السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحيه طيبه وبعد ....

بخصوص المشروعات الأتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – مطروح) الخط الاول (وصلة البضائع) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٠٠٠ الى الكم ٦,٨١٥ بطول ١,٨١٥ كم بالامر المباشر.	الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٥)
٢	اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول قطاع (فوكة – مطروح) مرحلة الجسور والتاسيس والاساس والخرسانة المسافة من الكم ٥٥٣,٣٤٠ الى الكم ٥٥٣,٨٤٠ بطول ٠,٥٠٠كم.	مكتب سعد ابو شيته ابو بكر عمر	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٢٧)
٣	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر/ بنى مزار) المسافة من كم ١٥٧,٥٠٠ الى كم ١٥٩,٠٠٠ بطول ١,٥كم اتجاه سمسطا بالامر المباشر.	مكتب الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٨٩)
٤	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر/بنى مزار) المسافة من كم ١٥٧,٥٠٠ الى كم ١٥٩,٠٠٠ بطول ١,٥كم اتجاه العدوة بالامر المباشر.	مكتب الاخلاص للتوريدات العمومية والمقاولات العامة	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٢٦)
٥	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة– مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٩٦,٠٠٠الى الكم ٤٩٨,٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سيدي برانى .	شرق بورسعيد للمقاولات العامة	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٨)
٦	اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة– العلمين) لتنفيذ اعمال تشكيل الجسور المسافة من الكم٥٤٥,٢٥٠الى الكم ٥٤٥,٥٠٠ بطول ٠,٢٥ كم.	الكفاح للمقاولات	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٤)
٧	اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة– العلمين) قطاع فوكة / مطروح وذلك لاستكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس والحمايات المسافة من الكم٥٤٥,٠٠٠الى الكم ٥٤٥,٥٠٠ بطول ٠,٥ كم.	الكفاح للمقاولات	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٤٥)
٨	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا/ قوص) المسافة من كم ٦٢٠,٠٢٣ الى كم ٦٢٠,٦٢٣ بطول ٠,٦٠٠كم .	الرؤي للمقاولات العمومية والتوريدات "اشرف عثمان على خليل وشركاه"	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٧١)

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.
برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/٣/٧

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"

NOHA

CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة بقنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر اسوان - أبو سمبل (القطاع الرابع) جرجا - قوص المسافة من الكم ٦٢٠,٠٢٣ الى الكم ٦٢٠,٦٢٣ بطول ٠,٦٠٠ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٧١

تنفيذ شركة :- الرؤى للمقاولات العمومية و التوريدات "اشرف عثمان علي خليل و شريكه ".

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف المحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

- **عدد(١٥) أحبار ماكينة تصوير على أن يتم فحصها و اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن و ذلك خلال مدة المشروع لذا تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة.**
- **لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .**
- **لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .**

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣/٣/ ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

عماد حسين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner