

التقييم الفني لأعمال الطرق

عملية : أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديدة بطول ٤ كم ضمن

المبادرة الرئاسية حياة كريمة (مركز كفر سعد-محافظة دمياط) .

تنفيذ :- شركة بيج رينتال إيجيبت

إشراف :- المنطقة الثانية (الканал وسيناء)

أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديدة بطول ٤ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
(مركز كفر سعد-محافظة دمياط)

إشراف : المنطقة الثانية - القنال وسيناء

تنفيذ : شركة بج رينتال إيجيبت

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٣/٢١ وبناء على القرار الإداري الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتسليم الأعمال تسليمًا ابتدائيًا ومخبر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٢/١٣ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١- المهندس / وليد أنور حسن | المنطقة الثانية - رئيساً |
| ٢- المهندس / أحمد عطية عبدالعزيز | المنطقة الثانية - عضواً |
| ٣- المهندس / أحمد عبدالقادر | معمل المنطقة الثانية |
| ٤- المهندس / أحمد محمد إمام | ممثل جهاز الإشراف المنطقة الثانية |
| ٥- المهندس / مصطفى محمد | ممثل الشركة المنفذة - عضواً |
| ٦- المهندسة / سهام يوسف | ممثل مديرية الطرق والنقل - عضواً |
| ٧- المهندس / أشرف المناوي | ممثل مديرية الطرق والنقل - عضواً |
| ٨- الدكتور / أحمد محمدي عبدالله | إستشاري الطرق والمطارات كلية الهندسة - جامعة الزقازيق - عضواً |

أولاً: خصم على حيود التجارب المعملية والسك :-

- الخصم على الطبقة الرابطية: تم خصم مبلغ ١٣٤٢٩,٩٩ جنيه
- الخصم على طبقة الأساس: لا يوجد .
- الخصم على النقص في السك للطبقات الأسفلتية : لا يوجد .

ثانياً: الخصم طبقاً لمخبر الاستلام الابتدائي :

- تم خصم مبلغ ١٥١٤٧,١٣ جنيه جاءت تفصيلياً على النحو الآتي :-
- خصم على الطبقة الرابطية (٠,١ * ١٥٠ * ٧٠٦١,٦ * ١٤٣) = ١٥١٤٧,١٣ جنيه

القيمة الإجمالية للخصم ٢٨٥٧٧,١٢

(فقط ثمانية وعشرون الف وخمسمائة وسبعة وسبعون و١٢/١٠٠ جنيه لا غير)

التوقيعات :-

١-

٢-

٣-

٤-

٦-

٧-

٨-

٩-

٥-

تقييم الطبقة الرابطة : أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديدة بطول
٤ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (حياه كريمه)

تنفيذ :- شركة بيج رينتال ايجيبت

إشراف :- المنطقة الثانية القنال وسيناء

سماكات الطبقة الرابطة

١٤٣	سعر الطبقة الرابطة / جنيه
٦	سمك الطبقة الرابطة سم
٧١,٥	سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة

الكميلو متر	الطول الممثل	العرض	السمك	النقص في السمك	اجمالى النقص
٠,٠٠٠					
			٦	٠	٠
٠,١٠٠	٦٧٥	٣	٧,٥	٠	٠
١,٣٥٠	٧٠٠	٣	٦	٠	٠
١,٥٠٠	١٣٢٥	٣			
٤,٠٠٠					
اجمالى الطول	٢٧٠٠,٠٠٠			اجمالى النقص في الطبقة	٠,٠٠

اجمالى الطول الممثل كم	٢٧٠٠,٠٠٠
اجمالى الكمية الممثلة م٢	٤٠٠٠
جمالى النقص في السماكات للطبقة بالجنيه	٠,٠٠

٤ -

٣ -

٢ -

٧ -

٦ -

١ -

٥ -

٨ -

تنفيذ :- شركة بيچ رينال ايجيپت

إشراف :- المنطقة الثانية القتال وسيناء

5.10	مسر طاقة الامتصاص الصلبة (W_f)
7	مسك طاقة الامتصاص (مس)
7.6	مسر طاقة الامتصاص W_f مسر جديدة
A.0	اقل نسبة CBR مسر C W_f
	مقابل فرق الجودة والفرق في التكاليف %

تقييم بند أعمال الأساس

[illegible]

0-2/2.3

3

一

4



1

!

4

1

تففيذ :- شركة بيج رينال ايجيبت
إشراف :- المنطقة الثانية القنال وسيناء

[illegible][illegible][illegible]

بِالْخَتَامِ (٧٩)

بِالْخَتَامِ (٧٩)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص (٢) ختامي لعملية أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديد بطول ٤ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالأمر المباشر.

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .

وذلك بناءً على موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة علي تخطيم الأعمال والإكتفاء بتنفيذ الطبقة الرابطة (مرفق) .

يرجي التفضل بالإحاطة والتنبيه باللائزم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

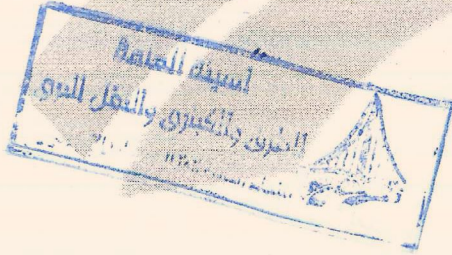
تحريراً: ٢٠٢٤/١/١٠ م

رئيس الادارة المركزيه

مهندس /

بدر عبد التواب بدر

(٣) مستخلص
استمارة ٥٠.ع.ج - حصر أعمال - تقارير معملية -
مقايمة ختامية - خطاب المحملات - خطاب العمالة -
خطاب السيارات .
تقرير رقم (٨٢) بتاريخ ٢٣ / ٨ / ٢٠٢٢ م



بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
١		١٤٦٦٦	-
		S	
	الجملة	١٤٦٦٦	-



القسم

Y. Y.

٦. اِذْنُ ضَرْفٍ عَلِيٍّ :-

شيك على البنك المركزي في:

شيك على الخارج

پیشخب باشم

ویرسل إليه بالعنوان الآتی :

تقييد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



رئيس المحكمة

٢٠٢ سنة ————— فـ

الإمضاء : -

الإمضاء :

1. 511

— . = (wavy line) A |
E

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

(dashed)

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

ب المنوط : —

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦١٠٤ س ٢٠٢٠ - ٠٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح.»)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : امضاءات منظم الشطب

(۱)

الختم ذو التاريخ

(۲۳) سحب

شماره

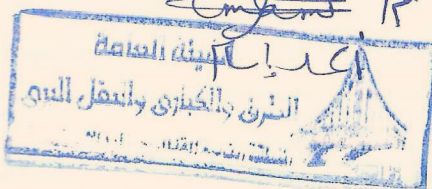
الشركات

المقاييس الختامية عملية : رفع كفاءة طريق كفر البطيخ - دمياط الجديدة بطول ٤ كم مركز كفر سعد/ محافظة دمياط
(تنفيذ شركة بيج رينتال ايجيبت)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة	الأجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدهمة أو المرور على مداخل للوصول للموقع وذلك طبقاً لإفادة طاقم الإشراف والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل. - مسافة النقل ١٥١ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٠	م³	٢١٧	٠
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح السطح بالأت التسيوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفى الحالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنية لكل متر زيادة والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٣٤٥٤,٥	م³	١٧	٥٨٧٢٧
٣	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٠	م²	٥,٠٠	٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع و متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنية لكل متر لزيادته أو النقص .	٠	م³	٦٠	٠
٥	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والتوجه والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأتوماتيكية بسلك ٥ سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالويرات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسيوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوض العمل . - يتم احتساب ٣,٢ جنية للسلم الواحد كشط فى حالة الزيادة أو النقصان.	٠	م²	١٦,٠٠	٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأت يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسيوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف لا . - مسافة النقل ٢٥٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	٢٩٤٩	م³	٤٢٥	١٢٥٣٣٢٥
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C30) بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٧٠٦١,٦	م²	٢٧,٧٥	١٩٥٩٥٩
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسلك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وأرد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٧٠٦١,٦	م²	١٤٣	١٠٠٩٨٠٩
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير R.C3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٠	م²	٩,٢٥	٠

مهندس الهيئة
١٢

مهندس الشركة
عبد الله محمد



المقاييس الختامية عملية : رفع كفاءة طريق كفر البطيخ - دمياط الجديدة بطول ٤ كم مركز كفر سعد/محافظة دمياط
(تنفيذ شركة بيج رينتل ايجيبت)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة	الأجمالي
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والتحليل على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	م٢	١٣٧	٠
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي والذيد يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .	٠	م٢	١٨٥	٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك لا يقل عن ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجهة الخارجي واجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/سم٢ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر - مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٠	م٣	٢٦٢	٠
١٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيو جيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز وبإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ١٦٠٦ م.ط. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٠	م.ط	٤٦٦	٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال التخطيط السطحي للطريق على البارد سمك لا يقل عن ٣٥٠ ميكرون على ان يتم اعتماد البويات طبقاً للمواصفات AASHTO M٢٤٩ والتي تتضمن ٢٠% من مادة الريزن ١٠% من التيتانيوم ٧٩ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الضابط المشرف.	٠	م٢	٨٥	٠
١٥	كارتة طبقة الاساس	٢٩٤٩,٠	م٣	٢٥	٧٣٧٢٥
١٦	كارتة الاسفلت	٧٠٦١,٦	م٢	٣	٢١١٨٥
الإجمالي					٢٦١٢٧٢٩,٥٠

مهندس الهيئة

١/

مهندس الشركة

١/

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

١/

م/ بدر عبدالقواب بدر

١/

١/



مذكرة للعرض على السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص تختيم مشروع رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديدة
بطول ٤ كم مركز كفر سعد تنفيذ : شركة بيج رينتال

اولا : الموضوع :-

- بالاحالة الى العقد رقم (٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) الخاص بالمشروع عاليه بتاريخ ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ م.

- قيمة العقد : (١٢ مليون جنيها) .

- تاريخ استلام الموقع : (١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ م) .

- تاريخ النهو طبقا لآخر مدة معتمدة (١٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ م) .

- تم الانتهاء من تنفيذ الطبقة الرابطة بتاريخ ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ م .

- وبالإشارة الى الاجتماع الذى تم عقده بالهيئة العامة للطرق والكبارى برئاسة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس

الإدارة بتاريخ ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ م لمتابعة الموقف التنفيذى والمالى لمشروعات مبادرة حياه كريمة

والذى تم التوصية فيه بالاكتماء بأعمال رفع كفاءة الطرق المدرجة بالمبادرة بهدف تقليل التكلفة بالمشاريع .

- وطلب الشركة المنفذة تختيم الاعمال للمشروع المذكور عاليه بالاكتماء بتنفيذ الطبقة الرابطة

دون تنفيذ الطبقة السطحية .

ثانيا : الاجراءات :-

- تقدمت الشركة المنفذة بتقرير هندسى من مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية (أ.د / احمد محمدى)

يفيد بأنه يمكن الاكتماء بتنفيذ الطبقة الرابطة (مرفق) .

- ترى المنطقة الموافقة على رأى المكتب الاستشارى بالاكتماء بتنفيذ الطبقة الرابطة وتختيم المشروع.

(التوقيع)

بدر عبد النواب بكر
رئيس الادارة المركزية

(التوقيع)

م / حسام بدر الدين
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

- رأى ادارة البحوث

(التوقيع)

م / هبه الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

- رأى ادارة الطرق

خطاب السيارات

أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديد بطول ٤ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالأمر المباشر .

عقد رقم (٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ م .

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .

نحيط علم سيادتكم بأنه يوجد عدد (١) سيارة محملة علي عقد العملية عاليه متواجدة بالمنطقة وتعمل بصفة منتظمة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ١٠ / ١ / ٢٠٢٤ م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



خطاب العمالة

بالإحالة إلي مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديد بطول ٤ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالأمر المباشر.

عقد رقم (٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ م .

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .

نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد عمالة محملة علي عقد العملية عاليه .

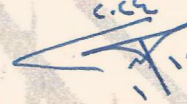
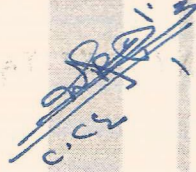
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

تحريراً : ٢٠٢٤/١٠/١٠ م

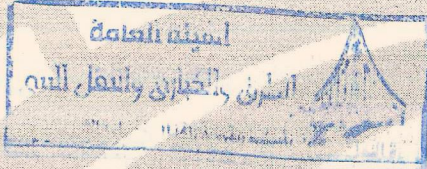
رئيس الادارة المركزية



مهندس /



بدر عبد التواب بدر



شهادة

تشهد المنطقة الثانية القتال وسيناء بالإسماعيلية بأن شركة بيج رينتال إيجيبت المنفذة أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديد بطول ٤ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالأمر المباشر .

عقد رقم (٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ م .

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .

بأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلي على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقاً للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

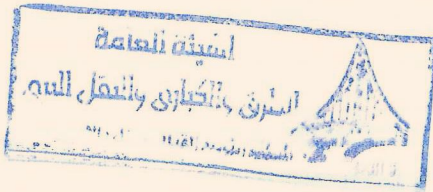
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر

3
بدر عبد التواب بدر

بدر عبد التواب بدر



شهادة بكميات المواد المحجرية

لعملية: أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديد بطول ٤ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالأمر المباشر.
عقد رقم (٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ م .
تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .

- (١) سن ٦ = ٢٩٤٩ م ٣ (ألفاً وتسعمائة وتسعة وأربعون متر مكعب)
(٢) س ١ = ٢١١,٨٦ م ٣ (مائتان وأحدي عشر وستة وثمانون متر مكعب)
(٣) س ٢ = ٢١١,٨٦ م ٣ (مائتان وأحدي عشر وستة وثمانون متر مكعب)

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

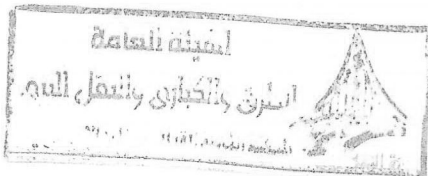


مهندس /

بدر عبد التواب بدر


٢٠٢٤





شهادته بالموقف النهائي

أسم العملية : أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديد بطول ٤ كم مركز كفر سعد محافظة
دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالأمر المباشر .
عقد رقم (٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ م .
تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .
قيمة العقد : ١٢ مليون جنها
تاريخ إستلام الموقع : ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٢ م
تاريخ نهو العمل الفعلي : ١٥ / ١٢ / ٢٠٢٣ م وذلك بناءً علي موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس
الإدارة علي تختيم الأعمال والإكتفاء بتنفيذ الطبقة الرابطة (مرفق) .
قيمة ختامي الأعمال : ٢٦١٢٧٢٩,٥ جنهاً
نسبة المنفذ طبقاً لآخر مقايضة معتمده ٢١,٧٧ %
وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

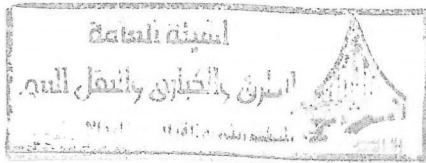


مهندس /





بدر عبد التواب بدر



خطاب بالمحملات

بالإحالة إلى مشروع : : أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديد بطول ٤ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالأمر المباشر .
عقد رقم (٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ م .
تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .
نحيط علم سيادتكم بأنه لا يوجد سوي عدد (١) سيارة محملة علي عقد العملية عاليه متوجدة بالمنطقة وتعمل بصفة منتظمة .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير "

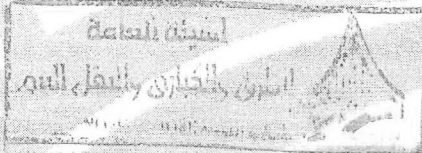
تحريراً : ٢٤ / ١ / ٢٠٢٤ م

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

بدر عبد التواب بدر





المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية شهادة



تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديد بطول ٤ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالأمر المباشر .

عقد رقم (٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ م .

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .

بأنها ألتزمت بكافة الالتزامات الموقعة عليها والمحضره بعقد العملية .
وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

بدر عبد التواب بدر



المنطقة الثانية - القنال وسيناء بالإسماعيلية شهادة

تشهد المنطقة الثانية القنال وسيناء بالإسماعيلية بأنه تم إجراء التجارب المعملية بمعرفة معمل المنطقة وقد تم خصم تكاليفها من المستخلصات الجارية بأن الشركة شركة بيج رينتال إيجيبت المنفذة مشروع أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديد بطول ٤ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بالأمر المباشر .

عقد رقم (٨٨٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ م) بتاريخ ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢ م .

تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
بدر عبد التواب بدر



محضر استلام إبتدائي

مشروع : أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديدة بطول ٤ كم مركز كفر سعد محافظة دمياط

ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "

إشراف المنطقة الثانية (القتال - سيناء)

تنفيذ شركة بج رينتال إيجيبت

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٢/١٣ م وبناءً علي القرار الإداري رقم (١٠٥١) بتاريخ

٢٠٢٤/١/٢٩ م الصادر من السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بخصوص تشكيل لجنة

إستلام إبتدائي للمشروع أعلاه فقد إجتمعت اللجنة المكونه من كل من :-

المنطقة الثانية - رئيساً

١ - المهندس / وليد أنور حسن

المنطقة الثانية - عضواً

٢ - المهندس / أحمد عطيه عبد العزيز

مهندس المعمل - المنطقة الثانية - عضواً

٣ - المهندس / أحمد عبد القادر

ممثل جهاز الإشراف للعملية - المنطقة الثانية - عضواً

٤ - المهندس / أحمد محمد إمام

ممثل الشركة المنفذة - عضواً

٥ - المهندس / مصطفى محمد

ممثل مديرية الطرق - عضواً

٦ - المهندس / سهام يوسف

ممثل مديرية الطرق - عضواً

٧ - المهندس / أشرف المناوي

استشاري الطرق والمطارات كلية الهندسة - جامعة الزقازيق - عضواً

٨ - الدكتور / أحمد محمدي عبد الله

٦ -
٣ -

٧ -
٤ -

١ -

٨ -
٥ -
٢ -

وقد قامت اللجنة بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وقد قامت اللجنة بأخذ أكوار أسفلتية (مرفق كشف) لقياس سماكات الطبقات الأسفلتية وقد تبين من المعاينة الظاهرية التالي :

الأعمال المنفذة عبارة عن :

- ١ - أعمال توسعة الطريق بالطبقة الرابطة وما تحتها في المسافة من (٠+٠٠٠) إلي (٢+٧٦٠) .
- ٢- أعمال الطبانات.

وبالمرور على الأعمال المنفذة تلاحظ الآتي :

أولاً : أعمال الطبقة الرابطة:

مقبولة بصفة عامة في ما عدا ما تلاحظ من وجود خشونة في السطح والفاصل الطولي في مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ١٥ % من إجمالي البند .

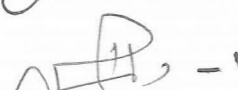
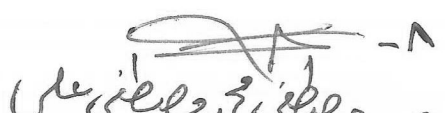
ثانياً : أعمال الطبانات:

مقبولة بصفة عامة في ما عدا ما تلاحظ من عدم استكمال الطبانات بمسافات متفرقة و قدرت اللجنة الاعمال المعيبة بنسبة ٧ % من إجمالي البند.

وعليه توصي اللجنة بالآتي :

- ١- خصم نسبة ١٠ % من البند أولاً من المسطحات المعيبة الخاصة بالطبقة الرابطة.
- ٢- خصم نسبة ٥ % من البند ثانياً لعدم استكمال الطبانات.
- ٣- توصي اللجنة بضرورة إدراج أعمال تنفيذ الطبقة السطحية الأسفلتية مستقبلاً فور توافر الاعتمادات المالية .

٤- على الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات والبلاطات فورا وتحت اشراف جهاز الإشراف.

١-  ٢-  ٣-  ٤-  ٥-  ٦-  ٧-  ٨- 

٥- على جهاز الإشراف متابعة سلوك الرصف والاعمال المنفذه بصفه عامه وابلاغ الشركه باصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فتره الضمان.

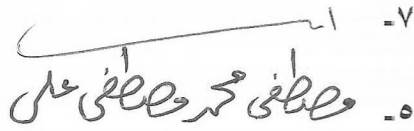
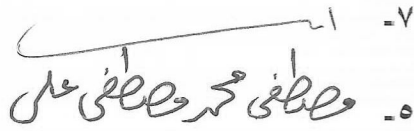
٦- علي جهاز الإشراف موافاة المنطقة الثانية بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لإتمام اجراءات التقييم .

٧- علي مندوب معمل المنطقة الثانية موافاة اللجنة بنتائج الإختبارات لإتمام اجراءات التقييم .

٨- الحصر مسئولية جهاز الإشراف .

وتري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٥ م هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان طبقاً لخطاب المنطقة المشرفة (مرفق).

وعلى ذلك جرى التوقيع :

٧-  ٧- 

٥-  ٥- 

١-  ١- 

٨-  ٨- 

٦-  ٦- 

٤-  ٤- 

٢-  ٢- 

بيان الأكوار

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق كفر البطيخ / دمياط الجديدة بطول ٤ كم

❖ عدد (٣) عينة كور - بلاطة التوسعة (التيه) (١٠٠٠ سم)

م	المحطة	سمك الطبقة الرابطة	الاتجاه	ملاحظات
١	٠+١٠٠	٦ سم		
٢	١+٣٥٠	٧,٥ سم		
٣	١٥٠٠	٦ سم		
٤	١٥٠٠			بلاطة

٧- 

٥- مصطفى محمد مصطفى

٣- 

١- 

٨- 

٦- 

٤- 

٢- 

تقرير رقم (٨٢) بتاريخ ٢٣/٨/٢٠٢٢ م
عملية : أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ دمياط
الجديدة بطول ٤ كم .
تنفيذ : شركة بيج رينتال إيجيبت .

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

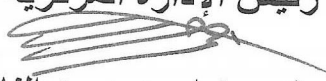
السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ بشركة بيج رينتال إيجيبت

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٨٢) لسنة ٢٠٢٢ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريراً في ١٣/١٠/٢٠٢٢ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة



مرفق طية (٣) ورقات

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية أخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٨٢) بتاريخ ٢٣/٨/٢٠٢٢ م
عملية : أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ دمياط
الجديدة بطول ٤ كم .
تنفيذ : شركه بيچ رينتال إيجيبت .

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ / إبراهيم ربيع
العينه مسئولية الذى احضرها .
فنى المعمل .

بيان العينات :

عينه رقم (٢٢٧) أتربه ناتج حفر ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٣٦٠) .
عينه رقم (٢٢٨) طبقة أساس سن ٦ سيليسى جبرى ممثله للموقع الكيلو مترى (٠+٣٦٠) .

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (٧٨ - ٨٩ - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (٧٦ - ٨٩ - AASHTO-T) واللدونة (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
- ٣- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (٧٧ - ٨٥ - AASHTO-T) .
- ٤ - الدمك المعدل (٩٠ - ١٢٠ - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك القياسى (٧٠ - ٩٠ - AASHTO-T) .
- ٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (٧٢ - ١٩٣ - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

A

اولا : التدرج لطبقه الاتربه :

الاختبار / رقم العينة	٢٢٧	المواصفات لطبقه الاتربه
٣/٨	١٠٠	
رقم ٤	٨٦	
رقم ١٠	٨١	
رقم ٤٠	٦٣.٨	
رقم ٢٠٠	١٣.٢	
حد السيولة L.L	—	
مجال اللدونة P.L	عديمه	
تصنيف التربه	أ٢-٤	
أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	١.٩٩٣	
المياه الملائمة %	١٠.٢	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٤٥	لاتقل عن ١٠ %
الانتفاش	عديمه	لا يزيد عن ٣ %

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



ثانيا : التدرج سن (٦) لطبقة الأساس :

المواصفات لطبقة الأساس (ب)	٢٢٨	رقم العينه	إختبار
_____	١٠٠	٢.٥	التدرج
_____	١٠٠	"٢	
١٠٠	١٠٠	"١.٥	
١٠٠-٧٠	١٠٠	"١	
٨٥-٥٥	٧٨	"٤/٣	
٨٠-٥٠	٥٨	"٨/٣	
٧٠-٤٠	٥٣	رقم ٤	
٦٠-٣٠	٤٣	رقم ١٠	
٥٠-٢٠	٣١	رقم ٤٠	
٣٠-١٠	١٥	رقم ٢٠٠	
١٥-٥	٦.٧		
لا يزيد عن ٣٠%	_____	حد السيولة L.L	السيولة واللدونة
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونة P.L	
	٢.٢١٠	أقصى كثافه جافه جم/سم ٣	الدمك المعدل
	٦.٧	نسبه المياه الملائمه%	
لا يقل عن ٨٠%	٩٩	C.b.r	نسبه تحمل
عديمه	عديمه	الانتفاش	كالفورنيا
	١٦	نسبة الطيعي%	

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

التأكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٢٢٨	المواصفات للأساس
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٥	لا تزيد عن ٤٠٪

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

رقم العينة	٢٢٨	المواصفات للأساس
الوزن النوعي الكلي	٢.٥٣٢	
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢.٥٨٨	
الوزن النوعي الظاهري	٢.٦٨٤	
الامتصاص %	٢.٢	لا يزيد عن ١٠٪
التفتت %	٠.٤	لا يزيد عن ٥٪

الملاحظات

- ١- العينة رقم (٢٢٧) تفي حدود المواصفات لطبقة الجسر .
 ١- العينة رقم (٢٢٨) تفي حدود المواصفات لطبقة الأساس من حيث النوعية والتدرج (ب)، تلاحظ أن نسبة الطبعي عاليه جدا.

قيمه التكاليف

مبلغ وقدره (٣٨٢٢) ثلاثة الاف وثمانيمائه واثنان وعشرون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٨٢

بتاريخ: ٢٣/٨/٢٠٢٢
أعمال رفع كفاءة طريق كفر البطيخ دمياط
الجديدة بطول ٤ كم .

اسم العملية:

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

إشراف:

شركة بيج رينتال إيجيبت .

تنفيذ:

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	٢	٦٠	١٢٠
تدرج خشن	١	١٦٥	١٦٥
تدرج ناعم	٢	١٥٠	٣٠٠
الاوزان النوعية + الامتصاص	١	١٦٠	١٦٠
التفتت (التحلل)	١	١٠٠	١٠٠
السيولة و اللدونة	٢	١٣٠	٢٦٠
التآكل بجهاز لوس انجلوس	١	٢٣٠	٢٣٠
بروكتور (معدل)	١	٤٥٠	٤٥٠
بروكتور (قياسي)	١	٤٠٠	٤٠٠
نسبة الطبيعي	١	٨٠	٨٠
نسبة تحمل كاليفورنيا	١	٥٠٠	٥٠٠
تكاليف أعداد و كتابة التقارير			١٥٠
إجمالي تكاليف معمل المواد			٢٩١٥
المصاريف الادارية (١٥%)			٤٣٧
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			٣٣٥٢
القيمة المضافة (١٤%)			٤٦٩
الاجمالي			٣٨٢٢

مدير إدارة المعمل: