



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفطوط / جرجا

في المسافة من كم (371) الي كم (371.5) بطول 500 م

مكتب فاوي للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (49 / 2023 / 2024) بين كل من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين مكتب فاوي للمقاولات العامة بتاريخ 2023 / 7 / 12 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2023 / 7 / 30 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع) الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2 - السيد المهندس/عطا زايد عطا (مهندس الاشراف بهيئة الطرق و الكباري) الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع) مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
- 4- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع) مكتب الدولي للمساحة والخرائط
- 5- السيد المهندس / الحسين صابر صادق (مدير مشروع) الشركة المنفذه مكتب فاوي للمقاولات العامة

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمل عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 2023 / 7 / 30 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5
4
3
2
1



يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
مهندس / م / مصطفى علي عسود



التاريخ:- ٢٠٢٤/٠٢/٠٥

اسم المشروع:- مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (6 أكتوبر - أبو سمبل).

الموضوع:- اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الأعمال الخاصة بالمشروع.

الشركة المنفذة:- شركة فاوى للمقاولات العامة فى المسافة من ٣٧١+٠٠٠ الى ٣٧١+٥٠٠

عقد رقم:- ٢٠٢٣-٢٠٢٤-٤٩ فى ٢٠٢٣/٠٧/١٢

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة

بمستخلص جاري رقم (٢) لعدد ١ طلب فحص واعتمادها تنقسم الى :

• (١) طلبات فحص لعينات الصخر طبقا للرفع المساحى



يعتمد """"

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

م. عطا زايد عطا

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 ELRAEID Consulting	Request No.(1)				
 FAWE OFFICE FOR CONTRACTING	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION THREE (Manflout - Gerga) From Station.(406+000) To Station(407+000)	 ELRAEID Consulting	Date 11/12/2025				
Request for Inspection							
We request your attendance to inspect the following works :							
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey							
Inspection time :		Date : 21/06/2023					
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station				
	From 406+000 To 407+000	406+500	406+550				
References		Specification:					
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third							
Purpose of the inspection :							
<table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> 1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast </td> <td style="vertical-align: top;"> 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☒ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other </td> <td style="vertical-align: top;"> 3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing </td> <td style="vertical-align: top;"> 4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL </td> </tr> </table>				1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☒ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ Middle Embankment ☐ Lower Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☒ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☐ Levels ☐ Verticality ☐ NGL				
Others (specify) _____							
Particular Details _____							
Submitted by : _____ Signature : _____							
Inspection Report :		ELRAEID Consulting					
Technical Office Eng.	_____		Signature _____				
Civil Eng.	_____		Signature _____				
Q.C Eng.	_____		Signature _____				
Resident Engineer _____							
The work have fount to be : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)							
Signature _____		Date : / /					
Inspection Report :		ELDAWLIA					
Surveyor	_____		Signature _____				
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)							
Engineer's Representative " SYSTRA " comments : _____ _____ _____							
Signature : _____		Date : / /					
Attach all relevant particular test forms		يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه					
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.							

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم
مشروع : القطار السريع القطاع الثالث

السيد المهندس / مدير شركة فاوي للمقاولات العامة

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج مكعبات صخر من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2024/2/11

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (59)

تقرير رقم (59) بتاريخ 2024 / 2/11
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى امين (معمل المنطقة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: فاوي للمقاولات العامة
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 132 عدد (5) مكعب صخر عند الكم من 371.460 الي كم 371.580
2- عينة رقم 133 عدد (4) مكعب صخر عند الكم من 371.140 الي كم 371.240

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 132	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 133	الابعاد	الكثافة(كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.380	419	مكعب رقم 6	10*10*10	2.509	490
مكعب رقم 2	10*10*10	2.461	479	مكعب رقم 7	10*10*10	2.415	523
مكعب رقم 3	10*10*10	2.387	118	مكعب رقم 8	10*10*10	2.349	344
مكعب رقم 4	10*10*10	2.406	750	مكعب رقم 9	10*10*10	2.475	739
مكعب رقم 5	10*10*10	2.482	863				

تحرير افي : 2024/2/11

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)





احمال الحسراتى ملائمة للصناعة
المطارات الكبريات السريع القطاع الثالث
(سكك حديد / ممر جوى) ٣٧١ م
٣٥٠٠ م طول ٥٠٠ م
تنفيذ شركة فائز للمقاولات العامة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٢) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح).

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجية باتخاذ اللازم نحو المراجعته والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريرا فى: ٣١/٥/٢٠٢٤

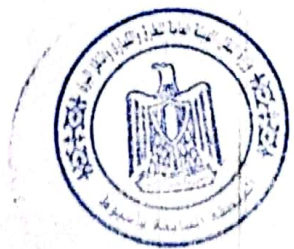
مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا
مهندس /
مصطفى علي احمد مسعود



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلووط / جرجا من كم ٣٧١+٥٠٠ حتى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم .

عقد رقم:- (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩) .

تنفيذ :- مكتب فاوي للمقاولات العامة.

نحيط سيادتكم علماً بالآتي :-

- ١- مكاتب الشركة متواجدة.
- ٢- لا يوجد سيارة محملة على المشروع .
- ٣- يوجد عدد (١) لاب توب بأحدث المواصفات طبقاً للتعاقد تراجع بالأدارة العامة بالقاهرة.
- ٤- لا يوجد عمالة محملة على المشروع.

برجاء التكرم من سيادتكم التكرم بالعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريراً في: ٢٠٢٤/٠٣/٠٤

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /
"مصطفى علي مسعود"



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

إشارة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثالث
في المسافة من كم ٣٧١+٠٠٠ إلى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠ متر.

تنفيذ:- شركة فاوي للمقاولات العامة.

نتشرف أن نرفق طية عدد (١) مقايسة معدلة رقم (٢) طبقاً لأسعار المفاوضة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ؛؛؛

تحريراً في : ٢٠٢٤ / ٠٣ / ٠٤

مرفقات عدد (١) مقايسة معدلة رقم (٢)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)
مهندس /
مصطفى علي مسعود

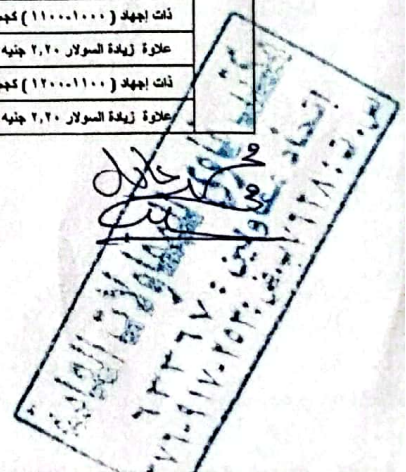


مذخور

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
للاعمال المنفذة قبل ٤/٥/٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٩	بالمعتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطبوقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالعماء الصوليبة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين. وفي حلة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م ^٣	5,588	112.00	625,856
٧-٩	ذات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	9,158	118.00	1,080,644
للاعمال المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣					
اعمال الحفر					
٩	بالمعتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محمل على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطبوقة للمواصلات و تشغيلها باستخدام الات التنوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالعماء الصوليبة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندسين المشرفين. وفي حلة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة	م ^٣	1,000.00	95.00	95,000
٨-٩	علاوة زيادة السولار ٢,٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	1,000.00	2.20	2,200
	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	16,140.00	102.00	1,646,280
	علاوة زيادة السولار ٢,٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	16,140.00	2.20	35,508
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	7,100.00	109.00	773,900
	علاوة زيادة السولار ٢,٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	7,100.00	2.20	15,620
	ذات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	9,000.00	116.00	1,044,000
	علاوة زيادة السولار ٢,٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	9,000.00	2.20	19,800
	ذات اجهاد (٩٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	5,000.00	123.00	615,000
	علاوة زيادة السولار ٢,٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	5,000.00	2.20	11,000
	ذات اجهاد (١٠٠٠-٩٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	16,500.00	130.00	2,145,000
	علاوة زيادة السولار ٢,٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	16,500.00	2.20	36,300
	ذات اجهاد (١١٠٠-١٠٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	600.00	137.00	82,200
	علاوة زيادة السولار ٢,٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	600.00	2.20	1,320
	ذات اجهاد (١٢٠٠-١١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	1,000.00	144.00	144,000
	علاوة زيادة السولار ٢,٢٠ جنيه /م ^٣	م ^٣	1,000.00	2.20	2,200



الرائد
للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثالث - في مساحته من منفلوط حتى جرجا



مقاسمة معدلة (٢) طبقا لاسعار محضم المفاوضيه
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منفلوط - سوهاج)
تنفيذ شركة فاوي للمقاولات العامة من كم ٣٧١+٠٠٠ حتى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم وتسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ^٢) والحساب طبقا لمخاضر السنف على ان يتم تحميل ونقل ناتج السنف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المقترح مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعده من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	20,500	58.00	1,189,000
اعمال الردم Embankment					
١٢	بالمتر المكعب اصال تحميل وتوريد ونقل اترية مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الانتراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بزيادة او النقصان وتصيح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة المولار ١,٦ جنية/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	م ^٣	2,250.00	60.00	135,000
١٠١٢	- علاوة زيادة المولار ١,٦ جنية/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	2,250.00	1.60	3,600
٢٠١٢	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	م ^٣	2,250.00	60.00	135,000
٣٠١٢	كارتة توريد التربة	م ^٣	2,250.00	13.00	29,250
٤٠١٢	قيمة المواد المحجيرة للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م ^٣	2,250.00	58.80	132,300.0
الإجمالي					9,999,978.00

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

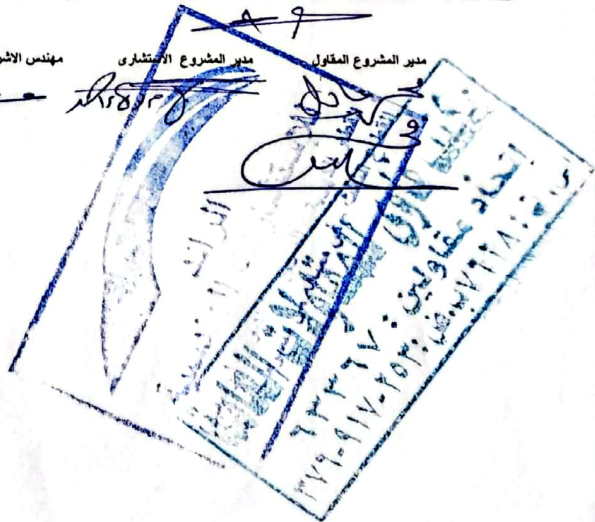
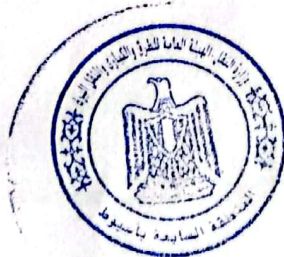
مدير المشروع (هيئة الطرق والكبارى)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكبارى)

مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

يشتد
د. نيس الامام المركزية
م / مصطفى علي مسعود



مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث

الموقع العام

قطاع شركة فاوى للمقاولات و التوريدات من الكم ٣٧١+٠٠٠ الى الكم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٥٠٠ م



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أسوان) القطاع الثالث منفلوط / جرجا من كم ٣٧١+٥٠٠ حتى كم ٣٧١+٥٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كم .

عقد رقم:- (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩) .

تنفيذ :- مكتب فاوي للمقاولات العامة.

يرجى التكرم بالإحاطة أن المشروع تابع للبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/٠٤

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /
" مصطفى علي مسعود "



حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة فاوى جاري 2 حتى 2024-2-5
من المحطة 371+000 الى المحطة 371+500

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			فاوى للمقاولات العامة
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
371+140.00	25.30	253.04	253.04
371+160.00	97.18	1,224.80	1,477.84
371+180.00	143.63	2,408.11	3,885.95
371+200.00	117.87	2,615.00	6,500.95
371+220.00	96.77	2,146.36	8,647.31
371+240.00	130.25	2,270.23	10,917.54
371+260.00	154.25	2,844.98	13,762.52
371+280.00	177.57	3,318.13	17,080.65
371+300.00	209.86	3,874.25	20,954.90
371+320.00	206.39	4,162.48	25,117.38
371+340.00	191.23	3,976.16	29,093.53
371+360.00	164.82	3,560.43	32,653.96
371+380.00	168.13	3,329.45	35,983.41
371+400.00	163.54	3,316.65	39,300.06
371+420.00	150.84	3,143.82	42,443.89
371+440.00	152.02	3,028.60	45,472.49
371+460.00	149.99	3,020.07	48,492.56
371+480.00	154.75	3,047.44	51,540.00
371+500.00	152.38	3,071.33	54,611.33

الرائد
للاستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثالث - في مسافة من منفوط حتى ٣٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
إمارة القاهرة
م. ٢٣٣٦٧
٢٣٣٦٧-٢٣٣٦٧
٢٣٣٦٧-٢٣٣٦٧

حصر as built لكميات القطع المنشدة لشركة فاوى جاري 2 حتى 2024-2-5
من المحطة 371+000 الي المحطة 371+500

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			فاوى للمقاولات العامة
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
371+520.00	129.87	2,822.45	57,433.79
371+540.00	105.24	2,351.00	59,784.79
371+560.00	44.48	1,497.17	61,281.96
371+580.00	2.91	473.92	61,755.88
61,755.87			اجمالي كمية القطع (متر مكعب) حتى اخر رفع
مهندس الشركة			مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)			مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)			

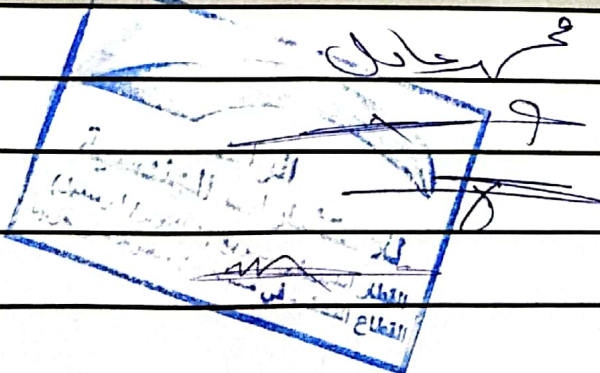
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / مكتب الرائد

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)
القطار الكهربائي السريع
القطاع الثالث

مكتب فاوى للمقاولات العامة
استشاري المساحة والخرائط
61,755.87 متر مكعب

حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة فاوى جاري 2 حتى 2024-2-5
من المحطة 371+000 الى المحطة 371+500

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشارى المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			فاوى للمقاولات العامة
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
371+520.00	129.87	2,822.45	57,433.79
371+540.00	105.24	2,351.00	59,784.79
371+560.00	44.48	1,497.17	61,281.96
371+580.00	2.91	473.92	61,755.88
61,755.87			اجمالي كمية القطع (متر مكعب) حتى اخر رفع
27,746.00			اجمالي كمية القطع (متر مكعب) جاري 1 المنصرفه
34,009.87			اجمالي كمية القطع (متر مكعب) جاري 2
20,500.00			كمية جارى 2 بمحضر التفجير (متر مكعب)
13,494.55			كميات جارى 2 (ذات اجهادات)
			مهندس الشركة
			مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
			مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)
			مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



حتی مستخلص جاری ۲ بتاريخ ۲۰۲۴-۲-۱۲

توزيع جاري ٢				كمية جاري ٢	الكمية المنفذة جاري ١					إجمالي الكمية المنفذة حتى جاري ٢	المحطات
كمية النسف (محضر التفجير)	إجهاد (٦٠٠٠٥٠٠) كجم /سم٢	إجهاد ٩٠٠٠٨٠٠ /سم٢	إجهاد ١٠٠٠٠٩٠٠ /سم٢		إجهاد ١٢٠٠٠١١٠٠	إجهاد ١٠٠٠٠٩٠٠	إجهاد ٩٠٠٠٨٠٠	إجهاد ٨٠٠٠٧٠٠	إجمالي الكمية جاري ١		
		182.89		182.89	70.15				70.15	253.04	371+140.00
		700.69		700.69	524.11				524.11	1,224.80	371+160.00
		1180.56		1180.56				1,227.55	1,227.55	2,408.11	371+180.00
		1294.92		1294.92				1,320.08	1,320.08	2,615.00	371+200.00
		1121.97		1121.97				1,024.39	1,024.39	2,146.36	371+220.00
				1311.94				958.29	958.29	2,270.23	371+240.00
				1787.3				1,057.68	1,057.68	2,844.98	371+260.00
				1983.23			1,334.90		1,334.90	3,318.13	371+280.00
				2095.57			1,778.68		1,778.68	3,874.25	371+300.00
				2050.63			2,111.85		2,111.85	4,162.48	371+320.00
				1900.58			2,075.58		2,075.58	3,976.16	371+340.00
				1703.91			1,856.52		1,856.52	3,560.43	371+360.00
				1704.84		1,624.61			1,624.61	3,329.45	371+380.00
				1895.29		1,421.36			1,421.36	3,316.65	371+400.00
				1853.86		1,289.96			1,289.96	3,143.82	371+420.00
				1742.76		1,285.84			1,285.84	3,028.60	371+440.00
				1723.65		1,296.42			1,296.42	3,020.07	371+460.00
		1720.72		1720.72		1,326.72			1,326.72	3,047.44	371+480.00
		1745.2		1745.2		1,326.13			1,326.13	3,071.33	371+500.00
		1480.61		1480.61		1,341.84			1,341.84	2,822.45	371+520.00
		934.98		934.98		1,416.02			1,416.02	2,351.00	371+540.00
		616.15		616.15		881.02			881.02	1,497.17	371+560.00
		298.55		298.55		175.37			175.37	473.92	371+580.00
363	875	11277 ✓	20500	33031	594	13385	9158	5588	28725	61755.87	كميات اجمالية

مهندس الهيئة

مدير مشروع الرائد (استشارى الهيئة)

مهندس مكتب في الرالد

فأمر الموقوفات القائمة
مهندس الشركة



مكتبة دار الفنون العامة
التاسعة مقولين
٢٣٣
٢٧٩٠٩١٧٠٥٤

قطاع شركة الفاو للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/57) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر أبو سمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	٢٧١ + ٢٧٢ + ٢٧٣	٩١٥	٧	٢ x ٢٥	٢٥٨٧
2					
3					
4					
الإجمالي					٢٥٨٧
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					
متر مكعب صخور					

الشركة المنفذة

دھندس
توقيع

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / م.ع. الفزوي
توقيع /

مهندس / الهيثم العامه للطرق والكباري
مهندس /
توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (57)

سلسلة الشركة المنفذة (1)

بيان أعمال

رقم الترخيص	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المطابقة	مقدار العمل السابق (إجراء) (المنصرف)	مقدار العمل المنفذ خلال هذه المدة	إجمالي الأعمال
كميات منفذة في الفترة قبل ٢٠٢٣/٥/٠٤						
أعمال الحفر						
٩	بالمتر المكعب اصطناع الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الصخور الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة المطلوبة للتوصيلات وتنشيطها باستخدام آلات التوسيع بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى نفس كثافة حقله (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبيا للمنسوب التصميمي والطبقات العرضية المتواجدة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبيا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القبارى وتنظيمات المهندس المشرف. وفي حلة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٣م				
٧-٩	بالمتر المكعب اصطناع حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢ بالمتر المكعب اصطناع حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٩٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢	٣م ٣م	٥,٥٨٨,٠٠٠ ٩,١٥٨,٠٠٠	٥,٥٨٨,٠٠٠ ٩,١٥٨,٠٠٠	٠,٠٠٠ ٠,٠٠٠	٥,٥٨٨,٠٠٠ ٩,١٥٨,٠٠٠
كميات منفذة في الفترة بعد ٢٠٢٣/٥/٠٤						
أعمال الحفر						
٨-٩	بالمتر المكعب اصطناع الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الصخور الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة المطلوبة للتوصيلات وتنشيطها باستخدام آلات التوسيع بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى نفس كثافة حقله (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التخليط طبيا للمنسوب التصميمي والطبقات العرضية المتواجدة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتاتة طبيا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و القبارى وتنظيمات المهندس المشرف. وفي حلة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة	٣م				
	بالمتر المكعب اصطناع حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢ بالمتر المكعب اصطناع حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢ بالمتر المكعب اصطناع حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٢٠٠-١١٠٠) كجم/سم ^٢	٣م ٣م ٣م	١٦,١٤٠ ١٦,٥٠٠,٠٠٠ ١,٠٠٠,٠٠٠	٠ ١٢,٥٠٠,٠٠٠ ٥٠٠,٠٠٠	٨,٥٠٠ ٠,٠٠٠ ٠,٠٠٠	٨,٥٠٠,٠٠٠ ١٢,٥٠٠,٠٠٠ ٥٠٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب اصطناع حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠٠ كجم / سم ^٢) والصاب طبيا لمحضر التسف هـ الى ن تم تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرافد او الرافد السحرج مطلوبة للتوصيلات وتنشيطها باستخدام آلات التوسيع بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ ٪) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى نفس كثافة حقله (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) مع تباين كثافة الشروط ومواصفات الحد من قبل استشاري المشروع ويتم التخليط طبيا للمنسوب التصميمي والطبقات العرضية المتواجدة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبيا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقبارى وتنظيمات المهندس المشرف - البند لا يشمل هيئة المنظفات - علوة ١ جنيه/متر لمسافة نقل نتاج التسف وتسحب ١,١ جنيه/متر لبقاء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٢٠٥٠٠	٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠

التوقيف /

التوقيع/

التوفيق

الحمد لله الذي هدانا لهذا
الذي كنا لنهتدي لہ

الشيخ محمد بن عبد الله
ابن الكهري المديني (١) ابنه
الشريف في مسائل من مغللوها

 CamScanner

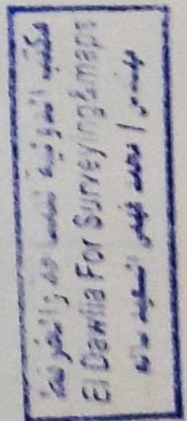


محضر تسليم ارض طبيعية شركة فاوى من (371+000 الى 373+000)

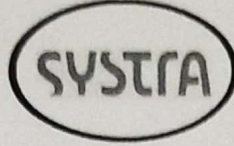
تم اعتماد رفع المساحة العسكرية ملفات (M10) والحاق اسطوانة ولوح من رفع المساحة العسكرية مع المحضر

ملاحظات /

الشركة / الدولية للمساحة والخرائط
الاسم / جمهورية السودان
التوقيع / محمد السار



الشركة / طابعت في مصر
الاسم / طارق
التوقيع / طارق



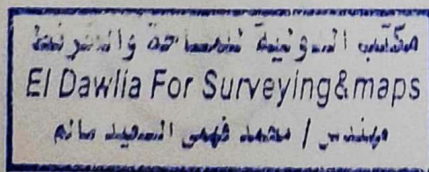
مشروع القطار السريع أكتوبر / اسوان (القطاع الثالث من 334+800 الى 480+000)

محضر تسليم احداثيات محور الطريق شركة فاوى من 371+000 الى 373+000

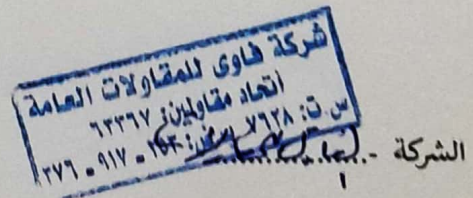
على احداثيات لوحة 2023-1-22 (ver26)

وذلك بعد تسليم الشركة محضر الثوابت الفرعية الخاصة بالشركة

Point ID	Station	Northing	Easting
1	371000	2988075.550	312490.777
2	371100	2987998.520	312554.546
3	371200	2987921.491	312618.3152
4	371300	2987844.462	312682.0842
5	371400	2987767.432	312745.8531
6	371500	2987690.403	312809.6221
7	371600	2987613.374	312873.391
8	371700	2987536.344	312937.1599
9	371800	2987459.315	313000.9289
10	371900	2987382.285	313064.6978
11	372000	2987305.256	313128.467
12	372100	2987228.227	313192.236
13	372200	2987151.197	313256.0046
14	372300	2987074.168	313319.7736
15	372400	2986997.139	313383.5425
16	372500	2986920.109	313447.3114
17	372600	2986843.080	313511.0804
18	372700	2986766.051	313574.8493
19	372800	2986689.021	313638.6183
20	372900	2986611.992	313702.3872
21	373000	2986534.963	313766.156



استشارى المساحة -





بيان المعدات

التاريخ : 2023-11-1

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 371+000 وحتى كم 371+500 بطول 0.500 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة فاوي للمقاولات العامة
رقم (2024/2023/49)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
5	حفار
2	لودر
6	عربية قلاب
1	جريد
1	تانك مياه
2	سيارات خدمة
1	هراس

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري الرائد

الشركة المنفذة

الاسم : عطا زاي

التوقيع :

التوقيع :



الاسم :
التوقيع :





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة فاوي للمقاولات العامة

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة فاوي للمقاولات العامة
رقم (2024/2023/49)

التاريخ : 2023-11-2

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (2024/2023/49)

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ عرفه سيد حسين	مدير المشروع	19	
2	م/ حجاج بكري	مدير المكتب الفني	7	
3	م/ احمد خليفه	مدير ضبط الجودة	7	
4	م/ احمد عبيد	مهندس تنفيذ	8	
6	ا/ حسين احمد حسين	مراقب تنفيذ	30	
7	ا/ محمود عمر	مراقب تنفيذ	6	
8	ا/ عاطف عمر	مراقب تنفيذ	15	
9	ا/ محمد يوسف	مساح توتال	6	
10	ا/ يوسف سعيد	مساح ميزان	7	

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذه

الاسم : عطا زكية

التوقيع :



الاسم :

التوقيع :

Handwritten signature



رقم : _____

الحتم ذو التاريخ _____

كتب المراجعة _____

رئيس القسم _____

٢٠٢ _____

بيان الفواتير

رقم	التاريخ	جنيه	قرش
١٨٩٣٤	٢٠٢	١٨٩٣٤	١٨٩٣٤

المصلحة : _____

قسم : _____

المبلغ المستحق إلى : _____

الطلبات طيه ، أو : _____

بموجب : _____

صار مراجعتي ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة _____

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج : _____

يسحب باسم : _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

الجملة ١٨٩٣٤

(ب) الكاتب المنوط _____

الحتم ذو التاريخ _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

عدد المرفقات	بيانات	نوع الخصم				
		قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل

إجمالي الأصل

بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه
عادي		
إضافي		
دمغة توقيع		

رسم الدمغة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

٢٠٢ سنة



رئيس المصلحة _____

مدير أو رئيس الحسابات _____

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
- الإيرادات _____
- بتاريخ _____
- الإمضاء : _____

الحتم ذو التاريخ _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم : _____

توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب _____

شيك _____

إذن صرف _____

مدير أو رئيس الحسابات _____

وكيل الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٥٠٠٠ - ٢٠٢١



- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ «ع ح») : _____
- (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____
- إمضاءات موظفي الشطب _____
- الحتم ذو التاريخ _____
- (٣) سحب _____
- رقم : _____
- إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٤) قيد في سجل _____
- تحت رقم : _____
- إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٥) أدرج في كشف _____
- رقم : _____
- إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٦) استلمت _____
- إمضاء طالب أو كاتب التصدير _____
- في _____ سنة ٢٠٢