

Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Project

رقم البند (8.1)

بالمنظر المسطح ثوريت ودخان ثلاثة أروحة من البنيويين البرد وذلك للأسطح الخرسانية المرسية التربة طري، أن يتم صف الحول طبقا لتعليمات الجبهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواسمات وتعليمات الجبهة المصنعة الحول

الوحدة	رقم الوحدة	The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRRA)					ملاحظات	
م	الوصف	الوحدة	العدد	أبعاد (مقاسات)				
				طول	عرض	ارتفاع		إجمالي
1	Culvert 38STA 488+700	2م	1	32.293	7.60		245.43	Culvert 38- Sta 488+700 S.D.- REV000
		2م	2	32.293	1.76		113.67	
2	Culvert 39STA 488+780	2م	1	30.034	4.68		140.56	Culvert 39- Sta 488+780 S.D.- REV000
		2م	2	30.034	1.76		105.72	
3	Culvert 40STA 490+450	2م	1	65.146	9.06		590.22	Culvert 40- Sta 490+450 S.D.- REV000
		2م	2	65.146	1.76		229.31	
الإجمالي							1424.91	Intity takeoff is approved

Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+700
Culvert 40STA 490+450

Electrical Express Train (High Speed-
Rail) Project

Project

رقم البند (10.1)

البند	بالنظر الى توريد وتركيب فواصل مزينة من مادة اس بي سي بارتفاع 32 سم وذلك تحت غطاء القصب و تحت حديد الحديد في منطقة الفتح (الاشادي و تحت اعمد الخزانة الكبريتي، بسطح الاشادي المسطحة و بالارتفاع و يتم وضع وشبكات الوردت سكوت في منطقة الاقسام الكبريتي، الحاد من الجدران و اسفل بين شواطي حديد الاسفلج وذلك بارتفاع على حديد الاسفلج من حديد الحديد اليه و على ان يتم توريد قنصل سكوت من ايدان الشبكات المتعددة في ايدان الجدران و اسفل القصب بارتفاع متر كيب و على الوصلات و جميع القنصلوات و ذلك حذاء ثروسومات ومستندات التعاقد و تعليمات الشركة المتفحة									
الوحدة	م.ط		رقم التورحة		The reference shop drawing (the last revision approved by SYSTRA)		ملاحظات			
م	التوصيف				الوحدة	العدد	ايصال (مقاسات)			
1							طول	اجمالي		
1	Culvert 38STA 488+700	Vertical water stop	م.ط	2	32.293	64.59			Culvert 38- Sta 488+700 SD- REV000 Culvert 39- Sta 488+700 SD- REV000	
2	Culvert 39STA 488+700	Vertical water stop	م.ط	2	30.034	60.07			Culvert 39- Sta 488+700 SD- REV000	
		Vertical water stop		2	65.146	130.29			Culvert 40- Sta 490+450 SD- REV000	
2	Culvert 40STA 490+450	Horzintal water stop	م.ط	3	20.44	61.32			Culvert 40- Sta 490+450 SD- REV000	
الاجمالي										
316.27										
ntly takeoff is approved										

Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Project

رقم البيد (6.2)

لرؤم البريخ مع تصميم الخطة والدراسة على أن يكون الفتحة والارتفاع مناسبين و على أن تكون الفتحة مناسبة لمرور القطار الكهربى الذى يمر من تحتها المساحة المستطحة من 400 قدم طولاً و 20 قدم عرضاً و منقوى الأسفلت 2" إلى 3" من 420 قدم طولاً و 20 قدم عرضاً و حسب خريطة مسطحة
مساحة 20 وحدة تقريبا على المساحة و الطرق و منطقة البريخ و حسب خريطة التوزيع و حسب خريطة المساحة و تصميمات المهندس
مستوى 20 وحدة تقريبا على المساحة و الطرق و منطقة البريخ و حسب خريطة التوزيع و حسب خريطة المساحة و تصميمات المهندس
مستوى 20 وحدة تقريبا على المساحة و الطرق و منطقة البريخ و حسب خريطة التوزيع و حسب خريطة المساحة و تصميمات المهندس

الوحدة رقم الوحدة رقم الوحدة
The reference shop drawing (the last revision approved by SYSTRA)

م	الوصف	الوحدة	العدد	أبعاد (مقاسات)			إجمالي بعد المقسم	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع		
1	Culvert 38STA 488+700 خرسانة المساحة لرؤم جسم البريخ خضم المسطوحه الداخليه	3م	1 5	32.293 32.293	7.60 1.057	1.76 1.76	431.951 170.636	Culvert 38- Sia 488+700 SD- REV000 للرؤم المسطوحه
2	Culvert 39STA 488+780 خرسانة المساحة لرؤم جسم البريخ خضم المسطوحه الداخليه	3م	1 3	30.034 30.034	4.68 1.057	1.76 1.76	247.384 95.220	Culvert 39- Sia 488+780 SD- REV000 للرؤم المسطوحه
3	Culvert 40STA 490+450 خرسانة المساحة لرؤم جسم البريخ خضم المسطوحه الداخليه	3م	1 6	65.146 65.146	9.06 1.057	1.76 1.76	1038.792 413.078	Culvert 40- Sia 490+450 SD- REV000 للرؤم المسطوحه

ntly takeoff is approved



استشاري الخدم سيقدر
م/أحمد الشوبى
12/1/2014

الهيئة العامة للمطرق والكبارى
م/أحمد الشوبى
12/1/2014

Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Project

رقم البند (6.3)

بالنظر الطولي (اصول توريد وتركيب عو اسير سدلية التحزيز قطر داخلي 1 متر وسك قسم من الخرسانة المسلحة بنبية خطة 350كجم اسمنت مطور لثبوتات + 3.0.80 زلط + 3.0.40 رمل باستخدام شبكة من حديد التمشيح المشترشر على المطرقة رتبة 5/2/36 بعتل 5 اسياخ قطر 10 مم بشر الطولي في اتجاه محور المسورة ويحتل 6 اسياخ قطر 16 مم بشر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بفخض من الحديد مع عزل الروملات بالخشيش المعطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات الانشائية المعتمدة والبند ايجم مشتعلته طبقا لوصف الصللت

الوحدة	م.ط	رقم الترخية	The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA)				ملاحظات	
			ابعاد (مقاسات)					
م	الوصيف	الوحدة	العدد	طول	قطر داخلي	قطر خارجي	إجمالي	
1	Culvert 38STA 488+700	م.ط	5	32.293	1	1.16	161.47	Sta.488+700 SD- REV001 ب.المر اسير
2	Culvert 39STA 488+780	م.ط	3	30.034	1	1.16	90.10	Sta.488+780 SD- REV001 ب.المر اسير
3	Culvert 40STA 490+450	م.ط	6	65.146	1	1.16	390.88	Sta.490+450 SD- REV001 ب.المر اسير
الاجمالي							642.44	nity takeoff is ap

شركة ايجم اسكون للمصنات والتوريدات
EGYPT
م/ احمد الشوي
قطاع المقاولات

استشاري العام سينسكو
5214
م/ محمود النينا

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد حاتم
م/ احمد حاتم

	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Project
Culvert 38STA 488+700		
Culvert 39STA 488+780		
Culvert 40STA 490+450		

(7.1) $\mathcal{A} \subseteq \mathcal{B}$

البيد	يضمن توريد وتركيب وتشغيل جديد شائع بالقطار المطبوعة وبالأجهزة المطلوب والقلعة وسط الرباط والكراسي والتوصيلات والاستعدادات والمكونات عمل القطر الخرساني وتطبيقات الحفظ على المسافات بين السليح وتركيبه.					
الوحدة	م. ط	رقم الوحدة		The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA)		ملاحظات
م	التوصيف	الوحدة		الكمية		
1	Culvert 38STA 488+700	طن		37.34		
2	Culvert 39STA 488+780	طن		21.62		
3	Culvert 40STA 490+450	طن		86.34		
الإجمالي				145.300		

NO APPROVED E

مَرْكَةُ اِيْحِيْتْ مَسْنُونِ لِلتَّحْدِيْحِ وَالتَّوْرِيْطَاتِ

استاذ في العلوم السياسية

الهيئة العامة للطرق والكباري

5-10-2019

1/2

File 100-1

Egypt
STON
THE STON & STON GROUP
قطاع القاولات

2019

✓

محضر استلام موقع

أعمال تنفيذ عدد 3 بوابخ خرسانية اسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطات (488+700 و 488+780 و
450+490)

تنفيذ: شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريد
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/914) بتاريخ 2024/01/01

إنه في يوم الاثنين الموافق 2024/01/08 اجتمع كل من:-

- 1- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- السيد المهندس /محمد حاتم مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري
- 3- السيد المهندس / محمد النجار مدير مشروع - شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ 2024/01/08 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- محمد النجار

2- محمد

1- محمد

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مطروح

عبد . مهندس
هاني محمد محمود طه



SUBMISSION of TEST RESULTS



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Culvert at st 488+700		Egypt stone			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	م / محمد النجار				
Contractor Reference				Revision 00	
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM
				28	1

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Compression tests OF cubes for approach slab Culvert at st 488+700 Quantity =14m ³			
Location of Test	Cell LAB			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	التكسیر بعد ٢٨ يوم	CEL LAB	
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
	Pouring and concrete cubes are contractor responsibility

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	م / محمد النجار			
Designer				
GARB *				
Employers Representative	م / محمد ماهر		28-1-24	Awc

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

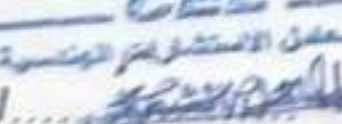
Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 02-01-2024
Report No : 490
Location : بلاطة إنتقالية Culvert 38 St.(488+700)
Quantity : 16 m³

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/325

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm) ³	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
24-12-2023	2-1-2024	9	بلاطة إنتقالية Culvert 38 St.(488+700)	8291	8291	2.46	824	373	359	144
				8252			853	386		
				8331			703	318		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات وتم اخذ البيانات الخاصة بالمكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن صحتها

Signature / 
CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
رقم تسجيل الشركة: 2527 - 2019 - 219
العنوان الرئيسي: 3 شارع شاذي الشاذلي - زماملك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED
Testing Laboratory

3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

SUBMISSION of TEST RESULTS



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company				
Culvert at st 488+780		Egypt stone						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation				
	م / محمد النجار	م. النجار						
Contractor Reference				Revision 00				
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM	YY	HH	MM
				28	1	24		

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Compression tests OF cubes for approach slab Culvert at st 488+780 Quantity =14m ³			
Location of Test	Cell LAB			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	الدكتور محمد النجار	CEL LAB	
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
	Pouring and concrete cubes are contractor responsibility

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	م / محمد النجار	م. النجار		
Designer				
GARB *				
Employers Representative	م / محمد ماهر	محمد ماهر	28-1-24	Awc

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

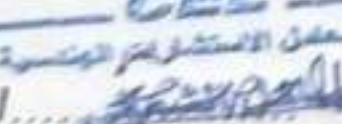
Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Report Date : 02-01-2024
Report No : 490
Location : بلاطة إنتقالية Culvert 38 St.(488+700)
Quantity : 16 m³

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 250/325

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm) ³	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days								
24-12-2023	2-1-2024	9	بلاطة إنتقالية Culvert 38 St.(488+700)	8291	8291	2.46	824	373	359	144
				8252			853	386		
				8331			703	318		

Note: تم توريد المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات وتم اخذ البيانات الخاصة بالمكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن صحتها

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED
Testing Laboratory

3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com