مذكرة
للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة
بخصوص : مد مدة قدرها (٤) أشهر تنفيذ إنشاء كوبرى ٣ تقاطع طريق حسن علام

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة المتحدة للمقاولات والرصف بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣١)
- تاريخ بدء العمل ٢٠٢٢/١١/١٥ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢٣/١١/١٤ .
- تاريخ النهو طبقاً لأخر مدة مضافة حتى : ١٣ /٢٠٢٥/٣ .
- ورد كتاب السيد العميد مهندس / رئيس الادارة المركزية . المنطقة الخامسة – غرب الدلتا بطلب إضافة مدة قدرها (٤) للمشروع عاليه بناءا على دراسة طلب الشركة للأسباب و المبررات على النحو الوارد بكتابها المرفق .
- بالدراسة تبين ما يلى :-
- إستحقاق الشركة مدة شهرين و نصف لاستحداث بنود طرق وهى صب نيوجيرسى ذو وجه واحد لجميع الطرق السطحية ونيوجيرسى ذو وجهين لمطالع ومنازل الكوبرى وطبقة رابطة ذو سمك دسم أعلى جسم الكوبرى الخرسانى .
- استحقاق الشركة مد مدة اضافية قدرها شهر فقط لزوم تصنيع وتركيب سور حماية اعلى مسار القطار السريع .
- استحقاق الشركة مد مدة اضافية قدرها اسبوعان فقط لزوم توريد مادة انضغاطية وتركيبها اسفل البلاطات الانتقالية

المطالب :-

التكرم بإتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٤) أشهر للمشروع عاليه دون غرامات تأخير أو فوائد ليصبح تاريخ النهو الفعلى ٢٠٢٥/٧/١٣ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة

- والأمر معروض لسيادتكم ،،

التوقيع "
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

التوقيع "
الأستاذ / تامر بدرت محمد
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "
مهندس/ محسن محمد زعتر
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع "
لواءمهندس / طارق محمد عبد الجو
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

By: Nada Shatla

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الليـــد : ١٢٤٠٨ /٢٠٢٣/ الكبارى
التاريخ : ٠٩ / ٠١ / ٢٠٢٤م

مذكـــــرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بخصوص : إضافة مدة قدرها (١٠) شهر لعملية إنشاء كوبرى ٣ تقاطع حسن علام

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة المتحدة للمقاولات والرصف بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣١) المؤرخ بتاريخ ١٥/١٢/٢٠٢٢ .
- تاريخ بدء العمل فى ١٥/١١/٢٠٢٢ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ١٤/١١/٢٠٢٣ .
- تاريخ النهو طبقاً لاخر مد مدة معتمدة فى ١٣/٥/٢٠٢٤ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية المنطقة الخامسة (غرب الدلتا) بطلب إضافة مدة قدرها (١٠) شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه بإضافة مدة قدرها (١٢) شهر للاسباب الواردة بخطاب الشركة .
- وبالدراسة تبين مايلى :-

١. استحقاق الشركة لمدة (٦) شهور طبقاً لما ورد بالكتاب الدورى رقم (٣-٢٧٨١٥) بخصوص قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٣٠/٨/٢٠٢٣ تأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنت . ....الخ) وإرتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالاسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع .
٢. استحقاق الشركة لمدة (٢) شهر لوجود تعارض بين تعديل مسار خطوط المياه الشرب المتعارضة مع قواعد الكوبرى .
٣. استحقاق الشركة (٢) شهر لتعديل تصميم الكوبرى بزيادة (٥) محاور إضافية .

التكرم باتخاذ ماترونه مناسبا نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة باضافة مدة قدرها (١٠) شهور للمشروع عاليه دون فرض غرامات تأخير أو فوائد لتصبح تاريخ النهو الفعلى ١٣/٣/٢٠٢٥ كون أسباب التأخير خارجة عن إرادة الشركة .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع :
مهنـــدس / أيمـــن محمـــد متولـــى
رئيـــس الإدارة المركزيـــة
لتنفيـــذ وصيانـــة الكبـــارى

التوقيع :
الأستاذ / تـــامر بـــدرت محمـــود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائـــح

التوقيع :
مهنـــدس/ محســـن محمـــد زكـــران
رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمناطـــق

التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـــارى

التوقيع :
لواء مهنـــدس / عصـــام الديـــن مصطفـــى
رئيـــس الهيئـــة العامـــة للطرق والكبـــارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

① نرى جواز الموافقة على ما انتهى إليه الجانب الفنى والجهة المختصة فى هذا الشأن وفقا لمبرراتهم - المستندة الى تواتر - الهوا بطرا المقررة بموجب قرار رئيس الوزراء رقم ٢٥٤ لسنة ٢٠٢٢

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رط وبدرت المواصى

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

اوافقه

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

ارانيه

② فى حدود المبالغ المقررة، وكذلك تعرف المشروع للموقات جارية - من إدارة الشركة، ودعا إستمرار ما سبق من التأخير طارئ - العلاج، وإستمرار فيزا المشروع الذى المقررة - مع تعرف

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى
الإدارة العامة للشئون الفنية
الإدارة العامة للشئون القانونية
الإدارة العامة للشئون المالية
الإدارة العامة للشئون الإدارية
الإدارة العامة للمشتريات والمخازن
الإدارة العامة للتخطيط والمتابعة
الإدارة العامة للمراجعة الداخلية
الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام
الإدارة العامة للتدريب
الإدارة العامة للحاسب الآلى
الإدارة العامة للمرور والسلامة
الإدارة العامة للمعامل المركزية
الإدارة العامة للمساحة
الإدارة العامة للتفتيش الفنى
الإدارة العامة للمكاتب الفنية
الإدارة العامة للمكاتب الهندسية
الإدارة العامة للمكاتب الاستشارية
الإدارة العامة للمكاتب الإشرافية
الإدارة العامة للمكاتب التنفيذية
الإدارة العامة للمكاتب الإدارية
الإدارة العامة للمكاتب المالية
الإدارة العامة للمكاتب القانونية
الإدارة العامة للمكاتب الفنية
الإدارة العامة للمكاتب الهندسية
الإدارة العامة للمكاتب الاستشارية
الإدارة العامة للمكاتب الإشرافية
الإدارة العامة للمكاتب التنفيذية
الإدارة العامة للمكاتب الإدارية
الإدارة العامة للمكاتب المالية
الإدارة العامة للمكاتب القانونية

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الفيـــــه ٧١٢٩ /٢٠٢٣/٣/ الكبارى
التاريخ ٢١ / ٦ / ٢٠٢٣م

مذكـــــرة
للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : طلب إضافة مدة قدرها (٦) ستة شهور
لمدة عملية إنشاء كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع حسن علام ببرج العرب
مع مشروع القطار الكهربائى السريع

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق بالعقد رقم(٢٠٢٢/٦٣١ /٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١
- تاريخ أمر الإسناد في : ٢٠٢٢/٩/١٤ .
- تاريخ بداية العمل في : ٢٠٢٢/١١/١٥
- تاريخ النهو المعتمد فى : ١٤ / ١١ /٢٠٢٣م
- ورد كتاب السيد العقيد مهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة – غرب الدلتا بطلب إضافة مدة قدرها (١١) إحدى عشر شهرا من تاريخ النهو الفعلى في ٢٠٢٣/١١/١٤ بناءا على الأسباب التي أوردتها الشركة بخطابها بطلب مدة إجمالية قدرها (١٤) أربعة عشر شهرا على النحو التالى :-

أولا :- (٣) ثلاثة أشهر لوجود عوائق كهرباء جهد منخفض ومتوسط من محور ٧ إلى محور ٢٠ .
ثانيا :- (٣) ثلاثة أشهر لتعثر إستيراد إكسسوارت نظام سبق الإجهاد للفاصل (٥- ٨) .
ثالثا :- (٢) شهرين طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ .
رابعا :- (٦) ستة شهور طبقا لقرار مجلس الوزراء رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ .
- بالدراسة تبين إستحقاق الشركة لإضافة مدة قدرها (٦) ستة شهور (٣ + ٣) لأسباب خارجة عن إرادتها أما بخصوص مدة (٢) شهرين طقا للقرار رقم (١٨٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢ و(٦) ستة أشهر طبقا للقرار رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ فإن هذه القرارات لا تسـرى على العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٣١) المؤرخ في ٢٠٢٢/١١/١ .

- المطالب: -

التكرم بإتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) ستة شهور من تاريخ النهو الفعلى في ٢٠٢٣/٥/١٣ .

وأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع :-
مهنـــدس / أيمـــن محمـد متولـى
رئيـــس الإدارة المركزيـــة
لتنفيـــذ وصيانـــة الكبـــارى

التوقيع :-
الأستاذ / تامـــر بدرت محمود
مديـــر عام العقـــود والفتاوى واللوائح

التوقيع :-
مهنـــدس/ محســـن محمـــد زهـــران
رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمناطـــق

التوقيع :-
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبـــارى

التوقيع :-
لواء مهنـــدس / حســـام الديـــن مصطفـــى
رئيـــس الهيئـــة العامـــة للطرق والكبـــارى

. السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
. السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
. السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
. السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

مشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم) بالأمر المباشر" .

تنفيذ " " الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)"

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشان تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)" علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ مشروع أعمال إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم)

المهندس / أيمن محمد متولـــــــي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود اباظـــــة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيـــم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد سعيد علـــــــي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / هبه تاج الديـــــــن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / من قبل المنطقة المشرفة	المنطقة الخامسة – غرب الدلتـــا	عضوا
المحاسب /	عضو إدارة مراجعة المستخلصـــات	عضوا
الأستاذ / هاني جمال عبد السيـــد	عضو الإدارة القانونيـــــــة	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتـاح	عضو إدارة العقـــــــــود	عضوا

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق ٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ أعمال إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع(السخنة – العلمين – مطروح – الفيوم) بمبلغ ١.٣٤٥ مليار جنيه (فقط وقدره مليار وثلاثمائة خمسة وأربعون مليون جنيها لا غير)

طارق رضوان كامل الد

شـــاملا كافـــة الضـــرائب والرســـوم المقـــررة بمـــا فيهـــا ضـــريبة القيمـــة المضـــافة بالعقـــد رقم ٦٣١ /٢٠٢٢/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمـة إجمالية مقدارها ١.٣٤٣.٤٢٣.٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مليار وثلاثمائة ثلاثة وأربعون مليون وأربعمائة ثلاثة وعشرون الف جنيها لا غير) طبقا للبنود المرفقة
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق وقت المفاوضة ويقع علي عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة
- وعليـة اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)"
- المهندس / طارق رضوان الديب

طارق رضوان كامل

التوقيعات

اللجنـــــة

- الأستـــاذ / إيهاب سمير عبد الفتـاح
- الأستـــاذ / هاني جمال عبد السيـــد
- المحاسب /
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / هبه تاج الديـــــــن
- المهندس / محمد سعيد علـــــــي
- المهندس / محمد كمال حسن غنيـــم
- المهندس / محمد محمود اباظـــــة
- المهندس / ايمن محمد متولـــــــي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمـد زهـران

أوافق ويعتمد ،،،،

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفي

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

garblt.linkdevsite.com

مقايسة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع(السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
	اولا اعمال الكبارى					
١	بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باى نوع والفئة تشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية مسافة نقل ١٠ كم . يتم احتساب علاوة ١ جنيه /كم بالزيادة او النقصان	م٣	٢٠٠٠	٨٠	٧٠	١٤٠٠٠٠
٢	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مبانى من الطوب او الحجر (الدبش)ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٦٠٠	٩٠	٨٥	١٣٦٠٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمر نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٣٥٠	١٠٠	٩٠	١٢١٥٠٠
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمر نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح لمخازن الهيئة	م٣	١١٠٠	٢١٠	١٩٠	٢٠٩٠٠٠
٥	بالمتر المسطح تكسير وازالة انترلوك وبلاط ارصفة والفئة تشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية	م٢	١٠٠٠	٤٦	٤٦	٤٦٠٠٠
٦	بالمتر الطولى هدم وتكسير بردورات باى نوع ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة وتعليمت المهندس المشرف	م.ط	٣٠٠٠	٢٥	٢٠	٦٠٠٠٠
٧	بالمقطوعية عمر تحويلة منفردة مع توفير الاضاءة اللازمة لتامين حركة السيارات والمعدات بمايتيح وضوح الرؤية ليلا مع تنفيذطبقا للتعيمات جهاز الاشراف وتعليمات الادارة العامة لمرور	مقطوعية	٤	٥٠٥٠٠	٥٠٥٠٠	٢٠٢٠٠٠
٨	بالمتر الطولى أعمال الجسات باليد في جميع أنواع التربة عدا الصخرية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ط	١١٢٠	٥٢٠	٤٥٠	٥٠٤٠٠٠
٩	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمر المعدات والأونتش واللازمة لفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه طبق لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤	٣٠٠٠٠٠	٢٧٠٠٠٠	١٠٨٠٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقا لرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن ٤٥٠ كجم/م ٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م ط	٨٠٠٠	٥٣٠٠	٥١٦٨	٤١٣٤٤٠٠٠
١١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن ٤٥٠ كجم/م ٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م ط	١٠٠٠	٤١٠٠	٣٩٣٩	٣٩٣٩٠٠٠
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنتى عن ٤٥٠ كجم/م ٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألا تقل أطوال أشاير حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م ط	١٢٠٠	٧٥٠٠	٧٣٨٩	٨٨٦٦٨٠٠
١٣	بالعدد عمل اختبار تحميل على خازوق غير عامل بقطر ١٢٠ سم وعمل التجربة ٢٠٠% من الحمولة التشغيلية والفئة لا تشمل سعر خازوق التجربة ولايشمل حديد التسليح وتشمل أجهزة القياس والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١	٢٨٠٠٠٠	٢٦٠٠٠٠	٢٦٠٠٠٠

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق محمد السيد مجاهد وشركاه
س.ت: ٢٤١٢٤
ب.ض: ٦٤٤ - ٠٩٧ - ٤٠٧

مقايسة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع(السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٥٠٠٠	١٠٥	١٠٠	٢٥٠٠٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر فى ارض الموقع العاد فى التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمر سند جوانب الحفر وازالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠٠	١٤٠	١٢٠	١٢٠٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع العاد (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى منسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٧٠٠٠	١٢٥	١٢٠	٨٤٠٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وتشكيل جسم الكوبري للمطالع والمنازل طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمر الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصي كثافة جافة والسعر يشمل عمر الاختبارات الازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمر نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	١١٠٠٠٠	١٧٠	١٦٠	١٧٦٠٠٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطةالانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م٣واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢	م٣	٣٥٠٠	١٩٨٠	١٩٦٣	٦٨٧٠٥٠٠
١٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي لخرسانة المسلحة عن ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمر توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣	١٦١٢٥	٢٨٠٠	٢٦٩٠	٤٣٣٧٦٢٥٠
٢٠	علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم٢ومحتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب	م٣	١٦١٢٥	٣٦٠	٣١٢	٥٠٣١٠٠٠
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم٢ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود راسيا تماما ومتعامد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م٣				
	أ-ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ضهر المخدة حتى اسفل البلاطات او الاطارات	م٣	٥٦٢٥	٣٦٠٠	٣٤٩٥	١٩٦٥٩٣٧٥
	ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للمتر					
	ب/١- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٦ متر الى ٧ متر	م٣	٣٥٠	١٠٠	١٠٠	٣٥٠٠٠
	ب/٢- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٧ متر الى ٨ متر	م٣	٣٥٠	٢٠٠	٢٠٠	٧٠٠٠٠
	ب/٣- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٨ متر الى ٩ متر	م٣	٣٥٠	٣٠٠	٣٠٠	١٠٥٠٠٠
	ب/٤- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٩ متر الى ١٠ متر	م٣	٣٠٠	٤٠٠	٤٠٠	١٢٠٠٠٠
	ب/٥- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١٠ متر الى ١١ متر	م٣	٢٥٠	٥٠٠	٥٠٠	١٢٥٠٠٠
	ب/٦- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١١ متر الى ١٢ متر	م٣	٢٠٠	٦٠٠	٦٠٠	١٢٠٠٠٠
	ب/٧- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١٢ متر الى ١٣ متر	م٣	٢٠٠	٧٠٠	٧٠٠	١٤٠٠٠٠
	علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم٢ومحتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب	م٣	٥٦٢٥	١٢٠	١٠٤	٥٨٥٠٠٠

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
ب.ش: ٦٤٤ - ٠٩٧ - ٤٠٧

مقايسة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع(السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .					
	أ-ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطات او الاطارات	م٣	٤٥٠٠٠	٤٠٠٠	٣٨٤٥	١٧٣٠٢٥٠٠٠
	ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه لمتر					
	ب/١- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٦ متر الى ٧ متر	م٣	٧٠٠٠	١٠٠	١٠٠	٧٠٠٠٠
	ب/٢- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٧ متر الى ٨ متر	م٣	٣٠٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٦٠٠٠٠
	ب/٣- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٨ متر الى ٩ متر	م٣	٦٠٠٠	٣٠٠	٣٠٠	١٨٠٠٠٠٠
	ب/٤- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٩ متر الى ١٠ متر	م٣	٦٠٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٢٤٠٠٠٠٠
	ب/٥- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١٠ متر الى ١١ متر	م٣	٥٠٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٢٥٠٠٠٠٠
	ب/٦- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١١ متر الى ١٢ متر	م٣	١٢٠٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٧٢٠٠٠٠٠
	ب/٧- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١٢ متر الى ١٣ متر	م٣	٣٠٠٠	٧٠٠	٧٠٠	٢١٠٠٠٠٠
	ب/٨- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١٣ متر الى ١٤ متر	م٣	٥٠٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٤٠٠٠٠٠٠
	علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم٢ومحتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب	م٣	٤٥٠٠٠	١٢٠	١٠٤	٤٦٨٠٠٠٠
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠كجم/سم٢ ومحتوى الاسمنت ٤٥٠ كجم /م٣ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها لوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للاسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٣٨٠٠	٣٨٠٠	٣٦٩٥	١٤٠٤١٠٠٠
	ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للمتر					
	ب/١- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٦ متر الى ٧ متر	م٣	١٥٠	١٠٠	١٠٠	١٥٠٠٠
	ب/٢- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٧ متر الى ٨ متر	م٣	١٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠٠٠
	ب/٣- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٨ متر الى ٩ متر	م٣	٢٥٠	٣٠٠	٣٠٠	٧٥٠٠٠
	ب/٤- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٩ متر الى ١٠ متر	م٣	٤٥٠	٤٠٠	٤٠٠	١٨٠٠٠٠
	ب/٥- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١٠ متر الى ١١ متر	م٣	٤٥٠	٥٠٠	٥٠٠	٢٢٥٠٠٠
	ب/٦- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١١ متر الى ١٢ متر	م٣	٣٠٠	٦٠٠	٦٠٠	١٨٠٠٠٠
	علاوة فى حالة زيادة المحتوى الى ٥٠٠ كجم اسمنت /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب	م٣	٣٨٠٠	١٢٠	١٠٤	٣٩٥٢٠٠

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق محمد السيد مجاهد وشركاه
س.ت: ٢٤١٣٤
ب.ض: ٦٤٤-٠٩٧-٤٠٧

مقايسة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع(السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب او سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوي اسمنت ٤٥٠ كجم / م٣ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) والفئة اعمال الفرم الخشبية والمعدنية وجميع المعدات والاونائش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر مهما كانت ظروف الموقع وايجار قطعة ارض مناسبة لتصنيع وشد وحقن الكمر وانهاء جميع الاجزاءات والتنسيقات مع الجهات المختلفة قبل اعمال الرفع وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة وجميع اشاير الحديد واللحامات المستخدمة في تثبيت الدكتات للوصول الى (CABLE PROFILE) المطلوب على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمر مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمر مع استخدام مضخات خرسانة لصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة لا تشمر توريد وتشغير وتركيب كابلات عالية الاجهاد ولا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .					
	١-ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب البلاطات	م٣	١١٢٥	٤٦٠٠	٤٥٤٥	٥١١٣١٢٥
	ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيه للمتر					
	ب/١- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٦ متر الى ٧ متر	م٣	١	١٠٠	١٠٠	١٠٠
	ب/٢- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٧ متر الى ٨ متر	م٣	١	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠
	ب/٣- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٨ متر الى ٩ متر	م٣	١	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠
	ب/٤- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ٩ متر الى ١٠ متر	م٣	١	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠
	ب/٥- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١٠ متر الى ١١ متر	م٣	١	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠
	ب/٦- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١١ متر الى ١٢ متر	م٣	٧٥٠	٦٠٠	٦٠٠	٤٥٠٠٠٠
	ب/٧- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع من ١٢ متر الى ١٣ متر	م٣	٧٥٠	٧٠٠	٧٠٠	٥٢٥٠٠٠
	علاوة فى حالة زيادة المحتوى الى ٥٠٠ كجم اسمنت /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب	م٣	١١٢٥	١٢٠	١٠٤	١١٧٠٠٠
٢٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق الصب وكوبستاته للكوبري مع إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي بمحتوي اسمنت ٤٥٠ كجم / سم٣و إجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمر كل مايلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . و السعر لا يشمل حديد التسليح.	م٣	٩٥٠	٣٠٠٠	٢٨٩٥	٢٧٥٠٢٥٠
	يتم احتساب علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم /سم٢ والمحتوى ٥٠٠ كجم / م٣ مع استخدام اضافات اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب	م٣	٩٥٠	١٢٠	١٠٤	٩٨٨٠٠
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة على قواعد ذو كسر قياسي قدرة ٣٥٠ كجم / سم٢ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بروتلاندي عادي بمحتوي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ على أن يكون السطح النهائي أملس وجميع ما يلزم لنهو العمل طبقا لمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل حديد التسليح	م٣	٢٤٠٠	٣٥٠٠	٣٤١٨	٨٢٠٣٢٠٠
	يتم احتساب علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم /سم٢ والمحتوى الى ٤٥٠ كجم/م٣ مع استخدام اضافات اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب	م٣	٢٤٠٠	١٢٠	١٠٤	٢٤٩٦٠٠
٢٦	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٢١٠٠٠	٤٠٠٠٠	٣٦٠٠٠	٧٥٦٠٠٠٠٠٠
٢٧	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال اكبر من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للروسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٧٥٠	٤١٠٠٠	٣٧٠٠٠	٢٧٧٥٠٠٠٠

س.ت: ٣٤١٣٤
ب.ض: ٦٤٤-٠٩٧-٤٠٧

مقايسة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع(السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٢٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدوله لزوم الهيكل العلوي للكوبري والفنة تشمل (الكابلات -الاكسسوارات-الاجربة-الانكورز -الويدجز) وذلك طبقا للوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية.	طن	٢٥٠	١٢٠٠٠٠	١١٠٠٠٠	٢٧٥٠٠٠٠٠
٢٩	بالعدد عمل اختبارات تحميل علي جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير اجهزة القياس واعداد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف..	عدد	٢	١٥٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠	٢٤٠٠٠٠
٣٠	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان **وجهان** على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل من يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	٢٠٠٠٠	٧٠	٦٠	١٢٠٠٠٠٠
٣١	بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل تمدد في أرضية الكوبري من THERMAL JOINTوتحقق التشكلات الموضحة بالرسومات وكل ما يلزم طبقا للمواصفات الفنية والسعر يشمل التوريد وتركيب جميع الأجزاء وذلك لفاصل ذات تمدد بقيمة (+/-) ٢٥ مم والسعر يشمل كل ما يلزم طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى ان يتم اعتماد جميع المواد والخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفنة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات الى المقالب العمومية	م ط	٨٥٠	٥٥٠٠	٥٢٠٠	٤٤٢٠٠٠٠
٣٢	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نيوبرين مسلح يسمح بحركة + - ٥ سم طبقا للحسابات المقدمة و المتمدة على ان تقدم الكتالوجات و العينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للاستشارى لعمل الاختبارات الازمة قبل التوريد و تقديم خطوات و اسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد	م ط	١٥٠	٩٠٠٠	٨٠٠٠	١٢٠٠٠٠٠
٣٣	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات بمواد مقاومة للكربنة ذات أساس أكليرك Anticarbonation ومواد مقاومة لعناصر الخرسانية وتوريد مواد معالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للإستخدام المباشر على سطح الخرسانة على أن تقدم الشركة كتالوج من الجهة الموردة موضحة به الاشتراطات الفنية الخاصة بالتنفيذ والفنة تشمل الشدة المعدنية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١١٠٠٠٠	١٢٠	١١٥	١٢٦٥٠٠٠٠
٣٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرسي) وجه واحد بارتفاع ١١٠ سم باستخدام الفيبرجلاس طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) بمحتوي أسمنتي لايقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم والفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (١٦Φ6) يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ط	٤٠٠٠	٦٣٠	٥٣٠	٢١٢٠٠٠٠
اعمال الركائز						٠
٣٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات و الاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السعر يشمل الحفر و اعداد الاسطح اسفل الركائز . تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالى المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و فى مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة علي ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة علي عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها طبقا للركيزه التي تقاربها في الحموله في حالة اجتياز الركيزه لاختبار الحموله القصوي و البند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).					
ا	- بالعدد توريد و تركيب ركائز حموله ١٨٠ بجوايط .	عدد	١	٣٠٠٠٠	٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠
ب	- بالعدد توريد و تركيب ركائز حموله ١٨٠ بدون بجوايط .	عدد	١	٢٠٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
س.ت: ٣٤١٢٤
ب.ض: ٦٤٤-٠٩٧-٤٠٧

مقايسة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع(السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
	ج - بالعدد توريد و تركيب ركائز حموله ٢٥٠ بجوايط .	عدد	٠	٣٨٠٠٠	٣٦٢٥٠	٠
	د - بالعدد توريد و تركيب ركائز حموله ٢٥٠ بدون بجوايط .	عدد	٤٠	٢٨٠٠٠	٢٥٠٠٠	١٠٠٠٠٠٠
	هـ - بالعدد توريد و تركيب ركائز حموله ٤٠٠ بجوايط .	عدد	١٤٤	٦٠٠٠٠	٥٧٥٠٠	٨٢٨٠٠٠٠
	و - بالعدد توريد و تركيب ركائز حموله ٤٠٠ بدون بجوايط .	عدد	٠	٤٥٠٠٠	٤١٢٥٠	٠
	ز - بالعدد توريد و تركيب ركائز حموله ٥٥٠بدون بجوايط .	عدد	٠	٨٥٠٠٠	٨٠٠٠٠	٠
	ك - بالعدد توريد و تركيب ركائز حموله ٥٥٠ بجوايط .	عدد	٠	١١٠٠٠٠	١٠٧٥٠٠	٠
	ل - بالعدد توريد و تركيب ركائز حموله اعلى من ٥٥٠ بجوايط .	عدد	٠	٢٢٠٠٠٠	٢١٠٠٠٠	٠
	ى - بالعدد توريد و تركيب ركائز حموله اعلى من ٥٥٠ بدون بجوايط .	عدد	٠	١٧٥٠٠٠	١٧٢٥٠٠	٠
	ثانيا اعمال الطرق					
٣٦	بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .يتم احتساب علاوة ١جنيه لكل ١ كم بالزيادة والنقصان	م٣	٦٥٠٠٠	١٧	٢٠	١٣٠٠٠٠٠
٣٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغير أتربة صالحة لردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمر قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م٣	٣٥٠٠٠	٨٤	٩٧,٥	٣٤١٢٥٠٠
٣٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعة ناتج المهزات والتدرج الوارد بكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠%) ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% %)من الكثافة المعملية والفئة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .(مسافة نقل ٢٠ كم) مع احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.	م٣	٢٥٠٠٠	١٩٥	٢٥٣	٦٣٢٥٠٠٠
٣٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من (١.٢) كجم / متر ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٥٠٠٠٠	٢٥	٢٧,٥	٤١٢٥٠٠٠
٤٠	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة من البيتومين الصلب (مكدام)بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ /٧٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٣٠٠٠٠	١٤٥	١٦٠	٤٨٠٠٠٠٠

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق
س.ت: ٢٤١٣٤
ب.ض: ٦٤٤ - ٩٧ - ٤٠٧

مقايسة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع(السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٤١	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ /٧٠ تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٥٠٠٠٠	١٣١	١٤٧,٥	٢٢١٢٥٠٠٠
٤٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البتومين السائل متوسط التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم /متر٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٥٠٠٠٠	٨,٣٥	٩,٢	١٣٨٠٠٠٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ /٧٠ والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١٥٠٠٠٠	١٢٥	١٤٠,٥	٢١٠٧٥٠٠٠
٤٤	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب بدورة أسمنتية (عجالى)بابعاد ٥٠*٣٠*٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٨.م٣ سن بولوميت لايزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم +٤٠. م٣ رمل +٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشة من خرسانة العادية بسمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ولاتزيد اللحامات عن ٢ سم والتى تملئ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٠٠٠	١٢٦	١٣٤	١٣٤٠٠٠
٤٥	بالمتر المسطح اعمال تخطيط البوية الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسمك لايقل عن ٢,٥ مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٥٠٠٠	١٧٥	٢٢٨	٥٧٠٠٠٠٠
٤٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسيربرابخ خرسانية سابقة التجهيز قطر ٥٠ سم والبند يشمل توريد المواسير والجلب الخرسانية والتركيب وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٣٠٠	٢٠٠٠	٧٥٠	٢٢٥٠٠٠
٤٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير برابخ خرسانية قطر ١٥٠ سم وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم +٨.م٣ زلط+٤. م٣ رمل باستخدام شبكة حديد تسليح مشرشر رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ اسياخ قطر ١٠مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورةو٦ اسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العامودى مع تدعيم النهايات بخوص من الحديد وعزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والبند يشمل توريد المواسير والجلب الخرسانية والتركيب وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٣٠٠	٧٠٠٠	٢٢٥٠	٦٧٥٠٠٠
٤٨	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير برابخ خرسانية قطر ٢٠٠ سم وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم +٨.م٣ زلط+٤. م٣ رمل باستخدام شبكة حديد تسليح مشرشر رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ اسياخ قطر ١٠مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورةو٦ اسياخ قطر ١٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العامودى مع تدعيم النهايات بخوص من الحديد وعزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والبند يشمل توريد المواسير والجلب الخرسانية والتركيب وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٣٠٠	٩٥٠٠	٣٠٠٠	٩٠٠٠٠٠
٤٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه (برابخ)(BOX SECTION) طبقا للرسومات التنفيذيه ذات محتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانه رتبة لا تقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ مع اجراء الاختبارات اللازمه والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري	م٣	١٥٠٠٠	١٨٣٥	٢٠٠٠	٣٠٠٠٠٠٠٠
٥٠	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢: ١ موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .مسافة النقل ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة تقديم مايثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	م٣	١٥٠٠٠	٢٥٥	٢٥٥	٣٨٢٥٠٠٠

س.ت: ٢٤١٢٤
ب.ض: ٦٤٤-٠٩٧-٤٠٧
الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق محمد السيد مجاهد وشركاة

مقايسة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع(السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٥١	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشابر (١٦Ø6) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ط	٧٠٠	٤٦٦	٥١٢	٣٥٨٤٠٠
٥٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لايقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند شامل مما جميعه طبقا لتعليمات الهيئة وجهة الاشراف	م٢				٠
	ذات قوة شد ٢٠ ك .نيوتن فى الاتجاهين	م٢	٢٠٠٠٠	٣٥	٤٤	٨٨٠٠٠٠
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين	م٢	٢٠٠٠٠	٣٧	٤٧	٩٤٠٠٠٠
رابعا اعمال الكهرباء والانارة						
٥٣	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة الطرق بارتفاع ١٠ م قطر ٧٥/٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية و التاكل و يكون اقصى طول لذراع ١٠٠ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل التثبيت و الجاويط و الفلانشة و التوصيلات الكهربية الداخلية و تركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقا لاصول الصناعة و ممحمل على البند الاتى : ١-كابل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الاعمدة على ان يكون من النوع المسلح STAXPLE / قطاع ٤*٢٥ مم٢ الومنيوم مسلح ٢-غرفة تفتيش امام العامود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ صاج سمك ٣ مم٢ ٣- ماسورة ٣ بوصة PVC ٤- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و سرافيل اللحام على ان يكون قطاع ٣*٢ مم٢ نحاس ٥- كابل التغذية الرئيسى قطاع ٣*١٨٥ +٩٥ م٢ الومنيوم مسلح على ان يكون داخل ماسورة قطر ٥ بوصة PVC	بالعدد	١	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠
٥٤	بالعدد توريد و تركيب و اختبار عامود انارة الكوبرى من النوع المزدوج الذراع بارتفاع ١٢ م قطر ٧٥/٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية و التاكل و يكون اقصى طول للذراع ١٠٠ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة و البند يشمل التثبيت و الجاويط و الفلانشة و التوصيلات الكهربية الداخلية و تركيب سرافيل ملحومة بالريكم داخل كل عمود و روزيتة توصيل طبقا لاصول الصناعة و ممحمل على البند الاتى : ١-كابل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الاعمدة على ان يكون من النوع المسلح STAXPLE / قطاع ٤*٢٥ مم٢ الومنيوم مسلح ٢-غرفة تفتيش امام العامود بابعاد ٤٠*٤٠*٤٠ صاج سمك ٣ مم٢ ٣- ماسورة ٣ بوصة PVC ٤- كابل ثرموبلاستيك الواصل بين كشاف الانارة و سرافيل اللحام على ان يكون قطاع ٣*٢ مم٢ نحاس ٥- كابل التغذية الرئيسى قطاع ٣*١٨٥ +٩٥ م٢ الومنيوم مسلح على ان يكون داخل ماسورة قطر ٥ بوصة PVC .	عدد	١	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
٥٥	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل بلمبات (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لاتقل عن IP66 ضد تسرب المياة والاتربة والبند يشمل كابلات تغذية وحدة الاضاءة ٢مم٢ والفئة تشمل جميع المعدات والاوناش اللازمة للنقل والتركيب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣٠٠	٩٠٠٠	٩٠٠٠	٢٧٠٠٠٠٠
٥٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ترای ٢٠ *١٠ سم من الصاج المجلفن والفئة تشمل النقل اللازمة وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة	م ط	٦٠٠	٥٧٥	٧٥٠	٤٥٠٠٠٠
٥٧	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسيه ويرمز لها (LP - IN) واللوحة ذو حماية لاتقل (IP55) واللوحة مزودة بحاية ضوئية ودهونة الكترونستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات والفئة تشمل جميع المعدات اللازمة و كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣	٦٥٠٠٠	٨٥٠٠٠	٢٥٥٠٠٠

س.ت: ٢٤١٣٤
ب.ض: ٦٤٤-٠٩٧-٤٠٧

مقايسة كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع(السخنة -العلمين-مطروح-الفيوم)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
٥٨	بالعدد توريد وتركيب كشاف انفاق ١٠٠ وات بواسطة كابل نحاس قطاع ٣*٣ مم٢ مغلف بمادة PVC داخل مواسير UPVC من النوع الثقيل قطر ٢٩مم لتغذية كشافات الانارة ومحمل على البند والمواسير وجميع مايلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة.	عدد	٢٠	٩٥٠٠	٩٩٥٠	١٩٩٠٠٠
٥٩	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربي كامل بالكشك بقدرة ٢٠٠ ك . ف . أ ويحمل على البند كابلات الجهد المتوسط وغرفة المباني لحماية المحول طبقا لاشتراطات شركة الكهرباء المختصة	عدد	١	١٣٥٠٠٠٠	١٧٥٠٠٠٠	١٧٥٠٠٠٠
٦٠	بالمتر الطولى توريد وتركيب اختبار عدايات PVC باقطار مختلفة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف					
	أ-ماسورة ٣ بوصة	م ط	٣٠٠٠	٢٢٠	٢٦٠	٧٨٠٠٠٠
	ب- ماسورة ٦ بوصة	م ط	٦٠٠	٣٧٠	٤٢٥	٢٥٥٠٠٠
رابعا اعمال صرف المطر						
٦١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٦ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسي للكوبري والبند شامل توريد وتركيب جميع الإكسسوارات والقطع الخاصة لزوم التركيب من أكواع وقفزان وخلافه طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل السقالات اللازمة للعمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات	م ط	٦٠٠	٣٤٠	٤٥٠	٢٧٠٠٠٠
٦٢	بالعدد توريد وتركيب مطابق صرف مطر شامل حمولة ٤٠ طن طبقا الغطاء من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٠	٤٢٠٠	٥٦٠٠	٢٨٠٠٠٠
	اجمالى المقايسة (واحد مليار وثلاثمائة وثلاثة واربعون مليون وربعمائة وثلاثة وعشرون الف جنيها فقط لاغير)					١٣٤٣٤٢٣٠٠٠

ملاحظات:-

١- في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازيين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :.

أ- أعمال توريد الاتربة يتم أضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

ب- أعمال طبقات الاساس يتم أضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي

ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم اضافة مبلغ ٣جنيه لكل متر مكعب هندسي

٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية بعد موافقة السلطة المختصة

٣- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقا لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ امر الاسناد

الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق محمد السيد مجاهد وشركاه
س.ت: ٢٤١٣٤
ب.ض: ٦٤٤-٠٩٧-٤٠٧

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبرى ٣)

رقم البند وبياناته(١٨)	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطةالانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م٣واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 3500 مقدار العمل السابق ٦٣٠,٨١٧

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
بالمتر المكعب خرسانة عادية لزوم حوائط المطلع والمنزل			٧٣,٠١٦	١	٧٣,٠١٦
خرسانة عادية لزوم البلاطات الانتقالية			٤١,٧٨	٢	٨٣,٥٦
				١	-

الاجمالي	١٥٦,٥٧٦

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٧٨٧,٣٩٣
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٦٣٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	١٥٧
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٧٨٧

عن الشركة

عن الاستشاري

حصر خرسانات العادية القواعد المنفذة

المحور	المحور	سمك القاعدة	طول القاعدة	عرض القاعدة	عدد القواعد	حجم القاعدة	عدد القواعد المنفذ السابق	عدد القواعد المنفذ الحالي	اجمالي عدد القواعد المنفذ	إجمالي السابق بال م٣	إجمالي الحالي بال م٣	إجمالي المنفذ بالم٣	عدد القواعد المتبقية
120	RL1/RL2	0.1	29.999	4.8	1	14.400	1.000	0.000	1.000	14.400	0.000	14.400	0.000
	RL2/RL3	0.1	30	3.7	1	11.100	1.000	0.000	1.000	11.100	0.000	11.100	0.000
	RL3/RL4	0.1	29.91	2.6	1	7.777	1.000	0.000	1.000	7.777	0.000	7.777	0.000
	RL4/RL5	0.1	30	2.6	1	7.800	1.000	0.000	1.000	7.800	0.000	7.800	0.000
	RL5/RL6	0.1	15.09	2.6	1	3.923	1.000	0.000	1.000	3.923	0.000	3.923	0.000
	RR1/RR2	0.1	29.909	4.8	1	14.356	1.000	0.000	1.000	14.356	0.000	14.356	0.000
	RR2/RR3	0.1	30.09	4.8	1	14.443	1.000	0.000	1.000	14.443	0.000	14.443	0.000
	RR3/RR4	0.1	30	3.7	1	11.100	1.000	0.000	1.000	11.100	0.000	11.100	0.000
	RR4/RR5	0.1	29.91	2.6	1	7.777	1.000	0.000	1.000	7.777	0.000	7.777	0.000
	RR5/RR6	0.1	15.09	2.6	1	3.923	1.000	0.000	1.000	3.923	0.000	3.923	0.000
	الكتف العرضى	0.1	56.8	6.2	1	35.216	1.000	0.000	1.000	35.216	0.000	35.216	0.000
N5	LL1/LL2	0.1	30	6.5	1	19.500	1.000	0.000	1.000	19.500	0.000	19.500	0.000
	LL2/LL3	0.1	30	4.8	1	14.400	1.000	0.000	1.000	14.400	0.000	14.400	0.000
	LL3/LL4	0.1	29.91	3.7	1	11.067	1.000	0.000	1.000	11.067	0.000	11.067	0.000
	LL4/LL5	0.1	30.09	3.7	1	11.133	1.000	0.000	1.000	11.133	0.000	11.133	0.000
	LL5/LL6	0.1	29.91	2.6	1	7.777	1.000	0.000	1.000	7.777	0.000	7.777	0.000
	LL6/LL7	0.1	30.09	2.6	1	7.823	1.000	0.000	1.000	7.823	0.000	7.823	0.000
	RL1/RL2	0.1	30	6.5	1	19.500	1.000	0.000	1.000	19.500	0.000	19.500	0.000
	RL2/RL3	0.1	30	4.8	1	14.400	1.000	0.000	1.000	14.400	0.000	14.400	0.000
	RL3/RL4	0.1	29.91	3.7	1	11.067	0.000	1.000	1.000	0.000	11.067	11.067	0.000
	RL4/RL5	0.1	30.09	3.7	1	11.133	0.000	1.000	1.000	0.000	11.133	11.133	0.000
	RL5/RL6	0.1	29.91	2.6	1	7.777	0.000	1.000	1.000	0.000	7.777	7.777	0.000
	RL6/RL7	0.1	30.09	2.6	1	7.823	0.000	1.000	1.000	0.000	7.823	7.823	0.000
	الكتف العرضى	0.1	56.8	6.2	1	35.216	0.000	1.000	1.000	0.000	35.216	35.216	0.000
	الاجمالى				24		19.000	5.000	24.000	237.415	73.016	310.431	0.000

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

رقم البند ()	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطةالانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م٣واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢

رقم المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم
20	2	25.790	8.1	0.1	41.780
الاجمالى الكلى					41.780

مهندس الشركة

مدير المشروع الاستشارى

رقم البند ()	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاطةالانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م٣واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢

رقم المحور	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم
N5	2	25.790	8.1	0.1	41.780
الاجمالى الكلى					41.780

مهندس الشركة

مدير المشروع الاستشارى

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبرى ٣)

رقم البند وبياناته(١٩)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات،،،،

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 16125 مقدار العمل السابق ١١١٤٢,٨

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القواعد حوائط المطلع والمنزل			٥٠١,٠٢٧	١	٥٠١,٠٢٧
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات الانتقالية محور ٢٠ x٥			٢٠٨,٣٨٣	٢	٤١٦,٧٦٦
					-
					-
					-
					-

الاجمالي	٩١٧,٧٩٣

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	١٢٠٦٠,٥٥٤
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١١١٤٢
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٩١٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٢٠٦٠

عن الاستشاري

عن الشركة

رقم البند ()	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكى على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

رقم المحور	zone	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم
20	1	1	25.79	0.3	0.3	2.3211
	2	1	25.79	5.7	0.4	58.8012
	3	1	25.79	2.2	0.4	22.6952
	4	1	25.79	0.7	0.1	1.8053
	5	1	25.79	0.4	0.3	3.0948
	6	1	25.79	2	0.3	15.474
الاجمالى الكلى						104.192
العدد						2.000
الاجمالى الكلى						208.383

مدير المشروع الاستشارى

مهندس الشركة

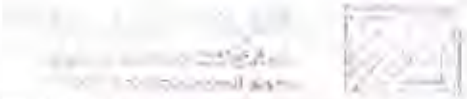
22.6452	

رقم البند ()	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل أعمال القرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

رقم المحور	zone	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الحجم
n5	1	1	25.79	0.3	0.3	2.3211
	2	1	25.79	5.7	0.4	58.8012
	3	1	25.79	2.2	0.4	22.6952
	4	1	25.79	0.7	0.1	1.8053
	5	1	25.79	0.4	0.3	3.0948
	6	1	25.79	2	0.3	15.474
الاجمالى الكلى						104.192
العدد						2.000
الاجمالى الكلى						208.383

مدير المشروع الاستشارى

مهندس الشركة



حصر خرسانات مسلحة القواعد المنفذة

المحور	المحور	سمك القاعدة	طول القاعدة	عرض القاعدة	عدد القواعد	حجم القاعدة	عدد القواعد المنفذ السابق	عدد القواعد المنفذ الحالي	اجمالي عدد القواعد المنفذ	إجمالي السابق بال م٣	إجمالي الحالي بال م٣	إجمالي المنفذ بالم٣	عدد القواعد المتبقية
L20	RL1/RL2	0.6	29.98	4.6	1	82.745	1.000	0.000	1.000	82.745	0.000	82.745	0.000
	RL2/RL3	0.5	29.98	3.5	1	52.465	1.000	0.000	1.000	52.465	0.000	52.465	0.000
	RL3/RL4	0.5	29.98	2.4	1	35.976	1.000	0.000	1.000	35.976	0.000	35.976	0.000
	RL4/RL5	0.5	29.98	2.4	1	35.976	1.000	0.000	1.000	35.976	0.000	35.976	0.000
	RL5/RL6	0.5	14.98	2.4	1	17.976	1.000	0.000	1.000	17.976	0.000	17.976	0.000
	RR1/RR2	0.6	29.98	4.6	1	82.745	1.000	0.000	1.000	82.745	0.000	82.745	0.000
	RR2/RR3	0.6	29.98	4.6	1	82.745	1.000	0.000	1.000	82.745	0.000	82.745	0.000
	RR3/RR4	0.5	29.98	3.5	1	52.465	1.000	0.000	1.000	52.465	0.000	52.465	0.000
	RR4/RR5	0.5	29.98	2.4	1	35.976	1.000	0.000	1.000	35.976	0.000	35.976	0.000
	RR5/RR6	0.5	14.98	2.4	1	17.976	1.000	0.000	1.000	17.976	0.000	17.976	0.000
	الكتف العرضى	0.8	56.6	6	1	271.680	1.000	0.000	1.000	271.680	0.000	271.680	0.000
N5	LL1/LL2	0.8	29.98	6.3	1	151.099	1.000	0.000	1.000	151.099	0.000	151.099	0.000
	LL2/LL3	0.6	29.98	4.6	1	82.745	1.000	0.000	1.000	82.745	0.000	82.745	0.000
	LL3/LL4	0.5	29.98	3.5	1	52.465	0.000	1.000	1.000	0.000	52.465	52.465	0.000
	LL4/LL5	0.5	29.98	3.5	1	52.465	1.000	0.000	1.000	52.465	0.000	52.465	0.000
	LL5/LL6	0.5	29.98	2.4	1	35.976	1.000	0.000	1.000	35.976	0.000	35.976	0.000
	LL6/LL7	0.5	29.98	2.4	1	35.976	1.000	0.000	1.000	35.976	0.000	35.976	0.000
	RL1/RL2	0.8	29.98	6.3	1	151.099	1.000	0.000	1.000	151.099	0.000	151.099	0.000
	RL2/RL3	0.6	29.98	4.6	1	82.745	1.000	0.000	1.000	82.745	0.000	82.745	0.000
	RL3/RL4	0.5	29.98	3.5	1	52.465	0.000	1.000	1.000	0.000	52.465	52.465	0.000
	RL4/RL5	0.5	29.98	3.5	1	52.465	0.000	1.000	1.000	0.000	52.465	52.465	0.000
	RL5/RL6	0.5	29.98	2.4	1	35.976	0.000	1.000	1.000	0.000	35.976	35.976	0.000
	RL6/RL7	0.5	29.98	2.4	1	35.976	0.000	1.000	1.000	0.000	35.976	35.976	0.000
	الكتف العرضى	0.8	56.6	6	1	271.680	0.000	1.000	1.000	0.000	271.680	271.680	0.000
	الاجمالى				24		18.000	6.000	24.000	1360.829	501.027	1861.856	0.000

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبرى ٣)

رقم البند وبياناته(١٩)	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا للقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم٢ومحتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 16125 مقدار العمل السابق ١١١٤٢,٨

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القواعد حوايط المطلع والمنزل			٥٠١,٠٢٧	١	٥٠١,٠٢٧
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات الانتقالية محور ٢٠ nS			٤١٦,٧٦٦	٠,٣٣٢	١٣٨,٩٢٢

الاجمالي	٦٣٩,٩٤٩

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	١١٧٨٢,٧١
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١١١٤٢
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٦٤٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١١٧٨٢

عن الشركة

عن الاستشاري

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جاري

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ٣)

رقم البند وبياناته(٢١)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة تزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والكرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يزيد عن ٤٠٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيفا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالتعيين للرسومات الانشائية مع اللحام الميكانيكى جيدا وتسوية السطح الخارجى ومعالجته ويشمل كافة التشليح حديد التشليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للتنفيذ العمل بهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. أ-ارتفاع حتى ١ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل التقاطعات او الانفاق

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 45000 مقدار العمل السابق ٢٣٥٦٤,٤

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الى	مكعب (م٣)		
خرسانةباركية R17/R20			٤٣٠,٠٧٢	٢	٧٢٠,٠٧٢
خرسانةباركية R11/R14			٣٢٢,٧٢٢	٢	٧٤٤,٧٧٢
خرسانةباركية R14/R17			١٦٨٩,٩٨٩	٢	١٦٨٩,٩٨٩
خرسانةباركية R3/R5			١٠١٩,١٨٨	٢	١٠١٩,١٨٨
خرسانةباركية R5/R11			١١٣٨,٠٣٣	٢	١١٣٨,٠٣٣
سوجرسى R17/R20			٣٦,٨٢٥	٢	٧٣,٨٢٥
سوجرسى R11/R14			٣٦,٩٦٩	٢	٧٢,٩٣٨
سوجرسى R14/R17			٣٦,٦٦٩	٢	٧٣,٣٣٩
نيوجرسى R3/R5			٢٦,٨٩٤	٢	٥٣,٨٩٤
خرسانةباركية R5/R11			٤٩,٧٠٨	٢	٩٩,٧٠٨

الاجمالي	٥٦١٤,٧٥٨

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٢٩١٧٩,١٨٩
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٣٥٦٤
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٦١٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٩١٧٩

عن الشركة

عن الاستشاري

حصر خرسانات بلاطات كوبرى ٣

المحور	الحجم الاجمالى	العدد	السابق	الحالى	الاجمالى	الحجم السابق	الحجم الحالى	الحجم الاجمالى	المتبقى
LN3/L1	1679.714	1	1.000	0.000	1.000	1679.714	0.000	1679.714	0.000
RN3/R1	1680.512	1	1.000	0.000	1.000	1680.512	0.000	1680.512	0.000
L1/L3	1100.284	1	1.000	0.000	1.000	1100.284	0.000	1100.284	0.000
R1/R3	1021.840	1	1.000	0.000	1.000	1021.840	0.000	1021.840	0.000
L5/L8	2925.294	1	1.000	0.000	1.000	2925.294	0.000	2925.294	0.000
خصومات فتحات البلاطات	-17.993	1	1.000	0.000	1.000	-17.993	0.000	-17.993	0.000
L14/L17	1662.622	1	1.000	0.000	1.000	1662.622	0.000	1662.622	0.000
L12/L14	1110.161	1	1.000	0.000	1.000	1110.161	0.000	1110.161	0.000
LN3-LN5	1123.613	1	1.000	0.000	1.000	1123.613	0.000	1123.613	0.000
RN3-RN5	1123.613	1	1.000	0.000	1.000	1123.613	0.000	1123.613	0.000
L3-L5	1101.628	1	1.000	0.000	1.000	1101.628	0.000	1101.628	0.000
L9-L12	1569.082	1	1.000	0.000	1.000	1569.082	0.000	1569.082	0.000
R5/R8	2988.875	1	1.000	0.000	1.000	2988.875	0.000	2988.875	0.000
L17/L20	1684.579	1	1.000	0.000	1.000	1684.579	0.000	1684.579	0.000
R17/R20	1699.005	1	0.570	0.430	1.000	968.433	730.572	1699.005	0.000
R11/R14	1681.330	1	0.570	0.430	1.000	958.358	722.972	1681.330	0.000
R14/R17	1689.989	1	0.000	1.000	1.000	0.000	1689.989	1689.989	0.000
R3/R5	1019.488	1	0.000	1.000	1.000	0.000	1019.488	1019.488	0.000
R9/R11	1138.033	1	0.000	1.000	1.000	0.000	1138.033	1138.033	0.000
الاجمالى	27981.669	19.000	15.140	3.860	19.000	22680.615	5301.054	27981.669	0.000

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

حصر البلاطة الصندوقية من محور CR-14 الى CR-17

حصر Sec A-A عند ديفرام أكس R14								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	1.000	1.000	34.984
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	1.000	1.000	9.036
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	1.000	2.000	1.300
الاجمالي (م٣)								45.32

حصر Sec A-A عند ديفرام أكس R17								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	1.000	1.000	34.984
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	1.000	1.000	9.036
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	1.000	2.000	1.300
الاجمالي (م٣)								45.32

حصر Sec B-B عند ديفرام أكس R15+R16								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	2.200	1.000	76.965
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	2.200	1.000	19.879
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	2.200	2.000	2.860
الاجمالي (م٣)								99.70
عدد الديفرامات								2
الاجمالي								199.408

حصر Sec C-C								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	21.321	21.231	0.200	4.246	48.415	1.000	205.575
2	1.150	0.350	0.750	0.100	0.075	48.415	5.000	18.156
3	0.794	0.439	0.616	0.100	0.062	48.415	2.000	5.969
4	0.350	0.350	0.350	1.350	0.473	48.415	5.000	114.380
5	0.439	0.439	0.439	1.300	0.571	48.415	2.000	55.267
6	26.590	26.590	26.590	0.250	6.648	48.415	1.000	321.839
7	1.750	0.350	1.050	0.100	0.105	48.415	5.000	25.418
8	3.139	0.439	1.789	0.150	0.268	48.415	2.000	25.984
الاجمالي (م٣)								772.588

حصر Sec D-D								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	21.367	21.253	0.250	5.313	36.000	1.000	191.280
2	0.825	0.425	0.625	0.050	0.031	36.000	5.000	5.625
3	0.673	0.522	0.597	0.049	0.029	36.000	2.000	2.103
4	0.425	0.425	0.425	1.350	0.574	36.000	5.000	103.275
5	0.522	0.522	0.522	1.300	0.678	36.000	2.000	48.812
6	26.590	26.590	26.590	0.250	6.648	36.000	1.000	239.310
7	1.825	0.425	1.125	0.100	0.113	36.000	5.000	20.250
8	3.222	0.522	1.872	0.150	0.281	36.000	2.000	20.226
الاجمالي (م٣)								630.881
خصم الفتحات								-3.528
إجمالي حجم القطاع الصندوقي (م٣)								1689.989

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر البلاطة الصندوقية من محور CR-03 الى CR-05

حصر Sec A-A عند ديفرام أكس R03								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	1.000	1.000	34.984
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	1.000	1.000	9.036
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	1.000	2.000	1.300
الاجمالي (م٣)								45.32

حصر Sec A-A عند ديفرام أكس R05								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	1.000	1.000	34.984
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	1.000	1.000	9.036
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	1.000	2.000	1.300
الاجمالي (م٣)								45.32

حصر Sec B-B عند ديفرام أكس R04								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	2.200	1.000	76.965
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	2.200	1.000	19.879
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	2.200	2.000	2.860
الاجمالي (م٣)								99.70

حصر Sec C-C								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	21.321	21.231	0.200	4.246	25.750	1.000	109.337
2	1.150	0.350	0.750	0.100	0.075	25.750	5.000	9.656
3	0.794	0.439	0.616	0.100	0.062	25.750	2.000	3.175
4	0.350	0.350	0.350	1.350	0.473	25.750	5.000	60.834
5	0.439	0.439	0.439	1.300	0.571	25.750	2.000	29.394
6	26.590	26.590	26.590	0.250	6.648	25.750	1.000	171.173
7	1.750	0.350	1.050	0.100	0.105	25.750	5.000	13.519
8	3.139	0.439	1.789	0.150	0.268	25.750	2.000	13.820
الاجمالي (م٣)								410.909

حصر Sec D-D								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	21.367	21.253	0.250	5.313	24.000	1.000	127.520
2	0.825	0.425	0.625	0.050	0.031	24.000	5.000	3.750
3	0.673	0.522	0.597	0.049	0.029	24.000	2.000	1.402
4	0.425	0.425	0.425	1.350	0.574	24.000	5.000	68.850
5	0.522	0.522	0.522	1.300	0.678	24.000	2.000	32.542
6	26.590	26.590	26.590	0.250	6.648	24.000	1.000	159.540
7	1.825	0.425	1.125	0.100	0.113	24.000	5.000	13.500
8	3.222	0.522	1.872	0.150	0.281	24.000	2.000	13.484
الاجمالي (م٣)								420.587
خصم الفتحات								-2.352
إجمالي حجم القطاع الصندوقي (م٣)								1019.488

الاستشاري

حصر البلاطة الصندوقية من محور CR-9 الى CR-11

حصر Sec A-A عند ديفرام أكس CR-9								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	1.000	1.000	34.984
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	1.000	1.000	9.036
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	1.000	2.000	1.300
الاجمالي (م٣)								45.32

حصر Sec A-A عند ديفرام أكس CR-11								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	1.000	1.000	34.984
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	1.000	1.000	9.036
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	1.000	2.000	1.300
الاجمالي (م٣)								45.32

حصر Sec B-B عند ديفرام أكس CR10								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	22.590	21.865	1.600	34.984	2.200	1.000	76.965
2	22.590	22.590	22.590	0.400	9.036	2.200	1.000	19.879
3	0.400	0.250	0.325	2.000	0.650	2.200	2.000	2.860
الاجمالي (م٣)								99.704

حصر Sec C-C								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	21.321	21.231	0.200	4.246	33.190	1.000	140.928
2	1.150	0.350	0.750	0.100	0.075	33.190	5.000	12.446
3	0.794	0.439	0.616	0.100	0.062	33.190	2.000	4.092
4	0.350	0.350	0.350	1.350	0.473	33.190	5.000	78.411
5	0.439	0.439	0.439	1.300	0.571	33.190	2.000	37.887
6	26.590	26.590	26.590	0.250	6.648	33.190	1.000	220.631
7	1.750	0.350	1.050	0.100	0.105	33.190	5.000	17.425
8	3.139	0.439	1.789	0.150	0.268	33.190	2.000	17.813
الاجمالي (م٣)								529.633

حصر Sec D-D								
Zone	طول القاعدة رقم ١	طول القاعدة رقم ٢	متوسط طول القاعدتين	الارتفاع	مساحة القطاع	طول القطاع	العدد	الحجم
1	21.140	21.367	21.253	0.250	5.313	24.000	1.000	127.520
2	0.825	0.425	0.625	0.050	0.031	24.000	5.000	3.750
3	0.673	0.522	0.597	0.049	0.029	24.000	2.000	1.402
4	0.425	0.425	0.425	1.350	0.574	24.000	5.000	68.850
5	0.522	0.522	0.522	1.300	0.678	24.000	2.000	32.542
6	26.590	26.590	26.590	0.250	6.648	24.000	1.000	159.540
7	1.825	0.425	1.125	0.100	0.113	24.000	5.000	13.500
8	3.222	0.522	1.872	0.150	0.281	24.000	2.000	13.484
الاجمالي (م٣)								420.587
خصم الفتحات								-2.532
إجمالي حجم القطاع الصندوقي (م٣)								1138.033

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر خرسانات نيوجيرسي كوبرى ٣

المحور	الحجم الاجمالى	العدد	السابق	الحالى	الاجمالى	الحجم السابق	الحجم الحالى	الحجم الاجمالى	المتبقى
LN3/L1	72.726	1	1.000	0.000	1.000	72.726	0.000	72.726	0.000
RN3/R1	72.726	1	1.000	0.000	1.000	72.726	0.000	72.726	0.000
L1/L3	47.674	1	1.000	0.000	1.000	47.674	0.000	47.674	0.000
R1/R3	43.594	1	1.000	0.000	1.000	43.594	0.000	43.594	0.000
L14-L17	72.233	1	1.000	0.000	1.000	72.233	0.000	72.233	0.000
L12-L14	48.261	1	1.000	0.000	1.000	48.261	0.000	48.261	0.000
L5-L8	120.610	1	1.000	0.000	1.000	120.610	0.000	120.610	0.000
LN3-LN5	48.709	1	1.000	0.000	1.000	48.709	0.000	48.709	0.000
RN3-RN5	48.709	1	1.000	0.000	1.000	48.709	0.000	48.709	0.000
L3-L5	47.703	1	1.000	0.000	1.000	47.703	0.000	47.703	0.000
L9-L12	66.745	1	1.000	0.000	1.000	66.745	0.000	66.745	0.000
L17-L20	72.669	1	1.000	0.000	1.000	72.669	0.000	72.669	0.000
R5/R8	121.453	1	1.000	0.000	1.000	121.453	0.000	121.453	0.000
R17/R20	73.825	1	0.000	1.000	1.000	0.000	73.825	73.825	0.000
R11/R14	72.938	1	0.000	1.000	1.000	0.000	72.938	72.938	0.000
R14-R17	73.639	1	0.000	1.000	1.000	0.000	73.639	73.639	0.000
R3-R5	43.594	1	0.000	1.000	1.000	0.000	43.594	43.594	0.000
R9-R11	49.708	1	0.000	1.000	1.000	0.000	49.708	49.708	0.000
الاجمالى	1197.516	18.000	13.000	5.000	18.000	883.812	313.704	1197.516	0.000

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

حصر خرسانة نيوجيرسى باكية R17/R20

volume				Area						zone number
الحجم	الباكية	الطول الكلى	الطول الداخلى	الطول الخارجى	المساحة	ارتفاع شبه المنحرف	طول متوسط القاعدتين	طول القاعدة ٢	طول القاعدة ١	Zone
21.19	L9-L12	182.67	90.48	92.19	0.1160	0.4	0.29	0.29	0.29	zone1
37.88	L9-L12	182.67	90.48	92.19	0.2074	0.525	0.395	0.5	0.29	zone 2
15.98	L9-L12	182.67	90.48	92.19	0.0875	0.175	0.5	0.5	0.5	zone3
75.055	الاجمالى									
-1.230	بالخصم اماكن عدده اعمدة٦٠ متر*٣متر*٠٩٠٤١.									
73.825	الاجمالى الكلى									

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر خرسانة نيوجيرسى باكية R14/R17

zone number	Area									volume
Zone	طول القاعدة ١	طول القاعدة ٢	طول متوسط القاعدتين	ارتفاع شبه المنحرف	المساحة	الطول الخارجى	الطول الداخلى	الطول الكلى	الباكية	الحجم
zone1	0.29	0.29	0.29	0.4	0.1160	91.667	89.958	181.625	14-17	21.07
zone 2	0.29	0.5	0.395	0.525	0.2074	91.667	89.958	181.625	14-17	37.66
zone3	0.5	0.5	0.5	0.175	0.0875	91.667	89.958	181.625	14-17	15.89
الاجمالى										74.625
بالخصم اماكن عدد٤ اعمدة*٦. متر =٢,٤ متر *٤١٠٩.										-0.986
الاجمالى الكلى										73.639

مهندس الشركة

مدير المشروع الاستشاري

حصر خرسانة نيوجيرسى باكية R3/R5

volume				Area						zone number
الحجم	الباكية	الطول الكلى	الطول الداخلى	الطول الخارجى	المساحة	ارتفاع شبه المنحرف	طول متوسط القاعدتين	طول القاعدة ٢	طول القاعدة ١	Zone
12.52	14-17	107.9	53.95	53.95	0.1160	0.4	0.29	0.29	0.29	zone1
22.38	14-17	107.9	53.95	53.95	0.2074	0.525	0.395	0.5	0.29	zone 2
9.44	14-17	107.9	53.95	53.95	0.0875	0.175	0.5	0.5	0.5	zone3
44.333	الاجمالى									
-0.740	بالخصم اماكن عدد٣ اعمدة٦٠ متر *١,٨ متر *٤١٠٩.									
43.594	الاجمالى الكلى									

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر خرسانة نيوجيرسى باكية R11/R14

zone number	Area								volume
Zone	طول القاعدة ١	طول القاعدة ٢	طول متوسط القاعدتين	ارتفاع شبه المنحرف	المساحة	الطول الخارجي	الطول الداخلى	الطول الكلى	الباكية	الحجم
zone1	0.29	0.29	0.29	0.4	0.1160	90.57	89.95	180.52	L9-L12	20.94
zone 2	0.29	0.5	0.395	0.525	0.2074	90.57	89.95	180.52	L9-L12	37.44
zone3	0.5	0.5	0.5	0.175	0.0875	90.57	89.95	180.52	L9-L12	15.80
الاجمالى										74.171
بالخصم اماكن عدده اعمدة٦*. متر *٣متر *٤١٠٩.										-1.233
الاجمالى الكلى										72.938

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر خرسانة نيوجيرسى باكية R9/R11

zone number	Area								volume
Zone	طول القاعدة ١	طول القاعدة ٢	طول متوسط القاعدتين	ارتفاع شبه المنحرف	المساحة	الطول الخارجى	الطول الداخلى	الطول الكلى	الباكية	الحجم
zone1	0.29	0.29	0.29	0.4	0.1160	61.39	61.39	122.78	L9-L12	14.24
zone 2	0.29	0.5	0.395	0.525	0.2074	61.39	61.39	122.78	L9-L12	25.46
zone3	0.5	0.5	0.5	0.175	0.0875	61.39	61.39	122.78	L9-L12	10.74
الاجمالى										50.447
بالخصم اماكن عدد٣ اعمدة٦٠ متر*١,٨متر*٤١٠٩.										-0.740
الاجمالى الكلى										49.708

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة-غرب الدلتا

الشركة المتحدة
للمقاولات ورصف الطرق

لتنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كباري ٣و٤)

رقم البند وبياناته(٢١)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالعين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للتنهو العمل تنهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ب/١- ارتفاع من ٦الى ٧ متر

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 7000 مقدار العمل السابق ١٧٣٤,٨٦

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
بقية باكية r14/r17+نيوجيرسى r14/r17			٥٩٦	١	٥٩٦

الاجمالي	٥٩٦

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٢٣٣٠,٨٥٥
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٧٣٤
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٩٦
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٣٣٠

عن الشركة

عن الاستشاري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة-غرب الدلتا

الشركة المتحدة
للمقاولات ورصف الطرق

لتنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كباري ٣و٤)

رقم البند وبياناته(٢١)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ب/٤ - ارتفاع من ٩الى ١١ متر

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 6000 مقدار العمل السابق ٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
باكية r11/r14			١٦٨١,٣٣	١	١٦٨١,٣٣
نيوجيرسى r11/r14			٧٢,٩٣٨	١	٧٢,٩٣٨

الاجمالي	١٧٥٤,٢٦٨

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	١٧٥٤,٢٦٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	١٧٥٤
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٧٥٤

عن الشركة

عن الاستشاري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة-غرب الدلتا

تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كباري ٣و٤)

رقم البند وبياناته(٢١)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . ب/٦- ارتفاع من ١١الى ١٢ متر

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 12000 مقدار العمل السابق ٥٢٤٧,٩١١

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
باكية r9/r11			١١٣٨,٠٣٣	١	١١٣٨,٠٣٣
نيوجيرسى r9/r11			٤٩,٧٠٨	١	٤٩,٧٠٨

الاجمالي	١١٨٧,٧٤١

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٦٤٣٥,٦٥٢
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٢٤٧
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	١١٨٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٦٤٣٥

عن الاستشاري

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة-غرب الدلتا

الشركة المتحدة
للمقاولات ورصف الطرق

تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كباري ٣و٤)

رقم البند وبياناته(٢١)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والفرسانة ذات محتوى أسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ويمنع الشروخ أسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالتعيين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات اللازمة وكل مايلزم للتنهو العمل تنهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ب/٧- علاوة في حالة زيادة الارتفاع من ١٢الى ١٣ متر

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 3000 مقدار العمل السابق ٤١٣٨,٢١

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
بيوجرمى r5/z8			١٢١,٤٥٣	١	١٢١,٤٥٣
بلاطة r3/r5			١٠٨٩,٤٨٨	١	١٠٨٩,٤٨٨
بيوجرمى r3/r5			٤٣,٥٩٤	١	٤٣,٥٩٤

الاجمالي	١١٨٤,٥٣٥

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٥٣٢٢,٧٤١
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٤١٣٨
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	-
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤١٣٨

عن الشركة

عن الاستشاري

بند فرق الارتفاع للبلاطات Box

المحور	المنسوب ١	المنسوب ٢	المنسوب المتوسط اعلى الهامة	ارتفاع الركيزة + البدستال	المنسوب اسفل البلاطة	منسوب الارض الطبيعية	الارتفاع
R11	33.977	33.647	33.812	0.35	34.162	23.5	10.662
R12	33.278	32.98	33.129	0	33.129	23.29	9.839
R13	32.23	31.831	32.0305	0	32.0305	23.04	8.9905
R14	30.812	30.112	30.462	0.35	30.812	22.98	7.832

9.331	الارتفاع المتوسط للباكية CR11-CR14

بند فرق الارتفاع للبلاطات Box

المحور	المنسوب ١	المنسوب ٢	المنسوب المتوسط اعلى الهامة	ارتفاع الركيزة + البدستال	المنسوب اسفل البلاطة	منسوب الارض الطبيعية	الارتفاع
R17	27.305	26.505	26.855	0.582	27.237	22.425	4.812
R18	26.23	25.831	26.0305	0	26.0305	22.06	3.9705
R19	25.03	24.831	24.8305	0	24.8305	21.795	3.0955
R20	23.679	22.881	23.28	0.85	23.83	21.5	2.13

3.502	الارتفاع المتوسط للباكية CR17-CR20

بند فرق الارتفاع للبلاطات Box

المحور	المنسوب ١	المنسوب ٢	المنسوب المتوسط اعلى الهامة	ارتفاع الركيزة + البدستال	المنسوب اسفل البلاطة	منسوب الارض الطبيعية	الارتفاع
C18	35.972	35.441	35.7065	0.35	36.0565	24.13	11.9265
C19	35.252	34.719	34.9855	0.371	35.3565	24.07	11.2865

11.607	الارتفاع المتوسط للباكية C18-C19

بند فرق الارتفاع للبلاطات Box

المحور	المنسوب ١	المنسوب ٢	المنسوب المتوسط اعلى الهامة	ارتفاع الركيزة + البدستال	المنسوب اسفل البلاطة	منسوب الارض الطبيعية	الارتفاع
CR8	35.821	36.13	35.9755	0.35	36.3255	24.29	12.0355
CR9	35.396	35.478	35.437	0.36	35.797	24.21	11.587

11.811	الارتفاع المتوسط للباكية CR8-CR9

بند فرق الارتفاع للبلاطات Box

المحور	المنسوب ١	المنسوب ٢	المنسوب المتوسط اعلى الهامة	ارتفاع الركيزة + البدستال	المنسوب اسفل البلاطة	منسوب الارض الطبيعية	الارتفاع
R14	30.812	30.112	30.462	0.85	30.812	22.98	7.832
R15	29.89	29.431	29.6605	0	29.6305	22.75	6.8805

7.356	الارتفاع المتوسط للباكية CR14-CR15

بند فرق الارتفاع للبلاطات Box

المحور	المنسوب ١	المنسوب ٢	المنسوب المتوسط اعلى الهامة	ارتفاع الركيزة + البدستال	المنسوب اسفل البلاطة	منسوب الارض الطبيعية	الارتفاع
R3	36.439	35.968	36.2035	0.25	36.4535	24.6	11.8535
R4	36.685	36.951	36.818	0	36.818	24.49	12.328
R5	36.446	36.918	36.682	0.35	37.032	24.14	12.892

12.358	الارتفاع المتوسط للباكية CR3-CR5

بند فرق الارتفاع للبلاطات Box

المحور	المنسوب ١	المنسوب ٢	المنسوب المتوسط اعلى الهامة	ارتفاع الركيزة + البدستال	المنسوب اسفل البلاطة	منسوب الارض الطبيعية	الارتفاع
R9	35.396	35.478	35.437	0.85	35.787	24.21	11.577
R10	35.114	35.038	35.076	0	35.076	23.68	11.396
R11	33.977	33.647	33.812	0.35	34.162	23.5	10.662

11.212	الارتفاع المتوسط للباكية CR9-CR11

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة-غرب الدلتا

الشركة المتحدة
المقاولات ورصف الطرق
United Contracting Co.
تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ٣)

رقم البند وبياناته(٢١)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٣٠ كجم/م٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة متى سيتقا فيوم او ما يماثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالمبين للرسومات الانشائية مع الصلة الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة ونقل الشدات المتصة وكل مايلزم للتنهير العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/سم٢ و محتوى الاسمنت ٥٠٠كجم/م٣مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 45000 مقدار العمل السابق ١٦٧٧٠,١

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الابعاد	العدد	الاجمالى (م٣)
	من	الى	مكعب (م٣)		
خرسانةباكية R17/R20			١٦٩٩,٠٠٤	١	١٦٩٩,٠٠٥
خرسانةباكية R11/R14			١٣٨١,٣٣	١	١٣٨١,٣٣١
خرسانةباكية R14/R17			١٣٨٩,٩٨٩	١	١٣٨٩,٩٨٩
خرسانةباكية R3/R5			١٠١٩,١٨٨	١	١٠١٩,١٨٨
خرسانةباكية R9/R11			١١٣٨,٠٣٣	١	١١٣٨,٠٣٣
نيوجيرسى R17/R20			٧٣,٨١٥	١	٧٣,٨١٥
نيوجيرسى R11/R14			٧٣,٩٣٨	١	٧٣,٩٣٨
نيوجيرسى R14/R17			٧٣,٦٣٩	١	٧٣,٦٣٩
نيوجيرسى R3/R5			٤٣,٥٩٤	١	٤٣,٥٩٤
خرسانةباكية R9/R11			٤٩,٧٠٨	١	٤٩,٧٠٨

الاجمالي	٧٥٤١,٥٤٩

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٢٤٣١١,٦٠٩٥٦
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٦٧٧٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٧٧٠

عن الاستشاري

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كباري ٣و٤)

رقم البند وبياناته(٢٣)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب او سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠ ٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / سم٣ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ب/٦- ارتفاع من ١١الى ١٢ متر

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) مقدار العمل السابق -

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمر سابق الصب بالكبة cl8/cl9+cr8/cr9			٦٧٥,٨٦	١	٦٧٥,٨٦

الاجمالي	٦٧٥,٨٦

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٦٧٥,٨٦
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	-
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٦٧٥
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٦٧٥

عن الشركة

عن الاستشاري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة-غرب الدلتا

الشركة المتحدة
لتنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبرى ٣)

رقم البند وبياناته(٢٤)	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق الصب وكوبستاته للكوبري مع إستخدام أسمنت بورتلاندي عادي يحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / سم٣و إجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . و السعر لا يشمل حديد التسليح.

لتنفيذ :بشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 950 مقدار العمل السابق ١٨٣,٦٤٨

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الى	مكعب (م٣)		
بالمتر المكعب خرسانة بلاطة على كمر R8/R9			١٨٣,٦٤٨	١	١٨٣,٦٤٨
بالمتر المكعب-خرسانة ديوحريرى R8-R9+L8-L9			٣٥,١٣٤	٢	٥٠,٨٦٨

الاجمالي	٢٣٤,٥١٦

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٤١٨,١٦٤
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٨٣
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٢٣٥
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤١٨

عن الشركة

عن الاستشاري

حصر خرسانة البلاطة من محور ٨ الى محور٩ الجزء الايمن

ZONE	ارتفاع البلاطة	عرض (عند بداية الديفرام)	عرض الكوبرى	عدد	الحجم
SLAB	0.320	0.575	26.590	2.000	9.785
SLAB	0.200	30.100	26.590	1.000	160.072
ZONE	عرض	ارتفاع	طول	عدد	الحجم
CROSS	0.400	0.880	19.590	2.000	13.791
الاجمالى (م٣)					183.648

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر خرسانة نيوجيرسى باكية R8/R9

zone number	Area							volume		
Zone	طول القاعدة ١	طول القاعدة ٢	طول متوسط القاعدتين	ارتفاع شبه المنحرف	المساحة	الطول الخارجى	الطول الداخلى	الطول الكلى	الباكية	الحجم
zone1	0.29	0.29	0.29	0.4	0.1160	31.25	31.25	62.5	L9-L12	7.25
zone 2	0.29	0.5	0.395	0.525	0.2074	31.25	31.25	62.5	L9-L12	12.96
zone3	0.5	0.5	0.5	0.175	0.0875	31.25	31.25	62.5	L9-L12	5.47
الاجمالى										25.680
بالخصم اماكن عدد١ اعمدة٦٠ متر ×٦٠متر ×٩٠-٤١.										-0.246
الاجمالى الكلى										25.434

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر خرسانة نيوجيرسى باكية L8/L9

zone number	Area									volume
Zone	طول القاعدة ١	طول القاعدة ٢	طول متوسط القاعدتين	ارتفاع شبه المنحرف	المساحة	الطول الخارجى	الطول الداخلى	الطول الكلى	الباكية	الحجم
zone1	0.29	0.29	0.29	0.4	0.1160	31.25	31.25	62.5	L9-L12	7.25
zone 2	0.29	0.5	0.395	0.525	0.2074	31.25	31.25	62.5	L9-L12	12.96
zone3	0.5	0.5	0.5	0.175	0.0875	31.25	31.25	62.5	L9-L12	5.47
الاجمالى										25.680
بالخصم اماكن عدد١ اعمدة٦*٠,٦ متر =٠,٦متر *٠,٤١										-0.246
الاجمالى الكلى										25.434

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبرى ٣)

رقم البند وبياناته(٢٤)	علاوة فى حالة زيادة محتوى الاسمنت ٥٠٠ كجم /م٣ مع اضافة المواد اللازمة للوصول الى الاجهاد المطلوب

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 950 مقدار العمل السابق ٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
بالمتر المكعب خرسانة بلاطة على كمر R8/R9+L8-L9			١٨٣,٦٤٨	٢	٣٦٧,٢٩٦
بالمتر المكعب خرسانة نيوجيرسى R8-R9+L8-L9			٢٥,٤٣٤	٢	٥٠,٨٦٨

الاجمالي	٤١٨,١٦٤

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٤١٨,١٦٤
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٤١٨
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤١٨

عن الشركة

عن الاستشاري

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبرى ٣)

رقم البند وبياناته(٢٥)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة على قواعد ذو كمر قياسي قدرة ٣٥٠ كجم / سم٢ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بمحتوي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ على أن يكون السطح النهائي أملس وجميع ما يلزم للهو العمل طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل حديد التسليح

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 2400 مقدار العمل السابق ١٢١٤,٤٩

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم حوائط المطلع والمنزل			٥٨٥,٩٥	١	٥٨٥,٩٥
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم بيوجيرى حوائط المطلع والمنزل			٢٦٠,٦٥٩	١	٢٦٠,٦٥٩

الاجمالي	٨٤٦,٦٠٩

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٢٠٦١,١٠٢
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٢١٤
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٨٤٧
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٠٦١

عن الشركة

عن الاستشاري

حصر خرسانات مسلحة الحوائط المنفذة

المحور	المحور	منسوب اعلى الحائط فى بداية الفاصل	منسوب اعلى الحائط فى نهاية الفاصل	منسوب اعلى القاعدة المسلحة	سمك الحائط	طول الحائط	الارتفاع المتوسط	عدد القواعد	حجم الحائط	عدد الحوائط المنفذ السابق	عدد الحوائط المنفذ الحالى	اجمالى عدد الحوائط المنفذ	إجمالي السابق بال م٣	إجمالي الحالي بال م٣	إجمالي المنفذ بالم٣	عدد الحوائط المتبقية
L29	RL1/RL2	24.15	23.07	19.4	0.55	29.98	4.21	1	69.419	1.000	0.000	1.000	69.419	0.000	69.419	0.000
	RL2/RL3	23.07	22.04	19.3	0.5	29.98	3.255	1	48.792	1.000	0.000	1.000	48.792	0.000	48.792	0.000
	RL3/RL4	22.04	21.04	19.3	0.5	29.98	2.24	1	33.578	1.000	0.000	1.000	33.578	0.000	33.578	0.000
	RL4/RL5	21.04	20.23	19.15	0.5	29.98	1.485	1	22.260	1.000	0.000	1.000	22.260	0.000	22.260	0.000
	RL5/RL6	20.23	19.89	19.15	0.5	14.98	0.91	1	6.816	1.000	0.000	1.000	6.816	0.000	6.816	0.000
	RR1/RR2	25.73	24.41	19.6	0.55	29.98	5.47	1	90.195	1.000	0.000	1.000	90.195	0.000	90.195	0.000
	RR2/RR3	24.41	23.02	19.4	0.55	29.98	4.315	1	71.150	1.000	0.000	1.000	71.150	0.000	71.150	0.000
	RR3/RR4	23.02	21.8	19.3	0.5	29.98	3.11	1	46.619	1.000	0.000	1.000	46.619	0.000	46.619	0.000
	RR4/RR5	21.8	20.76	19.3	0.5	29.98	1.98	1	29.680	1.000	0.000	1.000	29.680	0.000	29.680	0.000
	RR5/RR6	20.76	20.31	19.3	0.5	14.98	1.235	1	9.250	1.000	0.000	1.000	9.250	0.000	9.250	0.000
	الكتف العرضى	25.52	23.905	19.6	0.85	51.4	5.1125	1	223.365	1.000	0.000	1.000	223.365	0.000	223.365	0.000
		24.367	24.151	19.6	0.85	6	4.659	1	23.761	1.000	0.000	1.000	23.761	0.000	23.761	0.000
		25.995	25.731	19.6	0.85	6	6.263	1	31.941	1.000	0.000	1.000	31.941	0.000	31.941	0.000
		25.52	23.905	19.6	0.85	0.1	5.1125	1	0.435	0.000	1.000	1.000	0.000	0.435	0.435	0.000
NS	LL1/LL2	31.39	30.19	25	0.65	29.98	5.79	1	112.830	1.000	0.000	1.000	112.830	0.000	112.830	0.000
	LL2/LL3	30.19	29.14	24.8	0.55	29.98	4.865	1	80.219	1.000	0.000	1.000	80.219	0.000	80.219	0.000
	LL3/LL4	29.14	28.27	24.7	0.5	29.98	4.005	1	60.035	0.000	1.000	1.000	0.000	60.035	60.035	0.000
	LL4/LL5	28.27	27.59	24.7	0.5	29.98	3.23	1	48.418	1.000	0.000	1.000	48.418	0.000	48.418	0.000
	LL5/LL6	27.59	27.09	24.7	0.5	29.98	2.64	1	39.574	1.000	0.000	1.000	39.574	0.000	39.574	0.000
	LL6/LL7	27.09	26.79	24.7	0.5	29.98	2.24	1	33.578	1.000	0.000	1.000	33.578	0.000	33.578	0.000
	RL1/RL2	31.39	30.19	25	0.65	29.98	5.79	1	112.830	1.000	0.000	1.000	112.830	0.000	112.830	0.000
	RL2/RL3	30.19	29.14	24.8	0.55	29.98	4.865	1	80.219	1.000	0.000	1.000	80.219	0.000	80.219	0.000
	RL3/RL4	29.14	28.27	24.7	0.5	29.98	4.005	1	60.035	0.000	1.000	1.000	0.000	60.035	60.035	0.000
	RL4/RL5	28.27	27.59	24.7	0.5	29.98	3.23	1	48.418	0.000	1.000	1.000	0.000	48.418	48.418	0.000
	RL5/RL6	27.59	27.1	24.7	0.5	29.98	2.645	1	39.649	0.000	1.000	1.000	0.000	39.649	39.649	0.000
	RL6/RL7	27.1	26.79	24.7	0.5	29.98	2.245	1	33.653	0.000	1.000	1.000	0.000	33.653	33.653	0.000
	الكتف العرضى	31.6	31.07	25	0.85	51.5	6.335	1	277.315	0.000	1.000	1.000	0.000	277.315	277.315	0.000
		31.631	31.391	25	0.85	6	6.511	1	33.206	0.000	1.000	1.000	0.000	33.206	33.206	0.000
		31.631	31.391	25	0.85	6	6.511	1	33.206	0.000	1.000	1.000	0.000	33.206	33.206	0.000
	الاجمالى							29		20.000	9.000	29.000	1214.493	585.950	1800.443	0.000

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

حصر خرسانات النيوجيرسى اعلى الحوائط

المحور	المحور	طول الحائط	مساحة مقطع النيوجيرسى	عدد القواعد	حجم الحائط	عدد الحوائط المنفذ السابق	عدد الحوائط المنفذ الحالى	اجمالي عدد الحوائط المنفذ	إجمالي السابق بال م٣	إجمالي الحالي بال م٣	إجمالي المنفذ بالم٣	عدد الحوائط المتبقية
L20	RL1/RL2	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RL2/RL3	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RL3/RL4	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RL4/RL5	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RL5/RL6	14.98	0.4109	1	6.155	0.000	1.000	1.000	0.000	6.155	6.155	0.000
	RR1/RR2	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RR2/RR3	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RR3/RR4	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RR4/RR5	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RR5/RR6	14.98	0.4109	1	6.155	0.000	1.000	1.000	0.000	6.155	6.155	0.000
	كتف عرضى	6	0.4109	1	2.465	0.000	1.000	1.000	0.000	2.465	2.465	0.000
		6	0.4109	1	2.465	0.000	1.000	1.000	0.000	2.465	2.465	0.000
	خصم أعمدة	-0.6	0.4109	14	-0.247	0.000	14.000	14.000	0.000	-3.452	-3.452	0.000
RR	LL1/LL2	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	LL2/LL3	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	LL3/LL4	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	LL4/LL5	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	LL5/LL6	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	LL6/LL7	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RL1/RL2	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RL2/RL3	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RL3/RL4	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RL4/RL5	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RL5/RL6	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	RL6/RL7	29.98	0.4109	1	12.319	0.000	1.000	1.000	0.000	12.319	12.319	0.000
	كتف عرضى	6	0.4109	1	2.465	0.000	1.000	1.000	0.000	2.465	2.465	0.000
		6	0.4109	1	2.465	0.000	1.000	1.000	0.000	2.465	2.465	0.000
	خصم أعمدة	-0.6	0.4109	18	-0.247	0.000	18.000	18.000	0.000	-4.438	-4.438	0.000
	الاجمالى			58		0.000	58.000	58.000	0.000	260.659	260.659	0.000

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة-غرب الدلتا

الشركة المتحدة
للمقاولات ورصف الطرق
تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبرى ٣)

رقم البند وبياناته(٢٥)	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة على قواعد ذو كمر قياسي قدرة ٣٥٠ كجم / سم٢ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام أسمنت بروتلاندي عادي بمحتوي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ على أن يكون السطح النهائي أملس وجميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم احتساب علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم /سم٢ مع استخدام اضافات ميكانيكية لتوصول الى الاجهاد المطلوب

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 2400 مقدار العمل السابق ١٢١٤,٤٩

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد	العدد	الاجمالي (م٣)
	من	الي	مكعب (م٣)		
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم حوائط المطلع والمنزل			٥٨٥,٩٥	١	٥٨٥,٩٥
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم تبوجرمى حوائط المطلع والمنزل			٢٦٠,٦٥٩	١	٢٦٠,٦٥٩

الاجمالي	٨٤٦,٦٠٩

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	٢٠٦١,١٠٢
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٢١٤
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٨٤٧
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٠٦١

عن الشركة

عن الاستشاري

بيان الاعمال بالمستخلص رقم :(٩) جارى

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كوبري ٣)

رقم البند وبياناته(٢٦)	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال حتي ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتهو العمل تهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق

الكمية بالمقايسة رقم (١) 21000 مقدار العمل السابق ١٤٦٣٠,٢

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الوزن	العدد	الاجمالي (طن)
	من	الي	طن		
حديد تيوجيرمى			٩١,٦٦	١	٩١,٦٦
بلاطة انتقالية لزوم محور N5+٢٠			٧٢,١٢١	١	٧٢,١٢١
الحوائط			١١٨,٣٦٦	١	١١٨,٣٦٦
بلاطات			١٧٣٠,٧٤	١	١٧٣٠,٧٤
				١	٠,٠٠

الاجمالي	٢٠١٢,٨٨٧

اجمالي ما تم تنفيذه حتي تاريخه	١٦٦٤٣,٠٨٤٧
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٤٦٣٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٢٠١٣
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١٦٦٤٣

عن الشركة

عن الاستشاري

حصر حديد نيوجيرسي كوبرى ٣

المحور	وزن الحديد الاجمالى	العدد	السابق	الحالى	الاجمالى	الوزن السابق	الوزن الحالى	الوزن الاجمالى	المتبقى
LN3/L1	18.127	1	1.000	0.000	1.000	18.127	0.000	18.127	0.000
RN3/R1	18.136	1	1.000	0.000	1.000	18.136	0.000	18.136	0.000
L1/L3	11.893	1	1.000	0.000	1.000	11.893	0.000	11.893	0.000
R1/R3	10.875	1	1.000	0.000	1.000	10.875	0.000	10.875	0.000
L14-L17	17.987	1	1.000	0.000	1.000	17.987	0.000	17.987	0.000
L12-L14	12.036	1	1.000	0.000	1.000	12.036	0.000	12.036	0.000
L5-L8	30.727	1	1.000	0.000	1.000	30.727	0.000	30.727	0.000
LN3-LN5	12.155	1	1.000	0.000	1.000	12.155	0.000	12.155	0.000
RN3-RN5	12.155	1	1.000	0.000	1.000	12.155	0.000	12.155	0.000
L3-L5	12.283	1	1.000	0.000	1.000	12.283	0.000	12.283	0.000
L9-L12	16.646	1	1.000	0.000	1.000	16.646	0.000	16.646	0.000
L17-L20	18.118	1	1.000	0.000	1.000	18.118	0.000	18.118	0.000
r5/r8	30.957	1	1.000	0.000	1.000	30.957	0.000	30.957	0.000
R17/R20	18.413	1	0.000	1.000	1.000	0.000	18.413	18.413	0.000
R11/R14	18.180	1	0.000	1.000	1.000	0.000	18.180	18.180	0.000
R14-R17	18.372	1	0.000	1.000	1.000	0.000	18.372	18.372	0.000
R3-R5	11.241	1	0.000	1.000	1.000	0.000	11.241	11.241	0.000
R9-R11	12.766	1	0.000	1.000	1.000	0.000	12.766	12.766	0.000
L8/L9	6.344	1	0.000	1.000	1.000	0.000	6.344	6.344	0.000
R8/R9	6.344	1	0.000	1.000	1.000	0.000	6.344	6.344	0.000
الاجمالى	313.755	20.000	13.000	7.000	20.000	222.095	91.660	313.755	0.000

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

أبراج نيوجيرسي R37/R14

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود التسليح	شكل التسليح	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الإجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	12	12	0.888	0.1279	
2		12.00	12	12	0.888	0.1279	
3		12.000	8	12	0.888	0.0852	
4		12.00	208	12	0.888	2.2164	
5		1.67	6	12	0.888	0.0089	
6		1.77	6	12	0.888	0.0094	
7		1.87	4	12	0.888	0.0066	
8		2.000	1817	18	1.999	7.2644	
9		3.00	1817	16	1.579	8.6071	
10		11.25	6	12	0.888	0.0599	
11		11.35	6	12	0.888	0.0605	
12		11.450	4	12	0.888	0.0407	
	الإجمالى					18.615	
	خصم اماكن تعدية الكهرباء (1)					-0.243	
	الإجمالى الكلى					18.372	

مهندس الشركة

مدير المشروع الإستشاري

حصر حديد التسليح

أزوم نيوجرس R17/R20

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	12	12	0.888	0.1279	
2		12.00	12	12	0.888	0.1279	
3		12.000	8	12	0.888	0.0852	
4		12.00	208	12	0.888	2.2164	
5		2.20	6	12	0.888	0.0117	
6		2.30	6	12	0.888	0.0123	
7		2.40	4	12	0.888	0.0085	
8		2.000	1827	18	1.999	7.3043	
9		3.00	1827	16	1.579	8.6545	
10		11.75	6	12	0.888	0.0626	
11		11.85	6	12	0.888	0.0631	
12		12.000	4	12	0.888	0.0426	
	الإجمالي					18.717	
	خصم اماكن اعمدة الكهرباء (#)					-0.304	
	الإجمالي الكلي					18.413	

مدير المشروع الاستشاري

مهندس الشركة

ACE CONSULTING ENGINEERS
MOHAMED AMIN SAWIDAN

حصر حديد التسليح

ازوم ابوحويس R11/R14 (دافع وخارجى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	12	12	0.888	0.1279	
2		12.00	12	12	0.888	0.1279	
3		12.000	8	12	0.888	0.0852	
4		12.00	192	12	0.888	2.0460	
5		11.85	6	12	0.888	0.0631	
6		12.00	6	12	0.888	0.0639	
7		12.00	4	12	0.888	0.0426	
8		2.000	1805	18	1.999	7.2164	
9		3.00	1805	16	1.579	8.5503	
10		11.25	6	12	0.888	0.0599	
11		11.35	6	12	0.888	0.0605	
12		11.450	4	12	0.888	0.0407	
	الاجمالى					18.484	
	خصم اماكن اعمدة الكهرباء (٥) [١,٩٩٩٢,٠٠٢٥]+[١,٧٧٢٣,٠٠٢٥]+[٠,٨٨٩٢,٠٢٥]					-0.304	
	الاجمالى الكلى					18.180	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

حصر حديد التسليح

لزوم تيوجيرسى RS/R3 (داخل وخارج)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	6	12	0.888	0.0639	
2		12.00	6	12	0.888	0.0639	
3		12.000	4	12	0.888	0.0426	
4		12.00	48	12	0.888	0.5115	
5		9.07	6	12	0.888	0.0483	
6		9.17	6	12	0.888	0.0489	
7		9.27	4	12	0.888	0.0329	
8		2.000	540	18	1.999	2.1589	
9		3.00	540	16	1.579	2.5580	
	الاجمالى					5.529	
	العدد					2.000	
	خصم اماكن اعمدة الكهرباء (٣) (١,٨٨٨٩١٦٢١,٨)×(١,٥٧٩٥٣٠١٨)×(١,٩٩٩٠٢٠١٨)					-0.183	
	الاجمالى الكلى					11.241	

مدير المشروع الاستشاري

مهندس الشركة

حصر حديد التسليح

لزوم تيوجيومى R9/R11 (داخلى وخارجى)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة لشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	6	12	0.888	0.0639	
2		12.00	6	12	0.888	0.0639	
3		12.000	4	12	0.888	0.0426	
4		12.00	64	12	0.888	0.6820	
5		5.25	6	12	0.888	0.0280	
6		5.35	6	12	0.888	0.0285	
7		5.45	4	12	0.888	0.0194	
8		2.000	614	18	1.999	2.4548	
9		3.00	614	16	1.579	2.9085	
الاجمالى						6.292	
العدد						2.000	
خصم اماكن اعمدة الكهرباء (٣) {٠,٨٨٨٣١٦٣١,٨}+{١,٥٧٩٣٣١٨}+{١,٩٩٩٢٣١٨}						-0.183	
الاجمالى الكلى						12.766	

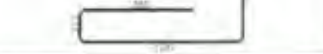
مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

لزوم نيوجيرسى R8/R9

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	6	12	0.888	0.0639	
2		12.00	6	12	0.888	0.0639	
3		12.000	4	12	0.888	0.0426	
4		12.00	16	12	0.888	0.1705	
5		8.90	6	12	0.888	0.0474	
6		9.00	6	12	0.888	0.0480	
7		9.05	4	12	0.888	0.0321	
8		2.000	313	18	1.999	1.2514	
9		3.00	313	16	1.579	1.4827	
الاجمالى						3.203	
العدد						2.000	
خصم اماكن اعمدة الكهرباء (١) (١,٨٨٨٣٦٩.٦)+(١,٥٧٩٣,٠٠٩٦)+(١,٩٩٩٢,٠٠٩٦)						-0.061	
الاجمالى الكلى						6.344	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر حديد التسليح

لزوم نيوجيرسي L8/L9

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1	11950	12.00	6	12	0.888	0.0639	
2	11950	12.00	6	12	0.888	0.0639	
3	11750	12.000	4	12	0.888	0.0426	
4	12000	12.00	16	12	0.888	0.1705	
5	8750 150	8.90	6	12	0.888	0.0474	
6	8800 200	9.00	6	12	0.888	0.0480	
7	8800 8800 200	9.05	4	12	0.888	0.0321	
8		2.000	313	18	1.999	1.2514	
9		3.00	313	16	1.579	1.4827	
	الاجمالى					3.203	
	العدد					2.000	
	خصم اماكن اعمدة الكهرباء (١) (١,٩٩٩٢,٠٠٣٦)+(١,٥٧٩٣٣,٠٠٣٦)+(٠,٨٨٨٩١٦٣٠٦)					-0.061	
	الاجمالى الكلى					6.344	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر حديد التسليح

لزوم البلاطة الاتجاهية لمحور NS+20

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الإجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	112	12	0.888	1.1935	
2		12.00	44	12	0.888	0.4689	
3		12.000	88	12	0.888	0.9377	
4		12.00	44	12	0.888	0.4689	
5		12.00	8	12	0.888	0.0852	
6		12.00	16	12	0.888	0.1705	
7		12.00	112	12	0.888	1.1935	
8		3.53	224	12	0.888	0.7022	
9		12.000	112	12	0.888	1.1935	
10		12.00	112	12	0.888	1.1935	
11		12.00	112	12	0.888	1.1935	
12		12.00	112	12	0.888	1.1935	
13		3.53	224	12	0.888	0.7022	

حصر حديد التسليح

لزوم البلاطة الانتقالية لمحور KG+20

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
14		12.00	112	12	0.888	1.1935	
15		12.000	112	12	0.888	1.1935	
16		12.00	6	12	0.888	0.0639	
17		12.00	6	12	0.888	0.0639	
18		3.33	6	12	0.888	0.0177	
19		12.00	6	12	0.888	0.0639	
20		12.00	6	12	0.888	0.0639	
21		12.000	6	12	0.888	0.0639	
22		12.00	12	12	0.888	0.1279	
23		12.00	6	12	0.888	0.0639	
24		12.00	32	12	0.888	0.3410	
25		12.00	64	12	0.888	0.6820	
26		12.00	32	12	0.888	0.3410	

حصر حديد التسليح

لزوم البلاطة الانتقالية لمحور NS+20

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
27		12.000	32	12	0.888	0.3410	
28		12.00	64	12	0.888	0.6820	
29		12.00	32	12	0.888	0.3410	
30		12.00	34	12	0.888	0.3623	
31		12.00	68	12	0.888	0.7246	
32		12.00	34	12	0.888	0.3623	
33		12.000	8	12	0.888	0.0852	
34		3.65	32	12	0.888	0.1037	
35		3.65	32	12	0.888	0.1037	
36		6.00	617	22	2.980	11.0320	
36*	300 5600 300	6.20	205	22	2.980	3.7876	
37		7.66	822	16	1.579	9.9422	
38		2.30	1034	16	1.579	3.7532	

حصر حديد التسليح

لزوم البلاعة الإنشائية لمحور N5420

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
39		2.30	1034	12	0.888	2.1118	
40		2.800	1026	18	2.000	5.7456	
41		2.70	1026	16	1.579	4.3741	
42		1.65	1026	16	1.579	2.6731	
43		1.90	1026	16	1.579	3.0781	
44		3.33	12	12	0.888	0.0355	
45		3.45	32	12	0.888	0.0980	
46		3.45	32	12	0.888	0.0980	
47		3.54	88	12	0.888	0.2765	
48		3.54	68	12	0.888	0.2136	
49		3.41	16	12	0.888	0.0485	
50		1.10	2060	22	2.987	6.7685	
الإجمالي						72.121	

مدير المشروع الاستشاري

مهندس الشركة

حصر حديد تسليح الحوائط المنفذة + القواعد

المحور	المحور	الكمية	عدد الحوائط المنفذ السابق	عدد الحوائط المنفذ الحالي	اجمالي عدد الحوائط المنفذ	إجمالي السابق بالطن	إجمالي الحالي بالطن	إجمالي المنفذ بالطن	عدد الحوائط المتبقية
L20	RL1/RL2	19.793	1.000	0.000	1.000	19.793	0.000	19.793	0.000
	RL2/RL3	13.818	1.000	0.000	1.000	13.818	0.000	13.818	0.000
	RL3/RL4	8.926	1.000	0.000	1.000	8.926	0.000	8.926	0.000
	RL4/RL5	8.025	1.000	0.000	1.000	8.025	0.000	8.025	0.000
	RL5/RL6	3.625	1.000	0.000	1.000	3.625	0.000	3.625	0.000
	RR1/RR2	22.097	1.000	0.000	1.000	22.097	0.000	22.097	0.000
	RR2/RR3	19.970	1.000	0.000	1.000	19.970	0.000	19.970	0.000
	RR3/RR4	13.590	1.000	0.000	1.000	13.590	0.000	13.590	0.000
	RR4/RR5	8.606	1.000	0.000	1.000	8.606	0.000	8.606	0.000
	RR5/RR6	3.880	1.000	0.000	1.000	3.880	0.000	3.880	0.000
	الكتف العرضى	51.340	1.000	0.000	1.000	51.340	0.000	51.340	0.000
N5	LL1/LL2	31.166	1.000	0.000	1.000	31.166	0.000	31.166	0.000
	LL2/LL3	21.005	1.000	0.000	1.000	21.005	0.000	21.005	0.000
	LL3/LL4	14.955	0.000	1.000	1.000	0.000	14.955	14.955	0.000
	LL4/LL5	13.776	1.000	0.000	1.000	13.776	0.000	13.776	0.000
	LL5/LL6	9.400	1.000	0.000	1.000	9.400	0.000	9.400	0.000
	LL6/LL7	8.920	1.000	0.000	1.000	8.920	0.000	8.920	0.000
	RL1/RL2	31.166	1.000	0.000	1.000	31.166	0.000	31.166	0.000
	RL2/RL3	21.005	1.000	0.000	1.000	21.005	0.000	21.005	0.000
	RL3/RL4	14.955	0.000	1.000	1.000	0.000	14.955	14.955	0.000
	RL4/RL5	13.776	0.000	1.000	1.000	0.000	13.776	13.776	0.000
	RL5/RL6	9.400	0.000	1.000	1.000	0.000	9.400	9.400	0.000
	RL6/RL7	8.920	0.000	1.000	1.000	0.000	8.920	8.920	0.000
	الكتف العرضى	56.360	0.000	1.000	1.000	0.000	56.360	56.360	0.000
	الاجمالى	428.474	18.000	6.000	24.000	310.108	118.366	428.474	0.000

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

لزوم الكشف المرفق

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

م السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الإجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	3	12	0.888	0.0320	
2		12.00	24	12	0.888	0.2557	
3		7.26	3	12	0.888	0.0194	
4		6.00	3	12	0.888	0.0160	
5		3.00	120	16	1.579	0.5684	
6		2.00	120	18	1.999	0.4798	
37		7.30	453	16	1.579	5.2216	
38		7.30	453	22	2.986	9.8744	
41		12.000	96	16	1.579	1.8190	
42		12.00	96	16	1.579	1.8190	
43		12.00	96	16	1.579	1.8190	
44		12.00	96	16	1.579	1.8190	
45		12.00	96	16	1.579	1.8190	
46		2.60	96	16	1.579	0.3941	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

أبراج الكتف الغربي

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

رقم التسليح	شكل التسليح	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
47		8.13	412	25	3.856	12.9175	
48		8.13	412	16	1.579	5.2877	
49		8.500	96	16	1.579	1.2885	
50		8.50	82	25	3.856	2.6876	
51		7.10	212	12	0.888	1.34	
52		12.00	102	12	0.888	1.09	
53		12.000	108	12	0.888	1.15	
54		12.00	110	12	0.888	1.17	
55		12.00	108	12	0.888	1.15	
56		9.22	102	12	0.888	0.84	
57		0.95	1662	12	0.888	1.40	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

لزوم الكشف المرفق

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

رقم السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
58		2.37	14	16	1.579	0.05	
64		12.00	3	12	0.888	0.03	
	الاجمالي					56.36	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

بروم الاصل ٢

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		4.08	240	16	1.579	1.5462	
2		4.08	240	18	1.999	1.9574	
3		12.000	28	12	0.888	0.2984	
4		12.00	28	12	0.888	0.2984	
5		7.93	28	12	0.888	0.1972	
6		6.00	28	12	0.888	0.1492	
7		12.00	28	12	0.888	0.2984	
8		12.00	28	12	0.888	0.2984	
9		2.65	28	12	0.888	0.0659	
10		12.00	2	12	0.888	0.0213	
11		12.000	2	12	0.888	0.0213	
12		10.56	2	12	0.888	0.0188	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حديد حديد التسليح

ابروم الفصل ٢

باطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والاذنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود التسليح	شكل التسليح	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
13		12.00	2	12	0.888	0.02	
14		12.00	2	12	0.888	0.02	
15		12.000	2	12	0.888	0.02	
16		4.95	299	16	1.579	2.34	
17		4.99	299	18	1.999	2.98	
18		12.00	30	12	0.888	0.32	
19		7.88	28	12	0.888	0.20	
20		12.00	28	12	0.888	0.30	
21		12.000	28	12	0.888	0.30	
22		12.00	28	12	0.888	0.30	
23		7.88	28	12	0.888	0.20	
25		12.00	2	12	0.888	0.02	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

حصر حديد التسليح

لزوم فاصل ٢

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشدل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
26		12.00	4	12	0.888	0.0426	
27		7.24	6	12	0.888	0.0386	
28		4.07	2	12	0.888	0.0072	
29		6.73	2	12	0.888	0.0120	
30		9.000	4	12	0.888	0.0320	
31		7.07	2	12	0.888	0.0126	
32		9.73	2	12	0.888	0.0173	
41		3.00	299	16	1.579	1.4164	
42		2.00	299	18	1.999	1.1954	
الإجمالي						14.955	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

توزيع فاصل :

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		4.08	240	16	1.579	1.5462	
2		4.08	240	18	1.999	1.9574	
3		12.000	28	12	0.888	0.2984	
4		12.00	28	12	0.888	0.2984	
5		7.93	28	12	0.888	0.1972	
6		6.00	28	12	0.888	0.1492	
7		12.00	28	12	0.888	0.2984	
8		12.00	28	12	0.888	0.2984	
9		2.65	28	12	0.888	0.0659	
10		12.00	2	12	0.888	0.0213	
11		12.000	2	12	0.888	0.0213	
12		10.56	2	12	0.888	0.0188	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

أبراج فاصل 1

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
13		12.00	2	12	0.888	0.02	
14		12.00	2	12	0.888	0.02	
15		12.000	2	12	0.888	0.02	
16		4.18	299	16	1.579	1.97	
17		4.21	299	18	1.999	2.52	
18		12.00	25	12	0.888	0.27	
19		7.88	23	12	0.888	0.16	
20		12.00	23	12	0.888	0.25	
21		12.000	23	12	0.888	0.25	
22		12.00	23	12	0.888	0.25	
23		7.88	23	12	0.888	0.16	
24		6.33	2	12	0.888	0.01	
25		12.00	2	12	0.888	0.02	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

بلوم فاصل ١

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار واللفة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
26		12.00	2	12	0.888	0.0213	
27		3.32	2	12	0.888	0.0059	
28		6.00	2	12	0.888	0.0107	
29		4.00	2	12	0.888	0.0071	
30		9.054	2	12	0.888	0.0161	
31		6.59	2	12	0.888	0.0117	
32		6.59	2	12	0.888	0.0117	
33		3.00	299	16	1.579	1.4164	
34		2.00	299	18	1.999	1.1954	
	الاجمالى					13.776	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

زوم فاصل ٢

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الإجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		2.98	240	16	1.579	1.1293	
2		2.98	240	12	0.888	0.6351	
3		6.000	19	12	0.888	0.1012	
4		12.00	19	12	0.888	0.2025	
5		12.00	19	12	0.888	0.2025	
6		2.66	19	12	0.888	0.0449	
7		7.94	19	12	0.888	0.1340	
8		12.00	19	12	0.888	0.2025	
9		12.00	19	12	0.888	0.2025	
10		9.98	2	12	0.888	0.0177	
11		12.000	2	12	0.888	0.0213	
12		12.00	2	12	0.888	0.0213	

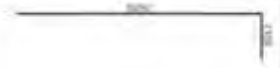
مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

توريد فاصل ٢

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والهدة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الإجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
13		10.41	2	12	0.888	0.02	
14		12.00	2	12	0.888	0.02	
15		12.000	2	12	0.888	0.02	
16		3.54	299	12	0.888	0.94	
17		3.60	299	16	1.579	1.70	
18		12.00	20	12	0.888	0.21	
19		7.88	19	12	0.888	0.13	
20		12.00	19	12	0.888	0.20	
21		12.000	19	12	0.888	0.20	
22		7.88	19	12	0.888	0.13	
23		12.00	19	12	0.888	0.20	
24		12.00	2	12	0.888	0.02	
25		12.00	1	12	0.888	0.01	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

لزوم فصل ٢

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والأشكال تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الإجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
26		5.77	2	12	0.888	0.0102	
27		12.00	2	12	0.888	0.0213	
28		2.14	2	12	0.888	0.0038	
35		5.57	4	12	0.888	0.0198	
37		3.00	299	16	1.579	1.4164	
38		2.00	299	18	1.999	1.1954	
	الإجمالى					9.400	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

جسر جديد التسليح

لزوم فاصل ٦

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود التسليح	شكل التسليح	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		2.98	240	16	1.579	1.1293	
2		2.98	240	12	0.888	0.6351	
3		6.000	19	12	0.888	0.1012	
4		12.00	19	12	0.888	0.2025	
5		12.00	19	12	0.888	0.2025	
6		2.66	19	12	0.888	0.0449	
7		7.94	19	12	0.888	0.1340	
8		12.00	19	12	0.888	0.2025	
9		12.00	19	12	0.888	0.2025	
10		9.98	2	12	0.888	0.0177	
11		12.000	2	12	0.888	0.0213	
12		12.00	2	12	0.888	0.0213	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

ابراج الاصل ١

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
13		10.41	2	12	0.888	0.02	
14		12.00	2	12	0.888	0.02	
15		12.000	2	12	0.888	0.02	
16		3.14	299	12	0.888	0.83	
17		3.19	299	16	1.579	1.51	
18		12.00	17	12	0.888	0.18	
19		7.88	16	12	0.888	0.11	
20		12.00	17	12	0.888	0.18	
21		12.000	17	12	0.888	0.18	
22		7.88	16	12	0.888	0.11	
23		12.00	16	12	0.888	0.17	
24		5.05	1	12	0.888	0.00	

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

حصر حديد التسليح

ترزم الاصل ؟

باطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر طولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
25		11.05	1	12	0.888	0.0098	
27		4.24	1	12	0.888	0.0038	
28		12.000	1	12	0.888	0.0107	
29		4.24	1	12	0.888	0.0038	
30		12.00	1	12	0.888	0.0107	
35		3.43	1	12	0.888	0.0030	
36		3.431	1	12	0.888	0.0030	
37		3.00	299	16	1.579	1.4164	
38		2.00	299	18	1.999	1.1954	
39		6.00	1	12	0.888	0.0053	
الاجمالى						8.920	

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

الشركة المتحدة
للمقاولات ورصف الطرق
برئاسة السيد محافظ دمياط

حصر حديد بلاطات كوبرى ٣

المحور	وزن الحديد الاجمالى	العدد	السابق	الحالى	الاجمالى	الوزن السابق	الوزن الحالى	الوزن الاجمالى	المتبقى
LN3/L1	570.994	1	1.000	0.000	1.000	570.994	0.000	570.994	0.000
RN3/R1	570.994	1	1.000	0.000	1.000	570.994	0.000	570.994	0.000
L1/L3	378.776	1	1.000	0.000	1.000	378.776	0.000	378.776	0.000
R1/R3	354.06	1	1.000	0.000	1.000	354.060	0.000	354.060	0.000
L5/L8	863.481	1	1.000	0.000	1.000	863.481	0.000	863.481	0.000
L14/L17	571.784	1	1.000	0.000	1.000	571.784	0.000	571.784	0.000
L12/L14	384.946	1	1.000	0.000	1.000	384.946	0.000	384.946	0.000
LN3-LN5	386.189	1	1.000	0.000	1.000	386.189	0.000	386.189	0.000
RN3-RN5	386.189	1	1.000	0.000	1.000	386.189	0.000	386.189	0.000
خصم حديد الفتحات	-2.251	1	1.000	0.000	1.000	-2.251	0.000	-2.251	0.000
L3-L5	378.628	1	1.000	0.000	1.000	378.626	0.000	378.626	0.000
L9-L12	556.434	1	1.000	0.000	1.000	556.434	0.000	556.434	0.000
R5/R8	868.831	1	1.000	0.000	1.000	868.831	0.000	868.831	0.000
L17/L20	573.898	1	1.000	0.000	1.000	573.898	0.000	573.898	0.000
خصم حديد الفتحات	-1.125	1	1.000	0.000	1.000	-1.125	0.000	-1.125	0.000
R17/R20	579.799	1	0.690	0.310	1.000	400.061	179.738	579.799	0.000
R11/R14	582.350	1	0.690	0.310	1.000	401.822	180.529	582.350	0.000
I8/I9	47.916	1	1.000	0.000	1.000	47.916	0.000	47.916	0.000
R14/R17	578.184	1	0.000	1.000	1.000	0.000	578.184	578.184	0.000
R3/R5	354.110	1	0.000	1.000	1.000	0.000	354.110	354.110	0.000
R8/R9	47.916	1	0.000	1.000	1.000	0.000	47.916	47.916	0.000
R9/R11	390.264	1	0.000	1.000	1.000	0.000	390.264	390.264	0.000
الاجمالى	9422.367	22	17.380	4.62	22.000	7691.625	1730.740	9422.365	0.000

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

٥٧٨،١٨٤

الشركة المتحدة للمقاولات ودعف الطرق

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM,BASHOUM

حصر حديد التسليح

لزوم سفلية بلاطة R14/R17

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	1360	12	0.888	14.4922	
2		10.54	680	12	0.888	6.3645	
3		10.680	680	12	0.888	6.4490	
4		2.00	3400	12	0.888	6.0384	
5		2.00	1360	12	0.888	2.4154	
6		12.00	282	12	0.888	3.0050	
7		12.00	1692	12	0.888	18.0300	
8		11.07	37	12	0.888	0.3637	
9		10.89	104	12	0.888	1.00571	

حصر حديد التسليح

لزوم سفلية بلاطة R14/R17

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
10		10.40	104	12	0.888	0.96046	
11		9.92	37	12	0.888	0.3259	
12		2.40	288	18	1.999	1.38171	
13		3.00	288	18	1.999	1.72714	
الاجمالى						62.559	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

لزوم علوية بلاطة R14/R17

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	680	18	1.999	16.3118	
2		6.00	682	16	1.579	6.4613	
3		12.000	680	18	1.999	16.3118	
4		7.00	680	18	1.999	9.5152	
5		12.00	1360	18	1.999	32.6237	
6		4.00	1360	12	0.888	4.8307	
7		3.00	3400	12	0.888	9.0576	
8		12.00	360	12	0.888	3.8362	
9		12.00	2160	12	0.888	23.01696	

حصر حديد التسليح

لزوم علوية بلاطة R14/R17

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
10		11.27	30	12	0.888	0.300233	
11		11.11	48	12	0.888	0.4736	
12		10.89	102	12	0.888	0.9864	
13		10.40	102	12	0.888	0.9420	
14		9.92	48	12	0.888	0.42283	
15		9.69	30	12	0.888	0.258142	
الاجمالى						125.348	

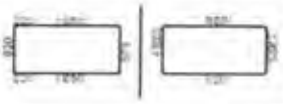
مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

لزوم ديفرامات R14+R12 بلاطة R14/R17

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		6.90	168	22	2.986	3.4614	
2		4.34	504	16	1.579	3.4538	
3		5.520	12	22	2.986	0.1978	
4		2.96	36	16	1.579	0.1683	
5		12.00	8	22	2.986	0.2867	
6		12.00	16	22	2.986	0.5733	
7		6.00	8	22	2.986	0.1433	
8		9.10	8	22	2.986	0.2174	
9		12.00	20	32	6.318	1.51632	

حصر حديد التسليح

لزوم ديفريمات R14+R17 بلاطة R14/R17

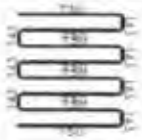
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
10		6.80	20	32	6.318	0.859248	
11		6.00	20	16	1.579	0.1895	
12		12.00	20	32	6.318	1.5163	
13		6.60	10	32	6.318	0.4170	
14		12.00	20	32	6.318	1.51632	
15		9.48	10	32	6.318	0.598946	
16		7.00	10	32	6.318	0.4423	
17		5.00	10	32	6.318	0.3159	

حصر حديد التسليح

لزوم ديفراجات R14/R17 بلاطة R14/R17

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
18		7.00	8	18	1.999	0.111944	
19		8.75	8	18	1.999	0.1399	
الاجمالى						16.126	
العدد						2.000	
الاجمالى الكلى						32.251	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

لزوم ديفرامات بلاطة R-03/R-05

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
13		6.60	10	32	6.318	0.42	
14		12.00	20	32	6.318	1.5163	
15		9.480	10	32	6.318	0.5989	
16		7.00	10	32	6.318	0.4423	
17		5.00	10	32	6.318	0.32	
18		7.00	8	18	1.999	0.11	
19		8.75	8	18	1.999	0.14	
الاجمالى						16.126	
عدد الديفرامات						2.000	
الاجمالى						32.251	

مدير المشروع الاستشاري

مهندس الشركة

حصر حديد التسليح

ازوم ميكانيكا بلاطة B-04

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار واللفة لشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		9.46	129	25	3.856	4.7056	
2		4.52	516	16	1.579	3.6827	
3		8.080	12	25	3.856	0.3739	
4		3.14	48	16	1.579	0.2380	
5		12.00	16	22	2.986	0.5733	
6		12.00	16	22	2.986	0.5733	
7		3.40	16	22	2.986	0.1624	
8		12.00	40	32	6.318	3.03264	
9		10.28	20	32	6.318	1.2989808	
10		12.00	60	32	6.318	4.5490	
11		6.000	20	32	6.318	0.7582	
12		6.62	10	32	6.318	0.4183	
13		12.00	50	32	6.318	3.79	
14		12.00	20	32	6.318	1.5163	

حصر حديد التسليح

تريم ديافراجمات بلاطة (P.04)

بالبطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والأشكال شامل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود التسليح	شكل التسليح	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
15		6.000	40	16	1.579	0.3790	
16		12.00	50	32	6.318	3.7908	
17		6.85	20	32	6.318	0.87	
18		9.58	20	32	6.318	1.21	
19		5.00	20	32	6.318	0.63	
20		6.00	30	32	6.318	1.14	
21		6.00	20	32	6.318	0.76	
22		7.00	20	32	6.318	0.88	
23		5.82	80	25	3.856	1.80	
24		3.95	320	16	1.579	2.00	
الإجمال						39.122	

مدير المشروع الاستشاري

مهندس الشركة

حصر حديد التسليح

لزوم عنوية بلاطة S3/5

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		7.00	398	18	1.999	5.5692	
2		12.00	398	18	1.999	9.5472	
3		12.000	398	18	1.999	9.5472	
4		4.00	796	12	0.888	2.8274	
5		12.00	796	18	1.999	19.0944	
6		3.00	1990	12	0.888	5.3014	
7		6.00	400	16	1.579	3.7896	
8		12.00	346	12	0.888	3.68698	
9		12.00	1038	12	0.888	11.0609	
10		8.11	346	12	0.888	2.49178	
	الاجمالي					72.916	

مهندس الشركة

مدير المشروع الاستشاري

حصر حديد التسليح

برج بوابات الدخول - لوحة R-03/05

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة لشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		5.34	192	18	1.999	2.0476	
2		4.48	192	16	1.579	1.3582	
3		5.070	206	16	1.579	1.6491	
4		12.00	16	16	1.579	0.3032	
5		9.84	10	32	6.318	0.6217	
6		12.00	59	32	6.318	4.4731	
7		12.00	10	32	6.318	0.7582	
8		6.00	30	32	6.318	1.13724	
9		12.00	10	32	6.318	0.75816	
10		12.00	10	32	6.318	0.7582	
11		12.000	78	32	6.318	5.9136	
12		5.49	10	32	6.318	0.3469	
13		6.51	10	32	6.318	0.41	
14		12.00	16	16	1.579	0.3032	

حصر حديد التسليح

لزوم دورات الدفعية بالأبلة R-03/05

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب يجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
15		12.000	16	16	1.579	0.3032	
16		12.00	16	16	1.579	0.3032	
17		9.88	16	16	1.579	0.25	
20		6.00	58	32	6.318	2.20	
21		6.00	10	32	6.318	0.38	
الاجمالى						24.273	
عدد الوبيات						5.000	
الاجمالى الكلى						121.367	

مهندس الشركة

مدير المشروع الاستشاري

مسير حديد التسليح

ارقام وبيانات المدارس بالمادة 9-10/15

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة لشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		5.57	206	16	1.579	1.8118	
2		4.80	206	12	0.888	0.8781	
3		4.880	192	16	1.579	1.4795	
4		5.85	192	18	1.999	2.2453	
5		9.84	10	32	6.318	0.6217	
6		12.00	59	32	6.318	4.4731	
7		12.00	10	32	6.318	0.7582	
8		6.00	30	32	6.318	1.13724	
9		12.00	10	32	6.318	0.75816	
10		12.00	10	32	6.318	0.7582	
11		12.000	78	32	6.318	5.9136	
12		5.49	10	32	6.318	0.3469	
13		6.51	10	32	6.318	0.41	
14		12.00	8	16	1.579	0.1516	

حصر حديد التسليح

ترم وبات العارضة بلاطة 0.05/0.20

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
15		8.300	16	16	1.579	0.2097	
16		12.00	24	16	1.579	0.4548	
17		12.00	16	16	1.579	0.30	
18		6.00	10	32	6.318	0.38	
19		12.00	8	16	1.579	0.15	
20		4.73	8	16	1.579	0.06	
21		3.40	16	16	1.579	0.0859	
22		10.03	8	16	1.579	0.13	
23		6.00	58	32	6.318	2.20	
	الاجمالي					25.714	
	عدد الوبيات					2.000	
	الاجمالي الكلي					51.428	

مهندس الشركة

مدير المشروع الاستشاري

٢٩٠٦٦٤

الشركة المتحدة

حصر حديد التسليح

توريد بمصنع بدجة (RB/B11)

والفك توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة لشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	916	12	0.888	9.7609	
2		10.54	458	12	0.888	4.2867	
3		2.000	916	12	0.888	1.6268	
4		2.00	2290	12	0.888	4.0670	
5		6.00	282	12	0.888	1.5025	
6		12.00	282	12	0.888	3.0050	
7		12.00	846	12	0.888	9.0150	
8		10.68	458	12	0.888	4.343599	
9		9.65	282	12	0.888	2.416514	
52		3.00	192	18	1.999	1.151424	
53		2.40	192	18	1.999	0.921139	
الإجمالي						42.097	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصر حديد التسليح

زوم عنوية بزاوية RE/RE1

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة لتشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود التسليح	شكل التسليح	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		7.00	458	18	1.999	6.4088	
2		12.00	458	18	1.999	10.9865	
3		12.000	458	18	1.999	10.9865	
4		4.00	916	12	0.888	3.2536	
5		12.00	916	18	1.999	21.9730	
6		3.00	2290	12	0.888	6.1006	
7		6.00	456	16	1.579	4.3201	
8		12.00	346	12	0.888	3.68698	
9		12.00	1038	12	0.888	11.0609	
10		6.00	346	12	0.888	1.84349	
11		9.72	346	12	0.888	2.98645	
	الاجمالي					83.607	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

تزوم دبلورات بلاطة RS/R11

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		6.90	168	22	2.986	3.4614	
2		4.34	504	16	1.579	3.4538	
3		5.520	12	22	2.986	0.1978	
4		2.96	36	16	1.579	0.1683	
5		12.00	8	22	2.986	0.2867	
6		12.00	16	22	2.986	0.5733	
7		6.00	8	22	2.986	0.1433	
8		9.10	8	22	2.986	0.21738	
9		12.00	20	32	6.318	1.51632	
10		6.80	20	32	6.318	0.8592	
11		6.000	20	16	1.579	0.1895	
12		12.00	20	32	6.318	1.5163	

حصر حديد التسليح

لزوم ديفرامات ملاطة R9/R11

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
13		6.60	10	32	6.318	0.42	
14		12.00	20	32	6.318	1.5163	
15		9.480	10	32	6.318	0.5989	
16		7.00	10	32	6.318	0.4423	
17		5.00	10	32	6.318	0.32	
18		7.00	8	18	1.999	0.11	
19		8.75	8	18	1.999	0.14	
	الاجمالي					16.126	
	عدد الديفرامات					2.000	
	الاجمالي					32.251	

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مصر حديد التسليح

توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة لشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		9.46	129	25	3.856	4.7056	
2		4.52	516	16	1.579	3.6827	
3		8.080	12	25	3.856	0.3739	
4		3.14	48	16	1.579	0.2380	
5		12.00	16	22	2.986	0.5733	
6		12.00	16	22	2.986	0.5733	
7		3.40	16	22	2.986	0.1624	
8		12.00	40	32	6.318	3.03264	
9		10.28	20	32	6.318	1.2989808	
10		12.00	60	32	6.318	4.5490	
11		6.000	20	32	6.318	0.7582	
12		6.62	10	32	6.318	0.4183	
13		12.00	50	32	6.318	3.79	
14		12.00	20	32	6.318	1.5163	

حصر حديد التسليح

ترم ديسمبر لعام 2020

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة لشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
15		6.000	40	16	1.579	0.3790	
16		12.00	50	32	6.318	3.7908	
17		6.85	20	32	6.318	0.87	
18		9.58	20	32	6.318	1.21	
19		5.00	20	32	6.318	0.63	
20		6.00	30	32	6.318	1.14	
21		6.00	20	32	6.318	0.76	
22		7.00	20	32	6.318	0.88	
23		5.82	80	25	3.856	1.80	
24		3.95	320	16	1.579	2.00	
الاجمالي						39.122	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

الشركة المتحدة

حصر حديد التسليح

لزوم بيانات العاشرة بلاطة 80/811

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة لشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن متر الطول	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		5.34	192	18	1.999	2.0476	
2		4.48	192	16	1.579	1.3582	
3		5.070	266	16	1.579	2.1295	
4		6.00	18	32	6.318	0.6823	
5		6.00	10	32	6.318	0.3791	
6		12.00	79	32	6.318	5.9895	
7		11.73	10	32	6.318	0.7411	
8		8.00	20	32	6.318	1.01088	
9		12.00	10	32	6.318	0.75816	
10		12.00	10	32	6.318	0.7582	
11		12.000	78	32	6.318	5.9136	
12		6.00	10	32	6.318	0.3791	
13		6.00	20	32	6.318	0.7582	
14		8.00	50	32	6.318	2.53	

حصر حديد التسليح

تاريخ وبيانات الدفعة: بالإضافة لـ 49/50

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
15		6.20	16	16	1.579	0.1566	
16		12.000	48	16	1.579	0.9095	
17		12.00	16	16	1.579	0.3032	
18		12.00	16	16	1.579	0.30	
الإجمالي						27.105	
عدد الوبيات						5.000	
الإجمالي الكلي						135.525	

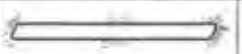
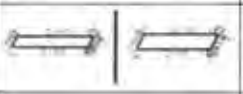
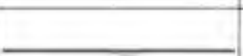
مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

لازم وبيات الخارجية بلاعة RS/R11

بالعلن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات ولتعليمات المهندس المشرف .

كود التسليح	شكل التسليح	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		5.57	266	16	1.579	2.3395	
2		4.80	266	12	0.888	1.1338	
3		4.880	192	16	1.579	1.4795	
4		5.85	192	18	1.999	2.2453	
5		6.00	10	32	6.318	0.3791	
6		12.00	79	32	6.318	5.9895	
7		11.73	10	32	6.318	0.7411	
8		8.00	20	32	6.318	1.01088	
9		12.00	10	32	6.318	0.75816	
10		12.00	10	32	6.318	0.7582	
11		12.000	78	32	6.318	5.9136	
12		6.00	10	32	6.318	0.3791	
13		6.00	20	32	6.318	0.76	
14		8.00	50	32	6.318	2.5272	

حصر حديد التسليح

لزوم وبيات العلاجية بلاطة #B/B11

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولي	الاجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
15		6.000	18	32	6.318	0.6823	
16		7.10	16	16	1.579	0.1794	
17		6.00	8	16	1.579	0.08	
18		12.00	48	16	1.579	0.91	
19		12.00	8	16	1.579	0.15	
20		8.15	16	16	1.579	0.21	
21		4.90	8	16	1.579	0.0619	
22		12.00	8	16	1.579	0.15	
	الاجمالي					28.831	
	عدد الوبيات					2.000	
	الاجمالي الكلي					57.662	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

لزوم بناحة B-08/09

بالعطن توريد وتشاديل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والدفة لتشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		5.10	48	22	2.986	0.7310	
2		12.00	96	22	2.986	3.4399	
3		12.000	96	22	2.986	3.4399	
4		12.00	404	18	1.999	9.6912	
5		12.00	404	18	1.999	9.6912	
6		4.70	202	18	1.999	1.8979	
7		12.00	212	12	0.888	2.2591	
8		12.00	636	12	0.888	6.777216	
9		9.50	212	12	0.888	1.788432	
10		8.00	212	12	0.888	1.5060	
11		1.00	424	12	0.888	0.3765	
12		4.56	48	22	2.986	0.6536	
13		4.26	202	18	1.999	1.7202	
	الاجمالى					43.972	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

ترام كارومر رمح R-08/05

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الإجمالي	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		3.60	144	16	1.579	0.8186	
2		2.80	144	12	0.888	0.3580	
3		2.400	72	18	1.999	0.3454	
4		12.00	4	25	3.856	0.1851	
5		12.00	4	25	3.856	0.1851	
6		5.16	4	25	3.856	0.0796	
الإجمالي						1.972	
عدد الكروسات						2.000	
الإجمالي الكلي						3.944	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

لزوم علوية بلاطة R17/R20

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		12.00	684	18	1.999	16.4078	
2		6.00	686	16	1.579	6.4992	
3		12.000	684	18	1.999	16.4078	
4		7.00	684	18	1.999	9.5712	
5		12.00	1368	18	1.999	32.8156	
6		4.00	1368	12	0.888	4.8591	
7		3.00	3420	12	0.888	9.1109	
8		12.00	360	12	0.888	3.8362	
9		12.00	2160	12	0.888	23.01696	

حصر حديد التسليح

لزوم علوية بلاطة R17/R20

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
10		11.70	30	12	0.888	0.311688	
11		11.56	48	12	0.888	0.4927	
12		11.16	102	12	0.888	1.0108	
13		10.70	102	12	0.888	0.9692	
14		10.50	48	12	0.888	0.447552	
15		10.00	30	12	0.888	0.2664	
الاجمالى						126.023	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

حصر حديد التسليح

لزوم علوية بلاطة R11-R14

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الأقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطولى	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
1		7.00	673	18	1.999	9.4173	
2		12.00	673	18	1.999	16.1439	
3		12.000	673	18	1.999	16.1439	
4		4.00	1346	12	0.888	4.7810	
5		12.00	1346	18	1.999	32.2878	
6		3.00	3365	12	0.888	8.9644	
7		6.00	674	16	1.579	6.3855	
8		12.00	360	12	0.888	3.8362	
9		12.00	360	12	0.888	3.83616	

حصر حديد التسليح

لزوم عتوبة بلاطة R11-R14

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب بجميع الاقطار والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .

كود السيخ	شكل السيخ	الطول	العدد	القطر	وزن المتر الطول	الاجمالى	ملاحظات
		متر		مم	كجم/م	طن	
10	10000	10.00	920	12	0.888	8.1696	
11	12000	12.00	1240	12	0.888	13.2134	
الاجمالى						123.179	

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:	استشاري المالك:	الشركة المنفذة :
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)	الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: Upper Slab CR8 - CR9

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
Upper Slab CR8 - CR9	04/01/2025	11/01/2025	8225	2437	1236	559.9	518.5	104
			8245	2443	1122	508.3		
			8230	2439	1202	544.5		
			8277	2452	1180	534.5		
			8301	2460	954	432.2		
			8334	2469	1173	531.4		

Consultant:

المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:

QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: CR11-CR14 بلاطة علوية

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³ Elsweedy CEMI 42.5N

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	NA
additions R4PN	14
Water	172

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
CR11-CR14 بلاطة علوية	06/01/2025	13/01/2025	8220	2436	960	434.9	488.9	98
			8240	2441	1058	479.3		
			8266	2449	1160	525.5		
			8288	2456	1148	520.0		
			8311	2463	1021	462.5		
			8334	2469	1051	476.1		
			8357	2476	1087	492.4		
			8380	2483	1088	492.9		
			8403	2490	1106	501.0		
			8310	2462	965	437.1		
			8260	2447	1147	519.6		
			8330	2468	1160	525.5		

Consultant:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:
QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: Bottom Slab CR3-CR5

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
Bottom Slab CR3-CR5	19/01/2025	26/01/2025	8310	2462	1146	519.1	522.0	104
			8305	2461	1141	516.9		
			8290	2456	1091	494.2		
			8265	2449	1125	509.6		
			8320	2465	1148	520.0		
			8277	2452	1201	544.1		
			8305	2461	1064	482.0		
			8301	2460	1225	554.9		
			8334	2469	1230	557.2		

Consultant:

المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:

QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد صجاهد و شركاه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: Webat Slab CR3-CR5

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Avera	Average %
Webat Slab CR3-CR5	28/01/2025	04/02/2025	8498	251	1170	530.0	572.1	114
			8230	2439	1281	580.3		
			8327	2467	1272	576.2		
			8393	2487	1116	505.5		
			8291	2457	1265	573.0		
			8143	2413	1370	620.6		
			8118	2405	1252	567.2		
			8345	2473	1373	622.0		
			8395	2487	1271	575.8		

Consultant:

المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:

QC Engineer

Technical Report

Cube Compressive Strength

(Upper Slab CR 8 to CR 9)

(28 days)

4/1/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 5, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads		
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport		
Casting Date:	4/1/2025 As mentioned by the company		
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix		
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix		
The age at which the sample is required to be tested	28 days		
Project	مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع		
Structure element	Upper Slab		
Location	(CR 8 to CR 9 -)		
Design grade of concrete	450 kg/cm^2 (Provided by the company)		
Mixing ratios	Cement (kg/m3)	500	
	Water (kg/m3)	165	
	Sand (kg/m3)	690	
	Gravel size 1 (kg/m3)	1090	
	Gravel size 2 (kg/m3)	0	
	Add. (kg/m3)	13.5	R4PN
Cement Type	OPC (Provided by the company)		
Sample type	Standard Cube		
Sample receipt date	5/2/2025		
Sample Testing date	5/2/2025		
Sample age			

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm^2	kg/cm^2	
1	8026	225.0	1251.5	55.6	567	Upper Slab CR 8 to CR) (9
2	8081	225.0	1276.7	56.7	579	
3	8335	225.0	1318.4	58.6	597	
4	8341	225.0	1470.8	65.4	667	
5	8233	225.0	1379.1	61.3	625	
6	8276	225.0	1423.6	63.3	645	
7	8243	225.0	1388.7	61.7	629	
8	8232	225.0	1405.4	62.5	637	
9	8190	225.0	1388.3	61.7	629	
Avarage Compressive Strength				60.8	619.5	
Standard deviation value				3.16	32.20	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

E-JUST CETC Unit

Technical Report

Cube Compressive Strength

(Upper Slab CR 11 to CR 14)

(28 days)

6/1/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

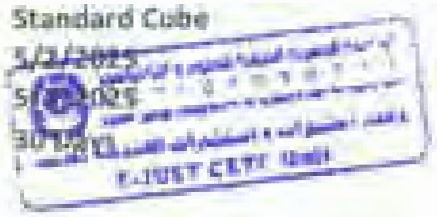
ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 5, 2025)

E-JUST CETC Unit

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads		
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport		
Casting Date:	6/1/2025 As mentioned by the company		
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix		
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix		
The age at which the sample is required to be tested	28 days		
Project	مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع		
Structure element	Upper Slab		
Location	(CR 11 to CR 14 -)		
Design grade of concrete	450 kg/cm^2 (Provided by the company)		
Mixing ratios	Cement (kg/m3)	500	
	Water (kg/m3)	165	
	Sand (kg/m3)	690	
	Gravel size 1 (kg/m3)	1090	
	Gravel size 2 (kg/m3)	0	
	Add. (kg/m3)	13.5	R4PN
Cement Type	OPC (Provided by the company)		
Sample type	Standard Cube		
Sample receipt date	5/2/2025		
Sample Testing date	5/[illegible]/2025		
Sample age	30/5/2025		



Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm^2	kg/cm^2	
1	8285	225.0	1353.3	60.1	613	Upper Slab CR 11 to) (CR 14
2	8303	225.0	1274.7	56.7	578	
3	8217	225.0	1318.5	58.6	598	
4	8031	225.0	1318.3	58.6	597	
5	8105	225.0	1342.0	59.6	608	
6	8163	225.0	1386.4	61.6	628	
7	8298	225.0	1191.6	53.0	540	
8	7996	225.0	1344.3	59.7	609	
9	8213	225.0	1251.0	55.6	567	
10	8007	225.0	1380.5	61.4	626	
11	8273	225.0	1307.6	58.1	593	
12	8163	225.0	1415.0	62.9	641	
13	8227	225.0	1346.7	59.9	610	
14	8228	225.0	1362.7	60.6	618	
15	8067	225.0	1511.9	67.2	685	
16	7986	225.0	1277.4	56.8	579	
17	8269	225.0	1337.7	59.5	606	
18	8362	225.0	1312.0	58.3	595	
19	8231	225.0	1322.7	58.8	599	
20	8127	225.0	1291.5	57.4	585	
Avarage Compressive Strength				59.2	603.8	
Standard deviation value				2.92	29.79	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(CR3-CR5:الفاصل - Bottom Slab)

(28 days)

19/1/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 17, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	19/1/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	0
Location	(Bottom Slab - الفاصل:CR3-CR5)
Design grade of concrete	500 kg/cm^2 (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 165
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1090
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 14 R4PN
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	17/2/2025
Sample Testing date	17/2/2025
Sample age	29 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm^2	kg/cm^2	
1	8318	225.0	1161.2	51.6	526	
2	8328	225.0	1228.4	54.6	557	
3	8276	225.0	1238.2	55.0	561	
4	8402	225.0	1244.0	55.3	564	
5	8015	225.0	1243.3	55.3	563	
6	8015	225.0	1264.5	56.2	573	
7	8384	225.0	1311.4	58.3	594	- Bottom Slab)
8	8181	225.0	1263.6	56.2	573	(CR3-CR5:الفاصل
9	8311	225.0	1287.9	57.2	584	
10	8486	225.0	1328.5	59.0	602	
11	8422	225.0	1284.0	57.1	582	
12	8151	225.0	1451.4	64.5	658	
Avarage Compressive Strength				56.7	578.1	
Standard deviation value				3.12	31.82	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(Web Slab - CR3 : CR9)

(28 days)

28/1/2025

Project

مشروع النشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 26, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Consultant	ACE Moharram Bakhoum
Casting Date:	28/1/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبري 8 : تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	Web Slab
Location	CR3 : CR9
Design grade of concrete	500 kg/cm^2 (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 167
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1090
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 13.75 ĥAPN
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	26/2/2025
Sample Testing date	26/2/2025
Sample age	29 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm^2	kg/cm^2	
1	8264	225.0	1286.7	57.2	583	Web Slab CR3 : CR9
2	8417	225.0	1202.2	53.4	545	
3	8310	225.0	1184.9	52.7	537	
4	8067	225.0	1201.2	53.4	544	
5	8200	225.0	1469.4	65.3	666	
6	8008	225.0	1194.4	53.1	541	
7	8420	225.0	1239.3	55.1	562	
8	8052	225.0	1476.5	65.6	669	
9	8387	225.0	1188.5	52.8	539	
10	8062	225.0	1214.5	54.0	550	
11	8067	225.0	1180.9	52.5	535	
12	8015	225.0	1228.3	54.6	557	
Avarage Compressive Strength				55.8	569.0	
Standard deviation value				4.70	47.89	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: BOTTOM SLAB CR14-CR17

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
BOTTOM SLAB CR14-CR17	03/02/2025	10/02/2025	8216	2434	1026	464.8	454.5	91
			8356	2476	1030	466.6		
			8276	2452	1027	465.2		
			8123	2407	999	452.5		
			8296	2458	914	414.0		
			8405	2490	1017	460.7		
			8416	2494	1126	510.1		
			8181	2424	910	412.2		
			8102	2401	980	443.9		

Consultant:

المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:

QC Engineer

مشروع إنشاء كوبري 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:	استشاري المالك:	الشركة المنفذة :
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)	الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: UPPER Slab CR3-CR5

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Steugth (Kg/cm²)	Average	Average %
UPPER Slab CR3-CR5	10/02/2025	17/02/2025	8320	2465	1122	508.3	512.1	102
			8310	2462	1208	547.2		
			8280	2453	1131	512.3		
			8270	2450	1240	561.7		
			8315	2464	1123	508.7		
			8280	2453	1160	525.5		
			8315	2464	1090	493.8		
			8345	2473	1018	461.2		
			8350	2474	1083	490.6		

Consultant: المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: Webat CR14-CR17

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
Webat CR14-CR17	17/02/2025	24/02/2025	8209	2432	1132	512.8	500.1	100
			8105	2401	1019	461.6		
			8470	2510	1191	539.5		
			8272	2451	1074	486.5		
			8343	2472	1129	511.4		
			8451	2504	1079	488.8		

Consultant:

المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:

QC Engineer

مشروع إنشاء كوبري 3 مسارات بقطاع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	استشاري المطلق: المهندسون الاستشاريون العرب (ذ.مصر باظوم)	الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: Bottom Slab C09-CR11

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

Item	Weight/m³
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions: RAPS	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing date	Weight (gm)	Unit Weight (kg/m³)	Load (KN)	Strength (Kg/cm²)	Average	Strength %
Bottom Slab C09-CR11	28/02/2025	07/03/2025	8405	2401	1048	474.7	494.8	99
			8370	2391	988	446.2		
			8285	2455	1159	525.0		
			8260	2453	1085	491.5		
			8310	2403	1162	526.4		
			8280	2453	1119	505.1		

Consultant:

المهندسون الاستشاريون العرب (ذ.مصر باظوم)

Quality control

QC Engineer

مشروع إنشاء كوبري و ممرات لقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:	الاستشاري المطلق:	الشركة المنفذة :
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	المهندسون الاستشاريون العرب (ذ.م.م) باظهر	الشركة المتحدة للمقاولات العامة و رصف الطرق

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: Wetsat Slab CB9-CB11

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

Item	Weight/kg
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
sulfinon R4FS	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (Kg)	Unit Weight (Kg/cm²)	Load (KN)	Strength (Kg/cm²)	Average	Average %
Wetsat Slab CB9-CB11	25/8/2025	01/9/2025	8310	2467	1295	580.6	536.7	107
			8320	2469	1184	530.4		
			8270	2450	977	443.6		
			8280	2453	1345	604.0		
			8305	2461	1145	518.7		
			8295	2446	1263	572.1		

Consultant:

المهندسون الاستشاريون العرب (ذ.م.م) باظهر

QC Engineer

مشروع انشاء كوبري 3 سيارات لقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المقاول:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المقاول:
المهندسون الاستشاريون العرب (اتحاد يانوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة وبرسف للطرق

Type of Sample/ Field Test:	Compressive Strength(kg/cm²) 800 cube 15*15*15
Sample Location:	Upper Slab CB14-CB17
Compressive Strength:	800 kg/Cm²
Cement Content:	900 kg/m³

Item	Weight/kg
Cement	500
Sand	690
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additives 8485	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Tested Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/m³)	Load (KN)	Strength (kg/cm²)	Average	Acceptance
Upper Slab CB14-CB17	8/8/2025	15/8/2025	8221	2435	1021	463.5	495.3	ok
			8245	2443	1051	476.1		
			8215	2434	1067	483.4		
			8150	2415	1063	481.5		
			8305	2461	1177	533.3		
			8250	2445	1190	539.1		
			8210	2502	1088	493.0		
			8265	2449	1059	479.7		
			8260	2447	1124	509.2		

Consultant:
المهندسون الاستشاريون العرب (اتحاد يانوم)

Contractor:

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: CR17-CR20 نيوجيرسي داخلي

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Steagth (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي داخلي CR17-CR20	11/01/2025	18/01/2025	8244	2443	1074	486.5	483.2	97
			8230	2439	1048	474.7		
			8217	2435	1078	488.3		

Consultant:

المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:

QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك: المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاة

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: CR5-CR8 نيوجيرسي خارجي

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي CR17-CR20	13/01/2025	20/01/2025	8244	2443	1053	477.0	500.0	100
			8230	2439	1091	494.2		
			8217	2435	1167	528.7		

Consultant:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:
QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: CLN20 نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CLN20	24/01/2025	31/01/2025	8150	2415	1345	609.3	610.5	122
			8350	2474	1348	610.6		
			8490	2516	1350	611.6		

Consultant:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:

مشروع إنشاء كوبري 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاة

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength (kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CLN20

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CLN20	26/01/2025	02/02/2025	8417	2494	1002	453.9	503.3	101
			8265	2449	1175	532.3		
			8120	2406	1156	523.7		

Consultant:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

QC Engineer:

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاة

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength (kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: CLN20 نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CLN20	27/01/2025	03/02/2025	8350	2474	1002	453.9	503.3	101
			8366	2479	1175	532.3		
			8165	2419	1156	523.7		

Consultant:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor
QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: CLN20 نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CLN20	29/01/2025	05/02/2025	8216	2434	1288	583.5	591.0	118
			8314	2463	1252	567.2		
			8257	2447	1374	622.4		

Consultant:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor:
QC Engineer

مشروع إنشاء كوبري 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:	استشاري المالك:	الشركة المنفذة :
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)	الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: CLN20 نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CLN20	30/01/2025	06/02/2025	8344	2472	1257	569.4	569.4	114
			8146	2414	1270	575.3		
			8485	2514	1244	563.5		

Consultant:

المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor

QC Manager

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاة

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: CR11-CR14 نيوجيرسي خارجي

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 520 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي CR11-CR14	02/02/2025	09/02/2025	8202	2430	1316	596.1	587.7	118
			8213	2433	1337	605.7		
			8365	2479	1239	561.3		

Consultant:
المهندسون الأستشاريون العرب (محرم باخوم)

Contractor

مشروع إنشاء كوبري 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

Type of sample/ Field Test:		Compressive Strength(kg/cm²)	500	cube 15*15*15
Sample Location:	CR11-CR14 نيوجيرسي خارجي			
Compressive Strength:	500	kg/Cm²		
Cement Content:	520	kg/m³		

item	Weight(kg)
Cement	520
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي CR11-CR14	03/02/2025	10/02/2025	8468	2509	1184	536.4	554.9	111
			8133	2410	1381	625.6		
			8201	2430	1110	502.8		

Consultant:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor
QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:	استشاري المالك:	الشركة المنفذة :
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)	الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 1

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 1	04/02/2025	11/02/2025	8270	2450	1336	605.2	591.8	118
			8250	2444	1294	586.2		
			8240	2441	1289	583.9		

Consultant:

Contractor:

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك: المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاة

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 2

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 2	06/02/2025	13/02/2025	8243	2442	1131	512.3	536.5	107
			8312	2463	1311	593.9		
			8494	2517	1111	503.3		

Consultant: المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor: QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

Type of sample/ Field Test:		**Compressive Strength(kg/cm²)**	**500**	**cube 15*15*15**
Sample Location:	نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 3			
Compressive Strength:	**500**	**kg/Cm²**		
Cement Content:	**500**	**kg/m³**		

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 3	07/02/2025	14/02/2025	8440	2501	1203	545.0	588.3	118
			8447	2503	1340	607.0		
			8418	2494	1353	612.9		

Consultant:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:	استشاري المالك:	الشركة المنفذة :
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري	المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)	الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

Type of sample/ Field Test:	**Compressive Strength(kg/cm²)**	**500**	**cube 15*15*15**
Sample Location:	نيوجيرسي خارجي أعلي الجوائط NL5 فاصل 4		
Compressive Strength:	**500**	**kg/Cm²**	
Cement Content:	**500**	**kg/m³**	

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الجوائط NL5 فاصل 4	08/02/2025	15/02/2025	8313	2463	986	446.7	478.7	96
			8259	2447	1154	522.8		
			8125	2407	1030	466.6		

Consultant
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

Contractor
QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

Type of sample/ Field Test:	Compressive Strength(kg/cm²)	500	cube 15*15*15
Sample Location:	نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 5		
Compressive Strength:	500	kg/Cm²	
Cement Content:	500	kg/m³	

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 5	09/02/2025	16/02/2025	8415	2493	1191	539.5	569.7	114
			8435	2499	1306	591.6		
			8163	2419	1276	578.0		

Consultant:

Contractor:

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 6

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 6	10/02/2025	17/02/2025	8277	2452	1213	549.5	538.9	108
			8395	2487	1228	556.3		
			8223	2436	1128	511.0		

Consultant
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

Contractor
QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 7

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 7	11/02/2025	18/02/2025	8289	2456	1038	470.2	546.3	109
			8321	2465	1266	573.5		
			8115	2404	1314	595.2		

Compliant:
المهندسون الأستشاريون العرب

Contractor:
QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: وجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 8 + قدمة البلاطة الإنتقالية

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5 فاصل 8 + قدمة البلاطة الإنتقالية	12/02/2025	19/02/2025	8108	2402	1256	569.0	584.7	117
			8178	2423	1336	605.2		
			8254	2446	1280	579.8		

Consultant
المهندس الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor
QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاة

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

Type of sample/ Field Test:		**Compressive Strength(kg/cm²)**	**500**	**cube 15*15*15**
Sample Location:		**NL5 نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط**		
Compressive Strength:	**500**	**kg/Cm²**		
Cement Content:	**500**	**kg/m³**		

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط NL5	13/02/2025	20/02/2025	8174	2422	1146	519.1	508.3	102
			8448	2503	1175	532.3		
			8191	2427	1045	473.4		

Consultant:
المهندسون الاستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor
QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى

الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاه

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: CR20 نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CR20	15/02/2025	22/02/2025	8478	2512	1044	472.9	480.0	96
			8213	2433	1101	498.8		
			8305	2461	1034	468.4		

Consultant:

المهندسون الأستشاريون العرب (محرم باخوم)

Contractors

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاة

Type of sample/ Field Test:		**Compressive Strength(kg/cm²)**	**500**	**cube 15*15*15**
Sample Location:		**CR20 نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط**		
Compressive Strength:	**500**	**kg/Cm²**		
Cement Content:	**500**	**kg/m³**		

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CR20	16/02/2025	23/02/2025	8111	2403	979	443.5	458.4	92
			8280	2453	1072	485.6		
			8165	2419	985	446.2		

Consultant:
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

Contractor

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك: الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك: المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة : الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق محمد السيد مجاهد و شركاه

المهندسون الاستشاريون العرب محرم - باخوم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CR20

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CR20	17/02/2025	24/02/2025	8205	2431	979	443.5	474.3	95
			8293	2457	1062	481.1		
			8180	2424	1100	498.3		

Consultant: المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)

Contractor: QC Engineer

مشروع إنشاء كوبرى 3 سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع

المالك:
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري

استشاري المالك:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

الشركة المنفذة :
الشركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

الشركة المتحدة
للمقاولات و رصف الطرق
محمد السيد مجاهد و شركاة

المهندسون الاستشاريون العرب
محرم - باخوم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

Type of sample/ Field Test: Compressive Strength(kg/cm²) 500 cube 15*15*15

Sample Location: CR20 نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط

Compressive Strength: 500 kg/Cm²

Cement Content: 500 kg/m³

item	Weight(kg)
Cement	500
Sand	670
Gravel No.1	1090
Gravel No.2	0
additions R4PN	13.5
Water	168

Concrete Compressive Strength

7-Days

Sample ID	Casting Date	Testing Date	Weight (gm)	Unit Weight (Kg/cm³)	Load (KN)	Stength (Kg/cm²)	Average	Average %
نيوجيرسي خارجي أعلي الحوائط CR20	18/02/2025	25/02/2025	8101	2400	1110	502.8	536.7	107
			8259	2447	1234	559.0		
			8325	2467	1210	548.1		

Consultant:
المهندسون الأستشاريون العرب (د/محرم باخوم)

Contractor
QC Engineer

Technical Report

Cube Compressive Strength

(- CR 17 - CR 20 نيوجرسي)

(28 days)

1/1/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(January 29, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	1/1/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	نيوجرسي
Location	(CR 17 - CR 20 -)
Design grade of concrete	500 kg/cm^2 (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 165
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1090
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 14 R4PN
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	29/1/2025
Sample Testing date	29/1/2025
Sample age	28 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm^2	kg/cm^2	
1	8344	225.0	1315.8	58.5	596	(نيوجرسي - CR 17 - CR 20 (
2	8396	225.0	1250.7	55.6	567	
3	8362	225.0	1279.6	56.9	580	
Avarage Compressive Strength				57.0	581.0	
Standard deviation value				1.45	14.77	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(نيوجرسي خارجي CR 17 to CR 20)

(28 days)

5/1/2025

Project

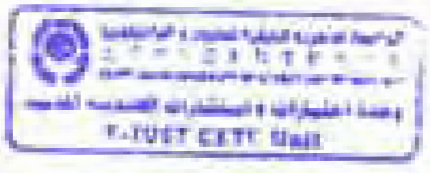
مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 5, 2025)



Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	5/1/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق [illegible]ن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	نيوجرسي خارجي
Location	(CR 17 to CR 20 -)
Design grade of concrete	500 kg/cm^2 (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 168
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1090
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 14 R4PN
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	5/2/2025
Sample Testing date	5/2/2025
Sample age	31 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm^2	kg/cm^2	
1	8295	225.0	1302.4	57.9	590	(نيوجرسي خارجي CR 17 to CR 20)
2	8170	225.0	1334.2	59.3	605	
3	8209	225.0	1418.2	63.0	643	
Avarage Compressive Strength				60.1	612.6	
Standard deviation value				2.66	27.10	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(نيوجيرسي خارجي افلى الحوائط - CLN20)

(28 days)

24/1/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 26, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	24/1/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبرى ٥ تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	أبوجوربي خارجي اعلى الحوائط
Location	CLN20
Design grade of concrete	500 kg/cm^2 (Provided by the company)
Mixing ratio:	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 168
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1050
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 18 RAPN
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	26/2/2025
Sample Testing date	26/2/2025
Sample age	33 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm^2	kg/cm^2	
1	8617	225.0	1187.2	52.8	538	أبوجوربي خارجي اعلى الحوائط - الفاصل:(CLN20
2	8606	225.0	1176.8	52.3	533	
3	8651	225.0	1166.7	51.9	529	
Avarage Compressive Strength				52.3	533.4	
Standard deviation value				0.45	4.63	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(نيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط - CLN20)

(28 days)

25/1/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 26, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	25/1/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	البوجيرسي خارجي اقلي الحوائط
Location	CLN20
Design grade of concrete	500 kg/cm² (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 168
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1090
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 14 R4PN
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	26/2/2025
Sample Testing date	26/2/2025
Sample age	32 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm²)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength N/mm²	Compressive Strength kg/cm²	Note
1	8316	225.0	1188.6	52.8	539	البوجيرسي خارجي اقلي الحوائط - التفاصيل:(CLN20
2	8151	225.0	1579.8	70.2	716	
3	8464	225.0	1201.7	53.5	545	
Avarage Compressive Strength				58.8	600.0	
Standard deviation value				9.86	100.51	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(نيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط - C1N20)

(28 days)

26/1/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 26, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	27/1/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبري 8 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	نيوجيرسي خارجي لغلي الحوائط
Location	CLN20
Design grade of concrete	500 kg/cm² (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 168
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1090
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 14 RAPN
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	26/2/2025
Sample Testing date	26/2/2025
Sample age	30 Days

Test Results

Nil.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm^2	kg/cm^2	
1	8324	225.0	1239.6	55.1	562	(نيوجيرسي خارجي لغلي الحوائط - الفاصل:CLN20)
2	8311	225.0	1163.6	51.7	527	
3	8372	225.0	1194.1	54.1	541	
Avarage Compressive Strength				53.1	543.4	
Standard deviation value				1.70	17.34	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Elshamy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(تيوجيومي خارجي اعلى الحوائط - CLN20)

(28 days)

28/1/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 26, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	28/1/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	تيوجيري خارجي اعلي الحوائط
Location	CLN20
Design grade of concrete	500 kg/cm^3 (Provided by the company)
Mixing ration	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 168
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1090
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Addi. (kg/m3) 14 84PN
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	26/2/2025
Sample testing date	26/2/2025
Sample age	29 Days

Test Results

Nr.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Cumpressive Strength N/mm^2	Cumpressive Strength kg/cm^2	Note
1	8325	225.0	1198.0	53.2	543	تيوجيري خارجي اعلي الحوائط - الفاصل:CLN20
2	8265	225.0	1191.6	53.0	540	
3	8298	225.0	1402.6	62.3	636	
Avarage Compressive Strength				56.2	572.9	
Standard deviation value				5.33	54.38	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(نيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط - CLN20)

(28 days)

29/1/2025

Project

مشروع النشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 26, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	20/1/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبري 3 تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	تيوجيدي خارجي اعلى الحوائط
Location	CLN20
Design grade of concrete	500 kg/cm^3 (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m3) 320
	Water (kg/m3) 168
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1060
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 14 84%
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	26/2/2025
Sample testing date	26/2/2025
Sample age	28 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength N/mm^2	Compressive Strength kg/cm^2	Note
1	8281	225.0	1411.1	62.7	640	(تيوجيدي خارجي اعلى الحوائط - الفاصل CLN20)
2	8147	225.0	1212.7	53.9	550	
3	8162	225.0	1282.1	56.4	545	
Avarage Compressive Strength				56.7	578.0	
Standard deviation value				5.23	53.35	

Technical committee

Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer

Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(نيوجيرسي خارجي اقل الحوائط - CLN20)

(28 days)

30/1/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(February 26, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	10/1/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبري 3 ، تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	بيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط
Location	CLN20
Design grade of concrete	500 kg/cm^2 (Provided by the company)
Mixing ration	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 168
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1090
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 14 nAPN
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	26/2/2025
Sample Testing date	26/2/2025
Sample age	23 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength N/mm^2	Compressive Strength kg/cm^2	Note
1	8216	225.0	1218.4	54.2	552	البيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط ، الفاصل (CLN20)
2	8190	225.0	1218.7	54.2	552	
3	8239	225.0	1224.4	54.4	555	
Avarage Compressive Strength				54.2	553.1	
Standard deviation value				0.15	1.52	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(CR 11- CR 14 تيوجيبي خارجي اعلى الحوائط)

(28 days)

2/2/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(March 5, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads	
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport	
Casting Date:	2/2/2025	As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix	
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix	
The age at which the sample is required to be tested	28 days	
Project	مشروع انشاء كوبري 3 تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع	
Structure element	تيوجيرسي خارجي لنفق الحوائط	
Location	(CR 11- CR 14-)	
Design grade of concrete	500 kg/cm² (Provided by the company)	
Mixing ratios	Cement (kg/m3)	520
	Water (kg/m3)	168
	Sand (kg/m3)	670
	Gravel size 1 (kg/m3)	1090
	Gravel size 2 (kg/m3)	0
	Add. (kg/m3)	14 R4PN
Cement Type	OPC (Provided by the company)	
Sample type	Standard Cube	
Sample receipt date	5/3/2025	
Sample Testing date	5/3/2025	
Sample age	31 Days	

Test Results:

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm²)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm²	kg/cm²	
1	8369	225.0	1241.5	55.2	563	تيوجيرسي خارجي انفق الحوائط (CR 11- CR 14)
2	8165	225.0	1237.1	55.0	561	
3	8384	225.0	1227.0	54.5	556	
Avarage Compressive Strength				54.9	559.8	
Standard deviation value				0.33	3.38	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(تيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط CR 11- CR 14)

(28 days)

3/2/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(March 5, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads	
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport	
Casting Date:	3/2/2025	As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix	
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix	
The age at which the sample is required to be tested	28 days	
Project	مشروع انشاء كوبري 3 - للقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع	
Structure element	تيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط	
Location	(CR 11- CR 14 -)	
Design grade of concrete	500	kg/cm² (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m3)	520
	Water (kg/m3)	168
	Sand (kg/m3)	670
	Gravel size 1 (kg/m3)	1090
	Gravel size 2 (kg/m3)	0
	Add (kg/m3)	14 SIKA
Cement Type	OPC	(Provided by the company)
Sample type	Standard Cube	
Sample receipt date	5/3/2025	
Sample Testing date	5/3/2025	
Sample age	30 Days	

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm²)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm²	kg/cm²	
1	8300	225.0	1233.3	54.8	559	تيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط (- CR 11- CR 14
2	8165	225.0	1263.3	56.1	573	
3	8381	225.0	1242.3	55.2	563	
Avarage Compressive Strength				55.4	564.8	
Standard deviation value				0.68	6.98	

Technical committee

Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer

Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(نيوجيرسي خارجي اعلى الخوازيق NL-5 الفاصل:1)

(28 days)

4/2/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(March 5, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	4/2/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days.
Project	مشروع انشاء الدوران ٤ - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع
Structure element	نيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط
Location	(NL-5 - 1 الفاصل)
Design grade of concrete	500 kg/cm^2 (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 168
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1090
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 14 84%
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	5/3/2025
Sample Testing date	5/3/2025
Sample age	29 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate Load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm^2	kg/cm^2	
1	8344	225.0	1219.8	54.2	553	نيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط NL-5 - الفاصل:1
2	8417	225.0	1506.4	67.0	683	
3	8301	225.0	1261.8	56.1	572	
Avarage Compressive Strength				59.1	602.5	
Standard deviation value				6.88	70.14	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

Technical Report

Cube Compressive Strength

(تيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط NL-S الفاصل:2)

(28 days)

6/2/2025

Project

مشروع انشاء كوبري 3 - تقاطع طريق حسن علام مع مسار القطار السريع

Borg Al Arab - Alexandria

Prepared for

ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads

(March 5, 2025)

Cube Compressive Strength Report

Company :	ALMOTAHEDA for Contracting and Paving Roads
Owner:	General Authority for Roads & Bridges and Land Transport
Casting Date:	6/2/2025 As mentioned by the company
Concrete supplier	Almotaheda Ready Mix
Curing condition and storing	Almotaheda Ready Mix
The age at which the sample is required to be tested	28 days
Project	مشروع انشاء كوبري 3 - القاطع طريق حنس علام مع مسار الفطار السريع
Structure element	نيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط
Location	(NL-5 - 2 :الفاصل)
Design grade of concrete	500 kg/cm^2 (Provided by the company)
Mixing ratios	Cement (kg/m3) 520
	Water (kg/m3) 168
	Sand (kg/m3) 670
	Gravel size 1 (kg/m3) 1090
	Gravel size 2 (kg/m3) 0
	Add. (kg/m3) 14 MAPA
Cement Type	OPC (Provided by the company)
Sample type	Standard Cube
Sample receipt date	5/3/2025
Sample Testing date	5/3/2025
Sample age	27 Days

Test Results

No.	Cube weight (g)	Cube loaded surface area (cm^2)	Ultimate load (kN)	Compressive Strength		Note
				N/mm^2	kg/cm^2	
1	8195	225.0	1253.6	55.7	568	نيوجيرسي خارجي اعلى الحوائط NL-5 - الفاصل 2
2	8223	225.0	1209.4	53.8	548	
3	8135	225.0	1303.6	57.9	591	
Avarage Compressive Strength				55.8	569.0	
Standard deviation value				2.09	21.36	

Technical committee
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer
Eng. Mohamed A. Al-Najjar

نموذج تقديم مستندات Document Submittal (D.S)

المشروع: مشروع تقاطع كوبرى 3 مع مسار القطار السريع	رقم المستند:35
إلى: المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)	التاريخ:2025/1/29
من: الشركة المتحدة للانشاءات و رصف الطرق	مراجعة رقم:
	مرجع:

نوع المستند المقدم

- ☐ جدول زمني
- ☐ شهادة ، شهادة أداء
- ☐ ضمانات مالية ، ضمان أعمال
- ☐ فحص، خطة إختبار
- ☐ كتيب صيانة أو تشغيل
- ☐ نماذج ، QC panels
- ☐ بيان طريقة تنفيذ أو تركيب أعمال (Method statement)
- ☐ خطة الجودة و إجراءاتها
- ☐ أخرى
- ☐ تقارير صلاحية
- ☐ شهادة التأمين

نوع التقديم ووصفه

م: مدني ✓	س:مساحة	ع: معماري	ن: ميكانيكا	ك: كهرباء	أ: أخرى ✓

BOQ:

الأختبارات الميكانيكية لحديد المصريين 12,16,18,22,32 مم و الكيميائية لقطر 25مم

موقع الإستخدام:

إمضاء المقاول ..... التاريخ: ٢٠٢٥/١/٢٩ .....

إستلام الإستشاري	التاريخ	إستلام المقاول رد الإستشاري

مراجعة الإستشاري:

(أ) مقبول ✓	(ب) مقبول مع الملاحظات	(ج) إعادة تقديم	(د) مرفوض

إمضاء الاستشاري

الإسم : ..... التوقيع : ..... التاريخ: .....

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Properties and strength of Material Lab.
Structural Engineering Dept

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل خواص ومقاومة المواد
قسم الهندسة الإنشائية

نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب (د/ محرم باخوم)
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (برج العرب)
- المشروع: إنشاء كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: المصريين – رمز الحديد EGS
- تاريخ توريد العينات: 2025/1/14

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm^2)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm^2)	حمل الاقصي (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm^2)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	الثنى على البارد	ملاحظات
1	12	113.10	62.30	551	83.20	736	1.34	16.7	0.846	مقبول	
2	12	113.10	62.10	549	82.96	734	1.34	20.0	0.850		
3	12	113.10	60.93	539	82.59	730	1.36	21.7	0.852		

ملحوظة هامة:
- تم توريد العينات بمعرفة العميـل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادني مسئولية علي المعمل.

المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد ابو سن

تحريرا فى :2024/1/18
رقم التقرير ٢٠٢٥/٤٧١

جمهورية مصر العربية ، الاسكندرية، ص. ب. 21544 –تليفون6/7/ 5925550(03) - فاكس 5921853 (03)

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Properties and strength of Material Lab.
Structural Engineering Dept

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل خواص ومقاومة المواد
قسم الهندسة الإنشائية

نتائج الاختبارات علي عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب (د/ محرم باخوم)
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (برج العرب)
- المشروع: إنشاء كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: المصريين – رمز الحديد EGS
- تاريخ توريد العينات: 2025/1/14

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm^2)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm^2)	حمل الاقصي (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm^2)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	الثنى على البارد	ملاحظات
1	16	201.06	109.40	544	140.04	697	1.28	21.3	1.522	مقبول	
2	16	201.06	109.60	545	139.60	694	1.27	21.3	1.521		
3	16	201.06	108.40	539	139.40	693	1.29	22.5	1.519		

ملحوظة هامة:
- تم توريد العينات بمعرفة العميـل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادني مسئولية علي المعمل.

المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوخ

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

تحريرا فى :2024/1/18

رقم التقرير

٢٠٢٥/٤٧٢

جمهورية مصر العربية ، الاسكندرية، ص. ب. 21544 -تليفون7/6/ 5925550(03) - فاكس 5921853 (03)

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Properties and strength of Material Lab.
Structural Engineering Dept

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل خواص ومقاومة المواد
قسم الهندسة الإنشائية

نتائج الاختبارات علي عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب (د/ محرم باخوم)
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (برج العرب)
- المشروع: إنشاء كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: المصريين – رمز الحديد EGS
- تاريخ توريد العينات: 2025/1/14

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm^2)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm^2)	حمل الاقصي (k.N)	مقاومة الشد Fm (N/mm^2)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	الثنى على البارد	ملاحظات
1	18	254.47	152.80	600	194.30	754	1.27	17.8	1.965	مقبول	
2	18	254.47	149.40	587	192.80	758	1.29	18.9	1.961		
3	18	254.47	155.10	610	194.70	765	1.26	18.9	1.967		

ملحوظة هامة:
- تم توريد العينات بمعرفة العميـل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادني مسئولية علي المعمل.

المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

تحريرا فى :2024/1/18
رقم التقرير ٢٠٢٥/ ٤٧٢

جمهورية مصر العربية ، الاسكندرية، ص. ب. 21544 -تليفون7/6/ 5925550(03) - فاكس 5921853 (03)

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Properties and strength of Material Lab.
Structural Engineering Dept

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل خواص ومقاومة المواد
قسم الهندسة الإنشائية

نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب (د/ محرم باخوم)
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (برج العرب)
- المشروع: إنشاء كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: المصريين – رمز الحديد EGS
- تاريخ توريد العينات: 2025/1/14

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm^2)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm^2)	حمل الاقصي (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm^2)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	الثنى على البارد	ملاحظات
1	22	380.13	216.70	570	278.51	733	1.29	14.5	2.890	مقبول	
2	22	380.13	216.30	569	277.23	729	1.28	18.2	2.871		
3	22	380.13	218.40	575	279.30	735	1.28	16.4	2.878		

ملحوظة هامة:
- تم توريد العينات بمعرفة العميـل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادني مسئولية علي المعمل.

المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافوح

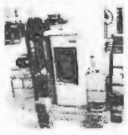
مدير المعمل

عبد اللطيف السيد ابو سن

المركز الهندسي للخدمة العامة

تحريرا فى :2024/1/18

رقم التقرير ٢٠٢٤/٤٧٤



جمهورية مصر العربية ، الاسكندرية، ص. ب. 21544 –تليفون7/6/ 5925550(03) – فاكس 5921853 (03)

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Properties and strength of Material Lab.
Structural Engineering Dept

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل خواص ومقاومة المواد
قسم الهندسة الإنشائية

نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب (د/ محرم باخوم)
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (برج العرب)
- المشروع: إنشاء كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: المصريين – رمز الحديد EGS
- تاريخ توريد العينات: 2025/1/14

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm^2)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm^2)	حمل الاقصي (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm^2)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	الثنى على البارد	ملاحظات
1	25	490.87	269.80	550	358.20	730	1.33	16.8	3.823	مقبول	
2	25	490.87	270.30	551	359.10	732	1.33	16.8	3.816		
3	25	490.87	270.90	552	358.13	730	1.32	16.0	3.806		

ملحوظة هامة:
- تم توريد العينات بمعرفة العميـل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادني مسئولية علي المعمل.

المشرف على الاختبار

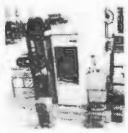
د. عبد القادر عبد المجيد ساقوح

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد أبو سن

تحريرا فى :2024/1/18

رقم التقرير



جمهورية مصر العربية ، الاسكندرية، ص. ب. 21544 –تليفون6/7/ 5925550(03) – فاكس 5921853 (03)

Alexandria University
Faculty of Engineering
Engineering Center for Community Development
Properties and strength of Material Lab.
Structural Engineering Dept

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
المركز الهندسى للخدمة العامة
معمل خواص ومقاومة المواد
قسم الهندسة الإنشائية

نتائج الاختبارات على عينات حديد تسليح (مشرشر)

- المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
- استشارى المالك: مجموعة المهندسون الاستشاريون العرب (د/ محرم باخوم)
- الشركة المنفذة: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (برج العرب)
- المشروع: إنشاء كوبرى سيارات (3) تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع
- الشركة المنتجة لحديد التسليح المورد: المصريين – رمز الحديد EGS
- تاريخ توريد العينات: 2025/1/14

الرقم	قطر العينة الاسمي (mm)	مساحة المقطع الاسمية (mm^2)	حمل الخضوع (k.N)	إجهاد الخضوع ReH (N/mm^2)	حمل الاقصي (k.N)	مقاومة الشد Rm (N/mm^2)	القيمة المختبرة المحددة Rm/ReH	النسبة المئوية للاستطالة (5D)	وزن المتر الطولي (Kg)	الثنى على البارد	ملاحظات
1	32	804.25	435.80	542	583.91	726	1.34	18.1	6.195	مقبول	
2	32	804.25	434.60	540	580.82	722	1.34	15.6	6.189		
3	32	804.25	428.50	533	576.14	716	1.34	16.9	6.183		

ملحوظة هامة:
- تم توريد العينات بمعرفة العميـل وكذلك المعلومات الخاصة بها دون ادني مسئولية علي المعمل.

المشرف على الاختبار

د. عبد القادر عبد المجيد سافي

مدير المعمل

د. عبد اللطيف السيد ابو سن

تحريرا فى :2024/1/18

رقم التقرير ٢٠٢٥/٤٧٥

جمهورية مصر العربية ، الاسكندرية، ص. ب. 21544 –تليفون7/6/ 5925550(03) - فاكس 5921853 (03)

تـــــاريخ التقـــرير : ٢٠٢٥/١/١٥
المـــــــــــقاول : الشركة المتحدة.
المـــــــــــالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
استشـــــاري المالك : مجموعة الإستشاريون العرب مكتب د.محرم باخوم.
الـــمشـــــــروع : إنشاء كوبري ٣ سيارات تقاطع طريق حسن علام مع القطار السريع.
العينـــــــــات : جزء من حديد مشرشر المصريين قطر٢٥مم والموردة بمعرفتكم للوحده الخاصه لهندسة الإنتاج.
الاختبارات المطلوبة : تحليل للعناصر المكونة للمعدن ومعرفة نوع المعدن.
ملحوظة / الوحدة الخاصة لهندسة الإنتاج غير مسئولة عن مصدر العينات الواردة اليها وما تمثله تلك العينات.

النتائج:

بيان التحليل للعناصر المكونة للمعدن:

wt%										
C	Si	Mn	P	S	Cr	Mo	Ni	Cu	V	Fe
0.31	0.22	0.98	0.032	0.022	0.15	0.024	0.15	0.50	0.002	97.5
CEV=0.55										

يتضح من نتائج التحليل السابقة أن العينه المختبرة من الصلب ضمن الرتب المحتملة B500D-R / B500DWR وذلك طبقاً للمواصفة القياسية المصرية م.ق.م ٢٦٢-٢/٢٠٢١ ، الأيزو ٦٩٣٥-٢/٢٠١٩ للصلب المستخدم في تسليح الخرسانة - الأسياخ ذات النتوءات (المشرشر).

ملحوظة:

يجب أجراء الأختبارات الميكانيكية للتأكد من الرتبة لأستكمال متطلبات الموصفة القياسية.

المشـــرف
أ.د.جلال علي نادف

الوحدة الخاصة لهندسة الانتاج
كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية