

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات مستخلص ختامي (رقم ٧)

رقم البند	البند	الكمية بالمقايضة	الفئة بالجنية	الكمية السابقة	الكمية الحالية	اجمالي الكمية
1	اعمال تكسير و إزالة المسطحات الاسفلتية المنهارة بالرصف الحالي بالمتر المكعب	٣م 1753.94	60	٣م 1700.00	٣م 53.94	٣م 1753.94
4	اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل MC بالمتر المسطح	٢م 55477.60	25	٢م 40200.00	٢م 15277.60	٢م 55477.60
5	اعمال توريد و رش طبقة لصق من البيتومين السائل RC بالمتر المسطح	٢م 20350.00	8.35	٢م 0.00	٢م 20350.00	٢م 20350.00
6	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بالمتر المسطح	٢م 55477.60	131	٢م 40200.00	٢م 15277.60	٢م 55477.60
7	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بالمتر المسطح	٢م 20350.00	125	٢م 0.00	٢م 20350.00	٢م 20350.00
8	اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبر جلاس (نيو جيرسي) وجهين	٣م 812.00	640	٣م 700.00	٣م 112.00	٣م 812.00
13	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بالمتر المكعب	٣م 11761.53	219	٣م 10500.00	٣م 1261.53	٣م 11761.53
14	اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب	٣م 17507.45	439	٣م 16500.00	٣م 1007.45	٣م 17507.45
15	اعمال توريد شبك جيوجريد بالمتر المسطح	٢م 27830.20	37	٢م 27000.00	٢م 830.20	٢م 27830.20
16	اعمال إزالة و تكسير خرسانات بالمتر المكعب	٣م 492.80	80	٣م 480.00	٣م 12.80	٣م 492.80
17	اعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (قطع فرمة) بالمتر المكعب	٣م 7188.67	17	٣م 7000.00	٣م 188.67	٣م 7188.67
33	اعمال إعادة التدوير (FDR) بالمتر المسطح	٢م 38305.00	55	٢م 36000.00	٢م 2305.00	٢م 38305.00
34	اعمال توريد و إضافة اسمنت	طن 959.97	1600	طن 910.00	طن 49.97	طن 959.97

الكرتات

٢م 55477.60	٢م 15277.60	٢م 40200.00	3	٢م 55477.60	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة سمك ٦ سم
٢م 20350.00	٢م 20350.00	٢م 0.00	3	٢م 20350.00	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية سمك ٥ سم
٣م 11761.53	٣م 1261.53	٣م 10500.00	13	٣م 11761.53	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم
٣م 17507.45	٣م 1007.45	٣م 16500.00	25	٣م 17507.45	اعمال توريد و فرش طبقة اساس

الهيئة



شركة أحمد عبدالرحمن
للتنفيذ والتوريد
ب.ض. ٥١٢ ٥٦٦ ٦٦٦
س.ت. ١٧٨٥٣٧

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة بالرصف الحالي بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
1	اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة بالرصف الحالي	م ^٣	1753.94	تم تنفيذ قطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح			1753.94	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عازا

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط لإستبدال المناسيب بالمتر المكعب					
المحطة	الطول	العرض	متوسط سمك الكور	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
27+000	10	9.50	0.11	10.45	10.45
27+020	20	9.30	0.11	20.46	30.91
27+040	20	9.50	0.11	20.90	51.81
27+060	20	9.40	0.11	20.68	72.49
27+080	20	9.50	0.11	20.90	93.39
27+100	20	9.50	0.11	20.90	114.29
27+120	20	9.20	0.11	20.24	134.53
27+140	20	9.50	0.09	17.10	151.63
27+160	20	9.30	0.09	16.74	168.37
27+180	20	9.50	0.09	17.10	185.47
27+200	20	9.30	0.09	16.74	202.21
27+220	20	9.50	0.09	17.10	219.31
27+240	20	9.50	0.10	19.00	238.31
27+260	20	9.60	0.10	19.20	257.51
27+280	20	9.50	0.10	19.00	276.51
27+300	20	9.30	0.10	18.60	295.11
27+320	20	9.50	0.10	19.00	314.11
27+340	20	9.50	0.10	19.00	333.11
27+360	20	9.20	0.10	18.40	351.51
27+380	20	9.40	0.10	18.80	370.31
27+400	20	9.50	0.10	19.00	389.31
27+420	20	9.50	0.10	19.00	408.31
27+440	20	9.40	0.10	18.80	427.11

مهندس الهيثم

مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط لإستبدال المناسيب بالمتر المكعب					
المحطة	الطول	العرض	متوسط سمك الكور	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
27+460	20	9.50	0.10	19.00	446.11
27+480	20	9.40	0.10	18.80	464.91
27+500	20	9.00	0.09	16.20	481.11
27+520	20	9.00	0.09	16.20	497.31
27+540	20	9.10	0.09	16.38	513.69
27+560	20	9.00	0.09	16.20	529.89
27+580	20	9.00	0.09	16.20	546.09
27+600	20	9.15	0.09	16.47	562.56
27+620	20	9.00	0.09	16.20	578.76
27+640	20	9.00	0.09	16.20	594.96
27+660	20	9.10	0.09	16.38	611.34
27+680	20	9.00	0.09	16.20	627.54
27+700	20	9.10	0.09	16.38	643.92
27+720	20	9.15	0.10	18.30	662.22
27+740	20	9.00	0.10	18.00	680.22
27+760	20	9.00	0.10	18.00	698.22
27+780	20	9.10	0.10	18.20	716.42
27+800	20	9.00	0.10	18.00	734.42
27+820	20	9.05	0.10	18.10	752.52
27+840	20	9.00	0.10	18.00	770.52
27+860	20	9.00	0.10	18.00	788.52
27+880	20	9.15	0.10	18.30	806.82
27+900	20	9.00	0.10	18.00	824.82
27+920	20	9.00	0.10	18.00	842.82
27+940	20	9.00	0.10	18.00	860.82
27+960	20	9.10	0.10	18.20	879.02

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عبدالله

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دسباط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط لإستبدال المناسيب بالمتر المكعب					
المحطة	الطول	العرض	متوسط سمك الكور	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
27+980	20	9.00	0.10	18.00	897.02
28+000	20	9.00	0.10	18.00	915.02
28+020	20	9.10	0.10	18.20	933.22
28+040	20	9.00	0.10	18.00	951.22
28+060	20	9.00	0.10	18.00	969.22
28+080	20	9.00	0.10	18.00	987.22
28+100	20	9.15	0.10	18.30	1005.52
28+120	20	9.00	0.10	18.00	1023.52
28+140	20	9.00	0.10	18.00	1041.52
28+160	20	9.10	0.10	18.20	1059.72
28+180	20	9.00	0.10	18.00	1077.72
28+200	20	9.00	0.10	18.00	1095.72
28+220	20	9.00	0.10	18.00	1113.72
28+240	20	9.15	0.10	18.30	1132.02
28+260	20	9.00	0.10	18.00	1150.02
28+280	20	9.20	0.10	18.40	1168.42
28+300	20	9.10	0.10	18.20	1186.62
28+320	20	9.10	0.10	18.20	1204.82
28+340	20	9.10	0.10	18.00	1222.82
28+360	20	9.10	0.10	18.00	1240.82
28+380	20	9.05	0.10	18.10	1258.92
28+400	20	9.10	0.10	18.00	1276.92
28+420	20	9.10	0.10	18.00	1294.92
28+440	20	9.10	0.10	18.00	1312.92
28+460	20	9.10	0.10	18.00	1330.92
28+480	20	9.10	0.10	18.20	1349.12

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
١٣/٥/٢٠٢١

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة الطريق دسوما - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال تكسير و إزالة المسطحات المتهالكة والزاحفة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة الكشط لإستبدال المطاسيب بالمتر المكعب					
المحطة	الطول	العرض	متوسط سمك الكور	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
28+500	20	9.00	0.10	18.00	1367.12
28+520	20	9.00	0.10	18.00	1385.12
28+540	20	9.10	0.10	18.20	1403.32
28+560	20	9.00	0.10	18.00	1421.32
28+580	20	9.00	0.10	18.00	1439.32
28+600	20	9.00	0.10	18.00	1457.32
28+620	20	9.00	0.10	18.30	1475.62
28+640	20	9.00	0.10	18.00	1493.62
28+660	20	9.00	0.10	18.00	1511.62
28+680	20	9.00	0.10	18.00	1529.62
28+700	20	9.00	0.08	14.40	1544.02
28+720	20	9.00	0.08	14.56	1558.58
28+740	20	9.00	0.08	14.40	1572.98
28+760	20	9.00	0.08	14.40	1587.38
28+780	20	9.00	0.08	14.40	1601.78
28+800	20	9.00	0.08	14.40	1616.18
28+820	20	9.00	0.08	14.40	1630.58
28+840	20	9.00	0.08	14.64	1645.22
28+860	20	9.00	0.08	14.40	1659.62
28+880	20	9.00	0.08	14.56	1674.18
28+900	20	9.00	0.08	14.64	1688.82
28+920	20	9.00	0.08	14.72	1703.54
28+940	20	9.00	0.08	14.40	1717.94
28+960	20	9.00	0.08	14.40	1732.34
28+980	20	9.00	0.08	14.40	1746.74
29+000	10	9.00	0.08	7.20	1753.94

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

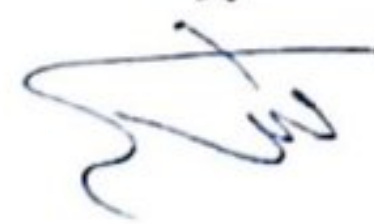
المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

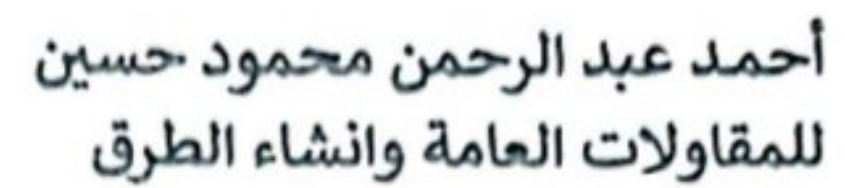
تنفيذ شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
4	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم (اتجاه دمياط - شرين)	٢م	26002	تم تنفيذ من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم اسفل الجزيرة الوسطي بالدورانات	٣م	1214.8	تم تنفيذ من المحطة ٢٧+٤٠٠ الي المحطة ٢٨+٠٠٠
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم اسفل الجزيرة الوسطي بالدورانات	٤م	1134.3	تم تنفيذ من المحطة ٢٨+٥٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم (اتجاه دمياط - شرين)	٢م	2893.2	تم تنفيذ من المحطة ٣٠٧+٢٦ الي المحطة ٧٢٥+٢٦
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم (اتجاه شرين - دمياط)	٢م	1168.9	تم تنفيذ من المحطة ١٠٠+٢٤ الي المحطة ٥٨٠+٢٤
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم (اتجاه شرين - دمياط)	٢م	23064.40	تم تنفيذ من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح			55477.60	

الهيئة



شركة أحمد عبدالرحمن
للمقاولات والتوريدات الهندسية
ب.ض: ٩١٢-٥٧٧-٦٦٦
س.ت: ١٧٨٥٣٧



حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)

4952.00 شركة أحمد
المقاومة والتحرير
ض. 21
م. 5537



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+540	9.30	20	186	5138.00
27+560	9.20	20	184	5322.00
27+580	11.80	20	236	5558.00
27+600	11.50	20	230	5788.00
27+620	11.70	20	234	6022.00
27+640	11.90	20	238	6260.00
27+660	16.80	20	336	6596.00
27+680	16.30	20	326	6922.00
27+700	17.70	20	354	7276.00
27+720	20.00	20	400	7676.00
27+740	21.40	20	428	8104.00
27+760	22.35	20	447	8551.00
27+780	22.35	20	447	8998.00
27+800	22.35	20	447	9445.00
27+820	22.30	20	446	9891.00
27+840	22.50	20	450	10341.00
27+860	19.60	20	392	10733.00
27+880	18.55	20	371	11104.00
27+900	16.45	20	329	11433.00
27+920	14.50	20	290	11723.00
27+940	14.50	20	290	12013.00
27+960	14.50	20	290	12303.00
27+980	14.40	20	288	12591.00
28+000	14.25	20	285	12876.00
28+020	13.60	20	272	13148.00
28+040	12.10	20	242	13390.00
28+060	10.60	20	212	13602.00

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
ب.ض. ٩١٢
س.ت. ١٧٨٥٣٧
م.ب. ١٠٦٠٠٠
م.ب. ١٠٦٠٠٠
م.ب. ١٠٦٠٠٠

الهيئة
م.ب. ١٠٦٠٠٠

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+080	9.90	20	198	13800.00
28+100	9.90	20	198	13998.00
28+120	9.50	20	190	14188.00
28+140	9.45	20	189	14377.00
28+160	9.55	20	191	14568.00
28+180	9.55	20	191	14759.00
28+200	9.50	20	190	14949.00
28+220	9.50	20	190	15139.00
28+240	9.50	20	190	15329.00
28+260	9.50	20	190	15519.00
28+280	9.55	20	191	15710.00
28+300	9.55	20	191	15901.00
28+320	9.55	20	191	16092.00
28+340	9.55	20	191	16283.00
28+360	9.50	20	190	16473.00
28+380	9.55	20	191	16664.00
28+400	9.60	20	192	16856.00
28+420	9.65	20	193	17049.00
28+440	9.60	20	192	17241.00
28+460	9.60	20	192	17433.00
28+480	9.85	20	197	17630.00
28+500	11.20	20	224	17854.00
28+520	12.40	20	248	18102.00
28+540	11.75	20	235	18337.00
28+560	11.00	20	220	18557.00
28+580	10.50	20	210	18767.00
28+600	10.55	20	211	18978.00

الهيئة
أحمد عبد الرحمن

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
م/علاء حسنة
ت: ٥٣٧ ٥٣٧ ٥٣٧
ف: ٥٣٧ ٥٣٧ ٥٣٧

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+620	10.05	20	201	19179.00
28+640	11.95	20	239	19418.00
28+660	13.25	20	265	19683.00
28+680	13.05	20	261	19944.00
28+700	12.50	20	250	20194.00
28+720	12.20	20	244	20438.00
28+740	12.50	20	250	20688.00
28+760	17.10	20	342	21030.00
28+780	18.60	20	372	21402.00
28+800	19.45	20	389	21791.00
28+820	19.80	20	396	22187.00
28+840	19.95	20	399	22586.00
28+860	22.20	20	444	23030.00
28+880	23.00	20	460	23490.00
28+900	20.70	20	414	23904.00
28+920	20.60	20	412	24316.00
28+940	21.10	20	422	24738.00
28+960	21.20	20	424	25162.00
28+980	21.10	20	422	25584.00
29+000	20.90	20	418	26002.00

الهيئة
م. م. م. م.

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمورة ش. م. م.
ب. خ. ٩١٢-٥٧٧-٦٦٧
س. ت. ١٧٨٥٣٧
مهندس الشركة
م. م. م. م.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+000	9.70	0	0	0.00
27+020	9.20	20	184	184.00
27+040	9.30	20	186	370.00
27+060	9.55	20	191	561.00
27+080	9.85	20	197	758.00
27+100	9.85	20	197	955.00
27+120	9.70	20	194	1149.00
27+140	9.75	20	195	1344.00
27+160	9.80	20	196	1540.00
27+180	9.85	20	197	1737.00
27+200	9.80	20	196	1933.00
27+220	9.80	20	196	2129.00
27+240	9.85	20	197	2326.00
27+260	9.80	20	196	2522.00
27+280	9.80	20	196	2718.00
27+300	9.90	20	198	2916.00
27+320	9.80	20	196	3112.00
27+340	9.87	20	197.4	3309.40
27+360	9.70	20	194	3503.40
27+380	9.68	20	193.6	3697.00
27+400	9.75	20	195	3892.00
27+420	9.90	20	198	4090.00
27+440	10.00	20	200	4290.00
27+460	1.15	20	23	4313.00
27+480	10.60	20	212	4525.00
27+500	11.15	20	223	4748.00
27+520	10.25	20	205	4953.00

الهيئة
م/م

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
ب.ق. ١٢
ت. ١٧٨٥٣٧
م/م
مهندس الشركة
م/م

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+540	11.75	20	235	5188.00
27+560	11.95	20	239	5427.00
27+580	11.95	20	239	5666.00
27+600	12.05	20	241	5907.00
27+620	12.10	20	242	6149.00
27+640	12.30	20	246	6395.00
27+660	12.50	20	250	6645.00
27+680	12.55	20	251	6896.00
27+700	12.60	20	252	7148.00
27+720	12.70	20	254	7402.00
27+740	12.70	20	254	7656.00
27+760	13.20	20	264	7920.00
27+780	13.10	20	262	8182.00
27+800	13.60	20	272	8454.00
27+820	12.80	20	256	8710.00
27+840	12.40	20	248	8958.00
27+860	11.90	20	238	9196.00
27+880	10.90	20	218	9414.00
27+900	10.00	20	200	9614.00
27+920	9.80	20	196	9810.00
27+940	9.85	20	197	10007.00
27+960	9.80	20	196	10203.00
27+980	9.85	20	197	10400.00
28+000	9.75	20	195	10595.00
28+020	9.75	20	195	10790.00
28+040	9.75	20	195	10985.00
28+060	9.90	20	198	11183.00

الهيئة
م.م.م.

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
ت: ٩١٢-٥٧٧-٧٨٥٣٣
ف: ٧٨٥٣٣-٥٧٧-٩١٢
م.م.م.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+620	16.35	20	327	18076.40
28+640	14.40	20	288	18364.40
28+660	12.95	20	259	18623.40
28+680	12.70	20	254	18877.40
28+700	12.95	20	259	19136.40
28+720	13.05	20	261	19397.40
28+740	13.20	20	264	19661.40
28+760	13.40	20	268	19929.40
28+780	13.70	20	274	20203.40
28+800	13.80	20	276	20479.40
28+820	14.00	20	280	20759.40
28+840	14.15	20	283	21042.40
28+860	14.00	20	280	21322.40
28+880	14.00	20	280	21602.40
28+900	13.80	20	276	21878.40
28+920	13.55	20	271	22149.40
28+940	13.40	20	268	22417.40
28+960	12.25	20	245	22662.40
28+980	10.60	20	212	22874.40
29+000	9.50	20	190	23064.40

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمارية ش.م.م.
ب.ض. ٩١٢-٥٧٧-٦٦٧
س.ت. ١٧٨٥٣١
مهندس الشركة
م. معاذ

الهيئة
Amel

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح اسفل الجزيرة الوسطي بالدورانات				
اجمالي الكمية بالمتر المسطح	الكمية بالمتر المسطح	العرض	الطول	طول الجزيرة
30.4	30.4	1.9	16	296 متر طولي دوران 27+400
68.4	38	1.9	20	
106.4	38	1.9	20	
152.4	46	2.3	20	
214.4	62	3.1	20	
284.4	70	3.5	20	
382.4	98	4.9	20	
480.4	98	4.9	20	
568.4	88	4.4	20	
644.4	76	3.8	20	
706.4	62	3.1	20	
756.4	50	2.5	20	
796.4	40	2	20	
816.4	20	1	20	
826.4	10	0.5	20	
864.4	38	1.9	20	198 متر طولي دوران 27+400
902.4	38	1.9	20	
940.4	38	1.9	20	
984.4	44	2.2	20	
1034.4	50	2.5	20	
1088.4	54	2.7	20	
1134.4	46	2.3	20	
1172.4	38	1.9	20	
1200.4	28	1.4	20	
1214.8	14.4	0.8	18	

الهيئة
م/م

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمورة ش.م.م
ص: 912-577-577
ب: 37-577-577
م/م

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح اسفل الجزيرة الوسطي بالدورانات				
اجمالي الكمية بالمتر المسطح	الكمية بالمتر المسطح	العرض	الطول	طول الجزيرة
28.8	28.8	1.8	16	336 متر طولي دوران 28+500
74.8	46	2.3	20	
140.8	66	3.3	20	
216.8	76	3.8	20	
298.8	82	4.1	20	
374.8	76	3.8	20	
444.8	70	3.5	20	
508.8	64	3.2	20	
568.8	60	3	20	
622.8	54	2.7	20	
668.8	46	2.3	20	
710.8	42	2.1	20	
750.8	40	2	20	
786.8	36	1.8	20	
816.8	30	1.5	20	
834.8	18	0.9	20	
848.8	14	0.7	20	
881.8	33	1.65	20	175 متر طولي دوران 28+500
906.8	25	1.25	20	
924.8	18	0.9	20	
946.8	22	1.1	20	
987.8	41	2.05	20	
1043.8	56	2.8	20	
1091.8	48	2.4	20	
1123.8	32	1.6	20	
1134.3	10.5	0.7	15	

الهيئة

رقة أحمد عبد الرحمن
اولات والتوريدات المعمورة
مهندس الشركة
666 770 912
178537

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
26+307	0	13.9	0	0
26+320	13	13.9	180.7	180.7
26+340	20	15.4	308	488.7
26+360	20	15.1	302	790.7
26+385	25	22	550	1340.7
26+585	10	14.80	148	1488.7
26+600	20	15.20	304	1792.7
26+620	20	15.40	308	2100.7
26+640	20	10.60	212	2312.7
26+660	20	10.20	204	2516.7
26+680	20	10.70	214	2730.7
26+700	20	5.50	110	2840.7
26+725	15	3.50	52.5	2893.2

الهيئة
لدراسات

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمومية ش.م.م.
667-577-912
178537
مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة تشريب MCO بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+100	10	0.65	6.5	6.5
24+120	20	1.25	25	31.5
24+140	20	1.1	22	53.5
24+160	20	1.3	26	79.5
24+180	20	1.45	29	108.5
24+200	20	1.7	34	142.5
24+220	20	1.9	38	180.5
24+240	20	2	40	220.5
24+260	20	2.2	44	264.5
24+280	20	2.2	44	308.5
24+300	20	2.4	48	356.5
24+320	20	2.5	50	406.5
24+340	20	2.6	52	458.5
24+360	20	2.7	54	512.5
24+380	20	2.85	57	569.5
24+400	10	3.1	31	600.5
24+420	20	5	100	700.5
24+440	20	5.3	106	806.5
24+460	20	5.3	106	912.5
24+480	20	3.5	70	982.5
24+500	20	3.1	62	1044.5
24+520	20	2.9	58	1102.5
24+540	20	2.3	46	1148.5
24+562	12	1.7	20.4	1168.9

الهيئة
د. م. م.

