاري ا<br>مطل العالمين                             |  | 200 |   |   |  |
|                          | المتعاد شنادهم  | 612.1  | (m) |   |   |  |
|                          | مساء القطاء الكعد                                     | 20 11  |     | ۲۰۰۰,   |   |  |
|                          | يالمن المسر يتح يتعحط                                 | (line  | L   |   |   |  |
| Q                        | له الضبعة   | IV.a.L.  | 1.0 |   | ۲۲                                      | الهيئة العلمة للفزق والكباري<br>م/محمد حاتم<br>التوقي/ 2 م م |
| - Ali                    |   | ملاحظات  |     |   | مط                                      | 3  |

|                         |                         |  | رقم البند | Ŧ   |          | 3  |
|-------------------------|-------------------------|--|-----------|---|----------|--|
| ULL C (BULD C (BUD) BAD |                         | مشروع تعديل مسئر خطوط العياد من المحطه القوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطذر الع | lţiz      | بالمتر الطولى اعمال نقل المواسير upvc اقطار (٢٣٥) مم<br>و(٢٠١) مم من موقع التشوين بعد رفع كفاءتها الى مسار<br>الحفر الجديد والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل والتركيب<br>واللحام والاختبا ر طبقا لاصول الصناعة وتطيمات المهندس<br>المشرف والتصميم المعتمد والمواصفات . | الاجمالي | شركة للله الم            |
|                         | قوائم ک                 | غنيعة الى محا  | رهدة      | <i>ब</i> .स   |          |  |
| Laris Illerie Llibio    | قوائم كميات سنتخلص جاري | طه المعالجة و  | طول       |   |          |  |
| নিকাহন                  | من جاري ا               | بطار العالمين  | عرض       |   |          |  |
|                         |                         | المتعارضه مع   | ارتقاع    | γ.  |          |  |
|                         |                         | المين المتعارضه مع مسار القطار الكهريالي السريع بمحطه الضيعه                       | اخداقة    |   |          |  |
|                         |                         | يالي أسريع بعد   | الغصم     |   |          |  |
| 2                       |                         | طه الضبعه  | الإخمالي  |   | 1        | البينة العاسة للطرق والكباري<br>م/محمد ملقم<br>التوقير 2 2 2 |
| - AP                    |                         |  | ملاحظات   |   | مط       | 3  |

| A  | Π                               |   | رقم البند | 16   | -                    | J                             | ĸ                             | - 1                            |          |                              |
|--|---------------------------------|---|-----------|--|----------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------|------------------------------|
| עובנה כימשועה (נותה וועש)<br>וועבה כימשועה (נותה וועש) |                                 | مشروع تعييل مسار خطوط المياه من المحطه النووية بالصبعة الى محطة المعنجة وبصار المتعين المتعارضة مح مسار المسرد المهريسي المردى يست مستر | li.t.     | بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير بولى ايثلين HDPP موردة<br>جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يشمل اعمال التفريد والتنزيل<br>والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتطيمات المهندس<br>المشرف والتصميم المعتد والمواصفات . | قطر ٨٠٠ مم ضغط ٢ بال | قطر ٨٠٠ مم ضغط ١٠ بار للعداية | قطر ٢٢٥ مم ضغط ١٠ بار للعداية | قطر ٢٠ امم ضنغط ١٠ بار للعداية | الاجمالي | 1 - 22 - 11 - 11 - 1         |
|  | قوائم که                        |   | رحدة      |  | र्ष                  | مط                            | مط                            | مط                             |          |                              |
| لمينة القوسة للإنفاق                                   | قوائم كميات مستخلص جاري<br>د با | a month of  | طول       |  |                      |                               |                               |                                |          |                              |
| <u>, 19</u>  | س جاري ا<br>ساد الماسية         | مصر العامين ا   | عرض       |  |                      |                               | 11                            |                                |          |                              |
|  | 1012101                         |   | ارتقاع    |  |                      |                               | 18                            | 1                              |          |                              |
|  | uch that the                    |   | اخداقة    |  |                      |                               | 11                            |                                |          |                              |
|  | all and the second              | ドラしの  | الغصم     |  |                      |                               |                               |                                |          |                              |
| qe   | مله الضبعة                      |   | الإجمالي  |  | ۲۰۰٬۰۰               |                               | 11                            |                                |          | الهينة العامة للطرق والكباري |
| - AP   |                                 |   | ملاحظات   |  | 44                   | مط                            | م ط                           | مط                             |          | 50                           |

4.9 TO CIL شركة/لذى دايمنشن م/المعد وجدى سعيد عويد منعييا/ الحمر خر لحر AND SERVES

| and the second                                       |                         |   | رقم البند | 10   | -        | J.         |          | -1                           |            |
|--|-------------------------|---|-----------|--|----------|------------|----------|------------------------------|------------|
| میت همد<br>دن و (هماری و (شغل المری<br>, و (تماهممه) |                         | مشروع تعيل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القفار الكهريالي السريع بمحطه الضبعه | lţit      | بالمتر الطولى توريد تركيب مواسير من UPVC ضغط - ابار<br>موردة جديدة لاستكمال اعمال الخطوط والبند يضمل اعمال التفريد<br>والتتزيل والتركيب واللحام والاختبار طبقا لاصول الصناعة وتعليمات<br>المهندس المشرف والتصميم المعتد والمواصفات . | قطر ٢٢٥٩ | قطر ١٠ امم | الاجمالي | شر كةالله ي دايدنشن          |            |
| 1  | قوائم ک                 | نبيعة الى محا   | وحدة      |  | र्द      | مط         |          |                              |            |
| Loste liñens Ul'alb                                  | قوائم كميات مستخلص جاري | طه المعالجة و   | طول       |  |          |            |          |                              |            |
| শেলহু  | من جاري ا               | بطار العالمين ا   | عرض       |  |          |            |          |                              |            |
|  |                         | لمتعارضه مع ،   | ارتقاع    |  |          |            |          |                              |            |
|  |                         | سار القطار الكهرا   | اضافة     |  | ۲۰۰.۰۰   | 1          |          |                              |            |
|  |                         | بالي السريع بمحط  | النصم     | _  |          |            |          |                              |            |
| as   |                         | به الضبعه   | الإخمالي  |  |          | 1          |          | الهينة العامة للطرق والكباري | a/2005 254 |
| - Ali  |                         |   | ملاحظات   |  | مط       | مط         |          | 3                            |            |

TRAN ED.

مالمد وبدى سبد عوبه التوفيه/ حمر دو دم شرى دار ممششن معلى بارس دار ممششن معلى بارس دار ممششن معلى بارس

| - Marine               |                        |  | رقم البند | 11  |          |   |
|------------------------|------------------------|--|-----------|---|----------|---|
| and a contract and the |                        | مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه الثوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهرياتي السريح بمحطه الضبعه | lţit      | بالمقطوعية اعمال تكسير الغرف الخرساتية المسلحة القديمة<br>مقاس ٥.٢ * ٢.٢ * ٣ م باستخدام المعدات وسلك الحوانط<br>٣٠ سم وسمك القاعدة المسلحة ٤٠ سم وسمك العادية ٣٠<br>سم والسقف ٢٥ سم وفك القطع الخاصة والمحابس على<br>الغط البولى ايثلين قطر ٢٠ مم ونقلها الى موقع التشوين<br>لدفم كفاءتها | الاخمالي | شركة/ش دايستش<br>م/الحد ويدى سعيد عويد<br>التوقي المحرر در<br>ما المحمة بالترين |
|                        | قوائم كم               | بعاد الى محد   | وحذة      | गुम्  |          |   |
| المينة الفوسة الإنفاق  | قرائم كميات مستخلص جاز | ياد المعالجة وما   | طول       |   |          |   |
| dib                    | ب جاري ا               | طار العالمين ال  | عرض       | :   |          |   |
|                        |                        | متعارضه مع م   | ارتقاع    |   |          |   |
|                        |                        | مار القطار الكهر   | اضاقة     | ••••  | •••••    |   |
| ;                      |                        | يقي السريح بمد   | الغصبع    |   |          |   |
| a                      |                        | هله الضبعه   | الإجمالي  |   | ••••     | الپینة العامة للطرق والکبار ی<br>م)محمد خاتم<br>التوقیح) کر کر ک                |
| - All                  |                        |  | ملاحظات   |   | مقط      | 3   |

