



الهيئة العامة للطرق والقطار
المنطقة المركزية الثالثة - قنا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

نتشرف ان نرسل لسيادتكم المقايسة المعدلة الخاصة بمشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) في المسافة من (الكم 536+960 الي الكم 539+960) بطول 3 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة والتبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير في 18/2/2024

لمرفقت عدد (1) مقايسة معدلة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة

السيد المهندس / عشاد حسين



التوقيع

11



مقايمة معدلة



أعمال إنشاء الجسر الرابي للقطار الكهربائي السريع (تونير / أوسطل)

القطاع الرابع (جرجا / فوس) من محطة ٥٣١٥٩٦٠ حتى محطة ٥٣٩٥٩٦٠ بطول ٣ كم
من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب (- ٢,٥٠٠) من القرمة **نقد رقم (٩٩٧-٢٠٢٢-٢٠٢٤)**
البنية (N = ٢٨٧١١٢,٩٦٦٦ , E = 417805.8014) . البنية (N = ٢٨٧١١٢,٣٧٥٢ , E = 420751.6194)

تنفيذ شركة / جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
١	أعمال التربة والتضاريف			
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يسايزم لها استخدام التثبيت ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٢٣٤١	٦	١٤,٠٤٦
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يسايزم لها استخدام التثبيت (التونير والبوليزر) في متعلق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتي يسايزم لتطوير وزانة الجذور بحق الأبل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة .	٩٩,٥٨٨	١١,٠٠٠	١,٠٩٦,٤٦٨
٣-١	بالحد لزانة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأبل لقر الشجرة عن ٣٠ سم وزانة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٣٩٤,١٠٠	٧٤,٠٠٠	٢٩,١٢٤
٤-١	بالحد لزانة أشجار ونخل برزخ الأبل عن ٤ متروالطرف الأبل عن ٣٠ سم وزانة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	١٦,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٦,٤٠٠
٢	أعمال الحفر			
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودعم الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصورى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ .	٢٠,٥١	٢٣	٤٧١٧٣
١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ - جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	٢٠,٥١	٠,٦	١٢٣,٠٦
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (وإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودعم الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصورى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ .	١١٢٣٠	٢٦	٢٠,٤٨٨
١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ - جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	١١٢٣٠	٠,٧	٧٨١١
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو ...) عدا التربة الصخرية (يستخدم البلدوزر) وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودعم الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصورى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التلغيف باستخدام البلدوزر والتي تعدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ .	١	٢١,٠٠٠	٢١
١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٨ - جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	١	٠,٨	٠,٨





مقايسة معدلة



أعمال إنشاء الجسر النهري للقطار الكهربائي السريع (لتوفير / أوسبل)

القطاع الرابع (جرجا / فوس) من محطة ٥٣١٤٩٦٠ حتى محطة ٥٣١٤٩٦٠ بطول ٣ كم

من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب (- ١,٥٠) من القمرة رقم (٩١٧-٢٠٢٢-٢٠٢٤)

الجهة (N = ٢٨٧١٧٣,٧٧٤٢ . E = 417805.8014 . M = ٢٨٧٢٢٨,١٢٣١) . شعبة (E-420751.6194)

تنفيذ شركة / جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر القامة	الاجمالي
1-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمّل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الحمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- التسوية التمهيدية لتشغيلها باستخدام الات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التصنيابية المعتمدة والبيند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/ كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	م ^٣	١	٦٠	٦٠,٠٠
٢-٤-٢	ذات جهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٢ قبل بتاريخ ٢٠٢٢		١	٦٠	٦٠,٠٠
٢-٤-٢	ذات جهاد (٢٠٠٠٠) كجم/سم ^٢ بعد بتاريخ ٢٠٢٢		١	٦٠	٦٠,٠٠
٢-٤-٢	علاوة ١,٦ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السورار وذلك للكميات المتبقلة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤		١	١,٦	١,٦٠
٤-٤-٢	ذات جهاد (٢٠٠٢٠) كجم/سم ^٢ قبل بتاريخ ٢٠٢٢		١	٧٠	٧٠,٠٠
٤-٤-٢	ذات جهاد (٢٠٠٢٠) كجم/سم ^٢ بعد بتاريخ ٢٠٢٢		١	٧٥	٧٥,٠٠
٦-٤-٢	علاوة ١,٩ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السورار وذلك للكميات المتبقلة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤	م ^٣	٢	١,٩	٣,٨٠
٧-٤-٢	ذات جهاد (٤٠٠٢٠) كجم/سم ^٢ قبل بتاريخ ٢٠٢٢		١	٨٢	٨٢,٠٠
٨-٤-٢	ذات جهاد (٤٠٠٢٠) كجم/سم ^٢ بعد بتاريخ ٢٠٢٢		١	٨٨	٨٨,٠٠
٩-٤-٢	علاوة ٢,٢ جنيه لكل م ^٣ نظراً لارتفاع السورار وذلك للكميات المتبقلة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤		١	٢,٢	٢,٢٠
١٠-٤-٢	علاوة زيادة جهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب قبل بتاريخ ٢٠٢٢		١	٦	٦,٠٠
١١-٤-٢	علاوة زيادة جهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب بعد بتاريخ ٢٠٢٢		١	٧	٧,٠٠
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطوح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمّل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و القامة لعمل استخدام العدة في تثبيت السطو واعداد مدقات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التصنيابية المعتمدة والبيند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤.	م ^٣	١	٢٨	٢٨
١-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد بتاريخ ٢٠٢٢	م ^٣	١٣,١٢٩	٢٢	٤٧٢٢٥٧
٢-٥-٢	علاوة زيادة سورار ١ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م ^٣	١	١٣,١٢٩	١٣,١٢٩
٢	اعمال الترميم Embankment اعمال تحميل والتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القمرة وبسعة لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القمرة لاستكمال التسوية التمهيدية لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٩٢٠٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التصنيابية المعتمدة والبيند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ٩٦ م ^٢ مسافة (لنقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او نقصان) وتصحيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٢/٥/٤.	م ^٣	١٥١٥,٢	٦٠	٩٠٩,١٢٠
١٠-٢	علاوة زيادة سورار ١,٩ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م ^٣	٢٨١٥,٢	١,٩	٥٣٤٩٠,٧

الاجمالي ١١,٣١٧,٤٧٤ ج.م.

مدير المشروع (الجهة) / المهندس / التوقيع

مدير الأعمال / المهندس / التوقيع

مدير التنفيذ / المهندس / التوقيع

مدير المراقبة / المهندس / التوقيع

مدير الجودة / المهندس / التوقيع

مدير السلامة / المهندس / التوقيع

مدير البيئة / المهندس / التوقيع

مدير الموارد البشرية / المهندس / التوقيع

مدير العلاقات العامة / المهندس / التوقيع

مدير المحاسبة / المهندس / التوقيع

مدير المشتريات / المهندس / التوقيع

مدير التسويق / المهندس / التوقيع

مدير التدريب / المهندس / التوقيع

مدير الأبحاث والتطوير / المهندس / التوقيع

مدير الجودة / المهندس / التوقيع

مدير السلامة / المهندس / التوقيع

مدير البيئة / المهندس / التوقيع

مدير الموارد البشرية / المهندس / التوقيع

مدير العلاقات العامة / المهندس / التوقيع

مدير المحاسبة / المهندس / التوقيع

مدير المشتريات / المهندس / التوقيع

مدير التسويق / المهندس / التوقيع

مدير التدريب / المهندس / التوقيع

مدير الأبحاث والتطوير / المهندس / التوقيع

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (١) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ ١٨/٢٢/٢٤

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠ بطول ٣ كم

عقد رقم	2024-2023-997	بتاريخ	16/01/2024	تنفيذ شركة	جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات
رقم البند وبياناته: (١-٣)	<p>أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤.</p> <p>- السعر يشمل عمل نشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.</p> <p>- و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.</p>				

(3-1-1) - علاوة زيادة سولار ١,٩ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤

الكمية بالمقايسة المعدلة 151503

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول
	من	الى	
اعمال الردم	536+960	539+960	3km
الاجمالي			
155557	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
155557	اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		
147700	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
147700	الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد ٢٣/٥/٢٠٢٤		

مكتب د. خالد قنديل (KK)
التوقيع /
المكتب الفني
جرجا / قوص

استشاري المساحة
Smart Design
SMART DESIGN
HSR
Eng ()
التوقيع /

الشركة المنفذة
جبال مصر للمقاولات
التوقيع /
٦٤٤٨١٢٩٠٧



الهيئة القومية للإنفاق



إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم (٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠)

تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات
مستخلص (١) جاري

بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك الخ...

حصر كميات الردم

Station	As Built vol.Fill		
	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
537+020	1038.54	-0.75	7,142
537+040	1111.62		
537+060	1155.21		
537+080	1204.18		
537+100	1296.01		
537+120	1336.67		
537+180	456.90	-2.50	2,448
537+200	335.01		
537+220	236.69		
537+240	287.49		
537+260	290.36		
537+280	224.84		
537+300	154.92		
537+320	137.44		
537+340	154.18		
537+360	125.12		
537+380	44.68		
537+420	314.41		
537+440	291.48		
537+460	317.32		
537+480	317.98		
537+500	165.29		
537+520	4.45		
537+540	5.93		
537+560	24.23		
537+580	49.20		
537+600	57.35		
537+620	69.21		
537+640	114.47		
537+660	282.45		
537+680	503.16		
537+700	627.18		
537+760	1111.14	-0.75	3,144
537+780	1131.71		
537+800	1157.22		
537+820	1137.88		

مكتب ا.د. خالد قنديل
التوقيع /
المكتب الفني

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع /
Eng (HSR DESIGN)

شركة المنقذ
جبال مصر للمقاولات
التوقيع /
٧٠٥٥٢٤٩٠٧



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر-أبو
سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم (٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠)

تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات
مستخلص (١) جاري

بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك
... الخ

حصص كميات الردم

Station	As Built vol./fill		
	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
537+840	913.65	-0.25	11,541
537+860	633.43		
537+880	593.28		
537+900	683.34		
537+920	650.71		
537+940	637.67		
537+960	677.02		
537+980	750.50		
538+000	1098.99		
538+020	1458.53		
538+040	1638.95		
538+060	1805.31		
538+180	1087.23		
538+200	1461.32		
538+220	1628.76		
538+240	1690.78		
538+260	1666.28		
538+280	1628.41		
538+300	1646.87		
538+320	1671.23		
538+340	1649.43		
538+360	1595.94		
538+380	1379.61		
538+400	1189.78		
538+420	1254.70		
538+440	1263.49		
538+460	1223.01		
538+480	1208.27		
538+500	1194.04		
538+520	1122.77		
538+540	1073.57		
538+560	1090.43		
538+620	1460.95	-0.75	5,005
538+640	1771.31		
538+660	1772.92		

مكتب ا.د. خالد قنديل
التواضع /
المكتب الفني

مستشاري المتابعة
Smart Design
التواضع /

شركة المنفذ
جبال مصر للمقاولات
التواضع /



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - ايو
سميل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم (٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠)

تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات
مستخلص (١) جاري

بند رقم (١-٢) أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك
الخ...

حصر كميات الردم

Station	As Built vol. fill		
	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
538+700	2091.28	-1.00	9,724
538+720	2065.04		
538+740	1998.69		
538+760	1837.92		
538+780	1730.59		
538+840	1403.91	-1.50	4,144
538+860	1360.24		
538+880	1379.79		
538+940	1429.15	-1.25	9,589
538+960	1543.77		
538+980	1646.99		
539+000	1655.43		
539+020	1659.65		
539+040	1654.06		
539+080	1030.04		
539+100	1077.60	-2.50	4,321
539+120	1119.29		
539+140	1093.84		
539+160	1735.61	-1.25	5,232
539+180	1744.79		
539+200	1751.88		
539+260	1461.57		
539+280	1407.99	-1.75	8,674
539+300	1395.33		
539+320	1440.05		
539+340	1486.22		
539+360	1482.53		
539+820	19.18		
539+840	5.79		
539+860	22.01		
539+880	42.18		
539+900	170.58		
539+920	347.40		
539+940	422.64		
539+960	436.79		
104694.22			اجمالي كميات الردم

مكتب ا.د. خالد فتدويل
التوقيع/

المكتب الفني

استشاري المتابعة
Smart Design
التوقيع /

الشركة المنفذة
جبال مصر للمقاولات
التوقيع /

٦٤١
٦٤٤٢٤٠٧



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل)
(القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم (٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠)

تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات
مستخلص (١) جارى

بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات
التسوية بسمك .. الخ

حصر كميات الردم لأعمال التطهير

Station	As Built Fill Volume (m3)	Total As Built (m3)
537+020	266.01	8,051
537+040	278.19	
537+060	353.10	
537+080	379.77	
537+100	325.55	
537+120	348.66	
537+180	171.09	
537+200	211.71	
537+220	232.26	
537+240	205.97	
537+260	189.95	
537+280	177.93	
537+300	171.72	
537+320	172.46	
537+340	167.94	
537+360	173.59	
537+380	194.24	
537+400	277.57	
537+420	397.49	
537+440	385.36	
537+460	305.00	
537+480	221.58	
537+500	269.91	
537+520	353.57	
537+540	234.15	
537+560	146.03	
537+580	132.42	
537+600	140.47	
537+620	145.57	
537+640	137.43	
537+660	147.15	
537+680	138.94	
537+700	134.00	
537+760	205.98	
537+780	258.17	

مكتب ا.د. خالد قنديل
التوقيع

المكتب الفني

استشاري المصاحبة
Smart Design
التوقيع

جبال مصر للاستثمار
الشركة المنفذة
جبال مصر للمقاولات
التوقيع



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-ابو سعيل
(القطاع الرابع (جرجا - قوس) من الكم (٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠)

تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات
مستخلص (١) جاري

بند رقم (١٠٣) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات
التسوية بسمك ... الخ

حصص كميات الردم لأعمال التطهير

Station	As Built Fill Volume (m3)	Total As Built (m3)
537+800	296.28	7,804
537+820	254.44	
537+940	88.75	
537+960	94.31	
537+980	77.90	
538+000	56.64	
538+020	53.47	
538+040	65.18	
538+060	192.37	
538+180	145.27	
538+200	111.49	
538+220	188.25	
538+240	322.23	
538+260	387.79	
538+280	306.66	
538+300	183.77	
538+320	137.89	
538+340	167.17	
538+360	186.11	
538+380	161.47	
538+400	162.65	
538+420	135.77	
538+440	125.96	
538+460	185.75	
538+480	269.03	
538+500	276.01	
538+520	294.81	
538+540	271.16	
538+560	259.02	
538+580	371.28	
538+600	391.69	
538+620	325.37	
538+640	343.37	
538+660	408.63	
538+700	290.34	
538+720	275.71	

مكتب آر.غاند قنديل

التوقيع

المكتب الفني

استشاري المصلحة

Smart Design

التوقيع

شركة المنفذ

جبال مصر للمقاولات

التوقيع



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أبو سمبل)
(القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم (٥٢٦+٩٦٠ الى ٥٢٩+٩٦٠)

تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات
مستخلص (١) جاري

بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

حصر كميات الردم لأعمال التطهير

Station	As Built Fill Volume (m3)	Total As Built (m3)
538+740	307.40	7,398
538+760	368.94	
538+780	453.43	
538+840	218.12	
538+860	334.72	
538+880	359.70	
538+940	438.83	
538+960	312.95	
538+980	225.56	
539+000	213.42	
539+020	273.66	
539+040	262.99	
539+080	288.80	
539+100	254.40	
539+120	207.40	
539+140	260.18	
539+160	305.46	
539+180	274.47	
539+200	306.57	
539+260	360.29	
539+280	374.02	
539+300	325.95	
539+320	261.64	
539+340	177.54	
539+360	231.25	
23252.61	اجمالي كميات الردم لأعمال التطهير	

مكتب إدخال قنديل
التوقيع /
المكتب الفني

استشاري التصميم
Smart Design
التوقيع /
ENG. H.S.B.

الشركة المنفذة
جبال مصر للمقاولات
التوقيع /
جبال مصر
199919997
شركة تاسيسه بسيفه



إستاد أعمال الجسر الرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسهيل)
القطاع الرابع (جرجا - فوس) من الكم(536+960 الى 539+910)

تنفيذ شركة جهال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات
مستخلص (أ) جاري

بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام
آلات التسوية بسكك الخ

حصر كميات الردم لأعمال الاحلال

Station	As Built Fill Volume (m3)	Total As Built (m3)
537+180.00	1260.71	13404.78
537+200.00	1242.74	
537+220.00	1227.19	
537+240.00	1233.99	
537+260.00	1234.54	
537+280.00	1222.48	
537+300.00	1209.07	
537+320.00	1201.43	
537+340.00	1202.43	
537+360.00	1207.11	
537+380.00	1163.09	12155.57
537+400.00	814.01	
537+420.00	790.78	
537+440.00	784.77	
537+460.00	788.51	
537+480.00	791.49	
537+500.00	765.26	
537+520.00	647.04	
537+540.00	641.06	
537+560.00	728.06	
537+580.00	734.60	600.83
537+600.00	741.48	
537+620.00	745.09	
537+640.00	755.47	1450.01
537+660.00	783.74	
537+680.00	812.20	
537+700.00	832.01	
538+840.00	201.37	
538+860.00	199.78	
538+880.00	199.68	
539+080.00	206.01	1450.01
539+100.00	207.00	
539+120.00	208.60	
539+140.00	208.13	
539+160.00	206.49	
539+180.00	206.76	
539+200.00	107.02	
27611.19	اجمالي كميات الردم لأعمال الاحلال	

مكتب ا.د. خالد قنديل
التوقيع /
المكتب الفني

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع /

الشركة المتقده
جهال مصر للمقاولات
التوقيع /

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثامنة بقنا			
بيان الاعمال بالمستخلص رقم (١) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ ١٨/٢/٢٠٢٤			
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠ بطول ٣ كم			
عقد رقم 2024-2023-997	بتاريخ 16/01/2024	تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات	
رقم البند وبياناته: (١-٢)			بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
الكمية بالمقايضة المعدلة 2051		اجمالي كميات اعمال البند	
بيان الاعمال بالمقايضة		الموقع الكيلو متري من الى	
اعمال الحفر		الطول 3km	
536+960		539+960	
الاجمالي			
2051		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
0		اجمالي كميات الاعمال السابقة	
2051		اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص	
2051		الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
2051		الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد ٤/٥/٢٠٢٢	

مكتب: د. خالد قنديل (KK)
 التوقيع /
 المكتب الفني
 مشروع: انشاء القطار الكهربائي السريع
 القطاع الرابع - المرحلة الثانية
 جرجا / قوص

استشاري المساحة
 Smart Design
 التوقيع /
 SMART DESIGN
 HSR
 Eng

الشركة المنفذة
 جبال مصر للمقاولات
 التوقيع /
 شركة تسمية بصرى

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (١) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ ١٨/٢/٢٠٢٤

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠ بطول ٣ كم

جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات

16/01/2024 تنفيذ شركة

بتاريخ

2024-2023-997

عقد رقم

رقم البند وبياناته: (٢-٢)
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) ونسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأبولوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .

11730

الكمية بالمقاييس المعدلة

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متري		الطول
	من	الى	
اعمال الحفر	536+960	539+960	3km
الاجمالي			
12155	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
12155	اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		
425	خصم كمية مستحقة من اعمال التطوير		
11730	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
11730	الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد ٤/٥/٢٠٢٣		

استشاري المساحة

SMART DESIGN
Smart Design
HSR
التوقيع /
Eng ()

الشركة المنفذة

جبال مصر للمقاولات

التوقيع /



مكتب ا.ه. خالد قنديل (KK)
التوقيع / ا.ه. خالد قنديل
مدير مشروع / ا.ه. خالد قنديل
مشروع / القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (١) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ ١٨/٢/٢٠٢٤

إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - جرجا - قوص) من الكم ٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠ بطول ٣ كم

جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات

16/01/2024 تنفيذ شركة

بتاريخ

2024-2023-997

عقد رقم

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو ونسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأبولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الغدة تشمل استخدام المعياة في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبىح ١,١ جنية / كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤. علاوة زيادة سولار ١ جنية / م ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤

رقم البند وبياناته: (٢-٢)

13129

الكمية بالمقايسة المعدلة

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الطول
	من	الى	
اعمال الحفر	536+960	539+960	3km
الاجمالي			
13404	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
13404	اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		
275	خصم كمية مستحقة من اعمال التطوير		
13129	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
13129	الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد ٢٠٢٢/٥/٤		

مكتبه اد خالد قنديل (KK)
التوقيع /
المكتبه طلح
جرجا / قوص
المرحلة الثانية

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع /
Eng (

الشركة المنفذة
جبال مصر للمقاولات
التوقيع /
شركة تأسسة ب...
٦٤٩٢١٢٩٠٧

Stations	Vol	Total VOL
بند رقم (٥-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفوح ونسوية السطح بالآلات النسوية.. الخ		
537+180	1260.71	13404.78
537+200	1242.74	
537+220	1227.19	
537+240	1233.99	
537+260	1234.54	
537+280	1222.48	
537+300	1209.07	
537+320	1201.43	
537+340	1202.43	
537+360	1207.11	
537+380	1163.09	
بند رقم (٦-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) .. الخ		
537+400	814.01	12155.57
537+420	790.78	
537+440	784.77	
537+460	788.51	
537+480	791.49	
537+500	765.26	
537+520	647.04	
537+540	641.06	
537+560	728.06	
537+580	734.6	
537+600	741.48	
537+620	745.09	
537+640	755.47	
537+660	783.74	
537+680	812.2	
537+700	832.01	
بند رقم (١٠-٢): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية.. الخ		
537+840	201.37	2050.84
537+860	199.78	
537+880	199.68	
539+080	206.01	
539+100	207	
539+120	208.6	
539+140	208.13	
539+160	206.49	
539+180	206.76	
539+200	207.02	



مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (
اكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من
الكم ٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠

لتفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات
مستخلص (١) جارى



مكتب أ.د. خالد قنديل
التوقيع /
المكتب الفني

استشارى العنصرية
Smart Design
التوقيع /
Eng. L. HSR

الشركة المنفذة
جبال مصر للمقاولات
التوقيع /
٦٩٤٢١٤٩٠٧



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (١) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ ٢٤/٢٠٢٤/١٨

إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠ بطول ٣ كم

جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات

تنفيذ شركة 16/01/2024

بتاريخ

2024-2023-997

عقد رقم

رقم البند وبياناته: (1-1) بالعدد ازالة لشجارونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متروالقطر لا يقل عن ٢٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

الكمية بالمقاييس المعدلة

62

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو متري		الطول
	من	الى	
اعمال ازالة الاشجار	536+960	539+960	3km
الاجمالي			
62	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
62	اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		
62	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

مكتب ا.د. خالد فنديل (KK)

التوقيع /

المكتب الفني للمشروع
المشرف على التنفيذ
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

استشاري المساحة

Smart Design

SMART DESIGN
HSR
Eng. [Signature]

التوقيع /

الشركة المنفذة

جبال مصر للمقاولات

التوقيع /

جبال مصر للمقاولات
التوقيع /
٢٠٢٤/٠١/١٦



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (١) جاري من بداية الاعمال حتى تاريخ ١٨/٢/٢٠٢٤

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر-ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠ بطول ٣ كم

عقد رقم 2024-2023-997 بتاريخ 16/01/2024 تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات

رقم البند وبياناته: (٣٠١) بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الاقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

الكمية بالمقايضة المعدلة 395

اجمالي كميات اعمال البند

بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		الطول
	من	الى	
اعمال ازالة الاشجار	536+960	539+960	3km
الاجمالي			
395	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0	اجمالي كميات الاعمال السابقة		
395	اجمالي الكمية المنفذة خلال مدة المستخلص		
395	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

مكتب الدكتور فتنديل (KK)
التوقيع / الم. احمد حسين
المكتب الفني
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع / Eng ()

الشركة المنفذة
جبال مصر للمقاولات
التوقيع / اسامعيا حطيم
شركة توكية بسنية


	<p>مشروع القطار الكهربائي السريع</p>	 <p>ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتنديل</p>  <p>الهيئة القومية للإنفاق مجلس المهندسين العرب 2011 مصر</p>
	<p>إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٥٣٦+٩٦٠ الى ٥٣٩+٩٦٠</p> <p>تنفيذ شركة جبال مصر للاستثمار العقاري والمقاولات مستخلص (١) جارى</p>	
<p>بند رقم (١-٣): بالعدد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الايقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس</p>		
الاجمالي	العدد	نوع الاشجار
395	395	ليمون ونخيل
<p>بند رقم (١-٤): بالعدد ازالة أشجار ونخيل بارترافعا لايقل عن ٤ متروالقطر لايقل عن ٣٠ سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.</p>		
62	62	جازورين


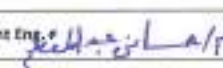

مكتب أ.د. خالد فتنديل
 التوقيع /
 المكتب الفني
 جرجا - المرحلة الثانية
 المهندس أحمد حسين
 جرجا - المرحلة الثانية

استشارى المساحة
 Smart Design
 SMART DESIGN
 HSR
 التوقيع /
 Eng ()


الشركة المتفذة
 جبال مصر للمقاولات
 التوقيع /
 المهندس خالد فتنديل


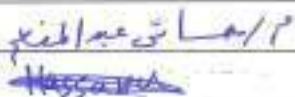

Testing Date :	03/12/2023	Company:	جبال مصر	
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-S1	
Location :	from station 537+540 to station 537+600		length	60 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	Fill Layer Middle Embankment -2	
Station	537+545		537+595	
Hole No .	1		2	
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.46		1.46	
wt .of sand befor test	6455		6532	
WT .of sand after test	2678		2815	
WT . Of sand fill cone	3660		1660	
WT . Of sand in hole	2117		2057	
Volume of hole	1450		1409	
WT . Of sample from hole (gm)	3301		3201	
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.28		2.27	
Average water content %	4.4		4.3	
Dry density (gm/cm3)	2.18		2.18	
Max dry density (gm/cm3)	2.260		2.260	
Compaction ratio %	96.5		96.4	
Observations				
Lab Engineer:			Consultant Eng.:	
Sign:			Sign:	

Testing Date :	03/12/2023	Company:	جبال صبر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-52
Location :	from station 537+620 to station 537+700	length	80 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	F#F Layer Middle Embankment -3
Station	537+630	537+680	
Hole No .	1	2	
Bulk density specific sand (gm/cm3)	1.46	1.46	
wt .of sand before test	7256	7152	
WT .of sand after test	3512	3305	
WT . Of sand fill cone	1660	1660	
WT . Of sand in hole	2084	2127	
Volume of hole	1427	1457	
WT . Of sample from hole (gm)	3255	3352	
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.28	2.30	
Average water content %	4.3	4.5	
Dry density (gm/cm3)	2.19	2.20	
Max dry density (gm/cm3)	2.270	2.270	
Compaction ratio %	96.3	97.0	
Observations			
Lab Engineer :			Consultant Eng. :
Sign :			Sign : <i>Hassan</i>

Testing Date :	03/12/2023	Company:	جبال مصر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-53
Location :	from station 537+000 to station 537+120		length 120 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	Fill Layer Middle Embankment-1
Retest#			
Station	537+010	537+090	537+110
Hole No .	1	2	3
Bulk density specific sand (gm/cm ³)	1.46	1.46	1.46
wt. of sand before test	7846	7852	7898
WT. of sand after test	4102	4123	4152
WT. Of sand fill cone	1660	1660	1660
WT. Of sand in hole	2084	2069	2088
Volume of hole	1427	1417	1429
WT. Of sample from hole (gm)	3290	3250	3255
Bulk density of soil (gm/cm ³)	2.30	2.29	2.28
Average water content %	4.5	4.5	4.4
Dry density (gm/cm ³)	2.21	2.20	2.18
Max dry density (gm/cm ³)	2.277	2.277	2.277
Compaction ratio %	96.9	96.4	95.8
Observations			
Lab Engr:	 مكتب معمار الاستشارات الهندسية مشروعات سويش و قنا رقم الترخيص: 240-0046507 شارع بورسعيد - قنا - 85111		Consultant Eng:  Sign: 

Testing Date :	05/12/2023	Company:	جبال مصر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-54
Location :	from station 538+020 to station 539+040	length	120 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	Fill Layer Middle Embankment-4
Retest#			
Station	538+930	538+990	538+930
Hole No .	1	2	3
Bulk density spec/fil sand (gm/cm3)	1.46	1.46	1.46
wt .of sand before test	7658	7585	7688
WT .of sand after test	4125	4032	4152
WT . Of sand fill cone	1440	1400	1440
WT . Of sand in hole	2045	2113	2098
Volume of hole	1435	1447	1436
WT . Of sample from hole (gm)	3285	3320	3274
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.29	2.29	2.28
Average water content %	4.5	4.5	4.4
Dry density (gm/cm3)	2.19	2.20	2.28
Max dry density (gm/cm3)	2.277	2.277	2.277
Compaction ratio %	96.2	96.4	95.9
Observations			
Lab Engineer:	 مكتب معامل الأبحاث والدراسات الهندسية مشروعات الكباري وقنا رقم الترخيص 537 - 86 - 210 بولدر تويست ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠ - ١٠٠٠		Consultant Eng:  Sign: 

Testing Date :	01/12/2025	Company:	جيدان معبر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-55
Location :	from station 537+140 to station 537+200	length	60 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	Fill Layer Middle Embankment -4
Station	537+145		537+195
Hole No .	1		2
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.46		1.46
wt .of sand befor test	5485		5325
WT .of sand after test	1758		1532
WT . Of sand fill cone	1660		1660
WT . Of sand in hole	2067		2133
Volume of hole	1416		1461
WT . Of sample from hole (gm)	3261		3377
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.30		2.31
Average water content %	4.5		4.5
Dry density (gm/cm3)	2.20		2.21
Max dry density (gm/cm3)	2.177		2.177
Compaction ratio %	96.8		97.1
Observations			
Lab Engineer :	 مكتب معمارية الاستشارات الهندسية مسروعات ، بومطوط و قينا رقم هاتف: 537 537 219 091 رقم فاكس: 537 537 219 091		Consultant Eng. : Sign :

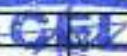


Testing Date :	05/12/2021	Company:	جبال مصر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-56
Location :	from station 537+960 to station 538+060	length	100 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	Fill Layer Middle Embankment -2.5
Station	537+970	538+020	
Hole No .	1	2	
Bulk density specifd sand (gm/cm3)	1.48	1.48	
wt .of sand befor test	8052	8096	
WT .of sand after test	4525	4561	
WT . Of sand fill core	1440	1440	
WT . Of sand in hole	2087	2045	
Volume of hole	1429	1401	
WT . Of sample from hole (gm)	3270	3202	
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.29	2.29	
Average water content %	4.5	4.5	
Dry density (gm/cm3)	2.19	2.19	
Max dry density (gm/cm3)	2.262	2.262	
Compaction ratio %	96.8	96.7	
Observations			
Lab Engineer:	 <p>مكتب معاصر الاستشارات الهندسية مشروعات (سالك و قنا) رقم الترخيص رقم 219 - 991 - 637 شركة الجبل مصر - الجبل - القاهرة</p>		Consultant Eng. :  Sign : 

Testing Date :	09/12/2013	Company:	شركة مصر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-57-2
Location :	from station 538+100 to station 58+200	length	40 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	FBI layer Middle Embankment -2.5
Station	538+100		
Hole No .	1		
Bulk density specifid sand (gm/cm ³)	1.46		
wt. of sand befor test	7213		
WT. of sand after test	3298		
WT. Of sand fill cone	1860		
WT. Of sand in hole	2155		
Volume of hole	1475		
WT. Of sample from hole (gm)	3385		
Bulk density of soil (gm/cm ³)	2.28		
Average water content %	4.5		
Dry density (gm/cm ³)	2.18		
Max dry density (gm/cm ³)	2.263		
Compaction ratio %	96.5		
Observations			
Job Engineer :	مكتب مهندس هندسة الطرق و الجسور و الكباري رقم الترخيص الهندسي 219 - 991 - 937 جوليا كورنيش - طابا - لواندا - القاهرة		Consultant Eng. : Sign: 

Testing Date :	05/12/2023	COMPANY :	جبال مصر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-58
Location :	From Station 538+200 To Station 538+360	length	160 M
Layer Thickness :	0.25 M	Level layer	Fill Layer Middle Embankment -1.5

Station	538+205	538+255	538+305	538+355
Hole No .	1	2	3	4
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.46	1.46	1.46	1.46
wt. of sand befor test	7948	7864	7825	7888
WT .of sand after test	4352	4325	4318	4352
WT . Of sand fill cone	1440	1440	1440	1440
WT . Of sand in hole	2154	2099	2099	2096
Volume of hole	1475	1438	1417	1436
WT . Of sample from hole (gn)	3362	3282	3242	3245
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.28	2.28	2.29	2.28


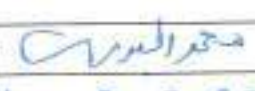
Average water content %	4.4	4.5	4.5	4.4
Dry density (gm/cm3)	2.18	2.18	2.19	2.17
Max dry density (gm/cm3)	2.261	2.261	2.261	2.261
Compaction ratio %	96.5	96.6	96.8	95.8
Observations				

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
<p>مكتب معامل الاستمارات الهندسية مسروعات (توشاح و لسا) رقه التليفون 219 - 951 - 537 بوكو التليفون 219 - 951 - 537</p>		Sign :	

Testing Date :	05/12/2023	COMPANY :		جبال مصر
Material :	Middle Embankment	Code		GM-ME-59
Location :	From Station 538+360 To Station 538+560	length		200 M
Layer Thickness :	0.25 M	Level layer	Fill Layer Middle Embankment -1.5	
Station	538+370	538+420	538+470	538+520
Hole No .	1	2	3	4
Bulk density specifd sand (gm/cm3)	1.46	1.46	1.46	1.46
wt .of sand before test	8025	8134	8165	8425
WT .of sand after test	4435	4575	4615	4856
WT . Of sand fill cone	1440	1440	1440	1440
WT . Of sand in hole	2150	2119	2130	2129
Volume of hole	1473	1451	1445	1458
WT . Of sample from hole (gm)	3362	3295	3291	3298
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.28	2.27	2.28	2.28
Average water content %	4.5	4.4	4.5	4.3
Dry density (gm/cm3)	2.18	2.17	2.18	2.17
Max dry density (gm/cm3)	2.261	2.261	2.261	2.261
Compaction ratio %	96.6	96.2	96.4	95.9
Observations				
Lab Engineer :	مكتب معادن الكبريتات و قنات مشروعات الإسكناج و قنات رقعة التسيير البري العنوان: طريق 1000، الدوحة، قطر 219 - 991 - 830		Consultant Eng. :	10/12/2023
			Sign :	

Testing Date :	05/12/2023	Company:	جبال مصر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-00
Location :	from station 538+600 to station 538+660	length	60 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	Fill Layer Middle Embankment -2
Station	538+605		538+655
Hole No .	1		2
Bulk density specific sand (gm/cm3)	1.46		1.46
wt .of sand before test	7902		7915
WT .of sand after test	4352		4320
WT . Of sand fill cone	1440		1440
WT . Of sand in hole	2110		2155
Volume of hole	1445		1476
WT . Of sample from hole (gm)	3288		3381
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.28		2.29
Average water content %	4.4		4.5
Dry density (gm/cm3)	2.18		2.15
Max dry density (gm/cm3)	2.270		2.270
Compaction ratio %	96.0		96.6
Observations			
Lab Engineer:		Consultant Eng. :	
Sign:		Sign :	

مكتب معماري الاستشارات الهندسية
مشاريع (تشييد و تفتت)
رقم الترخيص: 219-001-537
الشارع الرئيسي: شارع الخديوي، الدوحة، قطر

Testing Date :	10/12/2023	Company:	جبال صفر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-61
Location :	from station 538+600 to station 538+780	length	100 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	Fill Layer Middle Embankment -2.5
Station	538+710		538+700
Hole No .	1		2
Bulk density specific sand (gm/cm ³)	1.46		1.46
wt. of sand before test	7000		6800
WT. of sand after test	3184		3061
WT. Of sand fill cone	1660		1660
WT. Of sand in hole	2156		2079
Volume of hole	1477		1424
WT. Of sample from hole (gm)	3371		3258
Bulk density of soil (gm/cm ³)	2.28		2.29
Average water content %	4.5		4.5
Dry density (gm/cm ³)	2.18		2.19
Max dry density (gm/cm ³)	2.263		2.263
Compaction ratio %	96.6		96.8
Observations			
Lab Engineer:			
Sign:	مهندسة (مهندسة) / مهندسة رقم الترخيص: 219-994-537 المركز الرئيسي: الرياض - المنطقة الشرقية		
Consultant Eng.:			
Sign:	10-12-2023		

Testing Date :	10/12/2023	Company:	جبال مصر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-62
Location :	from station 537+000 to station 537+120		length 120 M
Layer Thickness:	0.25 M	level layer	Fill Layer Middle Embankment - 1.75
Station	537+010	537+080	537+110
Hole No .	1	2	3
Bulk density specifd sand (gm/cm3)	1.46	1.46	1.46
wt. of sand befor test	6500	7500	6800
WT. of sand after test	1250	8700	3024
WT. Of sand fill cone	3100	1660	1660
WT. Of sand in hole	2150	2140	2114
Volume of hole	1473	1466	1449
WT. Of sample from hole (gm)	3961	3334	3321
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.78	2.27	2.29
Average water content. %	4.5	4.3	4.5
Dry density (gm/cm3)	2.18	2.18	2.19
Max dry density (gm/cm3)	2.262	2.262	2.262
Compaction ratio. %	96.6	96.4	96.9
Observations			
Lab Engineer:	مكتب جبال مصر مهندسين استشاريين رقم تسجيل المهندسين 210-994-637 شركة جبال مصر للاستشارات الهندسية		Consultant Eng. <i>[Signature]</i>
Sign:			Sign: 10-12-2023

Testing Date :	09/12/2023	Company:	جبال مصر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-63
Location :	from station 537+400 to station 537+540	length	140 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	Fill Layer Middle Embankment - Z
Station	537+420	537+470	537+520
Hole No :	1	2	3
Bulk density specific sand (gm/cm ³)	1.46	1.46	1.46
wt. of sand before test	8210	5320	6415
WT. of sand after test	4436	1610	2700
WT. Of sand fill cone	1660	1660	1660
WT. Of sand in hole	2114	2050	2055
Volume of hole	1448	1404	1408
WT. Of sample from hole (gm)	3285	3195	3225
Bulk density of soil (gm/cm ³)	2.27	2.28	2.29
Average water content %	4.4	4.5	4.5
Dry density (gm/cm ³)	2.17	2.18	2.19
Max dry density (gm/cm ³)	2.262	2.262	2.262
Compaction ratio %	96.1	96.3	96.9
Observations			
Lab Engineer:	Consultant Eng.:		
Sign:	Sign:		

المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد الشاذلي
رقم الترخيص 537-991-219
القاهرة

أ.د. محمد حريز
25/12

Testing Date :	09/12/2023	Company:	جبال صبر
Material :	Middle Embankment	Code	GM-ME-64
Location :	from station 537+600 to station 537+700	length	100 M
Layer Thickness :	0.50 M	level layer	Fill Layer Middle Embankment -2.5
Station	537+620	537+680	
Hole No .	1	2	
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.46	1.46	
wt .of sand befor test	5613	6003	
WT .of sand after test	1810	2285	
WT . Of sand fill cone	1660	1660	
WT . Of sand in hole	2143	2058	
Volume of hole	1468	1410	
WT . Of sample from hole (gm)	3319	3214	
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.26	2.28	
Average water content %	4.5	4.5	
Dry density (gm/cm3)	2.16	2.18	
Max dry density (gm/cm3)	2.254	2.254	
Compaction ratio %	96.0	96.8	
Observations			
Site Engineer:	مكتب جبال صبر الاستشاري الهندسي مهندس خالد شحيد (مهندساً) رقم الترخيص الهندسي: 240 - 994 - 537 شركة جبال صبر للاستشارات الهندسية	Consultant Eng. :	2315
Sign :		Sign :	2315