



الهيئة العامة
للشؤون والكميات
بمحافظة القاهرة



محضر اعتماد حصر كميات
ميول خرسانية من كم 0+500 - الي كم 0+380

التاريخ: 2024 / 2 / 22

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	ارتفاع من 15 الي 20 م	ارتفاع من 10 الي 15 م	ارتفاع حتى 10 م	اجمالي بالمتر المكعب	الاجمالي بالمتر المسطح	الكمية م3	الكمية م2	الاتجاه	مسطح / ميل	م
							120.00		مسطح اول	1
							1080		ميل اول	2
							240		مسطح ثاني	3
							1080		ميل ثاني	4
							240		مسطح ثالث	5
							1080	يمين	ميل ثالث	6
							240		مسطح رابع	7
							888.02		ميل رابع	8
									مسطح خامس	9
									ميل خامس	10
						18.00			قدمه سفليه	11
		2324.656	2643.36	18	4968.016					
							120		مسطح اول	1
							1080		ميل اول	2
							240		مسطح ثاني	3
							1080		ميل ثاني	4
							240		مسطح ثالث	5
							1080	يسار	ميل ثالث	6
							240		مسطح رابع	7
							959.78		ميل رابع	8
							50.00		مسطح خامس	9
							42.40		ميل خامس	10
						18			قدمه سفليه	11
	275.35	2213.764	2643.36	18	5132.184					
	275.35	4538.4	5286.7	36	10100.20				الاجمالي	

ملاحظات :-

حصر رقم (1) ميول خرسانية

حصر جاري (1) - عقد 1119

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة 0+500 كم حتي الي المحطة 0+380 بطول 0.12 كم



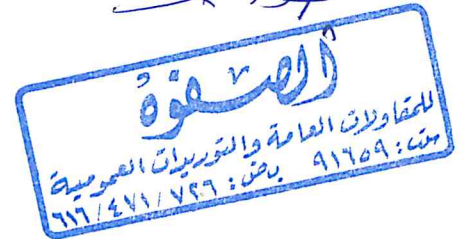
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال -عقد رقم 1119 / 2023 / 2024

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الاجمالي	ملاحظات
-0+500 to -0+380	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني		
	7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	10100.02	
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	5286.7	
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	4538.4	
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	275.35	
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت + 0.4م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندني عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع شتملاته طبقاً لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	36	

مهندس الهيئه



مهندس الشركة المنفذة





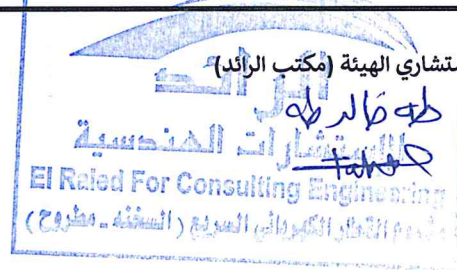
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 0+500- كم حتي الي المحطة 0+380- بطول 0.12 كم



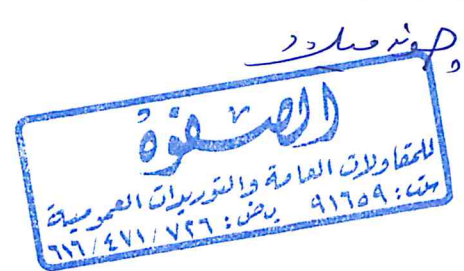
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال -عقد رقم 1119 / 2023 / 2024

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	100%	95%
-0+500 to -0+380	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساتي		
	7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	10100.02	9595.019
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	5286.7	5022.365
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	4538.4	4311.48
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي	275.35	261.5825
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قبة سفلية و علوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت + 0.4م 3 رمل حرش + 280 كجم / سننت بورتلاندي عادي والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	36	34.2

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة





شركة الصفوه للمقاولات العامة والتوريدات العموميه																																استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (-0+500) إلى محطة (-0+380)															
من محطة	إلى محطة	مسطاح أول			ميل أول			مسطاح ثاني			ميل ثاني			مسطاح ثالث			ميل ثالث			مسطاح رابع			قدمة سفلية			اجمالي كميات الميول	إجمالي قدمة سفلية	ارتفاع حتى 10 م	ارتفاع من 10 م الي 15 م	ارتفاع من 15 م الي 20 م	ملاحظات																
		الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)					الكمية (2م)	الطول (م)	عرض (م)	الكمية (2م)												
-0+500	-0+480	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	20.00	2.00	40.00	20.00	6.97	139.30	20.00	0.30	0.50	3.00	819.30	3.00	440.56	378.74														
-0+480	-0+460	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	20.00	2.00	40.00	20.00	7.33	146.50	20.00	0.30	0.50	3.00	826.50	3.00	440.56	385.94														
-0+460	-0+440	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	20.00	2.00	40.00	20.00	7.71	154.11	20.00	0.30	0.50	3.00	834.11	3.00	440.56	393.55														
-0+440	-0+420	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	20.00	2.00	40.00	20.00	7.89	157.71	20.00	0.30	0.50	3.00	837.71	3.00	440.56	397.15														
-0+420	-0+400	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	20.00	2.00	40.00	20.00	7.56	151.10	20.00	0.30	0.50	3.00	831.10	3.00	440.56	390.54														
-0+400	-0+380	20.00	1.00	20.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	9.00	20.00	180.00	20.00	2.00	40.00	20.00	20.00	2.00	40.00	20.00	6.97	139.30	20.00	0.30	0.50	3.00	819.30	3.00	440.56	378.74														
اجمالي الكمية		120.00			1080.00			240.00			1080.00			240.00			1080.00			240.00			888.02			18.00	4968.02	18.00		2643.36	2324.66																

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة مكتب الرائد للاستشارات الهندسية :



مهندس الشركة المنفذه :





شركه الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه

٩١٦٥٩
مفتوحات العامة والتوريدات العمومية
٩١٦٥٩ / ٤٧١ / ٧٢٦

محضر استلام موقع

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم (2024/2023/1119) بتاريخ 2024/2/7 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الادارية – العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.500- حتى كم 0.380- بطول 0.12 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/ 2/8 بحضور كلاً من :

1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م / طه خالد طه ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

3- م / جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/2/8 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	م /	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع – شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم (2024/2023/1119) بتاريخ 2024/2/7 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الاداريه - العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.500- حتى كم 0.380- بطول 0.12 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/ 2/8 بحضور كلاً من :

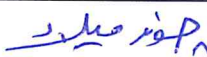
1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م / طه خالد طه ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

3- م / جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/2/8 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م /	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - الشركة المنفذة	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم (2024/2023/1119) بتاريخ 2024/2/7 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الاداريه – العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.500- حتى كم 0.380- بطول 0.12 كم لتنفيذ المشروع عليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/ 2/8 بحضور كلاً من :

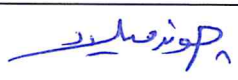
1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م / طه خالد طه ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

3- م / جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/2/8 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	م /	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع – شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم (2024/2023/1119) بتاريخ 2024/2/7 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الاداريه – العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.500- حتى كم 0.380- بطول 0.12 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/ 2/8 بحضور كلاً من :

1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م / طه خالد طه ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

3- م / جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/2/8 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	م /	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	طه خالد طه
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع – شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة	جون ميلاد حلمي



مقایسه معدل



مدير المشروع
(م / رامي سمير)



شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - مشروع القطار الكهربائي السريع - العين
السخنة من محطة 0+500 الى المحطة 0+380 بطول 0.12 كم

رقم البند	وصف البند	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
7	البلاطات الخرسانية					
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سكا) علي ان يكون السن نظيف و مضمول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	12,992.43	7,000.00	-5,992.43	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	علاوة ارتفاع راسي من 10 م الي 15 متر		0.00	5,600.57	5,600.57	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
	علاوة ارتفاع راسي من 15 م الي 20 متر		0.00	300.00	300.00	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحماية و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سكا) علي ان يكون نظيف و مضمول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و مع وضع فوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	43.0	36.00	-7.00	طبقا للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئة:

التوقيع :

رئيس المنطقة المركزيه
(م / احمد الطحان)

مدير مشروعات
(م / احمد عراقي)

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

المستشاري الهندسي
القطار الكهربائي السريع
التوقيع

مهندس الشركة
المعتمدة
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
م.ت: ٩١٦٥٩
ب.ص: ٧٢٦ / ٤٧١ / ٦١٦