

السيد المهندس / رئيس لجنة المحمولات
السيد المهندس / مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد

بخصوص المشروعات الآتية :

رقم العقد	الشركة	المشروع
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٦٥)	اي بي اس للصناعات الحديثة	اسناد اعمال الجسر الترابي لمسارقطار الكهربائي السريع الخط الاول قطاع (برج العرب - العلمين) اعمال طبقات الاسفل المسافة من الكم ٣٧٩,٠٠٠ الى الكم ٣٨١,٠٠٠ بطول ٢كم بالامر المباشر.
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٤٢)	احمد علي محمد عبد العال	اصال استكمال محور جرجا (المرحلة الثانية) (الخط الاول) في المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٤,٣٠٠ بطول ٣,٤كم بالامر المباشر.
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٧٩)	ابناء حسن محمد حسن المتليلي وشركاه	استكمال اعمال الجسر الترابي لمسارقطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتغطية المسافة من الكم ٢٣٠,٠٠٠ الى الكم ٢٣٥,٠٠٠ بطول ٥,٠ كم بالامر المباشر.
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٨١)	ابناء حسن محمد حسن المتليلي وشركاه	اسناد اعمال الحفر وتحريك نوافذ الحفر بالإضافة لاعمال الردم لمنطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر من D.01 (الخط السابع) بالامر المباشر.
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٦٧)	مكتب محمد عبدالله اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية قطاع (برج العرب - العلمين) من الخط الاول من مشروعقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر وتشكيل الجسور المسافة من الكم ٣٣٥,٦٠ الى الكم ٣٣٥,٤٨٠ بطول ٤,٤ كم.
(٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٧٣)	الجمعية التعاونية الانتاجية للاستشارات الهندسية	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروعقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتغطية اعمال حمايات المسافة من الكم ٣٤,٥٠٠ الى الكم ٣٧,٥٠٠ بطول ٣كم بالامر المباشر.
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٣٨)	كيان مصر - احمد خيري عبد الغفار وشركاه	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروعقطار الكهربائي السريع (بني سويف - الاقصر - اسوان - ابو سبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من منسوب ١٢,٣٣م الى منسوب ١١,٥م في المسافة من الكم ٤٧٠,٥٥٠ الى الكم ٤٧٢,٥٠٠ بطول ١,٩٥ كم بالامر المباشر.
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٥٢)	الكافش اسماعيل عبد الشافي حمدى الكافش	اصال حمايات لمشروعقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) بقطاع العين السخنة في المسافة من الكم ٠٠٠+٩٠٠ الى الكم ٠٠٠+٤٠٠ بطول ٤,٤٠ كم بالامر المباشر.

يرجى العلم بالاحاطة بأن العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.
برجاء التكرم بالإحاطة وأنأخذ اللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس / "حسام بدرا الدين"

تحريبا في ٢٠٢٤/١/٢٥

٢٣ | ملخص