| - Maria                  |                               |   | رقم البند | ž   |   |   |
|--------------------------|-------------------------------|---|-----------|---|---|---|
| ULD ( CHADIE ( CHU) (CAD | قوائم كميات سنتخلص جاري (<br> | مشروع تعليل مسار خطوط المياه من المحصد المورب | البند     | بالمقطوعية اعمال الشاء غرفة خرساتية من الخرسانة المسلحة مطاس<br>م * * م * * * * * سمك الحوانط * * سم يارتغاع * * م وسمك<br>القاعدة الخرسانية • * سم وسمك القاعدة العادية • * سم والنبد يشمل<br>اعمال توريد وتركيب حديد التسليح بنسبة • 1 > 7 > 7 * * * * * * * * *<br>وصب خرسانة مسلحة ذات اجهاد • • * كجم / م * والبند يشمل اعمال<br>العزل والتشطيب والسلام والفطاء طبقا لأصول الصناعة وتعليمات<br>* * * * * * * * * * * * * * * * * * * | 10-1 10-1 10-1 10-1 10-1 10-1 10-1 10-1 | در جمدی<br>شرکة/پُری دایدنشن<br>م/اهمد وجدی سعید عوید   |
|                          | قوائم ك                       | h   | وحذة      | 3 3 3 3 3 9   |   |   |
| المينة القوسة للإنفاق    | قوائم كميات مستخلص جاري       |   | طول       |   |   |   |
| 1<br>T                   | من جاري (<br>مطا العالمين     |   | عرض       |   |   |   |
|                          | لمتعارضة معره                 |   | ارتقاع    |   |   |   |
|                          | سار القطار الكهر              |   | اشاله     | ·-1   |   |   |
|                          | يالى السريح بمحد              |   | a.        |   |   |   |
| QC                       | له الشبعة                     | 1   | الخمم     |   |   | الهينة العامة للطرق والكباري<br>م/محمد حاتم<br>11.4 ق.0 |
| LYE                      |                               | ولاحظات                                       |           |   | 37                                      | عاري  |

וונואטו לבתענית

| A                            | Q                |                    |              | di b              | ILALIE ILANNE IQUALO    |             | ALD C CALD C COLD (LAD)   |           |
|------------------------------|------------------|--------------------|--------------|-------------------|-------------------------|-------------|---|-----------|
| 1 1                          |                  |                    |              | ، جاري ا          | قرائم كميات سنتغلص جاري | قوائم كمز   |   |           |
| 1                            | ي السريع بمحطة ا | بار القطار الكهرية | تعارضه مع مد | غار العالمين الما | له المعالجة وما         | بعة الى محط | مشروع تعيل مسار خطوط المياه من المحطه التوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهرياتي السريع يمحطه الضبعه   |           |
| 1                            | النصم            | اخناقة             | ارتقاع       | عرض               | طول                     | وهذة        | ्रीस  | رقم البند |
|                              |                  | ,                  |              |                   |                         | 3           | بالمقطوعية اعمال انشاء غرفة خرساتية من الخرساتة<br>المسلحة مقاس ٥.٣ *٥.٣ * ٣.٣ سمك الحوائط ٢٠ سم<br>يارتفاع ٣.٣ م وسمك القاعدة الخرساتية ٤٠ سم وسمك<br>القاعدة العادية ٣٠ سم والنبد يشمل اعمال توريد وتركيب<br>خرسائة مسلحة ذات اجهاد ٢٥٠ كجم / م٢ والبند يشمل<br>اعمال العزل والتشطيب والسلالم والنظاء طبقا لاصول<br>الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والتصميم المعمد | ž         |
|                              | :.:              | 1                  |              |                   |                         |             | الاجمالي  |           |
| الهينة العامة للطرق والكباري | 1                |                    |              |                   |                         |             | شركة/يزى دايعنشن  |           |
|                              |                  |                    |              |                   |                         |             | مالحمار محارم استشلا الله لل  |           |

م)سمند هتم التوقير/ حر مح مح

م/المد ويدى سعيد عويد التوقى/ أحمر لر بع

|                                    |   | رقم البند  | 51   |          |                              |
|------------------------------------|---|--|--|----------|------------------------------|
| ULD C (BLD ( BDD) (LD)<br>(THENDE) | قوائم كميات مستخلص جار<br>مثيرة وتعدار مسل خطيط الماليمان المحطة التممنة بالضعة الـــمحطة المعالجة معطة اله | title the second s | بالمفطوعية اعمال الشاء غرفة خرسانية من الغرسانية المسلحة مقاس ٥.٢ •٥.٢<br>• ٢.٢ سمك الحوافط ٢٠٢ سم بارتغاع ٢.٢ م وسمك الغاعدة الغرسانية ٤٠ سم<br>وسمك القاعدة العادية ٢٠ سم والنبد يشمل اعمال توريد وتركيب حديد التسليح<br>يتسبة ١٢٠ كجم / م٢ بعد تشكيله وعسب خرسانة مسلحة ذات اجهاد ٢٠٠ كجم /<br>م٢ والبند يشمل اعمال العزل والتشطيب والسلائم والفغاء طبقا لاصول الصناعة<br>م٢ والبند يشمل اعمال المثرف والتصميم المضد والمواصفات . | الاجمالي | شركةابثرى دايعنشن            |
|                                    | قوائم که<br>تسعة ال   | · [4]  | স  |          |                              |
| Laste Heart Urals                  | قوائم كميات مستخلص جاري<br>4 ال محطة المعالمة مطة العالمة   | طول  |  |          |                              |
| ন<br>নিৰ্মাহ                       |   |  | ·····  |          |                              |
|                                    | لمتعة غنه مع و  | ارتقاع   |  |          |                              |
|                                    | ي ا<br>المناء المتعاد ضله معاد القطاء الكند بالد  | اطساقة   | ۰. <sub>۲</sub>  | 1        |                              |
|                                    | يائي، البير يع بمحطة الضبعة   | النصم  |  |          |                              |
| a                                  | ، الشسعة  | الاجعالي   |  | 1        | الهينة العامة للطرق والكباري |
| Life                               |   | ملاحظات  |  | סדר      | 4.2                          |

م)مدد هتم التوقيرا - 2-2-2

مااحد وبذی سعید عوید التوقیحا / ۲/ کو ۷

| A   | Π   |  | رقم البند | ÷  |   | 3   |          |                              |
|---|---|--|-----------|--|---|---|----------|------------------------------|
| מגים כ למאלש כ ללבלך ולהבלך ולהבק<br>איראביר (דבווויאיבו) |   | مشروع تعيل مسار خطوط المياه من المحطه اللوويه بالضبعة الى محطه المعالجة ومطار ال | lţiz      | بالعدد نقل ورفع كفاءه القطع الخاصه من الزهر المرن بعد<br>فكها ونقلها الى اماكن التشوين وتنفيذ اعمال النظافة والرشم<br>والتجليخ والصيائة والدهان بمادة الإيبوكسى عدد ٢ اوجه<br>والنقل والتعتيق والتركيب والاختبارطبقا لتعليمات المهندس<br>المض ف والتصمد المعتمد والمو اصفات الفنية . | محيس قفل فراشته من الزهر المرن قطر ١٠١٧مم | مشترك ٢٠٠٧/١٠، امم من الزهر المرن بالفلنشات | الاجمالي | 4 554 -1 44 -                |
| -   | قوائم ک <u>ہ</u>  | بعة الى مخ   | وحذة      |  | ar  | -   |          |                              |
| المبنة القومية للإنفاق                                    | قوائم كميات مستخلص جار  |  | طول       |  |   |   |          |                              |
| الغاق<br>ا  | 1. A 10 March 10 M |  | عرض       |  | 1   | ۲   |          |                              |
|   |   | laughter and   | ارتقاع    |  |   |   |          |                              |
|   | Left 11.5H 1  | لعين المتعارضية مح مسار القصار الجهزياني السريح بمحصد الصبيد                     | اطاقة     |  | 1   | ۲   |          |                              |
|   | in the second   |  | النصم     |  |   |   |          |                              |
| Q   | ta ficture  | - Interior   | الإخملي   |  | 1   | ۲   |          | الهينة العامة للطرق والكباري |
| L'N   |   |  | ملاحظات   |  | عدد                                       | भा  |          | 460                          |

م)سمند علم اللوقيل 22 م

شرکالاری دایشنن مااحد وجدی سعید عوید التوقیا/ \حریکر ۷۰

|  |                                 |             |     | إنفاق                         | المينة القومية للإنفاق                                  |                       | ULD C THAT OLD C THAT THE THAT THE C THAT THAT THE C THAT THAT THAT THAT THAT THAT THAT TH |           |
|--|---------------------------------|-------------|-----|-------------------------------|---|-----------------------|---|-----------|
| ري (<br>مالمين المتعارضة مع ممنار القطار الكهريائي المريع يمحطه الضيعة | تعارضه مع مماز القطار الكهرياتي | تعارضه مع م | 1.3 | من جاري ا<br>بطار العالمين ال | قوائم كميات سندًخلص جار<br>4 الى محطه المعالجه ومطار ال | قوائح ک<br>یعہ الی مد | قوائم كميانت مستخلص جار<br>مشروع تعييل مسار خطوط المياه من المحطه التوويه بالضيعه الى محطه المعالجه ومطار ال  |           |
| ارتقاع اضافة الغصم الإجمالي  | ارتقاع اضاقة                    | ارتناع      |     | عرض                           | طول   | أحزة                  | - Tri   | رقم البند |
|  |                                 |             |     |                               |   |                       | بالعد توريد وتركيب قطع خاصه من الزهر المرن للغرف<br>والعدايات والفنه تشمل التوريد والنقل والتعتيق والتركيب<br>والإختبارطبقاً للتصميم المعتمد والمواصفات الفنية .  | 13        |
| 1  | 1                               |             |     | 1                             |   | عدد                   | محيس قفل فراشه من الزهر المرن قطر ٢٠٠٨مم  | 1-17      |
| ۲  | ۲                               |             |     | ۲                             |   | אני                   | محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٥٠ ٢ مم   | 7-17      |
| ··· 3 ··· 3  | •••*3                           |             |     | • • • • 3                     |   | 27                    | محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٢٠ امم  | 7-17      |
| r,<br>r,   |                                 |             |     | '                             |   | 57                    | محبس قفل سكينه من الزهر المرن قطر ٥٧مم  | 71-5      |
| T  |                                 |             |     |                               |   | 2                     | محبس هواء بكرتين قطر ٢٠ امم   | 71-0      |
|  | • '1                            |             |     |                               |   | ar                    | محيس هواء بكرتين قطره ٧مم   | 1-11      |
| 1  |                                 |             |     | 1                             |   | বা                    | وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٠٠٠ ٨مم بالفلنشات   | Y-17      |
| r  | ۲                               |             |     | ۲                             |   | ব                     | وصلة فك وتركيب من الزهر المرن قطر ٥٠٠ ٧مم بالفلنشات   | Y-17      |
| ··· · · · · · · ·  |                                 |             |     | 1                             |   | গ                     | مشترك ١٠٠٨/٠٠ امم من الزهر المرن بالفلنشات  | 11-12     |
|  |                                 |             |     |                               |   |                       | الاجمالي  |           |
| الهينة العامة للطرق والكباري   |                                 |             |     |                               |   |                       | ش كالله مر دامعنشار.  |           |

ماست سری در مر

شرکة/لأي داينتش م/احد وجدى سعيد عويد التوقي/ 1 حمر در سر



## محضر استلام موقع

العملية: تنفيذ اعمال مشروع تعديل مسار خطوط المياه من المحطه النوويه بالضبعه الى محطه المعالجه ومطار العالمين المتعارضه مع مسار القطار الكهربائي السريع بمحطه الضبعه المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) تنفيذ: شركة ثرى دايمنشن انه في يوم الخميس الموافق ٨ / ٢ / ٢٠٢٤ وبناء على امر التشغيل الصادر للشركة بعقد رقم (۲۰۲۰۲۳/۱۱۱۸) اجتمع کلا من: -مدير عام المشروعت – الهيئة العامة للطرق والكبارى ١ \_ المهندس / محمد حسنى فياض مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكبارى ٢ \_ المهندس / محمد حاتم عبد العليم مدير الشركة – شركة ثرى دايمنشن ٣ \_ المهندس / احمد وجدي سعيد عويد وقد قام الطرف الاول والثاني بتسليم الموقع للعملية المذكورة عاليه خاليا من اي عوائق ظاهرية للطرف الثالث وتم التنبيه عليه بالالتزام بجميع بنود التعاقد ونهو الاعمال خلال مدة التعاقد. وعلى اعتبار ان تاريخ استلام الموقع هو ٨ / ٢ / ٢٠٢٤ وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك وتسلم كل طرف صورة للعمل بها التوقيعات: ee - 1 21-2 -Y 4- 1 Spen ری دایمنش رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة / غرب الدلتا منطقة الاسكندرية / مطروح عميد مهندس / هانی محمد محمود طه 🦳