الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

محضر إستلام موقع

إيماءا إلي العقد رقم (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ١ /٢ /٢٠٢٣ م

لعملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم

(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٤ /٧ / ٢٠٢٣ وبحضور كلا من :

١- المهندس / احمد عراقي مدير عام المشروعات- الهيئة العامة للطرق والكباري .
٢- المهندس / اسامة عادل عز الدين مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري .
٣- المهندس / كريم حسن شهدي مهندس - شركة النيل العامة للانشاء والطرق .

بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك ...

التوقيعات :

١- م / كريم حسن شهدي
٢- م/ اسامة عادل عز الدين
٣- م / احمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / أحمد الطحان

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)

بيان الكميات المنفذة مستخلص ٥ جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الإجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربه صالحة للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام معدات بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر و الاكتاف مسافه النقل ل ١٠كم	م٣	٧٠٠٠,٠٠	٩١٢,٩١	٩٠٠,٠٠	٩٠٠,٠٠	%٩٨,٦
	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالوصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	٧٠٠٠,٠٠	١٢٣٩,٠٦	١٢٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	%٩٦,٨
	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٦٥٢٣١,٠٠	٦٤٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	%٩٨,١
	المتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه بشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣.	م٢	٨٠٠٠,٠٠	٧٦١٢,٢٣	٧٤٥٠,٠٠	٧٤٥٠,٠٠	%٩٧,٩

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

CamSca

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ : شركة الذيل العامة للانشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٥)

مسلسل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربه صالحة للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام معدات بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف مسافه النقل ل ١٠كم	م٣	٩١٢,٩١	اتجاه دهب / شرم الشيخ (+٠٢٠ -+٠٦٨٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ (+١٢٠ - +١٥٢٠)
٢	٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	١٢٣٩,٠٦	(+١٤٥ - +٠٠٠ ٢+) اتجاه دهب / شرم الشيخ
٣	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	١٢٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٩+٩٠٠ - ٢١+٥٠٠
٤	١٠	المتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٠٣	م٢	٧٦١٢,٢٣	اتجاه دهب / شرم الشيخ (+٠٠٠ -+٠٦٨٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ (+١٢٠ -+١٥٠٠)

شركة الذيل العامة للانشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٥)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربه صالحة للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام معدات بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف مسافه النقل ل ١٠كم	م٣	
١	اتجاه دهب / شرم الشيخ (+٠٢٠ - +٦٨٠)		٥٩٢,٧٦
٢	اتجاه دهب / شرم الشيخ (+١٢٠ - +٥٢٠)		٣٢٠,١٥
	اجمالى البند الأول		٩١٢,٩١
٢	بالمتر المكعب اعمال كشط و ازاله المسطحات المنهارة و الزاحفه و المتموجه و الشرخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينه كشط الاسفلت	م٣	
١	(+١٤٥ - +٢٠٠٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١٢٣٩,٠٦
	اجمالى البند الأول		١٢٣٩,٠٦
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	
١	في المسافة من الكم +١٩٠٠ - +٢١٥٠٠		١٢٠٠٠,٠٠٠
	اجمالى البند السابع		١٢٠٠٠,٠٠
١٠	المتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م٣.	م٢	
٢	اتجاه دهب / شرم الشيخ (+٠٠٠ - +٦٨٠)		٤٢٨٦,٥٤٠
٣	اتجاه دهب / شرم الشيخ (+١٢٠ - +٥٠٠)		٣٣٢٥,٦٩٠
	اجمالى البند العاشر		٧٦١٢,٢٣

مهندس الاشراف (الهيئه)

مهندس الشركه

CamScanner

بند رقم (١٠) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول سمك ١٥ سم

(0+000 -0+680) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل سمك ١٥ سم	القدمة سمك ١ متر		المسطح	المسطح التراكمي
		العرض (م)	العرض (م)	نسبة سمك ١٥ سم الي سمك ١ متر		
0+000	10.000	7.30	0.300	6.667	92.980	93.0
0+020	20.000	8.14	0.300	6.667	202.820	295.8
0+040	20.000	8.39	0.300	6.667	207.780	503.6
0+060	20.000	8.29	0.300	6.667	205.880	709.5
0+080	20.000	7.36	0.300	6.667	187.260	896.7
0+100	20.000	6.60	0.300	6.667	172.000	1068.7
0+120	20.000	6.45	0.300	6.667	168.920	1237.6
0+140	20.000	5.85	0.300	6.667	156.960	1394.6
0+160	20.000	4.22	0.300	6.667	124.320	1518.9
0+180	20.000	2.34			46.800	1565.7
0+200	20.000	2.29			45.720	1611.4
0+220	20.000	3.10			62.000	1673.4
0+240	20.000	2.53			50.600	1724.0
0+260	20.000	2.59			51.700	1775.7
0+280	20.000	2.57			51.480	1827.2
0+300	20.000	2.62			52.360	1879.6
0+320	20.000	2.76			55.180	1934.8
0+340	20.000	2.71			54.260	1989.0
0+360	20.000	2.76			55.120	2044.1
0+380	20.000	2.77			55.300	2099.4
0+400	20.000	2.70			54.080	2153.5
0+420	20.000	2.85	0.300	6.667	97.000	2250.5
0+440	20.000	2.41	0.300	6.667	88.160	2338.7
0+460	20.000	2.80	0.300	6.667	96.000	2434.7
0+480	20.000	4.86	0.300	6.667	137.100	2571.8

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (١٠) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول سمك ١٥ سم						
(0+000 -0+680) اتجاه دهب / شرم الشيخ						
الكم	الطول (م)	الميل سمك ١٥ سم	القدمة سمك ١ متر		المسطح	المسطح التراكمي
		العرض (م)	العرض (م)	نسبة سمك ١٥ سم الي سمك ١ متر		
0+500	20.000	6.13	0.300	6.667	162.500	2734.3
0+520	20.000	6.50	0.300	6.667	169.960	2904.2
0+540	20.000	6.64	0.300	6.667	172.720	3077.0
0+560	20.000	6.81	0.300	6.667	176.100	3253.1
0+580	20.000	7.10	0.300	6.667	182.060	3435.1
0+600	20.000	7.33	0.300	6.667	186.520	3621.6
0+620	20.000	7.57	0.300	6.667	191.400	3813.0
0+640	20.000	7.77	0.300	6.667	195.400	4008.4
0+660	20.000	7.51	0.300	6.667	190.100	4198.5
0+680	10.000	6.80	0.300	6.667	88.000	4286.5
الاجمـــالي (م٢)						4286.5

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (١٠) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول سمك ١٥ سم

(500+1- 120+1) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	الطول (م)	الميل سمك ١٥ سم	القدمة سمك ١ متر		المسطح	المسطح التراكمي
		العرض (م)	العرض (م)	نسبة سمك ١٥ سم الي سمك ١ متر		
1+120	10.000	4.930	0.300	6.667	69.300	69.3
1+140	20.000	5.952	0.300	6.667	159.040	228.3
1+160	20.000	6.517	0.300	6.667	170.340	398.7
1+180	20.000	6.815	0.300	6.667	176.300	575.0
1+200	20.000	6.788	0.300	6.667	175.760	750.7
1+220	20.000	6.100	0.300	6.667	162.000	912.7
1+240	20.000	5.767	0.300	6.667	155.340	1068.1
1+260	20.000	5.769	0.300	6.667	155.380	1223.5
1+280	20.000	8.720	0.300	6.667	214.400	1437.9
1+300	20.000	5.920	0.300	6.667	158.400	1596.3
1+320	20.000	6.347	0.300	6.667	166.940	1763.2
1+340	20.000	6.582	0.300	6.667	171.640	1934.8
1+360	20.000	6.829	0.300	6.667	176.580	2111.4
1+380	20.000	7.172	0.300	6.667	183.440	2294.9
1+400	20.000	7.283	0.300	6.667	185.660	2480.5
1+420	20.000	7.422	0.300	6.667	188.440	2669.0
1+440	20.000	7.463	0.300	6.667	189.260	2858.2
1+460	20.000	7.341	0.300	6.667	186.820	3045.0
1+480	20.000	7.307	0.300	6.667	186.140	3231.2
1+500	10.000	7.451	0.300	6.667	94.510	3325.7
الاجمـــالي (م٢)						3325.7

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) حصر أعمال تكسير و ازاله الرصف الحالي بماكينة المكشطة

(١٤٥+٠٠٠ - ٢+٠٠٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي
0+860	11.39	20.00	0.10	22.780	600.550
0+880	10.96	20.00	0.10	21.920	622.470
0+900	10.42	20.00	0.10	20.840	643.310
0+920	9.64	20.00	0.10	19.272	662.582
0+940	8.82	20.00	0.10	17.640	680.222
0+960	7.89	20.00	0.10	15.780	696.002
0+980	7.70	20.00	0.10	15.400	711.402
1+000	8.64	20.00	0.04	6.910	718.312
1+020	8.74	20.00	0.04	6.990	725.302
1+040	9.12	20.00	0.04	7.296	732.598
1+060	9.54	20.00	0.04	7.632	740.230
1+080	8.89	20.00	0.04	7.112	747.342
1+100	8.52	20.00	0.04	6.820	754.162
1+120	8.36	20.00	0.04	6.686	760.847
1+140	8.25	20.00	0.04	6.599	767.447
1+160	8.44	20.00	0.04	6.748	774.195
1+180	8.63	20.00	0.04	6.902	781.096
1+200	8.82	20.00	0.04	7.055	788.152
1+220	9.19	20.00	0.04	7.348	795.500
1+240	8.64	20.00	0.04	6.911	802.411
1+260	8.11	20.00	0.04	6.485	808.896
1+280	7.59	20.00	0.04	6.075	814.971
1+300	7.35	20.00	0.04	5.880	820.851
1+320	7.20	20.00	0.04	5.760	826.611
1+340	7.10	20.00	0.04	5.680	832.291
1+360	7.00	20.00	0.04	5.600	837.891
1+380	7.00	20.00	0.04	5.600	843.491
1+400	7.00	20.00	0.04	5.600	849.091
1+420	7.00	20.00	0.04	5.600	854.691
1+440	7.00	20.00	0.04	5.600	860.291
1+460	7.00	20.00	0.04	5.600	865.891
1+480	7.10	20.00	0.04	5.680	871.571
1+500	7.12	20.00	0.04	5.696	877.267
1+520	7.27	20.00	0.04	5.816	883.083
1+540	7.24	20.00	0.04	5.792	888.875
1+560	7.27	20.00	0.04	5.816	894.691

مهندس الهيئة

مهندس الشركه

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
المنطقة الجديدة شرق جنوب سيناء
وزارة النقل

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) حصر أعمال تكسير و ازاله الرصف الحالي بماكينة المكشطة

(١٤٥+٠٠٠ - ٠٠٠+٢) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي
1+580	7.32	20.00	0.04	5.856	900.547
1+600	7.14	20.00	0.04	5.712	906.259
1+620	7.10	20.00	0.04	5.680	911.939
1+640	7.24	20.00	0.04	5.792	917.731
1+660	7.45	20.00	0.04	5.960	923.691
1+680	7.97	20.00	0.04	6.376	930.067
1+700	8.72	20.00	0.12	20.928	950.995
1+720	8.99	20.00	0.12	21.576	972.571
1+740	9.16	20.00	0.12	21.982	994.553
1+760	8.83	20.00	0.12	21.190	1015.743
1+780	7.89	20.00	0.12	18.936	1034.679
1+800	7.46	20.00	0.12	17.899	1052.578
1+820	7.47	20.00	0.12	17.928	1070.506
1+840	7.49	20.00	0.12	17.976	1088.482
1+860	7.61	20.00	0.12	18.252	1106.734
1+880	7.79	20.00	0.12	18.696	1125.430
1+900	8.04	20.00	0.12	19.306	1144.736
1+920	8.15	20.00	0.12	19.560	1164.296
1+940	8.36	20.00	0.12	20.064	1184.360
1+960	8.82	20.00	0.12	21.160	1205.520
1+980	9.20	20.00	0.12	22.080	1227.600
2+000	9.55	10.00	0.12	11.460	1239.060
الاجمالي (م٣)					**1239.060**

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٢) حصر أعمال تكسير و ازاله الرصف الحالي بماكينة المكشطة

(١٤٥+٠٠٠ - ٢+٠٠٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ

الكم	عرض الاسفلت القديم (م)	طول القطاع (م)	متوسط سمك الاسفلت (م)	مكعب قطاع الكشط (م٣)	المكعب التراكمي
0+140	7.50	10.00	0.10	7.500	7.500
0+160	7.50	20.00	0.10	15.000	22.500
0+180	7.50	20.00	0.10	15.000	37.500
0+200	7.50	20.00	0.10	15.000	52.500
0+220	7.50	20.00	0.10	15.000	67.500
0+240	7.50	20.00	0.10	15.000	82.500
0+260	7.50	20.00	0.10	15.000	97.500
0+280	7.50	20.00	0.10	15.000	112.500
0+300	7.50	20.00	0.10	15.000	127.500
0+320	7.50	20.00	0.10	15.000	142.500
0+340	7.50	20.00	0.10	15.000	157.500
0+360	7.50	20.00	0.10	15.000	172.500
0+380	7.30	20.00	0.10	14.600	187.100
0+400	7.40	20.00	0.10	14.800	201.900
0+420	7.20	20.00	0.10	14.400	216.300
0+440	7.10	20.00	0.10	14.200	230.500
0+460	7.60	20.00	0.10	15.200	245.700
0+480	7.63	20.00	0.10	15.260	260.960
0+500	7.70	20.00	0.10	15.400	276.360
0+520	7.80	20.00	0.10	15.600	291.960
0+540	8.30	20.00	0.10	16.600	308.560
0+560	8.35	20.00	0.10	16.700	325.260
0+580	8.43	20.00	0.10	16.860	342.120
0+600	8.29	20.00	0.10	16.574	358.694
0+620	8.12	20.00	0.10	16.240	374.934
0+640	7.83	20.00	0.10	15.660	390.594
0+660	7.50	20.00	0.10	15.000	405.594
0+680	7.27	20.00	0.10	14.540	420.134
0+700	7.25	20.00	0.10	14.500	434.634
0+720	7.58	20.00	0.10	15.160	449.794
0+740	8.35	20.00	0.10	16.700	466.494
0+760	9.35	20.00	0.10	18.708	485.202
0+780	10.67	20.00	0.10	21.340	506.542
0+800	11.76	20.00	0.10	23.520	530.062
0+820	12.11	20.00	0.10	24.220	554.282
0+840	11.74	20.00	0.10	23.488	577.770

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(٩٠٠+١٩-٦٠٠+٢١)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
21440	7.500	20.000	150.000	11625.000	
21460	7.500	20.000	150.000	11775.000	
21480	7.500	20.000	150.000	11925.000	
21500	7.500	10.000	75.000	12000.000	
الاجمـــــالي (م٢)				12000.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ شركة النيل العامة للانشاءات و الطرق

بيان بكمية البيتومين المستهلك لاعمال مستخلص جاري رقم (٥)

بند رقم (٧)

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس

حساب كمية البيتومين (طن) = كمية الخلطة السطحية (م٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م٣) × نسبة البيتومين

حساب كمية البيتومين (طن) =	=0.055×2.364×0.06×12000	93.6144	"4"

اجمـــالى كمية البيتومين المستهلك	٩٣,٦١٤٤ (طن)

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(٩٠٠+١٩-٦٠٠+٢١)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
19900	7.500	10.000	75.000	75.000	
19920	7.500	20.000	150.000	225.000	
19940	7.500	20.000	150.000	375.000	
19960	7.500	20.000	150.000	525.000	
19980	7.500	20.000	150.000	675.000	
20000	7.500	20.000	150.000	825.000	
20020	7.500	20.000	150.000	975.000	
20040	7.500	20.000	150.000	1125.000	
20060	7.500	20.000	150.000	1275.000	
20080	7.500	20.000	150.000	1425.000	
20100	7.500	20.000	150.000	1575.000	
20120	7.500	20.000	150.000	1725.000	
20140	7.500	20.000	150.000	1875.000	
20160	7.500	20.000	150.000	2025.000	
20180	7.500	20.000	150.000	2175.000	
20200	7.500	20.000	150.000	2325.000	
20220	7.500	20.000	150.000	2475.000	
20240	7.500	20.000	150.000	2625.000	
20260	7.500	20.000	150.000	2775.000	
20280	7.500	20.000	150.000	2925.000	
20300	7.500	20.000	150.000	3075.000	
20320	7.500	20.000	150.000	3225.000	
20340	7.500	20.000	150.000	3375.000	
20360	7.500	20.000	150.000	3525.000	
20380	7.500	20.000	150.000	3675.000	
20400	7.500	20.000	150.000	3825.000	
20420	7.500	20.000	150.000	3975.000	
20440	7.500	20.000	150.000	4125.000	
20460	7.500	20.000	150.000	4275.000	
20480	7.500	20.000	150.000	4425.000	
20500	7.500	20.000	150.000	4575.000	
20520	7.500	20.000	150.000	4725.000	
20540	7.500	20.000	150.000	4875.000	
20560	7.500	20.000	150.000	5025.000	
20580	7.500	20.000	150.000	5175.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

م/ محمد عبد الله

تقوية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة

(٩٠٠+١٩-٦٠٠+٢١)

الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
20600	7.500	20.000	150.000	5325.000	
20620	7.500	20.000	150.000	5475.000	
20640	7.500	20.000	150.000	5625.000	
20660	7.500	20.000	150.000	5775.000	
20680	7.500	20.000	150.000	5925.000	
20700	7.500	20.000	150.000	6075.000	
20720	7.500	20.000	150.000	6225.000	
20740	7.500	20.000	150.000	6375.000	
20760	7.500	20.000	150.000	6525.000	
20780	7.500	20.000	150.000	6675.000	
20800	7.500	20.000	150.000	6825.000	
20820	7.500	20.000	150.000	6975.000	
20840	7.500	20.000	150.000	7125.000	
20860	7.500	20.000	150.000	7275.000	
20880	7.500	20.000	150.000	7425.000	
20900	7.500	20.000	150.000	7575.000	
20920	7.500	20.000	150.000	7725.000	
20940	7.500	20.000	150.000	7875.000	
20960	7.500	20.000	150.000	8025.000	
20980	7.500	20.000	150.000	8175.000	
21000	7.500	20.000	150.000	8325.000	
21020	7.500	20.000	150.000	8475.000	
21040	7.500	20.000	150.000	8625.000	
21060	7.500	20.000	150.000	8775.000	
21080	7.500	20.000	150.000	8925.000	
21100	7.500	20.000	150.000	9075.000	
21120	7.500	20.000	150.000	9225.000	
21140	7.500	20.000	150.000	9375.000	
21160	7.500	20.000	150.000	9525.000	
21180	7.500	20.000	150.000	9675.000	
21200	7.500	20.000	150.000	9825.000	
21220	7.500	20.000	150.000	9975.000	
21240	7.500	20.000	150.000	10125.000	
21260	7.500	20.000	150.000	10275.000	
21280	7.500	20.000	150.000	10425.000	
21300	7.500	20.000	150.000	10575.000	
21320	7.500	20.000	150.000	10725.000	
21340	7.500	20.000	150.000	10875.000	
21360	7.500	20.000	150.000	11025.000	
21380	7.500	20.000	150.000	11175.000	
21400	7.500	20.000	150.000	11325.000	
21420	7.500	20.000	150.000	11475.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (١)بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه دهب / شرم الشيخ (٠+٠٢٠ -٠+٦٨٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م٢)	مكعب الردم (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
0+020.000	0	0.06	0.06
0+040.000	0	0.03	0.09
0+060.000	4.15	41.54	41.63
0+080.000	5.8	99.5	141.13
0+100.000	2.39	81.87	223
0+120.000	2.07	44.57	267.57
0+140.000	1.07	31.31	298.88
0+160.000	0.35	14.18	313.06
0+180.000	0.21	5.58	318.64
0+200.000	0.08	2.89	321.53
0+220.000	0.15	2.36	323.89
0+240.000	0.12	2.76	326.65
0+260.000	0.12	2.48	329.13
0+280.000	0.06	1.85	330.98
0+300.000	0.06	1.25	332.23
0+320.000	0.15	2.13	334.36
0+340.000	0.17	3.24	337.6
0+360.000	0.15	3.33	340.93
0+380.000	0.14	2.91	343.84
0+400.000	0.13	2.76	346.6
0+420.000	0.02	1.52	348.12

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (١)بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه دهب / شرم الشيخ (١+١٢٠ - ١+٥٢٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م٢)	مكعب الردم (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
1+120.000	1.43	14.29	14.29
1+140.000	0.96	22.76	37.05
1+160.000	1.66	26.29	63.34
1+180.000	1.12	26	89.34
1+200.000	1.76	29.88	119.22
1+220.000	1.19	28.41	147.63
1+240.000	0.02	12.08	159.71
1+260.000	0.07	0.98	160.69
1+280.000	0.15	2.23	162.92
1+300.000	0.19	3.43	166.35
1+320.000	0.42	6.19	172.54
1+340.000	0.75	11.76	184.3
1+360.000	0.79	15.45	199.75
1+380.000	1.85	26.46	226.21
1+400.000	0.94	27.93	254.14

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (١)بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه دهب / شرم الشيخ (١+١٢٠ - ١+٥٢٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م٢)	مكعب الردم (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
1+420.000	0.58	15.22	269.36
1+440.000	0.8	13.78	283.14
1+460.000	0.68	14.75	297.89
1+480.000	0.17	8.45	306.34
1+500.000	0.61	7.75	314.09
1+520.000	0	6.06	320.15
اجمالي الردم (م٣)			320.15

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري (GRAB)
وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات مترو وتنمية وسائل النقل
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (١)بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه دهب / شرم الشيخ (٠+٠٢٠ -- ٠+٦٨٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م٢)	مكعب الردم (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
0+440.000	0.16	1.88	350
0+460.000	0.18	3.42	353.42
0+480.000	0.18	3.61	357.03
0+500.000	0.37	5.55	362.58
0+520.000	1.15	15.27	377.85
0+540.000	1.09	22.49	400.34
0+560.000	1.84	29.37	429.71
0+580.000	1.69	35.36	465.07
0+600.000	1.25	29.43	494.5
0+620.000	0.93	21.83	516.33
0+640.000	1.79	27.27	543.6
0+660.000	1.56	33.55	577.15
0+680.000	0	15.61	592.76
اجمالي الردم (م٣)			592.76

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

شركة النسل العامة للإنشاءات الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا : ـــــــــــ

بترة ١٩+٩٠٠ شمال ٢٠+٤٠٠

عملية : ـــــــ موقع العينه : ـــــــ التاريخ : ١٦ / ٢ / ٢٠٢٤

رقم العينه : ـــــــ نوع العينه : ـــــــ درجة حرارة الخلطة : ـــــــ

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢	٦٠	٤٫١	٩٥٫٩	٨٩	٩٩	
٢٫٨	٤١٠	٢٨٫١	٧١٫٩	٦٣٫٦	٧٢٫٢	
٤	٧٠٨	٤٨٫٥	٥١٫٥	٤٨	٥٢٫٨	
٨	٩١٨	٦٢٫٩	٣٧٫١	٢٦٫٢	٤٢٫٢	
٢٠	١١٥٠	٧٨٫٨	٢١٫٢	١٩	٢٥	
٥٠	١٢٢٩	٨٤٫٢	١٥٫٨	١٣	١٧٫٤	
١٠٠	١٢٢٩	٩١٫٧	٨٫٢	٧	١٠٫٦	
٢٠٠	١٢٩٠	٩٥٫٢	٤٫٨	٢٫٥	٦٫٥	

وزن العينة : ١٥٤٠ وزن المواد الصلبة : ١٤٦٠

وزن الإسفلت : ٨٠ النسبة المئوية للإسفلت : ٥٫٤٨

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥٫٢٥ ± ٠٫٢٥ ٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :		
الوظيفة :		
التوقيع :		

شركة النيل العامة الإدارة العامة للجودة	إنشاء الطرق	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى
طبقاً : _____

٩+١٩ بدرة يسير
٢٠+٥

عملية : محلة خلط شرم موقع العينه : مقاوله التاريخ : ١٥ / ١ / ٢٠٢٤
رقم العينه : _____ نوع العينه : سطحية درجة حرارة الخلطة : ١٥٢

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٤/٣	٨٢	٥,١	٩٤,٩	٨٩	٩٩	
٤/٨	٥١٠	٣١,٥	٦٨,٥	٦٣,٦	٧٣,٦	
٤	٧٩٢	٤٨,٩	٥١,١	٤٨	٥٣,٨	
٨	٩٧٢	٦٠	٤٠	٣٦٪	٤٣,٢	
٢٠	١٤٦٨	٧٨,٢	٢١,٧	١٩	٢٥	
٥٠	١٢٦١	٨٤	١٦	١٣	١٧,٤	
١٠٠	١٤٦١	٩٠,٢	٩,٨	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٥٥٥	٩٦	٤	٣,٥	٦,٥	

وزن العينة : ١٧٠٩ وزن المواد الصلبة : ١٦٤٠
وزن الإسفلت : ٨٩ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٥ ٪
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ٪ ± ٠,٢٥ ٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :	يوسف	م/ ابراهيم جودة	
الوظيفة :	مساعد المعمل		
التوقيع :			

شركة النسل العامة للإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم F - 60 H

اصدار / تعديل ٠/٤٠
تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا :

عملية : دهب شرق
رقم العينه :
موقع العينه :
التاريخ : ١٧ / ٢ / ٢٠٢٤
نوع العينه : سطحية ٤ سم
درجة حرارة الخلطة :

سعة المنخل	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات	ملاحظات
٢"	—	—	١٠٠	١٠٠	
١"	٨٩	٥,٩	٩٤,١	٨٩ ٩٩	
٣/٨"	٢٠٥	١٣,٦	٦٨,٤	٦٢,٦ ٧٢,٦	
٤	٧٤٠	٤٩	٥١	٤٨ ٥٢,٨	
٨	٩٢١	٦١	٢٩	٢٦,٢ ٤٢,٢	
٢٠	١١٧٢	٧٧,٦	٢٢,٤	١٩ ٢٥	
٥٠	١٢٧٩	٨٤,٧	١٥,٢	١٣ ١٧,٤	
١٠٠	١٣٨٥	٩١,٧	٨,٢	٧ ١٠,٦	
٢٠٠	١٤٢٩	٩٤,٧	٥,٢	٢,٥ ٦,٥	

وزن العينة : ١٥٩٢
وزن الإسفلت : ٨٢
وزن المواد الصلبة : ١٥١٠
النسبة المئوية للإسفلت : ٥,١٥
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,١٥ ± ٠,٢٥٪

إعداد
الاسم : د/ مصطفى
الوظيفة : مسئول معمل
التوقيع :

مراجعة
مدير المعامل

إعتماد
المدير الفنى

الهيئة العامة [illegible] الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل ٠/٤٠ تاريخ التعديل :

٢٠٠٤٠٠ بدرة
٢٠٨٥٠٠ شمال

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا ،

عملية : الكسترة — موقع العينه : ——— التاريخ : ١٨ / ٢ / ٢٠٢٤

رقم العينه : ——— نوع العينه : مسطحية ٢٥ — درجة حرارة الخلطة : ———

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢٠/٤	١٥	١٧١	٩٨،٩	٩٩	٨٩	
٨/٤	٤١٠	٢١	٦٩	٧٢،٦	٦٢،٦	
٤	٦٨٧	٤٨،٢	٥١،٧	٥٢،٨	٤٨	
٨	٩٠٠	٦٢،٢	٢٦،٨	٤٢،٢	٢٦،٢	
٢٠	١١٢٧	٧٩،٩	٢٠،١	٢٥	١٩	
٥٠	١٢١٠	٨٥	١٥	١٧،٤	١٣	
١٠٠	١٢٠٩	٩٢	٨	١٠،٦	٧	
٢٠٠	١٢٥٢	٩٥،١	٤،٩	٦،٥	٢،٥	

وزن العينة : ١٥٠١ — وزن المواد الصلبة : ١٤٤٢

وزن الإسفلت : ٧٨ — النسبة المئوية للإسفلت : ٥،٤٨

النسبة التصميمية للإسفلت : ——— ± ٠،٢٥٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم : أحمد فياض		
الوظيفة : مسئول معمل		
التوقيع :		

شركة النسل العامة	لإنشاء الطرق الادارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

٢٠٨٥ بدرة
٢١٤٢٥

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا :

عملية : دهس شرع موقع العينه : ——— التاريخ : ٢١ / ٢ / ٢٠٠٤

رقم العينه : ——— نوع العينه : سطحية ٤ سم درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٣/٤	١٠٠	٦,٩	٩٣,١	٨٩	٩٩	
٣/٨	٤٤٢	٣٠,٥	٦٩,٥	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٧١٠	٤٩	٥١	٤٨	٥٢,٨	
٨	٨٦٤	٥٩,٦	٤٠,٤	٢٦,٢	٤٦,٢	
٢٠	١١٣٥	٧٨,٢	٢١,٨	١٩	٢٥	
٥٠	١٢١٨	٨٤	١٦	١٣	١٧,٤	
١٠٠	١٢١٦	٩٠,٨	٩,٢	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٢٧٠	٩٤,٥	٥,٥	٢,٥	٦,٥	

وزن العينة : ١٥٢٠ وزن المواد الصلبة : ١٤٥٠

وزن الإسفلت : ٨٠ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٥

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ± ٠,٢٥ ٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :		
الوظيفة :		
التوقيع :		

شركة السيل العامة للإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	اصدار / تعديل ٠١ : تاريخ التعديل :

٢١٠٠ بارة
٢١٢٣ يصيت

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا ،

عملية : ٥٠ شرق
رقم العينه :
موقع العينه : ——— التاريخ : ٢١ / ٢ / ٢٠٢١
نوع العينه : سطحية ٤ سم درجة حرارة الخلطة : ١٥٢

سعة المنخل	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٣/٤	٤٤	٣	٩٧	٨٩	٩٩	
٣/٨	٤٠٠	٢٧/٦	٤٢/٤	٣٧/٦	٧٢/٦	
٤	٧٠٦	٤٨/٧	٥١/٣	٤٨	٥٢/٨	
٨	٩٠٨	٦٢/٦	٣٧/٤	٢٦/٢	٤٢/٢	
٣٠	١١٦٧	٨٠/٥	١٩/٩	١٩	٢٥	
٥٠	١٢٥٩	٨٦/٨	١٣/٢	١٣	١٧/٤	
١٠٠	١٢٤٧	٩٢/٩	٧/١	٧	١٠/٦	
٢٠٠	١٢٩٢	٩٦/١	٣/٩	٣/٥	٦/٥	

وزن العينة : ١٥٢٠ وزن المواد الصلبة : ١٤٥٠
وزن الإسفلت : ٨٠ النسبة المئوية للإسفلت : ٥/٥٣
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥/٥ ± ٠/٠٢٥

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :	[illegible]		
الوظيفة :	فنى معمل		
التوقيع :			

شركة النيل العامة	إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل ٠/٤ تاريخ التعديل :

٢١٠٢٥ + ٢١٠٦٠٠ بدرة شمال

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا : ـــــــــــ

عملية : دهسجرة موقع العينه : ـــــــــــ التاريخ : ٢٢/ ٢ /٢٠٢٤

رقم العينه : ـــــــــــ نوع العينه : سطحية ع ج درجة حرارة الخلطة : ١٥٦

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٣/٤	٧٩	٥،٨	٩٤،٢	٨٩	٩٩	
٣/٨	٤٦٤	٣٤	٦٦	٦٢،١	٧٢،٦	
٤	١٤٧	٤٩،٦	٥٠،٤	٤٨	٥٢،٨	
٨	٨٢٢	٦٠،٤	٣٩،٨	٣٦،٢	٤٢،٢	
٢٠	١٠٥٥	٧٧،٢	٢٢،٦	١٩	٢٥	
٥٠	١١٦٠	٨٥	١٥	١٢	١٧،٤	
١٠٠	١٤٥٤	٩١،٩	٨،١	٧	١٠،٦	
٢٠٠	١٢١٢	٩٦،١	٣،٩	٢،٥	٦،٥	

وزن العينة : ١٤٤٠

وزن الإسفلت : ٧٥

وزن المواد الصلبة : ١٣٦٥

النسبة المئوية للإسفلت : ٥،٥١

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥،٢٥ ± ٠.٢٥٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم : أ/ مصطفى		
الوظيفة : فنى معمل		
التوقيع :		

شركة المقاولون العرب	الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل ٠/٤٠
			تاريخ التعديل :

بداية ٢١٦٢٠٠
٢١٦٦٠

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا ،

عمليـــة : دهب شرع
رقم العينه : ——— موقع العينه : ——— التاريخ : ٢٢/ ٢ /٢٠٢٢
نوع العينه : سطحية ٤ سم درجة حرارة الخلطة : ١٥٤

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٤/٣	٨٩	٦	٩٤	٨٩	٩٩	
٤/٨	٤٢٩	٢٩,٧	٧٠,٣	٦٤,٦	٧٤,٦	
٤	٧٤٤	٤٨,٨	٥١,٢	٤٨	٥٤,٨	
٨	٩٠٣	٦١	٣٩	٣٦,٢	٤٢,٢	
٢٠	١١٤٢	٧٧,٢	٢٢,٨	١٩	٢٥	
٥٠	١٢٦٤	٨٥,٤	١٤,٦	١٣	١٧,٤	
١٠٠	١٣٦٢	٩٢	٨	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٤١٨	٩٥,٨	٤,٢	٢,١٥	٦,١٥	

وزن العينـــة : ١٥٦٢ وزن المواد الصلبـــة : ١٤٨٠
وزن الإسفلت : ٨٢ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٢+٥
النسبة التصميمية للإسفلت : ——— ±٠,٢٥٪

إعداد	مراجعة	إعتماد
	مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم : أحمد عطيه		
الوظيفة : فنى معمل		
التوقيع :		

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: متسلسل: F - 60 G	اصدار / تعديل: ٠/٤ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا:

معمل: علمدار/ شركة FDR رقم العينة: ٢٩٨ م

تاريخ صب المكعبات: ٢١ / ١ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٢٧ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٢٢٥٠ + ٢٤٠٠ نوع الخرسانة: حمامات بيت أدجاة دهب/ شرم

أبعاد المكعب	سم	٢٢٧٥	٢٢٧٥	٢٢٧٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٠٠	٧٩٧٦	٧٩٨٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٢٧	٢,٢٦	٢,٢٦
حمل الكسر	(طن)	٥٤٢	٥١٩	٥٢١
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٥	٢٢٥	٢٤١

متوسط الجهد ٢٤٠

المواصفة:

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:				
الوظيفة:				
التوقيع:				

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : عملية دهب رشرم CDR — رقم العينة : لا ايام

تاريخ صب المكعبات : ١ / ٢ / ٢٠٢٤ — تاريخ كسر المكعبات : ٨ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٠٠٤٤٠ ← ٠٠٦٨٠ — نوع الخرسانة : تحاليات يومية

أدجاة دهب رشرم

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٩٠	٧٨٧٥	٧٩١٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٢٧	٢,٢٢	٢,٢٤
حمل الكسر	(طن)	٤٥٥	٤٦٤	٤٦٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٢	٢١٠	٢١٤

الموائمة : جهد ٢١٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢١٠

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :	أحمد مصطفى			
الوظيفة :	فنى معمل			
التوقيع :				

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً لـ:

مصمم: عليه وصد/ خرم FDR — رقم العينة: ٢٤٨

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢١/١/٢٠ — تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢١/٢/٦

موقع الصب: [illegible] — نوع الخرسانة: عامة

مواصفات صب اتجاه وعلى سرخرم

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٩٦	٧٨٧٩	٧٩٨١
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠
حمل الكسر	(طن)	٥١١	٥٠٩	٥٠١
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢٧	٢٢٦	٢٢٦

متوسط الجهد ٢٢٦

الملاحظات: [illegible]

مراجعة

	إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	مسئول المعمل			
التوقيع:				

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا: _____

المعمل: عاليه وكب / خرم F.D.R رقم العينة: ٤٨ يوم

تاريخ صب المكعبات: ٢ / ٤ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ١ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ١+٢٢٠ ← ١+٥٠٠ نوع الخرسانة: حمامات بيض

اتجاه وكب / خر

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٥٩	٧٩٧٤	٧٩٧٩
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٤,٢	٢٤,٢	٢٤,٢
حمل الكسر	(طن)	٥٤٢	٥٤٧	٥٤٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٢	٢٤٨	٢٤٥

متوسط الجهد ٢٤٥

المواصفة: ٢٠٠ كجم / سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	[illegible]			
الوظيفة:	فنى معمل			
التوقيع:				

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : _____

معمل : معملة دهشور شرم PDR
رقم العينة : ٧ أيام

تاريخ صب المكعبات : ٣٠ / ١ / ٢٠٢٤
تاريخ كسر المكعبات : ٦ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ٠٣٦٠٠ ـ ٠٣٢٢٠
نوع الخرسانة : عاليات يمين أتجاه دهشور شرم

أبعاد المكعب	سم	١٥ X ١٥ X ١٥	١٥ X ١٥ X ١٥	١٥ X ١٥ X ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٧٥	٨١١٠	٨١٢٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٣٩	٢,٤٠	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٦٣	٤٧٥	٤٨٤
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٠٩	٢١٥	٢١٩

المواصفة : جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢١٤

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	أحمد عطية			
الوظيفة :	فني معمل			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا :

معمل : معمل دهب / شرم — رقم العينة : ٢٨ ، ٢٩

تاريخ صب المكعبات : ٩ / ٤ / ٢٠٠٤ — تاريخ كسر المكعبات : ٢٩ / ٤ / ٢٠٠٤

موقع الصب : ١٤٠٠ + ١ ← ١٢٢٠٠ — نوع الخرسانة : مرحاضات بحبة اتجاه دهب / شرم

أبعاد المكعب	سم	٢٢٫٥ × ٢٢٫٥	٢٢٫٥ × ٢٢٫٥	٢٢٫٥ × ٢٢٫٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٩ - ٨٠٩	٨٠٨٩	٧٩٩٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٤٨	٢٫٢٩	٢٫٢٧
حمل الكسر	(طن)	٥٢١	٥٤٠	٥٢٧
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٠	٢٤٥	٢٢٩

متوسط الجلد ٢٤١

المواصفة : ٢٠٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعـداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتمـاد
الاسـم :				
الوظيفة :	مساعد المعمل			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: F - 60 G مسلسل:	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـاً: _____

معمل: محلية دهشور PBA رقم العينة: ٧ ايام

تاريخ صب المكعبات: ٢١ / ١ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٧ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ٠+٢٢٠ ← ٠+٤٤٠ نوع الخرسانة: حلياوى يصبه أدجاة دهشور مركزى

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٠X١٠X١٠	١٠X١٠X١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٢٨	٨١٣٥	٨١٤٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٩٤	٤٨٥	٤٧٦
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٢٤	٢٢٠	٢١٥

المواصفة: جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢١٩

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:	يوسف			
الوظيفة:	عمال المعمل			
التوقيع:				

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا ،

المعمل : كلية هندسة شبرا FOR

رقم العينة : ٧ ايام

تاريخ صب المكعبات : ٣ / ٢ / ٢٠٢٤

تاريخ كسر المكعبات : ١٠ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب : ١+٢٢٠ ← ١+٢٥٠

نوع الخرسانة : عاليات يدوية

أدتجاة هندسة شبرا

أبعاد المكعب	سم	١٥ X ١٥ X ١٥	١٥ X ١٥ X ١٥	١٥ X ١٥ X ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٩٨٥	٨٠١٥	٧٩٩٠
كثافة الخرسانة	طن/سم٢	٢,٢٦	٢,٢٧	٢,٢٧
حمل الكسر	(طن)	٤٧٥	٤٨١	٤٩٢
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢١٥	٢١٨	٢٢٢

المواصفة : جهد ٢٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢١٨

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم :	أحمد مصطفى			
الوظيفة :	فني معمل			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل : F - M1 (6)	اصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقـا : _____

معمل : علوه دص/شرم F.O.R

رقم العينة : ٢٠٢٨

تاريخ صب المكعبات : ١ / ٤ / ٢٠٢٠

تاريخ كسر المكعبات : ٢٨ / ٤ / ٢٠٢٠

موقع الصب : ٠+٤٤٠ ـ ٠+٦٨٠

نوع الخرسانة : حمامات تحيين
اتجاه دص/شرم

أبعاد المكعب	سم	٢٢٧٥	٢٢٧٥	٢٢٧٥
وزن المكعب	كجم	٧٧٨٩	٧٧٨٢	٧٧٥٥
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٤٢١	٢٤٢١	٢٤٢٠
حمل الكسر	(طن)	٥١٨	٥٢٦	٥٤٨
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢٤٥	٢٤٢	٢٤٨

متوسط الجهد ٢٤٢

المواصفة : ٢٠٠ كجم/سم٢

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم :				
الوظيفة :	مساعد معمل			
التوقيع :				

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم: مسلسل: F - 60 G	إصدار / تعديل: ٤ / ٠ تاريخ التعديل:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: _____

معمل: عملية دهب / شرم EDR رقم العينة: لا يلام

تاريخ صب المكعبات: ٢ / ٢ / ٢٠٢٤ تاريخ كسر المكعبات: ٩ / ٢ / ٢٠٢٤

موقع الصب: ١+١٤٠ ← ١+٢٢٠ نوع الخرسانة: حمايات يمين أتجاه دهب / شرم

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١١٩	٨١٢٥	٨١٠٨
كثافة الخرسانة	طن/سم٣	٢٫٤٠	٢٫٤٠	٢٫٤٠
حمل الكسر	(طن)	٤٦٨	٤٧٧	٤٨٠
جهد الكسر	كجم/سم٢	٢١٢	٢١٦	٢١٧

المواصفة: جهد ٢٠٠ كجم/سم٢ متوسط جهد الكسر = ٢١٥

مراجعة

	إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
الاسم:				
الوظيفة:	مهندس معمل			
التوقيع:				