

أعمال الأثرية إلى أمهات
بخصوص المرحلة الثانية طول ١٦٠٠ متر
٢٠٠٧ + ٧٠٠ متر
تنفيذ: شركة البدرى للاستشارات العقارية
والمقاولات وأعمال الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ٥٤٥١٨٠

٣٣١
٢٠٢٢/٣/١٣

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٢) ختامي للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح) .

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في: ٢٠٢٢/٣/١٣



مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا
مهندس/

١٢
مصطفى علي احمد مسعود

مساحة: 1460

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
١٥٥٧	١٦	١٥٩	٧٦
١٥٥٨	١٧	١٥٩	٧٦
١٥٥٩	١٨	١٥٩	٧٦
١٥٦٠	١٩	١٥٩	٧٦
١٥٦١	٢٠	١٥٩	٧٦
١٥٦٢	٢١	١٥٩	٧٦
١٥٦٣	٢٢	١٥٩	٧٦
١٥٦٤	٢٣	١٥٩	٧٦
١٥٦٥	٢٤	١٥٩	٧٦
١٥٦٦	٢٥	١٥٩	٧٦
١٥٦٧	٢٦	١٥٩	٧٦
١٥٦٨	٢٧	١٥٩	٧٦
١٥٦٩	٢٨	١٥٩	٧٦
١٥٧٠	٢٩	١٥٩	٧٦
١٥٧١	٣٠	١٥٩	٧٦
١٥٧٢	٣١	١٥٩	٧٦
١٥٧٣	١	١٥٩	٧٦
١٥٧٤	٢	١٥٩	٧٦
١٥٧٥	٣	١٥٩	٧٦
١٥٧٦	٤	١٥٩	٧٦
١٥٧٧	٥	١٥٩	٧٦
١٥٧٨	٦	١٥٩	٧٦
١٥٧٩	٧	١٥٩	٧٦
١٥٨٠	٨	١٥٩	٧٦
١٥٨١	٩	١٥٩	٧٦
١٥٨٢	١٠	١٥٩	٧٦
١٥٨٣	١١	١٥٩	٧٦
١٥٨٤	١٢	١٥٩	٧٦
١٥٨٥	١٣	١٥٩	٧٦
١٥٨٦	١٤	١٥٩	٧٦
١٥٨٧	١٥	١٥٩	٧٦
١٥٨٨	١٦	١٥٩	٧٦
١٥٨٩	١٧	١٥٩	٧٦
١٥٩٠	١٨	١٥٩	٧٦
١٥٩١	١٩	١٥٩	٧٦
١٥٩٢	٢٠	١٥٩	٧٦
١٥٩٣	٢١	١٥٩	٧٦
١٥٩٤	٢٢	١٥٩	٧٦
١٥٩٥	٢٣	١٥٩	٧٦
١٥٩٦	٢٤	١٥٩	٧٦
١٥٩٧	٢٥	١٥٩	٧٦
١٥٩٨	٢٦	١٥٩	٧٦
١٥٩٩	٢٧	١٥٩	٧٦
١٦٠٠	٢٨	١٥٩	٧٦
١٦٠١	٢٩	١٥٩	٧٦
١٦٠٢	٣٠	١٥٩	٧٦
١٦٠٣	٣١	١٥٩	٧٦
١٦٠٤	١	١٥٩	٧٦
١٦٠٥	٢	١٥٩	٧٦
١٦٠٦	٣	١٥٩	٧٦
١٦٠٧	٤	١٥٩	٧٦
١٦٠٨	٥	١٥٩	٧٦
١٦٠٩	٦	١٥٩	٧٦
١٦١٠	٧	١٥٩	٧٦
١٦١١	٨	١٥٩	٧٦
١٦١٢	٩	١٥٩	٧٦
١٦١٣	١٠	١٥٩	٧٦
١٦١٤	١١	١٥٩	٧٦
١٦١٥	١٢	١٥٩	٧٦
١٦١٦	١٣	١٥٩	٧٦
١٦١٧	١٤	١٥٩	٧٦
١٦١٨	١٥	١٥٩	٧٦
١٦١٩	١٦	١٥٩	٧٦
١٦٢٠	١٧	١٥٩	٧٦
١٦٢١	١٨	١٥٩	٧٦
١٦٢٢	١٩	١٥٩	٧٦
١٦٢٣	٢٠	١٥٩	٧٦
١٦٢٤	٢١	١٥٩	٧٦
١٦٢٥	٢٢	١٥٩	٧٦
١٦٢٦	٢٣	١٥٩	٧٦
١٦٢٧	٢٤	١٥٩	٧٦
١٦٢٨	٢٥	١٥٩	٧٦
١٦٢٩	٢٦	١٥٩	٧٦
١٦٣٠	٢٧	١٥٩	٧٦
١٦٣١	٢٨	١٥٩	٧٦
١٦٣٢	٢٩	١٥٩	٧٦
١٦٣٣	٣٠		

2.

ب) الكاتب المنوط

ع ۹۹

رئيس المصلحة

~~Casey~~ / Jairo
2016/10/10

علامة

۲۰۲ _____ سنه

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

تحتّم ذو التاريخ (ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

ففى _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

لجنة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٥٠٠٠ - ٢٠٢١ س ٤٦٠٠٤



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

(א)

الختم ذو التاريخ



(٣) سحب شيك رقم: _____ امضاء الكاتب المنوط: _____

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____

٢٠٢ _____ سنة

(۶) استلمت

شیک
إذن صرف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

بخصوص : عملية تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية)
علي النيل بطول إجمالي 14.2 كم في المسافة من كم 7+400 حتي كم 9+000 بطول
حوالي 1600 متر بالإتجاهين (عقد رقم 1921-2022-2023)

تنفيذ : شركة البديري للمقاولات

يرجي التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد عماله محملة علي العقد بعالیه
يرجي التكرم بالإحاطة أن السيارة المحملة علي العقد متواجدة حتي الاستلام الابتدائي
يرجي التكرم ان العملية تابعة لبرتكول المصرية للتعيين
يرجي التكرم أن الكرفان المتحرك متواجد

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,

تحريراً في - - 2024



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسسوط و المنيا)

مهندس /

مصطفى على أحمد مسعود

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا	
التاريخ 2024 / /	
الهيئة العامة للمنطقة السابعة بأسبوط والمنيا (GARBLT)	
تقرير عن كفاءة الشركة الممسند إليها التنفيذ	
إسم العملية	تنفيذ الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية) على النيل بطول إجمالي 14.20 كم في الإتجاهين في المسافة من كم 7+400 إلى كم 9+000 تنفيذ شركة البدرى للإستثمار العقاري بطول 1600 متر
إسم الشركة المنفذة	شركة البدرى للإستثمار العقاري
قيمة المشروع طبقاً للعقد	17,362,500.00 ج.م.
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	4 أشهر
تاريخ إستلام الموقع	2023/06/06
قيمة المشروع طبقاً للختماسي	15,775,109.25 ج.م.
الحالة التي تم بها التنفيذ	جيد جداً
كفاءة الشركة الفنية	جيد جداً
كفاءة المهندس المشرف من قبل الشركة فنياً	جيد جداً

مدير عام المشروعات
م / إسلام محمد فوزي

جشني المشروع
م / محمد سيد

مهندس المشروع
م / مينا جرجس

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
مصطفى علي أحمد مسعود





تقرير عن كفاءة مهندسين الشركة

تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي 14.2 كم في المسافة من كم 7+400 حتي 9+000 بطول حوالي 1600 متر	إسم العملية
شركة البصري للمقاولات	إسم الشركة المنفذة

م	إسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك
1	احمد عرفة	4595/12	2012	جيد جداً	جيد جداً
2	حسام ابو السعود عبد الحكيم	7/4800118/2013/3	2013	جيد جداً	جيد جداً
3	محمد عبد الفتاح حامد	7/3901516/2010/3	2010	جيد جداً	جيد جداً

جشني المشروع

م / محمد سيد

مهندس المشروع

م / مينا حرجس



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسبوط و المنيا)

مهندس
مصطفى على أحمد مسعود



شهادة معمل

بخصوص : نتشرف بالإحاطة بأن شركة البدرى للإستثمار العقاري والمسند لها الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من ٧+٤٠٠ إلي ٩+٠٠٠ بطول إجمالي ١٦٠٠ متر

(عقد رقم ١٩٢١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

قامت الشركة بإستخدام معمل الشركة وايضاً معمل المنطقة في إجراء التجارب المعملية لمحور ديروط العلوي علي النيل

جشني المشروع

م / محمد سيد

مهندس المشروع

م / مينا جرجس

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسيوط و المنيا)

مهندس /

مصطفى على أحمد مسعود





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

بخصوص : عملية تنفيذ الأتربة بالمرحلة الثانية من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية)
علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من كم ٧+٤٠٠ حتي كم ٩+٠٠٠ بطول
حوالي ١٦٠٠ متر بالإتجاهين (عقد رقم ١٩٢١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة البدرى للإستثمار العقاري
يرجي التكرم بالإحاطة أن العملية بعاليه تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للتعيين

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,

تحريراً في - - ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسىوط و المنيا)
مهندس /
مصطفى على أحمد مسعود





شهادة

بخصوص : نتشرف بالإفادة بأن شركة البصري للإستثمار العقاري والمسند لها الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي ١٤,٢ كم في المسافة من ٧+٤٠٠ ألي ٩+٠٠٠ بطول إجمالي ١٦٠٠ متر (عقد رقم ١٩٢١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

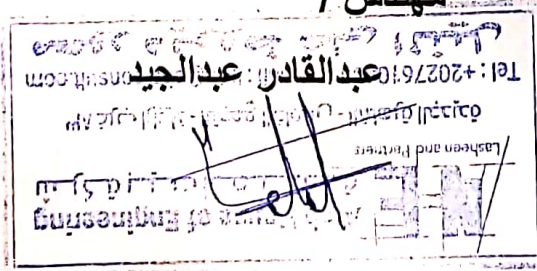
قد تم تنفيذ الأعمال المسندة للشركة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والشروط التعاقدية

وهذه شهادة منا



مدير مشروع الإستشاري

مهندس /





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص: الأعمال الترابية الخاصة بمحور ديروط العلوي (المرحلة الثانية)

وإيماءاً إلي موافقة السيد الفريق وزير النقل علي إسناد أعمال الاتربة في القطاع

من الكم ٧+٤٠٠ حتى الكم ٩+٠٠٠ تنفيذ شركة البدري للإستثمار العقاري

نتشرف أن نرسل لسيادتكم مقايضة (ختامية) لأعمال الإتربة بالقطاع

من كم ٧+٤٠٠ إلي كم ٩+٠٠٠ بطول ١٦٠٠ متر

برجاء التفضل بالإخاطة والتوجيه باتخاذ اللازم

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسسيوط و المنيا)

مصطفى على أحمد مسعود

مهندس /





مقاييس ختامية	
إسم العملية	تنفيذ الأعمال الترابية من مشروع محور ديروط (المرحلة الثانية) علي النيل بطول إجمالي 14.20 كم في الإتجاهين في المسافة من كم 7+400 إلي كم 9+000 بطول 1600 متر
الشركة المنفذة	شركة البدرى للإستثمار العقاري
قيمة العملية طبقاً للعقد	17,362,500.00 ج.م.
عقد العملية	2023/2022/1921
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	4 أشهر
تاريخ إستلام الموقع	٢٠٢٣/٠٦/٠٦
تاريخ النهو طبقاً لنهاية العقد	٢٠٢٣/١٠/٠٦
قيمة المقاييس الختامية	15,775,109.25 ج.م.
قيمة الزيادة عن العقد الأصلي	0.00
قيمة النقصان عن العقد الأصلي	1,587,390.75 ج.م.
نسبة الزيادة عن العقد الأصلي	0.00%
نسبة النقصان عن العقد الأصلي	9.14%

مدير عام المشروعات

جشني المشروع

مهندس المشروع

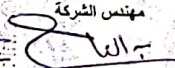
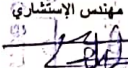
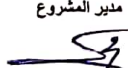
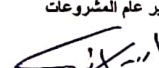
مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
مصطفى علي أحمد مسعود



وزارة النقل هيئة العامة للطرق والكباري منطقة المسبقة بأسبوط		الهيئة العامة للمطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) مطرق البحر				
مطابقة الختامية لأصصال الترابية الخاصة بمحور دبروط الطوي المرحلة الثانية تنفيذ شركة البدرى للاستثمار العقاري بطول 1600 متر (بإتجاهين) من القيلو 7+400 حتى 9+000 طبقاً للقائمة الموحدة المعدلة بتاريخ 2023-4-1						
رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفا	الإجمالي
أعمال تمت قبل 2023/4/1						
1		باعتبر المكعب أصصال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر العمومية والمطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر (الكتف) نسبة تحمل كافيولونيا لا تقل عن 10% ورشها بدهاء الأصوية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند يشمل جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على المشروع حتى السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعدلة المشرفة على المحاجر	3م	70000	56.7	3969000
		مسافة النقل 20 كم	3م	70000	4.5	315000
		علاوة 4.5 جنيه استخدام بلدوتر في التحجير للأرض المتماصة وذلك طبقاً لتحميل التربة	3م			
2		باعتبر المنطع أصصال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الفتات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلاب العمومية تمهيداً لأصصال الرقع المسامي لتكامل بنود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	12825	5.25	67331.25
أعمال تمت بعد 2023/4/1						
1		باعتبر المكعب أصصال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر العمومية والمطابقة للمواصفات وتنشيلها باستخدام آلات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر (الكتف) نسبة تحمل كافيولونيا لا تقل عن 10% ورشها بدهاء الأصوية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعدلة والبند يشمل جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على المشروع حتى السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعدلة المشرفة على المحاجر	3م	117715	34	4002310
		مسافة النقل 20 كم	3م	60555	25.2	1525986
		مسافة النقل 28 كم	3م	57160	36.4	2080624
		علاوة 5 جنيه استخدام بلدوتر في التحجير للأرض المتماصة وذلك طبقاً لتحميل التربة	3م	117715	5	588575
3		مسمى البند: باعتبر المكعب أصصال جفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عا التربة الصخرية باستخدام البلدوزر وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بدهاء الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية المعدلة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	6446	23	148258
		علاوة مسافة نقل 20 كم	3م	6446	20	128920
5		مسمى البند: باعتبر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم/م³ اسمنت بورتلاندى مقاوم للكبريتات مع الدماء الميكانيكي ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	3م	253	1535	388355
6		مسمى البند:باعتبر المكعب أصصال توريد وبناء حوائط سداقة راسية من البيش من الأحجار الصلبة والسليمة الخلفية من البيلج والعروق الطرية لا يقل انشاعها عن 40 سم ولا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الانكماش عن 0.6 ولا يزيد التقل عن 4.5% ويتم استعمال الوجه الخارجى أجانب البيش وجعلها قامة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / 3م من الرمل الحرش الثقيل مع الكحلة المعروفة بقدرة الخيطية الفطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التصميمية المعدلة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومسافة النقل حتى 20 كم يتم صرف التكاليف والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعدلة المشرفة على المحاجر . يتم احتساب المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعدلة المشرفة على المحاجر . يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم زيادة أو نقصان	3م	5121.5	500	2560750
الإجمالي (علاوة حذر مدوح وبسملة وأصل وجسود لها زيادة ونقصانها وحس وحذر فرشاً)						
15,775,109.25 ج.م						

مهندس الشركة: 
 مهندس الإستشاري: 
 مهندس الهيئة: 
 مدير المشروع: 
 مدير عام المشروعات: 
 يعتمد
 رئيس الإدارة المركزية
 مهندس /
 مصطفى علي أحمد مسعود


 وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
 المنطقة المسبقة بأسبوط

محضر استلام ابتدائي

عملية: - اعمال الاتربة بمحورديروط المرحلة الثانية في المسافة من كم ٧٠٠٤٠٠ حتى

كم ٩٠٠٠٠ بطول ١,٦ كم بالاتجاهين

تنفيذ: - شركة البديري للاستثمار العقاري والمقاولات

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٢١)

اشراف: - المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

انه في يوم ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناء على القرار الإداري رقم (٥٥) بتاريخ ٨ / ٢٠٢٣ بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للأعمال بالعمليّة عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة

السادة الاتي أسماؤهم :-

- | | | |
|-----------------------|---------------------------------------|---------|
| ١- م/ حسام الدين حسن | مدير عام تنفيذ الطرق بمنطقة بني سويف | - رئيسا |
| ٢- م/ محمد علي | الإدارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق | - عضوا |
| ٣- م/ وليد كمال | إدارة ضبط الجودة | - عضوا |
| ٤- م/ ممتاز جمال | إدارة المعامل المركزية | - عضوا |
| ٥- م/ محمد السيد | المنطقة السابعة | - عضوا |
| ٦- م/ محمد عبد الفتاح | الشركة المنفذة | - عضوا |

وقد قامت اللجنة بالاطلاع على ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة الي الموقع لمعاينة الاعمال ظاهريا على الطبيعة وقامت بأخذ عينات أتربة (مرفق كشف) لإجراء التجارب اللازمة عليها وقد افاد مندوب المنطقة المشرفة ان الاعمال عبارة عن جسر ترابي خاص بسحب ديروط المرحلة الثانية من كم ٧٠٠٤٠٠ حتي كم ٩٠٠٠٠

وقد تلاحظ الاتي :-

تم تنظية جزء من الاعمال للجسر الترابي للقطاع المذكور أعلاه ضمن اعمال الاساس والاسفلت بالمرحلة الثانية بطول ١٣ كم من مشروع محور ديروط العلوي علي النيل تنفيذ شركة النيل العام للطرق والكباري. ومسافة اخري تقدر بحوالي ٥٠٠ متر سيتم استكمال اعمال الاتربة ضمن عقد اخر للشركة المنفذة استكمالاً لأعمال الردم كما افاد مندوب المنطقة

التوصيات:-

- ١) على المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بالمستخلص والحصر الختامي ونتائج العينات التي تم اخذها أثناء تنفيذ الاعمال لإمكان انهاء إجراءات التقييم
- ٢) الحصر مسئولية المنطقة المشرفة
- ٣) على المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الاعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فوراً
- ٤) وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلام ابتدائي ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنمو الاعمال هو بداية فترة الضمان للأعمال عاليه .

وعلي ذلك جري التوقيع

١- ٢- ٣- ٤- ٥- ٦-



محضر مسافات النقل

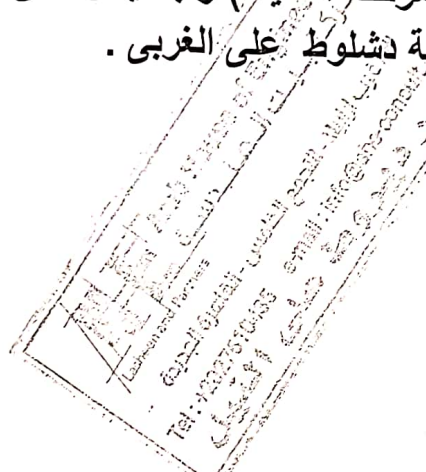
أنة فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١/١٨ أنتقلت اللجنة المكونة من الآتى أسمائهم :-

١- المهندس/ مينا جرجس أمين مهندس المشروع محور ديروط (هيئة الطرق)

٢- المهندس/ عبد القادر عبد الجيد أستاذى المشروع (هيئة الطرق)

٣- المهندس / محمد عبد الفتاح مهندس شركة البدرى

أنتقلت اللجنة على الطبيعة لقياس مسافة نقل الاتربة الخاصة بشركة البدرى (بمحور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية) و بالقياس على الطبيعة تبين أن مسافة النقل هى ٢٠ كم مرورا على وصلة دشلوط على الغربى .



١-

٢-

٣-

يعتمد ،،،

جشنى المشروع

م/ محمد سيد عبد الرحمن

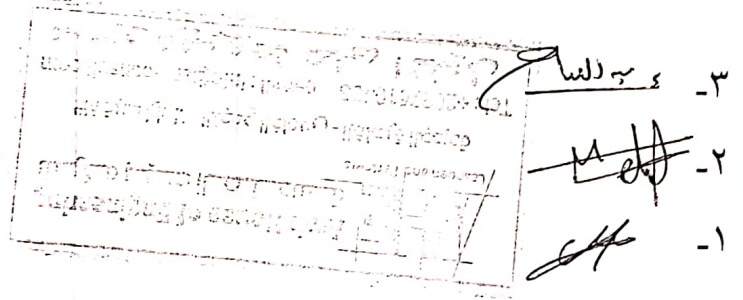


محضر مسافات النقل

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٨/١ انتقلت اللجنة المكونة من الاتي أسمائهم:-

- ١- المهندس/ مينا جرجس أمين مهندس المشروع محور ديروط (هيئة الطرق)
- ٢- المهندس/ عبد القادر عبد الجيد إستشاري المشروع (هيئة الطرق)
- ٣- المهندس / محمد عبدالفتاح مهندس شركة البديري للإستثمار العقاري

انتقلت اللجنة على الطبيعة لقياس مسافة نقل الاتربة الخاصة بشركة البديري للإستثمار العقاري (بمحور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية) و بالقياس على الطبيعة تبين أن مسافة النقل هي (٢٨ كم) مروراً بالمرحلة الأولى من المحور ودائري ديروط ووصلة دشلوط



يعتمد،،،



جشنى المشروع

م/ محمد سيد عبد الرحمن



محضر استلام موقع

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 6 / 6 م و بحضور كلا من

1. السيد المهندس / محمد سيد عبد الرحمن
 2. السيد المهندس / مينا جرجس امين
 3. السيد المهندس / عبدالقادر عبدالجيد السيد
 4. السيد المهندس / محمد عبد الفتاح حامد
- جشنى المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري).
مهندس المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري).
مدير مشروع الاستشاري (شركة بيت الهندسة).
مدير المشروع (شركة البدرى للاستثمار العقاري).

بناءا على العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق و الكباري و يمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى و
شركة البدرى للاستثمار العقاري والمقاولات و يمثلها السيد / عماد بدرى مصطفى عبد الحافظ عقد رقم
2023/2022/1921 بتاريخ 2023/5/8

و ذلك بناءا على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على اسناد تنفيذ الاتربة بالمرحلة الثانية من مشروع انشاء محور
ديروط على النيل بطول اجمالي 14 كم في المسافة من كم 7+400 و حتى كم 9+00 بطول 1600 م .
(في الاتجاهين) (المنطقة السابعة - أسسوط) .

بالامر المباشر الي (شركة البدرى للاستثمار العقاري والمقاولات)

بمبلغ قدره 17362500 (سبعة عشر مليون وثلاث مائة واثنين وستون الف وخمسمئة جنيها فقط لا غير)
و عليه تم المرور على الموقع في المسافة من كم 7+400 و حتى كم 9+00 بطول 1600 م بالاتجاهين
و عليه تم تسليم الموقع المذكور اعلاه خالي من العوائق ولا مانع من بدء العمل و علي ذلك جرى التوقيع

جشنى المشروع

مهندس المشروع

استشارى الهيئة

شركة البدرى

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط و المنيا

مهندس / مصطفى عبد الحافظ



محضر اجتماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة البدرى للمقاولات والاستثمار العقاري
على استحداث بند أعمال الأتربة بصور ديروط (المرحلة الثانية) في المسافة من كم ٧٤٠٠ حتى كم ٩٠٠٠ بطول ١٦٠٠ كم بالاتجاهين
انصراف المخططة السابقة اسبوتا

إيماءا إلى موافقة السيد اللواء مهندس / ربيع مهندس الإدارة بتاريخ ٢٠٢٢/٢٠/٢١ على المذكرة المعروضة على سيادته على استحداث بند أعمال الأتربة بصور ديروط (المرحلة الثانية) في المسافة من كم ٧٤٠٠ حتى كم ٩٠٠٠ بطول ١٦٠٠ كم لشركة البدرى للمقاولات والاستثمار العقاري، وتشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذة على سعر التكاليف أعضاء اللجنة :-

المهندسة / منار عبد الهادي ابراهيم	مدير عام تنفيذ الطرق
المهندسة / جهاد ناجي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق
المهندس / من حمدي	الإدارة المركزية للبحوث
المهندس /	المنطقة الشرقية
السيد / محمد	إدارة العقود والمشتريات
السيد / محمد	إدارة المراجعة
السيد الأستاذ /	الإدارة القانونية
وليسا	
عضو	
عضو	
عضو	
عضو	
عضو	

وقد جمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢١/ بطر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتفاق :-

القيمة	السعر بعد المفاوضة	السعر قبل المفاوضة	الكمية	البند
٢٦٢٥٠٠٠	٥٠٠		٣٠٥٢٥٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حقل مسكدة راسية من الشبكن الاحمر الصلبة والسليمة من القع والمروق الطرية لا يقل اضلاعا عن ٤٠ سم ولا يقل الوزن النوعي عن ٢,٥ ولا يقل الامتصاص عن ٥% ولا يزيد التآكل عن ٥٥% ويتم استبدال الرخه الخارجي احباب النش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسب خلط ٣٠٠ كم/ ٣م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالحلكة الخيطية الفطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتبعة والشك بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر يشمل قعة المادة المحجربة مع الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر مسافة النقل ٢٠ كم
٢٦٢٥٠٠٠				الاجمالي (فقط وقدره اثنان مليون وستمائة وخمسة وعشرون الف جنيها لا غير)

- الاسعار بالمفاوضة طبقا لاسعار القائمة الموحدة بتاريخ ٢٠٢٣ (قائمة الكبارى)
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها
- يتم التنفيذ خلال فترة العقد
- وعليه اقل المحضر بماتد الاتفاق عليه بعاليه

ممثل شركة محاسب	التوقيع	ممثل شركة محاسب	التوقيع
السيد المهندس	التوقيع	السيد المهندس	التوقيع
السيد المحاسب / محمد	التوقيع	السيد المحاسب / محمد	التوقيع
السيد المحاسب / محمد	التوقيع	السيد المحاسب / محمد	التوقيع
السيد الأستاذ /	التوقيع	السيد الأستاذ /	التوقيع

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس
محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد
التوقيع
لواء مهندس / كمال الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



محضر إجتماع

أنه في يوم 2023/1/1 وبحضور كلا من :-

- 1- م/ محمد سيد عبدالرحمن
 - 2- م/ مينا جرجس أمين
 - 3- م/ عبدالقادر عبدالجيد
 - 4- م/ محمود أحمد سيد
 - 5- م/ محمد عبدالفتاح حامد
- جشني مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مكتب الإستشاري شركة بيت الهندسة
مهندس شركة لبيانا للمقاولات
مهندس شركة البدي للمقاولات

تم أعمال الرفع المساحي (ASBUILT) في المسافة الكم 7+440 حتى الكم 8+820 وبناءً على الرفع المساحي تم حصر الكميات الردم المنفذة بواسطة شركة لبيانا للمقاولات وهي كالآتي :-

أعمال الردم	36802.97 م3
-------------	-------------

تقوم شركة البدي للمقاولات بإستكمال الأعمال المتبقية من أعمال الردم حتى المناسيب التصميمية.

وفي حالة وجود كميات أتربة خارج القطاع التصميمي تخصم كمياتها من شركة لبيانا

وبناءً على ماسبق تم التوقيع :-

- 5- السيد المهندس / محمد عبدالفتاح حامد
- 4- السيد المهندس / محمود أحمد سيد
- 3- السيد المهندس / عبد القادر عبد الجيد
- 2- السيد المهندس / مينا جرجس امين
- 1- السيد المهندس / محمد سيد عبد الرحمن

محضر إجتماع

أنه في يوم 2023/3/19 وبحضور كلا من :-

- | | |
|--------------------------|--|
| 1- م/مينا جرجس أمين | مهندس مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/عبدالقادر عبدالجيد | مدير مكتب الإستشاري شركة بيت الهندسة |
| 3- م/محمد عبدالفتاح حامد | مهندس شركة البدرى للمقاولات |
| 4- م/عاطف علي عزيز | مهندس شركة أولاد الشريف |

تم أعمال الرفع المساحي (ASBUILT) ل RAMP3&4
RAMP3 في المسافة الكم 0+171 حتى الكم 0+400
RAMP 4 في المسافة الكم 0+133 حتى الكم 0+375
وبناءً على الرفع المساحي تم حصر الكميات الردم المنفذة بواسطة شركة البدرى للمقاولات
وهي كالآتي :-

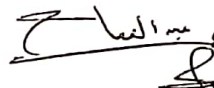
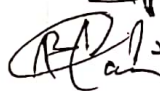
أعمال الردم RAMP3	3713.57 م3
أعمال الردم RAMP4	2294.58 م3
إجمالي الردم	6008.15 م3

تقوم شركة أولاد الشريف بإستكمال الأعمال المتبقية من أعمال الردم حتى المناسب
التصميمية .
وفي حالة وجود كميات أتربة خارج القطاع التصميمي تخصم كمياتها من شركة البدرى

مرفق طية الاتى :-

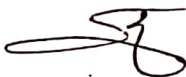
- 1- رفع مساحى للقطاع المنفذ RAMP3 في المسافة الكم 0+171 حتى الكم 0+400
2- رفع مساحى للقطاع المنفذ RAMP 4 في المسافة الكم 0+133 حتى الكم 0+375

وبناءً على ماسبق تم التوقيع :-

- | | |
|---|---|
| 4- السيد المهندس / محمد عبدالفتاح حامد |  |
| 3- السيد المهندس / عاطف علي عزيز |  |
| 2- السيد المهندس / عبد القادر عبد الجيد |  |
| 1- السيد المهندس / مينا جرجس امين |  |

يعتمد

مهندس / محمد السيد عبدالرحمن





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع :- بخصوص أعمال الردم من محور ديروط علي النيل (المرحلة الثانية)
عقد رقم (١٩٢١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

تنفيذ :- شركة البدرى للاستثمار العقارى

نتشرف أن نرسل لسيادتكم عدد (١٧) تجارب معملية

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ,,,

تحريراً في ١٤ - ٢ - ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسسوط و المنيا)

مهندس /

مصطفى على أحمد مسعود



١٤

مشروع : محور ديروط م. ثانية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة البدي للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسله الى :-
السيد المهندس / مدير عام المشروعات
السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،



تحريرا في : 2023/3/13
عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م/

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (166)

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد (استشاري المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة البدي للمقاولات

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 467 اترية عند كم 7.480

2- عينة رقم 468 اترية عند كم 8.000

3- عينة رقم 469 اترية عند كم 8.600

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللدونة

3- البروكتور القياسي

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 467	90	81	71	67	60	53	47	31	7
% للمار ع.ر 468	97	85	68	60	48	40	36	25	5
% للمار ع.ر 469	96	85	67	60	48	41	36	21	4

2- اللدونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	افصى كثافة جافه بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 467	عديمة		A1-b	2.12	6.4	34	
ع.ر 468	عديمة		A1-a	2.14	6.1	45	
ع.ر 469	عديمة		A1-a	2.15	6.2	42	
حدود المواصفات			A1-a او A1-b A2-4			لاتقل عن 15% للاثربة	

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا فى : 2023/3/13

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

(مصطفى محمد امين)

مهندس /

تقرير رقم (166)

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدري للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/7/9

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/



(مصطفى علي مسعود)



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد
(استشارى المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 1176 اترية عند كم 8.500

2- عينة رقم 1177 اترية عند كم 8.600

3- عينة رقم 1178 اترية عند كم 8.780

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللونة

3- البروكتور القياسي

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 1176	89	71	58	53	46	39	33	23	9
% للمار ع.ر 1177	90	74	61	56	46	39	33	23	8
% للمار ع.ر 1178	91	85	73	65	46	28	22	17	9

2- اللونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللونة					
ع.ر 1176	عديمة		A1-a	2.15	5.7	41	
ع.ر 1177	عديمة		A1-a	2.15	5.9	45	
ع.ر 1178	عديمة		A1-a	2.17	5.4	52	
حدود المواصفات			A1-a او A1-b A2-4			لاتقل عن 15% لاترية	

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا فى : 2023/7/9

رئيس الادارة المركزية
(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (363)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدري للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... وبعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،

تحريرا في : 2023/1/9

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م / مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (2)

العينات مسئولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات

رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 3 اترية عند كم 7.680

2- عينة رقم 4 اترية عند كم 8.000

3- عينة رقم 5 اترية عند كم 8.160

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللونة

3- البروكتور القياسي

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 3	100	98	91	85	71	54	42	33	10
% للمار ع.ر 4	100	86	66	56	34	17	15	12	8
% للمار ع.ر 5	97	86	76	70	55	42	35	31	9

2- اللدونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانقلاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 3	عديمة		A1-b	2.18	6.6	34	
ع.ر 4			A1-a	2.11	7.5	28	
ع.ر 5			A1-b	2.06	7.5	31	
حدود المواصفات			A1-a او A1-b او A2-4			لاتقل عن 15% للاتربة	

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا فى : 2023/1/9

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

(مصطفى محمد امين)

مهندس /

تقرير رقم (2)

تقرير

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدي للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

السيد المهندس / مدير عام المشروعات
السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،

تحريرا في : 2023/1/9

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (2)

تقرير رقم (2) بتاريخ 1/9 / 2023
مشروع : محور ديروط م. ثانية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
المنطقة السابعة بأسسوط

ملف رقم

العينات مسئولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة البدري للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 3 اترية عند كم 7.680
- 2- عينة رقم 4 اترية عند كم 8.000
- 3- عينة رقم 5 اترية عند كم 8.160

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي للعينات
- 2- السيولة واللونة
- 3- البروكتور القياسي
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 3	100	98	91	85	71	54	42	33	10
% للمار ع.ر 4	100	86	66	56	34	17	15	12	8
% للمار ع.ر 5	97	86	76	70	55	42	35	31	9

2- اللونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللونة					
ع.ر 3	عديمة		A1-b	2.18	6.6	34	
ع.ر 4			A1-a	2.11	7.5	28	
ع.ر 5			A1-b	2.06	7.5	31	
حدود المواصفات			A1-a او A1-b او A2-4			لاتقل عن 15% لالتربة	

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم
تحريرا في : 2023/1/9

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /



مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (2)

مشروع : محور ديروط م. ثانية

السيد المهندس / مدير شركة البدي للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اترية من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/9/11

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م/

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



العينات مسنولية من أحضرها
(استشارى المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة البدي للمقاولات
رقم ونوع العينات:

1- عينة رقم 1479 اتربة عند كم 8.400

2- عينة رقم 1480 اتربة عند كم 8.750

التجارب التى أجريت:

1- التدرج الحبيبي للعينات

2- السيولة واللونة

3- البروكتور القياسي

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة المهزة	"2	"1.5	"1	"3/4	"3/8	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 1479	97	94	91	88	78	60	50	28	7
% للمار ع.ر 1480	99	94	90	87	78	65	54	30	7

2- اللونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللونة		تصنيف التربة	اقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللونة					
ع.ر 1479	عديمة		A1-b	2.08	7.5	45	0
ع.ر 1480	عديمة		A1-b	2.05	7.8	42	0
حدود المواصفات			A1-a او A1-b A2-4			لا تقل عن 15% للاتربة	

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم

تحريرا فى : 2023/9/11

رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

(مصطفى محمد امين)

مهندس /



السيد المهندس / مدير شركة البدري للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات سن ورمل ودبش من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

تحريرا في : 2023/3/21

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

/م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 566 سن للخلطة الخرسانية
- 2- عينة رقم 567 رمل طبيعي
- 3- عينة رقم 568 عدد (3) دبش

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الخشن للعينة 566
- 2- التدرج الناعم للعينة 567
- 3- التاكل بجهاز لوس انجلوس للعينة 566
- 4- الامتصاص والتفتت والاوزان النوعية للعينة 566 و 568

النتائج :-

التدرج الحبيبي

سعة المهزة	"1"	"3/4"	"1/2"	"3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم 30	رقم 50	رقم 100	رقم 200
% للمار ع.ر. 566	100	80	5	1	0.6					
% للمار ع.ر. 567	100	100	100	100	94	89	66	19	5	2

التاكل والامتصاص والتفتت والاوزان النوعية

الاختبار	التاكل بعد 500 لفة %	الامتصاص	التفتت	الوزن النوعي الكلى	الوزن النوعي مشبع جاف	الوزن النوعي الظاهري
ع.ر. 566	35	1.75	1.75	2.516	2.560	2.710
ع.ر. 568	----	0.6	0.4	2.641	2.651	2.686
		1	0.2	2.572	2.598	2.650
		0.9	0	2.619	2.640	2.674
حدود المواصفات	لاتزيد عن 30%					

ملاحظات:

- عينة السن لا تصلح للاستخدام فى اعمال الخرسانة
تحريرا فى : 2023/3/21



رئيس الادارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)

تقرير رقم (182)

مشروع : محور ديروط م. ثانية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

السيد المهندس / مدير شركة البديري للمقاولات العمومية

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معلمي بنتائج عينات اتربة من العملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسله الى :-

السيد المهندس / مدير عام المشروعات
السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،

تحريرا في : 2023/8/16

عدد (1) تقرير معمل

مدير المعامل

م

مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

(مصطفى علي مسعود)



تقرير رقم (431)

العينات مسئولية من أحضرها
(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / حسام احمد
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة البدرى للمقاولات
رقم ونوع العينات:

- 1- عينة رقم 1360 اترية عند كم 8.400
- 2- عينة رقم 1361 اترية عند كم 8.600
- 3- عينة رقم 1362 اترية عند كم 8.800

التجارب التي أجريت:

- 1- التدرج الحبيبي للعينات
- 2- السيولة واللونة
- 3- البروكتور القياسي
- 4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك القياسي

النتائج :-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

سعة الميزة	"2"	"1.5"	"1"	"3/4"	"3/8"	رقم 4	رقم 10	رقم 40	رقم 200
% للمار ع.ر 1360	97	86	77	73	64	54	45	35	17
% للمار ع.ر 1361	97	88	78	75	66	57	50	34	12
% للمار ع.ر 1362	96	90	80	74	65	55	50	33	13

2- اللونة والبروكتور القياسي ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياه الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللونة					
ع.ر 1360	عديمة		A1-b	2.04	8.1	33	0
ع.ر 1361	عديمة		A1-b	2.07	7.6	41	0
ع.ر 1362	عديمة		A1-b	2.07	7.5	38	0
حدود المواصفات			A1-a او A1-b A2-4			لاتقل عن 15% لاتربة	

ملاحظات:

- العينات داخل حدود المواصفات من حيث الاستخدام في اعمال الردم
تحريرا في : 2023/8/16



رئيس الإدارة المركزية

(مصطفى على مسعود)

مهندس /

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد أمين)

تقرير رقم (431)

MAX DRY DENSITY	2.13	Degree of compaction required	95%	Layer No	no sam	Compaction	Remark
Date	from	to	length				
18/1/2023	7+680	0	0	طبقة ردم	1	98.7	Pass
18/1/2023	7+700	0	0	طبقة ردم	1	98.45	Pass
18/1/2023	7+720	0	0	طبقة ردم	1	99	Pass
18/1/2023	7+440	7+460	20	طبقة ردم	3	95.80,96.18,95.90	Pass
18/1/2023	8+000	8+160	160	طبقة ردم	3	96.32,97.28,99.79	Pass
18/1/2023	8+480	8+500	20	طبقة ردم	3	99.79,97.28,99.32	Pass
18/1/2023	8+360	8+460	100	طبقة ردم	3	99.13,98.99,98.25	Pass
23/1/2023	7+440	7+500	60	طبقة ردم	3	96.18,96.60,97	Pass
23/1/2023	7+540	0	0	طبقة ردم	1	96.27	Pass
23/1/2023	7+520	0	0	طبقة ردم	1	98.86	Pass
24/1/2023	7+740	7+920	180	طبقة ردم	3	98.55,98.12,97.45	Pass
24/1/2023	7+940	7+980	40	طبقة ردم	3	96.21,99.52,97.14	Pass
24/1/2023	7+720	0	0	طبقة ردم	1	98.34	Pass
24/1/2023	7+660	0	0	طبقة ردم	1	98.79	Pass
24/1/2023	7+680	0	0	طبقة ردم	1	98.49	Pass
24/1/2023	7+600	0	0	طبقة ردم	1	97	Pass
26/1/2023	8+180	8+340	160	طبقة ردم	3	96.69,99.83,98.50	Pass
26/1/2023	7+660	0	0	طبقة ردم	1	98.51	Pass
26/1/2023	7+680	0	0	طبقة ردم	1	98.34	Pass
26/1/2023	7+700	0	0	طبقة ردم	1	96.55	Pass
26/1/2023	7+720	0	0	طبقة ردم	1	99.63	Pass
26/1/2023	7+940	7+980	40	طبقة ردم	3	96.94,99.95,98.84	Pass
26/1/2023	8+360	8+420	60	طبقة ردم	3	95.85,96.15,96.80	Pass
26/1/2023	7+560	7+580	20	طبقة ردم	3	97.24,96.56,99.45	Pass
30/1/2023	8+000	8+160	160	طبقة ردم	3	98.10,98.55,97.66	Pass
31/1/2023	7+740	7+500	240	طبقة ردم	3	96.39,99.52,98.71	Pass
23/1/2023	7+560	7+580	20	طبقة ردم	3	97.41,97.21,95.88	Pass
24/1/2023	7+600	7+640	40	طبقة ردم	3	99.34,95.45,95.69	Pass
23/1/2023	7+600	7+620	20	طبقة ردم	3	97.90,96.74,96.89	Pass
22/1/2023	8+240	8+340	100	طبقة ردم	3	99.91,99.95,98.03	Pass

Lab. Eng. :

Consulant Eng

المساحة والمساحة

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Lahore and Faisalabad

الطريق العامة
الطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مركز التمر

محور مربوط على التيل المرحلة الثانية (غرب)
تحت اشراف المنطقة السابعة بسويوط
تنفيذ شركة البديري للاستشارات والمقاولات
نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الردم

MAX.DRY DENSITY	2.13	Degree of compaction required	95%	Compaction	Remark
Date	from	to	length	Layer No	no sam
11/12/2023	8+000	8+160	160	طبقة ردم	3
12/12/2023	8+360	8+420	60	طبقة ردم	3
12/12/2023	7+440	7+520	80	طبقة ردم	3
12/12/2023	8+440	8+500	60	طبقة ردم	3
12/12/2023	8+000	8+160	160	طبقة ردم	3
12/12/2023	8+160	8+340	160	طبقة ردم	3
14/12/2023	7+600	7+640	40	طبقة ردم	3
14/12/2023	7+560	7+580	20	طبقة ردم	3
14/12/2023	7+600	7+640	40	طبقة ردم	3
18/12/2023	8+360	8+400	40	طبقة ردم	3
18/12/2023	8+180	8+340	160	طبقة ردم	3
19/12/2023	7+440	7+540	100	طبقة ردم	3
19/12/2023	7+700	0	20	طبقة ردم	1
19/12/2023	7+660	0	20	طبقة ردم	1
19/12/2023	7+680	0	20	طبقة ردم	1
20/12/2023	7+720	0	20	طبقة ردم	1
20/12/2023	7+700	0	20	طبقة ردم	1
20/12/2023	7+660	0	20	طبقة ردم	1
20/12/2023	7+680	0	20	طبقة ردم	1
23/12/2023	8+180	8+340	160	طبقة ردم	3
23/12/2023	8+360	8+380	20	طبقة ردم	3
26/12/2023	7+700	0	20	طبقة ردم	1
26/12/2023	7+740	7+540	100	طبقة ردم	3
26/12/2023	7+600	7+640	40	طبقة ردم	3
26/12/2023	7+560	7+580	20	طبقة ردم	3
26/12/2023	7+720	0	20	طبقة ردم	1
27/12/2023	7+740	7+900	160	طبقة ردم	3
28/12/2023	8+180	8+340	160	طبقة ردم	3
28/12/2023	8+360	8+380	20	طبقة ردم	3

Lab. Eng. :

شركة بيت

Pass

الطريق العامة
الطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مركز التمر

Pass

Pass

Pass

محور يوروط على النيل المرحلة الثانية (غرب)
تحت اشراف المنطقة السابعة بأسسوط
تنفيذ شركة البرى للاستثمار العقاري والمقاولات
نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الردم

MAX.DRY DENSITY		2.13		Degree of compaction required			95%		Remark
Date	from	to	length	Layer No	no sam	Compaction			
1/3/2023	7+680	0	20	طبقة رىم	1	97	Pass		
1/3/2023	7+440	7+540	100	طبقة رىم	3	99.42,97.27,97.27	Pass		
1/3/2023	7+660	0	20	طبقة رىم	1	99	Pass		
1/3/2023	7+560	7+640	80	طبقة رىم	3	97.85,98.25,98.50	Pass		
5/3/2023	8+180	8+340	160	طبقة رىم	3	99.98,97.63,99.09	Pass		
5/3/2023	8+360	8+380	20	طبقة رىم	3	97.53,99.98,99.11	Pass		
6/3/2023	7+440	7+540	100	طبقة رىم	3	97.53,99.47,99.42	Pass		
6/3/2023	7+560	7+640	80	طبقة رىم	3	99.78,97.99,91	Pass		
12/3/2023	7+910	8+320	410	طبقة رىم	3	96.34,98.71,98.99	Pass		
12/3/2023	8+000	8+160	160	طبقة رىم	3	97.24,96.56,99.54	Pass		
16/3/2023	7+440	7+540	100	طبقة رىم	3	96.39,99.52,98.71	Pass		
19/3/2023	7+660	0	20	طبقة رىم	1	99.42	Pass		
19/3/2023	7+680	0	20	طبقة رىم	1	99.42	Pass		
19/3/2023	7+560	7+640	80	طبقة رىم	3	96.83,99.15,95.94	Pass		
21/3/2023	7+440	7+540	100	طبقة رىم	3	98.04,99.09,99.85	Pass		
22/3/2023	7+560	7+640	80	طبقة رىم	3	96.43,97.18,97.94	Pass		
26/3/2023	7+440	7+540	100	طبقة رىم	3	99.98,97.63,99.09	Pass		
27/3/2023	7+560	7+640	80	طبقة رىم	3	97.24,96.56,99.54	Pass		
28/3/2023	7+440	7+540	100	طبقة رىم	3	97.24,96.56,99.54	Pass		
29/3/2023	7+560	7+660	100	طبقة رىم	3	96.83,97.18,97.94	Pass		
1/4/2023	7+440	7+540	100	طبقة رىم	3	96.83,99.15,95.94	Pass		
2/4/2023	7+560	7660	100	طبقة رىم	3	98.04,99.09,99.85	Pass		
5/4/2023	7+440	7+540	100	طبقة رىم	3	99.42,97.27,97.27	Pass		
8/4/2023	7+440	7+540	100	طبقة رىم	3	97.85,98.25,98.50	Pass		
11/4/2023	7+440	7+540	100	طبقة رىم	3	99.42,97.27,97.27	Pass		

Lab. Eng.:

Tel: +2027610405 e-mail: info@arh-engineering.com

Consulant Eng



محور مربوط على التل المرحلة الثانية (ضرب)
تحت اشراف المنطقة السابعة بسيوط
تنفيذ شركة البري للمستشار العقاري والمقاولات
نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الردم

MAX.DRY DENSITY	2.13	Degree of compaction required				95%		Remark
Date	from	to	length	Layer No	no sam	Compaction		
5/6/2023	8+780	8+800	20	طبقة ردم	3	97.24,96.56,99.54		Pass
7/6/2023	8+560	8+600	40	طبقة ردم	3	97.85,98.25,98.50		Pass
8/6/2023	8+760	8+800	40	طبقة ردم	3	96.29,98.92,97.63		Pass
14/6/2023	8+720	8+800	80	طبقة ردم	3	95.73,98.68,98.50		Pass
19/6/2023	8+720	8+800	80	طبقة ردم	3	99.16,98.25,98.92		Pass
29/6/2023	8+680	8+800	20	طبقة ردم	3	98.85,90.60,9.48		Pass
18/8/2023	8+520	8+540	20	طبقة ردم	3	97.24,96.56,99.54		Pass
20/8/2023	8+520	8+540	20	طبقة ردم	3	96.39,99.52,98.71		Pass
22/8/2023	8+560	8+600	40	طبقة ردم	3	99.48,99.85,99.48		Pass
22/8/2023	8+440	8+540	100	طبقة ردم	3	96.34,98.71,98.99		Pass
23/8/2023	8+560	8+600	40	طبقة ردم	3	95.73,98.68,98.50		Pass
26/8/2023	8+420	8+540	120	طبقة ردم	3	96.29,98.92,97.63		Pass
27/8/2023	8+560	8+600	40	طبقة ردم	3	99.16,98.25,98.92		Pass
29/8/2023	8+560	8+600	40	طبقة ردم	3	97.85,98.25,98.50		Pass
29/8/2023	8+400	8+540	140	طبقة ردم	3	97.24,96.56,99.54		Pass
3/9/2023	8+560	8+600	40	طبقة ردم	3	96.69,99.83,98.50		Pass
4/9/2023	8+660	8+800	40	طبقة ردم	3	97.85,98.25,98.50		Pass
4/9/2023	8+400	8+540	140	طبقة ردم	3	96.21,99.52,97.14		Pass
6/9/2023	8+560	8+600	40	طبقة ردم	3	99.78,97.99,91		Pass
10/9/2023	8+360	8+580	220	طبقة ردم	3	96.39,99.52,98.71		Pass
11/9/2023	8+660	0	20	طبقة ردم	1	99.63		Pass
11/9/2023	8+620	8+640	20	طبقة ردم	3	96.21,99.52,97.14		Pass
13/9/2023	8+620	8+640	20	طبقة ردم	3	99.42,97.27,97.27		Pass
13/9/2023	8+400	8+600	200	طبقة ردم	3	96.83,97.18,97.94		Pass
13/9/2023	8+680	8+800	120	طبقة ردم	3	96.29,98.92,97.63		Pass
22/9/2023	8+660	8+800	40	طبقة ردم	3	96.34,98.71,98.99		Pass



Lab. Eng. :

المكتب العامة
للطرق والكباري والنقل البري
Consultant Eng.
Tel: +2027610629 Email: info@arab-engineering.com



Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Kathleen and Partners

المساحة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مادة النقل

محرر يورب على النيل المرحلة الثانية (غرب)
تحت اشراف المندوب السامية بامبيد
تنفيذ شركة البري للاستشر المقاري والمقالات
نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الردم

MAX. DRY DENSITY	2.13	Degree of compaction required	95%	Compaction	Remark
Date	from	to	length	Layer No	no sam
1/1/2023	7+640	0	20	طبقة رىم	1
1/1/2023	7+480	0	20	طبقة رىم	1
1/1/2023	7+500	0	20	طبقة رىم	1
1/1/2023	7+520	0	20	طبقة رىم	1
1/1/2023	7+560	7+580	20	طبقة رىم	3
20/12/2022	7+680	0	20	طبقة رىم	1
26/12/2022	7+700	0	20	طبقة رىم	1
22/12/2022	7+720	0	20	طبقة رىم	1
1/5/2023	7+740	7+920	180	طبقة رىم	3
26/12/2022	7+740	7+920	180	طبقة رىم	3
14/12/2022	7+740	7+920	180	طبقة رىم	3
1/1/2023	7+940	7+980	40	طبقة رىم	3
5/1/2023	7+940	7+980	40	طبقة رىم	3
14/12/2022	7+940	7+980	40	طبقة رىم	3
14/12/2022	8+000	8+060	60	طبقة رىم	3
9/1/2023	7+000	7+160	160	طبقة رىم	3
14/12/2022	8+080	8+160	80	طبقة رىم	3
9/1/2023	8+180	8+220	40	طبقة رىم	3
22/12/2022	8+180	8+220	40	طبقة رىم	3
22/12/2022	8+240	8+340	100	طبقة رىم	3
22/12/2022	8+360	8+460	100	طبقة رىم	3
1/1/2023	8+480	8+520	40	طبقة رىم	3
				96.94,99.95,98.84	Pass
				97.54	Pass
				97.54	Pass
				98	Pass
				99	Pass
				96.21,99.51,97.14	Pass
				98	Pass
				99.63	Pass
				98.49	Pass
				96.12,99.52,97.14	Pass
				97.53,99.98,99.11	Pass
				96.34,98.71,98.99	Pass
				98.04,99.09,99.85	Pass
				96.94,99.95,98.84	Pass
				96.39,99.52,98.71	Pass
				99.34,95.45,95.69	Pass
				97.53,99.47,99.42	Pass
				97.90,69.74,96.89	Pass
				99.42,97.27,97.27	Pass
				97.53,99.98,99.11	Pass
				96.94,99.95,98.84	Pass
				96.83,99.15,95.94	Pass
				96.94,99.95,98.84	Pass

Lab. Eng.:

عبدالله

Consultant Eng

Arab House of Engineering
Kathleen and Partners
Tel: +202 77010105
email: info@choconsult.com

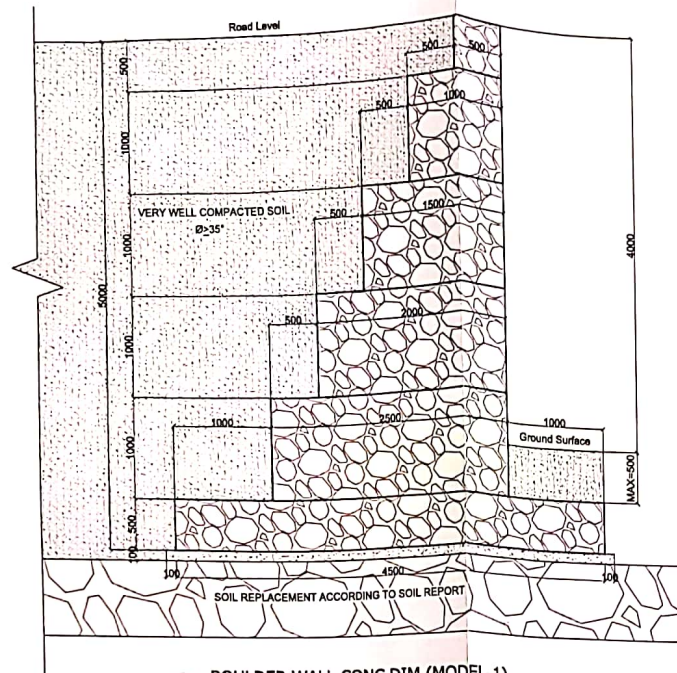
محور ديروط على النيل المرحلة الثانية (غرب)
تحت اشراف المنطقة السابعة بسيوط
تنفيذ شركة البرى للاستثمار العقاري والمقاولات
نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الردم

MAX.DRY DENSITY		2.13	Degree of compaction required			95%		
Data	from	to	length	Layer No	no sam	Compaction	Remark	
11/10/2023	8+620	8+640	20	طبقة ردم	2	97.27,97.93	Pass	
11/10/2023	8+680	0	20	طبقة ردم	1	97.93	Pass	
11/10/2023	8+780	0	20	طبقة ردم	1	98.79,	Pass	
11/10/2023	8+760	0	20	طبقة ردم	1	97.66,	Pass	
11/10/2023	8+700	0	20	طبقة ردم	1	98.31,	Pass	
11/10/2023	8+740	0	20	طبقة ردم	1	97	Pass	
11/10/2023	8+800	0	20	طبقة ردم	1	99.81,	Pass	
11/10/2023	8+780	0	20	طبقة ردم	1	98.73	Pass	

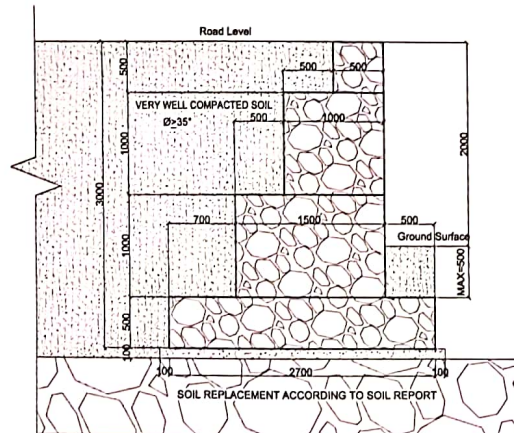
Lab. Eng. :



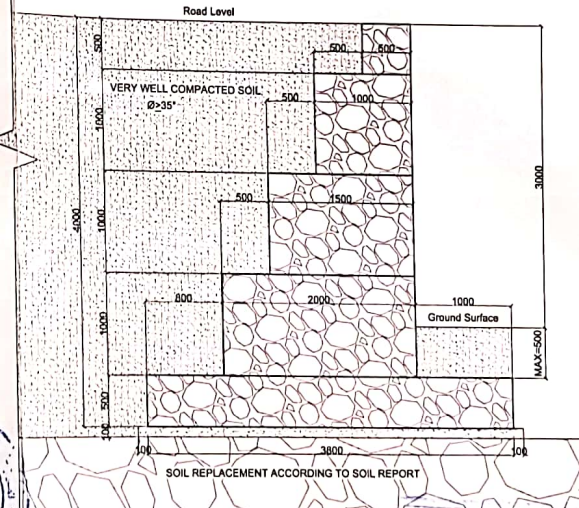
Consultant Eng. of Engineering
Lashien and Partners
شركة بيت الهندسة
Tel: +2027610482 email: info@ah-engineering.com



BOULDER WALL CONC.DIM (MODEL-1)
Scale: 1:25



BOULDER WALL CONC.DIM (MODEL-3)
Scale: 1:25



BOULDER WALL CONC.DIM (MODEL-2)
Scale: 1:25

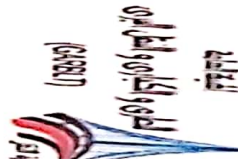


لا يقل اجهاد التربة المطلوب تحت القواعد عن ١٠٠ كجم/سم^٢

NOTES:

- All dimensions are in millimeter.
- All dimensions should be checked with the road planning and Arch. drawings.
- Do not measure from drawings. All dimension should be read or computed.
- For general notes refer to dwg no. (str-00)

NO.	01-2023	M.M	PERLIMINARY LAYOUT
NO.	DATE	ENG.	REVISION
OWNER:			
جمهورية مصر العربية ARAB REPUBLIC OF EGYPT وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري CARBIT			
NAME OF PROJECT:			
مشروع إنشاء محور ديموط (المرحلة الثانية)			
NAME OF OWNER'S CONSULTANT:			
استشاري المالك والمشرق: Arab House of Engineering شركة بيت الهندسة Lashien and Partners			
MAIN CONTRACTOR:			
المقاول العام: شركة النيل العامة للطرق والكباري			
DWG TITLE:			
تفاصيل حوائط الدبش			
DWG NO.	DATE	SCALE	AS SHOWN
01-2023	01/2023	SCALE	AS SHOWN
DESIGNED:	CHECKED:	APPROVED:	
ENG. M. ABDELKADER	ENG. MOHAMED MAHER	DR. MAHMOUD RAMEY	

	مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالاتجاهين تنفيذ شركة البدري للإستثمار العقاري حصر بند رقم 1 اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم (الطريق الرئيسي + راسب 3 + راسب 4) من محجر غرب (مسافة نقل 20 كم)	
الإجمالي	الكمية (م ³)	القطاع
122405.41	122405.41	الطريق الرئيسي
6623.22	6623.22	راسب 3
1527.18	1527.18	راسب 4
130555.81	130555.81	الإجمالي

مهندس الهيئة



شركة بي.دي.إي. إن.جى
مهندسين الاستشاريين
Toll-free: 16000 16000
Tel: +966 11 444 4444
Fax: +966 11 444 4444
www.bdieng.com

مهندس الشركة
عبد الله

Volume Report

الطريق الرئيسي

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
7+429.72	327.74	0	0
7+440.00	325.18	3,356.00	3,356.00
7+460.00	324.33	6,495.05	9,851.05
7+480.00	322.53	6,468.60	16,319.65
7+500.00	305.84	6,283.66	22,603.31
7+520.00	280.38	5,862.13	28,465.44
7+540.00	250.7	5,310.75	33,776.18
7+560.00	213.52	4,642.15	38,418.34
7+580.00	186.11	3,996.32	42,414.66
7+600.00	160.59	3,467.08	45,881.75
7+620.00	151.2	3,117.94	48,999.69
7+640.00	145.33	2,965.33	51,965.02
7+660.00	126.99	2,723.26	54,688.28
7+680.00	115.42	2,424.09	57,112.36
7+700.00	105.17	2,205.88	59,318.24
7+720.00	84.86	1,900.27	61,218.51
7+740.00	44.02	1,288.71	62,507.22
7+760.00	41.29	853.02	63,360.25
7+780.00	42.51	837.95	64,198.19
7+800.00	44.39	869.01	65,067.21
7+820.00	41.65	860.4	65,927.60
7+840.00	40.74	823.86	66,751.46
7+860.00	41.36	820.98	67,572.44
7+880.00	38.12	794.8	68,367.24
7+900.00	39.23	773.48	69,140.72
7+920.00	37.95	771.76	69,912.49
7+940.00	47.95	859	70,771.48
7+960.00	48.66	966.1	71,737.58
7+980.00	50.77	994.35	72,731.93
8+000.00	70.38	1,211.58	73,943.51
8+020.00	68.42	1,388.06	75,331.56
8+040.00	67.07	1,354.89	76,686.46
8+060.00	68.24	1,353.03	78,039.49
8+080.00	77.9	1,461.33	79,500.82
8+100.00	79.63	1,575.27	81,076.09
8+120.00	79.03	1,586.59	82,662.68
8+140.00	79.91	1,589.41	84,252.10
8+160.00	80.58	1,604.93	85,857.02
8+180.00	85.66	1,662.46	87,519.48
8+200.00	89.14	1,748.08	89,267.56
8+220.00	92.58	1,817.22	91,084.78
8+240.00	100.46	1,930.39	93,015.17
8+260.00	100.29	2,007.47	95,022.64
8+280.00	100.64	2,009.26	97,031.90
8+300.00	100.94	2,015.83	99,047.72
8+320.00	98.66	1,996.03	101,043.76
8+340.00	93.36	1,920.16	102,963.91
8+360.00	99.24	1,925.94	104,889.86
8+380.00	102.06	2,012.95	106,902.81
8+400.00	104.23	2,062.82	108,965.63
8+420.00	104.89	2,091.11	111,056.75
8+440.00	106.08	2,109.61	113,166.36
8+460.00	110.52	2,165.95	115,332.31
8+480.00	119	2,295.20	117,627.51
8+500.00	120.09	2,390.92	120,018.43
8+520.00	118.61	2,386.98	122,405.41



/Lacheen and Partners

شركة لاشين وشركاه - جدة

7410475 consult.com

ع. م. الساج

Volume Report

رامب 3

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	59.05	0	0
0+010.00	74.34	666.97	666.97
0+020.00	78.25	762.97	1,429.94
0+030.00	82.54	803.99	2,233.93
0+040.00	88.75	856.45	3,090.38
0+050.00	81.98	853.62	3,944.00
0+060.00	86.47	842.22	4,786.22
0+070.00	90.71	885.89	5,672.11
0+080.00	99.51	951.11	6,623.22

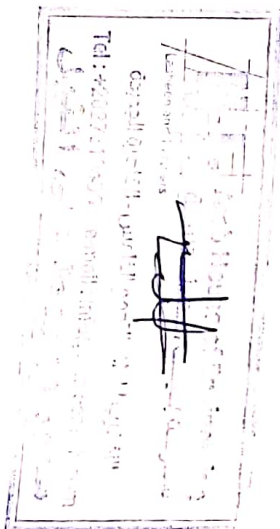


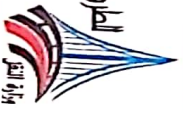
المملكة العربية السعودية
وزارة النقل والبنية التحتية
إدارة الطرق
2024/01/27
191

المستشار
المسؤول
2024/01/27

4 رآمن

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
0+133.200	24.348	0	0
0+140.000	34.908	201.468	201.468
0+150.000	26.741	308.243	509.711
0+160.000	16.63	216.855	726.566
0+170.000	16.406	165.18	891.745
0+180.000	11.898	141.517	1,033.26
0+190.000	11.699	117.985	1,151.25
0+200.000	10.122	109.108	1,260.36
0+210.000	9.394	97.583	1,357.94
0+220.000	8.364	88.793	1,446.73
0+230.000	7.726	80.452	1,527.18



 البحر دى للاستشارات العقارية والمقاولات	مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+00 كم بطول 1600 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة البدرى للإستثمار العقاري	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT) 
--	---	--

مسمى البند: بالمتر الكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرانچ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت
 250كجم/م³ اسمنت بورتلاندى مقاوم للكبريتات مع الدمك الميكانيكى ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند : 5:
 اعمال الخرسانة العادية

مستخلص رقم (2) ختامي

الكمية الإجمالية للخرسانة العادية حوائط الدبش				
الاجمالي	الكمية (م ³)	القطاع	رقم البند	
253.00	177.00	رامب 4 من المحطة 8+400 الي المحطة 8+826	5	
		رامب 3 من المحطة 8+660 الي المحطة 8+826		
	76.00			

مهندس الهيئة



مهندس الإستشاري
 Tel: +2027670000
 Fax: +2027670000
 Email: info@bdr-egypt.com

مهندس الشركة
 ب. اسامه

مشروع إنشاء محور بيروت العلوى على النيل (المرحلة الثانية)
بإجمالي طول ١٤,٢ كم في المحطة من ٧٢٤٠٠ كم إلى ٩٢٠٠ كم
بطول ١٦٠٠ متر بالإتجاهين تنفيذ شركة البدرى للاستثمار العقاري

المجلة العلمية
للطرق والكباري و النفق البري
(GARBLT)



٢٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندى مقاوم للكبريتات مع الدمك الميكانيكى ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
مسعى البئبد: بالمر الكعب اعمال توريد، وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت

مستخلص رقم (٢) ختامي

الكمية الإجمالية للخرسانة العادية أسفل حائط الدبش القبلي

رقم البند	القطاع	العمدة (م)	ملاحظات
٥	رأسية	١٧٧	

مهندس الهيئة

[illegible]

مهندس الشركة
ب. الناصر

 البدري للاستشارات الهندسية والمقاولات	مشروع إنشاء محور ليروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) بإجمالي طول ١٤,٢ كم في المحطة من ٧٦+٤٠٠ كم إلى ٩٦+٠٠٠ كم بطول ١٦٠٠ متر بالاتجاهين تنفيذ شركة البدرى للإستثمار العقاري	المهنة العامة الطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT) وزارة النقل	
مسمى البند: بالمتر الكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندى مقاوم للكبريتات مع الدماء الميكانيكي ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنعة وتعليمات المهندس المشرف.			
مستخلص رقم (٢) ختامي			
الكمية الإجمالية للخرسانة العادية أسفل حائط الدبش البحري			
ملاحظات	الكمية (م^٣)	القطاع	رقم البند
	٧٦	رامب ٣	٥



مهندس البيئة

(Signature)

مهندس الإستشاري

(Signature)

م. عبد الله محمد - القاهرة الجديدة

Tel: +9627619435 email: m.ahmed@bdr.com.jo

البدري

مهندس الشركة

(Signature)

البيد لى للاستشارات والمقاولات

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Partners

المصممة العامة
للجسور و المنشآت والبنى التحتية
(GARBLT)
مقرها: منطقة الشرق الأوسط

حصر كميات العادية الجاهزة الجرى

Station	طول	عرض	عمق	المكب	Is
8+660to0+20	50	4	0.1	20	LS
0+20to 0+120	100	4.7	0.1	47	LS
0+120to 0+130.67	11.75	4.7	0.1	5.5225	LS
0+130.67to 0+140	8.3	4.19	0.1	3.4777	LS
الإجمالي	170.13			76.0002	

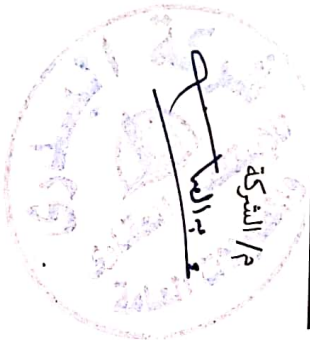
م/ الهيئة

م/ الاستشاري

م/ الشركة



شركة بيت الهندسة
Partners
م/ الهيئة
م/ الاستشاري
م/ الشركة
Tcl: +9667610405 Email: info@arab-house.com
مقرها: منطقة الشرق الأوسط





مشروع إنشاء محور ليربوط العلوي على النيل (المرحلة الثانية)
إجمالي طول ١٤,٢ كم في المحطة من ٧٢٤٠٠ كم إلى ٩٢٠٠ كم
بطول ١٢٠٠ متر بالاتجاهين تنفيذ شركة البري للإستعمار العقاري

المجلة الصامه
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

[illegible]

رقم البند : ٣
أعمال الحفر

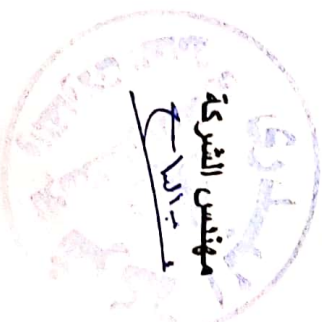
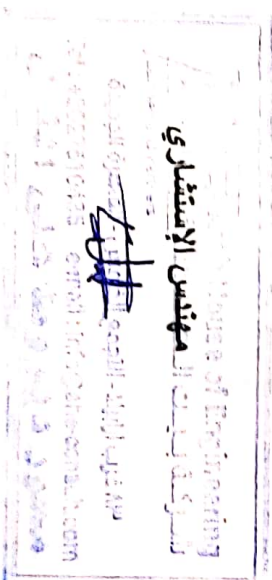
مستخلص رقم (۲) جلدی

الكمية الإجمالية لأعمال الحفر للحائط القبلي

رقم البند	القطاع	القيمة (م)	ملاحظة
٣	حفر حائط رابع ٤	٤٤٧٠,١٧	



三



كميات حفر الحائط البحري

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
8+660.00	10.41	0	0
8+670.00	10.74	105.74	105.74
8+680.00	10.87	108.04	213.78
8+690.00	10.75	108.11	321.89
8+700.00	10.81	107.8	429.69
8+708.00	12.22	92.07	521.76
8+710.00	12.21	24.48	546.24
8+720.00	12.2	122.08	668.32
8+730.00	12.1	121.5	789.82
8+740.00	11.92	120.11	909.94
8+750.00	11.77	118.48	1,028.41
8+760.00	11.72	117.48	1,145.89
8+770.00	11.7	117.1	1,262.99
8+780.00	11.68	116.9	1,379.90
8+790.00	11.71	116.97	1,496.86
8+800.00	11.79	117.5	1,614.36
8+810.00	11.93	118.61	1,732.97
8+820.00	19.62	157.75	1,890.72
8+824.31	19.86	85.17	1,975.89

مهندس / الهيئة

[Signature]

Arab House of Engineering
مهندس / الاستشاري
Lashien and Partners
شركة بيت الهندسة
م/ غرب ارييل - التجمع الخامس - القاهرة الجديدة
Tel: +2027510435 Email: info@ahc-consult.com
مهندس / الشركة

مهندس / الشركة

[Signature]



 البدء في الاستثمار العقاري والمقاولات	مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالاتجاهين تنفيذ شركة البديري للإستثمار العقاري	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT) 
--	---	---

مسي البند: بالتميز المكعب أعمال توريد وبناء حوائط سائنة راسية من البديش من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعها عن 40 سم ولا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الإمتصاص عن 45% ويتم استعمال الوجه الخارجى أجانب البديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون العونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300كجم / م³ من الرمل الخرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطيئة الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التضمينية المعتمدة والبند يجمع مشتتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى ومسافة النقل حتى 20 كم يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . يتم إضافة قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. يتم احتساب علارة 1 جتية لكل 1 كم زيادة أو نقصان

رقم البند : 6
أعمال البديش

مستخلص رقم (2) ختامي

الكمية الإجمالية لأعمال البديش

الاجمالي	الكمية (م ³)	القضاع	رقم البند
	3483.50	حائط رامب 4	6
5121.50	1638.00	حائط رامب 3	



مهندس الهيئة

مهندس الإستشاري
Tcl: +2027610105
www.garblt.com

مهندس الشركة
محمد السيد

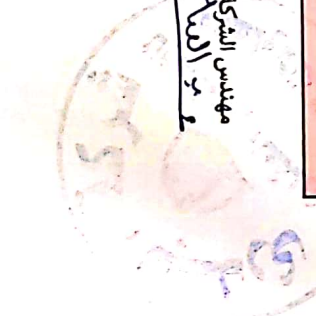
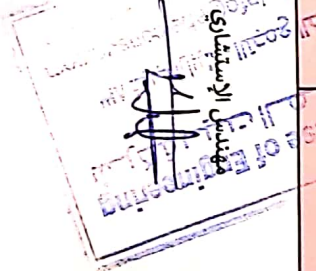
	مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة البديري للاستثمار العقاري	الهيئة العامة للغذاء والدواء (GARBLT) 
البيد رقم البند : 6 أعمال الدبش	مسمى البند: بالبحر المكعب أعمال توريد وبناء حواجز سفانة رئيسية من الدبش من الأبحر الضيقة والسدنية الحالية من البحر والمواد الطرية لإعزل الضارها عن 40 سم ولا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الإختصاص عن 6% ويتم إستعمال الوجه الخارجى لجانب الدبش وجمعها قاذمة أو رواق وتكون الدوية المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة عامة 300كجم / 3م من الرمل الحرس لتخليط مع الكحلة المبرودة بالكحلة الخفيفة القاطنة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المتعددة والبند يجمع مشتملة طبقاً لوصفها الهيئة العامة للطرق والكبارى وسواء النقل حتى 20 كم يتم صرف الكراكات والمواد من قدام الشركة المنقذة بتقديم ما يثبت . يتم إضافة قيمة المادة المحجوزة مع قيام الشركة المنقذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشروعة على المحاجر . يتم احتساب علارة 1 حشيرة لكل 1 كم زيادة أو نقصان	رقم البند : 6 أعمال الدبش
مستخلص رقم (2) ختامي		
الكمية الإجمالية لأعمال الدبش الحائط القبلي		
ملاحظات	الكمية (م ³)	القطاع
الطبقة الأولى	850.78	رأب 4
الطبقة الثانية	964.87	
الطبقة الثالثة	748.77	
الطبقة الرابعة	508.74	
الطبقة الخامسة	316.57	
الطبقة السادسة	93.77	
الإجمالي		3483.5

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

م. ب. الدبش



حصر كميات الدبش الحائط القبلي

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط القبلي
8+400to 8+520	119.63	2.70	0.50	161.50	الطبقة الاولى
8+520to 8+560	40	3.80	0.50	76.00	الطبقة الاولى
8+560to 8+640	80.35	4.50	0.50	180.79	الطبقة الاولى
8+640to 00+000	91.54	4.50	0.50	205.97	الطبقة الاولى
00+00to 00+80.83	80.83	4.50	0.50	181.87	الطبقة الاولى
0+80to 91.15	11.92	4.50	0.50	26.82	الطبقة الاولى
0+91.15to 0+97.93	7.93	4.50	0.50	17.84	الطبقة الاولى
الاجمالي	432.2			850.78	



م/ الهيئة

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Kashien and Partners
م/ الهيئة
للدراسات والهندسة
والاستشارات
Tel: +96276104655 email: info@aheng.com
مستودع طريق عمان - عمان

م/ الشركة



Arab House of Engineering
مركز كليات الهندسة



حصر كميات الديش الحائط القبلي

الحائط القبلي	المكعب	عمق	عرض	طول	Station
الطبقة الثانية	172.45	1.00	1.50	119.63	8+400to 8+520
الطبقة الثانية	104.00	1.00	2.60	40	8+520to 8+560
الطبقة الثانية	200.88	1.00	2.50	80.35	8+560to 8+640
الطبقة الثانية	228.85	1.00	2.50	91.54	8+640to 00+000
الطبقة الثانية	202.08	1.00	2.50	80.83	00+000to 0+80.83
الطبقة الثانية	29.80	1.00	2.50	11.92	0+80to 91.15
الطبقة الثانية	19.83	1.00	2.50	7.93	0+91.15to 0+97.93
	964.87			432.2	الإجمالي



م/ الهيئة

[Signature]

Arab House of Engineering
مركز كليات الهندسة
م/ الاستشاري
Tel: +9627610435
www.arabhouseofengineering.com

م/ الشركة

[Signature]

حصر كميات الدبش الحائط القبلي

الحائط القبلي	المكعب	عمق	عرض	طول	Station
الطبقة الثالثة	119.63	1.00	1.00	119.63	8+400to 8+520
الطبقة الثانية	84.00	1.00	2.10	40	8+520to 8+560
الطبقة الثالثة	160.70	1.00	2.00	80.35	8+560to 8+640
الطبقة الثالثة	183.08	1.00	2.00	91.54	8+640to 00+000
الطبقة الثالثة	161.66	1.00	2.00	80.83	00+00to 00+80.83
الطبقة الثالثة	23.84	1.00	2.00	11.92	0+80to 91.15
الطبقة الثالثة	15.86	1.00	2.00	7.93	0+91.15to 0+97.93
	748.77			432.2	الاجمالي



م/ الهيئة

الاستشاري / Arab House of Engineering
شركة إبيت الهندسة
Tel: +9627610455 Email: info@arabhouse.com
مستودع دبير دبير

م/ الشركة



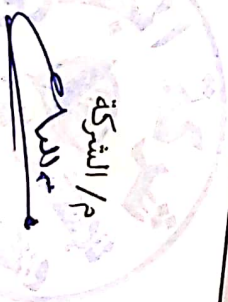
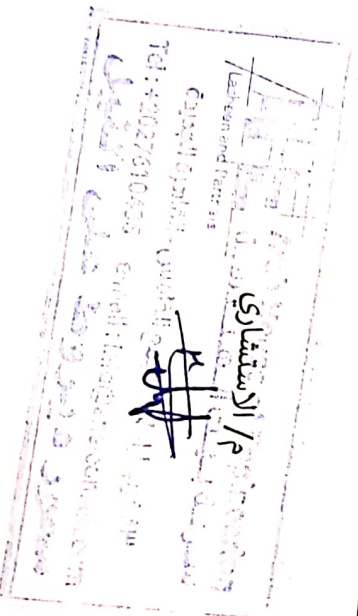
حصر كميات الدبش الحائط القبلي

الحائط القبلي	المكعب	عمق	عرض	طول	Station
الطبقة الرابعة	35.89	0.50	0.60	119.63	8+400to 8+520
الطبقة الرابعة	64.00	1.00	1.60	40	8+520to 8+560
الطبقة الرابعة	120.53	1.00	1.50	80.35	8+560to 8+640
الطبقة الرابعة	137.31	1.00	1.50	91.54	8+640to 00+000
الطبقة الرابعة	121.25	1.00	1.50	80.83	00+00to 00+80.83
الطبقة الرابعة	17.88	1.00	1.50	11.92	0+80to 91.15
الطبقة الرابعة	11.90	1.00	1.50	7.93	0+91.15to 0+97.93
	508.74			432.2	الاجمالي

م/ الهيئة



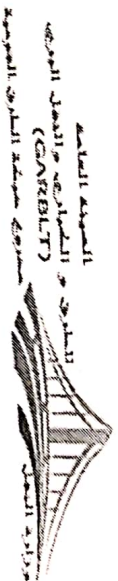
م/ الهيئة



مركز دراسات البنية التحتية والاعمار



Arab House of Engineering
شركة استشارات الهندسة
Lashoun and Partners

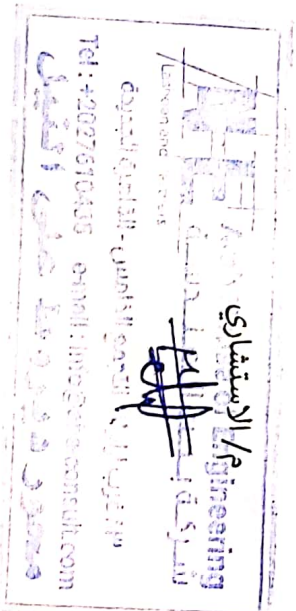


حصر كميات الدبش الحائط القبلي

الحائط القبلي	المكعب	عمق	عرض	طول	Station
الطبقة الخامسة	0.00	0.00	0.00	119.63	8+400to 8+520
الطبقة الخامسة	44.00	1.00	1.10	40	8+520to 8+560
الطبقة الخامسة	80.35	1.00	1.00	80.35	8+560to 8+640
الطبقة الخامسة	91.54	1.00	1.00	91.54	8+640to 00+000
الطبقة الخامسة	80.83	1.00	1.00	80.83	00+00to 00+80.83
الطبقة الخامسة	11.92	1.00	1.00	11.92	0+80to 91.15
الطبقة الخامسة	7.93	1.00	1.00	7.93	0+91.15to 0+97.93
	316.57			432.2	الاجمالي

م/ الهيئة

م/ الشركة

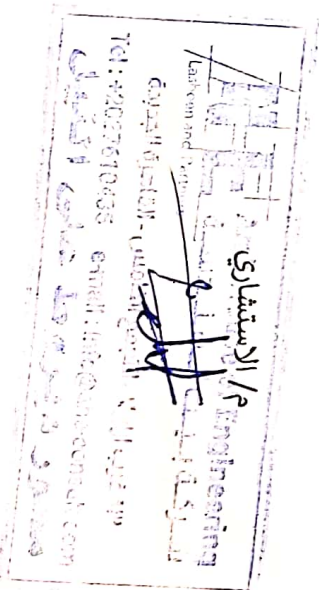


حصر كميات الدبش الحائط القبلي

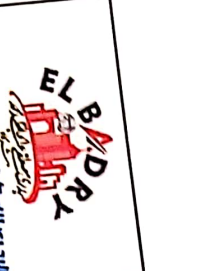
الحائط القبلي	المكعب	عمق	عرض	طول	Station
الطبقة السادسة	0.00	0.00	0.00	119.63	8+400to 8+520
الطبقة السادسة	12.00	0.50	0.60	40	8+520to 8+560
الطبقة السادسة	24.11	0.50	0.60	80.35	8+560to 8+640
الطبقة السادسة	27.46	0.50	0.60	91.54	8+640to 00+000
الطبقة السادسة	24.25	0.50	0.60	80.83	00+00to 00+80.83
الطبقة السادسة	3.58	0.50	0.60	11.92	0+80to 91.15
الطبقة السادسة	2.38	0.50	0.60	7.93	0+91.15to 00+97.93
	93.77			432.2	الاجمالي



م/ الهيئة



م/ الشركة

 الهيئة العامة للمطاري والكباري والنقل البري (GARBLT)	مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (إجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة البديري للإستثمار العقاري	رقم البند : 6 أعمال البند
مسمى البند: بالبحر المكعب أعمال توريد وبناء جدران سدا راسية من النيل من الأبحر الشرقية والسليمة تقوية من خليج وأمورق تقوية لإرطاب الطريق عن 40 سم ولا يقل الارتفاع التوفي عن 2.6 ولا يزيد التوفي عن 3.45 ويتم إسماعيل جورة هادوي إحتياج البند وسهلا وقصه لوزا وتكون المونة المستخدمة من الإسمنت والرمول بنسبة خلط 300 كجم / 3م من الرمل الحصى النظيف مع الكهنة الموزونة وكهنة لخرسانية ذاتية وزن التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات الهندسية المعتمدة وتبني بعض مشاتل طفا لمراسلات جبهة لخدمة الطريق وكفوري مسدة شقعة تفلن حي 20 كم يتم صرف الكراكات والموارز مع قلم الدكرة الشفافة وتقدم ما يليت : يتم إضافة قيمة لخدمة المخرورة مع قلم الدكرة شفافة بتقيد ما يليت من الجهات الرسمية المختصة على المشروع. يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم زيادة أو نقصان		
مستخلص رقم (2) ختاني		
الكمية الإجمالية لأعمال البند الحائط البحري		
ملاحظات	الكمية (م³)	القطاع
الطبقة الأولى	367.04	رقم البند
الطبقة الثانية	431.74	3
الطبقة الثالثة	346.68	6
الطبقة الرابعة	261.61	رامب 3
الطبقة الخامسة	176.55	6
الطبقة السادسة	53.38	6
الطبقة السابعة	1.01	6
الإجمالي	1638	الإجمالي



مهندس الهيئة

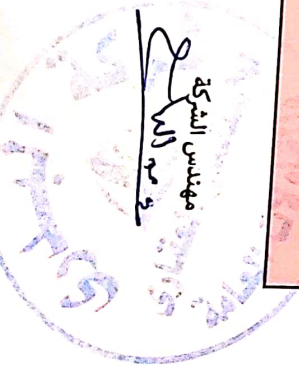
[Signature]

مهندس الإستشاري

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



BBDR
ب. ب. د. ر.
شركة ب. ب. د. ر.
أحمد زعم لما استشاري الهندسة والهندسات

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Partners

المجموعة العامة
للطريق في الضاحية والوسط البحري
(GARBIT)
مجموعة شركة الطرق البحرية

حصر كميات الدبش الحائط البحري

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط البحري
8+660to0+20	47.4	3.80	0.50	90.06	الطبقة الاولى
0+20to0+120	100	4.50	0.50	225.00	الطبقة الاولى
0+120to0+130.67	11.38	4.50	0.50	25.61	الطبقة الاولى
0+130.67to0+140	8	4.50	0.50	18.00	الطبقة الاولى
الركبة	3.35	5.00	0.50	8.38	الطبقة الاولى
الاجمالي	170.13			367.04	



م/ الهيئة

م/ الاستشاري
Arab House of Engineering
Partners
شركة بيت الهندسة
القاهرة الجديدة
Tel: +2027610435 email: info@theconsult.com
محمود د. ب. د. ر. استشاري

م/ الشركة

ع. د. س. ح.

ABDR
Arab Bridge Design & Research
البحرانية للاستشارات الهندسية والبحوث

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Partners and Partners

المصمم المعماري
المهندس المعماري والمهندس المدني
(GARBLT)
مجموعة شركات الهندسة المعمارية

حصر كميات الدبش الحائط البحري

الحائط البحري	المكعب	عمق	عرض	طول	Station
الطبقة الثالثة	99.54	1.00	2.10	47.4	8+660t00+20
الطبقة الثالثة	200.00	1.00	2.00	100	0+20t00+120
الطبقة الثالثة	22.76	1.00	2.00	11.38	0+120t00+130.67
الطبقة الثالثة	16.00	1.00	2.00	8	0+130.67t00+140
الطبقة الثالثة	8.38	1.00	2.50	3.35	الركبة
	346.68			170.13	الإجمالي



م / الهيئة

[Signature]

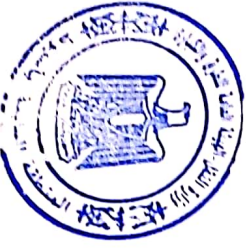
Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
الاستشاري / المهندس المعماري والمهندس المدني
Tel: +2027610435
مهندس د. محمد عبد الله

م / الشركة
[Signature]

المهندسين
Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Associates and Partners
أحمد رضا للاستشارات والمهندسات

حصر كميات الدبش الحائط البحري

Station	طول	عرض	عمق	المكعب	الحائط البحري
8+660to0+20	47.4	1.60	1.00	75.84	الطبقة الرابعة
0+20to0+120	100	1.50	1.00	150.00	الطبقة الرابعة
0+120to0+130.67	11.38	1.50	1.00	17.07	الطبقة الرابعة
0+130.67to0+140	8	1.50	1.00	12.00	الطبقة الرابعة
الركبة	3.35	2.00	1.00	6.70	الطبقة الرابعة
الإجمالي	170.13			261.61	



م/ الهيئة

م/ الاستشاري
شركة بيت الهندسة
Associates and Partners
الطابق الرابع - المجمعة الخامس - القاهرة الجديدة
Tel: +20276104056 email: info@arabhouse.com
مهندسون في بيوت الهندسة

م/ الشركة
م/ الساحة

حصر كميات الدبش الحائط البحري

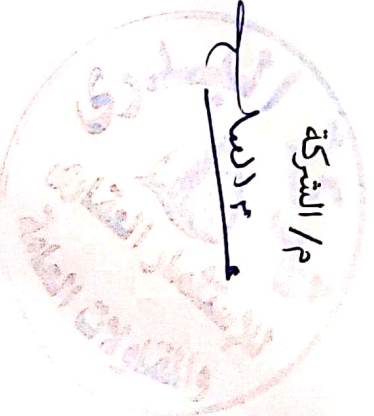
الحائط البحري	المكعب	عمق	عرض	طول	Station
الطبقة الخامسة	52.14	1.00	1.10	47.4	8+660to0+20
الطبقة الخامسة	100.00	1.00	1.00	100	0+20to0+120
الطبقة الخامسة	11.38	1.00	1.00	11.38	0+120to0+130.67
الطبقة الخامسة	8.00	1.00	1.00	8	0+130.67to0+140
الطبقة الخامسة	5.03	1.00	1.50	3.35	الركبة
	176.55			170.13	الاجمالي

م/ الهيئة

م/ الشركة



Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Kashwan and Partners
Tel: +96627610405 email: info@arabhouse.com
www.arabhouse.com



محور حميات الدبش الحائط البحري				
Station	طول	عرض	عمق	الحائط البحري
8+660to0+20	47.4	0.60	0.50	الطبقة السادسة
0+20to0+120	100	0.60	0.50	الطبقة السادسة
0+120to0+130.67	11.38	0.60	0.50	الطبقة السادسة
0+130.67to0+140	8	0.60	0.50	الطبقة السادسة
الركبة	3.35	1.00	1.00	الطبقة السادسة
الإجمالي	170.13			53.38



الاستشاري / م

للحاسب الآلي والبرامج

Lashien and Partners

Tel : +2027610680 e-mail : lpt@lpt.com.eg
www.lpt.com.eg

م/الشركة

✓

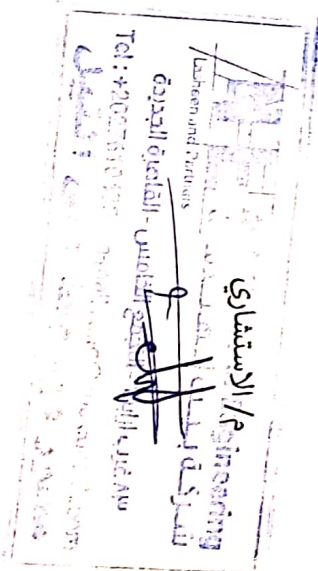
حصر كميات الدبش الحائط البحري

الحائط البحري	الدكعب	عمق	عرض	طول	Station
الطبقة السابعة	0.00	0.00	0.00	47.4	8+660to0+20
الطبقة السابعة	0.00	0.00	0.00	100	0+20to0+120
الطبقة السابعة	0.00	0.00	0.00	11.38	0+120to0+130.67
الطبقة السابعة	0.00	0.00	0.00	8	0+130.67to0+140
الطبقة السابعة	1.01	0.50	0.60	3.35	الركبة
	1.01			170.13	الإجمالي



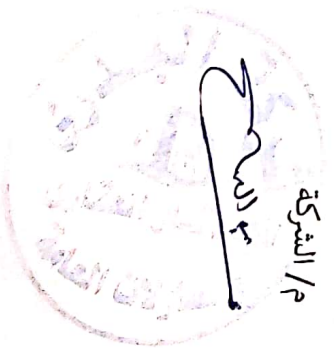
م/ الهيئة

ست



م/ الشركة

ست



البدري للاستشارات العقارية والمقاولات



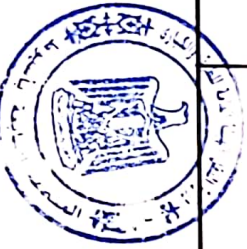
مشروع انشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) باجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالاتجاهين تنفيذ شركة البدرى للإستثمار العقارى حصر بند رقم 1 اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم (الطريق الرئيسي + رامب 3 + رامب 4)



القطاع	الكمية (م ³)	الإجمالي
الطريق الرئيسي	160227.22	160227.22
رامب 3	15806.24	15806.24
رامب 4	8913.54	8913.54
خلف كوبري كودية 1	849.04	849.04
خلف كوبري كودية 2	1919.33	1919.33
الاجمالي	187715.00	187715.00

مهندس الهيئة

[Signature]



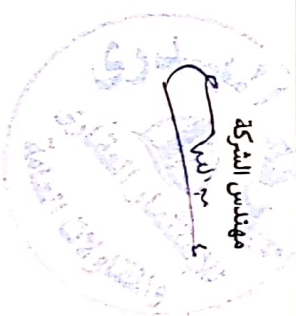
مهندس الاستشاري

لشركة بدرى للاستشارات العقارية والمقاولات
Toll: +2027310606
www.bdm.com

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



قوائم كميات الطريق الرئيسي fill main road

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
7+429.72	327.74	0	0
7+440.00	325.18	3,356.00	3,356.00
7+460.00	324.33	6,495.05	9,851.05
7+480.00	322.53	6,468.60	16,319.65
7+500.00	305.84	6,283.66	22,603.31
7+520.00	280.38	5,862.13	28,465.44
7+540.00	250.7	5,310.75	33,776.18
7+560.00	213.52	4,642.15	38,418.34
7+580.00	186.11	3,996.32	42,414.66
7+600.00	160.59	3,467.08	45,881.75
7+620.00	151.2	3,117.94	48,999.69
7+640.00	145.33	2,965.33	51,965.02
7+660.00	126.99	2,723.26	54,688.28
7+680.00	115.42	2,424.09	57,112.36
7+700.00	105.17	2,205.88	59,318.24
7+720.00	84.86	1,900.27	61,218.51
7+740.00	44.02	1,288.71	62,507.22
7+760.00	41.29	853.02	63,360.25
7+780.00	42.51	837.95	64,198.19
7+800.00	44.39	869.01	65,067.21
7+820.00	41.65	860.4	65,927.60
7+840.00	40.74	823.86	66,751.46
7+860.00	41.36	820.98	67,572.44
7+880.00	38.12	794.8	68,367.24
7+900.00	39.23	773.48	69,140.72
7+920.00	37.95	771.76	69,912.49
7+940.00	47.95	859	70,771.48
7+960.00	48.66	966.1	71,737.58
7+980.00	50.77	994.35	72,731.93
8+000.00	70.38	1,211.58	73,943.51
8+020.00	68.42	1,388.06	75,331.56
8+040.00	67.07	1,354.89	76,686.46
8+060.00	68.24	1,353.03	78,039.49
8+080.00	77.9	1,461.33	79,500.82
8+100.00	79.63	1,575.27	81,076.09
8+120.00	79.03	1,586.59	82,662.68
8+140.00	79.91	1,589.41	84,252.10
8+160.00	80.58	1,604.93	85,857.02
8+180.00	85.66	1,662.46	87,519.48
8+200.00	89.14	1,748.08	89,267.56
8+220.00	92.58	1,817.22	91,084.78
8+240.00	100.46	1,930.39	93,015.17
8+260.00	100.29	2,007.47	95,022.64
8+280.00	100.64	2,009.26	97,031.90
8+300.00	100.94	2,015.83	99,047.72
8+320.00	98.66	1,996.03	101,043.76
8+340.00	93.36	1,920.16	102,963.91
8+360.00	99.74	1,925.94	104,889.86
8+380.00	102.06	2,012.95	106,902.81
8+400.00	104.23	2,062.82	108,965.63
8+420.00	104.89	2,091.11	111,056.75
8+440.00	106.08	2,109.61	113,166.36
8+460.00	110.52	2,165.95	115,332.31
8+480.00	119	2,295.20	117,627.51
8+500.00	120.09	2,390.92	120,018.43
8+520.00	118.61	2,386.98	122,405.41
8+540.00	134.95	2,535.54	124,940.95
8+560.00	152.25	2,871.99	127,812.94
8+580.00	171.42	3,236.73	131,049.67
8+600.00	175.71	3,471.36	134,521.03
8+620.00	130.92	3,066.32	137,587.35
8+640.00	140.44	2,713.53	140,300.88
8+660.00	136.95	2,773.89	143,074.77
8+680.00	152.48	2,894.38	145,969.15
8+700.00	111.29	2,637.70	148,606.85
8+720.00	132.93	2,442.18	151,049.03
8+740.00	71.02	2,039.55	153,088.59
8+760.00	83.42	1,544.40	154,632.98
8+780.00	98.93	1,823.43	156,456.41
8+800.00	107.91	2,068.34	158,524.75
8+820.00	62.34	1,702.47	160,227.22

مهندس / الهيئة

Lashien and Partners

مهندس / الاستشاري
مهندسين معماريين
Tel: +2027610493
مهندسين معماريين

مهندس / الشركة



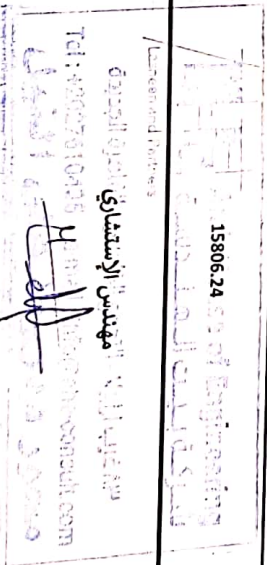
مشروع انشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة البديري للإستثمار العقاريحصر بند رقم 1 أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم (رامب 3)



الإجمالي	الكمية (م ³)	محطة
11713.93	11713.93	0+00to0+125
3713.57	3713.57	0+173to0+400
765.74	765.74	اسفل حوايط الديش (احلال)
241.50	241.50	اتربة ادم حوايط الديش
198.50	198.50	اتربة خلف حوايط الديش
827.00-	827.00-	خصم تدخل الاتربة مع حوايط الديش
15806.24	15806.24	الاجمالي

مهندس الهيئة

(Signature)



مهندس الشركة

(Signature)

مشروع إنشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالاتجاهين تنفيذ شركة البديري للإستثمار العقاري حصر بند رقم 1 اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم (رامب 4)

الإجمالي	الكمية (م ³)	محطة
5232.26	5232.26	0+00to0+84
2294.58	2294.58	0+133to0+375
1814.70	1814.70	اسفل حوائط الدبش (احلال)
600.00	600.00	اترية امام حائط الدبش
330.00	330.00	اترية خلف حائط الدبش
1358.00-	1358.00-	ختمم تداخل الاترية مع حائط الدبش
8913.54	8913.54	الاجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الإستشاري
Toll: 42376011
Toll: 42376011

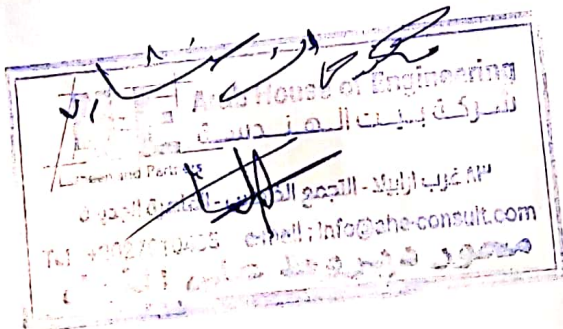
مهندس الشركة

Cut/Fill Report

Generated: 2024-02-05 14:41:51
 By user: Compu Me
 Drawing: C:\Users\Compu Me\Desktop\C:\Users\Compu Me\Desktop\M-F DYROUT WITH LEFT AND RIGHT REP WALLS.dwg

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
FILL AFTER AXIS 8+820	full	1.000	1.000	456.77	0.00	849.04	849.04<Fill>
FILL BAFORÉ AXIS 7+729	full	1.000	1.000	867.77	0.00	1919.33	1919.33<Fill>
Totals							
				2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total				1324.53	0.00	2768.37	2768.37<Fill>

* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0



م. الشركة
 م. الشركة

البدري للاستثمار العقاري والمقاولات



مشروع انشاء محور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) بإجمالي طول 14.2 كم في المحطة من 7+400 كم إلى 9+000 كم بطول 1600 متر بالإتجاهين تنفيذ شركة البدرى للإستثمار العقارى بحد رقم 1 اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم (رامب 3)



الإجمالي	الكمية (م ³)	محطة
11713.93	11713.93	0+000+0+125
3713.57	3713.57	0+173+00+400
765.74	765.74	اسفل حواط الدبش (احلال)
241.50	241.50	اترية امام حائط الدبش
198.50	198.50	اترية خلف حائط الدبش
827.00-	827.00-	خضم قناخل الاترية مع حائط الدبش
15806.24	15806.24	الإجمالي

مهندس الهيئة

(Signature)

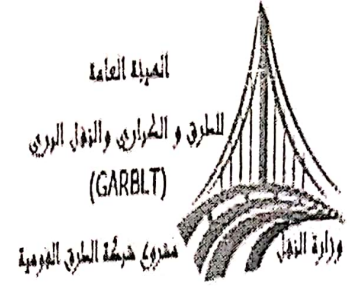


مهندس الإستشاري

(Signature)

مهندس الشركة

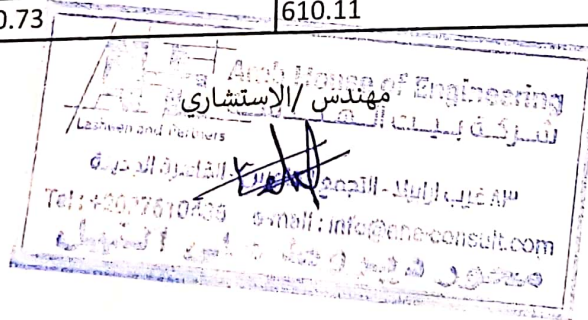
(Signature)



قوائم كميات RAMP3

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
0+000.00	59.05	0	0
0+010.00	74.34	666.97	666.97
0+020.00	78.25	762.97	1,429.94
0+030.00	82.54	803.99	2,233.93
0+040.00	88.75	856.45	3,090.38
0+050.00	81.98	853.62	3,944.00
0+060.00	86.47	842.22	4,786.22
0+070.00	90.71	885.89	5,672.11
0+080.00	99.51	951.11	6,623.22
0+090.00	102.67	1,010.91	7,634.13
0+100.00	112.64	1,076.54	8,710.66
0+110.00	121.34	1,169.87	9,880.54
0+120.00	123.32	1,223.28	11,103.81
0+125.00	120.73	610.11	11,713.93

مهندس / الهيئة



مهندس / الشركة



قوائم كميات ramp3

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
0+173.280	44.131	0	0
0+180.000	41.975	263.605	263.605
0+190.000	42.632	387.48	651.084
0+200.000	35.176	356.686	1,007.77
0+210.000	31.034	302.206	1,309.98
0+220.000	29.509	277.889	1,587.87
0+230.000	27.74	260.932	1,848.80
0+240.000	23.041	223.923	2,072.72
0+250.000	20.077	182.855	2,255.58
0+260.000	18.593	172.041	2,427.62
0+270.000	15.891	172.42	2,600.04
0+280.000	15.03	154.604	2,754.64
0+290.000	14.085	145.571	2,900.21
0+300.000	13.49	137.873	3,038.09
0+310.000	13.493	134.917	3,173.00
0+320.000	11.75	126.217	3,299.22
0+330.000	10.666	112.078	3,411.30
0+340.000	8.247	94.562	3,505.86
0+350.000	5.804	70.925	3,576.78
0+360.000	5.363	56.875	3,633.66
0+370.000	5.31	53.366	3,687.03
0+380.000	0	26.549	3,713.57
0+390.000	0	0	3,713.57
0+400.000	0	0	3,713.57
0+400.129	0	0	3,713.57

م/ الهيئة

[Signature]

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Lasheen and Partners
م/ الاستشاري
مشاريع الطرق و الجسور و الأنفاق
القاهرة الجديدة
Tel: +2027610495 Email: info@ah-engineering.com
محتوى قوائم كميات ramp3

م/ الشركة

[Signature]

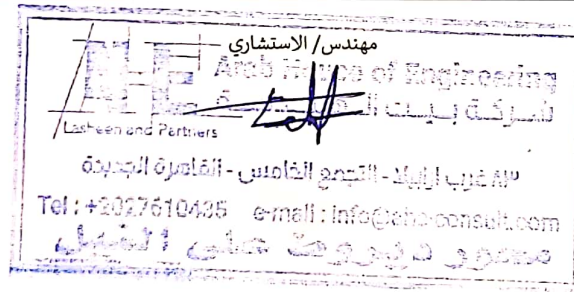


قوائم احلال الحائط البحري

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
8+660.00	4.13	0	0
8+670.00	4.13	41.27	41.27
8+680.00	4.13	41.27	82.54
8+690.00	4.13	41.26	123.81
8+700.00	4.13	41.26	165.07
8+708.00	4.66	35.14	200.21
8+710.00	4.66	9.34	209.55
8+720.00	4.66	46.63	256.18
8+730.00	4.66	46.62	302.79
8+740.00	4.66	46.61	349.41
8+750.00	4.66	46.61	396.01
8+760.00	4.66	46.6	442.61
8+770.00	4.66	46.59	489.21
8+780.00	4.66	46.59	535.8
8+790.00	4.66	46.58	582.38
8+800.00	4.66	46.58	628.96
8+810.00	4.66	46.57	675.53
8+820.00	7.18	59.2	734.73
8+824.31	7.19	31.01	765.74

مهندس / الهيئة

[Signature]



مهندس / الشركة

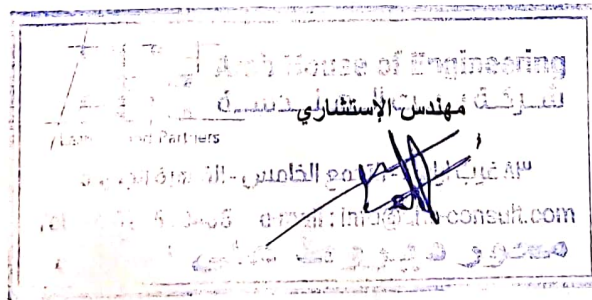
[Signature]



Ramp(3) (الحائط البحري) كميات الأتربة أسفل الأرض الطبيعية أمام حائط الدبش في الجهة اليسرى

المحطة	مساحة المقطع حتي الأرض الطبيعية	الطول	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
8+660	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+680	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
0+000	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+010	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+020	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+030	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+040	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+050	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+060	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+070	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+080	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+090	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+100	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+110	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+120	1.38	10	13.80	رامب ٣
0+125	1.38	5	6.90	رامب ٣
الإجمالي			241.50	رامب ٣

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

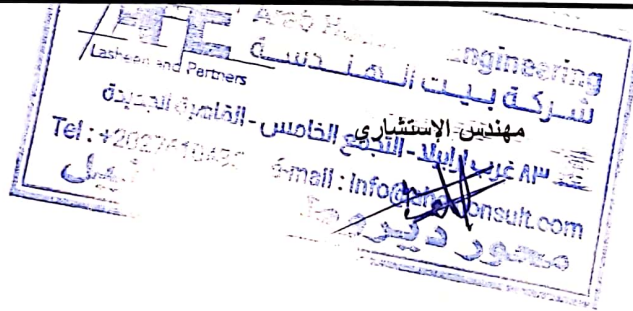


كميات الأتربة خلف حائط الدبش الجهة اليسرى (الحائط البحري) (3) Ramp

المحطة	مساحة المقطع	الطول	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
8+660	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+680	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
0+000	1.42	10	14.20	رامب 3
0+010	1.42	10	14.20	رامب 3
0+020	1.42	10	14.20	رامب 3
0+030	1.42	10	14.20	رامب 3
0+040	1.42	10	14.20	رامب 3
0+050	1.42	10	14.20	رامب 3
0+060	1.42	10	14.20	رامب 3
0+070	1.42	10	14.20	رامب 3
0+080	1.42	10	14.20	رامب 3
0+090	1.42	10	14.20	رامب 3
الإجمالي			198.50	

مهندس الهيئة





مهندس الشركة



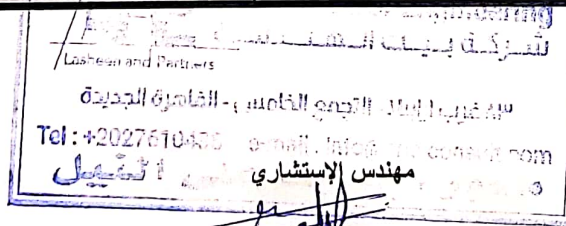


كميات الأتربة المتداخلة بحائط الدبش في الجهة اليسرى (الحائط البحري) (3) Ramp

المحطة	مساحة المقطع المتداخل بالتراب	الطول	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
8+660	3.96	20	79.20	الطريق الرئيسي
8+680	4.64	20	92.88	الطريق الرئيسي
0+000	4.32	10	43.21	رامب ٣
0+010	4.61	10	46.05	رامب ٣
0+020	5.62	10	56.23	رامب ٣
0+030	4.96	10	49.55	رامب ٣
0+040	4.66	10	46.61	رامب ٣
0+050	4.40	10	43.99	رامب ٣
0+060	4.70	10	47.02	رامب ٣
0+070	4.87	10	48.71	رامب ٣
0+080	4.19	10	41.88	رامب ٣
0+090	3.95	10	39.45	رامب ٣
0+100	6.40	10	63.97	رامب ٣
0+110	5.58	10	55.78	رامب ٣
0+120	4.79	10	47.87	رامب ٣
0+125	5.00	5	25.00	رامب ٣
الإجمالي			827.٤٦	رامب ٣

مهندس الهيئة

(Signature)



مهندس الشركة

(Signature)



مهندس الشركة

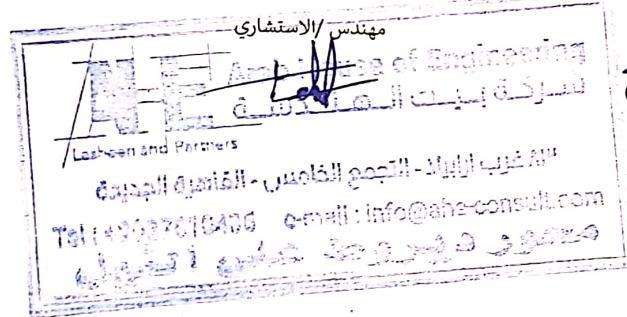


قوائم كميات RAMP4

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
0+000.00	55.96	0	0
0+010.00	59.99	579.75	579.75
0+020.00	63.59	617.88	1,197.63
0+030.00	61.33	624.57	1,822.20
0+040.00	61.64	614.82	2,437.02
0+050.00	61.21	614.23	3,051.25
0+060.00	62.72	619.66	3,670.91
0+070.00	64.24	634.82	4,305.74
0+080.00	61.9	630.72	4,936.46
0+084.84	60.33	295.8	5,232.26

مهندس / الهيئة

[Signature]



مهندس / الشركة

[Signature]



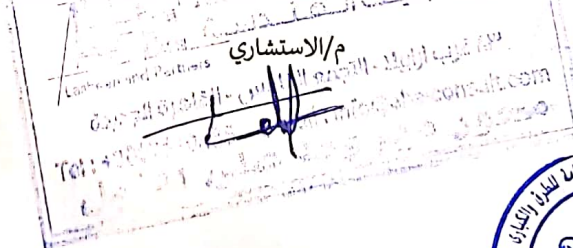
قوائم كميات ramp4

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)
0+133.200	24.348	0	0
0+140.000	34.908	201.468	201.468
0+150.000	26.741	308.243	509.711
0+160.000	16.63	216.855	726.566
0+170.000	16.406	165.18	891.745
0+180.000	11.898	141.517	1,033.26
0+190.000	11.699	117.985	1,151.25
0+200.000	10.122	109.108	1,260.36
0+210.000	9.394	97.583	1,357.94
0+220.000	8.364	88.793	1,446.73
0+230.000	7.726	80.452	1,527.18
0+240.000	7.695	77.108	1,604.29
0+250.000	7.872	77.839	1,682.13
0+260.000	7.876	78.743	1,760.87
0+270.000	7.494	76.85	1,837.72
0+280.000	8.011	77.524	1,915.25
0+290.000	5.199	66.05	1,981.30
0+300.000	5.897	55.482	2,036.78
0+310.000	4.43	51.634	2,088.41
0+320.000	4.391	44.103	2,132.52
0+330.000	3.824	41.073	2,173.59
0+340.000	3.032	34.28	2,207.87
0+350.000	3.145	30.887	2,238.76
0+360.000	2.381	27.63	2,266.39
0+370.000	1.707	20.441	2,286.83
0+375.038	1.371	7.754	2,294.58

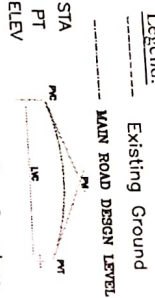
م/الهيئة

م/الاستشاري

م/الشركة



Legend:



Rate of Vertical Curvature
K
LVC Length of Vertical curve
BVC Beginning of Vertical curve station
PVI Point of Vertical curve Intersection
EVC End of Vertical curve station
ELEV Point of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO	DATE	REVISION

مجلس الشركة
 مجلس الشركة
 مجلس الشركة

مجلس الشركة
 مجلس الشركة
 مجلس الشركة

مجلس الشركة
 مجلس الشركة
 مجلس الشركة

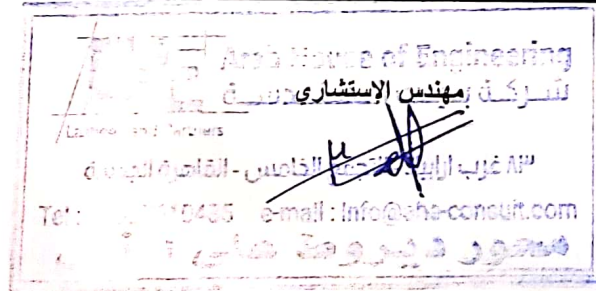
مجلس الشركة
 مجلس الشركة
 مجلس الشركة

Ramp(4) (الحائط القبلي) الجبهة اليميني أمام حائط الدبش في الأرض الطبيعية

المحطة	مساحة المقطع حتي الأرض الطبيعية	الطول	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
8+400	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+420	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+440	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+460	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+480	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+500	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+520	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+540	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+560	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+580	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+600	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+620	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+640	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+660	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+680	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+700	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
8+720	1.38	20	27.60	الطريق الرئيسي
0+00	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+010	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+020	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+030	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+040	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+050	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+060	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+070	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+080	1.38	10	13.80	رامب ٤
0+084.84	1.38	4.84	6.68	رامب ٤
الإجمالي			600.08	رامب ٤

مهندس الهيئة

[Signature]



مهندس الشركة

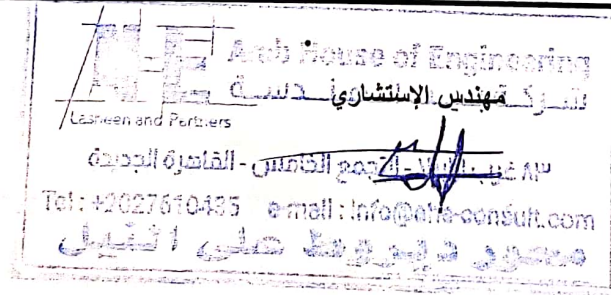


كميات الأتربة خلف حائط الدبش الجهة اليمنى (الحائط القبلي) (4) Ramp

المحطة	مساحة المقطع	الطول	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
8+400	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+420	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+440	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+460	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+480	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+500	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+520	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+540	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+560	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+580	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+600	1.42	20	28.40	الطريق الرئيسي
8+620	1.42	13	18.46	الطريق الرئيسي
				الطريق الرئيسي
الإجمالي			330.86	

مهندس الهيئة

[Signature]



مهندس الشركة

[Signature]



Ramp(4) (الحائط القبلي)
كميات الأتربة المتداخلة بحائط الدبش في الجهة اليمنى

المحطة	مساحة المقطع المتداخل بالتراب	الطول	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
8+400	1.25	20	25.00	الطريق الرئيسي
8+420	1.21	20	24.20	الطريق الرئيسي
8+440	1.19	20	23.80	الطريق الرئيسي
8+460	1.11	20	22.20	الطريق الرئيسي
8+480	1.20	20	24.00	الطريق الرئيسي
8+500	1.22	20	24.40	الطريق الرئيسي
8+520	1.15	20	23.00	الطريق الرئيسي
8+540	2.49	20	49.80	الطريق الرئيسي
8+560	3.98	20	79.60	الطريق الرئيسي
8+580	4.67	20	93.40	الطريق الرئيسي
8+600	4.37	20	87.40	الطريق الرئيسي
8+620	5.18	20	103.60	الطريق الرئيسي
8+640	5.06	20	101.20	الطريق الرئيسي
8+660	4.10	20	82.00	الطريق الرئيسي
8+680	4.58	20	91.60	الطريق الرئيسي
8+700	4.51	20	90.20	الطريق الرئيسي
8+720	4.35	20	87.00	الطريق الرئيسي
0+00	3.95	10	39.50	رامب ٤
0+010	4.52	10	45.20	رامب ٤
0+020	5.15	10	51.50	رامب ٤
0+030	2.80	10	28.00	رامب ٤
0+040	2.97	10	29.70	رامب ٤
0+050	2.82	10	28.20	رامب ٤
0+060	2.76	10	27.60	رامب ٤
0+070	3.02	10	30.20	رامب ٤
0+080	3.11	10	31.10	رامب ٤
0+084.84	2.88	4.84	13.94	رامب ٤
الإجمالي			1357.34	رامب ٤

مهندس الهيئة

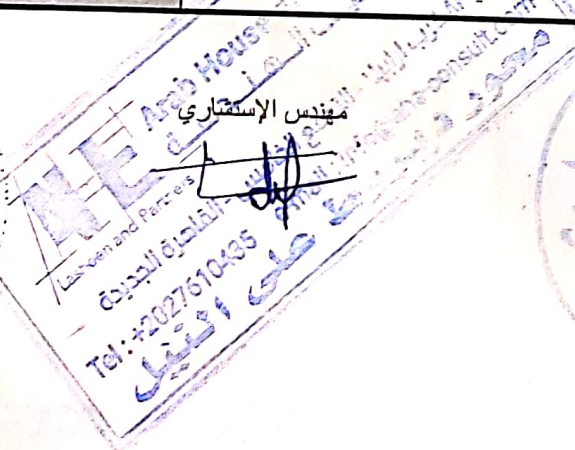


مهندس الاستشاري

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]



مستخلص رقم (2) ختامي

مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وتخلص منها بالمقابل العمومية تجهيزاً لأعمال الرفع المساحي لكامل بنود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند : 2
 النوع والتطهير

إجمالي كمية التطهير بالمتر المسطح

ملاحظات	الكمية بالمتر المسطح	القطاع	رقم البند
	4566.87	من المحطة 7+400 إلى المحطة 9+000	2
	4405.3	رامب 3	
	3853.06	رامب 4	
	12825.23	الإجمالي	

مهندس الهيئة





مهندس الاستشاري
 / Hassan and Associates
 - القاهرة الجديدة
 Tel : +2027510600
 h.assan@concrete.com

مهندس الشركة
 محمد الدرس

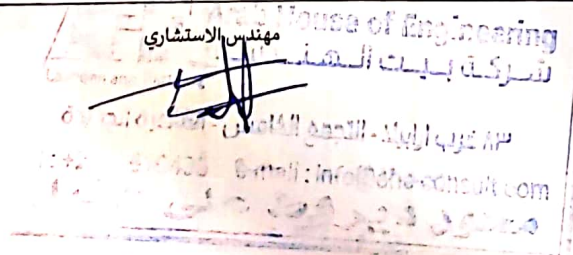
مشروع اعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثانية - غرب النيل
تنفيذ شركة البدري للاستثمار العقاري والمقاولات

حصري اعمال تطهير المسارات ونزع المزروعات من المحطة 7+400 حتي 9+000

المحطة	عرض النزع يمين	عرض النزع يسار	متوسط العرض	الطول	مساحة التطهير	الإجمالي
7+410	7.30	6.85	14.15	10.00	141.50	141.50
7+420	7.33	6.99	14.32	10.00	143.20	143.20
7+430	7.44	7.07	14.51	10.00	145.10	145.10
7+440	7.55	7.28	14.83	10.00	148.30	148.30
7+450	7.67	7.40	15.07	10.00	150.70	150.70
7+460	7.69	7.34	15.03	10.00	150.30	150.30
7+470	7.30	7.42	14.72	10.00	147.20	147.20
7+480	7.00	7.51	14.51	10.00	145.10	145.10
7+490	6.66	7.02	13.68	10.00	136.80	136.80
7+500	6.37	6.57	12.94	10.00	129.40	129.40
7+510	6.12	6.11	12.23	10.00	122.30	122.30
7+520	5.80	5.57	11.37	10.00	113.70	113.70
7+530	5.40	5.10	10.50	10.00	105.00	105.00
7+540	4.70	4.60	9.30	10.00	93.00	93.00
7+550	4.30	4.22	8.52	10.00	85.20	85.20
7+560	3.60	3.68	7.28	10.00	72.80	72.80
7+570	3.22	3.28	6.50	10.00	65.00	65.00
7+580	2.20	2.25	4.45	10.00	44.50	44.50
7+590	1.77	1.77	3.54	10.00	35.40	35.40
7+600	0.80	0.81	1.61	10.00	16.05	16.05
7+610	0.75	0.75	1.50	10.00	15.00	15.00
7+620	0.52	0.52	1.04	10.00	10.40	10.40
7+630	0.25	0.25	0.50	10.00	5.04	5.04
8+590	3.80	0.00	3.80	10.00	38.00	38.00
8+600	4.71	0.00	4.71	10.00	47.10	47.10
8+610	5.00	0.00	5.00	10.00	50.00	50.00
8+620	5.30	0.00	5.30	10.00	53.00	53.00
8+630	5.61	0.00	5.61	10.00	56.10	56.10
8+640	5.91	0.00	5.91	10.00	59.10	59.10
8+650	6.22	0.00	6.22	10.00	62.20	62.20
8+660	6.36	0.00	6.36	10.00	63.60	63.60
8+670	6.59	0.00	6.59	10.00	65.90	65.90
8+680	6.80	0.00	6.80	10.00	68.00	68.00
8+690	7.02	0.00	7.02	10.00	70.20	70.20
8+700	7.25	0.00	7.25	10.00	72.50	72.50
8+710	7.47	0.00	7.47	10.00	74.70	74.70
8+720	7.72	1.55	9.27	10.00	92.70	92.70
8+730	7.92	5.00	12.92	10.00	129.20	129.20
8+740	8.10	5.30	13.40	10.00	134.00	134.00
8+750	8.30	6.20	14.50	10.00	145.00	145.00
8+760	8.55	6.32	14.87	10.00	148.70	148.70
8+770	8.72	6.41	15.13	10.00	151.30	151.30
8+780	8.60	6.42	15.02	10.00	150.20	150.20
8+790	8.61	6.59	15.20	10.00	152.00	152.00
8+800	8.51	6.80	15.31	10.00	153.08	153.08
8+810	8.52	6.95	15.47	10.00	154.70	154.70
8+820	8.40	7.06	15.46	10.00	154.60	154.60
الإجمالي						4566.87

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



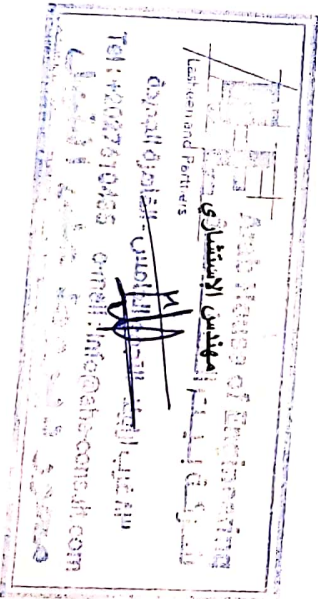
مهندس الشركة



 البي دي لا اسطور انطاري والمقاربات	مشروع انشاء محور دبروط العلوي على النيل (المرحلة الثانية) بإجمالي طول ١٤,٢ كم في المحطة من ٩+٠٠٠ كم إلى ٧+٤٠٠ كم بطول ١٦٠٠ متر بالاتجاهين تنفيذ شركة البي دي لا اسطور انطاري	الهيئة العامة للحرق والكباري والنقل البري (GARBIT) 
مستخلص رقم (٢) ختامي		
مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساعي لكامل بنود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	رقم البند : ٢٠ النوع والتطهير	
تطهير رامب ٣		
ملاحظات	الكمية بالمتر المسطح	القطاع
	٤٤٠,٥,٣	رامب ٣
		رقم البند
		2

مهندس الهيئة





مهندس الشركة
ب. المسح



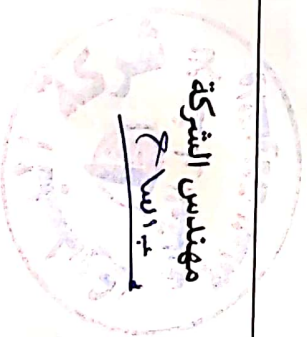
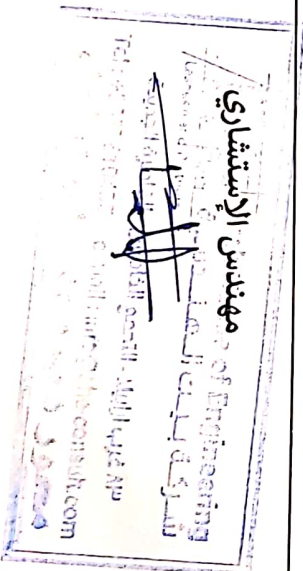
مشروع اعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثانية - غرب النيل
تنفيذ شركة البداري للاستثمار العقاري والمقاولات

حصر اعمال تطهير المسارات ونزع المزروعات من المحطة 0+173 حتي 0+340 رامب 3

الاجمالي	مساحة التطهير	الطول	عرض النزع	المحطة
298.20	298.20	7.00	42.60	0+173
881.20	881.20	20.00	44.06	0+180
864.90	864.90	20.00	43.25	0+200
803.00	803.00	20.00	40.15	0+220
537.00	537.00	20.00	26.85	0+240
375.00	375.00	20.00	18.75	0+260
309.00	309.00	20.00	15.45	0+280
143.00	143.00	20.00	7.15	0+300
138.00	138.00	20.00	6.90	0+320
56.00	56.00	10.00	5.60	0+340
4405.30				

الاجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

بدر

مشروع إنشاء محور ليربوط الطوى على النيل (المرحلة الثانية) بإجمالي طول ١٤,٢ كم في المحطة من ٩+٠٠٠ كم إلى ٧+٤٠٠ كم بطول ١٦٠٠ متر بالإتجاهين تنفيذ شركة البيري للإستثمار العقاري

المجلة العلمية
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

مستخلص رقم (٢) ختامي

مسمى البند : بالمتر المسطح أتعامل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة واتخلص منها بالمقابض العمودية نهيداً لأعمال الرفع المسامي لكامل بنود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

رقم البند: ٢
النزاع والتطهير

تظہیر رَامب ۴

رقم البند	القطاع	الكمية بالمتر المسطح	ملاحظات
2	رامب 4	٣٨٥٣,٠٦	

مهندس الهيثية

[illegible]

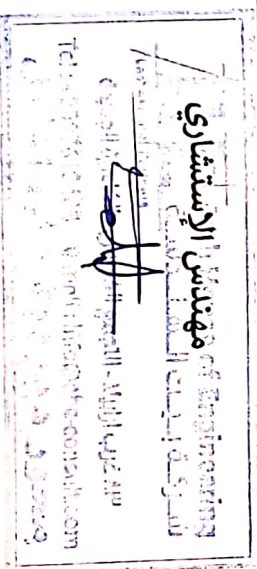
مهندس الشركة
عبد السلام

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثانية - غرب النيل
تنفيذ شركة البصري للاستثمار العقاري والمقاولات

حصر اعمال تطهير المسارات ونزع المزروعات من المحطة 0+132 حتي 0+320 رامب 4

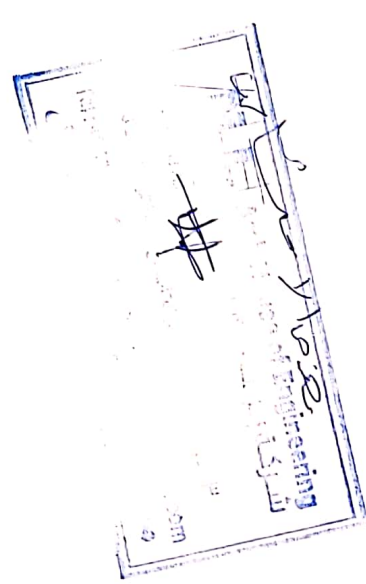
المحطة	عرض النزع	الطول	مساحة التطهير	الاجمالي
0+132	34.50	8.00	276.00	276.00
0+140	34.20	20.00	684.00	684.00
0+160	32.00	20.00	640.00	640.00
0+180	29.60	20.00	592.00	592.00
0+200	18.87	20.00	377.40	377.40
0+220	16.63	20.00	332.60	332.60
0+240	14.20	20.00	284.06	284.06
0+260	12.25	20.00	245.00	245.00
0+280	10.10	20.00	202.00	202.00
0+300	8.00	20.00	160.00	160.00
0+320	6.00	10.00	60.00	60.00
الإجمالي				3853.06

مهندس الهيئة



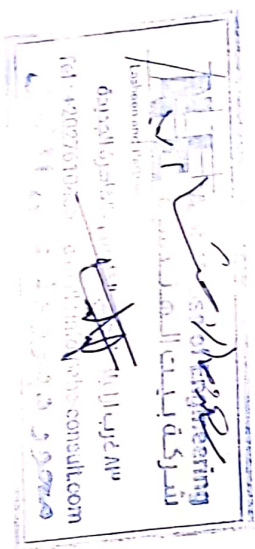
مهندس الشركة

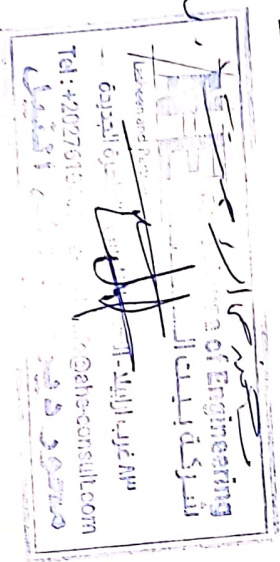
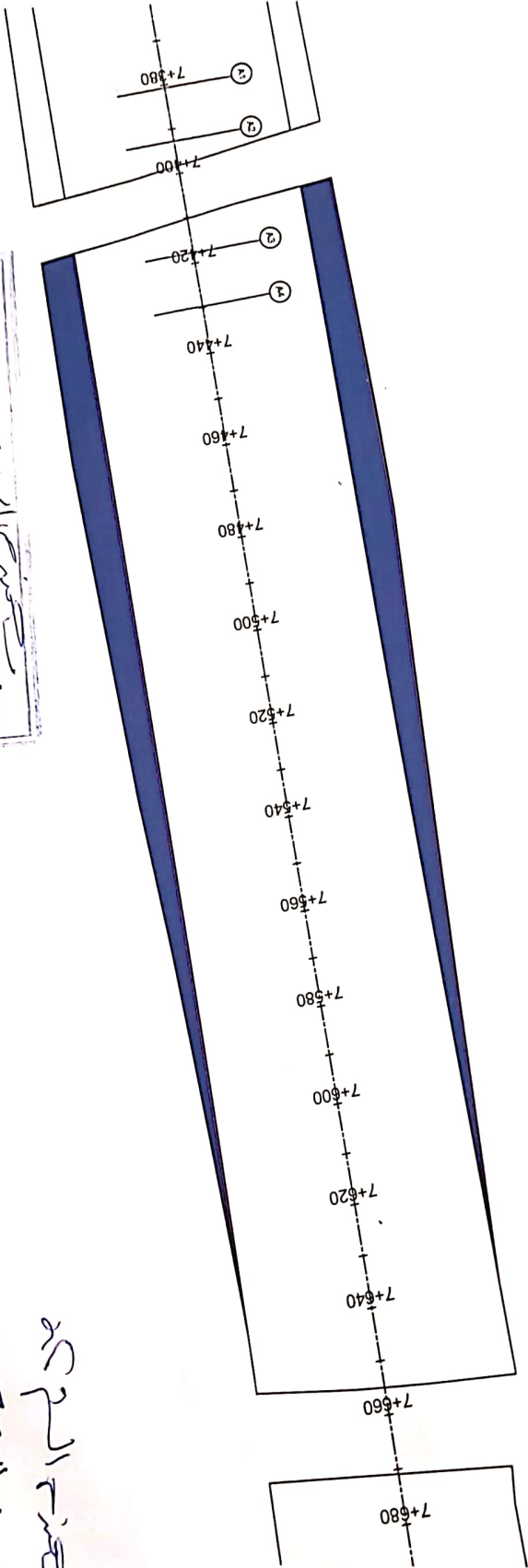
عبدالله ح



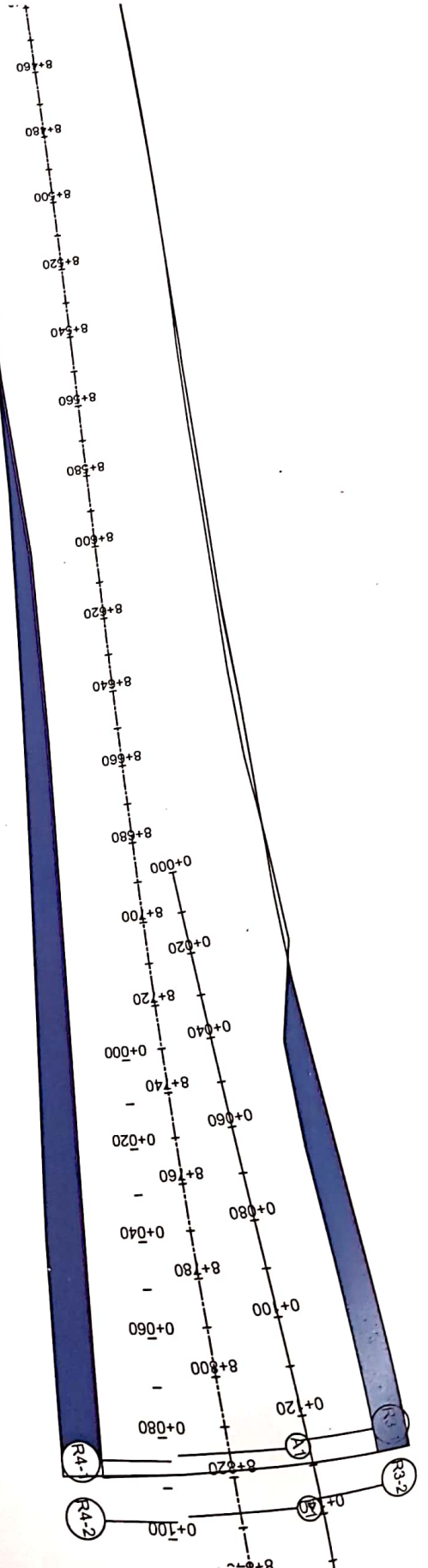
Handwritten signature and date: 1/10/2024

Me\Desktop\1-خاتمي-نظير.dwg, 3/10/2024 1:26:41 PM, Microsoft Print to PDF





عبد الحليم
م. م. السعيد



محطة الصرف
في الساحة

