



محضر اعتماد حصر كميات
ميول خرسانيه من كم -0+380 الي كم -0+150

التاريخ: 2024 / 2 / 22

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكميه م2	الكميه م3	الاجمالي بالمتر المسطح	اجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتي 10 م راسي	ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي	ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي	ملاحظات
1	مسطح اول	يمين	230		9302.264	34.5	5286.72	4015.54		
2	ميل اول		2070							
3	مسطح ثاني		460							
4	ميل ثاني		2070							
5	مسطح ثالث		460							
6	ميل ثالث		2070							
7	مسطح رابع		460							
8	ميل رابع		1482.26							
9	مسطح خامس									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه									
1	مسطح اول	يسار	230		9236.0225	34.5	5286.72	3949.30		
2	ميل اول		2070							
3	مسطح ثاني		460							
4	ميل ثاني		2070							
5	مسطح ثالث		460							
6	ميل ثالث		2070							
7	مسطح رابع		460							
8	ميل رابع		1416.02							
9	مسطح خامس									
10	ميل خامس									
11	قدمه سفليه									
الاجمالي					18538.29	69	10573.4	7964.8	0	

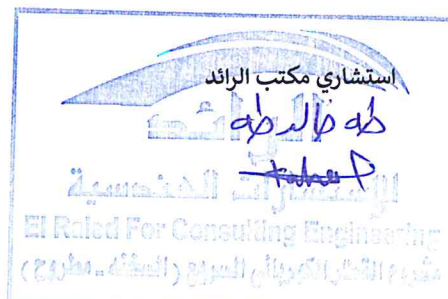
ملاحظات :-

حصر رقم (1) ميول خرسانية

حصر جاري (1) - عقد 1120

تم تنفيذ هذه الكميات ابتداء من شهر 11 - 2023

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 0+380- كم حتي الي المحطة 0+150 بطول 0.230 كم



بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال -عقد رقم 1120 / 2023 / 2024

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الاجمالي	ملاحظات
-0+380 to -0+150	7	البلطات الخرسانية / الرصف الحرساني		
	7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	18538.3	
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	10573.4	
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	7964.7	
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي		
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت + 0.4م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	69	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة المنفذة





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة 0+380- كم حتي
الي المحطة 0+150- بطول 0.230 كم



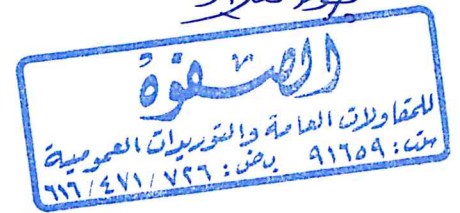
بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال -عقد رقم 1120 / 2023 / 2024

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	100%	95%
-0+380 to -0+150	7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني		
	7-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4م 3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	18538.2865	17611.37218
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	10573.4	10044.73
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	7964.7	7566.465
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي		0
	7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ سفلية و علوية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8م 3 سن دولوميت + 0.4م 3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) علي ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب و الطفله و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	69	65.55

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذة





مهندس الشركة المنفذة :

المصطفى
للحقوق العامة والتوريدات العمومية
ب.ت: ٩١٦٥٩
ب.ت: ٧٩٦ / ٤٧١ / ٩١٦



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (-0+380) إلى محطة (-0+150)

شركه الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه

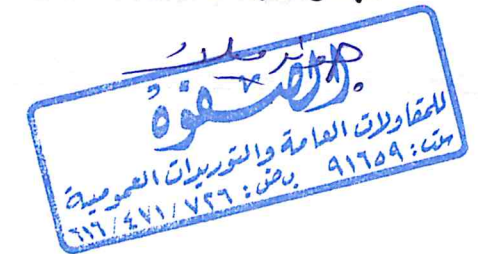
ملاحظات	ارتفاع من 15 م الي 20 م راسي	ارتفاع من 10 م الي 15 م راسي	ارتفاع حتي 10 م راسي	إجمالي قدمة سفلية	اجمالي كميات الميول	قدمة سفلية				ميل رابع			مسطاح رابع			ميل ثالث			مسطاح ثالث			ميل ثاني			مسطاح ثاني			ميل أول			مسطاح أول			إلى محطة	من محطة
				اجمالي الكمية(3م)	الكمية(2م)	الطول (م)	عرض (م)	سمك (م)	الكمية (3م)	الطول (م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)	الكمية (2م)	عرض (م)	الطول (م)		
		369.04	440.56	3.00	809.60	3.00	0.50	0.30	20.00	129.60	6.48	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+360	-0+380
		365.58	440.56	3.00	806.14	3.00	0.50	0.30	20.00	126.14	6.31	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+340	-0+360
		369.47	440.56	3.00	810.03	3.00	0.50	0.30	20.00	130.03	6.50	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+320	-0+340
		373.73	440.56	3.00	814.29	3.00	0.50	0.30	20.00	134.29	6.71	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+300	-0+320
		374.10	440.56	3.00	814.66	3.00	0.50	0.30	20.00	134.66	6.73	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+280	-0+300
		370.45	440.56	3.00	811.01	3.00	0.50	0.30	20.00	131.01	6.55	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+260	-0+280
		369.89	440.56	3.00	810.45	3.00	0.50	0.30	20.00	130.45	6.52	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+240	-0+260
		373.95	440.56	3.00	814.51	3.00	0.50	0.30	20.00	134.51	6.73	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+220	-0+240
		371.90	440.56	3.00	812.46	3.00	0.50	0.30	20.00	132.46	6.62	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+200	-0+220
		364.39	440.56	3.00	804.95	3.00	0.50	0.30	20.00	124.95	6.25	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+180	-0+200
		357.11	440.56	3.00	797.67	3.00	0.50	0.30	20.00	117.67	5.88	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.00	9.00	20.00	20.00	1.00	20.00	-0+160	-0+180
		-44.05	440.56	1.50	396.51	1.50	0.50	0.30	10.00	56.51	5.65	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	20.00	2.00	10.00	90.00	9.00	10.00	20.00	1.00	10.00	-0+150	-0+160
		4015.54	5286.72	18.00	9302.26	34.50					1482.26			460.00			2070.00			460.00			2070.00			460.00			2070.00			230.00			اجمال الكمية

مهندس الهيئه العامه للطرق والكباري

استشاري الهيئه مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه :



مهندس الشركه المنفذه :



محضر استلام موقع

محضر استلام موقع

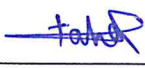
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم (2024/2023/1120) بتاريخ 2024/2/7 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الاداريه - العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.380- حتى كم 0.150- بطول 0.230 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/ 2/8 بحضور كلاً من :

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / طه خالد طه ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
- 3- م / جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/2/8 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م /	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - الشركة المنفذة	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم (2024/2023/1120) بتاريخ 2024/2/7 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الاداريه – العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.380- حتى كم 0.150- بطول 0.230 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

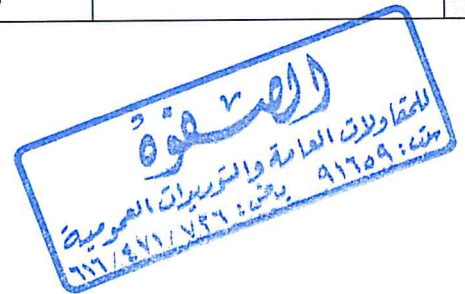
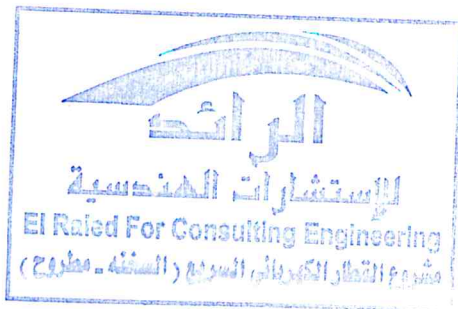
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/ 2/8 بحضور كلاً من :

- 1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري
- 2- م / طه خالد طه ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه
- 3- م / جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/2/8 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	م /	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع – شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم (2024/2023/1120) بتاريخ 2024/2/7 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة –العاصمة الاداريه – العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.380- حتى كم 0.150- بطول 0.230 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/ 2/8 بحضور كلاً من :

1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م / طه خالد طه ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

3- م / جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/2/8 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الأسم	الوظيفة	التوقيع
1	م /	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع – شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية – الشركة المنفذة	



محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم (2024/2023/1120) بتاريخ 2024/2/7 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الاداريه - العلمين- مطروح) المسافة من كم 0.380- حتى كم 0.150- بطول 0.230 كم لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/ 2/8 بحضور كلاً من :

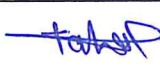
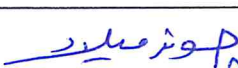
1- م / ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

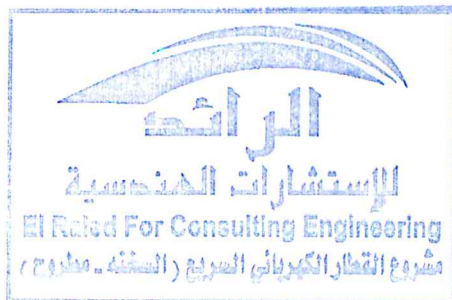
2- م / طه خالد طه ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

3- م / جون ميلاد حلمي ممثل شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2024/2/8 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه واقلل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	م /	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	م / طه خالد طه	ممثل مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه	
3	م / جون ميلاد حلمي	مدير المشروع - شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - الشركة المنفذة	



مقایسه معدل



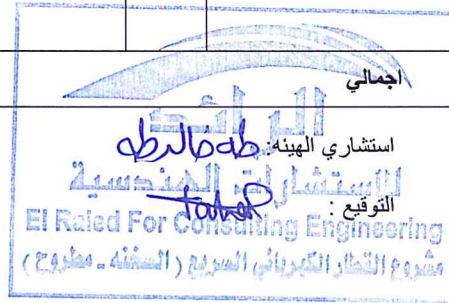
شركة الصفوة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية - مشروع القطار الكهربائي السريع - العين
السخنة من محطة 0+380- الي المحطة 0+150- بطول 0.230 كم

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (ج.م)	القيمة الإجمالية (ج.م)
7	البلاطات الخرسانية				
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سیکا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استدعال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	م2	16,000.00	432.00	6,912,000.00
	علاوه ارتفاع راسي من 10 م الي 15 م		9,000.00	437.00	3,933,000.00
	علاوه ارتفاع راسي من 15 م الي 20 م		810.94	442.00	358,436.00
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبير + سیکا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع فوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهوه العمل علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لموصافات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م3	70.00	2,665.20	186,564.00
	اجمالي				11,390,000

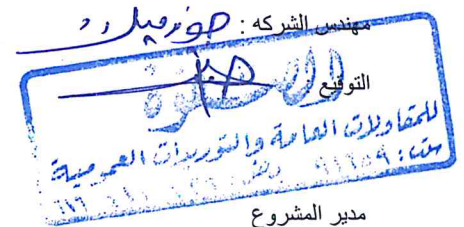
مهندس الهيئة:

التوقيع :

رئيس المنطقة المركزيه
(م / احمد الطحان)



مدير مشروعات
(م / احمد عراقي)



مدير المشروع
(م / رامي سمير)



شركه الصفوه للمقاولات العامه والتوريدات العموميه - مشروع القطار الكهربائي السريع - العين
السفحه من محطه 0+380 الي المحطه 0+150 بطول 0.230 كم

رقم البند	وصف البند	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية المعدله	الفرق	ملاحظات
7	البلاطات الخرسانية					
1_7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع قوم (بالمفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م2	25,625.27	16,000.00	9,625.27-	طبقاً للمنفذ علي الطبيعة
	علاوه ارتفاع راسي من 10 م الي 15 م		0.00	9,000.00	9,000.00	طبقاً للمنفذ علي الطبيعة
	علاوه ارتفاع راسي من 15 م الي 20 م		0.00	810.94	810.94	طبقاً للمنفذ علي الطبيعة
2_7	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) علي ان يكون نظيف و مضول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة ومع وضع قوم (بالمفاصل) البند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م3	150.0	70.00	80.00-	طبقاً للمنفذ علي الطبيعة

مهندس الهيئه:

التوقيع:

رئيس المنطقه المركزيه
(م / احمد الطحان)

مدير مشروعات
(م / احمد عراقي)

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

استشاري الهيئه:
التوقيع: El Rofed For Consulting
مشروع القطار الكهربائي السريع (السفحه - مطروح)

مهندس الشركه:
التوقيع: El Rofed For Consulting
مونت: ٩١٦٥٩
رئيس: ٦١٦/٤٧١/٧٢٦