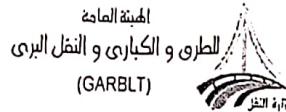


اعمال الاتر بـ ١٣٤٩ محمد زرقم
بخصوص المرصله الثالث طول ٦٠٠ متر رقم
كـ ٤٢٠٧٤ صـ ٢٠٢٠ تـ ٢٠٢٠
تنـ ٢٠٢٠ لـ ٢٠٢٠ لـ ٢٠٢٠ لـ ٢٠٢٠
الـ ٢٠٢٠ لـ ٢٠٢٠ لـ ٢٠٢٠ لـ ٢٠٢٠
الـ ٢٠٢٠ لـ ٢٠٢٠ لـ ٢٠٢٠ لـ ٢٠٢٠



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم: ٤٥٦١٠

٣٣١
٢٠٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،

نشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٣) حـ ٢٠٢٠ (٢٠٢٠) للعملية عاليـة من أصل وصورتين
مرفقـاً بها استمارـة (٥٠ عـ . حـ).

برـجاء التـفضل بلـاحـاطـة والتـوجـيـة بـاتـخـاذـ الـلـازـمـ نحوـ المـراجـعـهـ والـصـرـفـ والـتـثـيـهـ بـمـوـافـاتـنـاـ بـصـورـةـ
منـ الـمـسـتـخـلـصـ بـعـدـ الـمـراـجـعـهـ .

وـتـفـضـلـواـ بـقـبـولـ فـائـقـ الـاحـترـامـ ،،

٢٠٢٠/٣/٤ تـ ٢٠٢٠

مرـفـقـاتـ :

عدد
مستخلص
(٢) استمارـة (٥٠ عـ . حـ)



رئيس الإـداـرةـ المـركـزـيةـ
الـمـنـطـقـةـ السـابـعـةـ بـأـسـيـوطـ/ـالـمـنـيـاـ
مهندـسـ /ـ مـصـطـفـيـ عـلـىـ اـحـمـدـ مـسـعـودـ



الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا
ملف :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

بخصوص : عملية تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط على النيل (المرحلة الثانية)
على النيل بطول إجمالي 14.2 كم في المسافة من كم 400+7 حتى كم 9+000 بطول
 حوالي 1600 متر بالإتجاهين (عقد رقم 1921-2022-2023)

تنفيذ : شركة البدرى للمقاولات

يرجى التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد عماله محملا على العقد بعاليه

يرجى التكرم بالإحاطة أن السيارة المحملة على العقد متواجدة حتى الاستلام الابتدائي

يرجى التكرم ان العملية تابعة لبرتوكول المصرية للتعدين

يرجى التكرم أن الكرفان المتحرك متواجد

وتفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في - 2024



رئيس الأدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط و المنيا)

مهندس /

مصطفى على أحمد مسعود

تقرير عن كفاءة الشركة المسند إليها التنفيذ

تنفيذ الأعمال الترابية من مشروع محور بيروت (المرحلة الثانية) على النيل بطول 14.20 كم في الإتجاهين في المسافة من كم 400+7 إلى كم 000+9 تتنفيذ شركة البدرى للإستثمار العقاري بطول 1600 متر	اسم العملية
شركة البدرى للإستثمار العقاري	اسم الشركة المنفذة
١٧,٣٦٢,٥٠٠ ج.م	قيمة المشروع طبقاً للعقد
٤ أشهر	مدة المشروع طبقاً للتعاقد
٢٠٢٣/٠٦/٠٦	تاريخ إسلام الموقع
١٥,٧٧٥,١٠٩.٢٥ ج.م	قيمة المشروع طبقاً للختام
جيد جداً	الحالة التي تم بها التنفيذ
جيد جداً	كفاءة الشركة الفنية
جيد جداً	كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً

مدير عام المشروعات
م / إسلام محمد فوزي

جشتي المشروع
م / محمد سيد

مهندس المشروع
م / مينا جرجس

يعتمد
رئيس الادارة المركبة
مهندس / مصطفى علي أحمد مسعود





الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا
التاريخ : 2023 - 1 - 1

تقرير عن كفاءة مهندسين الشركة

تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي 14.2 كم في المسافة من كم 7+400 حتى كم 9+000 بطول حوالي 1600 متر

إسم العملية

شركة البدرى للمقاولات

إسم الشركة المنفذة

إسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السيير والسلوك
احمد عرقه	4595/12	2012	جيد جداً	جيد جداً
حسام ابو السعود عبد الحكيم	7/4800118/2013/3	2013	جيد جداً	جيد جداً
محمد عبد الفتاح حامد	7/3901516/2010/3	2010	جيد جداً	جيد جداً

جشني المشروع

مهندس المشروع

م / محمد سيد

م / مينا حرس



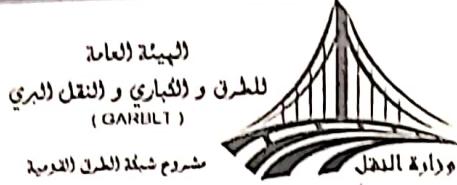
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط)

مهندـس

مصطفى على أحمد مسعود

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا
التاريخ : - - ٢٠٢٤



شهادة معمل

بخصوص : نتشرف بالإحاطة بأن شركة البدرى للاستثمار العقاري والمسند لها الأعمال التراثية من مشروع محور ديروط (المراحل الثانية) على النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من ٧٤٠٠ إلى ٩٤٠٠ كم بطول إجمالي ١٦٠٠ متر

(عقد رقم ١٩٢١-٢٠٢٣-٢٠٢٢)

قامت الشركة باستخدام معمل الشركة وأيضاً معمل المنطقة في إجراء التجارب المعملية لمحور ديروط العلوي على النيل

جشني المشروع

م / محمد سيد

مهندس المشروع

م / مينا جرجس

رئيس الأدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط و المنيا)

مهندس / مصطفى

مصطفى على أحمد مسعود



الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا

ملف :



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

بخصوص : عملية تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط على النيل (المرحلة الثانية)
علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من كم ٩٠٠٠ حتى كم ٧٤٠٠ بطول
 حوالي ١٦٠٠ متر بالإتجاهين (عقد رقم ١٩٢١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة البدرى للاستثمار العقارى

يرجى التكرم بالإحاطة أن العملية بعاليه تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للتعدين

وتفضلاً سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،

٢٠٢٤ - - تحريراً في

رئيس الأداره المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط و المنيا)

مهندس /
مصطفى على أحمد مسعود



الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط و المنايا
التاريخ : ٢٠٢٤ - -



شهادة

بخصوص : نتشرف بالإفادة بأن شركة البدرى للاستثمار العقاري والمسند لها الأعمال التراثية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية) على النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من ٧+٤٠٠ إلى ٩+٠٠٠ كم بطول إجمالي ١٦٠٠ متر (عقد رقم ١٩٢١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

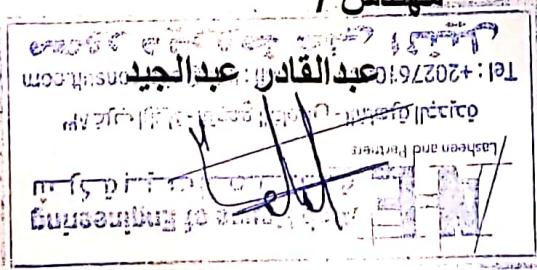
قد تم تنفيذ الأعمال المسندة للشركة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى
والشروط التعاقدية

وهذه شهادة منا



مدير مشروع الإستشاري

مهندس /



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق الجديدة
وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص: الأعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوى (المرحلة الثانية)

وإيماءً إلى موافقة السيد الفريق وزير النقل على إسناد أعمال الإتربة في القطاع

من الكم ٧+٤٠٠ حتى الكم ٩+٠٠٠ تنفيذ شركة البدرى للاستثمار العقارى

نتشرف أن نرسل لسيادتكم مقاييسة (ختامية) لأعمال الإتربة بالقطاع

من كم ٧+٤٠٠ إلى كم ٩+٠٠٠ بطول ١٦٠٠ متر

برجاء التفضل بالإخاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم

و تفضلوا سعادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الأدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط و المنيا)

مهندس /



مصطفى على أحمد مسعود

مقاييس ختامية

تنفيذ الأعمال التراسية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية) على النيل بطول إجمالي 14.20 كم في الاتجاهين في المسافة من كم 7+400 إلى كم 9+000 بطول 1600 متر	اسم العملية
شركة البدرى للاستثمار العقارى	الشركة المنفذة
17,362,500.00 ج.م.	قيمة العملية طبقاً للعقد
2023/2022/1921	عقد العملية
4 أشهر	مدة المشروع طبقاً للتعاقد
٢٠٢٣/٠٦/٠٦	تاريخ إسلام الموقع
٢٠٢٣/١٠/٠٦	تاريخ النهو طبقاً لنهاية العقد
15,775,109.25 ج.م.	قيمة المقاييس الختامية
0.00	قيمة الزيادة عن العقد الأصلي
1,587,390.75 ج.م.	قيمة النقصان عن العقد الأصلي
0.00%	نسبة الزيادة عن العقد الأصلي
9.14%	نسبة النقصان عن العقد الأصلي

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

مهندس المشروع

مهندس الشركة



يعتمد
 رئيس الإداره المركزيه
 مهندس /
 مصطفى علي احمد مسعود

بيانات المشروع						
الرقم	العنوان	النوع	القيمة	الوحدة	الكمية	رقم البند
وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السابعة باسيوط						
1	الطاقة الكهربائية	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع
الطاقة الكهربائية للأصل الترابية الخاصة بمحور نيلوطط العريبي المرحلة الثانية تبلغ شركة البدري للمشروع المتر 1600 متر (بالاتجاهين) من الكيلو 7+400 حتى 9+000 طبقاً للنقطة الموحدة المقعدة بتاريخ 4-4-2023						
2	الطاقة الكهربائية	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع
أصل ثنتي قبل 4/1/2023 بالمتر المكتب أصل تحويل ونقل ائتمانية صلحة للردم من المحاجر العمومية والمطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام ذات التسوية يمسك لازيد عن 25 سم لاستكمال النسب المقصود تشغيل المضخة الآتية () نسبة تحمل كارفورنيا لا تزيد عن 10% ويشتمل بالماء الرطوبية المطلوبة والذك العيد بالهراست المسؤول إلى نفس كلية بلقة (95% من الكلية الجافة الفوسفوري) ويتم التخلص طبقاً للنقطة المقصودة والطاغطات العرضية المترولوجية والرسوم التقليدية المقعدة وانه يشمل جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ووسائل الهيئة العامة للطرق والكباري وتحميم المهندس المشرف مسافة النقل حتى المسؤول لا يتحمل قيمة الماء المحجرة مع قيم الشركة المقعدة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المقعدة المشرفة على المحاجر						
3	مسافة النقل 20 كم	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع
4	علاقة 4.5 جنية إستخدام بدلوزر في التجهيز للأرض المقعدة وذلك طبقاً لتحليل التربة	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع
5	بالمتر المكتب أصل تحويل ونقل ائتمانية صلحة للردم من المحاجر العمومية والمطابقة للمواصفات وتشملها الرواية الثانية والتخلص بها بالمقاييس الفوسفورية المطلوبة تمديد خط الأنابيب للترويف والمراجل ووسائل الهيئة العامة للطرق والكباري وتحميم المهندس المشرف طبقاً للمشروع طبقاً لأصول الصناعة ووسائل الهيئة العامة للطرق والكباري وتحميم المهندس المشرف	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع
6	مسافة النقل 20 كم	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع
7	علاقة 5 جنية إستخدام بدلوزر في التجهيز للأرض المقعدة وذلك طبقاً لتحليل التربة	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع
8	مسpec النبذة: بالمتر المكتب أصل تحويل ونقل ائتمانية صلحة للردم من المحاجر العمومية والمطابقة للمواصفات وتشملها المصرية باستخدام الموزر وسوسة السطح بالات التسوية والرش وبذمه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبية المطلوبة والمذك العيد بالهراست المسؤول إلى نفس كلية بلقة (95% من الكلية الجافة القصوي) وجعل على البد تحويل ونقل الاربة الزائدة لمسافة 500 متراً من محور الطريق ويتم التخلص طبقاً للمعايير المقصودة المقعدة وانه يشمل جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة ووسائل الهيئة العامة للطريق الكباري وتحميم المهندس المشرف	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع
9	مسpec البند: بالمتر المكتب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لاحماية مواسير الريان طبقاً للرسوم التقليدية ذات جنوحى لأصول الصناعة وتحميم المهندس المشرف .	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع
10	مسpec النبذة: بالمتر المكتب أصل تحويل وبناء حواجز سدادة رأسية من البلاط من الأجر الصلبة والسلبية الخلفية من البلاط والرول الطاري يقل عن 2.6 ولا يزيد عن 2.6 ولا يزيد الارتفاع عن 6% ولا يزيد التلال عن 45% ويتم استعمال الروج الفاري ألبان البلاط وجهاً فحة الزوايا وتكوين المونة المستخدمة من الأستان والرول بشبكة 500 كجم / م³ و من الرمل الحرش التقى مع الخد المعرفة بكتلة الطين الفاضل يتم التخلص طبقاً لأصول الصناعة والرسوم المقصودة المقعدة وانه يشمل جميع مشكلاته طبقاً لأصول الصناعة والرسوم المحجرة مع قيم الشركة المقعدة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر . يتم احتساب علاقة 1 جنية لكل 1 كم زيدة أو أقل	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع
11	الإجمالي: 15,775,109.25 ج.م	الكمية	رقم البند	بيان العمل	الوحدة	النوع

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / مصطفى علي احمد مسعود



محضر استلام ابتدائي

عملية: - اعمال الاتربة بمحور ديروط المرحلة الثانية في المسافة من كم ٧٠٤٠٠ متنسب
كم ٩٠٠٠ بطول ١,٦ كم بالاتجاهين
تنفيذ: - شركة البدرى للاستثمار العقاري والمقاولات
عقد رقم (٢٠٢٣/٢٢١٩٢١) ٢٠٢٣/١٠/٤ وبناء على القرار الإداري رقم (٥٥) بتاريخ ٨
اشراف: - المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

انه في يوم ^{١٠} الموافق ٢٠٢٣/١٠/٤ وبناء على القرار الإداري رقم (٥٥) بتاريخ ٨
٢٠٢٣ بشان تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للأعمال بالعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة
السادة الآتي أسماؤهم :-

١- م/ حسام الدين حسن	مدير عام تنفيذ الطرق بمنطقة بنى سويف
٢- م/ محمد على	- رئيساً
٣- م/ وليد كمال	ادارة المركبة للتنفيذ وصيانة الطرق
٤- م/ ممتاز جمال	ادارة ضبط الجودة
٥- م/ محمد السيد	ادارة المعامل المركزية
٦- م/ محمد عبد الفتاح	عضووا
٧- م/ عصام الدين	عضووا
٨- م/ محمد عاصم	عضووا
٩- م/ محمد عاصم	عضووا
١٠- م/ محمد عاصم	عضووا
١١- م/ محمد عاصم	عضووا
١٢- م/ محمد عاصم	عضووا
١٣- م/ محمد عاصم	عضووا
١٤- م/ محمد عاصم	عضووا
١٥- م/ محمد عاصم	عضووا
١٦- م/ محمد عاصم	عضووا
١٧- م/ محمد عاصم	عضووا
١٨- م/ محمد عاصم	عضووا
١٩- م/ محمد عاصم	عضووا
٢٠- م/ محمد عاصم	عضووا
٢١- م/ محمد عاصم	عضووا
٢٢- م/ محمد عاصم	عضووا
٢٣- م/ محمد عاصم	عضووا
٢٤- م/ محمد عاصم	عضووا
٢٥- م/ محمد عاصم	عضووا
٢٦- م/ محمد عاصم	عضووا
٢٧- م/ محمد عاصم	عضووا
٢٨- م/ محمد عاصم	عضووا
٢٩- م/ محمد عاصم	عضووا
٣٠- م/ محمد عاصم	عضووا
٣١- م/ محمد عاصم	عضووا
٣٢- م/ محمد عاصم	عضووا
٣٣- م/ محمد عاصم	عضووا
٣٤- م/ محمد عاصم	عضووا
٣٥- م/ محمد عاصم	عضووا
٣٦- م/ محمد عاصم	عضووا
٣٧- م/ محمد عاصم	عضووا
٣٨- م/ محمد عاصم	عضووا
٣٩- م/ محمد عاصم	عضووا
٤٠- م/ محمد عاصم	عضووا
٤١- م/ محمد عاصم	عضووا
٤٢- م/ محمد عاصم	عضووا
٤٣- م/ محمد عاصم	عضووا
٤٤- م/ محمد عاصم	عضووا
٤٥- م/ محمد عاصم	عضووا
٤٦- م/ محمد عاصم	عضووا
٤٧- م/ محمد عاصم	عضووا
٤٨- م/ محمد عاصم	عضووا
٤٩- م/ محمد عاصم	عضووا
٥٠- م/ محمد عاصم	عضووا
٥١- م/ محمد عاصم	عضووا
٥٢- م/ محمد عاصم	عضووا
٥٣- م/ محمد عاصم	عضووا
٥٤- م/ محمد عاصم	عضووا
٥٥- م/ محمد عاصم	عضووا
٥٦- م/ محمد عاصم	عضووا
٥٧- م/ محمد عاصم	عضووا
٥٨- م/ محمد عاصم	عضووا
٥٩- م/ محمد عاصم	عضووا
٦٠- م/ محمد عاصم	عضووا
٦١- م/ محمد عاصم	عضووا
٦٢- م/ محمد عاصم	عضووا
٦٣- م/ محمد عاصم	عضووا
٦٤- م/ محمد عاصم	عضووا
٦٥- م/ محمد عاصم	عضووا
٦٦- م/ محمد عاصم	عضووا
٦٧- م/ محمد عاصم	عضووا
٦٨- م/ محمد عاصم	عضووا
٦٩- م/ محمد عاصم	عضووا
٧٠- م/ محمد عاصم	عضووا
٧١- م/ محمد عاصم	عضووا
٧٢- م/ محمد عاصم	عضووا
٧٣- م/ محمد عاصم	عضووا
٧٤- م/ محمد عاصم	عضووا
٧٥- م/ محمد عاصم	عضووا
٧٦- م/ محمد عاصم	عضووا
٧٧- م/ محمد عاصم	عضووا
٧٨- م/ محمد عاصم	عضووا
٧٩- م/ محمد عاصم	عضووا
٨٠- م/ محمد عاصم	عضووا
٨١- م/ محمد عاصم	عضووا
٨٢- م/ محمد عاصم	عضووا
٨٣- م/ محمد عاصم	عضووا
٨٤- م/ محمد عاصم	عضووا
٨٥- م/ محمد عاصم	عضووا
٨٦- م/ محمد عاصم	عضووا
٨٧- م/ محمد عاصم	عضووا
٨٨- م/ محمد عاصم	عضووا
٨٩- م/ محمد عاصم	عضووا
٩٠- م/ محمد عاصم	عضووا
٩١- م/ محمد عاصم	عضووا
٩٢- م/ محمد عاصم	عضووا
٩٣- م/ محمد عاصم	عضووا
٩٤- م/ محمد عاصم	عضووا
٩٥- م/ محمد عاصم	عضووا
٩٦- م/ محمد عاصم	عضووا
٩٧- م/ محمد عاصم	عضووا
٩٨- م/ محمد عاصم	عضووا
٩٩- م/ محمد عاصم	عضووا
١٠٠- م/ محمد عاصم	عضووا

وقد قالت اللجنة بالاطلاع على ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة الى المعاينة
للمعاينة الاعمال ظاهريا على الطبيعة وقامت باخذ عينات اتربة (مرفق تكشاف) لإجراء التجارب
الالزامية عليها وقد افاد مندوب المنطقة المشرفة ان الاعمال عبارة عن جسر ترابي خاص بـ
ديروط المرحلة الثانية من كم ٧٠٤٠٠ حتى كم ٩٠٠٠^١
وقد تلاحظ الآتي :-
تم تنفيذية جزء من الاعمال للجسر الترابي للقطاع المذكور أعلاه ضمن اعمال الاساس والاسفلت
بالمرحلة الثانية بطول ١٣ كم من مشروع محور ديروط العلوى على النيل تنفيذ شركة النيل للنادى
للطرق والكبارى. ومسافة اخرى تقدر بحوالى ٥٠٠ متر سيتم استكمال اعمال الاتربة ضمن عددا
آخر للشركة المنفذة استكمالاً لأعمال الردم كما افاد مندوب المنطقة

التصديقات:-

- ١) على المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بالمستخلص والحصر الختامي ونتائج العينات التي تم اخذها
اثناء تنفيذ الاعمال بإمكان انهاء إجراءات التقييم
 - ٢) الحصر مسئولية المنطقة المشرفة
 - ٣) على المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الاعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ البركة بأى عيوب
تظهر لاصلاحها فورا
- وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلام ابتدائي ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بناء
الاعمال هو بدأه فترة الضمان للأعمال عاليه .

وعلى ذلك جرى التوقيع

١- حرامي ٢- حرامي ٣- حرامي ٤- حرامي ٥- حرامي



CamScanner

محضر مسافات النقل

أنه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٣/١/١٨ انتقلت اللجنة المكونة من الآتى أسمائهم :-

مهندس المشروع محور ديروط(هيئة الطرق)

مستشارى المشروع (هيئة الطرق)

مهندس شركة البدرى

انتقلت اللجنة على الطبيعة لقياس مسافة نقل الاتربة الخاصة بشركة البدرى(بمحور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية) و بالقياس على الطبيعة تبين أن مسافة النقل هى ٢٠ كم مرورا على وصلة دشلوط على الغربى .

١- المهندس/ مينا جرجس أمين

٢- المهندس/ عبد القادر عبد الجيد

٣- المهندس / محمد عبد الفتاح

١
٢
٣

يعتمد ،،،

جشنى المشروع

م/ محمد سيد عبد الرحمن



محضر مسافات النقل

أنه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/١ انتقلت اللجنة المكونة من الاتي أسمائهم:-

مهندس المشروع محور ديروط (هيئة الطرق)

١- المهندس/ مينا جرجس أمين

إستشاري المشروع (هيئة الطرق)

٢- المهندس / عبد القادر عبد الجيد

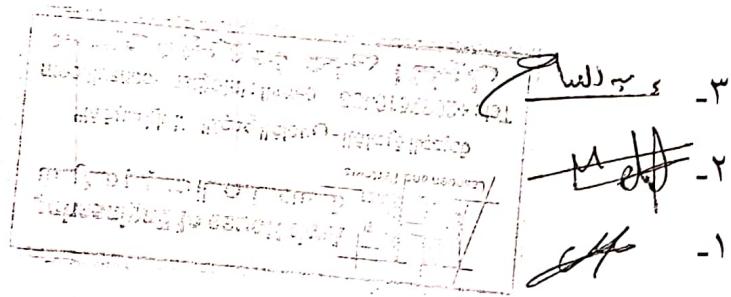
مهندس شركة البدرى للاستثمار العقاري

٣- المهندس / محمد عبدالفتاح

انتقلت اللجنة على الطبيعة لقياس مسافة نقل الاتربة الخاصة بشركة البدرى للاستثمار العقاري

(بحور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية) وبالقياس على الطبيعة تبين أن مسافة النقل

هي (٢٨كم) مروراً بالمرحلة الأولى من المحور ودائري ديروط ووصلة دشلوط



يعتمد،،،

جشنى المشروع

م/ محمد سيد عبد الرحمن



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بسيوط و المنيا



البنية العامة
الطرق والكباري و النقل البري
(GARIBELT)

وزارة النقل

محضر استلام موقع

الله في يوم الثلاثاء الموافق 6 / 6 / 2023 م و يحضر كل من

1. السيد المهندس / محمد سيد عبد الرحمن
 2. السيد المهندس / مينا جرجس أمين
 3. السيد المهندس / عبدالقادر عبدالجيد السيد
 4. السيد المهندس / محمد عبد الفتاح حامد
- جشني المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري) .
- مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري) .
- مدير مشروع الاستشاري (شركة بيت الهندسة) .
- مدير المشروع (شركة البدرى للاستثمار العقاري) .

بناء على العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق و الكباري و يمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى و شركة البدرى للاستثمار العقاري و العقارات و يمثلها السيد / عاصى بدري مصطفى عبد الحافظ عند رقم

2023/2022 2023/5/8 بتاريخ

و ذلك بناء على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على استاد تلبية الاقربة بالمرحلة الثانية من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بطول اجمالي 14 كم في المسافة من كم 7+400 و حتى كم 9+00 بطول 1600 م .
(في الاتجاهين) . (المنطقة السابعة - سيوط) .

بإشراف المباشر الى (شركة البدرى للاستثمار العقاري و العقارات)

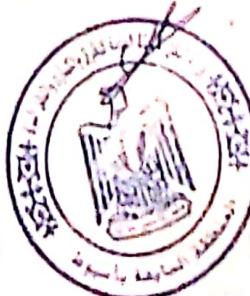
بمبلغ قدرة 17362500 (سبعة عشر مليون وثلاثمائة واثنين وسبعين ألف وخمسين جنيهًا فقط لا غير)

و عليه تم التحديد على الموقع في المسافة من كم 7+400 و حتى كم 9+00 بطول 1600 م بالاتجاهين

و عليه تم تسليم الموقع المذكور اعلاه خالي من العوالق ولا مانع من بدء العمل و على ذلك جرى التوفيق

جشني المشروع

مهندس المشروع



استشاري الهيئة

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بسيوط و المنيا

مهندس / مصطفى عبد الفتاح حامد

مذكرة اجتماع اللجنة
الخاصة بعطاوية شركة البدرى للمقاولات والاستثمار العقاري
على استحداث بند أعمال الاترية بمذكرة تفاهم رقم ٢٠٢١ / ٦٧ هـ
كم ٢٠٠٠ كم ١٩٠٠ بطول ٥٠٠ متر بالاقاهين

بإدراة المذكرة السيد الزوايد مهندس / رئيس مجلس إدارة بتاريخ ٢٠٢١ / ٦٧ هـ على مذكرة تفاهم رقم ٢٠٢١ / ٦٧ هـ
 على استحداث بند أعمال الاترية بمذكرة تفاهم رقم ٢٠٢١ / ٦٧ هـ على مذكرة تفاهم رقم ٢٠٢١ / ٦٧ هـ
 بمذكرة تفاهم رقم ٢٠٢١ / ٦٧ هـ على مذكرة تفاهم رقم ٢٠٢١ / ٦٧ هـ على مذكرة تفاهم رقم ٢٠٢١ / ٦٧ هـ

المهندسة مشار عبد الهادي ابراهيم

المهندسة حبيبة ناجي

مهندس منى محمد

مهندسة سهام

مهندس / سهام

رئيس	مدير عام تنفيذ الطرق	المهندسة / حبيبة ناجي
مدير	الادارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق	مهندس منى محمد
عمدة	الادارة المركزية للجنة	مهندسة سهام
عمدة	المقاطعة الشرفة	مهندس / سهام
عمدة	ادارة العقود والمتغيرات	مهندس / سهام
عمدة	ادارة المراجحة	مهندس / سهام
عمدة	ادارة التالية	مهندس / سهام

وقد اجتمعت اللجنة المنعقدة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ٢٠٢١ / ٦٧ بقرار الشركة المذكورة حيث قدمت اللجنة بعطاوية الشركة طلبها الآتي:

النقطة	السرور	السرور	النقطة	النقطة
الخطوة	الخطوة	المقاولة	الخطوة	الخطوة
الخطوة	الخطوة	المقاولة	الخطوة	الخطوة
الخطوة	الخطوة	المقاولة	الخطوة	الخطوة
الخطوة	الخطوة	المقاولة	الخطوة	الخطوة

بيان المكتب اصل توقيع وشهادة حققت مذكرة اساسية من
 المسئل الاحمر المسئلة والسليمة من النفع والغريق الطيرية لا
 يقل اصلاصا عن ٤٠ سم ولا يزيد الوزن التروسي عن ٣٥ كغم ولا يزيد
 الاكتساب عن ٥% ولا يزيد التأكيل عن ٥% ويتم استبدال
 الرمل الخارجي اصحاب الشاش وتحل محله زرنيخ الزاوي وتكون المونة
 المستخدمة من الامانة والرمل يتم خلط كم ٣٠٠ كم ٣ من
 الرمل الحرش الطف مع الكحالة المعروفة بالحالة الخطيرة
 المقاطعة ويتتنفيذ منه لاصول الصناعة والمرشمات التقليدية
 المقاطعة والذى يجمع مشتمله طبقاً للمواصفات البيئية العامة
 للطرق والكباري وتنعيط الميتس الشرف
 السعر يشمل قيمة المادة المحغرية مع الشركة المذكورة تقديم ما
 يشترى من الجهات الرئيسية الشرفة عن المحاجر

٤٦٢٥٠٠	٢٠٠	٢٥٢٥٠٠	٢٠٠	٤٦٢٥٠٠
--------	-----	--------	-----	--------

الاجمالي (فقط وفترة اثنان مليون وستمائة وخمسة وعشرون ألف جنيه لا غير)

- الأسعار بتغطية حلقاً لأسعار القائمة الموحدة بنابر ٢٠٢٢ (قائمة الكباري) .

- تقوم الشركة بتقديم تحليل لأسعار التي تم الاتفاق عليها .

- يتم التنفيذ خلال فترة العدة .

- وعليه اقل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعالية .

السيد المهندس	التوقيع	السيد المهندس	التوقيع
السيد المهندس / ابراهيم زهران	_____	السيد المهندس / سهام	_____
السيد المهندس / محمد رضا سليمان	_____	السيد المهندس / سهام	_____
السيد المهندسة / مارجريت مارجريت	_____	السيد المهندس / سهام	_____

رئيس قطاع المقاطعة والمناطق

مهندس محمد زهران

مهندس محمد زهران

أوافق ويعتمد

(Handwritten Signature)

التوقيع

لهاو مهندس كاظم الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اجتماع

أنه في يوم 1/1/2023 وبحضور كلا من :-

جشني مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
 مهندس مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير مكتب الإستشاري شركة بيت الهندسة
 مهندس شركة لبيانا للمقاولات
 مهندس شركة البدرى للمقاولات

- 1 م/ محمد سيد عبدالرحمن
- 2 م/ مينا جرجس أمين
- 3 م/ عبدالقادر عبد الجيد
- 4 م/ محمود أحمد سيد
- 5 م/ محمد عبدالفتاح حامد

تم أعمال الرفع المساحي (ASBUILT) في المسافة الكم 7+440 حتى الكم 8+820
 وبناء على الرفع المساحي تم حصر الكميات الردم المنفذة بواسطة شركة لبيانا للمقاولات وهي
 كالتالي :-

36802.97 م ³	أعمال الردم
-------------------------	-------------

تقوم شركة البدرى للمقاولات باستكمال الأعمال المتبقية من أعمال الردم حتى المناسب
 التصميمية .
 وفي حالة وجود كميات أتربة خارج القطاع التصميمي تخصم كمياتها من شركة لبيانا

وبناءً على ماسبق تم التوقيع :-

- 5- السيد المهندس / محمد عبدالفتاح حامد
 - 4- السيد المهندس / محمود أحمد سيد
 - 3- السيد المهندس / عبد القادر عبد الجيد
 - 2- السيد المهندس / مينا جرجس أمين
 - 1- السيد المهندس / محمد سيد عبد الرحمن
- 

محضر اجتماع

أنه في يوم 19/3/2023 وبحضور كلا من :-

مهندس مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مكتب الإستشاري شركة بيت الهندسة
مهندس شركة البدرى للمقاولات
مهندس شركة أولاد الشريف

1- م/مينا جرجس أمين
2- م/عبدالقادر عبدالجيد
3- م/محمد عبدالفتاح حامد
4- م/عاطف علي عزيز

تم أعمال الرفع المساحي (ASBUILT) ل RAMP3&4 في المسافة الكم 0+171 حتى الكم 0+400
في المسافة الكم 0+133 حتى الكم 0+375
وبناء على الرفع المساحي تم حصر الكميات الردم المنفذة بواسطة شركة البدرى للمقاولات
وهي كالتالي :-

3713.57 م	أعمال الردم RAMP3
2294.58 م	أعمال الردم RAMP4
6008.15 م	إجمالي الردم

تقوم شركة أولاد الشريف بإستكمال الأعمال المتبقية من أعمال الردم حتى المناسبات التصميمية .

وفي حالة وجود كميات أتربة خارج القطاع التصميمي تخصم كمياتها من شركة البدرى

مرفق طيبة الآتي :-

- 1- رفع مساحي للقطاع المنفذ RAMP3 في المسافة الكم 0+171 حتى الكم 0+400
- 2- رفع مساحي للقطاع المنفذ RAMP4 في المسافة الكم 0+133 حتى الكم 0+375

وبناء على ماسبق تم التوقيع :-

- 4- السيد المهندس / محمد عبدالفتاح حامد
- 3- السيد المهندس / عاطف علي عزيز
- 2- السيد المهندس / عبد القادر عبد الجيد
- 1- السيد المهندس / مينا جرجس أمين

يعتمد

مهندس / محمد السيد عبدالرحمن

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا
ملف رقم :



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع :- بخصوص أعمال الردم من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية)
عقد رقم (١٩٢١-٢٠٢٣-٢٠٢٢)

تنفيذ :- شركة البدرى للاستثمار العقارى

نتشرف أن نرسل لسيادتكم عدد (١٧) تجارب معملية

وتفضلو سعادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٤ - ٢ - ٢٠٢٤

رئيس الأدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط و المنيا)

مهندس / مصطفى على أحمد مسعود



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدرى للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج عينات ارتبة من العملية عالية
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سعادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-
السيد المهندس / مدير عام المشروعات
السيد المهندس / مشرف المشروع

للاهاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،

تحرير في : 2023/3/13
عدد(1) تقرير معمل
مدير المعامل
م/ مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم(166)

تقرير رقم (166) بتاريخ 13/3/2023
مشروع : محور دبروط م. ثانية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

ملف رقم

العينات المسئولة من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشاري المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 467 اتربة عند كم 7.480

2- عينة رقم 468 اتربة عند كم 8.000

3- عينة رقم 469 اتربة عند كم 8.600

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللدونة

3- البروكتور القياسي

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8	"3/4	"1	"1.5	"2	سعه المهزة
7	31	47	53	60	67	71	81	90	% للمارع.ر 467
5	25	36	40	48	60	68	85	97	% للمارع.ر 468
4	21	36	41	48	60	67	85	96	% للمارع.ر 469

2- اللدونة والبركتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الارتفاع %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	نسبة المياه الاصولية %	افضل كثافة جافة بالمعمل	تصنيف التربة	اللدونة		الاختبار
					مجال اللدونة	حد السيولة	
34	6.4	2.12	A1-b	عديمة			ع.ر 467
45	6.1	2.14	A1-a	عديمة			ع.ر 468
42	6.2	2.15	A1-a	عديمة			ع.ر 469
لاتقل عن 15% للاتربة			A1-a او A1-b او A2-4				حدود المواصفات

ملاحظات :

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا في : 2023/3/13

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

(مصطفى محمد أمين)

مهندس /

تقرير رقم(166)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدرى للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج عينات اتربة من العملية عالية
برجاء التفضل بالتبaggio باللازم.
و تفضلوا سعادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحرير في : 2023/7/9
عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

مصطفي محمد أمين

/م

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (363)

تقرير رقم (363) بتاريخ 9/7/2023
مشروع : محور دبروط م. ثانية

العينات المسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشارى المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات

رقم و نوع العينات:

- عينة رقم 1176 اتربة عند كم 8.500
- عينة رقم 1177 اتربة عند كم 8.600
- عينة رقم 1178 اتربة عند كم 8.780

التجارب التي أجريت:

- التدرج الحبيبي للعينات
- السيولة واللدونة
- البروكتور القياسي
- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج:-

- التدرج الحبيبي لأتربة الردم

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8	"3/4	"1	"1.5	"2	سعه المهزة
9	23	33	39	46	53	58	71	89	% للمار ع.ر. 1176
8	23	33	39	46	56	61	74	90	% للمار ع.ر. 1177
9	17	22	28	46	65	73	85	91	% للمار ع.ر. 1178

2- اللدونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الانفاس %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	نسبة المياه الاصولية %	اقصى كثافة جافة بالمعمل	تصنيف التربة	اللدونة		الاختبار
					مجال اللدونة	حد السيولة	
	41	5.7	2.15	A1-a	عديمة	ع.ر 1176	
	45	5.9	2.15	A1-a	عديمة	ع.ر 1177	
	52	5.4	2.17	A1-a	عديمة	ع.ر 1178	
لاتقل عن % 15 للاتربة				A1-a او A1-b او A2-4			حدود المواصفات

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحرير فى : 2023/7/9

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)



مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)

تقرير رقم (363)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدرى للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... وبعد

* نشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتبaggio باللازم.
و تقضوا سعادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحرير في : 2023/1/9
عدد (١) تقرير معمل

مدير المعامل
م/ مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /


(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (٢)

تقرير رقم (2) بتاريخ 1/9/2023
مشروع : محور دبروط، ثانية

العينات المسئولة من أحضرها

وردت العينات إلى المعجل بمعرفة المهندس / حسام احمد (مستشار المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات

رقم و نوع العينات:

- عينة رقم 3 اترية عند كم 7.680
- عينة رقم 4 اترية عند كم 8.000
- عينة رقم 5 اترية عند كم 8.160

التجارب التي أجريت:

- التدرج الحبيبي للعينات
- السيولة واللدونة
- البروكتور القياسي
- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج:-

- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

رقم	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8	"3/4	"1	"1.5	"2	سعة الم haze
10	33	42	54	71	85	91	98	100	3% للмарع.
8	12	15	17	34	56	66	86	100	4% للمارع.
9	31	35	42	55	70	76	86	97	5% للمارع.

2- اللدونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

النطاط %	نسبة تحمل كاليلفورنيا %	نسبة المياه % الاصولية	اقصى كثافة جافة بالمعمل	تصنيف التربة	اللدونة		الاختبار
					حد السيولة	مجال اللدونة	
34	6.6	2.18	A1-b		عديمة		ع.ر 3
28	7.5	2.11	A1-a				ع.ر 4
31	7.5	2.06	A1-b				ع.ر 5
	لاتقل عن 15% للاتربة			A1-a او A1-b او A2-4			حدود المواصفات

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم
- تحريرا في : 2023/9/1

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى علي مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)

تقرير رقم(2)

تقرير

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدرى للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... وبعد

* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتتبیه باللازم.
و تفضلوا سعادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-
السيد المهندس / مدير عام المشروعات
السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ الازم ...
ولكم وافر التحية،،،

تحرير فى : 2023/1/9
عدد (١) تقرير معمل

مدير المعامل

م/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

٢٠٢٣
٥١٦
٩١٦



تقرير رقم(2)

ctrl
ZBo
تقرير رقم (2) بتاريخ 1/9/2023
مشروع : محور دبروط. ثانيةالعينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشاري المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 3 اترية عند كم 7.680
- 2- عينة رقم 4 اترية عند كم 8.000
- 3- عينة رقم 5 اترية عند كم 8.160

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي للعينات
- 2- السيلولة واللدونة
- 3- البروكتور القياسي
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8	"3/4	"1	"1.5	"2	سعة الموزة للمارع بر %
10	33	42	54	71	85	91	98	100	3
8	12	15	17	34	56	66	86	100	4
9	31	35	42	55	70	76	86	97	5

2- اللدونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الارتفاع %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	نسبة المياه الاصولية %	اقصى كثافة جافة بالمعمل	تصنيف التربة	اللدونة		الاختبار
					حد السيلولة	مجال اللدونة	
	34	6.6	2.18	A1-b	عديمة		ع.ر 3
	28	7.5	2.11	A1-a			ع.ر 4
	31	7.5	2.06	A1-b			ع.ر 5
	لاتقل عن 15% للاتربة			A1-a او A1-b او A2-4			حدود المواصفات

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا في : 2023/1/9

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)



مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)

تقرير رقم(2)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدرى للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملى بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتبaggio باللازم.
و تفضلوا سيداتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/9/11
عدد(١) تقرير معمل

مدير المعامل
م/ مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)



تقرير رقم(465)

تقرير رقم (465) بتاريخ 11/9/2023
مشروع : محور دبروط م. ثانية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط
ملف رقم

العينات مسئولية من أحضرها

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
(استشارى المشروع)

الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات

رقم و نوع العينات:

- عينة رقم 1479 اترية عند كم 8.400
- عينة رقم 1480 اترية عند كم 8.750

التجارب التي أجريت:

- التدرج الحبيبي للعينات
- السيلولة واللدونة
- البروكتور القياسي
- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاترية الردم

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8	"3/4	"1	"1.5	"2	سعدة المهزة
7	28	50	60	78	88	91	94	97	% للمار ع.ز 1479
7	30	54	65	78	87	90	94	99	% للمار ع.ز 1480

2- اللدونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	افصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتخاب %
	حد السيلولة	مجال اللدونة					
ع.ز 1479	عديمة	A1-b	2.08	7.5	45	0	
ع.ز 1480	عديمة	A1-b	2.05	7.8	42	0	
حدود المواصفات		A1-a او A1-b او A2-4			لاتقل عن 15% لاترية		

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحرير في : 2023/9/11

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة



مهندس /

(مصطفى محمد امين)



تقرير رقم(465)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدرى للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... وبعد

* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج عينات سن ورمل ودبش من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتبني باللازم.
و تفضلوا سعادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/3/21

عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد أمين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم(182)

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعامل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشاري المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 566 سن للخلطة الخرسانية

2- عينة رقم 567 رمل طبيعى

3- عينة رقم 568 عدد (3) ديش

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الخشن للعينة 566

2- التدرج الناعم للعينة 567

3- التاكل بجهاز لوس انجلوس للعينة 566

4- الامتصاص والتفتت والوزان النوعية للعينة 566 و 568

النتائج:-

الدرج الحبيبى

رقم 200	رقم 100	رقم 50	رقم 30	رقم 8	رقم 4	"3/8"	"1/2"	"3/4"	"1"	سعة الم haze
					0.6	1	5	80	100	% للмар ع.ر 566
2	5	19	66	89	94	100	100	100	100	% للمار ع.ر 567

التاكل والامتصاص والتفتت والوزان النوعية

الوزن النوعي الظاهري	الوزن النوعي متبوع جاف	الوزن النوعي الكلى	التفتت	الامتصاص	التاكل بعد 500 لفة %	الاختبار
2.710	2.560	2.516	1.75	1.75	35	ع.ر 566
2.686	2.651	2.641	0.4	0.6		
2.650	2.598	2.572	0.2	1	----	ع.ر 568
2.674	2.640	2.619	0	0.9		
					لاتزيد عن %30	حدود الموصفات

ملاحظات:

- عينة السن لا تصلح للاستخدام في أعمال الخرسانة

تحريرا في : 2023/3/21



رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)

تقرير رقم(182)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدرى للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... وبعد

* نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج عينات أتربة من العملية عالية
برجاء التفضل بالتبaggio باللازم.
و تفضلوا سعادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-
السيد المهندس / مدير عام المشروعات
السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية،،،

تحرير في : 2023/8/16
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مصطفي محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم(431)

تقرير رقم (431) بتاريخ 16/8/2023
مشروع : محور ديروط م. ثانية

العينات مسئولية من أحضرها

(استشاري المشروع) حسام احمد

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 1360 اترية عند كم 8.400
- 2- عينة رقم 1361 اترية عند كم 8.600
- 3- عينة رقم 1362 اترية عند كم 8.800

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللدونة

3- البروكتور القياسي

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- الدرج الحبيبي لأتربة الردم

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8	"3/4	"1	"1.5	"2	سعة الم haze
17	35	45	54	64	73	77	86	97	% للمارع. 1360
12	34	50	57	66	75	78	88	97	% للمارع. 1361
13	33	50	55	65	74	80	90	96	% للمارع. 1362

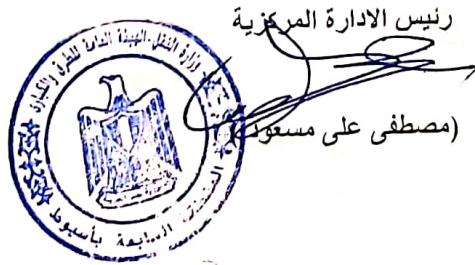
2- اللدونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الارتفاع %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	نسبة المياه % الاصولية	أقصى كثافة جافة بالمعمل	تصنيف التربة	اللدونة		الاختبار
					حد السيولة	مجال اللدونة	
0	33	8.1	2.04	A1-b	عديمة		ع.ر 1360
0	41	7.6	2.07	A1-b	عديمة		ع.ر 1361
0	38	7.5	2.07	A1-b	عديمة		ع.ر 1362
لاتقل عن 15% للاتربة				A1-a او A1-b او A2-4			حدود المواصفات

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا في : 2023/8/16



مهندس /

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (431)



Arab House of Engineering
شركة بيبيت الهندسة
للطرق والكباري والنقل البري

الإمدادات
لـ الطريق
GARBLIT (جبل الطير)
No. 135-94-35-25-1



مختبر بروط على النيل المحيطة بالسلبية ببساطة
تحت إشراف المنظمة العالمية للطرق والجسر

نتائج اختبارات المدى لعينات طبقات الردم

MAX DRY DENSITY	2.13	Degree of compaction required	95%				
Date	from	to	length	Laver No	no sam	Compaction	Remark
18/1/2023	7+680	0	0	طبقة ردم	1	98.7	Pass
18/1/2023	7+700	0	0	طبقة ردم	1	98.45	Pass
18/1/2023	7+720	0	0	طبقة ردم	1	99	Pass
18/1/2023	7+440	7+460	20	طبقة ردم	3	95.80, 96.18, 95.90	Pass
18/1/2023	8+000	8+160	160	طبقة ردم	3	96.32, 97.28, 99.79	Pass
18/1/2023	8+480	8+500	20	طبقة ردم	3	99.75, 97.28, 99.32	Pass
18/1/2023	8+360	8+460	100	طبقة ردم	3	99.13, 98.99, 98.25	Pass
23/1/2023	7+440	7+500	60	طبقة ردم	3	96.18, 96.60, 97	Pass
23/1/2023	7+540	0	0	طبقة ردم	1	96.27	Pass
23/1/2023	7+520	0	0	طبقة ردم	1	98.86	Pass
24/1/2023	7+740	7+920	180	طبقة ردم	3	98.55, 98.12, 97.45	Pass
24/1/2023	7+940	7+980	40	طبقة ردم	3	96.21, 99.52, 97.14	Pass
24/1/2023	7+720	0	0	طبقة ردم	1	98.34	Pass
24/1/2023	7+660	0	0	طبقة ردم	1	98.79	Pass
24/1/2023	7+680	0	0	طبقة ردم	1	98.49	Pass
24/1/2023	7+600	0	0	طبقة ردم	1	97	Pass
26/1/2023	8+180	8+340	160	طبقة ردم	3	96.69, 99.83, 98.50	Pass
26/1/2023	7+660	0	0	طبقة ردم	1	98.51	Pass
26/1/2023	7+680	0	0	طبقة ردم	1	98.34	Pass
26/1/2023	7+700	0	0	طبقة ردم	1	96.55	Pass
26/1/2023	7+720	0	0	طبقة ردم	1	99.63	Pass
26/1/2023	7+940	7+980	40	طبقة ردم	3	96.94, 99.95, 98.84	Pass
26/1/2023	8+360	8+420	60	طبقة ردم	3	95.85, 96.15, 96.80	Pass
26/1/2023	7+560	7+580	20	طبقة ردم	3	97.24, 96.56, 99.45	Pass
30/1/2023	8+000	8+160	160	طبقة ردم	3	98.10, 98.55, 97.66	Pass
31/1/2023	7+740	7+500	240	طبقة ردم	3	96.39, 99.52, 98.71	Pass
23/1/2023	7+560	7+580	20	طبقة ردم	3	97.41, 97.21, 95.88	Pass
24/1/2023	7+600	7+640	40	طبقة ردم	3	99.34, 95.45, 95.69	Pass
23/1/2023	7+600	7+620	20	طبقة ردم	3	97.90, 96.74, 96.89	Pass
22/1/2023	8+240	8+340	100	طبقة ردم	3	99.91, 89.95, 98.03	Pass

Lab. Eng. :

بسم الله الرحمن الرحيم

Consultant Eng

Engineering Services

محرر ببروط على البيل
 تحت إشراف المسئوله المسئوله ببروط
 تنفيذ شركة البدرى للمستعمل العقاري والمتاللات
 نتائج اختبارات الدمامك لمبيعات طبقات الردم

MAX.DRY DENSITY	2.13	Degree of compaction required					Remark
		from	to	length	Laver No.	no sam	
11/2/2023	8+000	8+160		160	طبقة ردم	3	96.83,99,15,95,94 Pass
12/2/2023	8+360	8+420		60	طبقة ردم	3	99.34,95,45,95,69 Pass
12/2/2023	7+440	7+520		80	طبقة ردم	3	97.53,99,47,99,42 Pass
12/2/2023	8+440	8+500		60	طبقة ردم	3	97.62,99,9,98,02 Pass
12/2/2023	8+000	8+160		160	طبقة ردم	3	98.04,99,09,99,85 Pass
12/2/2023	8+180	8+340		160	طبقة ردم	3	96.94,99,95,98,84 Pass
14/2/2023	7+600	7+640		40	طبقة ردم	3	98.51,99,67,99,33 Pass
14/2/2023	7+560	7+580		20	طبقة ردم	3	98.34,99,52,99,17 Pass
14/2/2023	7+600	7+640		40	طبقة ردم	3	99.42,97,27,97,27 Pass
18/2/2023	8+360	8+400		40	طبقة ردم	3	97.85,98,25,98,50 Pass
18/2/2023	8+180	8+340		160	طبقة ردم	3	96.94,99,95,98,84 Pass
19/2/2023	7+440	7+540		100	طبقة ردم	3	98.04,99,09,99,85 Pass
19/2/2023	7+700	0		20	طبقة ردم	1	99.63 Pass
19/2/2023	7+660	0		20	طبقة ردم	1	98.49 Pass
19/2/2023	7+680	0		20	طبقة ردم	1	97.54 Pass
20/2/2023	7+720	0		20	طبقة ردم	1	98.51 Pass
20/2/2023	7+700	0		20	طبقة ردم	1	96.27 Pass
20/2/2023	7+660	0		20	طبقة ردم	1	99.42 Pass
20/2/2023	7+680	0		20	طبقة ردم	1	98.79 Pass
23/2/2023	8+180	8+340		160	طبقة ردم	3	96.34,98,71,98,99 Pass
23/2/2023	8+360	8+380		20	طبقة ردم	3	96.39,99,52,98,71 Pass
26/2/2023	7+700	0		20	طبقة ردم	1	98.86 Pass
26/2/2023	7+740	7+540		100	طبقة ردم	3	96.83,99,15,95,94 Pass
26/2/2023	7+600	7+640		40	طبقة ردم	3	97.41,97,21,95,38 Pass
26/2/2023	7+560	7+580		20	طبقة ردم	3	98.34 Pass
26/2/2023	7+720	0		20	طبقة ردم	1	99.63 Pass
27/2/2023	7+740	7+900		160	طبقة ردم	3	97.24,96,56,99,54 Pass
28/2/2023	8+180	8+340		160	طبقة ردم	3	97.9,90,96,74,96,89 Pass
28/2/2023	8+360	8+380		20	طبقة ردم	3	97.41,97,21,95,38 Pass

بيانات الدليل

Consultant Eng : مصطفى عبد الله

Tel : +202 610435

Al-Khalil Engineering Consult

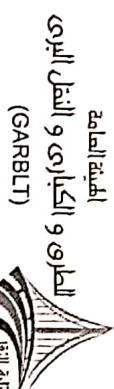
www.al-khalil-consult.com



٢٠٢٣/١٢/٢٧ - ٢٠٢٣/١٢/٢٨



Arab House of Engineering
لشركة بيت الهدى للمقاولات



العنوان: ٦٥ شارع محمد عبده - المطرفيه - المنيا - مصر
الهاتف: +٢٠٩٦٦٣٦٣٥٣٣



Arab House of Engineering
لشركة بيت الهدى للمقاولات

المدينة العالمية
للكباري و المطاف البري



مصدر ديروط على النيل المرحله الثانيه (غرب)
تمت اشراف المدققه المساعده باسيوط

تفقيه البدرى للستشار العقاري والمقاولات

نتائج اختبارات الدملك لعينات طبقات الرلام

MAX.DRY DENSITY	2.13	Degree of compaction required					Remark		
		Date	from	to	length	Layer No	no.sam	Compaction	
1/3/2023	7+680		0		20	1	97	97	Pass
1/3/2023	7+440		7+540		100	3	99.42,97.27,97.27	99	Pass
1/3/2023	7+660		0		20	1	99	99	Pass
1/3/2023	7+560		7+640		80	3	97.85,98.25,98.50	99	Pass
5/3/2023	8+180		8+340		160	3	99.98,97.63,99.09	99	Pass
5/3/2023	8+360		8+380		20	3	97.53,99.98,99.11	99	Pass
6/3/2023	7+440		7+540		100	3	97.53,99.47,99.42	99	Pass
6/3/2023	7+560		7+640		80	3	99.78,97.99,91	99	Pass
12/3/2023	7+910		8+320		410	3	96.34,98.71,98.99	99	Pass
12/3/2023	8+000		8+160		160	3	97.24,96.56,99.54	99	Pass
16/3/2023	7+440		7+540		100	3	96.39,99.52,98.71	99	Pass
19/3/2023	7+660		0		20	1	99.42	99.42	Pass
19/3/2023	7+680		0		20	1	99.42	99.42	Pass
19/3/2023	7+560		7+640		80	3	96.83,99.15,95.94	99	Pass
21/3/2023	7+440		7+540		100	3	98.04,99.09,99.85	99	Pass
22/3/2023	7+560		7640		80	3	96.43,97.18,97.94	99	Pass
26/3/2023	7+440		7+540		100	3	99.98,97.63,99.09	99	Pass
27/3/2023	7+560		7+640		80	3	97.24,96.56,99.54	99	Pass
28/3/2023	7+440		7+540		100	3	97.24,96.56,99.54	99	Pass
29/3/2023	7+560		7+660		100	3	96.83,97.18,97.94	99	Pass
1/4/2023	7+440		7+540		100	3	96.83,99.15,95.94	99	Pass
2/4/2023	7+560		7660		100	3	98.04,99.09,99.85	99	Pass
5/4/2023	7+440		7+540		100	3	99.42,97.27,97.27	99	Pass
8/4/2023	7+440		7+540		100	3	97.85,98.25,98.50	99	Pass
11/4/2023	7+440		7+540		100	3	99.42,97.27,97.27	99	Pass

Tel: +٢٠٩٦٦٣٦٣٥٣٣
Consultant Eng: مهندس فتحى عبد الله

Lab. Eng.:

Signature

CamScanner ضوئياً

الجهة المختصة بالاستثمار العقاري والمقاولات
جامعة العلوم والتكنولوجيا

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
للسازنار العقاري والمقاولات
GARBLT

المطبعة العامة
الشارف ٩ الكباري و الشلال البري
(GARBLT)



مودع دربوط على النيل المرحله الثالثيه (غرب)
تحت اشراف المنظمه السابقة باسوط

تنفيذ شركه البري للاستثمار العقاري والمقاولات

نتائج اختبارات الدمامك لعينات طبقات الرمل

MAX.DRY DENSITY	2.13		Degree of compaction required	95%		Remark			
	Date	from		to	length	Layer No.	no sam	Compaction	
5/6/2023		8+780		8+800	20	3		97.24,95.56,99.54	Pass
7/6/2023		8+560		8+600	40	3		97.85,98.25,98.50	Pass
8/6/2023		8+760		8+800	40	3		96.29,98.92,97.63	Pass
14/6/2023		8+720		8+800	80	3		95.73,98.68,98.50	Pass
19/6/2023		8+720		8+800	80	3		99.16,98.25,98.92	Pass
29/6/2023		8+680		8+800	20	3		98.85,90.60,99.48	Pass
18/8/2023		8+520		8+540	20	3		97.24,96.56,99.54	Pass
20/8/2023		8+520		8+540	20	3		96.39,99.52,98.71	Pass
22/8/2023		8+560		8+600	40	3		99.48,99.85,99.48	Pass
22/8/2023		8+440		8+540	100	3		96.34,98.71,98.99	Pass
23/8/2023		8+560		8+600	40	3		95.73,98.68,98.50	Pass
26/8/2023		8+420		8+540	120	3		96.29,98.92,97.63	Pass
27/8/2023		8+560		8+600	40	3		99.16,98.25,98.92	Pass
29/8/2023		8+560		8+600	40	3		97.85,98.25,98.50	Pass
29/8/2023		8+400		8+540	140	3		97.24,96.56,99.54	Pass
3/9/2023		8+560		8+600	40	3		96.69,99.83,98.50	Pass
4/9/2023		8+660		8+800	40	3		97.85,98.25,98.50	Pass
4/9/2023		8+400		8+540	140	3		96.21,99.52,97.14	Pass
6/9/2023		8+560		8+600	40	3		99.78,97.99,91	Pass
10/9/2023		8+360		8+580	220	3		96.39,99.52,98.71	Pass
11/9/2023		8+660		0	20	1		99.63	Pass
11/9/2023		8+620		8+640	20	3		96.21,99.52,97.14	Pass
13/9/2023		8+620		8+640	20	3		99.42,97.27,97.27	Pass
13/9/2023		8+400		8+600	200	3		96.83,97.18,97.94	Pass
13/9/2023		8+680		8+800	120	3		96.29,98.92,97.63	Pass
22/9/2023		8+660		8+800	40	3		96.34,98.71,98.99	Pass

بيانات العينة

ش. خبراء المقاولات - المقاولات العامة - المقاولات العامة
Consultant Eng. Tel: +2027610455 e-mail: info@garbt.com

Lab. Eng.:

سليمان

جامعة عجمان
جامعة عجمان

Arab House of Engineering
شركة راس الخضراء للمقاولات المحدودة (GARBLT)

المملكة العربية السعودية
المنطقة الشرقية
العنوان: شارع الملك فهد 90 الفيصلية
العنوان: شارع الملك فهد 90 الفيصلية

مدور بيروط على التل العجلاء الشابية (غرب)
تحت إشراف المختبر المسليعي باسبرود
تلبيه شركة البدرى للمقاولى والمقدرات
نتائج اختبارات الدملك لعينات طبقات الردم

MAX.DRY DENSITY	2.13	Degree of compaction required					Remark
		from	to	length	Layer No	No sam	
1/1/2023	7+540	0	20	طبقة ردم	1	97.54	Pass
1/1/2023	7+480	0	20	طبقة ردم	1	97.54	Pass
1/1/2023	7+500	0	20	طبقة ردم	1	98	Pass
1/1/2023	7+520	0	20	طبقة ردم	1	99	Pass
1/1/2023	7+560	7+580	20	طبقة ردم	3	96.21,99.51,97.14	Pass
2/1/2022	7+680	0	20	طبقة ردم	1	98	Pass
2/1/2022	7+700	0	20	طبقة ردم	1	99.63	Pass
2/1/2022	7+720	20	طبقة ردم	1	98.49	Pass	
1/5/2023	7+740	7+920	180	طبقة ردم	3	96.12,99.52,97.14	Pass
2/6/2022	7+740	7+920	180	طبقة ردم	3	97.53,99.98,99.11	Pass
1/4/2022	7+740	7+920	180	طبقة ردم	3	96.34,98.71,98.99	Pass
1/1/2023	7+940	7+980	40	طبقة ردم	3	98.04,99.09,99.85	Pass
5/1/2023	7+940	7+980	40	طبقة ردم	3	96.94,99.95,98.84	Pass
1/4/2022	7+940	7+980	40	طبقة ردم	3	96.39,99.52,98.71	Pass
1/4/2022	8+000	8+060	60	طبقة ردم	3	99.34,95.45,95.69	Pass
1/1/2023	7+000	7+160	160	طبقة ردم	3	97.53,99.47,99.42	Pass
1/4/2022	8+080	8+160	80	طبقة ردم	3	97.90,99.74,96.89	Pass
9/1/2023	8+180	8+220	40	طبقة ردم	3	99.42,97.27,97.27	Pass
2/1/2022	8+180	8+220	40	طبقة ردم	3	97.53,99.98,99.11	Pass
2/2/2022	8+240	8+340	100	طبقة ردم	3	96.94,99.95,98.84	Pass
2/2/2022	8+360	8+460	100	طبقة ردم	3	96.83,99.15,95.94	Pass
1/1/2023	8+480	8+520	40	طبقة ردم	3	96.94,99.95,98.84	Pass

Consultant Eng

مكتب المساحة والتقديرات والتخطيط والتقييم

Tel : +971 50 274035 email : info@atcconsult.com

Lab. Eng.:

م. سعيد



محور ديرط على الطريق الثالثية (غرب)
تحت شراف المفتشة المساعدة بسيوط

تفتيش شركة البرى للاستثمار العقاري والمقاولات

نتائج اختبارات الدملك لمعبئات الردم

MAX.DRY DENSITY

2.13

Degree of compaction required

95%

Data	from	to	length	Layer No	No sam	Compaction	Remark
15/5/2023	8+640	0	20	طبده ردم	1	96.63	Pass
15/5/2023	8+800	0	20	طبده ردم	1	99.42	Pass
15/5/2023	8+600	0	20	طبده ردم	1	99	Pass
15/5/2023	8+540	0	20	طبده ردم	1	100	Pass
15/5/2023	8+580	0	20	طبده ردم	1	98	Pass
15/5/2023	8+760	0	20	طبده ردم	1	98	Pass
15/5/2023	8+740	0	20	طبده ردم	1	98.51	Pass
15/5/2023	8+720	0	20	طبده ردم	1	97	Pass
15/5/2023	8+700	0	20	طبده ردم	1	98.79	Pass
15/5/2023	8+660	0	20	طبده ردم	1	98.51	Pass
18/5/2023	8+680	0	20	طبده ردم	1	97.79	Pass
18/5/2023	8+700	0	20	طبده ردم	1	98.06	Pass
18/5/2023	8+580	0	20	طبده ردم	1	97.66	Pass
18/5/2023	8+720	0	20	طبده ردم	1	97.81	Pass
18/5/2023	8+740	0	20	طبده ردم	1	99.28	Pass
18/5/2023	8+760	0	20	طبده ردم	1	99.5	Pass
18/5/2023	8+560	0	20	طبده ردم	1	98.73	Pass
18/5/2023	8+620	0	20	طبده ردم	1	97.92	Pass
18/5/2023	8+520	0	20	طبده ردم	1	97.3	Pass
18/5/2023	8+640	0	20	طبده ردم	1	97.93	Pass
18/5/2023	8+600	0	20	طبده ردم	1	97.93	Pass
18/5/2023	8+540	0	20	طبده ردم	1	96.73	Pass
20/5/2023	8+560	0	20	طبده ردم	1	97.27	Pass
21/5/2023	8+560	0	20	طبده ردم	1	96.07	Pass
25/5/2023	8+680	0	20	طبده ردم	1	95.8	Pass
25/5/2023	8+620	0	20	طبده ردم	1	95.66	Pass

مكتب مهندس مشاريع البناء - عجمان - الشارع السادس - المدخل السادس
Tel: +971 50 27761 (ConsultantEng) info@garblt.com

البد رعا للسستار والجدران والدهانات



Arab House of Engineering
Lastheen and Partners

المدينة العالمية
للتراو و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



البد رعا للسستار والجدران والدهانات

محور ديروط على القنطرة الثالث (غرب)
تمت إشرافه بالسيارة

تنفيذ شركه البدرى للاستثمار العقارى والمقاولات

نتائج اختبارات الدملك لمعدات طبقات الردم

MAX.DRY DENSITY	2.13	Degree of compaction required						
		from	to	length	Layer No	No sam	Compaction	Remark
11/10/2023	8+620	8+640	20	طبقة ردم	2		97.27, 97.93	Pass
11/10/2023	8+680	0	20	طبقة ردم	1		97.93	Pass
11/10/2023	8+780	0	20	طبقة ردم	1		98.79,	Pass
11/10/2023	8+760	0	20	طبقة ردم	1		97.56,	Pass
11/10/2023	8+700	0	20	طبقة ردم	1		98.31,	Pass
11/10/2023	8+740	0	20	طبقة ردم	1		97	Pass
11/10/2023	8+800	0	20	طبقة ردم	1		99.81,	Pass
11/10/2023	8+780	0	20	طبقة ردم	1		98.73	Pass

Lab. Eng. :

Consultant Eng

Engineering
Lastheen and Partners

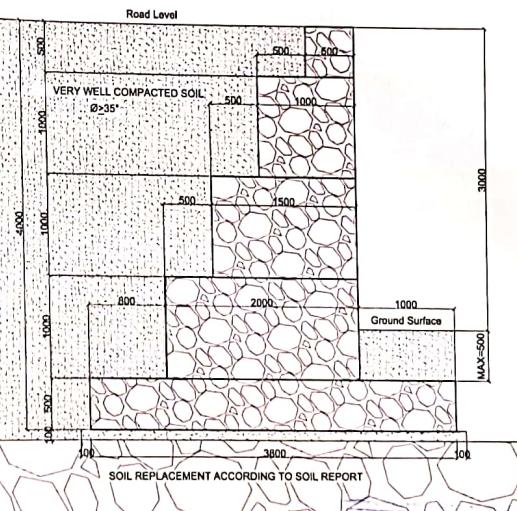
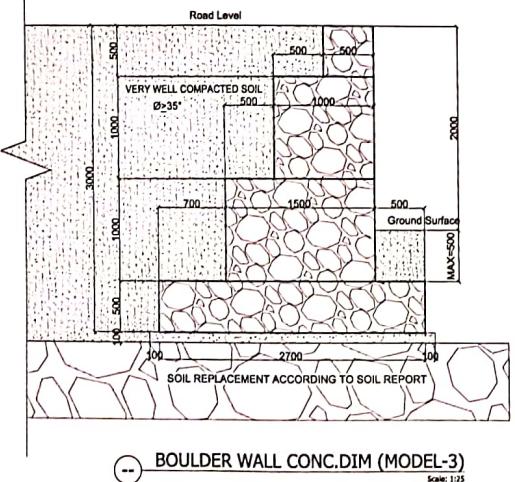
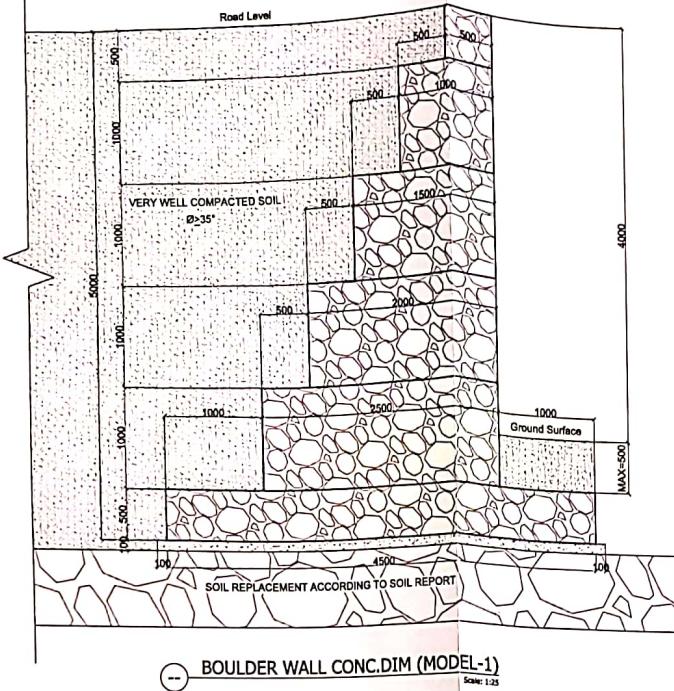
د. نجدة عاصم عاصم

Tel: +2027610432 Email: nageetha@consult.com



NOTES:

- All dimensions are in millimeter.
- All dimensions should be checked with the road planning and Arch. drawings.
- Do not measure from drawings. All dimension should be read or computed.
- For general notes refer to dwg no. (str-00)



00	01-2023	M.M	PERLIMINARY LAYOUT
NO.	DATE	ENG.	REVISION

الملك:
ARAB REPUBLIC OF EGYPT
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT
الهيئة العامة للطرق والكباري
GARIB

اسم المشروع:
مشروع مانشاد سور ديروط (المراحل الثانية)

استشاري المالك والمشروع:
Arab House of Engineering

شركة بيت الهندسة
Lashem and Partners

القاول العام:
شركة البيل العامة للطرق والكباري

عنوان المخطط:
تفاصيل حواضن الديش

DWG NO.: STR-01	DATE: 01/2023	SCALE: AS SHOWN
DESIGNED: ENG. M. ABDEL KADER	CHECKED: ENG. MOHAMED MAHER	APPROVED: DR. MAMADOU RAMZY

لا يقل اجسام التربة المطلوب تحت القواعد عن ١٠ كجم/سم²

البلد للأسفار الطلاق والمسافرات



مشروع النشام محور ديروط على النيل (المرحلة الثانية) يجتاز طول 14.2 كم في المحطة من 1600 كم إلى 9+000 كم بطول 7+400 كم بالإضافة تغيير شركة البدري للاستثمار العقاري حصر بند رقم 1 اعمال تحويل ونقل ائية صالحه للردم (الطريق الرئيسي + رامب 3 + رامب 4) من محجر غرب (مسافة نقل 20 كم)

الاجمال

الكتيبة (١)

القطاع

122405.41

122405.41

الطريق الرئيسي

6623.22

رامب 3

1527.18

رامب 4

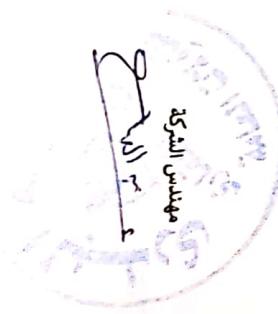
130555.81

الاجمال

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري
الدكتور سليمان عبد الله عباس
الدكتور سليمان عبد الله عباس

مهندس المركب



Volume Report

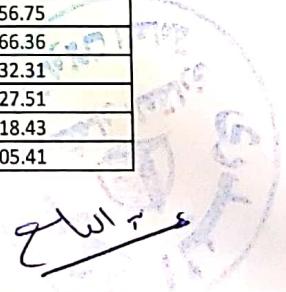
الطريق الرئيسي

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
7+429.72	327.74	0	0
7+440.00	325.18	3,356.00	3,356.00
7+460.00	324.33	6,495.05	9,851.05
7+480.00	322.53	6,468.60	16,319.65
7+500.00	305.84	6,283.66	22,603.31
7+520.00	280.38	5,862.13	28,465.44
7+540.00	250.7	5,310.75	33,776.18
7+560.00	213.52	4,642.15	38,418.34
7+580.00	186.11	3,996.32	42,414.66
7+600.00	160.59	3,467.08	45,881.75
7+620.00	151.2	3,117.94	48,999.69
7+640.00	145.33	2,965.33	51,965.02
7+660.00	126.99	2,723.26	54,688.28
7+680.00	115.42	2,424.09	57,112.36
7+700.00	105.17	2,205.88	59,318.24
7+720.00	84.86	1,900.27	61,218.51
7+740.00	44.02	1,288.71	62,507.22
7+760.00	41.29	853.02	63,360.25
7+780.00	42.51	837.95	64,198.19
7+800.00	44.39	869.01	65,067.21
7+820.00	41.65	860.4	65,927.60
7+840.00	40.74	823.86	66,751.46
7+860.00	41.36	820.98	67,572.44
7+880.00	38.12	794.8	68,367.24
7+900.00	39.23	773.48	69,140.72
7+920.00	37.95	771.76	69,912.49
7+940.00	47.95	859	70,771.48
7+960.00	48.66	966.1	71,737.58
7+980.00	50.77	994.35	72,731.93
8+000.00	70.38	1,211.58	73,943.51
8+020.00	68.42	1,388.06	75,331.56
8+040.00	67.07	1,354.89	76,686.46
8+060.00	68.24	1,353.03	78,039.49
8+080.00	77.9	1,461.33	79,500.82
8+100.00	79.63	1,575.27	81,076.09
8+120.00	79.03	1,586.59	82,662.68
8+140.00	79.91	1,589.41	84,252.10
8+160.00	80.58	1,604.93	85,857.02
8+180.00	85.66	1,662.46	87,519.48
8+200.00	89.14	1,748.08	89,267.56
8+220.00	92.58	1,817.22	91,084.78
8+240.00	100.46	1,930.39	93,015.17
8+260.00	100.29	2,007.47	95,022.64
8+280.00	100.64	2,009.26	97,031.90
8+300.00	100.94	2,015.83	99,047.72
8+320.00	98.66	1,996.03	101,043.76
8+340.00	93.36	1,920.16	102,963.91
8+360.00	99.24	1,925.94	104,889.86
8+380.00	102.06	2,012.95	106,902.81
8+400.00	104.23	2,062.82	108,965.63
8+420.00	104.89	2,091.11	111,056.75
8+440.00	106.08	2,109.61	113,166.36
8+460.00	110.52	2,165.95	115,332.31
8+480.00	119	2,295.20	117,627.51
8+500.00	120.09	2,390.92	120,018.43
8+520.00	118.61	2,386.98	122,405.41

Lashen and Partners

غرب الرياض - التجمع الخامس - الماصدة - الجدة

٢٣٥٦٧٦٥ - ٠١٢٣٤٥٦٧٨٩ - info@lashen.com



Volume Report

راسب 3

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	59.05	0	0
0+010.00	74.34	666.97	666.97
0+020.00	78.25	762.97	1,429.94
0+030.00	82.54	803.99	2,233.93
0+040.00	88.75	856.45	3,090.38
0+050.00	81.98	853.62	3,944.00
0+060.00	86.47	842.22	4,786.22
0+070.00	90.71	885.89	5,672.11
0+080.00	99.51	951.11	6,623.22



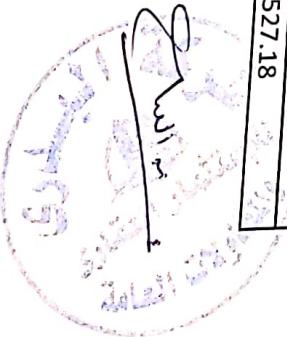
Volume Report

المجـبـاـتـ

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
0+133.200	24.348	0	0
0+140.000	34.908	201.468	201.468
0+150.000	26.741	308.243	509.711
0+160.000	16.63	216.855	726.566
0+170.000	16.406	165.18	891.745
0+180.000	11.898	141.517	1,033.26
0+190.000	11.699	117.985	1,151.25
0+200.000	10.122	109.108	1,260.36
0+210.000	9.394	97.583	1,357.94
0+220.000	8.364	88.793	1,446.73
0+230.000	7.726	80.452	1,527.18



General Organization for Water Resources and Irrigation	Ministry of Irrigation
Water Resources Department	Irrigation Department
Water Resources Sector	Irrigation Sector
Tel : +962 6 532 7512 / 7513 / 7514	E-mail : water@moi.gov.jo

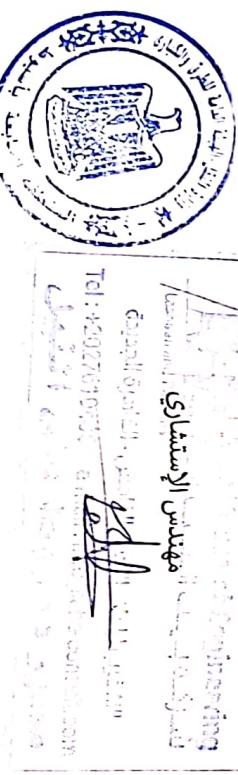


 <p>البدر لاستشارات المقاولات</p> <p>الله اعلم الدرو و الكبارى و الش ببرى GARIBI (الفر)</p>	<p>مشروع انشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية)</p> <p>مسامي البند: بالنظر الكعب اعمال تويد وصب خرسانة عاديه لعمادة موسير البراجي طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 9+000 كم بطول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 1600 متر باتجاهين تنفيذ شركة البدرى للاستثمار العقاري</p>
<p>رقم البند: 5</p> <p>أعمال الخرسانة العاديه</p>	<p>مسامي البند: اسمشت بورلاندى مقاول الميكانيك وريم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة وتعديمات المهندس المشرف .</p>

الكمية الإجمالية لخرسانة العاديه أسفل حوائط الدبيش

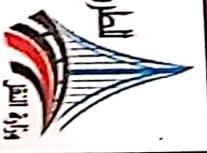
الاجمالي	الكمية (٣)	القطع	رقم البند
253.00	177.00	رامب 4 من المحطة 8+400 إلى 8+826	5
76.00	8+826	رامب 3 من المحطة 8+660 إلى 8+826	5

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



البنية العامة للطريق والنقل البري (GARBLT) 	رقم البند: ٥٠ أعمال الخرسانة العادي رقم البند: ٥٠	بطول ١٦٠ متر بالاتجاهين تتفيد شركة البدري للاستثمار العقاري بأن المبني يحدها خط طرق يمتد من المحطة من ٧٤,٢ كم إلى ٩٤,٠ كم ويجده طول ٢,٤ كم في المحطة من ٧٤,٠ كم إلى ٧٣,٨ كم مشروع إنشاء محور ليريوط الغوري على النيل (المراحل الثانية)
---	---	--

مستخلص رقم ٢ (ختامي)

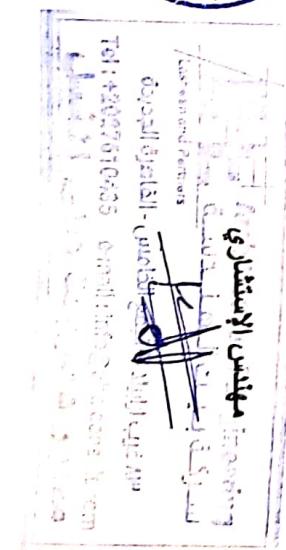
الكمية الإجمالية لخرسانة العادي أسفل حائط الدبيش القبلي

رقم البند	القطع	الكعب (م)	الملحقات
٦٧٧	رابع	٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
برادس

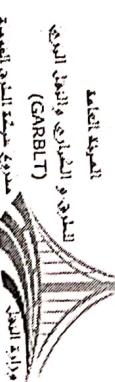
مهندس الاستشاري
للسائقين
للسائقين
للسائقين
للسائقين
للسائقين



Handwritten signature



Arab House of Engineering
شركة بيتات الـ AHE
AHE Arab House of Engineering
Kashan and Partners



الجامعة العامة
للسنة والتكنولوجيا والعلوم
GARBLT
مدونة حقوق الملكية المعرفية
وزارة العلوم والتكنولوجيا

حصر كميات العادلة الدائط القبلي

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	LR
8+400to 8+520	119.61	2.9	0.1	34.6869	LR
8+520to 8+560	40	4	0.1	16	LR
8+560to 8+640	80.35	4.7	0.1	37.7645	LR
8+640to 0+000	91.54	4.7	0.1	43.0238	LR
00+000to 0+80	80	4.7	0.1	37.6	LR
0+80to 91.15	11.92	4	0.1	4.768	LR
0+91.15to 0+97.93	8.78	3.6	0.1	3.1608	LR
الاجمالي	432.2		177.004		

الهيئة / م

الاستشاري

الشركة / م

ماسونيك لبلدي

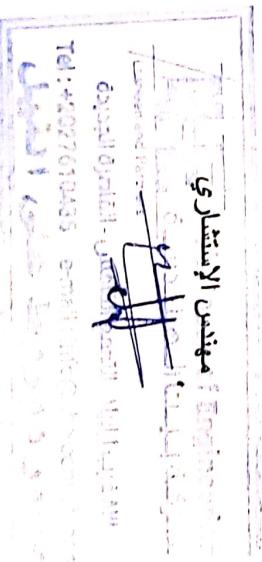
Tel: ٩٦٢٢٣١٠٤٥٦

مكتب المقاولات العامة

مكتب المقاولات العامة

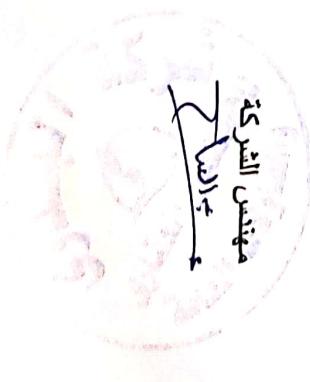
 EL BADAR شركة البدار للمقاولات والمعمارية لبناء المباني والهياكل	مشروع انشاء محور دبر وطريق على النيل (المرحلا بالمرحلا) طبقاً لبيانات التفاصيل محدثة من ٠٧٤٠٠ كم + ٦٠٠ متر بطول ١٦٠٠ متر بلا خطايفين تتفيد شركة البدار للمقاولات والمعمارية لبناء المباني والهياكل	مشروع انشاء محور دبر وطريق على النيل (المرحلا بالمرحلا) طبقاً لبيانات التفاصيل محدثة من ٠٧٤٠٠ كم + ٦٠٠ متر بطول ١٦٠٠ متر بلا خطايفين تتفيد شركة البدار للمقاولات والمعمارية لبناء المباني والهياكل
العنوان: رقم البنية: ٥ النوع: ملحوظات	العنوان: رقم البنية: ٥ النوع: ملحوظات	العنوان: رقم البنية: ٥ النوع: ملحوظات
الكلمة: حائطي (٢)	الكلمة: حائطي (٢)	الكلمة: حائطي (٢)

مكتب رئيس



مهندس الشركه

بالواسطة





Arab House of Engineering
للسنة والتاسع عشر للهندسة والمعمارية
شركة بيت الهندسة
البلد روى للهندسة والتعمير والتخطيط
والدراسات والتوصيات



كميات العادلة الحائط البحري

Station	طول	عرض	عمق	المكتب	نوع
	8+660+00+20	50	4	0.1	20
	0+20+0 0+120	100	4.7	0.1	47
	0+120+0 0+130.67	11.75	4.7	0.1	5.5525
	0+130.67+0 0+140	8.3	4.19	0.1	3.4777
	170.13				الاجمالى
	76.0002				

الهوية / ٢

الاستشاري	م/م	الشركة
مهندس بناء	م	بنها
م.هـ خالد بن عبد الله	الخليفي	العنوان
Tel: +962 2 761 0405	Gmail: info@ahel.com.jo	البريد الإلكتروني





תְּבַשֵּׁרֶת מִלְּמָדָה וְמִלְּמָדָה בְּבִנְיָמִינָה

مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المراحل الثانية)
يأتم طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالاتجاهين تنفيذ شركة البدرى للاستثمار

المستشار العام
الطباط و الكباري و الفنون
(GARBLT)

مسمى البنـد: بالـمـعـكـبـ لـلـعـملـ بـأـسـتـخدـامـ الـمـعـادـلـ عـدـ التـرـيـةـ الصـورـيـةـ بـأـسـتـخدـامـ الـبـلـوـزـ وـتـسـوـيـةـ السـطـحـ بـالـاتـ
وـسـوـسـيـهـ وـالـرـشـ بـأـمـيـاهـ الـأـصـوـلـ الـلـوـصـوـلـ إـلـىـ الـفـصـيـلـ كـتـائـبـ الـجـاـفـةـ جـاـفـةـ 95ـ%ـ مـنـ الـعـلـمـيـةـ الـصـورـيـةـ الـصـوـمـيـهـ
وـحـلـ عـلـيـ الـبـنـدـ تـعـمـيلـ وـتـقـلـ الـتـرـيـةـ إـلـازـلـةـ لـسـمـسـاـنـ 500ـ مـتـرـ مـنـ مـحـورـ الـطـرـيقـ وـتـقـيـقـ طـرقـ وـلـيـقـ وـتـقـيـقـ مـسـمـلـاتـ
طـبـيـاـ لـاـصـوـلـ الـصـنـاعـةـ وـمـوـاصـطـاتـ الـهـيـئـةـ الـعـامـةـ الـلـطـرـ وـالـكـبـارـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـشـرـفـ

مستخلص رقم (2) ختامي

الكمية الإجمالية لأعمال الحفر أسفل حوائط الدبىش

رقم البند	المطالع	الكمية (م³)	الإجمالي
4	حفر حلالط رامب	4470.17	
3	حفر حلالط رامب 3	1975.89	6446.06

مہندس الہبی



مهندس الاستشاري
Engineering Consultant
لـ

مهندس الشركة



رقم التوكيل: ٢٠٢٣١٢٠٧٩٤

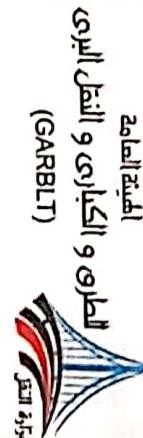
كم ١٦٠٠ متر طول باع جزء من مشروع انشاء محور ببر ووط النطري على النيل (العرجاة الثانية)
باجمالي طول ١٢ كم في المحطة من كم ٧٨٩٠٠ إلى كم ٨٥٠٠

تم تجفيف وتنقية الماء العذب من التوكيل (العرجاة الثانية)
بسبي الينابيع بالعمارة لعمل خزان باستخدام العدالت العنكبوتية في القرية المتقدمة عدا الوديان المجاورة
بالبيضاء الواقعة على الضفة الشرقية والذى يحيى كثافة جبلة (عيون الكتبة) (حماة) حيث
العملية للتطهير والتقطيف والتقطيف والتقطيف والتقطيف والتقطيف والتقطيف والتقطيف والتقطيف

معنacial رقم (٢) خاتمي

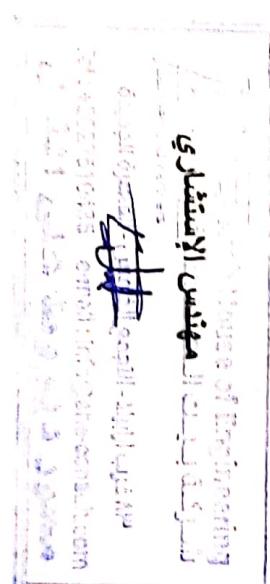
الحكمة الإجتماعية لأعمال الحفر للحائط القبلي

رقم البند	الكتاب	الكتاب (ج)	الكتاب	رقم
١	٣٩٨٠٠٨			



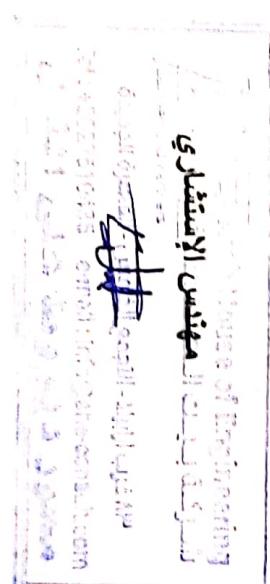
جهاز الماء

الإسكندرية



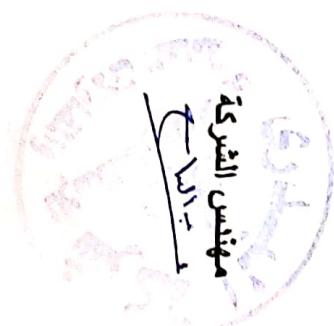
الإسكندرية مجلس الأعيان

الإسكندرية مجلس الشعب



مهندس الشركة

الإسكندرية

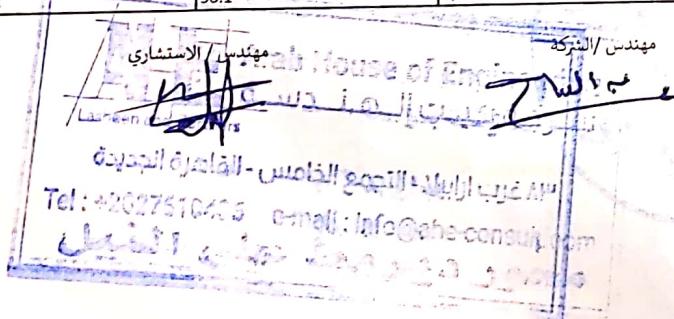


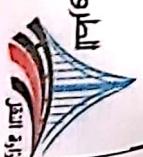


قوائم كميات الحفر الحائط القبلي

Station	Cut Area (Sq.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
8+400.00	6.69	0	0
8+410.00	6.5	65.94	65.94
8+420.00	6.38	64.43	130.37
8+430.00	6.37	63.79	194.16
8+440.00	6.35	63.62	257.78
8+450.00	6.38	63.64	321.43
8+460.00	6.32	63.48	384.91
8+470.00	6.27	62.96	447.86
8+480.00	6.24	62.56	510.43
8+490.00	6.52	63.8	574.22
8+500.00	6.98	67.49	641.71
8+510.00	7.37	71.74	713.45
8+520.00	8.94	81.55	794.99
8+530.00	8.85	88.96	883.96
8+540.00	8.97	89.1	973.05
8+550.00	9.03	89.99	1,063.05
8+560.00	10.5	97.68	1,160.73
8+570.00	10.6	105.51	1,266.23
8+580.00	10.47	105.32	1,371.56
8+590.00	11.08	107.72	1,479.28
8+600.00	11.28	111.77	1,591.05
8+610.00	11.26	112.68	1,703.72
8+620.00	11.06	111.61	1,815.33
8+630.00	11.19	111.25	1,926.58
8+640.00	11.42	113.07	2,039.65
8+650.00	11.61	115.15	2,154.80
8+660.00	11.66	116.31	2,271.12
8+670.00	11.86	117.56	2,388.67
8+680.00	12.08	119.66	2,508.33
8+690.00	11.74	119.11	2,627.44
8+700.00	11.74	117.43	2,744.88
8+710.00	12.04	118.9	2,863.78
8+720.00	12.66	123.48	2,987.26
8+730.00	13.87	132.66	3,119.92
8+740.00	14.87	143.73	3,263.65
8+750.00	13.83	143.53	3,407.18
8+760.00	13.06	134.46	3,541.64
8+770.00	13.38	132.2	3,673.83
8+780.00	13.74	135.61	3,809.45
8+790.00	13.85	137.97	3,947.41
8+800.00	13.38	136.17	4,083.58
8+810.00	13.45	134.16	4,217.74
8+820.00	13.47	134.57	4,352.32
8+824.00	20.41	67.75	4,420.07
8+826.45	20.42	50.1	4,470.17

مهندس / الهيئة



 EL-BADR إل بدر للمهندسين والمقاولين	المقاولات الطاف و الكباري و النقل البري (GARBLT) 
<p>مشروع انشاء محور دبروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية)</p> <p>بأجمالي طول ٢٤١ كم في المحطة من ٧٠٠ كم إلى ٩٠٠ كم</p> <p>بطول ١٦٠٠ متر بالاتجاهين تتنفيذ شركة البدري للاستثمار العقاري</p>	<p>بالجهة اليسرى بالملاحة</p> <p>بالجهة اليمين بالملاحة</p>

مسعي البند: بالعمر ينجز المعمدات الميكانيكية في التربة الصخرية باستخدام المطرال ٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى (وحمل على البند تحمل بالبيه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والملوك الجيد بالهرسات لوصول إلى أقصى كثافة جافة) ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج المعتمدة والبند يجمع مشتملات طبقاً لأصول الصيانة وأوصافات الهيئة العامة للطرق والجسور وتنمية المدن والبلدوزر وتنمية السطح بالالتسوية والرش

مستخلص رقم (٦) ختامي

الكمية الإجمالية لأعمال الحفر

الكتلة (م³)	القطع	النحوذات
١٩٧٥,٨٩	٣ حفارة رب	٣

مهندس المبنية



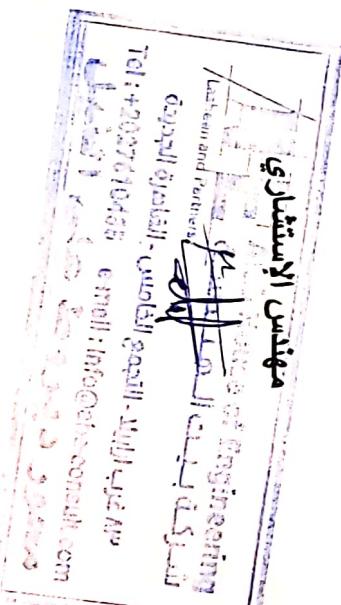
مهندس الاستشاري

علي عبد الله - المحمد - العذوب

Tel: +2027610455

e-mail: info@elbadrconsult.com

شركة بناء السلاسل
مهندس المبنية



Ground Removed

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
8+660.00	10.41	0.00	0.00
8+670.00	10.74	105.74	105.74
8+680.00	10.87	108.04	213.78
8+690.00	10.75	108.11	321.89
8+700.00	10.81	107.80	429.69
8+708.00	12.22	92.07	521.76
8+710.00	12.21	24.48	546.24
8+720.00	12.20	122.08	668.32
8+730.00	12.10	121.50	789.82
8+740.00	11.92	120.11	909.94
8+750.00	11.77	118.48	1028.41
8+760.00	11.72	117.48	1145.89
8+770.00	11.70	117.10	1262.99
8+780.00	11.68	116.90	1379.90
8+790.00	11.71	116.97	1496.86
8+800.00	11.79	117.50	1614.36
8+810.00	11.93	118.61	1732.97
8+820.00	19.62	157.75	1890.72
8+824.31	19.86	85.17	1975.89

REPLACEMENT

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
8+660.00	4.13	0.00	0.00
8+670.00	4.13	41.27	41.27
8+680.00	4.13	41.27	82.54
8+690.00	4.13	41.26	123.81
8+700.00	4.13	41.26	165.07
8+708.00	4.66	35.14	200.21
8+710.00	4.66	9.34	209.55
8+720.00	4.66	46.63	256.18
8+730.00	4.66	46.62	302.79
8+740.00	4.66	46.61	349.41
8+750.00	4.66	46.61	396.01
8+760.00	4.66	46.60	442.61
8+770.00	4.66	46.59	489.21
8+780.00	4.66	46.59	535.80
8+790.00	4.66	46.58	582.38
8+800.00	4.66	46.58	628.96
8+810.00	4.66	46.57	675.53
8+820.00	7.18	59.20	734.73
8+824.31	7.19	31.01	765.74

Engineering and Surveyors

مكتب المسح العقاري - عرب الـ ٢٠١٥ - الشارع السادس

معتدل المشرفة

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
8+660.00	10.41	0.00	0.00
8+670.00	10.74	105.74	105.74
8+680.00	10.87	108.04	213.78
8+690.00	10.75	108.11	321.89
8+700.00	10.81	107.80	429.69
8+708.00	12.22	92.07	521.76
8+710.00	12.21	24.48	546.24
8+720.00	12.20	122.08	668.32
8+730.00	12.10	121.50	789.82
8+740.00	11.92	120.11	909.94
8+750.00	11.77	118.48	1028.41
8+760.00	11.72	117.48	1145.89
8+770.00	11.70	117.10	1262.99
8+780.00	11.68	116.90	1379.90
8+790.00	11.71	116.97	1496.86
8+800.00	11.79	117.50	1614.36
8+810.00	11.93	118.61	1732.97
8+820.00	19.62	157.75	1890.72
8+824.31	19.86	85.17	1975.89

KEY PLAN

Legend:
Existing Ground
MAIN ROAD DESIGN LEVEL

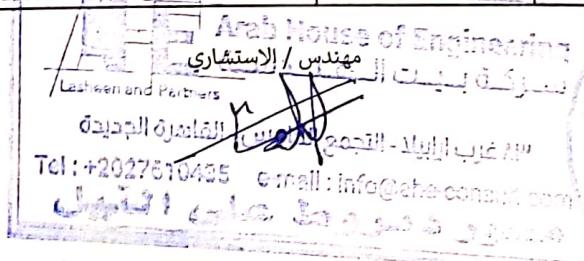
STA
PT
ELEV
K
LVC
BVC
EVC
EVTC
PVI



كميات حفر الحائط البحري

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
8+660.00	10.41	0	0
8+670.00	10.74	105.74	105.74
8+680.00	10.87	108.04	213.78
8+690.00	10.75	108.11	321.89
8+700.00	10.81	107.8	429.69
8+708.00	12.22	92.07	521.76
8+710.00	12.21	24.48	546.24
8+720.00	12.2	122.08	668.32
8+730.00	12.1	121.5	789.82
8+740.00	11.92	120.11	909.94
8+750.00	11.77	118.48	1,028.41
8+760.00	11.72	117.48	1,145.89
8+770.00	11.7	117.1	1,262.99
8+780.00	11.68	116.9	1,379.90
8+790.00	11.71	116.97	1,496.86
8+800.00	11.79	117.5	1,614.36
8+810.00	11.93	118.61	1,732.97
8+820.00	19.62	157.75	1,890.72
8+824.31	19.86	85.17	1,975.89

مهندس / الهيئة



مهندس / الشركة





العدد ٢٣ لـ مستشار العقاري والمعلومات

مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية)
 بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالاتجاهين تتنفيذ شركة البدرى للإستثمار



العقاري

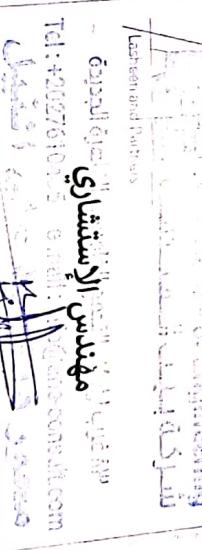
عن البند: بالمحكمة العالية من الأدبيات والصلبة والسلبية راسنة من الدبيش من الأدبيات توقيعه وبناء حواجز ساندة راسنة من الأدبيات والصلبة والسلبية راسنة من الدبيش لا يقبل أضليلها عن 40 سم ولا يقبل الوزن النويجي عن 2.6 ولا يزيد البند عن 6% ويتضمن إلزامات الوجه الخارجي أحباب الدين ويعدها قافية الروايا و تكون الموجة المستخدمة من الأدبيات والصلبة والسلبية راسنة من الدبيش خطاط من 30 كجم / 3 م / 1 من العمل العرضي النظيف مع الكحولة المعروفة بالكلبطة الخطاطة و يتم التغليف طبقاً للأصول الصناعية والادبيات والصلبة والسلبية المستخدمة والبند يتم بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات القياسية لطرق والكتابي مسافة النقل حتى 20 كم يتم صرف الكواريات والموازنين مع قيام الشركة الممثلة بتعميد ما يتطلب . يتم إضافة قيمة الدالة المقتفنة بقيمة ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر يتم إحتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم زائدة و تضمن

مستخلص رقم (2) ختامي

الكمية الإجمالية لأعمال الدبيش

رقم البند	القطاع	الكمية (م³)	الاجمالي
4	حافظ رامب	3483.50	
6	حافظ رامب 3	5121.50	
6	حافظ رامب 3	1638.00	

مهندس الهيئة



مهندس الشهادة



 NAD National Water Resources Authority	المشروع الشاهد محور ديروت العلوى على النيل (المرحلة الثانية) نيل ١٦٠٠ متر بالإيجابهين تغيير شركة البدرى للإستثمار العقاري البلد ٢٤ سانتامتر المعاشر والمعدلات		
<p>مشروع الشاهد محور ديروت العلوى على النيل (المرحلة الثانية) ياجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 9+000 كم إلى 7+400 كم</p> <p>مسمي البند بالغير المكتب أعمال قويول وليل حوالط لائحة رأسية من الأحجار الصناعية واستسقمة العازلة من البلاستيك والمعصاصل عن 40 سم ولا يقل الوزن عن 2.6 كغم ولابد من تفريغ أسلوب الريحان عن 96% لا يزيد وزن الرصيف عن 2.6 كغم ولابد من تفريغ 300 كجم / م³</p> <p>ونكون المؤوية المستخدمة من البلاستيك والمعدنية والتلاصق مع الكملة المعدنية بالكلبة المعدنية الطبيعية والأخضرى مستسقة الفعل حتى 20 كم</p> <p>يتم صرف الكارات والموازن مع قيمة المدورة المدورة مع قيام الدورة بمقدار كل 1 كم زراعة 1 جنحة كل 1 كم زراعة 1 جنحة</p> <p>رسمية المعرفة على المحاجر . يتم إنتساب عذوة 1 جنحة كل 1 كم زراعة 1 جنحة</p> <p>تمت إضافة قيمة المدورة مع قيام الدورة بمقدار ما يثبت من الجهات</p>			
مستخاصل رقم (٢) ختامي			
الكمية الإجمالية لأعمال الديش الحائط القبلي			
الكمية (م³) الملاحتات	القطاع رقم البند	رقم البند: أعمال الديش	
3483.5 3483.5 93.77 93.77 316.57 316.57 508.74 508.74 748.77 748.77 850.78 850.78 964.87 964.87 1420 1420 1600 1600 2000 2000 2400 2400 3000 3000 3600 3600 4200 4200 4800 4800 5400 5400 6000 6000 6600 6600 7200 7200 7800 7800 8400 8400 9000 9000 9600 9600 10200 10200 10800 10800 11400 11400 12000 12000 12600 12600 13200 13200 13800 13800 14400 14400 15000 15000 15600 15600 16200 16200 16800 16800 17400 17400 18000 18000 18600 18600 19200 19200 19800 19800 20400 20400 21000 21000 21600 21600 22200 22200 22800 22800 23400 23400 24000 24000 24600 24600 25200 25200 25800 25800 26400 26400 27000 27000 27600 27600 28200 28200 28800 28800 29400 29400 30000 30000 30600 30600 31200 31200 31800 31800 32400 32400 33000 33000 33600 33600 34200 34200 3483.5 3483.5			
الإجمالي رامب ٤	٦		
مهندس الهيئة مهندس الشركة دبر الشاهد			



Arab House of Engineering
الشركة لبيانات الهندسة
AHE

الجهة المسئولة عن المعاشرة وبيانات



حصر كميات الدبس الحائط القبلي

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط القبلي
8+400to 8+520	119.63	2.70	0.50	161.50	الطبقة الاولى
8+520to 8+560	40	3.80	0.50	76.00	الطبقة الاولى
8+560to 8+640	80.35	4.50	0.50	180.79	الطبقة الاولى
8+640to00+000	91.54	4.50	0.50	205.97	الطبقة الاولى
00+00to0+80.83	80.83	4.50	0.50	181.87	الطبقة الاولى
0+80to91.15	11.92	4.50	0.50	26.82	الطبقة الاولى
0+91.15to0+97.93	7.93	4.50	0.50	17.84	الطبقة الاولى
الاجمالى	432.2			850.78	

الهيئة / م

الشركة / م

العنوان: ٢٣٣ شارع العبدلي - المقطم - القاهرة - مصر
الهاتف: ٠١٢٦٢٧٣١٥٣٥
الfax: ٠١٢٦٢٧٣١٥٣٦
البريد الإلكتروني: info@ahel.com.eg
الfax: ٠١٢٦٢٧٣١٥٣٦





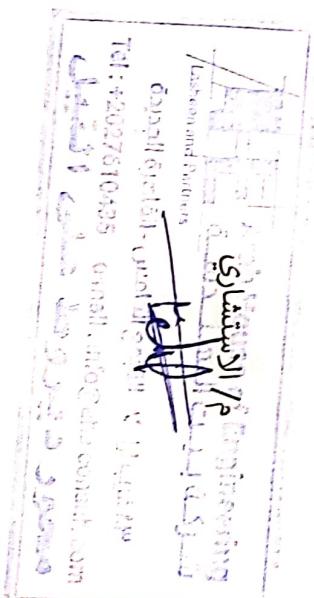
Arab House of Engineering
المنزل العربي للهندسة



حمر كييات الدبيش الحاقد العجلب

الحداد العجلب	الرکعب	عمق عرض	طول عرض	Station
الدبقة العجلب	179.45	1.00	1.50	119.63 8+400to 8+520
الدبقة العجلب	104.00	1.00	2.60	40 8+520to 8+560
الدبقة العجلب	200.88	1.00	2.50	80.35 8+560to8+640
الدبقة العجلب	228.85	1.00	2.50	91.54 8+640to00+000
الدبقة العجلب	202.08	1.00	2.50	80.83 00+00to0+80.83
الدبقة العجلب	29.80	1.00	2.50	11.92 0+80to91.15
الدبقة العجلب	19.83	1.00	2.50	7.93 0+91.15to0+97.93
	964.87			432.2 الاجمالى

١/ الهيئة



الشركة / م
م.السما

الإجمالي

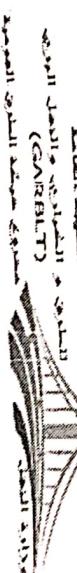


الصيغة الصادمة

التصديق والتمهيد
CNTRL (C)

بروكور

Arab House of Engineering
شركة إبليت الـ NHE
Lafconi and Partners



العنوان: ٢٣٦٠٤ - شارع محمد السادس - الدار البيضاء

حصر كميات الدربش الحائط القبلي

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط القبلي
8+400to 8+520	119.63	1.00	1.00	119.63	الطبعة الثالثة
8+520to 8+560	84.00	1.00	2.10	40	الطبعة الثالثة
8+560to8+640	160.70	1.00	2.00	80.35	الطبعة الثالثة
8+640to00+000	183.08	1.00	2.00	91.54	الطبعة الثالثة
00+00to0+80.83	161.66	1.00	2.00	80.83	الطبعة الثالثة
0+80to9.15	23.84	1.00	2.00	11.92	الطبعة الثالثة
0+91.15to0+97.93	15.86	1.00	2.00	7.93	الطبعة الثالثة
432.2	748.77				الاجمالى



الهيئة / م

الاستماري / ٢٣٦٠٤

العنوان: ٢٣٦٠٤ - شارع محمد السادس - الدار البيضاء

الهاتف: ٠٥٣٧٩٦٠٥٦٥

الfax: ٠٥٣٧٩٦٠٥٦٦

E-mail: info@lafconi.com

Web: www.lafconi.com

الشركة / م
الإسم

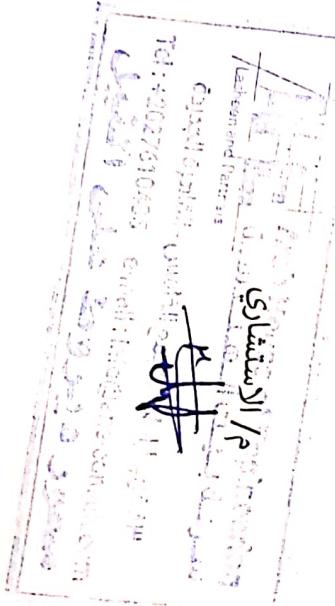
الاستماري / ٢٣٦٠٤

الشركة / م
الإسم

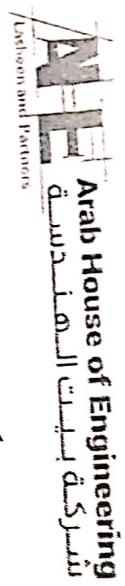
حصص كميات الدباش الحائط القبلي

الجائط القبلي	الكعب	عمق	عرض	طول	Station
الطبقة الرابعة	35.89	0.50	0.60	119.63	8+400to 8+520
الطبقة الرابعة	64.00	1.00	1.60	40	8+520to 8+560
الطبقة الرابعة	120.53	1.00	1.50	80.35	8+560to8+640
الطبقة الرابعة	137.31	1.00	1.50	91.54	8+640to00+000
الطبقة الرابعة	121.25	1.00	1.50	80.83	00+00to0+80.83
الطبقة الرابعة	17.88	1.00	1.50	11.92	0+80to91.15
الطبقة الرابعة	11.90	1.00	1.50	7.93	0+91.15to0+97.93
	508.74			432.2	الاجمالى

الجهة / م



العدد ٣٤٢ لـ دار المساحة والجودة واسناده

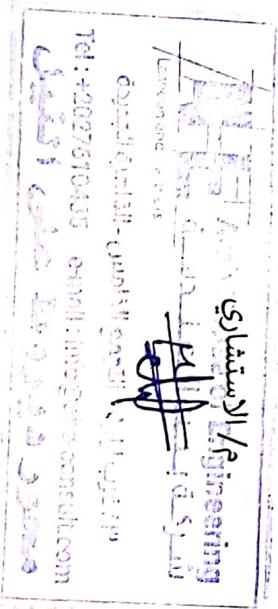


حمر كميات الدائش الحائط القبلي

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط القبلي
	119.63	0.00	0.00	0.00	المطبق الخامسة
	40	1.10	1.00	44.00	الصلقة الخامسة
	80.35	1.00	1.00	80.35	المطبق الخامسة
	91.54	1.00	1.00	91.54	المطبق الخامسة
	80.83	1.00	1.00	80.83	المطبق الخامسة
	11.92	1.00	1.00	11.92	المطبق الخامسة
	0+91.15to0+97.93	7.93	1.00	7.93	المطبق الخامسة
الاجمالى	432.2			316.57	

المبيعة

الشركة



العنوان: ٦٧ شارع عباس العقاد، الدقهلية، مصر
الهاتف: +٢٠٢٩٦٥٤٤٣٣
الfax: +٢٠٢٩٦٥٤٤٣٣٣
البريد الإلكتروني: info@ashrafi.com



التوقيع

الجامعة المستنصرية
المتحدة و (الصادرات) CAROLTE
شركة بست المحدودة
لابد من مراجعة المخطوطة وتصديقات



Arab House of Engineering
شركة بست المحدودة



حمر كميات الدبש المائل القبلي

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط القبلي
8+400to 8+520	119.63	0.00	0.00	0.00	الطبقه السادسه
8+520to 8+560	40	0.60	0.50	12.00	الطبقة السادسه
8+560to8+640	80.35	0.60	0.50	24.11	الطبقة السادسه
8+640to00+000	91.54	0.60	0.50	27.46	الطبقة السادسه
00+00to00+80.83	80.83	0.60	0.50	3.58	الطبقة السادسه
0+80to91.15	11.92	0.60	0.50	2.38	الطبقة السادسه
0+91.15to0+97.93	7.93	0.60	0.50	93.77	الاجمالى

الهيئة

الشركة

الاستشاري	م/٢
Engineering Services	Engineering Services
Lassila and Partners	Lassila and Partners
Wardha, 30301, Cairo, Egypt	Wardha, 30301, Cairo, Egypt
Tel: +2027610635	E-mail: lassila@lsp.com.eg
www.lsp.com.eg	www.lsp.com.eg



المطبعة العامة
للتقارير والنقل البري

(GARRETT)
بلد مصر

مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية)
أباجمالي طول 14.2 كم في المرحلة من 7+400 كم إلى
9+000 كم بطول 1600 متر بالاتجاهين تقييم شركة البدرى



الاستثمار العقاري
للسياحة والتنمية والعقارات

عن 40 درجة على الرنت النموذجي عن 2.6 لا يزيد الاستثمارات من الأجراءات ونسبة الخدمة من 10% ونسبة الربح من 30% ونسبة المخاطر من 3% من الرأس المال المتوفى من العملاء والموزعين مع قواعد الشركة المقيدة ببيانات التكلفة والمخاطر ونسبة المخاطر والربحية المتقدمة وتحتسب بحسب مقدار المخاطر بالكلفة المطلوبة، بذلك تختلف المخاطرة والتكلفة حتي 20% يتم صرف الأرباح والموزعات مع قواعد الشركة المقيدة ببيانات التكلفة والمخاطر ونسبة المخاطر والربحية المتقدمة وتحتسب بحسب مقدار المخاطر بالكلفة المطلوبة، بذلك تختلف المخاطرة والتكلفة حتي 20%

الرسمية الشرطة على المطحون يتم احتساب عدا 1 جنية لـ 1 كم ونسبة المخاطر والموزعات مثبتة في المخاطر والموزعات

مستخلص رقم (2) ختامي

الكمية الإجمالية لأعمال الدليل العائلي

رقم البند	القطاع	الكمية (م³)	ملاحظات
367.04	الذهب الأذلي		
431.74	الذهب الألاية		
346.68	الذهب الألاية		
261.61	الذهب الارتفاع		
176.55	الذهب الارتفاع		
53.38	الذهب السادسة		
1.01	الذهب السادسة		
1638	الإجمالي		

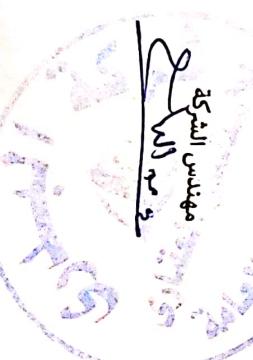
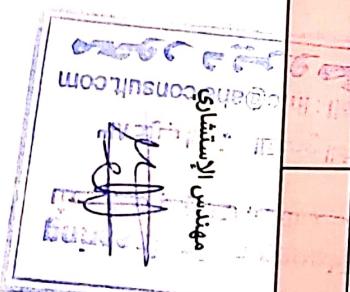
6

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

الإجمالي

1638



BAUDRY

المد رعايا المسئولية والمتقدمة والمعروفة

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
AHE
Landscape and Partners



حصر كميات الدibeش الحائط البحري

Station	طول	عرض	عمق	المكتب	الحائط البحري
8+660to0+20	47.4	3.80	0.50	90.06	الطبعه الاولى
0+20to0+120	100	4.50	0.50	225.00	الطبقة الاولى
0+120to0+130.67	11.38	4.50	0.50	25.61	الطبقة الاولى
0+130.67to0+140	8	4.50	0.50	18.00	الطبقة الاولى
الركبة	3.35	5.00	0.50	8.38	الطبقة الاولى
الاجمالى	170.13			367.04	

الهيئة / م

الشركة / م

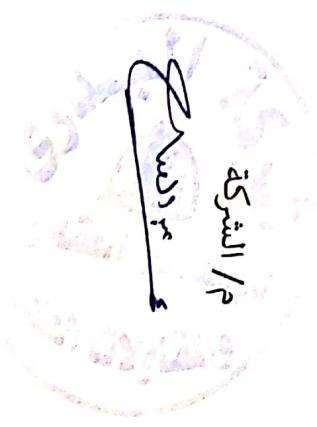
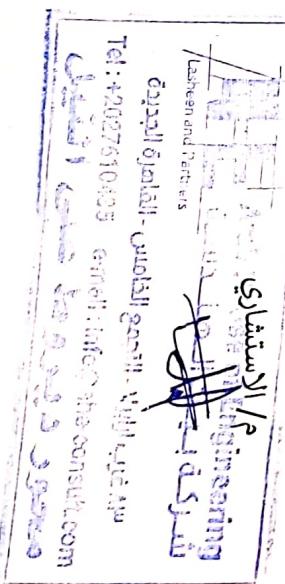
AHE Engineering
شركة بيت الهندسة
Landscape and Partners

Tel: +971 50 104625
م.د. خليل العزبي - المدعي المالي - المحامي - المدعي المالي

www.theconsult.com



Signature





Arab House of Engineering
Lishen and Partners



الجسر على النيل
شركة بيت الهندسة
Lishen and Partners

حصر كميات الدربين الحائط البحري

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط البحري
	47.4	2.60	1.00	123.24	الخطبة الثانية
	100	2.50	1.00	250.00	الخطبة الثالثة
	11.38	2.50	1.00	28.45	الخطبة الثالثة
	8	2.50	1.00	20.00	الخطبة الثالثة
	3.35	3.00	1.00	10.05	الخطبة الثالثة
	170.13			431.74	الاجمالى

المهندس / م

الشركة / م

الاستشاري / م

المنفذ - المدورة الجديدة

Tel: +20276166325

العنوان: ٦٧٣ شارع عباس العقاد، قسم العباسية، القاهرة، مصر




المسح المعايد
المسح المعايد
المسح المعايد
المسح المعايد
المسح المعايد



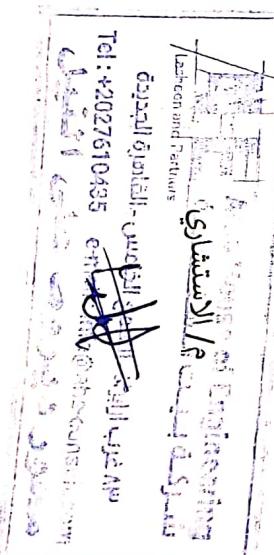
Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة

مكتب رسائل
الهندسة
الهندسة
الهندسة
الهندسة

حرر كميات الدبس الحائط البحري

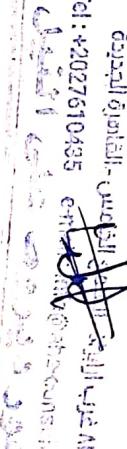
Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط البحري
8+660to0+20	47.4	2.10	1.00	99.54	الطبقة الثالثة
0+20to0+120	100	2.00	1.00	200.00	الطبقة الثالثة
0+120to0+130.67	11.38	2.00	1.00	22.76	الطبقة الثالثة
0+130.67to0+140	8	2.00	1.00	16.00	الطبقة الثالثة
الركبة	3.35	2.50	1.00	8.38	الطبقة الثالثة
الاجمالى	170.13			346.68	

الجديدة / م



الشركة

م/م

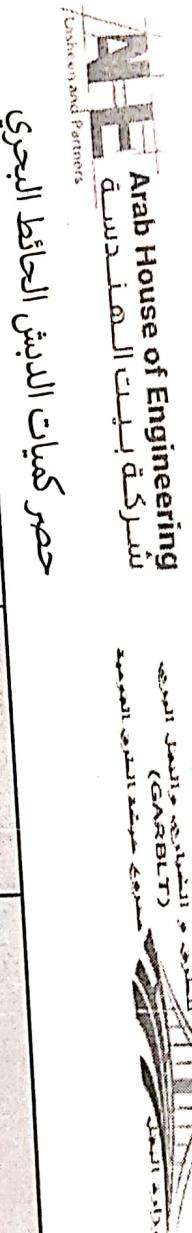


BAO



Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
للخدمات الهندسية
والاستشارية

مكتب رعايا للماسحة المعمارية والهندسية



حصر كميات الدبش الحائط البحري

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط البحري
0+660to0+20	47.4	1.60	1.00	75.84	الطبقة الرابعة
0+20to0+120	100	1.50	1.00	150.00	الطبقة الرابعة
0+120to0+130.67	11.38	1.50	1.00	17.07	الطبقة الرابعة
0+130.67to0+140	8	1.50	1.00	12.00	الطبقة الرابعة
الركبة	3.35	2.00	1.00	6.70	الطبقة الرابعة
الاجمالى	170.13			261.61	

الهيئة / م

الشركة / م

الاستشاري / م

للسنة المالية ٢٠١٤ - ٢٠١٥

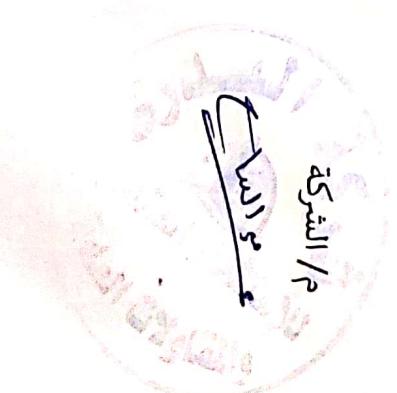
٩٦٣٢٧٣٩٥٣٦ - ٩٦٣٢٧٣٩٥٣٧

مكتب رعايا للماسحة المعمارية والهندسية



Signature

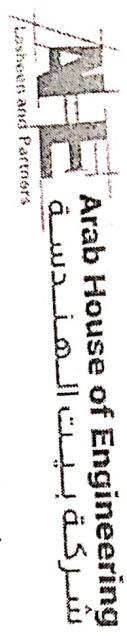
مكتب رعايا للماسحة المعمارية والهندسية	العنوان:
٩٦٣٢٧٣٩٥٣٦ - ٩٦٣٢٧٣٩٥٣٧	التلفون:
مكتب رعايا للماسحة المعمارية والهندسية	البريد الإلكتروني:
مكتب رعايا للماسحة المعمارية والهندسية	الfax:



كويزي كودية

الاجمالي

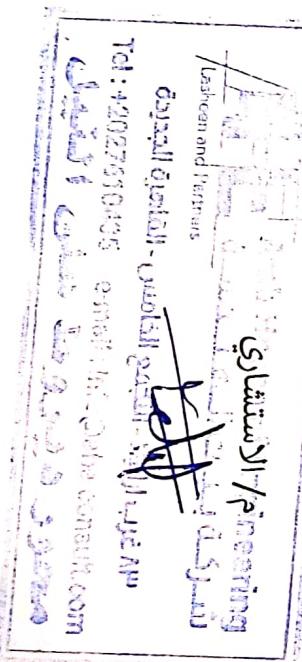
شركة بيت الهندسة
للهندسة والتخطيط
للهندسة والتخطيط
للهندسة والتخطيط



حصر كميات الدائش الحائط البحري

Station	طول عرض	عمق المكعب	الحائط البحري
8+660to0+20	1.10	1.00	الطبقة الخامسة
0+20to0+120	1.00	1.00	الطبقة الخامسة
0+120to0+130.67	1.00	1.00	الطبقة الخامسة
0+130.67to0+140	1.00	1.50	الطبقة الخامسة
الاجمالي	170.13	176.55	

الهيئة / ٢



الشركة / ٢



الله عز وجل ينصر دينه ويعصي أعداء الدين
الله عز وجل ينصر دينه ويعصي أعداء الدين

AHE Arab House of Engineering
شركة بييت المندسسة
Lashon and Partners



حصر كميات الدبش الحائط البحري

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط البحري
	47.4	0.60	0.50	14.22	الطبقة السادسة
	100	0.60	0.50	30.00	الطبقة السادسة
	11.38	0.60	0.50	3.41	الطبقة السادسة
	8	0.60	0.50	2.40	الطبقة السادسة
	3.35	1.00	1.00	3.35	الطبقة السادسة
	170.13			53.38	الاجمال

الهيكل / ٣

الشركة / ٣

الاستشاري
Engineering
للمراكز

1993 بوليفار ٢٧ - المقطم - القاهرة
Tel: +20227610635 E-mail: info@ahel.com.eg

مكتب الشركة في مصر: شارع ناصر ١٠٦ - المقطم - القاهرة



[Signature]

الهيكل / ٣

الشركة / ٣

الاستشاري
Engineering
للمراكز

1993 بوليفار ٢٧ - المقطم - القاهرة
Tel: +20227610635 E-mail: info@ahel.com.eg

مكتب الشركة في مصر: شارع ناصر ١٠٦ - المقطم - القاهرة

[Signature]



AHE Arab House of Engineering
لشركة بيتات الهندسة
Lithocon and Partners



حصر كميات الدبש الحائط البحري

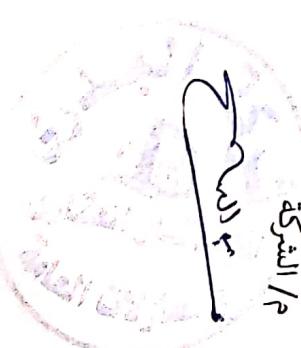
Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط البحري
8+660to0+20	47.4	0.00	0.00	0.00	الطبقة السابعة
0+20to0+120	100	0.00	0.00	0.00	الطبقة السابعة
0+120to0+130.67	11.38	0.00	0.00	0.00	الطبقة السابعة
0+130.67to0+140	8	0.00	0.00	0.00	الطبقة السابعة
الركبة	3.35	0.60	0.50	1.01	
الاجمالى	170.13				

الهيئة	/ م
الاستشاري	Engineering
للرکbat	Consultants
الجدة - عجمان - الإمارات العربية المتحدة	UAE - Al-Jada - Sharjah - United Arab Emirates
Tel: +971 50 555 5555	Mobile: +971 50 555 5555



سید

الهيئة



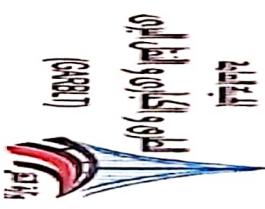
الشركة

/ م



الجهاز للإسالة والمتروات

مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) بـاجمالى طول 14.2 كم في المحطة من 00+000 كم إلى 7+400 كم بطول 1600 متر بالاتجاهين
تنفيذ شركة البدرى للاستثمار العقاري حصر بند رقم 1 اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم (الطريق الرئيسي + رامب 3 + رامب 4)



الاجمالى

الكتيبة^(٣)

القطاع

160227.22

الطبقة

15806.24

رamp 3

8913.54

رamp 4

849.04

خط كهربائي ١

1919.33

خط كهربائي ٢

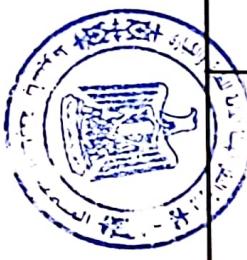
187715.00

الاجمالى

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الشركة لابن البارى
للمياه والصرف الصحي
Tel : 0227310666
E-mail : ibnbari@wra.gov.eg

قوائم كميات الطريق الرئيسي fill main road

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
7+429.72	327.74	0	0
7+440.00	325.18	3,356.00	3,356.00
7+460.00	324.33	6,495.05	9,851.05
7+480.00	322.53	6,168.60	16,319.65
7+500.00	305.84	6,283.66	22,603.31
7+520.00	280.38	5,862.13	28,465.44
7+540.00	250.7	5,310.75	33,776.18
7+560.00	213.52	4,642.15	38,418.34
7+580.00	186.11	3,996.32	42,414.66
7+600.00	160.59	3,467.08	45,881.75
7+620.00	151.2	3,117.94	48,999.69
7+640.00	145.33	2,965.33	51,965.02
7+660.00	126.99	2,723.26	54,688.28
7+680.00	115.42	2,424.09	57,112.36
7+700.00	105.17	2,205.88	59,318.24
7+720.00	84.86	1,900.27	61,218.51
7+740.00	44.02	1,288.71	62,507.22
7+760.00	41.29	853.02	63,360.25
7+780.00	42.51	837.95	64,198.19
7+800.00	44.39	869.01	65,067.21
7+820.00	41.65	860.4	65,927.60
7+840.00	40.74	823.86	66,751.46
7+860.00	41.36	820.98	67,572.44
7+880.00	38.12	794.8	68,367.24
7+900.00	39.23	773.48	69,140.72
7+920.00	37.95	771.76	69,912.49
7+940.00	47.95	859	70,771.48
7+960.00	48.66	966.1	71,737.58
7+980.00	50.77	994.35	72,731.93
8+000.00	70.38	1,211.58	73,943.51
8+020.00	68.42	1,388.06	75,331.56
8+040.00	67.07	1,354.89	76,686.46
8+060.00	68.24	1,353.03	78,039.49
8+080.00	77.9	1,461.33	79,500.82
8+100.00	79.63	1,575.27	81,076.09
8+120.00	79.03	1,586.59	82,662.68
8+140.00	79.91	1,589.41	84,252.10
8+160.00	80.58	1,604.93	85,857.02
8+180.00	85.66	1,662.46	87,519.48
8+200.00	89.11	1,748.08	89,267.56
8+220.00	92.58	1,817.22	91,084.78
8+240.00	100.46	1,930.39	93,015.17
8+260.00	100.29	2,007.47	95,022.64
8+280.00	100.64	2,009.26	97,031.90
8+300.00	100.94	2,015.83	99,047.72
8+320.00	98.66	1,996.03	101,043.76
8+340.00	93.36	1,970.16	102,963.91
8+360.00	99.74	1,925.94	104,889.86
8+380.00	102.06	2,012.95	106,902.81
8+400.00	104.23	2,062.82	108,965.63
8+420.00	104.89	2,091.11	111,056.75
8+440.00	106.08	2,109.61	113,166.36
8+460.00	110.52	2,165.95	115,332.31
8+480.00	119	2,295.20	117,627.51
8+500.00	120.09	2,390.92	120,018.43
8+520.00	118.61	2,386.98	122,405.41
8+540.00	134.95	2,535.54	124,940.95
8+560.00	152.25	2,871.99	127,812.94
8+580.00	171.42	3,236.73	131,049.67
8+600.00	175.71	3,471.36	134,521.03
8+620.00	130.92	3,066.32	137,587.35
8+640.00	140.44	2,713.53	140,300.88
8+660.00	136.95	2,773.89	143,074.77
8+680.00	152.48	2,894.38	145,969.15
8+700.00	111.29	2,637.70	148,606.85
8+720.00	132.93	2,442.18	151,049.03
8+740.00	71.02	2,039.55	153,088.59
8+760.00	83.42	1,544.40	154,632.98
8+780.00	98.93	1,823.43	156,456.41
8+800.00	107.91	2,068.34	158,524.75
8+820.00	62.34	1,702.47	160,227.22

مهندس / العينة

مهندس / الاستشاري - المعاشرة الجديدة

مهندس / الشركة

3-1007610

الكتاب المقدس

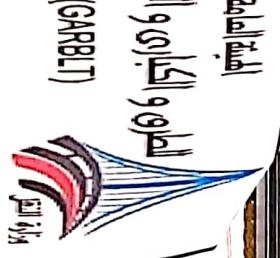


البدرو للاستشارات العقارية والمساولات



مشروع انشاء محور ديربورط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) يأجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 0+9000 كم إلى 7+400 كم بطول 1600 متر بالاجهرين تنفيذ شركة البدرى للاستثمار العقاري حصر بند رقم 1 اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم (رامب 3)

المملكة
المالحة والبلدي والفنز (ج)
GARBIT



محطة

الاجمالى

الكمية (م³)

11713.93

0+000to0+125

0+173to0+400

اسفل حوائط الدبש

البرية امام الدبش

جوية خلف الدبش

827.00-

خصم تداخل البرية مع حائط الدبش

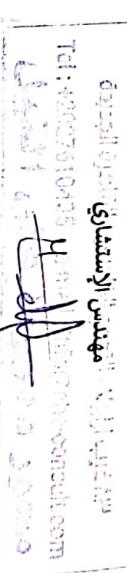
15806.24

الاجمالى

11713.93

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري - المختار الجعفرى
Tcl : 01095051095
Email : mohamed.aljaffar@outlook.com





الجبل في حضارة المايا والحضارات

مشروع انشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) يجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 400 كم إلى 9+400 كم بطول 1600 متر بإتجاهين تنفيذ شركة البدرى للاستثمار العقاري حصر بند رقم 1 اعمال تحميل ونقل اتربة صالحية للردم (رامب 4)

ପ୍ରମାଣିତ
କାନ୍ଦିତ କାନ୍ଦିତ

مهندسة الهيئة



8913.54

1358.00-

330.00

600.00

5

10

10

5232.26

2294.58

1814.7C

600

1338.0

一

١٢٣

13

الإجماع

خضم تداخل الأدبية مع حاليه البش

أثرية خلف حائط الدبى

سینا سے لئے ہیں

卷之三

0+133to0+375

1818

Cut/Fill Report

Generated: 2024-02-05 14:41:51

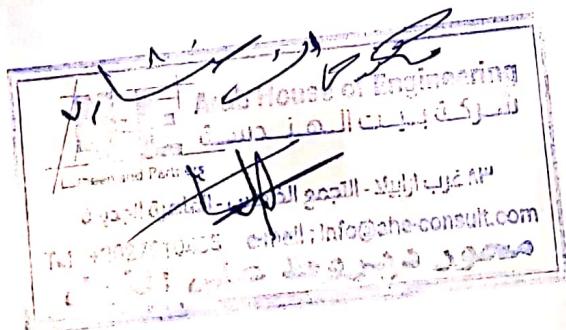
By user: Compu Me

Drawing: C:\Users\Compu Me\Desktop\C:\Users\Compu Me\Desktop\M-F DYROUT WITH LEFT AND RIGHT REP WALLS.dwg

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
FILL AFTER AXIS 8+820	full	1.000	1.000	456.77	0.00	849.04	849.04<Fill>
FILL BAFORE AXIS 7+729	full	1.000	1.000	867.77	0.00	1919.33	1919.33<Fill>

Totals				
	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total	1324.53	0.00	2768.37	2768.37<Fill>

* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0





البد رى للاستشارى للمقاولات



المقاولات
الجاري و المقاولات

GARTL



المقاولات

مشروع انشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) يأجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 00 كم إلى 400 كم + 7 كم + 9 كم = 1600 متر بالاتجاهين تتنفيذ شركة البدرى للاستثمار العقاري حصر بند رقم 1 اعمال تحمل ونقل اتربة صالحة للردم (رامب 3)

الكمية (م³)

الاجمالى

محطة

0+000+00+125

11713.93

11713.93

0+173+00+400

3713.57

3713.57

اسفل حوالد الدبيش (احلاں)

765.74

765.74

أتيردام - سلط الدبيش

241.50

241.50

أتيردام حادل الدبيش

198.50

198.50

خصم تداخل الاتربة مع حادل الدبيش

827.00-

827.00-

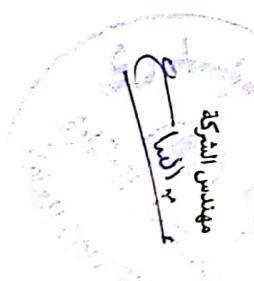
الاجمالى

15806.24

مهندس الهيئة

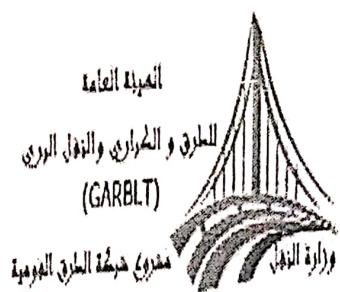
مهندس الإسشاري
الهذا

مهندس الشركة





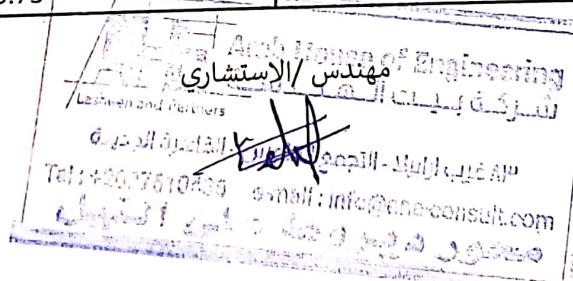
البدار للشئارات المعماري والتقنيات



قوائم كميات RAMP3

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
0+000.00	59.05	0	0
0+010.00	74.34	666.97	666.97
0+020.00	78.25	762.97	1,429.94
0+030.00	82.54	803.99	2,233.93
0+040.00	88.75	856.45	3,090.38
0+050.00	81.98	853.62	3,944.00
0+060.00	86.47	842.22	4,786.22
0+070.00	90.71	885.89	5,672.11
0+080.00	99.51	951.11	6,623.22
0+090.00	102.67	1,010.91	7,634.13
0+100.00	112.64	1,076.54	8,710.66
0+110.00	121.34	1,169.87	9,880.54
0+120.00	123.32	1,223.28	11,103.81
0+125.00	120.73	610.11	11,713.93

مهندس / الهيئة



مهندس / الشركة

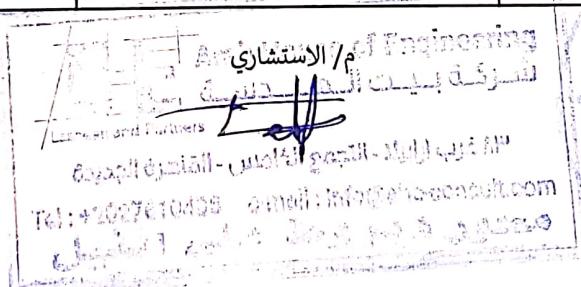




قوائم كميات ramp3

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
0+173.280	44.131	0	0
0+180.000	41.975	263.605	263.605
0+190.000	42.632	387.48	651.084
0+200.000	35.176	356.686	1,007.77
0+210.000	31.034	302.206	1,309.98
0+220.000	29.509	277.889	1,587.87
0+230.000	27.74	260.932	1,848.80
0+240.000	23.041	223.923	2,072.72
0+250.000	20.077	182.855	2,255.58
0+260.000	18.593	172.041	2,427.62
0+270.000	15.891	172.42	2,600.04
0+280.000	15.03	154.604	2,754.64
0+290.000	14.085	145.571	2,900.21
0+300.000	13.49	137.873	3,038.09
0+310.000	13.493	134.917	3,173.00
0+320.000	11.75	126.217	3,299.22
0+330.000	10.666	112.078	3,411.30
0+340.000	8.247	94.562	3,505.86
0+350.000	5.804	70.925	3,576.78
0+360.000	5.363	56.875	3,633.66
0+370.000	5.31	53.366	3,687.03
0+380.000	0	26.549	3,713.57
0+390.000	0	0	3,713.57
0+400.000	0	0	3,713.57
0+400.129	0	0	3,713.57

م/ الهيئة



م/ الشركة
بـ الـ





البدري لاستشارات المقاولات



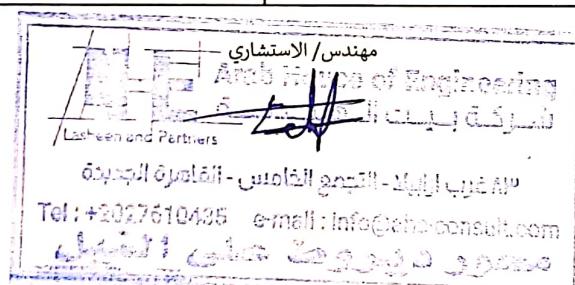
مذكرة هيئة الطريق المؤهله
وزارة النقل

قوائم احال الحائط البحري

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
8+660.00	4.13	0	0
8+670.00	4.13	41.27	41.27
8+680.00	4.13	41.27	82.54
8+690.00	4.13	41.26	123.81
8+700.00	4.13	41.26	165.07
8+708.00	4.66	35.14	200.21
8+710.00	4.66	9.34	209.55
8+720.00	4.66	46.63	256.18
8+730.00	4.66	46.62	302.79
8+740.00	4.66	46.61	349.41
8+750.00	4.66	46.61	396.01
8+760.00	4.66	46.6	442.61
8+770.00	4.66	46.59	489.21
8+780.00	4.66	46.59	535.8
8+790.00	4.66	46.58	582.38
8+800.00	4.66	46.58	628.96
8+810.00	4.66	46.57	675.53
8+820.00	7.18	59.2	734.73
8+824.31	7.19	31.01	765.74

مهندس / الهيئة

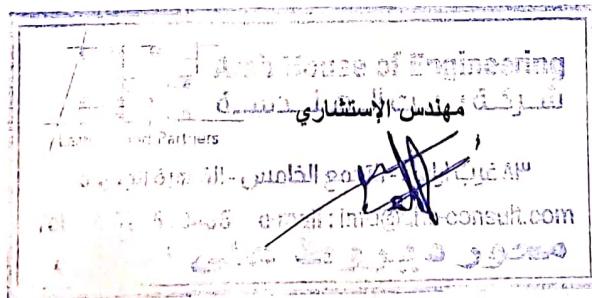
مهندس / الشركة



Ramp(3) كميات الأرضية أفق الأرض الطبيعية أمام حافظ الدش في الجهة اليسرى (الحافظ البحري)

المحطة	مساحة المقطع حتى الأرض الطبيعية	الطول	الكمية بالметр المكعب	ملاحظات
8+660	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+680	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
0+000	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+010	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+020	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+030	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+040	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+050	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+060	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+070	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+080	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+090	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+100	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+110	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+120	1.38	10	13.80	رamp ٣
0+125	1.38	5	6.90	رamp ٣
الإجمالي			241.50	رamp ٣

مهندس الهيئة



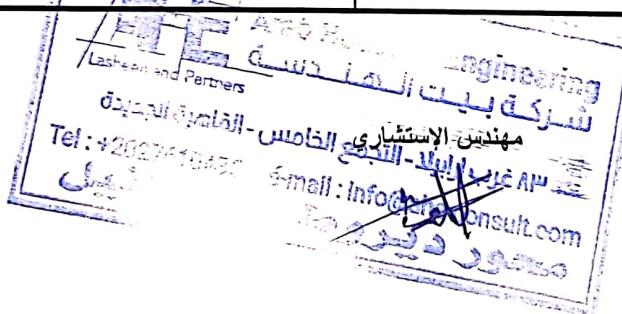
مهندس الشركة



كميات الأتربة خلف حائط الدبש الجهة اليسرى (الحائط البحري) Ramp(3)

المحطة	مساحة المقطع	الطول	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
8+660	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+680	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
0+000	1.42	10	14.20	رamp ٣
0+010	1.42	10	14.20	رamp ٣
0+020	1.42	10	14.20	رamp ٣
0+030	1.42	10	14.20	رamp ٣
0+040	1.42	10	14.20	رamp ٣
0+050	1.42	10	14.20	رamp ٣
0+060	1.42	10	14.20	رamp ٣
0+070	1.42	10	14.20	رamp ٣
0+080	1.42	10	14.20	رamp ٣
0+090	1.42	10	14.20	رamp ٣
الإجمالي			198.50	

مهندس الهيئة



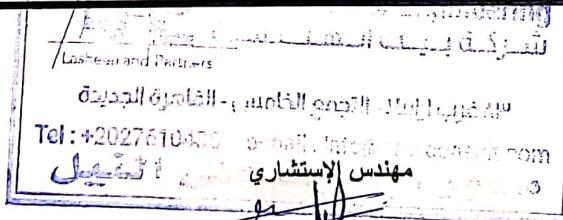
مهندس الشركة



كميات الأتربة المتداخلة بحاطن الدش في الجهة اليسرى (الحاطن البحري) (Ramp(3))

المحطة	مساحة المقطع المتداخل بالتراب	الطول	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
8+660	3.96	20	79.20	الطريق الرئيسي
8+680	4.64	20	92.88	الطريق الرئيسي
0+000	4.32	10	43.21	رamp ٣
0+010	4.61	10	46.05	رamp ٣
0+020	5.62	10	56.23	رamp ٣
0+030	4.96	10	49.55	رamp ٣
0+040	4.66	10	46.61	رamp ٣
0+050	4.40	10	43.99	رamp ٣
0+060	4.70	10	47.02	رamp ٣
0+070	4.87	10	48.71	رamp ٣
0+080	4.19	10	41.88	رamp ٣
0+090	3.95	10	39.45	رamp ٣
0+100	6.40	10	63.97	رamp ٣
0+110	5.58	10	55.78	رamp ٣
0+120	4.79	10	47.87	رamp ٣
0+125	5.00	5	25.00	رamp ٣
الإجمالي	827.67			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المراحل الثانية) يأجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالإضافة
تنفيذ شركة البدرى لاستثمار العقاري حصر بند رقم 1 اعمال تحمل ونقل اقريه صالحه للردم (رامب 4)

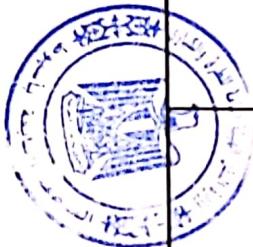


البيانلة	محطه	الكمية (م³)	الاجمال
0.000000484	5232.26	5232.26	الاجمال
0.000000375	2294.58	2294.58	
اسفل حواطه الدبس (احلان)	1814.70	1814.70	
اقرية امام حافظ الدبس	600.00	600.00	
اقرية ندل حافظ الدبس	330.00	330.00	
خدمات ادارية مع حافظ الدبس	1358.00-	1358.00-	
الاجمال	8913.54	8913.54	

مهندس المبنية

مهندس الإنشائي

مهندس الشركة





قوائم كميات RAMP4

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
0+000.00	55.96	0	0
0+010.00	59.99	579.75	579.75
0+020.00	63.59	617.88	1,197.63
0+030.00	61.33	624.57	1,822.20
0+040.00	61.64	614.82	2,437.02
0+050.00	61.21	614.23	3,051.25
0+060.00	62.72	619.66	3,670.91
0+070.00	64.24	634.82	4,305.74
0+080.00	61.9	630.72	4,936.46
0+084.84	60.33	295.8	5,232.26

مهندس / الهيئة

مهندس / الشركة



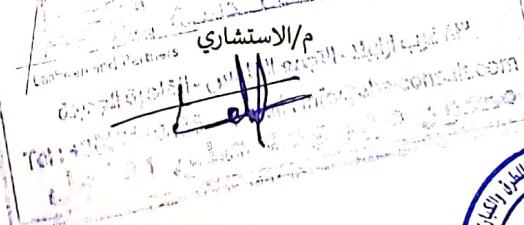


قوائم كميات ramp4

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
0+133.200	24.348	0	0
0+140.000	34.908	201.468	201.468
0+150.000	26.741	308.243	509.711
0+160.000	16.63	216.855	726.566
0+170.000	16.406	165.18	891.745
0+180.000	11.898	141.517	1,033.26
0+190.000	11.699	117.985	1,151.25
0+200.000	10.122	109.108	1,260.36
0+210.000	9.394	97.583	1,357.94
0+220.000	8.364	88.793	1,446.73
0+230.000	7.726	80.452	1,527.18
0+240.000	7.695	77.108	1,604.29
0+250.000	7.872	77.839	1,682.13
0+260.000	7.876	78.743	1,760.87
0+270.000	7.494	76.85	1,837.72
0+280.000	8.011	77.524	1,915.25
0+290.000	5.199	66.05	1,981.30
0+300.000	5.897	55.482	2,036.78
0+310.000	4.43	51.634	2,088.41
0+320.000	4.391	44.103	2,132.52
0+330.000	3.824	41.073	2,173.59
0+340.000	3.032	34.28	2,207.87
0+350.000	3.145	30.887	2,238.76
0+360.000	2.381	27.63	2,266.39
0+370.000	1.707	20.441	2,286.83
0+375.038	1.371	7.754	2,294.58

م/ الهيئة

م/ الاستشاري



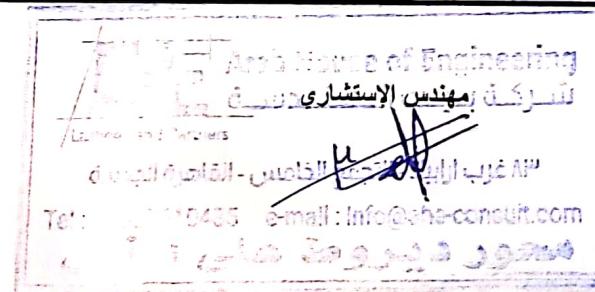
م/ الشركة



Ramp(4) (الحائط القبلي)
كميات الأرض الطبيعية أسفل الأرض الطبيعية أمام حائط الدبش في الجهة اليمني (الحائط القبلي)

المحطة	مساحة المقطع حتى الأرض الطبيعية	الطول	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
8+400	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+420	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+440	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+460	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+480	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+500	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+520	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+540	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+560	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+580	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+600	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+620	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+640	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+660	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+680	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+700	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+720	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
0+00	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+010	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+020	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+030	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+040	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+050	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+060	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+070	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+080	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+084.84	1.38	4.84	6.68	رامب ٤
الإجمالي			600.08	

مهندس الهيئة



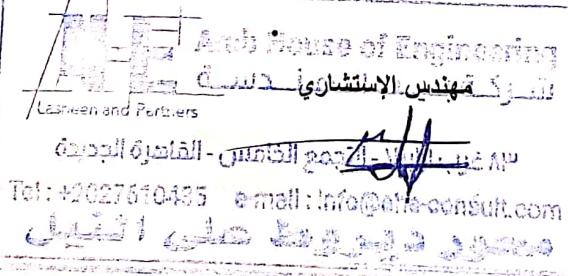
مهندس الشركة



كميات الأتربة خلف حائط الديش الجهة اليمني (الحائط القبلي) (Ramp(4)

ملاحظات	الكمية بالметр المكعب	الطول	مساحة المقطع	المحطة
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+400
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+420
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+440
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+460
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+480
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+500
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+520
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+540
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+560
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+580
الطريق الرئيسي	28.40	20	1.42	8+600
الطريق الرئيسي	18.46	13	1.42	8+620
الطريق الرئيسي				
330.86		الإجمالي		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



Ramp(4) (الحائط القبلي) كميات الأتربة المتدخلة بحائط الديش في الجهة اليمنى

المحطة	مساحة المقطع المتدخل بالتراب	الطول	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
8+400	1.25	20	25.00	الطريق الرئيسي
8+420	1.21	20	24.20	الطريق الرئيسي
8+440	1.19	20	23.80	الطريق الرئيسي
8+460	1.11	20	22.20	الطريق الرئيسي
8+480	1.20	20	24.00	الطريق الرئيسي
8+500	1.22	20	24.40	الطريق الرئيسي
8+520	1.15	20	23.00	الطريق الرئيسي
8+540	2.49	20	49.80	الطريق الرئيسي
8+560	3.98	20	79.60	الطريق الرئيسي
8+580	4.67	20	93.40	الطريق الرئيسي
8+600	4.37	20	87.40	الطريق الرئيسي
8+620	5.18	20	103.60	الطريق الرئيسي
8+640	5.06	20	101.20	الطريق الرئيسي
8+660	4.10	20	82.00	الطريق الرئيسي
8+680	4.58	20	91.60	الطريق الرئيسي
8+700	4.51	20	90.20	الطريق الرئيسي
8+720	4.35	20	87.00	الطريق الرئيسي
0+00	3.95	10	39.50	رامب ٤
0+010	4.52	10	45.20	رامب ٤
0+020	5.15	10	51.50	رامب ٤
0+030	2.80	10	28.00	رامب ٤
0+040	2.97	10	29.70	رامب ٤
0+050	2.82	10	28.20	رامب ٤
0+060	2.76	10	27.60	رامب ٤
0+070	3.02	10	30.20	رامب ٤
0+080	3.11	10	31.10	رامب ٤
0+084.84	2.88	4.84	1357.34	الإجمالي

مهندس البيئة



مهندس الشركة



مشروع انشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) يأجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 6+000 متر إلى 7+400 متر باإتجاهين تنفيذ شركة البدري للاستثمار العقاري



مستخلص رقم (2) ختامي

مسامي البند : بالметр المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مساحي كامب بجوار المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتقديرات المهندس المشرف

رقم البند 2
النوع والتطهير

إجمالي كمية التطهير بالметр المسطح

رقم البند	القطاع	الكمية بالметр المسطح	ملاحظات
9+0000 إلى 7+400 من المحطة	القطاع	4566.87	
3	راسب 3	4405.3	
2	راسب 4	3853.06	
	الاجمالي	12825.23	مهندسي الاستشاري

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

Tel: +20075105055

fax: +20075105055

email: egypt@carbit.com

www.carbit.com

مهندسي الاستشاري - مصر - القاهرة - 11510 - ٢٣٣٦٣٩٧
مهندس الـ EGC

مهندسي الاستشاري - مصر - القاهرة - 11510 - ٢٣٣٦٣٩٧
مهندس الـ EGC

 البدر للاستثمار والبناء ش. البدر للاستثمار والبناء
مشروع إنشاء محور درويط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) يأجالى طول ١٤,٢ كم في المحطة من ٩٠٠٠ كم إلى ٩٤,٠ كم

مستدucus رقم (٢) خاتمي

سمسي البند : بالعتر المسقط عمالة تعهيد الموقع من الأشجار والمزروعات والمعنفات في منطقة الدات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والخالص منها بالمقابل العمومية تمهدأ الرفق السماجي لكل

رقم البند ٢:
الدج والعظير

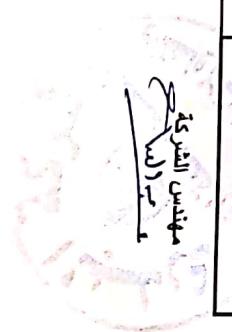
تطهير الجسم الرئيسي

رقم البند	القطاع	الكمية بالعتر المسقط	ملاطفات	منتسس المدينة
٢	٩٤,٠ إلى المحطة ٩٠٠	٦٣٦,٨٧		

رقم البند	القطاع	الكمية بالعتر المسقط	ملاطفات	منتسس المدينة
٢	٩٤,٠ إلى المحطة ٩٠٠	٦٣٦,٨٧		



منتسس الشركة



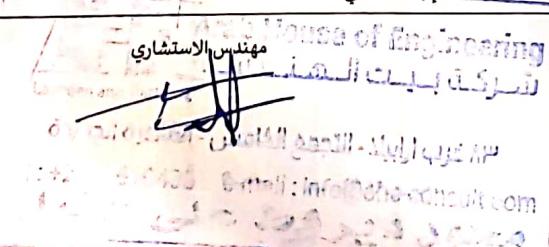
مشروع أعمال الردم بمحور ديربورن - المرحلة الثانية - غرب الدليل
تنفيذ شركة البدرى للاستثمار العقاري والمقاولات

حصر أعمال تطهير المسارات و وزع المزروعات من المحطة 7+400 حتى 9+000

الاجمالي	مساحة التطهير	الطول	متوسط العرض	عرض النزع يسار	عرض النزع يمين	المحطة
141.50	141.50	10.00	14.15	6.85	7.30	7+410
143.20	143.20	10.00	14.32	6.99	7.33	7+420
145.10	145.10	10.00	14.51	7.07	7.44	7+430
148.30	148.30	10.00	14.83	7.28	7.55	7+440
150.70	150.70	10.00	15.07	7.40	7.67	7+450
150.30	150.30	10.00	15.03	7.34	7.69	7+460
147.20	147.20	10.00	14.72	7.42	7.30	7+470
145.10	145.10	10.00	14.51	7.51	7.00	7+480
136.80	136.80	10.00	13.68	7.02	6.66	7+490
129.40	129.40	10.00	12.94	6.57	6.37	7+500
122.30	122.30	10.00	12.23	6.11	6.12	7+510
113.70	113.70	10.00	11.37	5.57	5.80	7+520
105.00	105.00	10.00	10.50	5.10	5.40	7+530
93.00	93.00	10.00	9.30	4.60	4.70	7+540
85.20	85.20	10.00	8.52	4.22	4.30	7+550
72.80	72.80	10.00	7.28	3.68	3.60	7+560
65.00	65.00	10.00	6.50	3.28	3.22	7+570
44.50	44.50	10.00	4.45	2.25	2.20	7+580
35.40	35.40	10.00	3.54	1.77	1.77	7+590
16.05	16.05	10.00	1.61	0.81	0.80	7+600
15.00	15.00	10.00	1.50	0.75	0.75	7+610
10.40	10.40	10.00	1.04	0.52	0.52	7+620
5.04	5.04	10.00	0.50	0.25	0.25	7+630
38.00	38.00	10.00	3.80	0.00	3.80	8+590
47.10	47.10	10.00	4.71	0.00	4.71	8+600
50.00	50.00	10.00	5.00	0.00	5.00	8+610
53.00	53.00	10.00	5.30	0.00	5.30	8+620
56.10	56.10	10.00	5.61	0.00	5.61	8+630
59.10	59.10	10.00	5.91	0.00	5.91	8+640
62.20	62.20	10.00	6.22	0.00	6.22	8+650
63.60	63.60	10.00	6.36	0.00	6.36	8+660
65.90	65.90	10.00	6.59	0.00	6.59	8+670
68.00	68.00	10.00	6.80	0.00	6.80	8+680
70.20	70.20	10.00	7.02	0.00	7.02	8+690
72.50	72.50	10.00	7.25	0.00	7.25	8+700
74.70	74.70	10.00	7.47	0.00	7.47	8+710
92.70	92.70	10.00	9.27	1.55	7.72	8+720
129.20	129.20	10.00	12.92	5.00	7.92	8+730
134.00	134.00	10.00	13.40	5.30	8.10	8+740
145.00	145.00	10.00	14.50	6.20	8.30	8+750
148.70	148.70	10.00	14.87	6.32	8.55	8+760
151.30	151.30	10.00	15.13	6.41	8.72	8+770
150.20	150.20	10.00	15.02	6.42	8.60	8+780
152.00	152.00	10.00	15.20	6.59	8.61	8+790
153.08	153.08	10.00	15.31	6.80	8.51	8+800
154.70	154.70	10.00	15.47	6.95	8.52	8+810
154.60	154.60	10.00	15.46	7.06	8.40	8+820
4566.87				الاجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

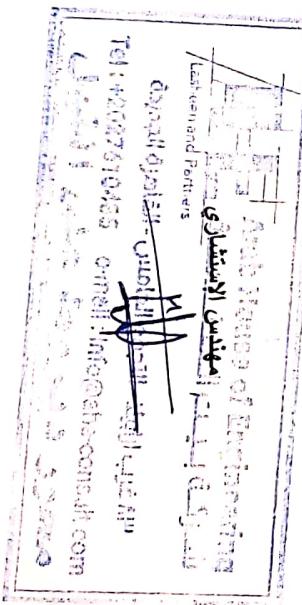


مهندس الشركة



 <p>الهادى والفاليلى (GARBET)</p> <p>المشعل</p>
<p>مشروع انشاء محور ديرموط العلوى على النيل (المرحله الثالثيه) يابجمالي طول ١٤,٢ كم في المحطة من ٧+٤٠ .٠ كم بطول ١٦٠ .٠ متر بالاتجاهين تقييىز شركه البدرى للاستثمار العقاري</p>

رقم البند:	٢
العنوان:	زنوج والتطهير
رقم البند:	٣
العنوان:	تطهير رامب ٣
رقم البند:	٢
العنوان:	القطاع
رقم البند:	٢
العنوان:	الكبيرة بالمنطقة
ملاحظات:	رامب ٣،٥٤٠٣
رقم البند:	٣
العنوان:	المطاع
رقم البند:	٣
العنوان:	الكبيرة بالمنطقة
ملاحظات:	٣،٥٤٠٣
رقم البند:	٣
العنوان:	بنود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعديلات المهندس المشرف
صافي البند:	بالأمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في منطق الدلت ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والخلص منها بالمقابل المعموية تمهد لاعمال الرفع المسامي الكامل

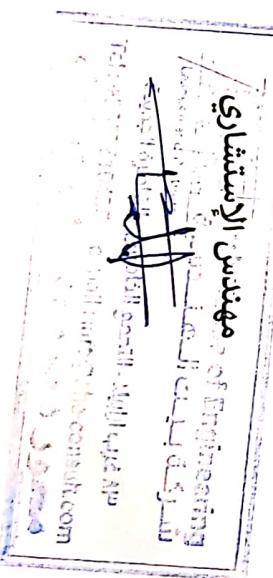


مشروع اعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثانية - غرب النيل
تنفيذ شركة البدرى للاستثمار العقاري والمقاولات

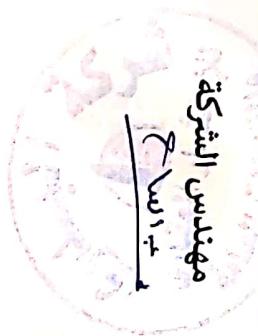
حصر اعمال تطهير المسارات ونزع المزروعات من المحطة 3 حتى 0+173 حتی 0+340 رامب

المحطة	عرض النزاع	الطول	مساحة التطهير	الاجمالي
0+173	42.60	7.00	298.20	298.20
0+180	44.06	20.00	881.20	881.20
0+200	43.25	20.00	864.90	864.90
0+220	40.15	20.00	803.00	803.00
0+240	26.85	20.00	537.00	537.00
0+260	18.75	20.00	375.00	375.00
0+280	15.45	20.00	309.00	309.00
0+300	7.15	20.00	143.00	143.00
0+320	6.90	20.00	138.00	138.00
0+340	5.60	10.00	56.00	56.00
			4405.30	الإجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



 المشتملة على الطاقة والبنادق والنقل البري (ASSET)	مشروع إنشاء محور ديرورط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) يا جمالى طول ٢٤٧ كم في المقطة من ١٦٠٠ متر باتجاهين بطول ٧٤٠٠ متر كم إلى مسينخلاص رقم (٢) ختامي
---	--

رقم البند: ٢ التاريخ والظهور	بيان البند: باعتبر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمردودات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والأشخاص منها بالذات العمومية تمهد لأعمال الرفع الماسح بنود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعديالت المهندس المشرف
---	--

رقم البند	القطاع	الكلمة بالمعنط المسطح	ملحوظات
٢	رابع	٣٨٥٣،٦٠٦	للسري لبيان البند المهندس المشرف

رقم البند	القطاع	الكلمة بالمعنط المسطح	ملحوظات
٢	رابع	٣٨٥٣،٦٠٦	للسري لبيان البند المهندس المشرف



مهندس الهيئة

 مهندس الشركه مهندس السما
بيان البند رقم ٢ القطاع الرابع الكلمة بالمعنط المسطح العنوان: ٣٨٥٣،٦٠٦ الوقت: ٢٠١٩/١٢/٢٠ الجهة: لبيان البند المهندس المشرف الجهة: مهندس السما الجهة: مهندس الشركه الجهة: مهندس السما

مهندس الشركه
مهندس السما

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثانية - غرب النيل
تنفيذ شركة البدري للاستثمار العقاري والمقاولات

حصر اعمال تطهير المسارات ونزع المزروعات من المحطة ٠+١٣٢ حتى ٥+٣٢٠ رامب ٤

المحطة	عرض النزع	الطول	مساحة التطهير	الاجمالي
٠+١٣٢	34.50	8.00	276.00	276.00
٠+١٤٠	34.20	20.00	684.00	684.00
٠+١٦٠	32.00	20.00	640.00	640.00
٠+١٨٠	29.60	20.00	592.00	592.00
٠+٢٠٠	18.87	20.00	377.40	377.40
٠+٢٢٠	16.63	20.00	332.60	332.60
٠+٢٤٠	14.20	20.00	284.06	284.06
٠+٢٦٠	12.25	20.00	245.00	245.00
٠+٢٨٠	10.10	20.00	202.00	202.00
٠+٣٠٠	8.00	20.00	160.00	160.00
٠+٣٢٠	6.00	10.00	60.00	60.00
			3853.06	الاجمالى

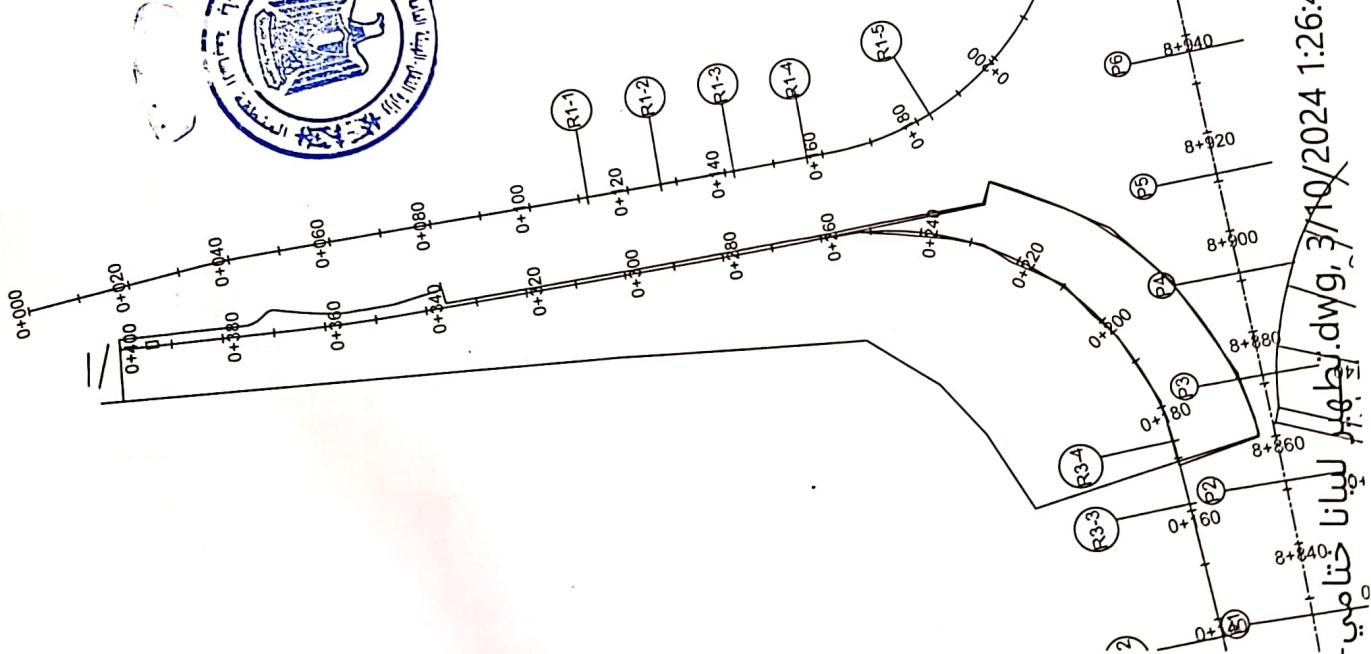
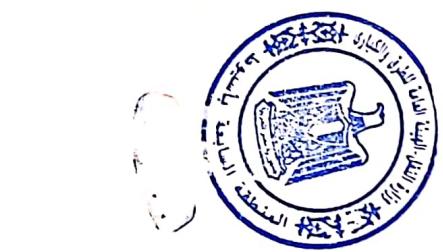
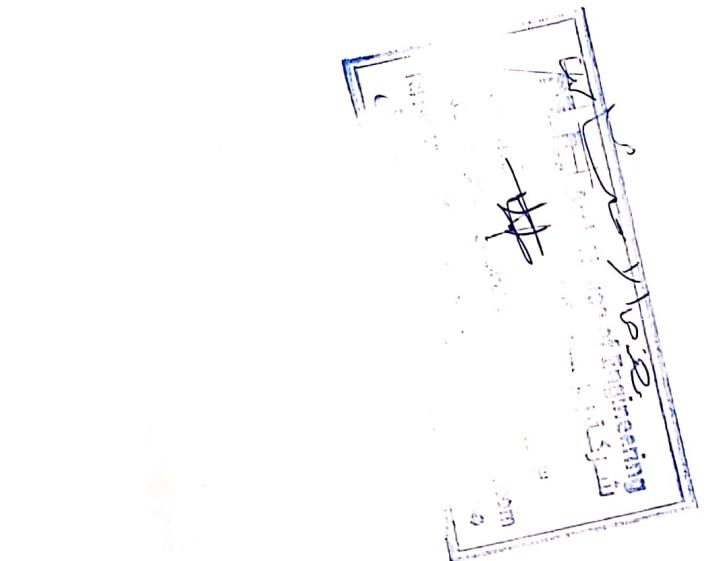
مهندس الهيئة



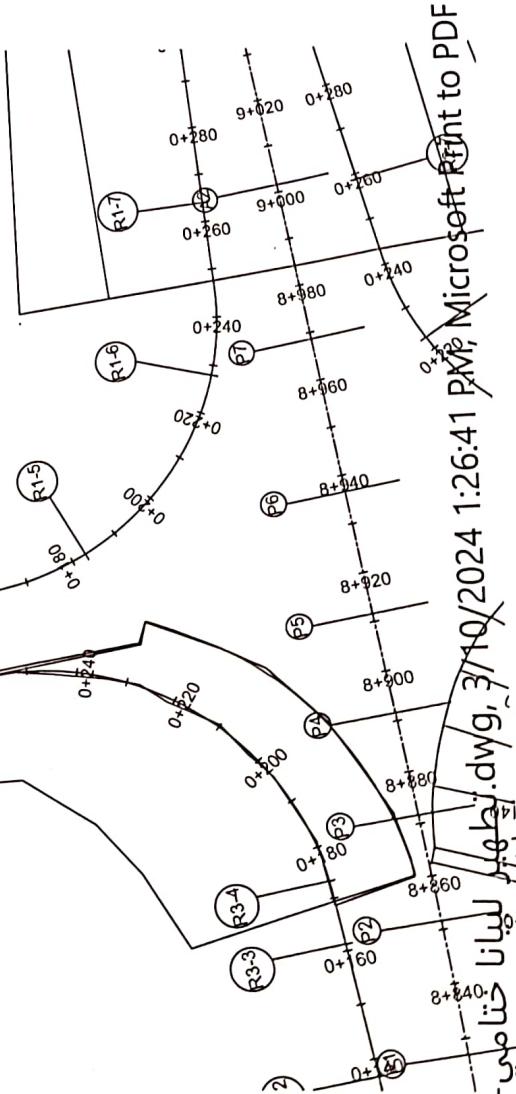
الاستشاري للمهندس مهندس

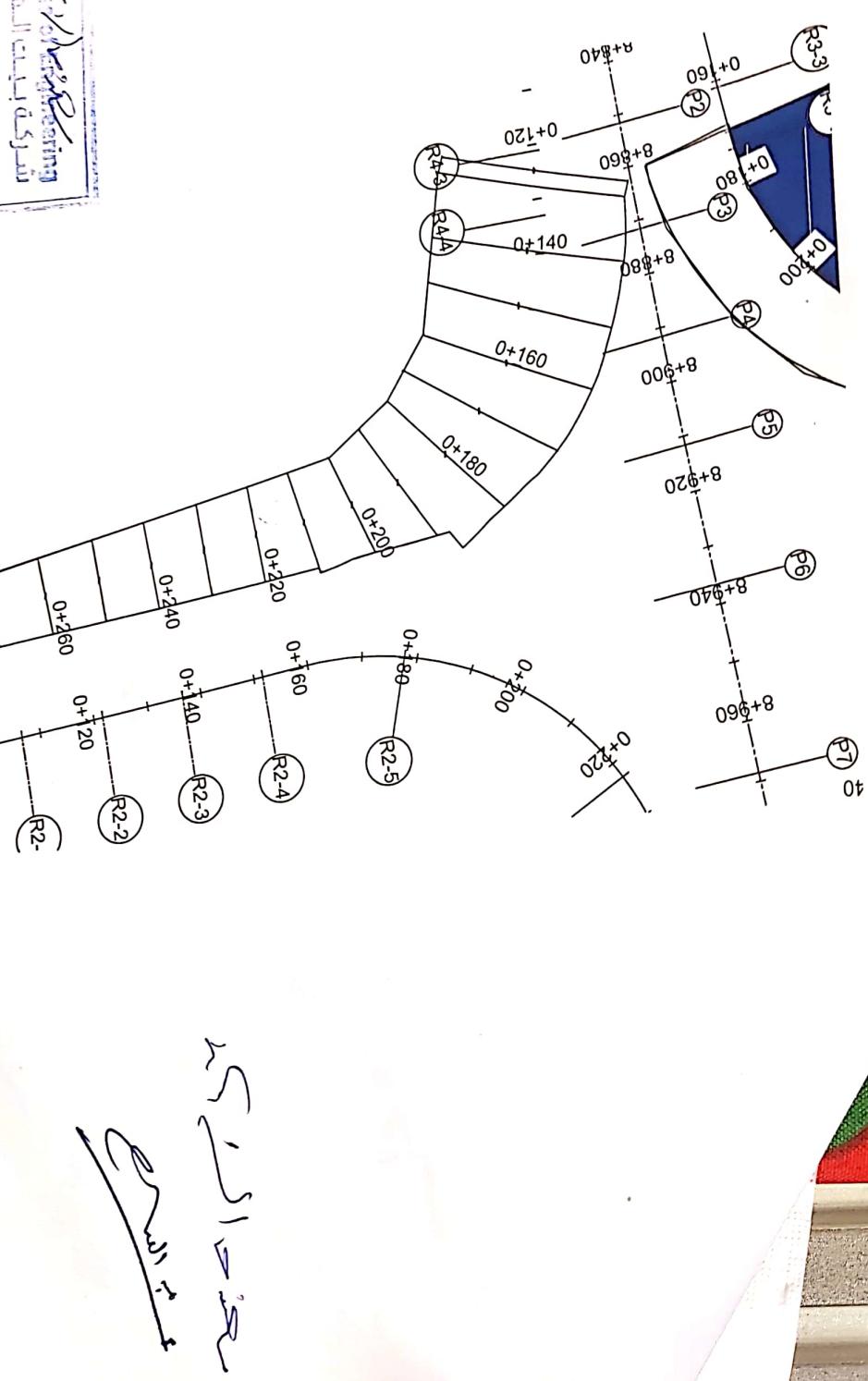
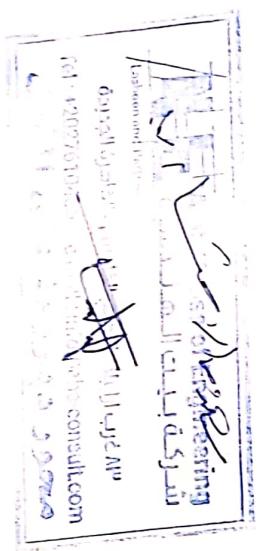
الشركة المهندس بـ

بيان تفاصيل الشركة
العنوان: شارع ٧٢٣، حي العروبة، الجيزة، مصر
الاسم: المهندس عبد الله عبد العليم
الرقم: ٠١٢٣٤٥٦٧٨٩٠
البريد الإلكتروني: abdullah.alsharif@msci.com



مخطط
الغرف





C:\Users\Compu Me\Desktop\1-تحامى.利ابا تطوير.dwg, 3/10/2024 1:32:49 PM, Microsoft Print to PDF