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
ش. م. م. 667-577 912
178537
مهندس الشركة
م. م. م.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

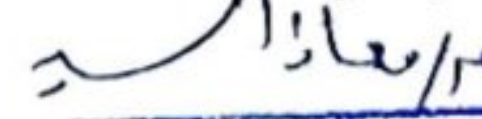
تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة لصق RC بالمتر المسطح				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفلة	الملاحظات
5	اعمال توريد ورش طبقة لصق RC اتجاه (شربين- دمياط)	٢م	17768	تم تنفيذ من المحطة ٢٧+٥٤٩ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال توريد ورش طبقة لصق RC اتجاه (دمياط -شربين)	٢م	4582	تم تنفيذ من المحطة ٢٦+٩٩٥ الي المحطة ٢٧+٤٧٥
	خصم اعمال توريد ورش طبقة لصق RC اتجاه (شربين - دمياط)	٢م	1670	من المحطة ٢١+٦٢٤ الي المحطة ٢١+٧٩٨
	خصم اعمال توريد ورش طبقة لصق RC اتجاه (دمياط - شربين)	٢م	330	من المحطة ٢٤+٤٨٠ الي المحطة ٢٤+٥٢٠
	خصم اعمال توريد ورش طبقة لصق RC اتجاه (دمياط - شربين)	٢م	2380	من المحطة ٢٧+٤٧٥ الي المحطة ٢٧+٧٢٣
	خصم اعمال توريد ورش طبقة لصق RC اتجاه (شربين - دمياط)	٢م	5270	من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٧+٥٤٩
اجمالي الكمية المنفلة بالمتر المسطح			22350.00	
اجمالي الكمية في المستخلص شبه الختامي بالمتر المسطح			30000.00	
اجمالي الكمية الحالية بالمتر المسطح			20350.00	

الهيئة



مهندس الشركة



شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمارية ش.م.م.
ب.خ: 912-577-667
س.ت: 178537

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة لصق RC بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
26+995	9.60	0.00	0	0.00
27+000	9.60	5	48	48.00
27+020	9.60	20	192	240.00
27+040	9.40	20	188	428.00
27+060	9.30	20	186	614.00
27+080	9.50	20	190	804.00
27+100	9.40	20	188	992.00
27+120	9.40	20	188	1180.00
27+140	9.30	20	186	1366.00
27+160	9.60	20	192	1558.00
27+180	9.55	20	191	1749.00
27+200	9.40	20	188	1937.00
27+220	9.60	20	192	2129.00
27+240	9.55	20	191	2320.00
27+260	9.55	20	191	2511.00
27+280	9.55	20	191	2702.00
27+300	9.50	20	190	2892.00
27+320	9.55	20	191	3083.00
27+340	9.50	20	190	3273.00
27+360	9.70	20	194	3467.00

الهيئة
لدى

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمورة ش.م.م.
ب. ف. 667-577-912
س. ت. 178537
مهندس الشركة
م. معاز

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة لصق RC بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+380	9.90	20	198	3665.00
27+400	9.70	20	194	3859.00
27+420	9.80	20	196	4055.00
27+440	9.75	20	195	4250.00
27+460	9.70	20	194	4444.00
27+475	9.20	15	138	4582.00

خصم طبقة لصق RC
اعمال توريد ورش طبقة لصق RC اتجاه دمياط شربين من المحطة ٢٧+٤٧٥ الي المحطة ٢٧+٧٢٣ بعرض ٩,٦ باجمالي ٢٣٨٠ متر مسطح
اعمال توريد ورش طبقة لصق RC اتجاه شربين - دمياط من المحطة ٢١+٦٢٤ الي المحطة ٢١+٧٩٨ بعرض ٩,٦ باجمالي ١٦٧٠ متر مسطح
اعمال توريد ورش طبقة لصق RC اتجاه دمياط - شربين من المحطة ٢٤+٤٨٠ الي المحطة ٢٤+٥٢٠ باجمالي ٣٣٠ متر مسطح

الهيئة

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمارية
ب. في: ٩١٢-٥٧٧-٥٦٦
ت. في: ١٧٨٥٣٧
مهندس الشركة
م/ع

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة لصق RC بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+549	11.75	0	0	0.00
27+560	11.95	11	131.45	131.45
27+580	11.95	20	239	370.45
27+600	12.05	20	241	611.45
27+620	12.10	20	242	853.45
27+640	12.30	20	246	1099.45
27+660	12.50	20	250	1349.45
27+680	12.55	20	251	1600.45
27+700	12.60	20	252	1852.45
27+720	12.70	20	254	2106.45
27+740	12.70	20	254	2360.45
27+760	13.20	20	264	2624.45
27+780	13.10	20	262	2886.45
27+800	13.60	20	272	3158.45
27+820	12.80	20	256	3414.45
27+840	12.40	20	248	3662.45
27+860	11.90	20	238	3900.45
27+880	10.90	20	218	4118.45
27+900	10.00	20	200	4318.45
27+920	9.80	20	196	4514.45
27+940	9.85	20	197	4711.45
27+960	9.80	20	196	4907.45
27+980	9.85	20	197	5104.45
28+000	9.75	20	195	5299.45
28+020	9.75	20	195	5494.45
28+040	9.75	20	195	5689.45
28+060	9.90	20	198	5887.45

الهيئة

شركة أحمد عبد الرحمن
مقاولات والتوريدات العامة
مهندس الشركة
خ: ٩١٢ ٥٧٧ ٥٦٧
ت: ٥٧٨ ٥٣٧ ٥٣٧

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد ورش طبقة لصق RC بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+080	10.00	20	200	6087.45
28+100	9.90	20	198	6285.45
28+120	9.90	20	198	6483.45
28+140	9.90	20	198	6681.45
28+160	12.80	20	256	6937.45
28+180	14.90	20	298	7235.45
28+200	11.20	20	224	7459.45
28+220	10.90	20	218	7677.45
28+240	10.60	20	212	7889.45
28+260	10.20	20	204	8093.45
28+280	10.10	20	202	8295.45
28+300	14.45	20	289	8584.45
28+320	15.17	20	303.4	8887.85
28+340	15.00	20	300	9187.85
28+360	14.70	20	294	9481.85
28+380	14.65	20	293	9774.85
28+400	14.70	20	294	10068.85
28+420	14.60	20	292	10360.85
28+440	11.80	20	236	10596.85
28+460	9.60	20	192	10788.85
28+480	9.60	20	192	10980.85
28+500	9.60	20	192	11172.85
28+520	9.85	20	197	11369.85
28+540	12.10	20	242	11611.85
28+560	15.60	20	312	11923.85
28+580	13.50	20	270	12193.85
28+600	13.00	20	260	12453.85

الهيئة
م/

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
ل.م.ش. ١٢٠٩١٢
م.م. ١٧٨٩٩٩
م/

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

تنفيذ شركة أحمد عبدالرحمن للمقاولات

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
6	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم (اتجاه دمياط - شربين)	٢م	26002	تم تنفيذ من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم اسفل الجزيرة الوسطي بالدورانات	٣م	1214.8	تم تنفيذ من المحطة ٢٧+٤٠٠ الي المحطة ٢٨+٠٠٠
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم اسفل الجزيرة الوسطي بالدورانات	٤م	1134.3	تم تنفيذ من المحطة ٢٨+٥٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم (اتجاه دمياط - شربين)	٢م	2893.2	تم تنفيذ من المحطة ٣٠٧+٢٦ الي المحطة ٧٢٥+٢٦
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم (اتجاه شربين - دمياط)	٢م	1168.9	تم تنفيذ من المحطة ١٠٠+٢٤ الي المحطة ٥٨٠+٢٤
	اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم (اتجاه شربين - دمياط)	٢م	23064.40	تم تنفيذ من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح			55477.60	

الهيئة



شركة أحمد عبدالرحمن
مهندس الشركة
للمقاولات والمقاولات
٥٥٦-٥١٧-٩١٢
١٧٨٥٣٣

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+000	9.70	0	0	0.00
27+020	9.20	20	184	184.00
27+040	9.30	20	186	370.00
27+060	9.55	20	191	561.00
27+080	9.85	20	197	758.00
27+100	9.85	20	197	955.00
27+120	9.70	20	194	1149.00
27+140	9.75	20	195	1344.00
27+160	9.80	20	196	1540.00
27+180	9.85	20	197	1737.00
27+200	9.80	20	196	1933.00
27+220	9.80	20	196	2129.00
27+240	9.85	20	197	2326.00
27+260	9.80	20	196	2522.00
27+280	9.80	20	196	2718.00
27+300	9.90	20	198	2916.00
27+320	9.80	20	196	3112.00
27+340	9.87	20	197.4	3309.40
27+360	9.70	20	194	3503.40
27+380	9.68	20	193.6	3697.00
27+400	9.75	20	195	3892.00
27+420	9.90	20	198	4090.00
27+440	10.00	20	200	4290.00
27+460	1.15	20	23	4313.00
27+480	10.60	20	212	4525.00
27+500	11.15	20	223	4748.00
27+520	10.25	20	205	4953.00

الهيئة



شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
م.ع. ١٧٨٥٣٧
٥١١-٦٦٦
مهندس الشركة
م.ع. ١٧٨٥٣٧

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+080	10.00	20	200	11383.00
28+100	9.90	20	198	11581.00
28+120	9.90	20	198	11779.00
28+140	9.90	20	198	11977.00
28+160	12.80	20	256	12233.00
28+180	14.90	20	298	12531.00
28+200	11.20	20	224	12755.00
28+220	10.90	20	218	12973.00
28+240	10.60	20	212	13185.00
28+260	10.20	20	204	13389.00
28+280	10.10	20	202	13591.00
28+300	14.45	20	289	13880.00
28+320	15.17	20	303.4	14183.40
28+340	15.00	20	300	14483.40
28+360	14.70	20	294	14777.40
28+380	14.65	20	293	15070.40
28+400	14.70	20	294	15364.40
28+420	14.60	20	292	15656.40
28+440	11.80	20	236	15892.40
28+460	9.60	20	192	16084.40
28+480	9.60	20	192	16276.40
28+500	9.60	20	192	16468.40
28+520	9.85	20	197	16665.40
28+540	12.10	20	242	16907.40
28+560	15.60	20	312	17219.40
28+580	13.50	20	270	17489.40
28+600	13.00	20	260	17749.40

الهيئة
ش.م.م

شركة أحمد
للتنفيذ والتوريد
ش.م.م
178531
667-571
م.م
مهندس
م/م

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+620	16.35	20	327	18076.40
28+640	14.40	20	288	18364.40
28+660	12.95	20	259	18623.40
28+680	12.70	20	254	18877.40
28+700	12.95	20	259	19136.40
28+720	13.05	20	261	19397.40
28+740	13.20	20	264	19661.40
28+760	13.40	20	268	19929.40
28+780	13.70	20	274	20203.40
28+800	13.80	20	276	20479.40
28+820	14.00	20	280	20759.40
28+840	14.15	20	283	21042.40
28+860	14.00	20	280	21322.40
28+880	14.00	20	280	21602.40
28+900	13.80	20	276	21878.40
28+920	13.55	20	271	22149.40
28+940	13.40	20	268	22417.40
28+960	12.25	20	245	22662.40
28+980	10.60	20	212	22874.40
29+000	9.50	20	190	23064.40

الهيئة
أحمد

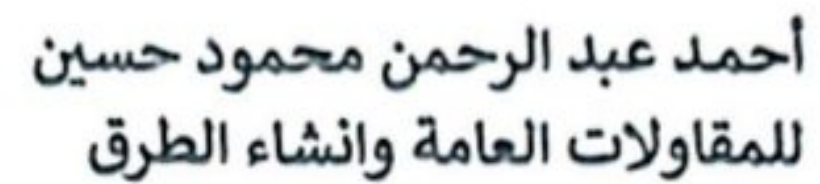
شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمارية ش.م.م.
667-577-912
178537
مهندس الشركة
م/معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+000	9.60	0	0	0.00
27+020	9.60	20	192	192.00
27+040	9.40	20	188	380.00
27+060	9.30	20	186	566.00
27+080	9.50	20	190	756.00
27+100	9.40	20	188	944.00
27+120	9.40	20	188	1132.00
27+140	9.30	20	186	1318.00
27+160	9.60	20	192	1510.00
27+180	9.55	20	191	1701.00
27+200	9.40	20	188	1889.00
27+220	9.60	20	192	2081.00
27+240	9.55	20	191	2272.00
27+260	9.55	20	191	2463.00
27+280	9.55	20	191	2654.00
27+300	9.50	20	190	2844.00
27+320	9.55	20	191	3035.00
27+340	9.50	20	190	3225.00
27+360	9.70	20	194	3419.00
27+380	9.90	20	198	3617.00
27+400	9.70	20	194	3811.00
27+420	9.80	20	196	4007.00
27+440	9.80	20	196	4203.00
27+460	9.75	20	195	4398.00
27+480	9.20	20	184	4582.00
27+500	9.50	20	190	4772.00
27+520	9.00	20	180	4952.00

الهيئة
Ahmed

شركة أحمد
للمقاولات والتوريدات
ب.ض: ١٢٠١٢٠١٢٠
ت.س: ٥٣٧-٥٧٧
مهندس الشركة
س/عبد



حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+540	9.30	20	186	5138.00
27+560	9.20	20	184	5322.00
27+580	11.80	20	236	5558.00
27+600	11.50	20	230	5788.00
27+620	11.70	20	234	6022.00
27+640	11.90	20	238	6260.00
27+660	16.80	20	336	6596.00
27+680	16.30	20	326	6922.00
27+700	17.70	20	354	7276.00
27+720	20.00	20	400	7676.00
27+740	21.40	20	428	8104.00
27+760	22.35	20	447	8551.00
27+780	22.35	20	447	8998.00
27+800	22.35	20	447	9445.00
27+820	22.30	20	446	9891.00
27+840	22.50	20	450	10341.00
27+860	19.60	20	392	10733.00
27+880	18.55	20	371	11104.00
27+900	16.45	20	329	11433.00
27+920	14.50	20	290	11723.00
27+940	14.50	20	290	12013.00
27+960	14.50	20	290	12303.00
27+980	14.40	20	288	12591.00
28+000	14.25	20	285	12876.00
28+020	13.60	20	272	13148.00
28+040	12.10	20	242	13390.00
28+060	10.60	20	212	13602.00

الهيئة
التعليمية

13148.00
13390.00
13602.00
661-577-912
178537
شركة أحمد عبد الله
للمقاولات والتوريدات
ب.ض. 12
م.ت. 37
م.و.ع. 1

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

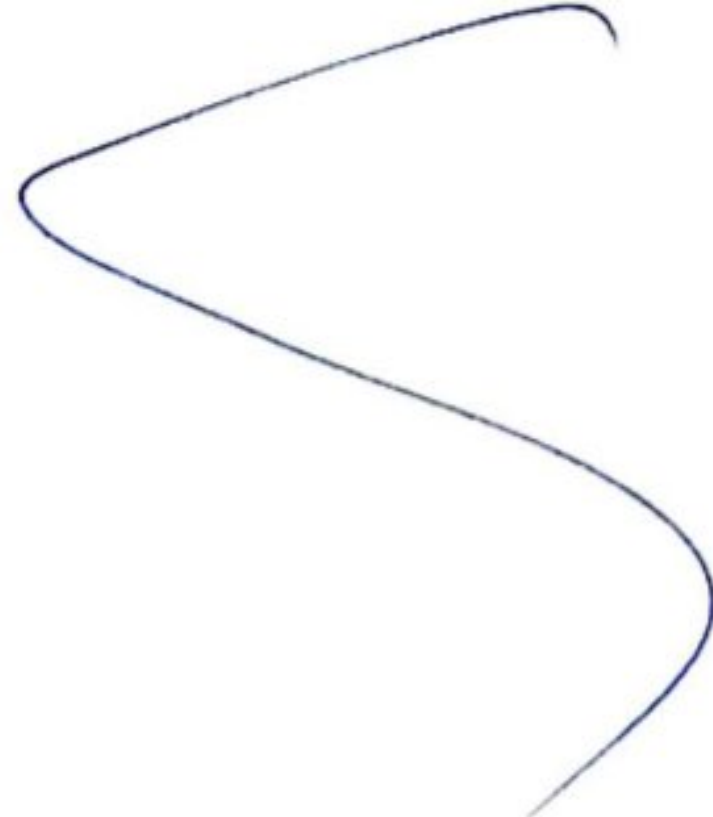
حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+080	9.90	20	198	13800.00
28+100	9.90	20	198	13998.00
28+120	9.50	20	190	14188.00
28+140	9.45	20	189	14377.00
28+160	9.55	20	191	14568.00
28+180	9.55	20	191	14759.00
28+200	9.50	20	190	14949.00
28+220	9.50	20	190	15139.00
28+240	9.50	20	190	15329.00
28+260	9.50	20	190	15519.00
28+280	9.55	20	191	15710.00
28+300	9.55	20	191	15901.00
28+320	9.55	20	191	16092.00
28+340	9.55	20	191	16283.00
28+360	9.50	20	190	16473.00
28+380	9.55	20	191	16664.00
28+400	9.60	20	192	16856.00
28+420	9.65	20	193	17049.00
28+440	9.60	20	192	17241.00
28+460	9.60	20	192	17433.00
28+480	9.85	20	197	17630.00
28+500	11.20	20	224	17854.00
28+520	12.40	20	248	18102.00
28+540	11.75	20	235	18337.00
28+560	11.00	20	220	18557.00
28+580	10.50	20	210	18767.00
28+600	10.55	20	211	18978.00

الهيئة
م/ع

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
ب.ض: ٩١٢-٥٧٧-٥٦٦
س.ت: ١٧٨٥٣٧
م/ع

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+620	10.05	20	201	19179.00
28+640	11.95	20	239	19418.00
28+660	13.25	20	265	19683.00
28+680	13.05	20	261	19944.00
28+700	12.50	20	250	20194.00
28+720	12.20	20	244	20438.00
28+740	12.50	20	250	20688.00
28+760	17.10	20	342	21030.00
28+780	18.60	20	372	21402.00
28+800	19.45	20	389	21791.00
28+820	19.80	20	396	22187.00
28+840	19.95	20	399	22586.00
28+860	22.20	20	444	23030.00
28+880	23.00	20	460	23490.00
28+900	20.70	20	414	23904.00
28+920	20.60	20	412	24316.00
28+940	21.10	20	422	24738.00
28+960	21.20	20	424	25162.00
28+980	21.10	20	422	25584.00
29+000	20.90	20	418	26002.00



الهيئة
أحمد



مهندس الشركة
ع/معال

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح اسفل الجزيرة الوسطي بالدورانات				
اجمالي الكمية بالمتر المسطح	الكمية بالمتر المسطح	العرض	الطول	طول الجزيرة
28.8	28.8	1.8	16	336 متر طولي دوران 28+500
74.8	46	2.3	20	
140.8	66	3.3	20	
216.8	76	3.8	20	
298.8	82	4.1	20	
374.8	76	3.8	20	
444.8	70	3.5	20	
508.8	64	3.2	20	
568.8	60	3	20	
622.8	54	2.7	20	
668.8	46	2.3	20	
710.8	42	2.1	20	
750.8	40	2	20	
786.8	36	1.8	20	
816.8	30	1.5	20	
834.8	18	0.9	20	
848.8	14	0.7	20	
881.8	33	1.65	20	175 متر طولي دوران 28+500
906.8	25	1.25	20	
924.8	18	0.9	20	
946.8	22	1.1	20	
987.8	41	2.05	20	
1043.8	56	2.8	20	
1091.8	48	2.4	20	
1123.8	32	1.6	20	
1134.3	10.5	0.7	15	

الهيئة
دور

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
م.م. ٩١٢٠٠
م.م. ٧٨٥٣١

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح اسفل الجزيرة الوسطي بالدورانات				
اجمالي الكمية بالمتر المسطح	الكمية بالمتر المسطح	العرض	الطول	طول الجزيرة
30.4	30.4	1.9	16	296 متر طولي دوران 27+400
68.4	38	1.9	20	
106.4	38	1.9	20	
152.4	46	2.3	20	
214.4	62	3.1	20	
284.4	70	3.5	20	
382.4	98	4.9	20	
480.4	98	4.9	20	
568.4	88	4.4	20	
644.4	76	3.8	20	
706.4	62	3.1	20	
756.4	50	2.5	20	
796.4	40	2	20	
816.4	20	1	20	
826.4	10	0.5	20	198 متر طولي دوران 27+400
864.4	38	1.9	20	
902.4	38	1.9	20	
940.4	38	1.9	20	
984.4	44	2.2	20	
1034.4	50	2.5	20	
1088.4	54	2.7	20	
1134.4	46	2.3	20	
1172.4	38	1.9	20	
1200.4	28	1.4	20	
1214.8	14.4	0.8	18	

الهيئة
م

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمورة
P.O. Box 577-912
مبنى الشركة
78537
م/س

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
24+100	10	0.65	6.5	6.5
24+120	20	1.25	25	31.5
24+140	20	1.1	22	53.5
24+160	20	1.3	26	79.5
24+180	20	1.45	29	108.5
24+200	20	1.7	34	142.5
24+220	20	1.9	38	180.5
24+240	20	2	40	220.5
24+260	20	2.2	44	264.5
24+280	20	2.2	44	308.5
24+300	20	2.4	48	356.5
24+320	20	2.5	50	406.5
24+340	20	2.6	52	458.5
24+360	20	2.7	54	512.5
24+380	20	2.85	57	569.5
24+400	10	3.1	31	600.5
24+420	20	5	100	700.5
24+440	20	5.3	106	806.5
24+460	20	5.3	106	912.5
24+480	20	3.5	70	982.5
24+500	20	3.1	62	1044.5
24+520	20	2.9	58	1102.5
24+540	20	2.3	46	1148.5
24+562	12	1.7	20.4	1168.9

الهيئة
م.ع.ع.

شركة أحمد عبد الرحمن
استشارات والتوريدات المعمارية ش.م.م.
ب.ض: 912-667-577
ت.ت: 178537
مهندس الشركة
م.ع.ع.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	الطول	العرض	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
26+307	0	13.9	0	0
26+320	13	13.9	180.7	180.7
26+340	20	15.4	308	488.7
26+360	20	15.1	302	790.7
26+385	25	22	550	1340.7
26+585	10	14.80	148	1488.7
26+600	20	15.20	304	1792.7
26+620	20	15.40	308	2100.7
26+640	20	10.60	212	2312.7
26+660	20	10.20	204	2516.7
26+680	20	10.70	214	2730.7
26+700	20	5.50	110	2840.7
26+725	15	3.50	52.5	2893.2

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمومية ش.م.م.
ب.ض: 912-667-577
ت.س: 178537

مهندس الشركة
م/ معاز

الهيئة
د.س

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بالمتر المسطح				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
7	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم اتجاه (دمياط - شربين)	٢م	17768	تم تنفيذ من المحطة ٢٧+٥٤٩ الى المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم اتجاه (دمياط - شربين)	٢م	4582	تم تنفيذ من المحطة ٢٦+٩٩٥ الى المحطة ٢٧+٤٧٥
	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم اتجاه (شربين - دمياط)	٢م	1670	من المحطة ٢١+٦٢٤ الى المحطة ٢١+٧٩٨
	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم اتجاه (دمياط - شربين)	٢م	330	من المحطة ٢٤+٤٨٠ الى المحطة ٢٤+٥٢٠
	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم اتجاه (دمياط - شربين)	٢م	2380	من المحطة ٢٧+٤٧٥ الى المحطة ٢٧+٧٢٣
	اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم اتجاه (شربين - دمياط)	٢م	5270	من المحطة ٢٧+٠٠٠ الى المحطة ٢٧+٥٤٩
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح			22350.00	
اجمالي الكمية في المستخلص شبه الختامي بالمتر المسطح			30000.00	
اجمالي الكمية الحالية بالمتر المسطح			20350.00	

الهيئة

(Signature)

مهندس الشركة

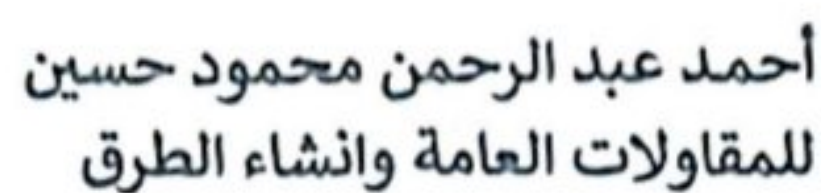
شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمورة ش.م.م.
ب.خ: 912-577-667
س.ت: 178537

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة اسفلت سطحية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+549	11.75	0	0	0.00
27+560	11.95	11	131.45	131.45
27+580	11.95	20	239	370.45
27+600	12.05	20	241	611.45
27+620	12.10	20	242	853.45
27+640	12.30	20	246	1099.45
27+660	12.50	20	250	1349.45
27+680	12.55	20	251	1600.45
27+700	12.60	20	252	1852.45
27+720	12.70	20	254	2106.45
27+740	12.70	20	254	2360.45
27+760	13.20	20	264	2624.45
27+780	13.10	20	262	2886.45
27+800	13.60	20	272	3158.45
27+820	12.80	20	256	3414.45
27+840	12.40	20	248	3662.45
27+860	11.90	20	238	3900.45
27+880	10.90	20	218	4118.45
27+900	10.00	20	200	4318.45
27+920	9.80	20	196	4514.45
27+940	9.85	20	197	4711.45
27+960	9.80	20	196	4907.45
27+980	9.85	20	197	5104.45
28+000	9.75	20	195	5299.45
28+020	9.75	20	195	5494.45
28+040	9.75	20	195	5689.45
28+060	9.90	20	198	5887.45

الهيئة

شركة أحمد عبد الرحمن
للتجارة والتوريدات الهندسية
ب.ض. ١٢ مهديون الشركة
س.ب. ٧٨٥٣٣ (ع.ا.د)
٩٩١



حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة اسفلت سطحية بالمتر المسطح (اتجاه شريين - دمياط)

الهيئة

12453.85

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة اسفلت سطحية بالمتر المسطح (اتجاه شربين - دمياط)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+620	16.35	20	327	12780.85
28+640	14.40	20	288	13068.85
28+660	12.95	20	259	13327.85
28+680	12.70	20	254	13581.85
28+700	12.95	20	259	13840.85
28+720	13.05	20	261	14101.85
28+740	13.20	20	264	14365.85
28+760	13.40	20	268	14633.85
28+780	13.70	20	274	14907.85
28+800	13.80	20	276	15183.85
28+820	14.00	20	280	15463.85
28+840	14.15	20	283	15746.85
28+860	14.00	20	280	16026.85
28+880	14.00	20	280	16306.85
28+900	13.80	20	276	16582.85
28+920	13.55	20	271	16853.85
28+940	13.40	20	268	17121.85
28+960	12.25	20	245	17366.85
28+980	10.60	20	212	17578.85
29+000	9.50	20	190	17768.85

خصم السطحية
اعمال توريد وفرش طبقة سطحية اتجاه (شربين - دمياط) من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٧+٥٤٩ بعرض ٩,٦ باجمالي ٥٢٧٠ متر مسطح

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمورة ش.م.م
ب.ض. ٥١٢
س.ت. ١١٨٥٥١
١١/١٢/٢٠١٨

الهيئة
ش.م.م

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة اسفلت سطحية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
26+995	9.60	0.00	0	0.00
27+000	9.60	5	48	48.00
27+020	9.60	20	192	240.00
27+040	9.40	20	188	428.00
27+060	9.30	20	186	614.00
27+080	9.50	20	190	804.00
27+100	9.40	20	188	992.00
27+120	9.40	20	188	1180.00
27+140	9.30	20	186	1366.00
27+160	9.60	20	192	1558.00
27+180	9.55	20	191	1749.00
27+200	9.40	20	188	1937.00
27+220	9.60	20	192	2129.00
27+240	9.55	20	191	2320.00
27+260	9.55	20	191	2511.00
27+280	9.55	20	191	2702.00
27+300	9.50	20	190	2892.00
27+320	9.55	20	191	3083.00
27+340	9.50	20	190	3273.00
27+360	9.70	20	194	3467.00

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات المعمومية ش.م.م.
ت. ١٧٨٥٣٧ - ٩١٢-٥٧٧-٦٦٧
مهندس الشركة
م/ معاذ

الهيئة
د. م. م.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة اسفلت سطحية بالمتر المسطح (اتجاه دمياط - شربين)				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+380	9.90	20	198	3665.00
27+400	9.70	20	194	3859.00
27+420	9.80	20	196	4055.00
27+440	9.75	20	195	4250.00
27+460	9.7	20	194	4444
27+475	9.2	15	138	4582
خصم السطحية				
اعمال توريد وفرش طبقة سطحية اتجاه دمياط شربين من المحطة ٢٧+٤٧٥ الي المحطة ٢٧+٧٢٣ بعرض ٩,٦ باجمالي ٢٣٨٠ متر مسطح				
اعمال توريد وفرش طبقة سطحية اتجاه شربين - دمياط من المحطة ٢١+٦٢٤ الي المحطة ٢١+٧٩٨ بعرض ٩,٦ باجمالي ١٦٧٠ متر مسطح				
اعمال توريد وفرش طبقة سطحية اتجاه دمياط - شربين من المحطة ٢٤+٤٨٠ الي المحطة ٢٤+٥٢٠ باجمالي ٣٣٠ متر مسطح				

الهيئة
رئيس

شركة أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات العامة
ب.ف.ص. ٩١٢-٥٧٧-٥٦١
س.ت. ١٧٨٥٣٣
مهندس الشركة
م/ف.ع.أ.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجهين بالمتر الطولي				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
8	اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجهين بالمتر الطولي	م.ط	812	تم تنفيذ قطاع من المحطة ٢٦+٧٨٠ الي المحطة ٢٧+١٤٠ وقطاع من المحطة ٢٨+٠٠٠ الي المحطة ٢٨+٥٠٠
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر الطولي			812	

مهندس الشركة

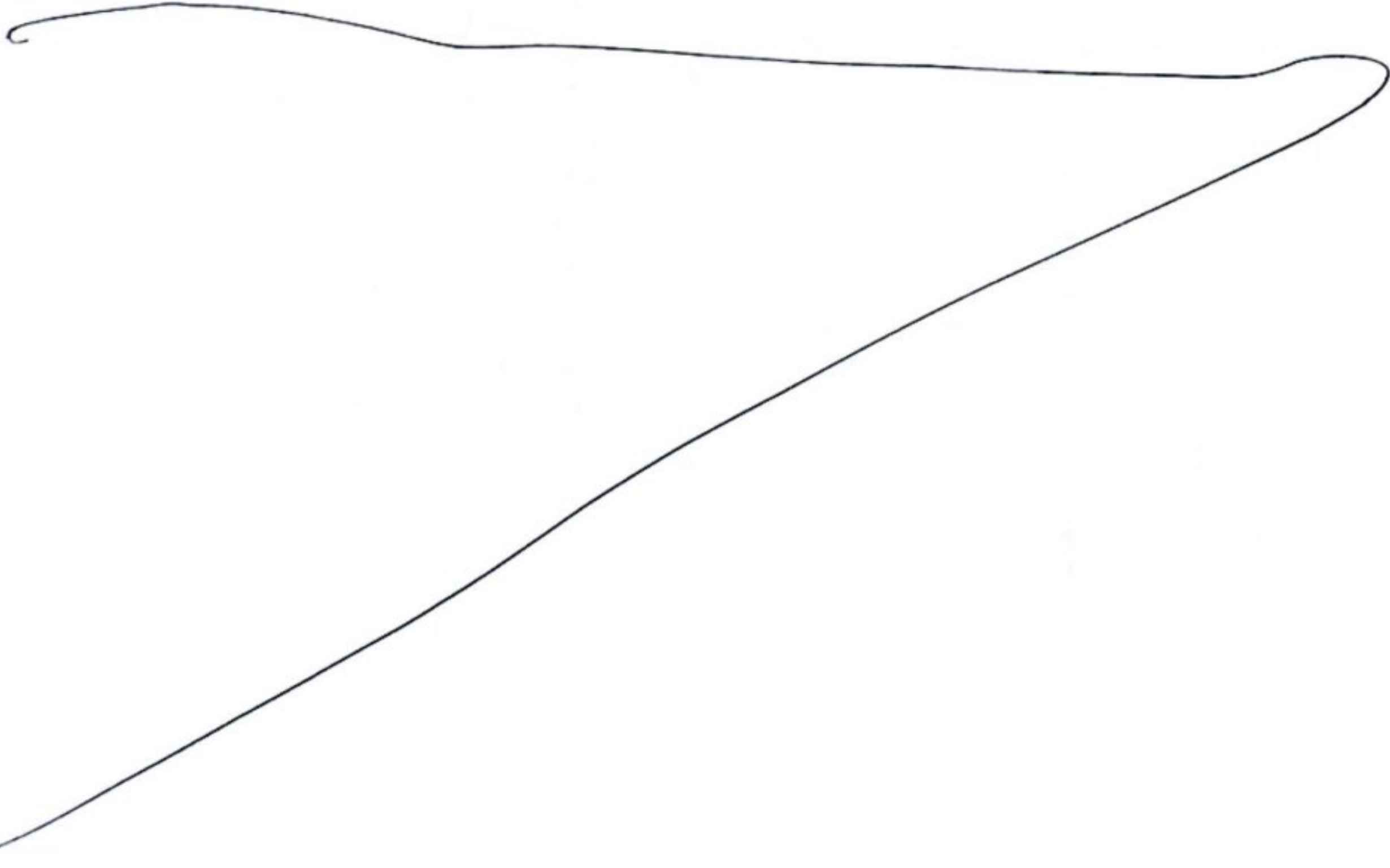
مهندس الشركة
م/معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيو جيرسي) وجهين بالمتر الطولي			
القطاعات	طول القطاع	خصم الفراغات	طول القطاع بعد الخصم
قطاع من المحطة ٢٦+٧٨٠ الي المحطة ٢٧+١٤٠	360	19	341
قطاع من المحطة ٢٨+٠٠٠ الي المحطة ٢٨+٥٠٠	500	29	471
الإجمالي	860	48	812
اعمال الكمية بعد الخصم	812		



مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/م

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
13 14	اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم بطرنش المياه بالمتر المكعب	م ^٣	1156.746	تم تنفيذ قطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم بطرنش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب	م ^٣	1617.95	تم تنفيذ قطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٨+٠٠٠
	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم في قطاعات الدورانات بالمتر المكعب	م ^٣	8986.83	تم تنفيذ قطاع في الدوران من المحطة ٢٨+٥٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المكعب			11761.526	

مهندس الاستشاري
محمد محمد
١٤٤٢

مهندس الشركة
محمد محمد
١٤٤٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بطونش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+000	0.65	1.00	10	6.50	6.50
27+020	0.60	1.10	20	13.20	19.70
27+040	0.70	1.05	20	14.70	34.40
27+060	0.60	1.00	20	12.00	46.40
27+080	0.60	1.05	20	12.60	59.00
27+100	0.65	1.20	20	15.60	74.60
27+120	0.70	1.05	20	14.70	89.30
27+140	0.60	1.10	20	13.20	102.50
27+160	0.60	1.10	20	13.20	115.70
27+180	0.60	1.00	20	12.00	127.70
27+200	0.65	1.20	20	15.60	143.30
27+220	0.60	1.10	20	13.20	156.50
27+240	0.60	1.15	20	13.80	170.30
27+260	0.65	1.10	20	14.30	184.60
27+280	0.70	1.10	20	15.40	200.00
27+300	0.65	1.05	20	13.65	213.65
27+320	0.60	1.10	20	13.20	226.85

مهندس الاستشاري

عبد الرحمن
للخدمات والتوريدات
مهندسين الشركة
ن.س : ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم بطونش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+340	0.55	1.20	20	13.20	240.05
27+360	0.60	1.15	20	13.80	253.85
27+380	0.50	1.20	20	12.00	265.85
27+400	0.55	1.15	20	12.65	278.50
27+420	0.60	1.15	20	13.80	292.30
27+440	0.60	1.10	20	13.20	305.50
27+460	0.60	1.10	20	13.20	318.70
27+480	0.55	1.20	20	13.20	331.90
27+500	0.55	1.15	20	12.65	344.55
27+520	0.60	1.05	20	12.60	357.15
27+540	0.60	1.00	20	12.00	369.15
27+560	0.55	1.20	20	13.20	382.35
27+580	0.55	1.15	20	12.65	395.00
27+600	0.55	1.20	20	13.20	408.20
27+620	0.60	1.15	20	13.80	422.00
27+640	0.55	1.05	20	11.55	433.55
27+660	0.60	1.20	20	14.40	447.95

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
مهندس الشركة
١٩٨٥٢

٩/٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم بطرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+680	0.55	1.10	20	12.10	460.05
27+720	0.92	1.00	20	18.40	489.95
27+740	0.97	1.15	20	22.31	512.26
27+760	0.89	1.13	20	20.11	532.37
27+780	0.91	0.95	20	17.29	549.66
27+800	0.92	0.98	20	18.03	567.70
27+820	0.92	1.00	20	18.40	586.10
27+840	0.50	1.15	20	11.50	597.60
27+860	0.45	1.20	20	10.80	608.40
27+880	0.45	1.20	20	10.80	619.20
27+900	0.50	1.15	20	11.50	630.70
27+920	0.45	1.00	20	9.00	639.70
27+940	0.55	1.05	20	11.55	651.25
27+960	0.50	1.00	20	10.00	661.25
27+980	0.50	1.00	20	10.00	671.25
28+000	0.45	1.00	20	9.00	680.25
28+020	0.50	1.05	20	10.50	690.75

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
مهندس الشركة
١٩٨٥٢ ب.ش : ٨٢٢١١٦

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم بطنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+040	0.55	1.05	20	11.55	702.30
28+060	0.55	1.05	20	11.55	713.85
28+080	0.60	1.05	20	12.60	726.45
28+100	0.70	1.00	20	14.00	740.45
28+120	0.65	1.00	20	13.00	753.45
28+140	0.55	1.00	20	11.00	764.45
28+160	0.60	0.95	20	11.40	775.85
28+180	0.60	0.95	20	11.40	787.25
28+200	0.55	0.95	20	10.45	797.70
28+220	0.60	0.95	20	11.40	809.10
28+240	0.55	0.90	20	9.90	819.00
28+260	0.50	1.00	20	10.00	829.00
28+280	0.50	0.95	20	9.50	838.50
28+300	0.55	0.90	20	9.90	848.40
28+320	0.50	1.00	20	10.00	858.40
28+340	0.50	1.05	20	10.50	868.90
28+360	0.55	0.80	20	8.80	877.70

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
مهندس الشركة
١٩٨٥٢

٩/٢٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بطنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+380	0.65	0.85	20	11.05	888.75
28+400	0.55	0.80	20	8.80	897.55
28+420	0.55	0.80	20	8.80	906.35
28+440	0.50	0.85	20	8.50	914.85
28+460	0.55	0.80	20	8.80	923.65
28+480	0.50	0.80	20	8.00	931.65
28+500	0.55	0.85	20	9.35	941.00
28+520	0.50	0.85	20	8.50	949.50
28+540	0.50	0.80	20	8.00	957.50
28+560	0.55	0.80	20	8.80	966.30
28+580	0.50	0.85	20	8.50	974.80
28+600	0.55	0.80	20	8.80	983.60
28+620	0.60	0.85	20	10.20	993.80
28+640	0.60	0.80	20	9.60	1003.40
28+660	0.60	0.85	20	10.20	1013.60
28+680	0.55	0.80	20	8.80	1022.40
28+700	0.55	0.80	20	8.80	1031.20

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
م.م. محمد عبد الرحمن الشركة : ١٩٨٥٣

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بطرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+720	0.50	0.85	20	8.50	1039.70
28+740	0.55	0.80	20	8.80	1048.50
28+760	0.50	0.80	20	8.00	1056.50
28+780	0.50	0.85	20	8.50	1065.00
28+800	0.50	0.85	20	8.50	1073.50
28+820	0.55	0.85	20	9.35	1082.85
28+840	0.55	0.80	20	8.80	1091.65
28+860	0.50	0.80	20	8.00	1099.65
28+880	0.60	0.85	20	10.20	1109.85
28+900	0.55	0.80	20	8.80	1118.65
28+920	0.50	0.80	20	8.00	1126.65
28+940	0.50	0.80	20	8.00	1134.65
28+960	0.55	0.85	20	9.35	1144.00
28+980	0.50	0.85	20	8.50	1152.50
29+000	0.50	0.85	10	4.25	1156.75

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ش.م.م. مهندسين الشركة : ١٩٨٣

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم بطرنش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+000	1.60	3.50	10	56.00	56.00
27+020	1.70	2.00	20	68.00	124.00
27+040	1.60	3.50	20	112.00	236.00
27+060	1.60	2.00	20	64.00	300.00
27+080	1.55	1.90	20	58.90	358.90
27+100	1.50	1.85	20	55.50	414.40
27+120	1.45	1.75	20	50.75	465.15
27+140	1.30	1.50	20	39.00	504.15
27+160	1.20	1.50	20	36.00	540.15
27+180	0.90	1.45	20	26.10	566.25
27+200	0.90	1.35	20	24.30	590.55
27+220	0.95	1.40	20	26.60	617.15
27+240	0.90	1.30	20	23.40	640.55
27+260	0.85	1.20	20	20.40	660.95
27+280	0.90	1.50	20	27.00	687.95
27+300	0.85	1.80	20	30.60	718.55
27+320	0.90	1.90	20	34.20	752.75

مهندس الاستشاري

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
م. ب. ت. مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بطنش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+340	0.90	2.00	20	36.00	788.75
27+360	0.90	1.30	20	23.40	812.15
27+380	0.85	1.40	20	23.80	835.95
27+400	0.90	1.50	20	27.00	862.95
27+420	0.90	1.60	20	28.80	891.75
27+440	0.95	1.70	20	32.30	924.05
27+460	0.90	1.90	20	34.20	958.25
27+480	0.70	1.80	20	25.20	983.45
27+500	0.60	2.00	20	24.00	1007.45
27+520	0.85	2.10	20	35.70	1043.15
27+540	0.70	1.80	20	25.20	1068.35
27+560	0.70	1.35	20	18.90	1087.25
27+580	0.65	1.20	20	15.60	1102.85
27+600	0.60	1.25	20	15.00	1117.85
27+620	0.70	1.20	20	16.80	1134.65
27+640	0.85	1.35	20	22.95	1157.60
27+660	0.70	1.40	20	19.60	1177.20

مهندس الاستشاري
[Signature]

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
مهندس الشركة
[Signature]

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم بطرنش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+680	0.60	1.50	20	18.00	1195.20
27+720	0.65	1.35	20	17.55	1229.65
27+740	0.60	1.40	20	16.80	1246.45
27+760	0.70	1.35	20	18.90	1265.35
27+780	0.70	1.20	20	16.80	1282.15
27+800	0.65	1.40	20	18.20	1300.35
27+820	0.60	1.50	20	18.00	1318.35
27+840	0.60	1.60	20	19.20	1337.55
27+860	0.80	2.90	20	46.40	1383.95
27+880	2.00	3.00	20	120.00	1503.95
27+900	0.80	2.30	20	36.80	1540.75
27+920	0.75	1.30	20	19.50	1560.25
27+940	0.70	1.30	20	18.20	1578.45
27+960	0.80	1.30	20	20.80	1599.25
27+980	0.55	1.20	20	13.20	1612.45
28+000	0.50	1.10	10	5.50	1617.95

مهندس الاستشاري

(Signature)

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ب. ب. ١٩٨٥٢

(Signature)

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم بالمتر المكعب	
الكمية المنفذة	الملاحظات
7687.05	قطاع ٤ في الدوران من المحطة ٢٨+٥٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
1299.78	توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم بالتوسعه في الدوران من المحطة ٢٨+٥٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
8987	اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المكعب

مهندس الاستشاري

١٦/٩

مهندس الشركة

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

القطاع الرابع

حصر كمية أعمال توريد أتربة صالحة للردم بالمتر المكعب (قطاع 3 في الدوران من المحطة 28+502 الي المحطة 29+000)				
Station	مساحة القطاع	طول القطاع	مكعب طبقة الرمال	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
28+725	23.28	15.00	349.20	349.20
28+740	22.94	10.00	229.41	578.61
28+760	25.24	20.00	504.74	1083.35
28+780	27.89	20.00	557.70	1641.05
28+800	32.37	20.00	647.38	2288.43
28+820	33.34	20.00	666.78	2955.21
28+840	34.81	20.00	696.20	3651.41
28+860	35.88	20.00	717.50	4368.91
28+880	38.33	20.00	766.54	5135.45
28+900	33.70	20.00	673.96	5809.41
28+920	30.18	20.00	603.64	6413.05
28+940	27.59	20.00	551.80	6964.85
28+960	24.31	20.00	486.16	7451.01
28+980	23.60	10.00	236.04	7687.05

تم تنفيذ عدد 6 غرف بالقطاع.

قصبة رقم (2) = (0.55 * 3.60 * 3.90) = 7.72 م³

حساب مكعب الغرفة الخارجي

قصبة رقم (3) = (1 * 3.20 * 3.50) = 11.20 م³

قصبة رقم (4) = (1 * 2.80 * 3.10) = 8.68 م³

مكعب الغرفة = 8.68 + 11.20 + 7.72 = 27.60 م³

بخصم مكعب الغرفة من الكمية الإجمالية للتربة = (6 * 27.60) = 7687.05 - 7521.45 متر مكعب

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

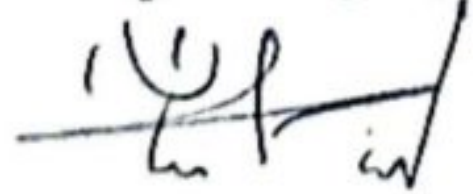
المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم بالتوسعة الدورانات بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+500	0.60	3.00	10	18.00	18.00
28+520	0.60	3.02	20	36.24	54.24
28+540	0.60	3.52	20	42.24	96.48
28+560	0.60	4.38	20	52.56	149.04
28+580	0.60	5.24	20	62.88	211.92
28+600	0.60	6.09	20	73.08	285.00
28+620	0.60	6.93	20	83.16	368.16
28+640	0.60	7.79	20	93.48	461.64
28+660	0.60	8.65	20	103.80	565.44
28+680	0.60	9.54	20	114.48	679.92
28+700	0.60	10.36	20	124.32	804.24
28+720	0.60	11.21	20	134.52	938.76
28+740	0.60	12.06	10	72.36	1011.12
28+960	0.60	13.02	10	78.12	1089.24
28+980	0.60	12.03	20	144.36	1233.60
29+000	0.60	11.03	10	66.18	1299.78

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ب.ش. ٨٤٢٢١ ب.ش. ١٩٨٥٣

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة



Technical drawing of a drainage structure, showing a plan view of a channel and a cross-section of a culvert.

Plan View Dimensions (Top):

- Channel width: 3.01
- Channel length: 16.33
- Channel slope: 2.00%
- Channel depth: 0.40
- Channel bottom width: 0.55
- Channel bottom length: 10.06
- Channel bottom width (at outlet): 0.87
- Channel bottom length (at outlet): 1.41
- Channel bottom width (at outlet): 3.26
- Channel bottom length (at outlet): 3.89
- Channel bottom width (at outlet): 1.34
- Channel bottom length (at outlet): 1.90
- Channel bottom width (at outlet): 2.09

Cross-Section Dimensions (Bottom):

- Culvert diameter: 1.50
- Culvert base width: 2.35
- Culvert side wall height: 2.09
- Culvert base width (at outlet): 1.34
- Culvert base width (at outlet): 1.90
- Culvert base width (at outlet): 2.09

[illegible]

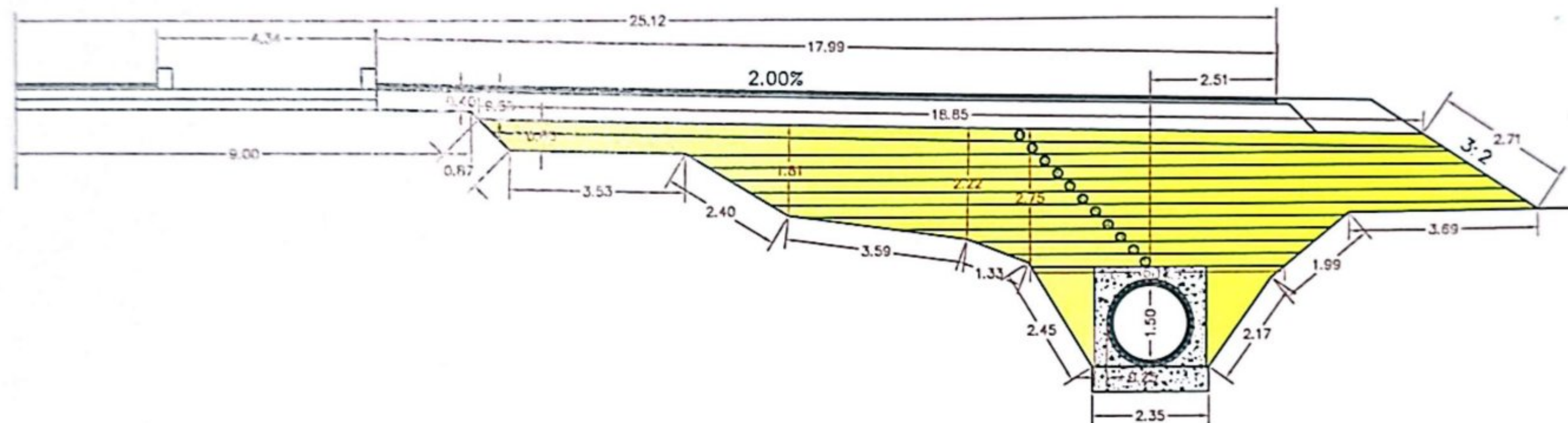
The drawing illustrates a drainage structure. The plan view shows a channel with a 2.00% slope. Key dimensions include a total length of 17.64, a width of 4.39, and a slope of 3:2. A cross-section shows a circular pipe with a diameter of 1.50, surrounded by a structure with a 3:2 slope. The cross-section also shows a 2.35 width and a 2.20 height. The plan view includes a 2.11 offset and a 2.72 offset. The cross-section includes a 2.34 offset and a 0.61 offset. The plan view also shows a 2.12 offset and a 2.72 offset. The cross-section also shows a 2.20 offset and a 0.99 offset. The plan view includes a 2.11 offset and a 2.72 offset. The cross-section includes a 2.34 offset and a 0.61 offset. The plan view also shows a 2.12 offset and a 2.72 offset. The cross-section also shows a 2.20 offset and a 0.99 offset.

مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 27.89 متر مربع

[illegible]

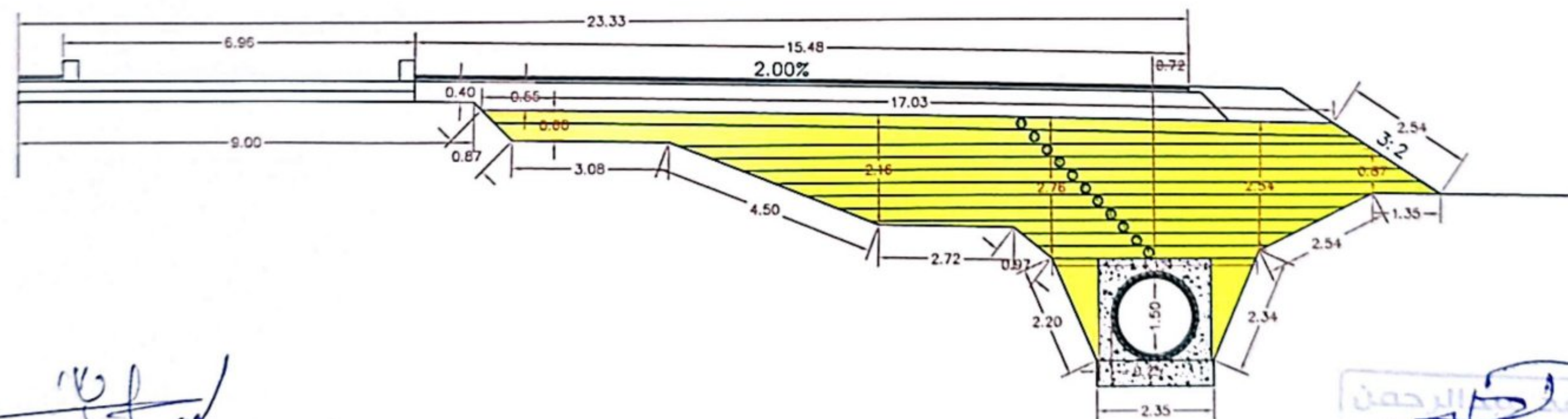
مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 35.88 متر مربع

X-Sec. at St.28+880



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 38.33 متر مربع

X-Sec. at St.28+900



مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 33.70 متر مربع

Technical drawing showing a plan view of a drainage structure. The structure is a yellow hatched area with various dimensions. Key dimensions include: 5.95, 21.55, 14.58, 1.20, 2.00%, 15.28, 0.40, 0.55, 0.05, 9.00, 1.03, 3.60, 2.48, 4.21, 1.38, 2.09, 2.21, 2.08, 2.35, 2.93, 3.2, 2.65, 2.00, 1.87, 1.50, 0.25, and 0.40. A cross-section of a circular pipe is shown at the bottom right, with a diameter of 1.50 and a depth of 0.25.



Technical drawing of a drainage structure, showing a plan view and a cross-section.

Plan View Dimensions:

- Top horizontal dimensions: 3.65, 18.12, 12.87, 4.73.
- Left vertical dimension: 9.00.
- Internal horizontal dimensions: 0.40, 0.65, 11.85.
- Internal vertical dimensions: 0.65, 2.10, 2.34, 2.63.
- Right side dimensions: 4.54, 2.09.
- Bottom horizontal dimension: 2.35.
- Right side vertical dimension: 1.89.
- Right side horizontal dimension: 1.34.
- Right side vertical dimension: 2.09.

Cross-section Details:

- Structure is a trapezoidal channel with a circular opening.
- Opening diameter: 1.50.
- Base width: 2.35.
- Side wall height: 2.09.
- Side wall slope: 1.34 (horizontal) to 1.89 (vertical).

Other Features:

- Slope of the channel bed: 2.00%.
- Channel bed elevation: 0.65.
- Channel bed width: 0.40.
- Channel bed length: 11.85.
- Channel bed area: 2.10.
- Channel bed volume: 2.34.
- Channel bed material: 2.63.

Technical drawing of a drainage structure. The plan view shows a channel with a width of 2.00m and a slope of 2.00%. The cross-section shows a circular pipe with a diameter of 1.50m and a depth of 2.09m. The drawing includes various dimensions and a signature.

مساحة ما تم تنفيذه من ردم حتي الوصول لمنسوب التصميم = 23.60 متر مربع

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال توريد وفرش طبقات الأساس بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنقولة	ملاحظات
14	اعمال توريد وفرش طبقات الأساس النهائية بالمتر المكعب	٣م	8366.52	تم تنفيذ القطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٧+٥٠٠ وقطاع من المحطة ٢٨+٠٠٠ الي المحطة ٢٨+٥٠٠
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بالتوسعة بالنيوجرسي بالمتر المكعب	٣م	1508.00	تم تنفيذ القطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بجوار و اسفل النيوجرسي بالمتر المكعب	٣م	1272.69	تم تنفيذ القطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرنش المياه بالمتر المكعب	٣م	594.51	تم تنفيذ القطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرنش الصرف بالمتر المكعب	٣م	497.70	تم تنفيذ القطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٨+٠٠٠
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس للميل الجانبي بطبقة الأساس بالمتر المكعب	٣م	100.00	تم تنفيذ القطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٧+٥٠٠ وقطاع من المحطة ٢٨+٠٠٠ الي المحطة ٢٨+٥٠٠
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بالتوسعة بالدوران بالمتر المكعب	٣م	2709.03	تم تنفيذ القطاع من المحطة ٢٧+٤٨٠ الي المحطة ٢٨+٠٦٠
	اعمال توريد وفرش طبقة أساس بالتوسعة بالدوران بالمتر المكعب	٣م	2459.00	تم تنفيذ القطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
اجمالي اعمال توريد وفرش طبقة أساس بالمتر المكعب			17507.45	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
ع/معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السبك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+000	0.30	2.70	10	8.10	8.10
27+020	0.30	2.70	20	16.20	24.30
27+040	0.30	2.50	20	15.00	39.30
27+060	0.30	2.50	20	15.00	54.30
27+080	0.30	2.60	20	15.60	69.90
27+100	0.30	2.70	20	16.20	86.10
27+120	0.30	2.60	20	15.60	101.70
27+140	0.30	2.50	20	15.00	116.70
27+160	0.30	2.40	20	14.40	131.10
27+180	0.30	1.00	20	6.00	137.10
27+200	0.30	1.00	20	6.00	143.10
27+220	0.30	1.00	20	6.00	149.10
27+240	0.30	1.00	20	6.00	155.10
27+260	0.30	1.00	20	6.00	161.10
27+280	0.30	1.00	20	6.00	167.10
27+300	0.30	1.00	20	6.00	173.10

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السبك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+320	0.30	1.00	20	6.00	179.10
27+340	0.30	1.00	20	6.00	185.10
27+360	0.30	1.00	20	6.00	191.10
27+380	0.30	1.00	20	6.00	197.10
27+400	0.30	1.00	20	6.00	203.10
27+420	0.30	1.00	20	6.00	209.10
27+440	0.30	1.00	20	6.00	215.10
27+460	0.30	1.00	20	6.00	221.10
27+480	0.30	2.80	20	16.80	237.90
27+500	0.30	2.85	20	17.10	255.00
27+520	0.30	3.00	20	18.00	273.00
27+540	0.30	3.20	20	19.20	292.20
27+560	0.30	3.00	20	18.00	310.20
27+580	0.30	2.70	20	16.20	326.40
27+600	0.30	2.90	20	17.40	343.80
27+620	0.30	2.95	20	17.70	361.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عبدالله

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+640	0.30	2.80	20	16.80	378.30
27+660	0.30	3.10	20	18.60	396.90
27+680	0.30	2.90	20	17.40	414.30
27+720	0.30	3.00	20	18.00	449.70
27+740	0.30	2.80	20	16.80	466.50
27+760	0.30	2.90	20	17.40	483.90
27+780	0.30	2.80	20	16.80	500.70
27+800	0.30	2.90	20	17.40	518.10
27+820	0.30	2.80	20	16.80	534.90
27+840	0.30	2.70	20	16.20	551.10
27+860	0.30	2.80	20	16.80	567.90
27+880	0.30	2.90	20	17.40	585.30
27+900	0.30	2.90	20	17.40	602.70
27+920	0.30	2.80	20	16.80	619.50
27+940	0.30	2.90	20	17.40	636.90
27+960	0.30	2.80	20	16.80	653.70

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+980	0.30	2.90	20	17.40	671.10
28+000	0.30	2.90	20	17.40	688.50
28+020	0.30	3.00	20	18.00	706.50
28+040	0.30	3.00	20	18.00	724.50
28+060	0.30	2.60	20	15.60	740.10
28+080	0.30	2.40	20	14.40	754.50
28+100	0.30	3.00	20	18.00	772.50
28+120	0.30	3.00	20	18.00	790.50
28+140	0.30	3.00	20	18.00	808.50
28+160	0.30	3.00	20	18.00	826.50
28+180	0.30	2.80	20	16.80	843.30
28+200	0.30	2.80	20	16.80	860.10
28+220	0.30	2.70	20	16.20	876.30
28+240	0.30	2.70	20	16.20	892.50
28+260	0.30	2.80	20	16.80	909.30
28+280	0.30	2.90	20	17.40	926.70

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/ معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+300	0.30	2.50	20	15.00	941.70
28+320	0.30	2.50	20	15.00	956.70
28+340	0.30	2.40	20	14.40	971.10
28+360	0.30	2.25	20	13.50	984.60
28+380	0.30	2.27	20	13.62	998.22
28+400	0.30	2.57	20	15.42	1013.64
28+420	0.30	2.80	20	16.80	1030.44
28+440	0.30	2.90	20	17.40	1047.84
28+460	0.30	2.80	20	16.80	1064.64
28+480	0.30	2.90	20	17.40	1082.04
28+500	0.30	2.55	20	15.30	1097.34
28+520	0.30	2.60	20	15.60	1112.94
28+540	0.30	2.65	20	15.90	1128.84
28+560	0.30	2.60	20	15.60	1144.44
28+580	0.30	2.60	20	15.60	1160.04
28+600	0.30	2.70	20	16.20	1176.24

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السماك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+620	0.30	2.80	20	16.80	1193.04
28+640	0.30	2.80	20	16.80	1209.84
28+660	0.30	2.80	20	16.80	1226.64
28+680	0.30	2.80	20	16.80	1243.44
28+700	0.30	2.80	20	16.80	1260.24
28+720	0.30	2.50	20	15.00	1275.24
28+740	0.30	2.85	20	17.10	1292.34
28+760	0.30	2.90	20	17.40	1309.74
28+780	0.30	2.95	20	17.70	1327.44
28+800	0.30	2.90	20	17.40	1344.84
28+820	0.30	2.95	20	17.70	1362.54
28+840	0.30	2.90	20	17.40	1379.94
28+860	0.30	2.90	20	17.40	1397.34
28+880	0.30	2.85	20	17.10	1414.44
28+900	0.30	2.90	20	17.40	1431.84
28+920	0.30	2.95	20	17.70	1449.54

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس التوسعة بالنيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السماك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+940	0.30	2.90	20	17.40	1466.94
28+960	0.30	2.80	20	16.80	1483.74
28+980	0.30	2.80	20	16.80	1500.54
29+000	0.30	2.80	10	8.40	1508.94

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرنش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السبك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+000	0.30	3.50	10	10.50	10.50
27+020	0.30	2.00	20	12.00	22.50
27+040	0.30	3.50	20	21.00	43.50
27+060	0.30	2.00	20	12.00	55.50
27+080	0.30	1.90	20	11.40	66.90
27+100	0.30	1.85	20	11.10	78.00
27+120	0.30	1.75	20	10.50	88.50
27+140	0.30	1.50	20	9.00	97.50
27+160	0.30	1.50	20	9.00	106.50
27+180	0.30	1.45	20	8.70	115.20
27+200	0.30	1.35	20	8.10	123.30
27+220	0.30	1.40	20	8.40	131.70
27+240	0.30	1.30	20	7.80	139.50
27+260	0.30	1.20	20	7.20	146.70
27+280	0.30	1.50	20	9.00	155.70
27+300	0.30	1.80	20	10.80	166.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/ معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرنش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+320	0.30	1.90	20	11.40	177.90
27+340	0.30	2.00	20	12.00	189.90
27+360	0.30	1.30	20	7.80	197.70
27+380	0.30	1.40	20	8.40	206.10
27+400	0.30	1.50	20	9.00	215.10
27+420	0.30	1.60	20	9.60	224.70
27+440	0.30	1.70	20	10.20	234.90
27+460	0.30	1.90	20	11.40	246.30
27+480	0.30	1.80	20	10.80	257.10
27+500	0.30	2.00	20	12.00	269.10
27+520	0.30	2.10	20	12.60	281.70
27+540	0.30	1.80	20	10.80	292.50
27+560	0.30	1.35	20	8.10	300.60
27+580	0.30	1.20	20	7.20	307.80
27+600	0.30	1.25	20	7.50	315.30
27+620	0.30	1.20	20	7.20	322.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرنش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+640	0.30	1.35	20	8.10	330.60
27+660	0.30	1.40	20	8.40	339.00
27+680	0.30	1.50	20	9.00	348.00
27+720	0.30	1.35	20	8.10	363.90
27+740	0.30	1.40	20	8.40	372.30
27+760	0.30	1.35	20	8.10	380.40
27+780	0.30	1.20	20	7.20	387.60
27+800	0.30	1.40	20	8.40	396.00
27+820	0.30	1.50	20	9.00	405.00
27+840	0.30	1.60	20	9.60	414.60
27+860	0.30	2.90	20	17.40	432.00
27+880	0.30	3.00	20	18.00	450.00
27+900	0.30	2.30	20	13.80	463.80
27+920	0.30	1.30	20	7.80	471.60
27+940	0.30	1.30	20	7.80	479.40
27+960	0.30	1.30	20	7.80	487.20

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرنش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+980	0.30	1.20	20	7.20	494.40
28+000	0.30	1.10	10	3.30	497.70

مهندس الهيثم

مهندس الشركة

١٠/١٤٤٣هـ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+000	0.30	1.00	10	3.00	3.00
27+020	0.30	1.10	20	6.60	9.60
27+040	0.30	1.05	20	6.30	15.90
27+060	0.30	1.00	20	6.00	21.90
27+080	0.30	1.05	20	6.30	28.20
27+100	0.30	1.20	20	7.20	35.40
27+120	0.30	1.05	20	6.30	41.70
27+140	0.30	1.10	20	6.60	48.30
27+160	0.30	1.10	20	6.60	54.90
27+180	0.30	1.00	20	6.00	60.90
27+200	0.30	1.20	20	7.20	68.10
27+220	0.30	1.10	20	6.60	74.70
27+240	0.30	1.15	20	6.90	81.60
27+260	0.30	1.10	20	6.60	88.20
27+280	0.30	1.10	20	6.60	94.80
27+300	0.30	1.05	20	6.30	101.10

مهندس الهيثم

مهندس الشركة
ر/علاء

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+320	0.30	1.10	20	6.60	107.70
27+340	0.30	1.20	20	7.20	114.90
27+360	0.30	1.15	20	6.90	121.80
27+380	0.30	1.20	20	7.20	129.00
27+400	0.30	1.15	20	6.90	135.90
27+420	0.30	1.15	20	6.90	142.80
27+440	0.30	1.10	20	6.60	149.40
27+460	0.30	1.10	20	6.60	156.00
27+480	0.30	1.20	20	7.20	163.20
27+500	0.30	1.15	20	6.90	170.10
27+520	0.30	1.05	20	6.30	176.40
27+540	0.30	1.00	20	6.00	182.40
27+560	0.30	1.20	20	7.20	189.60
27+580	0.30	1.15	20	6.90	196.50
27+600	0.30	1.20	20	7.20	203.70
27+620	0.30	1.15	20	6.90	210.60

مهندس الهيئه

مهندس الشركة
م/عاز

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بترنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+640	0.30	1.05	20	6.30	216.90
27+660	0.30	1.20	20	7.20	224.10
27+680	0.30	1.10	20	6.60	230.70
27+720	0.30	1.00	20	6.00	243.60
27+740	0.30	1.15	20	6.90	250.50
27+760	0.30	1.13	20	6.78	257.28
27+780	0.30	0.95	20	5.70	262.98
27+800	0.30	0.98	20	5.88	268.86
27+820	0.30	1.00	20	6.00	274.86
27+840	0.30	1.15	20	6.90	281.76
27+860	0.30	1.20	20	7.20	288.96
27+880	0.30	1.20	20	7.20	296.16
27+900	0.30	1.15	20	6.90	303.06
27+920	0.30	1.00	20	6.00	309.06
27+940	0.30	1.05	20	6.30	315.36
27+960	0.30	1.00	20	6.00	321.36

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عازى

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+980	0.30	1.00	20	6.00	327.36
28+000	0.30	1.00	20	6.00	333.36
28+020	0.30	1.05	20	6.30	339.66
28+040	0.30	1.05	20	6.30	345.96
28+060	0.30	1.05	20	6.30	352.26
28+080	0.30	1.05	20	6.30	358.56
28+100	0.30	1.00	20	6.00	364.56
28+120	0.30	1.00	20	6.00	370.56
28+140	0.30	1.00	20	6.00	376.56
28+160	0.30	0.95	20	5.70	382.26
28+180	0.30	0.95	20	5.70	387.96
28+200	0.30	0.95	20	5.70	393.66
28+220	0.30	0.95	20	5.70	399.36
28+240	0.30	0.90	20	5.40	404.76
28+260	0.30	1.00	20	6.00	410.76
28+280	0.30	0.95	20	5.70	416.46

مهندس الهيدرو

مهندس الشركة
م/معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بطرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السلك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+300	0.30	0.90	20	5.40	421.86
28+320	0.30	1.00	20	6.00	427.86
28+340	0.30	1.05	20	6.30	434.16
28+360	0.30	0.80	20	4.80	438.96
28+380	0.30	0.85	20	5.10	444.06
28+400	0.30	0.80	20	4.80	448.86
28+420	0.30	0.80	20	4.80	453.66
28+440	0.30	0.85	20	5.10	458.76
28+460	0.30	0.80	20	4.80	463.56
28+480	0.30	0.80	20	4.80	468.36
28+500	0.30	0.85	20	5.10	473.46
28+520	0.30	0.85	20	5.10	478.56
28+540	0.30	0.80	20	4.80	483.36
28+560	0.30	0.80	20	4.80	488.16
28+580	0.30	0.85	20	5.10	493.26
28+600	0.30	0.80	20	4.80	498.06

مهندس الهيثم

مهندس الشركة
م/م

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

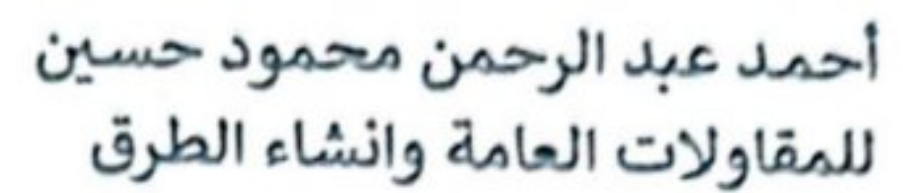
المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وفرش طبقة أساس بترنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+620	0.30	0.85	20	5.10	503.16
28+640	0.30	0.80	20	4.80	507.96
28+660	0.30	0.85	20	5.10	513.06
28+680	0.30	0.80	20	4.80	517.86
28+700	0.30	0.80	20	4.80	522.66
28+720	0.30	0.85	20	5.10	527.76
28+740	0.30	0.80	20	4.80	532.56
28+760	0.30	0.80	20	4.80	537.36
28+780	0.30	0.85	20	5.10	542.46
28+800	0.30	0.85	20	5.10	547.56
28+820	0.30	0.85	20	5.10	552.66
28+840	0.30	0.80	20	4.80	557.46
28+860	0.30	0.80	20	4.80	562.26
28+880	0.30	0.85	20	5.10	567.36
28+900	0.30	0.80	20	4.80	572.16
28+920	0.30	0.80	20	4.80	576.96

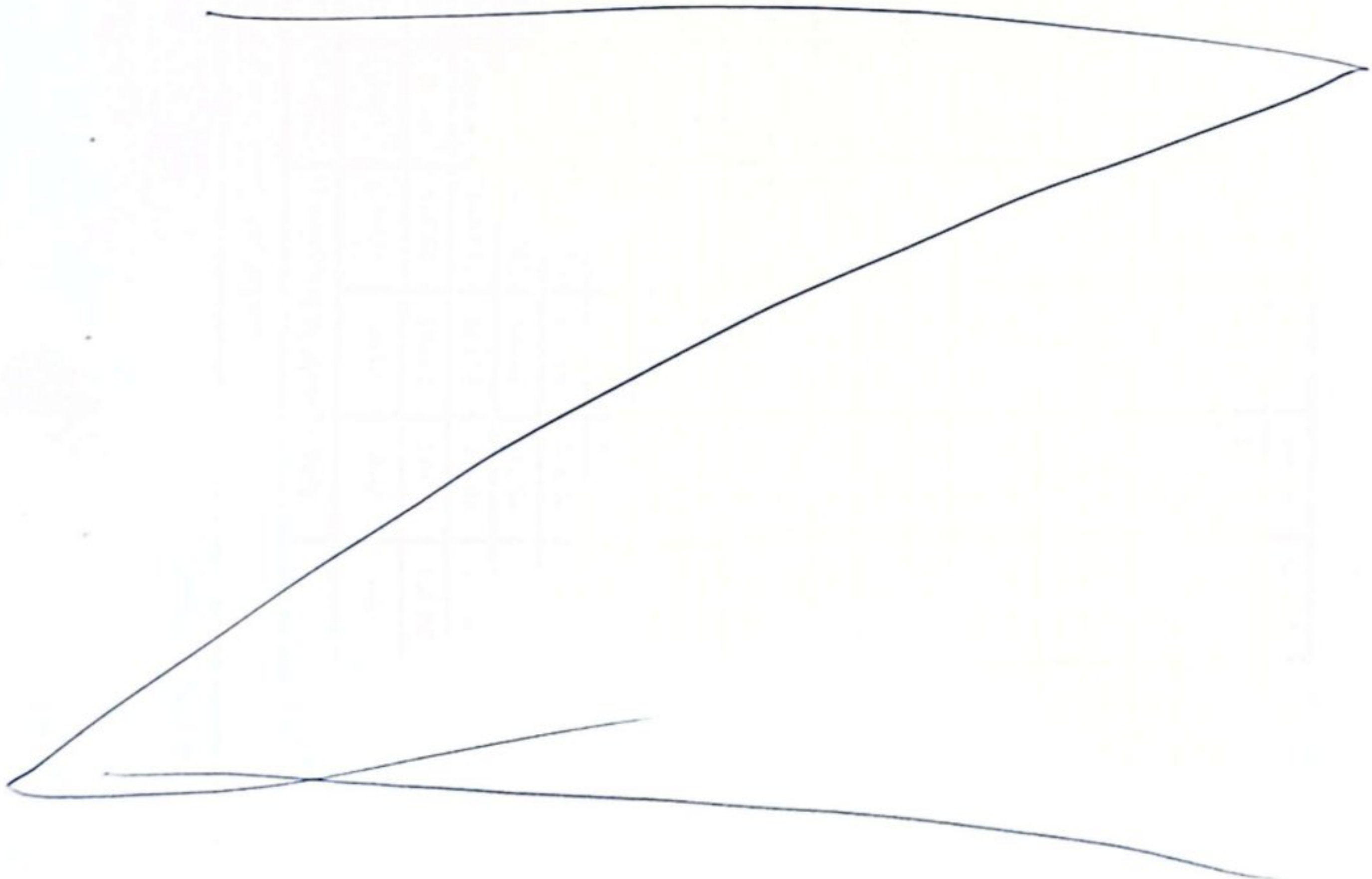
مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عاز



المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع



[Handwritten signature]

مهندس الشركة
م/ معاز

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الإجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
27+000	20.411	20.391	20.361	20.685	20.601	20.493	0.274	0.210	0.132	0.205	9.85	20	40.45	40.45
27+020	20.391	20.271	20.181	20.707	20.623	20.515	0.316	0.352	0.334	0.334	9.85	20	65.80	106.25
27+040	20.381	20.261	20.211	20.729	20.645	20.537	0.348	0.384	0.326	0.353	9.85	20	69.48	175.72
27+060	20.391	20.311	20.291	20.751	20.667	20.559	0.360	0.356	0.268	0.328	9.85	20	64.62	240.34
27+080	20.421	20.321	20.241	20.773	20.689	20.581	0.352	0.368	0.340	0.353	9.85	20	69.61	309.95
27+100	20.451	20.361	20.271	20.795	20.711	20.603	0.344	0.350	0.332	0.342	9.85	20	67.37	377.32
27+120	20.425	20.325	20.185	20.817	20.733	20.625	0.392	0.408	0.440	0.413	9.85	20	81.43	458.75
27+140	20.345	20.265	20.165	20.840	20.756	20.648	0.495	0.491	0.483	0.490	9.85	20	96.46	555.21
27+160	20.385	20.225	20.145	20.862	20.778	20.670	0.477	0.553	0.525	0.518	9.85	20	102.11	657.32
27+180	20.425	20.245	20.195	20.875	20.791	20.683	0.450	0.546	0.488	0.495	9.85	20	97.45	754.77
27+200	20.425	20.305	20.235	20.873	20.789	20.681	0.448	0.484	0.446	0.459	9.85	20	90.49	845.26
27+220	20.395	20.295	20.255	20.853	20.769	20.661	0.458	0.474	0.406	0.446	9.85	20	87.86	933.12
27+240	20.415	20.255	20.105	20.818	20.734	20.626	0.403	0.479	0.521	0.468	9.85	20	92.13	1025.25
27+260	20.435	20.275	20.130	20.774	20.690	20.582	0.339	0.415	0.452	0.402	9.85	20	79.19	1104.45
27+280	20.395	20.275	20.145	20.731	20.647	20.539	0.336	0.372	0.394	0.367	9.85	20	72.36	1176.81
27+300	20.355	20.195	20.105	20.697	20.613	20.505	0.342	0.418	0.400	0.387	9.85	20	76.17	1252.99
27+320	20.330	20.185	20.075	20.677	20.593	20.485	0.347	0.408	0.410	0.388	9.85	20	76.50	1329.49
27+340	20.365	20.215	20.085	20.671	20.587	20.479	0.306	0.372	0.394	0.357	9.85	20	70.39	1399.88
27+360	20.335	20.195	20.085	20.678	20.594	20.486	0.343	0.399	0.401	0.381	9.85	20	75.06	1474.94
27+380	20.365	20.230	20.050	20.690	20.606	20.498	0.325	0.376	0.448	0.383	9.85	20	75.45	1550.39

مهندس الشركة

م.ع.أ.ب

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
27+400	20.395	20.295	20.055	20.702	20.618	20.510	0.307	0.323	0.455	0.362	9.85	20	71.25	1621.64
27+420	20.385	20.255	20.055	20.713	20.629	20.521	0.328	0.374	0.466	0.389	9.85	20	76.70	1698.34
27+440	20.365	20.225	20.165	20.725	20.641	20.531	0.360	0.416	0.366	0.381	9.85	20	74.99	1773.33
27+460	20.295	20.195	20.135	20.737	20.653	20.545	0.442	0.458	0.410	0.437	9.85	20	86.02	1859.35
27+480	20.315	20.215	20.055	20.749	20.665	20.557	0.434	0.450	0.502	0.462	9.85	20	91.01	1950.37
27+500	20.365	20.185	20.065	20.760	20.676	20.568	0.395	0.491	0.503	0.463	9.85	20	91.21	2041.58
27+520	20.335	20.185	20.115	20.772	20.688	20.580	0.437	0.503	0.465	0.468	9.85	20	92.26	2133.84
27+540	20.335	20.195	20.095	20.784	20.700	20.592	0.449	0.505	0.497	0.484	9.85	20	95.28	2229.12
27+560	20.335	20.225	20.135	20.795	20.711	20.603	0.460	0.486	0.468	0.471	9.85	20	92.85	2321.97
27+580	20.395	20.265	20.245	20.807	20.723	20.615	0.412	0.458	0.370	0.413	9.85	20	81.43	2403.40
27+600	20.375	20.285	20.215	20.819	20.735	20.627	0.444	0.450	0.412	0.435	9.85	20	85.76	2489.16
27+620	20.365	20.295	20.195	20.831	20.747	20.639	0.466	0.452	0.444	0.454	9.85	20	89.44	2578.60
27+640	20.355	20.265	20.135	20.842	20.758	20.650	0.487	0.493	0.515	0.498	9.85	20	98.17	2676.77
27+660	20.355	20.265	20.135	20.854	20.770	20.662	0.499	0.505	0.527	0.510	9.85	20	100.54	2777.31
27+680	20.325	20.275	20.135	20.866	20.782	20.674	0.541	0.507	0.539	0.529	9.85	20	104.21	2881.52
27+700	20.355	20.305	20.185	20.877	20.793	20.685	0.522	0.488	0.500	0.503	9.85	20	99.16	2980.68
27+720	20.345	20.275	20.115	20.889	20.805	20.697	0.544	0.530	0.582	0.552	9.85	20	108.74	3089.42
27+740	20.295	20.245	20.195	20.901	20.817	20.709	0.606	0.572	0.514	0.564	9.85	20	111.11	3200.53
27+760	20.375	20.325	20.335	20.913	20.829	20.720	0.538	0.504	0.385	0.476	9.85	20	93.71	3294.23

مهندس الهندسة

مهندس الشركة
د. مازن

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
27+780	20.405	20.385	20.345	20.924	20.840	20.732	0.519	0.455	0.387	0.454	9.85	20	89.37	3383.61
27+800	20.445	20.405	20.355	20.936	20.852	20.744	0.491	0.447	0.389	0.442	9.85	20	87.14	3470.75
27+820	20.405	20.405	20.355	20.948	20.864	20.756	0.543	0.459	0.401	0.468	9.85	20	92.13	3562.88
27+840	20.325	20.375	20.385	20.959	20.875	20.767	0.634	0.500	0.382	0.505	9.85	20	99.55	3662.43
27+860	20.377	20.367	20.367	20.971	20.887	20.779	0.594	0.520	0.412	0.509	9.85	20	100.21	3762.63
27+880	20.407	20.427	20.317	20.981	20.897	20.789	0.574	0.470	0.472	0.505	9.85	20	99.55	3862.19
27+900	20.377	20.357	20.267	20.983	20.899	20.791	0.606	0.542	0.524	0.557	9.85	20	109.79	3971.98
27+920	20.407	20.407	20.367	20.979	20.895	20.787	0.572	0.488	0.420	0.493	9.85	20	97.19	4069.17
27+940	20.417	20.377	20.307	20.966	20.882	20.774	0.549	0.505	0.467	0.507	9.85	20	99.88	4169.05
27+960	20.407	20.337	20.277	20.949	20.865	20.757	0.542	0.528	0.480	0.517	9.85	20	101.78	4270.83
27+980	20.327	20.337	20.337	20.932	20.848	20.740	0.605	0.511	0.403	0.506	9.85	20	99.75	4370.58
28+000	20.457	20.357	20.267	20.886	20.802	20.694	0.429	0.445	0.427	0.434	9.85	20	85.43	4456.01
28+020	20.487	20.387	20.257	20.894	20.810	20.702	0.407	0.423	0.445	0.425	9.85	20	83.73	4539.73
28+040	20.457	20.357	20.267	20.894	20.810	20.702	0.437	0.453	0.435	0.442	9.85	20	87.01	4626.74
28+060	20.437	20.327	20.177	20.877	20.793	20.685	0.440	0.466	0.508	0.471	9.85	20	92.85	4719.59
28+080	20.437	20.327	20.187	20.842	20.758	20.650	0.405	0.431	0.463	0.433	9.85	20	85.30	4804.90
28+100	20.367	20.247	20.177	20.798	20.714	20.606	0.431	0.467	0.429	0.442	9.85	20	87.14	4892.04
28+120	20.307	20.187	20.167	20.754	20.670	20.562	0.447	0.483	0.395	0.442	9.85	20	87.01	4979.04
28+140	20.267	20.187	20.097	20.714	20.630	20.522	0.447	0.443	0.425	0.438	9.85	20	86.35	5065.40

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/ معاذ عبد

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
28+160	20.297	20.217	20.147	20.702	20.618	20.510	0.405	0.401	0.363	0.390	9.85	20	76.76	5142.16
28+180	20.297	20.227	20.107	20.734	20.637	20.529	0.437	0.410	0.422	0.423	9.85	20	83.33	5225.49
28+200	20.327	20.277	20.107	20.766	20.682	20.574	0.439	0.405	0.467	0.437	9.85	20	86.09	5311.58
28+220	20.357	20.287	20.227	20.815	20.731	20.623	0.458	0.444	0.396	0.433	9.85	20	85.24	5396.82
28+240	20.427	20.347	20.277	20.864	20.780	20.672	0.437	0.433	0.395	0.422	9.85	20	83.07	5479.88
28+260	20.497	20.407	20.297	20.908	20.824	20.716	0.411	0.417	0.419	0.416	9.85	20	81.89	5561.77
28+280	20.577	20.457	20.327	20.938	20.854	20.746	0.361	0.397	0.419	0.392	9.85	20	77.29	5639.06
28+300	20.617	20.477	20.357	20.955	20.871	20.763	0.338	0.394	0.406	0.379	9.85	20	74.73	5713.79
28+320	20.597	20.477	20.287	20.958	20.874	20.766	0.361	0.397	0.479	0.412	9.85	20	81.23	5795.02
28+340	20.537	20.427	20.237	20.953	20.869	20.761	0.416	0.442	0.524	0.461	9.85	20	90.75	5885.77
28+360	20.547	20.417	20.317	20.948	20.864	20.756	0.401	0.447	0.439	0.429	9.85	20	84.51	5970.28
28+380	20.567	20.427	20.317	20.944	20.860	20.752	0.377	0.433	0.435	0.415	9.85	20	81.75	6052.04
28+400	20.597	20.447	20.317	20.943	20.859	20.751	0.346	0.412	0.434	0.397	9.85	20	78.27	6130.31
28+420	20.547	20.447	20.337	20.946	20.862	20.754	0.399	0.415	0.417	0.410	9.85	20	80.84	6211.15
28+440	20.537	20.447	20.317	20.952	20.868	20.760	0.415	0.421	0.443	0.426	9.85	20	83.99	6295.14
28+460	20.597	20.497	20.377	20.960	20.876	20.768	0.363	0.379	0.391	0.378	9.85	20	74.40	6369.54
28+480	20.597	20.497	20.377	20.969	20.885	20.777	0.372	0.388	0.400	0.387	9.85	20	76.17	6445.71
28+500	20.537	20.477	20.397	20.978	20.894	20.786	0.441	0.417	0.389	0.416	9.85	20	81.89	6527.60
28+520	20.587	20.477	20.437	20.987	20.903	20.795	0.400	0.426	0.358	0.395	9.85	20	77.75	6605.34

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
28+540	20.577	20.457	20.377	21.024	20.940	20.832	0.447	0.483	0.455	0.462	9.85	20	90.95	6696.29
28+560	20.597	20.457	20.377	21.037	20.953	20.845	0.440	0.496	0.468	0.468	9.85	20	92.20	6788.49
28+580	20.607	20.467	20.407	21.049	20.965	20.857	0.442	0.498	0.450	0.463	9.85	20	91.28	6879.77
28+600	20.567	20.487	20.407	21.058	20.974	20.866	0.491	0.487	0.459	0.479	9.85	20	94.36	6974.13
28+620	20.527	20.477	20.407	21.062	20.978	20.870	0.535	0.501	0.463	0.500	9.85	20	98.43	7072.56
28+640	20.627	20.507	20.437	21.061	20.969	20.861	0.434	0.462	0.424	0.440	9.85	20	86.68	7159.24
28+660	20.570	20.480	20.410	21.056	20.964	20.856	0.486	0.484	0.446	0.472	9.85	20	92.98	7252.23
28+680	20.640	20.570	20.430	21.046	20.954	20.846	0.406	0.384	0.416	0.402	9.85	20	79.19	7331.42
28+700	20.710	20.520	20.450	21.036	20.944	20.836	0.326	0.424	0.386	0.379	9.85	20	74.60	7406.02
28+720	20.660	20.540	20.470	21.026	20.934	20.826	0.366	0.394	0.356	0.372	9.85	20	73.28	7479.30
28+740	20.630	20.510	20.450	21.016	20.924	20.816	0.386	0.414	0.366	0.389	9.85	20	76.57	7555.87
28+760	20.620	20.500	20.410	21.006	20.914	20.806	0.386	0.414	0.396	0.399	9.85	20	78.54	7634.41
28+780	20.650	20.540	20.420	20.996	20.904	20.796	0.346	0.364	0.376	0.362	9.85	20	71.31	7705.72
28+800	20.740	20.630	20.510	20.986	20.894	20.786	0.246	0.264	0.276	0.262	9.85	20	51.61	7757.33
28+820	20.750	20.620	20.480	20.976	20.884	20.776	0.226	0.264	0.296	0.262	9.85	20	51.61	7808.95
28+840	20.720	20.600	20.440	20.966	20.874	20.766	0.246	0.274	0.326	0.282	9.85	20	55.55	7864.50
28+860	20.730	20.580	20.380	20.956	20.864	20.756	0.226	0.284	0.376	0.295	9.85	20	58.18	7922.68
28+880	20.730	20.600	20.350	20.951	20.859	20.751	0.221	0.259	0.401	0.294	9.85	20	57.85	7980.54
28+900	20.710	20.620	20.370	20.956	20.864	20.756	0.246	0.244	0.386	0.292	9.85	20	57.52	8038.06

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/ معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و فرش طبقة أساس بالمتر المكعب														
المحطة	مناسيب FDR			مناسيب طبقة الأساس النهائية			الفرق			متوسط السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	الكمية الاجمالية بالمتر المكعب
	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين	يسار	محور	يمين					
28+920	20.730	20.640	20.380	20.973	20.881	20.773	0.243	0.241	0.393	0.292	9.85	20	57.59	8095.65
28+940	20.760	20.590	20.410	20.996	20.904	20.796	0.236	0.314	0.386	0.312	9.85	20	61.46	8157.11
28+960	20.690	20.530	20.370	21.013	20.921	20.813	0.323	0.391	0.443	0.386	9.85	20	75.98	8233.09
28+980	20.670	20.590	20.510	21.019	20.927	20.819	0.349	0.337	0.309	0.332	9.85	20	65.34	8298.43
29+000	20.660	20.560	20.490	21.013	20.921	20.813	0.353	0.361	0.323	0.346	9.85	20	68.10	8366.52

مهندس الشركة
م/ معازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس بجوار واسفل حائط النيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+000	0.21	2.20	10	4.62	4.62
27+020	0.33	2.20	20	14.52	19.14
27+040	0.35	2.10	20	14.70	33.84
27+060	0.33	2.20	20	14.52	48.36
27+080	0.35	2.20	20	15.40	63.76
27+100	0.34	2.30	20	15.64	79.40
27+120	0.41	2.20	20	18.04	97.44
27+140	0.49	2.20	20	21.56	119.00
27+160	0.52	2.40	20	24.96	143.96
27+180	0.49	2.15	10	10.54	154.50
27+460	0.44	2.30	10	10.12	164.62
27+480	0.46	2.20	20	20.24	184.86
27+500	0.46	2.20	20	20.24	205.10
27+520	0.27	2.10	20	11.34	216.44
27+540	0.28	2.20	20	12.32	228.76
27+560	0.27	2.15	20	11.61	240.37

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس بجوار واسفل حائط النيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+580	0.21	2.20	20	9.24	249.61
27+600	0.24	2.35	20	11.28	260.89
27+620	0.25	2.20	20	11.00	271.89
27+640	0.30	2.20	20	13.20	285.09
27+660	0.31	2.40	20	14.88	299.97
27+680	0.33	2.20	20	14.52	314.49
27+700	0.35	2.20	20	15.40	329.89
27+720	0.36	2.30	20	16.56	346.45
27+740	0.28	2.20	20	12.32	358.77
27+760	0.25	2.20	20	11.00	369.77
27+780	0.24	2.30	20	11.04	380.81
27+800	0.27	2.20	20	11.88	392.69
27+820	0.31	2.20	20	13.64	406.33
27+840	0.31	2.10	20	13.02	419.35
27+860	0.31	2.20	20	13.64	432.99
27+880	0.36	2.40	20	17.28	450.27

مهندس الهندسة

مهندس الشركة
م/معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس بجوار واسفل حائط النيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السبك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+900	0.29	2.20	20	12.76	463.03
27+920	0.31	2.30	20	14.26	477.29
27+940	0.32	2.20	20	14.08	491.37
27+960	0.30	2.15	20	12.90	504.27
27+980	0.31	2.20	20	13.64	517.91
28+000	0.46	2.20	20	20.24	538.15
28+020	0.43	2.10	20	18.06	556.21
28+040	0.43	2.20	20	18.92	575.13
28+060	0.46	2.20	20	20.24	595.37
28+080	0.44	2.40	20	21.12	616.49
28+100	0.47	2.40	20	22.56	639.05
28+120	0.50	2.20	20	22.00	661.05
28+140	0.52	2.20	20	22.88	683.93
28+160	0.47	2.20	20	20.68	704.61
28+180	0.49	2.30	20	22.54	727.15
28+200	0.49	2.20	20	21.56	748.71

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس بجوار واسفل حائط النيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+220	0.49	2.10	20	20.58	769.29
28+240	0.49	2.20	20	21.56	790.85
28+260	0.50	2.20	20	22.00	812.85
28+280	0.48	2.20	20	21.12	833.97
28+300	0.47	2.20	20	20.68	854.65
28+320	0.49	2.30	20	22.54	877.19
28+340	0.52	2.40	20	24.96	902.15
28+360	0.47	2.20	20	20.68	922.83
28+380	0.44	2.20	20	19.36	942.19
28+400	0.41	2.20	20	18.04	960.23
28+420	0.42	2.35	20	19.74	979.97
28+440	0.43	2.20	20	18.92	998.89
28+460	0.39	2.15	20	16.77	1015.66
28+480	0.40	2.20	20	17.60	1033.26
28+500	0.43	2.35	20	20.21	1053.47
28+520	0.22	2.20	20	9.68	1063.15

مهندس الهيثم

مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ١٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال طبقة الأساس بجوار واسفل حائط النيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+540	0.26	2.20	20	11.44	1074.59
28+560	0.27	2.40	20	12.96	1087.55
28+580	0.26	2.20	20	11.44	1098.99
28+600	0.28	2.20	20	12.32	1111.31
28+620	0.30	2.35	20	14.10	1125.41
28+640	0.24	2.20	20	10.56	1135.97
28+660	0.27	2.20	20	11.88	1147.85
28+680	0.20	2.20	20	8.80	1156.65
28+700	0.18	2.20	20	7.92	1164.57
28+720	0.17	2.20	20	7.48	1172.05
28+740	0.19	2.20	20	8.36	1180.41
28+760	0.20	2.20	20	8.80	1189.21
28+780	0.16	2.15	20	6.88	1196.09
28+800	0.16	2.20	20	7.04	1203.13
28+820	0.17	2.20	20	7.48	1210.61
28+840	0.17	2.10	20	7.14	1217.75

مهندس الهيئة

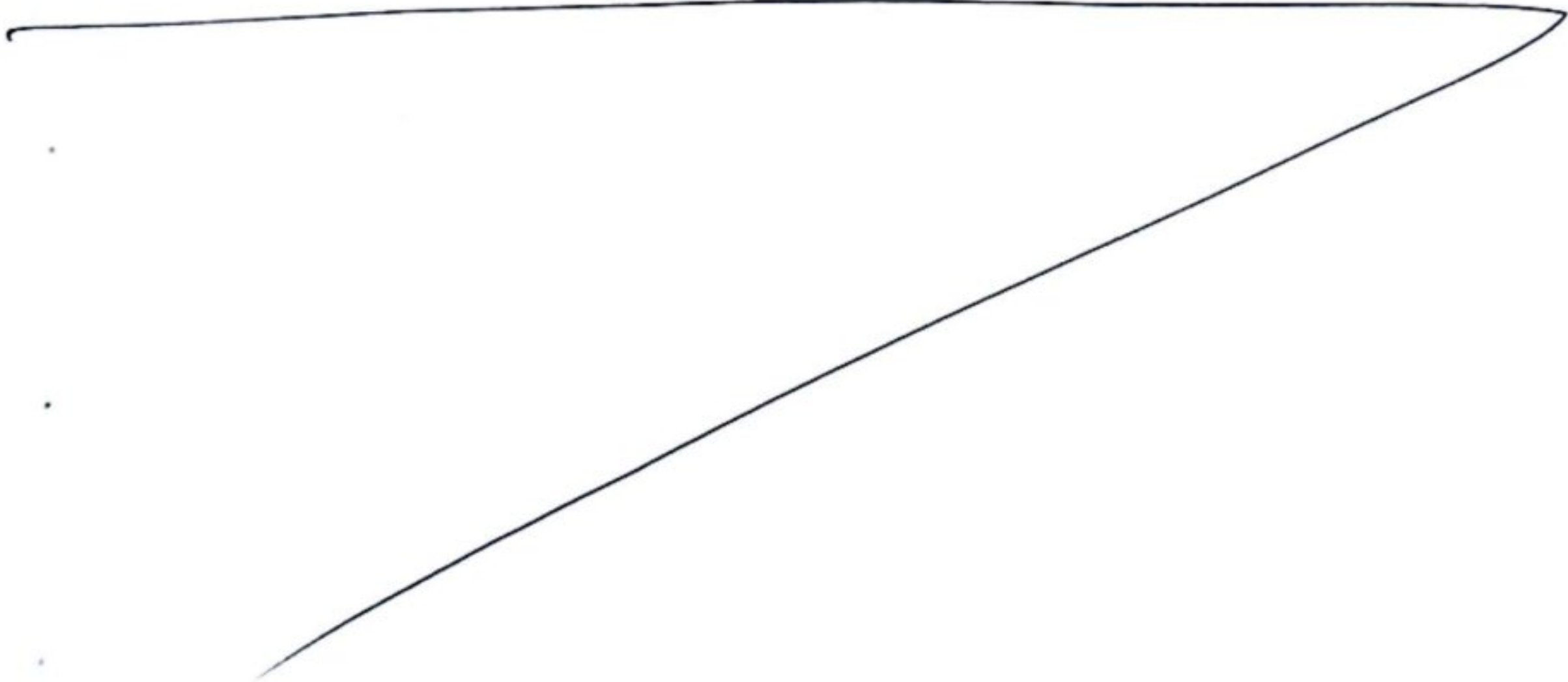
مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

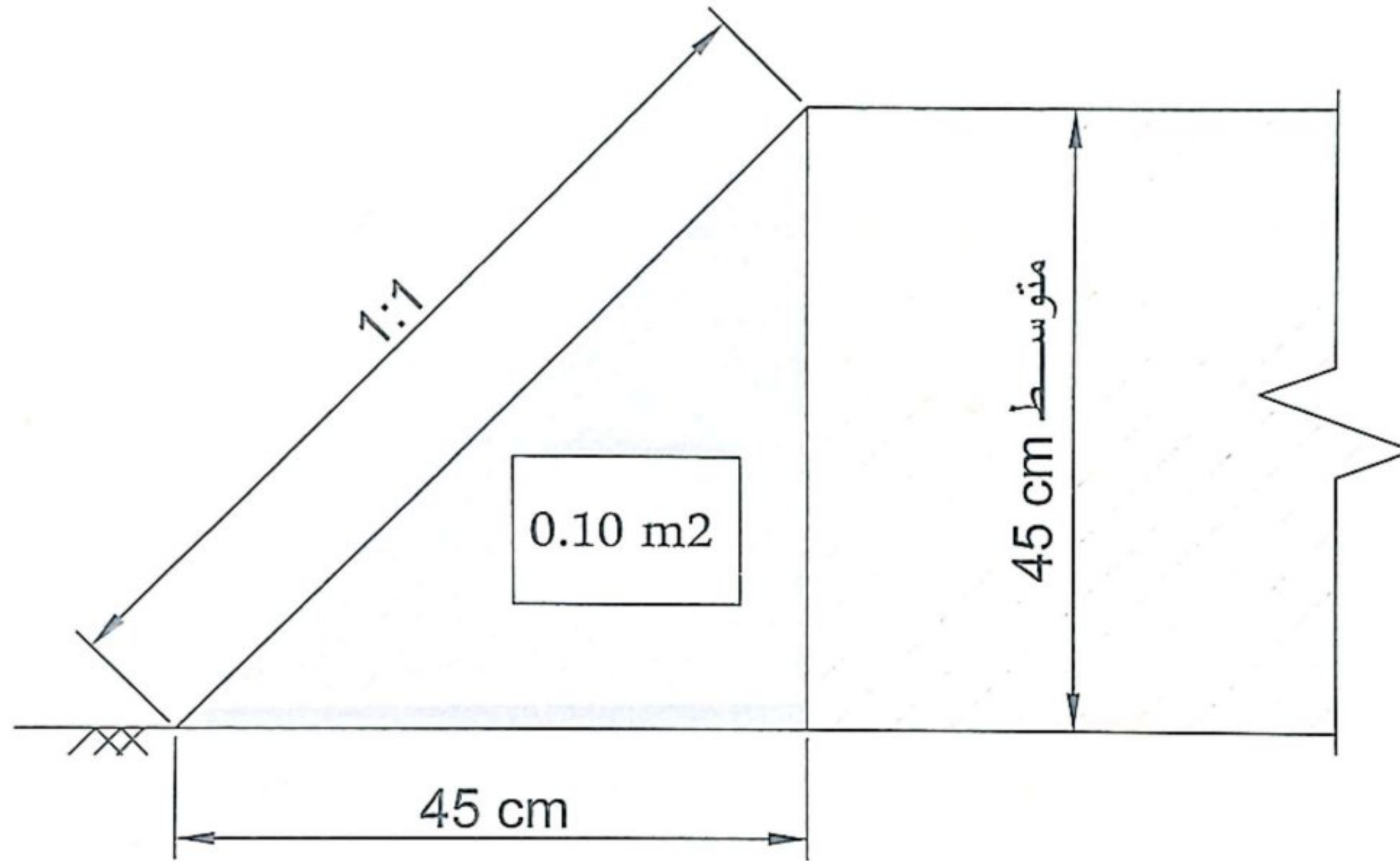
حصر كميات اعمال طبقة الأساس بجوار واسفل حائط النيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السماك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+860	0.17	2.20	20	7.48	1225.23
28+880	0.17	2.20	20	7.48	1232.71
28+900	0.16	2.20	20	7.04	1239.75
28+920	0.16	2.20	20	7.04	1246.79
28+940	0.17	2.40	20	8.16	1254.95
28+960	0.16	2.20	20	7.04	1261.99
28+980	0.16	2.20	20	7.04	1269.03
29+000	0.17	2.20	10	3.74	1272.69



مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/معاذ

مثلت استكمال طبقات السن كما بالقطاع



طول القطاع 5000 متر
مكعب الميل الجانبي = $0.10 \times 1000 = 100$ متر مكعب
من المحطة 27+000 إلى المحطة 27+500
من المحطة 28+000 إلى المحطة 28+500

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر اعمال توريد شبك جيو جريد بالمتر المسطح				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
15	اعمال توريد شبك جيو جريد بالمتر المسطح	م٢	27830.2	تم تنفيذ قطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح			27830.2	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/ معاذ السيد

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٢٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد شبك جيو جريد بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+000	10.00	10	100	100.00
27+020	10.00	20	200	300.00
27+040	10.00	20	200	500.00
27+060	10.00	20	200	700.00
27+080	10.00	20	200	900.00
27+100	10.00	20	200	1100.00
27+120	10.00	20	200	1300.00
27+140	10.00	20	200	1500.00
27+160	10.00	20	200	1700.00
27+180	10.00	20	200	1900.00
27+200	10.00	20	200	2100.00
27+220	10.00	20	200	2300.00
27+240	10.00	20	200	2500.00
27+260	10.00	20	200	2700.00
27+280	10.00	20	200	2900.00
27+300	10.00	20	200	3100.00
27+320	10.00	20	200	3300.00
27+340	10.00	20	200	3500.00
27+360	10.00	20	200	3700.00
27+380	10.00	20	200	3900.00
27+400	10.00	20	200	4100.00
27+420	10.00	20	200	4300.00
27+440	10.00	20	200	4500.00
27+460	10.00	20	200	4700.00
27+480	10.00	20	200	4900.00
27+500	13.49	20	269.8	5169.80
27+520	14.33	20	286.6	5456.40
27+540	15.19	20	303.8	5760.20

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/ معاد

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢٩-٢١) كم

حصر كميات اعمال توريد شبك جيوجريد بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
27+560	16.05	20	321	6081.20
27+580	16.94	20	338.8	6420.00
27+600	17.76	20	355.2	6775.20
27+620	18.61	20	372.2	7147.40
27+640	19.46	20	389.2	7536.60
27+660	20.32	20	406.4	7943.00
27+680	21.17	20	423.4	8366.40
27+700	22.02	20	440.4	8806.80
27+720	22.88	20	457.6	9264.40
27+740	23.73	20	474.6	9739.00
27+760	24.29	20	485.8	10224.80
27+780	24.18	20	483.6	10708.40
27+800	23.43	20	468.6	11177.00
27+820	22.30	20	446	11623.00
27+840	21.42	20	428.4	12051.40
27+860	20.42	20	408.4	12459.80
27+880	19.43	20	388.6	12848.40
27+900	18.43	20	368.6	13217.00
27+920	17.42	20	348.4	13565.40
27+940	16.42	20	328.4	13893.80
27+960	15.42	20	308.4	14202.20
27+980	14.42	20	288.4	14490.60
28+000	13.41	20	268.2	14758.80
28+020	12.41	20	248.2	15007.00
28+040	11.41	20	228.2	15235.20
28+060	10.59	20	211.8	15447.00
28+080	10.00	20	200	15647.00
28+100	10.00	20	200	15847.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
المسافة (٢٩-٢١) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد شبك جيوجريد بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+120	10.00	20	200	16047.00
28+140	10.00	20	200	16247.00
28+160	10.00	20	200	16447.00
28+180	10.00	20	200	16647.00
28+200	10.00	20	200	16847.00
28+220	10.00	20	200	17047.00
28+240	10.00	20	200	17247.00
28+260	10.00	20	200	17447.00
28+280	10.00	20	200	17647.00
28+300	10.00	20	200	17847.00
28+320	10.00	20	200	18047.00
28+340	10.00	20	200	18247.00
28+360	10.00	20	200	18447.00
28+380	10.00	20	200	18647.00
28+400	10.00	20	200	18847.00
28+420	10.00	20	200	19047.00
28+440	10.00	20	200	19247.00
28+460	10.00	20	200	19447.00
28+480	10.00	20	200	19647.00
28+500	10.00	20	200	19847.00
28+520	10.00	20	200	20047.00
28+540	10.00	20	200	20247.00
28+560	10.00	20	200	20447.00
28+580	10.00	20	200	20647.00
28+600	10.00	20	200	20847.00
28+620	10.00	20	200	21047.00
28+640	10.00	20	200	21247.00
28+660	10.00	20	200	21447.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عبدالله

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (٢١-٢٩) كم

حصر كميات اعمال توريد شبك جيوجريد بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	اجمالي الكمية بالمتر المسطح
28+680	10.00	20	200	21647.00
28+700	10.00	20	200	21847.00
28+720	10.00	20	200	22047.00
28+740	19.36	20	387.2	22434.20
28+760	20.22	20	404.4	22838.60
28+780	21.00	20	420	23258.60
28+800	21.93	20	438.6	23697.20
28+820	22.78	20	455.6	24152.80
28+840	23.61	20	472.2	24625.00
28+860	24.00	20	480	25105.00
28+880	24.00	20	480	25585.00
28+900	22.67	20	453.4	26038.40
28+920	21.67	20	433.4	26471.80
28+940	20.66	20	413.2	26885.00
28+960	19.66	20	393.2	27278.20
28+980	18.70	20	374	27652.20
29+000	17.80	10	178	27830.20

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال إزالة و تكسير خرسانات بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	ملاحظات
16	اعمال إزالة و تكسير خرسانات حواجز النيوجرسى بالمتر المكعب	م٣	492.8	تم تنفيذ قطاع من المحطة ٢٧+٠٠٠ الى المحطة ٢٩+٠٠٠
اجمالي الكمية بالمتر المكعب		492.8		

مهندس الهيئة

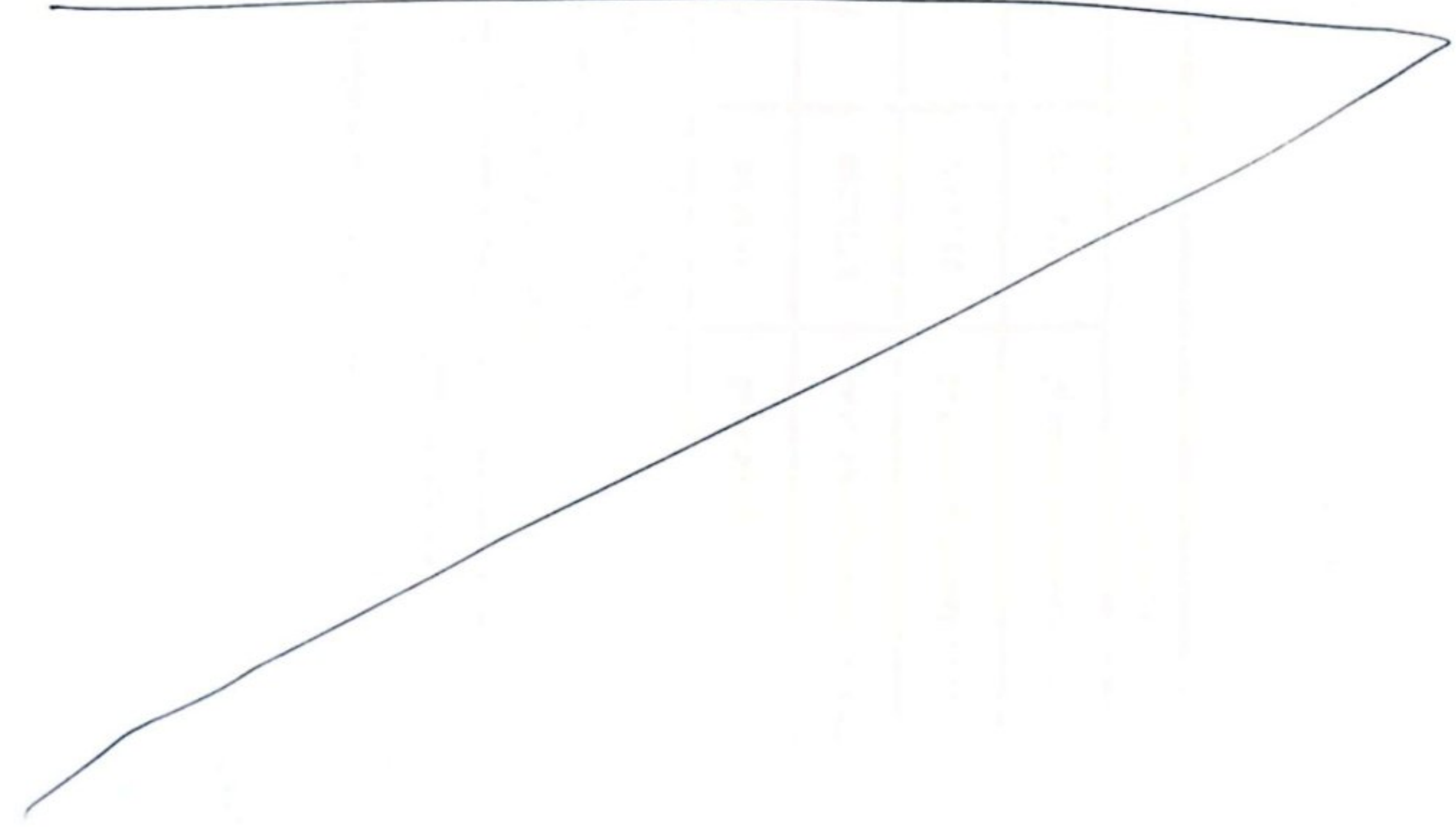
مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال تكسير خرسانات نيوجيرسي بالمتر المكعب					
الكمية الاجمالية بالمتر المكعب	الإجمالي بعد خصم الفراغات	خصم الفراغات بين حواجز النيوجيرسي	طول الحواجز	تكعيب الحواجز للمتر الطولي	كميات التكسير من المحطة ٢٧+٠٠٠ الى المحطة ٢٩+٠٠٠
492.80	1540.0	190.0	1730.0	0.32	
الكمية الاجمالية بالمتر المكعب			492.80		





 مهندس الهيثم

مهندس الشركة

 ١٥/١٢/٢٠٢١

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر اعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالمتر المكعب				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	ملاحظات
17	اعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالطرنش و اسفل النيوجرسى بالمتر المكعب	٣م	1508.94	تم التنفيذ من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بطرنش المياة بالمتر المكعب	٣م	1751.256	تم التنفيذ من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
	اعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بطرنش الصرف بالمتر المكعب	٣م	2115.65	تم التنفيذ من المحطة ٢٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٧+٠٠٠
	اعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بطرنش الصرف بالمتر المكعب	٣م	1812.825	تم التنفيذ من المحطة ٢٧+٥٠٠ الي المحطة ٢٩+٠٠٠
الكمية الاجمالية			7188.67	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) بالتوسعه بجوار واسفل حائط النيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+000	0.30	2.70	10	8.10	8.10
27+020	0.30	2.70	20	16.20	24.30
27+040	0.30	2.50	20	15.00	39.30
27+060	0.30	2.50	20	15.00	54.30
27+080	0.30	2.60	20	15.60	69.90
27+100	0.30	2.70	20	16.20	86.10
27+120	0.30	2.60	20	15.60	101.70
27+140	0.30	2.50	20	15.00	116.70
27+160	0.30	2.40	20	14.40	131.10
27+180	0.30	1.00	20	6.00	137.10
27+200	0.30	1.00	20	6.00	143.10
27+220	0.30	1.00	20	6.00	149.10
27+240	0.30	1.00	20	6.00	155.10
27+260	0.30	1.00	20	6.00	161.10
27+280	0.30	1.00	20	6.00	167.10
27+300	0.30	1.00	20	6.00	173.10

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/م

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) بالتوسعه بجوار و اسفل حائط النيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+320	0.30	1.00	20	6.00	179.10
27+340	0.30	1.00	20	6.00	185.10
27+360	0.30	1.00	20	6.00	191.10
27+380	0.30	1.00	20	6.00	197.10
27+400	0.30	1.00	20	6.00	203.10
27+420	0.30	1.00	20	6.00	209.10
27+440	0.30	1.00	20	6.00	215.10
27+460	0.30	1.00	20	6.00	221.10
27+480	0.30	2.80	20	16.80	237.90
27+500	0.30	2.85	20	17.10	255.00
27+520	0.30	3.00	20	18.00	273.00
27+540	0.30	3.20	20	19.20	292.20
27+560	0.30	3.00	20	18.00	310.20
27+580	0.30	2.70	20	16.20	326.40
27+600	0.30	2.90	20	17.40	343.80
27+620	0.30	2.95	20	17.70	361.50

مهندس الشركة
م. محمد عبد الله

مهندس الشركة
م. محمد عبد الله

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) بالتوسعه بجوار واسفل حائط النيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+640	0.30	2.80	20	16.80	378.30
27+660	0.30	3.10	20	18.60	396.90
27+680	0.30	2.90	20	17.40	414.30
27+720	0.30	3.00	20	18.00	449.70
27+740	0.30	2.80	20	16.80	466.50
27+760	0.30	2.90	20	17.40	483.90
27+780	0.30	2.80	20	16.80	500.70
27+800	0.30	2.90	20	17.40	518.10
27+820	0.30	2.80	20	16.80	534.90
27+840	0.30	2.70	20	16.20	551.10
27+860	0.30	2.80	20	16.80	567.90
27+880	0.30	2.90	20	17.40	585.30
27+900	0.30	2.90	20	17.40	602.70
27+920	0.30	2.80	20	16.80	619.50
27+940	0.30	2.90	20	17.40	636.90
27+960	0.30	2.80	20	16.80	653.70

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/علاء

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) بالتوسعه بجوار واسفل حائل النيو جيري بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+980	0.30	2.90	20	17.40	671.10
28+000	0.30	2.90	20	17.40	688.50
28+020	0.30	3.00	20	18.00	706.50
28+040	0.30	3.00	20	18.00	724.50
28+060	0.30	2.60	20	15.60	740.10
28+080	0.30	2.40	20	14.40	754.50
28+100	0.30	3.00	20	18.00	772.50
28+120	0.30	3.00	20	18.00	790.50
28+140	0.30	3.00	20	18.00	808.50
28+160	0.30	3.00	20	18.00	826.50
28+180	0.30	2.80	20	16.80	843.30
28+200	0.30	2.80	20	16.80	860.10
28+220	0.30	2.70	20	16.20	876.30
28+240	0.30	2.70	20	16.20	892.50
28+260	0.30	2.80	20	16.80	909.30
28+280	0.30	2.90	20	17.40	926.70

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/ معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع ذرمة) بالتوسعه بجوار واسفل حائط النيوبيسي بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+300	0.30	2.50	20	15.00	941.70
28+320	0.30	2.50	20	15.00	956.70
28+340	0.30	2.40	20	14.40	971.10
28+360	0.30	2.25	20	13.50	984.60
28+380	0.30	2.27	20	13.62	998.22
28+400	0.30	2.57	20	15.42	1013.64
28+420	0.30	2.80	20	16.80	1030.44
28+440	0.30	2.90	20	17.40	1047.84
28+460	0.30	2.80	20	16.80	1064.64
28+480	0.30	2.90	20	17.40	1082.04
28+500	0.30	2.55	20	15.30	1097.34
28+520	0.30	2.60	20	15.60	1112.94
28+540	0.30	2.65	20	15.90	1128.84
28+560	0.30	2.60	20	15.60	1144.44
28+580	0.30	2.60	20	15.60	1160.04
28+600	0.30	2.70	20	16.20	1176.24

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عاز

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع ذرمة) بالتوسعه بجوار واسفل حائل النيوجيرسي بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+620	0.30	2.80	20	16.80	1193.04
28+640	0.30	2.80	20	16.80	1209.84
28+660	0.30	2.80	20	16.80	1226.64
28+680	0.30	2.80	20	16.80	1243.44
28+700	0.30	2.80	20	16.80	1260.24
28+720	0.30	2.50	20	15.00	1275.24
28+740	0.30	2.85	20	17.10	1292.34
28+760	0.30	2.90	20	17.40	1309.74
28+780	0.30	2.95	20	17.70	1327.44
28+800	0.30	2.90	20	17.40	1344.84
28+820	0.30	2.95	20	17.70	1362.54
28+840	0.30	2.90	20	17.40	1379.94
28+860	0.30	2.90	20	17.40	1397.34
28+880	0.30	2.85	20	17.10	1414.44
28+900	0.30	2.90	20	17.40	1431.84
28+920	0.30	2.95	20	17.70	1449.54

مهندس الهيثم

مهندس الشركة
م/ معاذ الس

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق د. مياط - شربين بطول ٣٨ كم

السمكة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) بالتوسعه بجوار و اسفل حائط النيو جيري بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+940	0.30	2.90	20	17.40	1466.94
28+960	0.30	2.80	20	16.80	1483.74
28+980	0.30	2.80	20	16.80	1500.54
29+000	0.30	2.80	10	8.40	1508.94

مهندس الشركة
م/م

مهندس الشركة
م/م

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرنش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+000	1.90	3.50	10	66.50	66.50
27+020	2.00	2.00	20	80.00	146.50
27+040	1.90	3.50	20	133.00	279.50
27+060	1.90	2.00	20	76.00	355.50
27+080	1.85	1.90	20	70.30	425.80
27+100	1.80	1.85	20	66.60	492.40
27+120	1.75	1.75	20	61.25	553.65
27+140	1.60	1.50	20	48.00	601.65
27+160	1.50	1.50	20	45.00	646.65
27+180	1.20	1.45	20	34.80	681.45
27+200	1.20	1.35	20	32.40	713.85
27+220	1.25	1.40	20	35.00	748.85
27+240	1.20	1.30	20	31.20	780.05
27+260	1.15	1.20	20	27.60	807.65
27+280	1.20	1.50	20	36.00	843.65
27+300	1.15	1.80	20	41.40	885.05

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرئش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+320	1.20	1.90	20	45.60	930.65
27+340	1.20	2.00	20	48.00	978.65
27+360	1.20	1.30	20	31.20	1009.85
27+380	1.15	1.40	20	32.20	1042.05
27+400	1.20	1.50	20	36.00	1078.05
27+420	1.20	1.60	20	38.40	1116.45
27+440	1.25	1.70	20	42.50	1158.95
27+460	1.20	1.90	20	45.60	1204.55
27+480	1.00	1.80	20	36.00	1240.55
27+500	0.90	2.00	20	36.00	1276.55
27+520	1.15	2.10	20	48.30	1324.85
27+540	1.00	1.80	20	36.00	1360.85
27+560	1.00	1.35	20	27.00	1387.85
27+580	0.95	1.20	20	22.80	1410.65
27+600	0.90	1.25	20	22.50	1433.15
27+620	1.00	1.20	20	24.00	1457.15

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عبدالله

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرئش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+640	1.15	1.35	20	31.05	1488.20
27+660	1.00	1.40	20	28.00	1516.20
27+680	0.90	1.50	20	27.00	1543.20
27+720	0.95	1.35	20	25.65	1593.55
27+740	0.90	1.40	20	25.20	1618.75
27+760	1.00	1.35	20	27.00	1645.75
27+780	1.00	1.20	20	24.00	1669.75
27+800	0.95	1.40	20	26.60	1696.35
27+820	0.90	1.50	20	27.00	1723.35
27+840	0.90	1.60	20	28.80	1752.15
27+860	1.10	2.90	20	63.80	1815.95
27+880	2.30	3.00	20	138.00	1953.95
27+900	1.10	2.30	20	50.60	2004.55
27+920	1.05	1.30	20	27.30	2031.85
27+940	1.00	1.30	20	26.00	2057.85
27+960	1.10	1.30	20	28.60	2086.45

مهندس الهيثم

مهندس الشركة
٣/ معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرنش صرف (خط طرد) بالمتر المكعب					
المحطة	السك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+980	0.85	1.20	20	20.40	2106.85
28+000	0.80	1.10	10	8.80	2115.65

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/عازي

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+000	0.95	1.00	10	9.50	9.50
27+020	0.90	1.10	20	19.80	29.30
27+040	1.00	1.05	20	21.00	50.30
27+060	0.90	1.00	20	18.00	68.30
27+080	0.90	1.05	20	18.90	87.20
27+100	0.95	1.20	20	22.80	110.00
27+120	1.00	1.05	20	21.00	131.00
27+140	0.90	1.10	20	19.80	150.80
27+160	0.90	1.10	20	19.80	170.60
27+180	0.90	1.00	20	18.00	188.60
27+200	0.95	1.20	20	22.80	211.40
27+220	0.90	1.10	20	19.80	231.20
27+240	0.90	1.15	20	20.70	251.90
27+260	0.95	1.10	20	20.90	272.80
27+280	1.00	1.10	20	22.00	294.80
27+300	0.95	1.05	20	19.95	314.75

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
٣/٢٠٢١

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+320	0.90	1.10	20	19.80	334.55
27+340	0.85	1.20	20	20.40	354.95
27+360	0.90	1.15	20	20.70	375.65
27+380	0.80	1.20	20	19.20	394.85
27+400	0.85	1.15	20	19.55	414.40
27+420	0.90	1.15	20	20.70	435.10
27+440	0.90	1.10	20	19.80	454.90
27+460	0.90	1.10	20	19.80	474.70
27+480	0.85	1.20	20	20.40	495.10
27+500	0.85	1.15	20	19.55	514.65
27+520	0.90	1.05	20	18.90	533.55
27+540	0.90	1.00	20	18.00	551.55
27+560	0.85	1.20	20	20.40	571.95
27+580	0.85	1.15	20	19.55	591.50
27+600	0.85	1.20	20	20.40	611.90
27+620	0.90	1.15	20	20.70	632.60

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
مراد معاز

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+640	0.85	1.05	20	17.85	650.45
27+660	0.90	1.20	20	21.60	672.05
27+680	0.85	1.10	20	18.70	690.75
27+720	1.22	1.00	20	24.40	733.55
27+740	1.27	1.15	20	29.21	762.76
27+760	1.19	1.13	20	26.89	789.65
27+780	1.21	0.95	20	22.99	812.64
27+800	1.22	0.98	20	23.91	836.56
27+820	1.22	1.00	20	24.40	860.96
27+840	0.80	1.15	20	18.40	879.36
27+860	0.75	1.20	20	18.00	897.36
27+880	0.75	1.20	20	18.00	915.36
27+900	0.80	1.15	20	18.40	933.76
27+920	0.75	1.00	20	15.00	948.76
27+940	0.85	1.05	20	17.85	966.61
27+960	0.80	1.00	20	16.00	982.61

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. أملا

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
27+980	0.80	1.00	20	16.00	998.61
28+000	0.75	1.00	20	15.00	1013.61
28+020	0.80	1.05	20	16.80	1030.41
28+040	0.85	1.05	20	17.85	1048.26
28+060	0.85	1.05	20	17.85	1066.11
28+080	0.90	1.05	20	18.90	1085.01
28+100	1.00	1.00	20	20.00	1105.01
28+120	0.95	1.00	20	19.00	1124.01
28+140	0.85	1.00	20	17.00	1141.01
28+160	0.90	0.95	20	17.10	1158.11
28+180	0.90	0.95	20	17.10	1175.21
28+200	0.85	0.95	20	16.15	1191.36
28+220	0.90	0.95	20	17.10	1208.46
28+240	0.85	0.90	20	15.30	1223.76
28+260	0.80	1.00	20	16.00	1239.76
28+280	0.80	0.95	20	15.20	1254.96

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/علاء

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+300	0.85	0.90	20	15.30	1270.26
28+320	0.80	1.00	20	16.00	1286.26
28+340	0.80	1.05	20	16.80	1303.06
28+360	0.85	0.80	20	13.60	1316.66
28+380	0.95	0.85	20	16.15	1332.81
28+400	0.85	0.80	20	13.60	1346.41
28+420	0.85	0.80	20	13.60	1360.01
28+440	0.80	0.85	20	13.60	1373.61
28+460	0.85	0.80	20	13.60	1387.21
28+480	0.80	0.80	20	12.80	1400.01
28+500	0.85	0.85	20	14.45	1414.46
28+520	0.80	0.85	20	13.60	1428.06
28+540	0.80	0.80	20	12.80	1440.86
28+560	0.85	0.80	20	13.60	1454.46
28+580	0.80	0.85	20	13.60	1468.06
28+600	0.85	0.80	20	13.60	1481.66

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م. م. م. م.

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+620	0.90	0.85	20	15.30	1496.96
28+640	0.90	0.80	20	14.40	1511.36
28+660	0.90	0.85	20	15.30	1526.66
28+680	0.85	0.80	20	13.60	1540.26
28+700	0.85	0.80	20	13.60	1553.86
28+720	0.80	0.85	20	13.60	1567.46
28+740	0.85	0.80	20	13.60	1581.06
28+760	0.80	0.80	20	12.80	1593.86
28+780	0.80	0.85	20	13.60	1607.46
28+800	0.80	0.85	20	13.60	1621.06
28+820	0.85	0.85	20	14.45	1635.51
28+840	0.85	0.80	20	13.60	1649.11
28+860	0.80	0.80	20	12.80	1661.91
28+880	0.90	0.85	20	15.30	1677.21
28+900	0.85	0.80	20	13.60	1690.81
28+920	0.80	0.80	20	12.80	1703.61

مهندس الهندسة

مهندس الشركة
٣٣ / معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢٩-٢١) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرنش المياه بالمتر المكعب					
المحطة	السماك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+940	0.80	0.80	20	12.80	1716.41
28+960	0.85	0.85	20	14.45	1730.86
28+980	0.80	0.85	20	13.60	1744.46
29+000	0.80	0.85	10	6.80	1751.26

مهندس الهينه

مهندس الشركة
م. معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرئش الدورانات بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+500	0.75	3.00	10	22.50	22.50
28+520	0.75	3.02	20	45.30	67.80
28+540	0.75	3.52	20	52.80	120.60
28+560	0.75	4.38	20	65.70	186.30
28+580	0.75	5.24	20	78.60	264.90
28+600	0.75	6.09	20	91.35	356.25
28+620	0.75	6.93	20	103.95	460.20
28+640	0.75	7.79	20	116.85	577.05
28+660	0.75	8.65	20	129.75	706.80
28+680	0.75	9.54	20	143.10	849.90
28+700	0.75	10.36	20	155.40	1005.30
28+720	0.75	11.21	20	168.15	1173.45
28+740	0.75	12.06	20	180.90	1354.35
28+760	0.75	2.60	20	39.00	1393.35
28+780	0.75	2.50	20	37.50	1430.85
28+800	0.75	2.40	20	36.00	1466.85

مهندس الهيثم

مهندس الشركة
م/ معاذ

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول ٣٨ كم

المسافة (٢١-٢٩) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال حفر لجميع أنواع التربة (قطع فرمة) طرنش الدورانات بالمتر المكعب					
المحطة	السمك	العرض	الطول	الكمية بالمتر المكعب	اجمالي الكمية بالمتر المكعب
28+820	0.75	2.50	20	37.50	1504.35
28+840	0.75	2.60	20	39.00	1543.35
28+860	0.75	2.40	20	36.00	1579.35
28+880	0.75	2.50	20	37.50	1616.85
28+900	0.75	2.60	20	39.00	1655.85
28+920	0.75	2.70	20	40.50	1696.35
28+940	0.75	2.40	20	36.00	1732.35
28+960	0.75	13.02	20	195.30	1549.65
28+980	0.75	12.03	20	180.45	1730.10
29+000	0.75	11.03	10	82.73	1812.83

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
١٣/٢٠٢١



اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر اعمال إعادة التدوير (FDR) بالمتر المسطح				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
33	اعمال إعادة التدوير (FDR) بالمتر المسطح اتجاه دمياط - شربين	م2	18271.00	تم تنفيذ قطاع من المحطة 27+000 الى المحطة 29+000
	اعمال إعادة التدوير (FDR) بالمتر المسطح اتجاه شربين - دمياط	م2	20034.00	تم تنفيذ قطاع من المحطة 27+000 الى المحطة 29+000
اجمالي الكمية المنفذة بالمتر المسطح			38305.00	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات
ش. م. ب. ٨٤٢
ت. ٨٤٢٢١

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (29-21) كم

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه شربين دمياط بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+000	7.50	10.00	75.00	75.00
27+020	9.60	20.00	192.00	267.00
27+040	9.90	20.00	198.00	465.00
27+060	9.90	20.00	198.00	663.00
27+080	9.80	20.00	196.00	859.00
27+100	9.90	20.00	198.00	1057.00
27+120	10.00	20.00	200.00	1257.00
27+140	10.00	20.00	200.00	1457.00
27+160	9.90	20.00	198.00	1655.00
27+180	10.00	20.00	200.00	1855.00
27+200	10.00	20.00	200.00	2055.00
27+220	9.70	20.00	194.00	2249.00
27+240	9.80	20.00	196.00	2445.00
27+260	9.80	20.00	196.00	2641.00
27+280	10.30	20.00	206.00	2847.00
27+300	10.60	20.00	212.00	3059.00
27+320	10.50	20.00	210.00	3269.00
27+340	10.70	20.00	214.00	3483.00
27+360	10.00	20.00	200.00	3683.00
27+380	9.80	20.00	196.00	3879.00

مهندس الاستشاري
أحمد عبد الرحمن

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
مستشار والتوريدات
ب. ٨٢٢٢١ - ص. ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

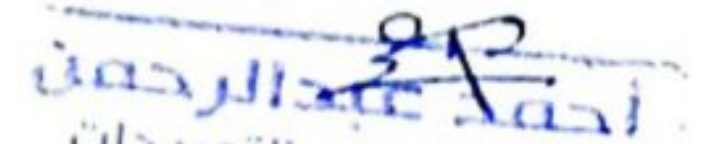
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه شربين دمياط بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+400	10.00	20.00	200.00	4079.00
27+420	9.80	20.00	196.00	4275.00
27+440	10.20	20.00	204.00	4479.00
27+460	9.90	20.00	198.00	4677.00
27+480	9.80	20.00	196.00	4873.00
27+500	9.60	20.00	192.00	5065.00
27+520	9.90	20.00	198.00	5263.00
27+540	10.00	20.00	200.00	5463.00
27+560	9.90	20.00	198.00	5661.00
27+580	9.90	20.00	198.00	5859.00
27+600	9.80	20.00	196.00	6055.00
27+620	10.00	20.00	200.00	6255.00
27+640	10.00	20.00	200.00	6455.00
27+660	9.90	20.00	198.00	6653.00
27+680	9.90	20.00	198.00	6851.00
27+700	9.80	20.00	196.00	7047.00
27+720	10.00	20.00	200.00	7247.00
27+740	10.00	20.00	200.00	7447.00
27+760	9.80	20.00	196.00	7643.00
27+780	9.90	20.00	198.00	7841.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


أحمد عبد الرحمن
المقاولات والتوريدات
ش.م.م. ٩٨٢٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (21-29) كم

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه شربين دمياط بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+800	10.30	20.00	206.00	8047.00
27+820	10.40	20.00	208.00	8255.00
27+840	10.20	20.00	204.00	8459.00
27+860	10.30	20.00	206.00	8665.00
27+880	10.40	20.00	208.00	8873.00
27+900	9.50	20.00	190.00	9063.00
27+920	9.60	20.00	192.00	9255.00
27+940	9.80	20.00	196.00	9451.00
27+960	9.80	20.00	196.00	9647.00
27+980	9.50	20.00	190.00	9837.00
28+000	10.40	20.00	208.00	10045.00
28+020	10.30	20.00	206.00	10251.00
28+040	10.20	20.00	204.00	10455.00
28+060	10.90	20.00	218.00	10673.00
28+080	10.90	20.00	218.00	10891.00
28+100	10.60	20.00	212.00	11103.00
28+120	10.50	20.00	210.00	11313.00
28+140	10.70	20.00	214.00	11527.00
28+160	11.30	20.00	226.00	11753.00
28+180	11.00	20.00	220.00	11973.00

مهندس الاستشاري

[Signature]

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ب. ق. ٨٢٢٢١ ف. ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

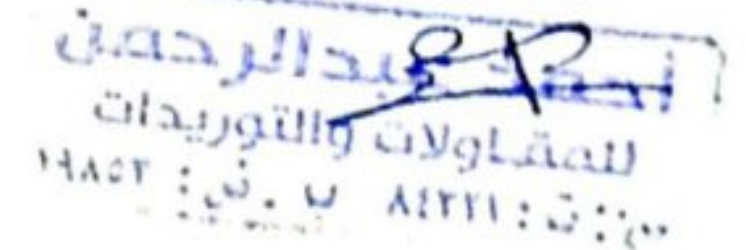
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه شربين دمياط بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
28+200	11.30	20.00	226.00	12199.00
28+220	11.20	20.00	224.00	12423.00
28+240	10.90	20.00	218.00	12641.00
28+260	10.80	20.00	216.00	12857.00
28+280	10.70	20.00	214.00	13071.00
28+300	10.30	20.00	206.00	13277.00
28+320	10.10	20.00	202.00	13479.00
28+340	9.50	20.00	190.00	13669.00
28+360	9.60	20.00	192.00	13861.00
28+380	9.80	20.00	196.00	14057.00
28+400	9.90	20.00	198.00	14255.00
28+420	10.00	20.00	200.00	14455.00
28+440	9.90	20.00	198.00	14653.00
28+460	9.80	20.00	196.00	14849.00
28+480	9.70	20.00	194.00	15043.00
28+500	10.00	20.00	200.00	15243.00
28+520	10.00	20.00	200.00	15443.00
28+540	9.40	20.00	188.00	15631.00
28+560	9.30	20.00	186.00	15817.00
28+580	9.30	20.00	186.00	16003.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ب. ش. ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه شربين دمياط بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
28+600	9.20	20.00	184.00	16187.00
28+620	9.20	20.00	184.00	16371.00
28+640	9.50	20.00	190.00	16561.00
28+660	9.70	20.00	194.00	16755.00
28+680	9.90	20.00	198.00	16953.00
28+700	10.00	20.00	200.00	17153.00
28+720	9.90	20.00	198.00	17351.00
28+740	10.00	20.00	200.00	17551.00
28+760	9.90	20.00	198.00	17749.00
28+780	9.90	20.00	198.00	17947.00
28+800	9.90	20.00	198.00	18145.00
28+820	10.00	20.00	200.00	18345.00
28+840	10.00	20.00	200.00	18545.00
28+860	9.95	20.00	199.00	18744.00
28+880	9.90	20.00	198.00	18942.00

مهندس الاستشاري



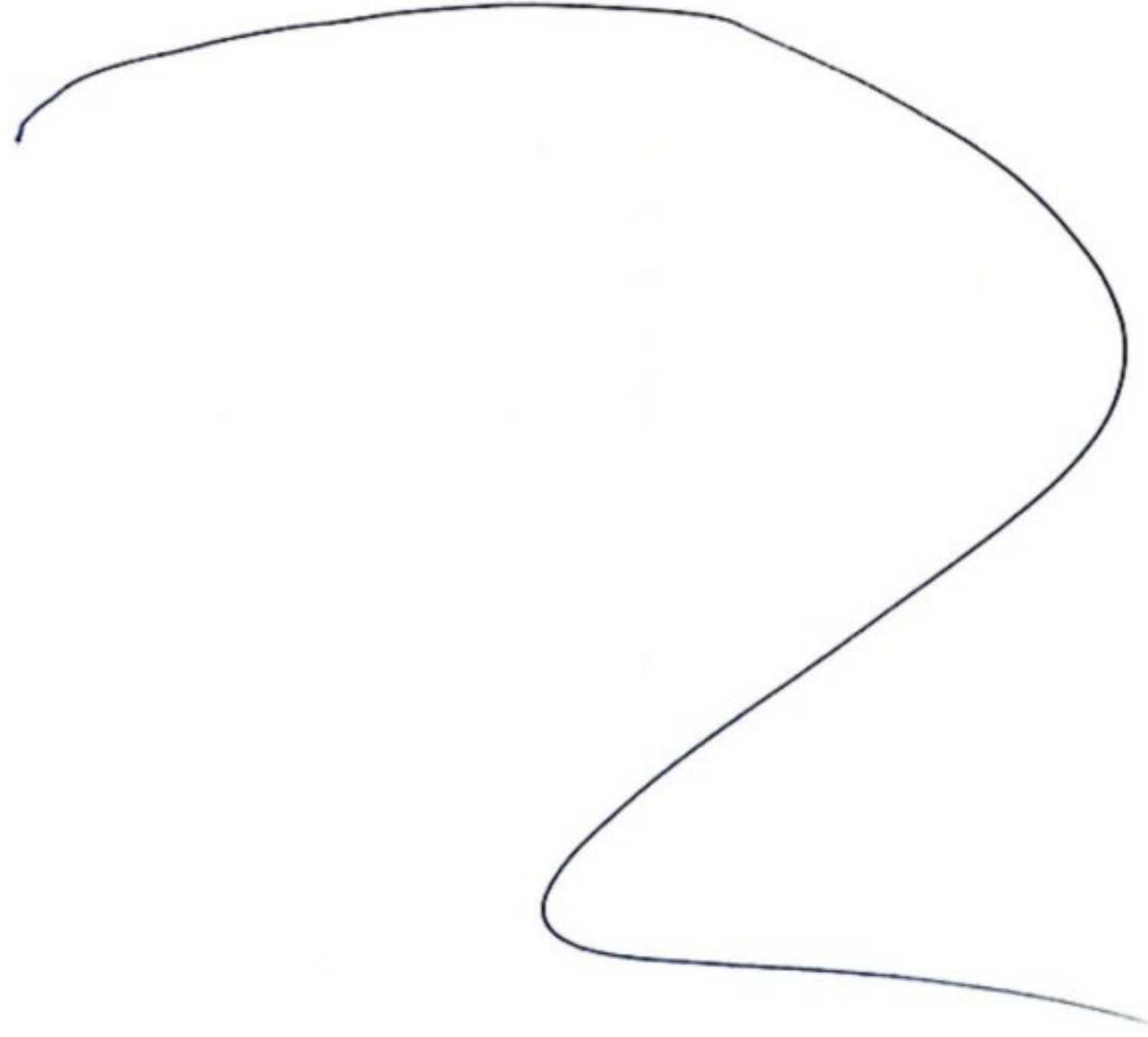
أحمد عبد الرحمن
مهندس الشركة
للمقاولات وإنشاء الطرق
سجل تجاري: ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه شربين دمياط بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
28+900	9.90	20.00	198.00	19140.00
28+920	9.80	20.00	196.00	19336.00
28+940	9.90	20.00	198.00	19534.00
28+960	10.00	20.00	200.00	19734.00
28+980	10.00	20.00	200.00	19934.00
29+000	10.00	10.00	100.00	20034.00



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ش. م. ١٩٨٢
ش. م. ٨٢٢١

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول 38 كم
رقم القطاع: الرابع
المسافة (21-29) كم

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه دمياط شرين بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+000	9.50	10.00	95.00	95.00
27+020	9.30	20.00	186.00	281.00
27+040	9.50	20.00	190.00	471.00
27+060	9.40	20.00	188.00	659.00
27+080	9.50	20.00	190.00	849.00
27+100	9.50	20.00	190.00	1039.00
27+120	9.20	20.00	184.00	1223.00
27+140	9.50	20.00	190.00	1413.00
27+160	9.30	20.00	186.00	1599.00
27+180	9.50	20.00	190.00	1789.00
27+200	9.30	20.00	186.00	1975.00
27+220	9.50	20.00	190.00	2165.00
27+240	9.50	20.00	190.00	2355.00
27+260	9.60	20.00	192.00	2547.00
27+280	9.50	20.00	190.00	2737.00
27+300	9.30	20.00	186.00	2923.00
27+320	9.50	20.00	190.00	3113.00
27+340	9.50	20.00	190.00	3303.00
27+360	9.20	20.00	184.00	3487.00
27+380	9.40	20.00	188.00	3675.00
27+400	9.50	20.00	190.00	3865.00

مهندس الاستشاري

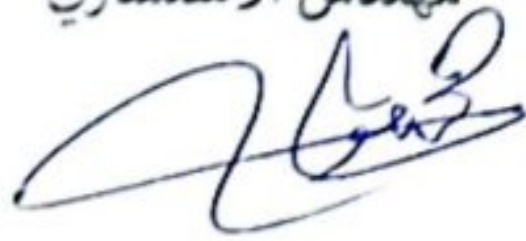


مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
ش. ب. ٨٤٢٢١ : ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم
المسافة (21-29) كم
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه دمياط شربين بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+420	9.50	20.00	190.00	4055.00
27+440	9.40	20.00	188.00	4243.00
27+460	9.50	20.00	190.00	4433.00
27+480	9.40	20.00	188.00	4621.00
27+500	9.00	20.00	180.00	4801.00
27+520	9.00	20.00	180.00	4981.00
27+540	9.10	20.00	182.00	5163.00
27+560	9.00	20.00	180.00	5343.00
27+580	9.00	20.00	180.00	5523.00
27+600	9.15	20.00	183.00	5706.00
27+620	9.00	20.00	180.00	5886.00
27+640	9.00	20.00	180.00	6066.00
27+660	9.10	20.00	182.00	6248.00
27+680	9.00	20.00	180.00	6428.00
27+700	9.10	20.00	182.00	6610.00
27+720	9.15	20.00	183.00	6793.00
27+740	9.00	20.00	180.00	6973.00
27+760	9.00	20.00	180.00	7153.00
27+780	9.10	20.00	182.00	7335.00
27+800	9.00	20.00	180.00	7515.00
27+820	9.05	20.00	181.00	7696.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
ش. ب. ١٨٢٢١ ب. ش. ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

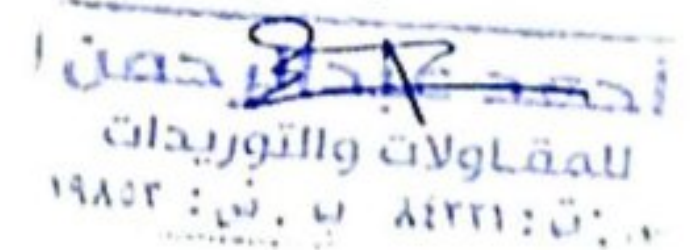
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه دمياط شربين بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+840	9.00	20.00	180.00	7876.00
27+860	9.00	20.00	180.00	8056.00
27+880	9.15	20.00	183.00	8239.00
27+900	9.00	20.00	180.00	8419.00
27+920	9.00	20.00	180.00	8599.00
27+940	9.00	20.00	180.00	8779.00
27+960	9.10	20.00	182.00	8961.00
27+980	9.00	20.00	180.00	9141.00
28+000	9.00	20.00	180.00	9321.00
28+020	9.10	20.00	182.00	9503.00
28+040	9.00	20.00	180.00	9683.00
28+060	9.00	20.00	180.00	9863.00
28+080	9.00	20.00	180.00	10043.00
28+100	9.15	20.00	183.00	10226.00
28+120	9.00	20.00	180.00	10406.00
28+140	9.00	20.00	180.00	10586.00
28+160	9.10	20.00	182.00	10768.00
28+180	9.00	20.00	180.00	10948.00
28+200	9.00	20.00	180.00	11128.00
28+220	9.00	20.00	180.00	11308.00
28+240	9.15	20.00	183.00	11491.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ب. ق. ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

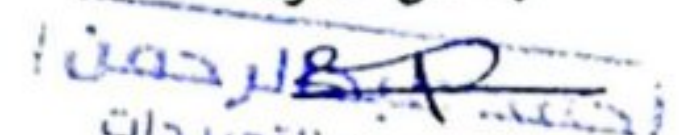
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه دمياط شربين بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
28+260	9.00	20.00	180.00	11671.00
28+280	9.20	20.00	184.00	11855.00
28+300	9.10	20.00	182.00	12037.00
28+320	9.10	20.00	182.00	12219.00
28+340	9.00	20.00	180.00	12399.00
28+360	9.00	20.00	180.00	12579.00
28+380	9.05	20.00	181.00	12760.00
28+400	9.00	20.00	180.00	12940.00
28+420	9.00	20.00	180.00	13120.00
28+440	9.00	20.00	180.00	13300.00
28+460	9.00	20.00	180.00	13480.00
28+480	9.10	20.00	182.00	13662.00
28+500	9.00	20.00	180.00	13842.00
28+520	9.00	20.00	180.00	14022.00
28+540	9.10	20.00	182.00	14204.00
28+560	9.00	20.00	180.00	14384.00
28+580	9.00	20.00	180.00	14564.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


للمقاولات والتوريدات
ش. م. ٨٢٢٢١ ب. ش. ١٩٨٥٣

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال إعادة التدوير (FDR) اتجاه دمياط شربين بالمتر المسطح				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
28+600	9.00	20.00	180.00	14744.00
28+620	9.15	20.00	183.00	14927.00
28+640	9.00	20.00	180.00	15107.00
28+660	9.00	20.00	180.00	15287.00
28+680	9.00	20.00	180.00	15467.00
28+700	9.00	20.00	180.00	15647.00
28+720	9.10	20.00	182.00	15829.00
28+740	9.00	20.00	180.00	16009.00
28+760	9.00	20.00	180.00	16189.00
28+780	9.00	20.00	180.00	16369.00
28+800	9.00	20.00	180.00	16549.00
28+820	9.00	20.00	180.00	16729.00
28+840	9.15	20.00	183.00	16912.00
28+860	9.00	20.00	180.00	17092.00
28+880	9.10	20.00	182.00	17274.00
28+900	9.15	20.00	183.00	17457.00
28+920	9.20	20.00	184.00	17641.00
28+940	9.00	20.00	180.00	17821.00
28+960	9.00	20.00	180.00	18001.00
28+980	9.00	20.00	180.00	18181.00
29+000	9.00	10.00	90.00	18271.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
سجل تجاري: ٨١٢٢١ ب. ش. ٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

تنفيذ شركة أحمد عبد الرحمن للمقاولات

حصر اعمال توريد و إضافة اسمنت بالخلطة التصميمية لزوم اعمال إعادة التدوير بالطن				
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية المنفذة	الملاحظات
34	اعمال توريد و إضافة اسمنت بالخلطة التصميمية اتجاه دمياط - شرين بالطن	طن	383.69	تم تنفيذ قطاع من المحطة 27+000 الى المحطة 29+000
	اعمال توريد و إضافة اسمنت بالخلطة التصميمية اتجاه شرين - دمياط بالطن	طن	576.28	تم تنفيذ قطاع من المحطة 27+000 الى المحطة 29+000
اجمالي الكمية المنفذة بالطن			959.97	

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري



أحمد عبد الرحمن
مهندس الشركة
للمقاولات والمقاولات
ب.س. ١٩٨٥٣

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

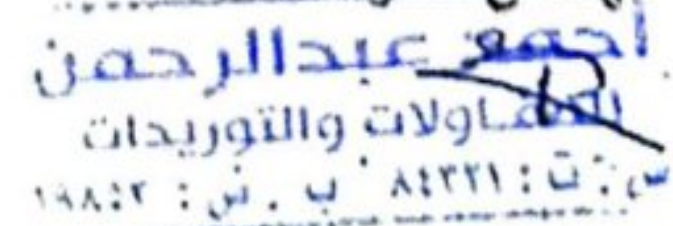
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وإضافة اسمنت بالخلطة التصميمية لزوم اعمال إعادة التدوير بالطن اتجاه دمياط - شرين				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+000	9.50	10.00	95.00	95.00
27+020	9.30	20.00	186.00	281.00
27+040	9.50	20.00	190.00	471.00
27+060	9.40	20.00	188.00	659.00
27+080	9.50	20.00	190.00	849.00
27+100	9.50	20.00	190.00	1039.00
27+120	9.20	20.00	184.00	1223.00
27+140	9.50	20.00	190.00	1413.00
27+160	9.30	20.00	186.00	1599.00
27+180	9.50	20.00	190.00	1789.00
27+200	9.30	20.00	186.00	1975.00
27+220	9.50	20.00	190.00	2165.00
27+240	9.50	20.00	190.00	2355.00
27+260	9.60	20.00	192.00	2547.00
27+280	9.50	20.00	190.00	2737.00
27+300	9.30	20.00	186.00	2923.00
27+320	9.50	20.00	190.00	3113.00
27+340	9.50	20.00	190.00	3303.00
27+360	9.20	20.00	184.00	3487.00
27+380	9.40	20.00	188.00	3675.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


أحمد عبد الرحمن
المقاولات والتوريدات
سجل تجاري: ١٨٢٢١ ب. ش. ١٩٨٢٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وإضافة اسمنت بالخلطة التصميمية لزوم اعمال إعادة التدوير بالطن اتجاه دمياط - شربين				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+400	9.50	20.00	190.00	3865.00
27+420	9.50	20.00	190.00	4055.00
27+440	9.40	20.00	188.00	4243.00
27+460	9.50	20.00	190.00	4433.00
27+480	9.40	20.00	188.00	4621.00
27+500	9.00	20.00	180.00	4801.00
27+520	9.00	20.00	180.00	4981.00
27+540	9.10	20.00	182.00	5163.00
27+560	9.00	20.00	180.00	5343.00
27+580	9.00	20.00	180.00	5523.00
27+600	9.15	20.00	183.00	5706.00
27+620	9.00	20.00	180.00	5886.00
27+640	9.00	20.00	180.00	6066.00
27+660	9.10	20.00	182.00	6248.00
27+680	9.00	20.00	180.00	6428.00
27+700	9.10	20.00	182.00	6610.00
27+720	9.15	20.00	183.00	6793.00
27+740	9.00	20.00	180.00	6973.00
27+760	9.00	20.00	180.00	7153.00
27+780	9.10	20.00	182.00	7335.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


أحمد عبد الرحمن
المقاولات والتوريدات

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شرين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وإضافة اسمنت بالخلطة التصميمية لزوم اعمال إعادة التدوير بالطن اتجاه دمياط - شرين				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+800	9.00	20.00	180.00	7515.00
27+820	9.05	20.00	181.00	7696.00
27+840	9.00	20.00	180.00	7876.00
27+860	9.00	20.00	180.00	8056.00
27+880	9.15	20.00	183.00	8239.00
27+900	9.00	20.00	180.00	8419.00
27+920	9.00	20.00	180.00	8599.00
27+940	9.00	20.00	180.00	8779.00
27+960	9.10	20.00	182.00	8961.00
27+980	9.00	20.00	180.00	9141.00
28+000	9.00	20.00	180.00	9321.00
28+020	9.10	20.00	182.00	9503.00
28+040	9.00	20.00	180.00	9683.00
28+060	9.00	20.00	180.00	9863.00
28+080	9.00	20.00	180.00	10043.00
28+100	9.15	20.00	183.00	10226.00
28+120	9.00	20.00	180.00	10406.00
28+140	9.00	20.00	180.00	10586.00
28+160	9.10	20.00	182.00	10768.00
28+180	9.00	20.00	180.00	10948.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
مهندس استشاري
للمقاولات العامة وإنشاء الطرق
ت. ٨٤٢٢١ ب. ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

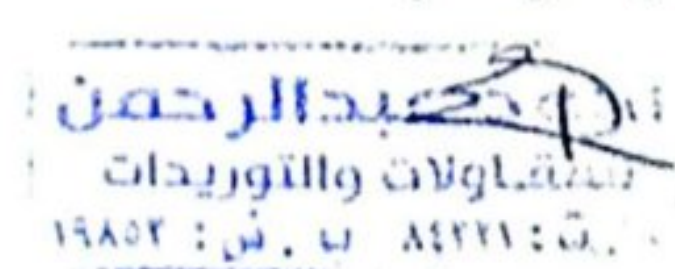
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و إضافة اسمنت بالخلطة التصميمية لزوم اعمال إعادة التدوير بالطن اتجاه شربين - دمياط				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+000	7.50	10.00	75.00	75.00
27+020	9.60	20.00	192.00	267.00
27+040	9.90	20.00	198.00	465.00
27+060	9.90	20.00	198.00	663.00
27+080	9.80	20.00	196.00	859.00
27+100	9.90	20.00	198.00	1057.00
27+120	10.00	20.00	200.00	1257.00
27+140	10.00	20.00	200.00	1457.00
27+160	9.90	20.00	198.00	1655.00
27+180	10.00	20.00	200.00	1855.00
27+200	10.00	20.00	200.00	2055.00
27+220	9.70	20.00	194.00	2249.00
27+240	9.80	20.00	196.00	2445.00
27+260	9.80	20.00	196.00	2641.00
27+280	10.30	20.00	206.00	2847.00
27+300	10.60	20.00	212.00	3059.00
27+320	10.50	20.00	210.00	3269.00
27+340	10.70	20.00	214.00	3483.00
27+360	10.00	20.00	200.00	3683.00
27+380	9.80	20.00	196.00	3879.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ش.م.س. ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و إضافة اسمنت بالخلطة التصميمية لزوم اعمال إعادة التدوير بالطن اتجاه شربين - دمياط				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+400	10.00	20.00	200.00	4079.00
27+420	9.80	20.00	196.00	4275.00
27+440	10.20	20.00	204.00	4479.00
27+460	9.90	20.00	198.00	4677.00
27+480	9.80	20.00	196.00	4873.00
27+500	9.60	20.00	192.00	5065.00
27+520	9.90	20.00	198.00	5263.00
27+540	10.00	20.00	200.00	5463.00
27+560	9.90	20.00	198.00	5661.00
27+580	9.90	20.00	198.00	5859.00
27+600	9.80	20.00	196.00	6055.00
27+620	10.00	20.00	200.00	6255.00
27+640	10.00	20.00	200.00	6455.00
27+660	9.90	20.00	198.00	6653.00
27+680	9.90	20.00	198.00	6851.00
27+700	9.80	20.00	196.00	7047.00
27+720	10.00	20.00	200.00	7247.00
27+740	10.00	20.00	200.00	7447.00
27+760	9.80	20.00	196.00	7643.00
27+780	9.90	20.00	198.00	7841.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
سجل تجاري : ٨٢٢٢١ ب. ش : ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

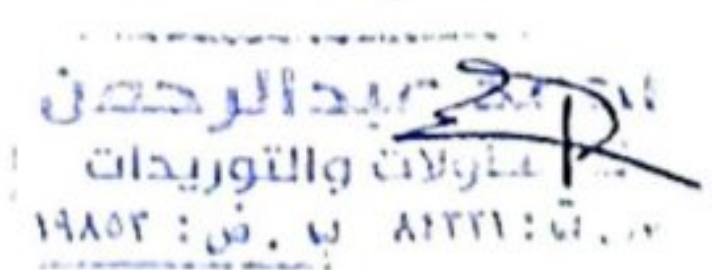
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و إضافة اسمنت بالخلطة التصميمية لزوم اعمال إعادة التدوير بالطن اتجاه شربين - دمياط				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
27+800	10.30	20.00	206.00	8047.00
27+820	10.40	20.00	208.00	8255.00
27+840	10.20	20.00	204.00	8459.00
27+860	10.30	20.00	206.00	8665.00
27+880	10.40	20.00	208.00	8873.00
27+900	9.50	20.00	190.00	9063.00
27+920	9.60	20.00	192.00	9255.00
27+940	9.80	20.00	196.00	9451.00
27+960	9.80	20.00	196.00	9647.00
27+980	9.50	20.00	190.00	9837.00
28+000	10.40	20.00	208.00	10045.00
28+020	10.30	20.00	206.00	10251.00
28+040	10.20	20.00	204.00	10455.00
28+060	10.90	20.00	218.00	10673.00
28+080	10.90	20.00	218.00	10891.00
28+100	10.60	20.00	212.00	11103.00
28+120	10.50	20.00	210.00	11313.00
28+140	10.70	20.00	214.00	11527.00
28+160	11.30	20.00	226.00	11753.00
28+180	11.00	20.00	220.00	11973.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


أحمد عبد الرحمن
مقاولات والتوريدات
ب. ص. ٨١٢٢١ : ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

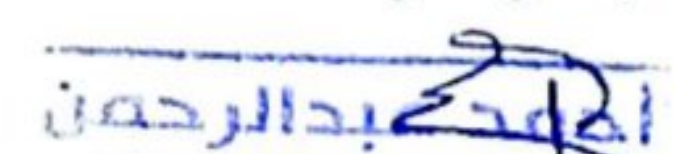
رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و إضافة اسمنت بالخلطة التصميمية لزوم اعمال إعادة التدوير بالطن اتجاه شربين - دمياط				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
28+200	11.30	20.00	226.00	12199.00
28+220	11.20	20.00	224.00	12423.00
28+240	10.90	20.00	218.00	12641.00
28+260	10.80	20.00	216.00	12857.00
28+280	10.70	20.00	214.00	13071.00
28+300	10.30	20.00	206.00	13277.00
28+320	10.10	20.00	202.00	13479.00
28+340	9.50	20.00	190.00	13669.00
28+360	9.60	20.00	192.00	13861.00
28+380	9.80	20.00	196.00	14057.00
28+400	9.90	20.00	198.00	14255.00
28+420	10.00	20.00	200.00	14455.00
28+440	9.90	20.00	198.00	14653.00
28+460	9.80	20.00	196.00	14849.00
28+480	9.70	20.00	194.00	15043.00
28+500	10.00	20.00	200.00	15243.00
28+520	10.00	20.00	200.00	15443.00
28+540	9.40	20.00	188.00	15631.00
28+560	9.30	20.00	186.00	15817.00
28+580	9.30	20.00	186.00	16003.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة


أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ش.م. ٨٤٢٢١ ب. ش. ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (21-29) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد وإضافة اسمنت بالخلطة التصميمية لزوم اعمال إعادة التدوير بالطن اتجاه
شربين - دمياط

المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
28+600	9.20	20.00	184.00	16187.00
28+620	9.20	20.00	184.00	16371.00
28+640	9.50	20.00	190.00	16561.00
28+660	9.70	20.00	194.00	16755.00
28+680	9.90	20.00	198.00	16953.00
28+700	10.00	20.00	200.00	17153.00
28+720	9.90	20.00	198.00	17351.00
28+740	10.00	20.00	200.00	17551.00
28+760	9.90	20.00	198.00	17749.00
28+780	9.90	20.00	198.00	17947.00
28+800	9.90	20.00	198.00	18145.00
28+820	10.00	20.00	200.00	18345.00
28+840	10.00	20.00	200.00	18545.00
28+860	9.95	20.00	199.00	18744.00
28+880	9.90	20.00	198.00	18942.00
28+900	9.90	20.00	198.00	19140.00

مهندس الاستشاري



مهندس الشركة

أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ش.م.س. : ٨٢٢٢١ ب.س. : ١٩٨٥٢

اسم المشروع : تطوير ورفع كفاءة طريق دمياط - شربين بطول 38 كم

المسافة (29-21) كم

رقم القطاع: الرابع

حصر كميات اعمال توريد و إضافة اسمنت بالخلطة التصميمية لزوم اعمال إعادة التدوير بالطن اتجاه شربين - دمياط				
المحطة	العرض	الطول	الكمية بالمتر المسطح	الكمية الاجمالية بالمتر المسطح
28+920	9.80	20.00	196.00	19336.00
28+940	9.90	20.00	198.00	19534.00
28+960	10.00	20.00	200.00	19734.00
28+980	10.00	20.00	200.00	19934.00
29+000	10.00	10.00	100.00	20034.00
نسبة الأسمنت للمتر المسطح = $0.25 \times 2092 \times 0.055 = 28.765$ كجم/م ²				
حيث أن: الكثافة الجافة = 2092 & سمك التدوير = 25 سم & نسبة الأسمنت المضاف = 5.50 %				
نسبة الأسمنت الكلي = مسطح التدوير × نسبة الأسمنت للمتر المسطح				
نسبة الأسمنت الكلي = $28.765 \times 20034 = 576.478$ طن				

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
أحمد عبد الرحمن
للمقاولات والتوريدات
ب. ق. ٨١٢٢١ ب. ق. ٨٨٤٢