

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٢٧ / ٢ / ١٥

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ١ } جارى عن عملية إزدواج طريق شربين / بسنديلة / بلقاس { القطاع الرابع }
من الكم ٢ إلى الكم ٤ بطول ١ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة .
عقد رقم ٨٨١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص ويتم توريد عدد (١) حاسب آلى
لمركز المعلومات ويتم الرجوع لإدارة المركبات بالنسبة للسيارة المحملة .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٤ / ٣ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى شامى صالح

مضى



مذكرة للعرض ()

على السيد اللواء، مهندس رئيس مجلس الإدارة

أولاً الموضوع :-

بالإشارة إلى عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٨١) المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النيل العامة للطرق والكباري لتنفيذ لإزدواج طريق شربين/إسكندرية /إلخس (قطاع الرابع) من كم ٣ إلى كم ٤ المدرج ضمن المسودة الفرنسية "حياة كريمة" - إشراف المنطقة الثالثة (شرق للقنا).

ثانياً بيانات المشروع :

- قيمة العقد ٢٠ مليون جنيه .
- مدة العقد ٤ شهور .
- تاريخ استلام الموقع ٢٥ /٩/ ٢٠٢٣ .
- تاريخ التمهيد طبقاً للتعائد ٢٤ /١/ ٢٠٢٤ .

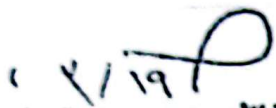
ثالثاً الإجراءات :-

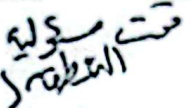
ورد خطاب المنطقة المشرفة بتاريخ ٢٠٢٥/٣/١٢ بشأن تعديل تاريخ استلام الموقع للأسباب الآتية :-

- صدر قرار مجلس الوزراء للمنفعة العامة رقم (٩٥٠) لسنة ٢٠٢٣ بالجريدة الرسمية العدد (٩) مكرر في ٢٠٢٣/٣/٨ كما صدر للمشروع رقم (٤٩٦) طرق لإزدواج طريق شربين / بلقاس .
- لم تتمكن الهيئة والشركة المنفذة من استلام حديد نزع الملكية لإعترض المواطنين وقتي يمر بأراضيهم للزراعية مسار توسعه الإزدواج وتحرر محضر إعترض مع هيئة المساحة بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٧ (مرفق) .
- تم دراسة تعديل منهجية الإزدواج عن طريق تغطية مصرف بطرة البحرى المحاذي للطريق لتجنب أعمال نزع ملكية الأراضي للزراعية .
- تم صدور موافقة الإدارة العامة لصرف حياض بطنها بعد استيفاء الإشراف على المطبوعة لأعمال التغطية بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٨ .

- تم اعتماد الإدارة المركزية لبحوث مشروعات الكبارى بالهيئة للوحات التصميمية لأعمال
التغطية بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٤ .
 - تم بدء العمل بالموقع بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/٢٥ .
- رابطا المتطالب :-**

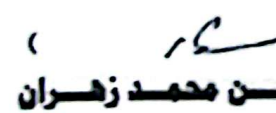
برجاء موافقة سيادتكم على تعديل تاريخ استلام الموقع للمعملية المذكورة عاليه ليصبح
٢٠٢٤/١٢/٢٥ بدلاً من ٢٠٢٣/٩/٢٥ .
- والأمر مفوض لسيادتكم .

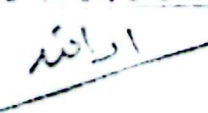
التوقيع :  **التوقيع :**
مهندس / هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

التوقيع :  **التوقيع :**
مهندس / هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية ما ترويه الكارثة المتطرفة والكبرياء ولا تترك لتفنيده بعد مرور ١١ شهرا
المجرد لتفنيده بعد مرور ١١ شهرا بعد ان تم تسليم الموقع المقاول حاليا لم يتراخى في دأه اذ لم يترك
الادارة انه انما في العنق للاستلام انما للواقع ولله في التفنيده رجا ليا تم التراجع والتفريقات
هو ٢٠٢٤/١٢/٢٥ - ما يبرهن معه ونقا لذل لا لم يرا فنته ملك ما استمر اليه الجاني
و لم يترك - لم يترك ما يترك هذا الاستلام ونقا لذل لا لم يرا فنته ملك ما استمر اليه الجاني
به تفصيل تاريخ استلام الموقع وما يتركه في ذلك من آثارنا
يأخذ في تاريخ استلام الموقع وما يتركه في ذلك من آثارنا

التوقيع :  **التوقيع :**
مهندس / هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق
التوقيع :  **التوقيع :**
مهندس / محسن محمد زهران
نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

قرار السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة
التوقيع :  **التوقيع :**
لواء / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



اسم المشروع : أزدواج طريق / بين / بساديله / بلفاس

تنفيذ شركة : النيل العامة للطرق والكباري

بتاريخ : ٢٠١٤/١٢/١١

تقرير معمل رقم (٢٨٩) لسنة ٢٠١٤

قام بإحضار العينات : م/ أماني & / محمود / الخ

بيانات إدارية :-

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات بولدرز تشويبات

عدد (١) عينة رمال تربة زلطية مفروشة

عينة تربة أرض طينية ك ٢.٧٨٠

الاختبارات التي أجريت عليها :-

تحديد الأوزان النوعية و الامتصاص و التحلل

النتائج :-

المواصفات	بولدرز			التجارب
	تشويبات	عينة (١)	عينة (٢)	
	عينة (٣)	عينة (٢)	عينة (١)	الوزن النوعي الكلي
	2.253	2.493	2.256	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.301	2.549	2.394	الوزن النوعي الظاهري
	2.585	2.640	2.618	الامتصاص %
	6	2	6	التحلل %
	0.1	0.6	0.6	

يتم الرجوع لملف العملية لمقارنته النتائج

المواصفات	رمال حصى ٢.٧٨٠ ك	أرض طينية ك ٢.٧٨٠	المهزات
	89.6	100	میزة رقم ٢/١
	75.8	100	میزة رقم ٨/٣
	60	100	میزة رقم ١
	56.2	99.4	10
	29.4	96.6	40
	10	88	200
	عديمه	16.1	مجال الدونة
	عديمه	38.1	حد السيولة
	a1-b	A6	التصنيف
	2.12	1.516	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
	7.8	26.5	نسبة المياه الملائمة %
	27	4	نسبة تحمل كاليفورنيا %
		3.3	الانتفاخ %

توقيع

ملحوظة : الميزان مسئوليته من احضر لنا

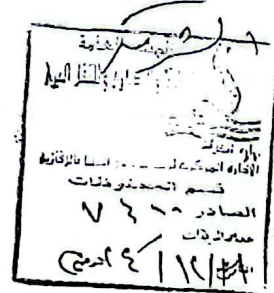
ج / التكاليف	عدد الوحدات	سعر الوحدة	التجارب
الإجمالي	3	435	بولدرز
1305	1	2090	ارض طبيعیه
2090	1	2190	صلاحیه رمال
2190			م. اعداد تقرير
250			قيمة التجارب
5835			ض. ق. م. ١٤%
816.90			الإجمالي
6651.90			

٢٠٢٤/١٢/٢٥

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
مبنى سامي صالح

مدير المعمل
مهندس /
منار السيد عبدالله



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : استكمال ورفع كفاءة طريق بسنديله / شربين / بلقاس

لتفصيل شركه : النيل العامة للطرق والكباري

تقرير معامى رقم (٦٠) لسنة ٢٠٢٥

بتاريخ : ٢٠٢٥/١/٢٢

قام بالصب واحضار المكعبات العينات : م / اسماء ابو بكر

عدد (١٥) مكعب خرسانه عاديه و مسلحة والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسبر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسته	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الكثاله (كجم/سم ³)	جهد الكسر (كجم/سم ²)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسته عاديه اسفل المواسير من ك : ٢,٧٧٥ ك : ٢,٩٠٠	٢٠٢٤/١٢/٢٤	١	٨٠٦٧	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٣٩٠	٢٢٨	٢٢٩	٢٠٢٥/٠١/٢١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ²
		٢	٨٠٥٤	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٣٨٦	٢٣٠			
		٣	٨٠٦٢	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٣٨٩	٢٢٨			
	٢٠٢٤/١٢/٢٨	١	٨٠٦٤	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٣٨٩	٢٢٨	٢٢٧	٢٠٢٥/٠١/٢٦	
		٢	٨٠٥٤	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٣٨٦	٢٣٠			
		٣	٨٠٦٣	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٣٨٩	٢٢٤			
		٤	٨٠٥٥	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٣٨٧	٢٢٥			
		٥	٨٠٦٢	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٣٨٩	٢٢٩			
		٦	٨٠٥٦	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٣٨٧	٢٢٧			
خرسته مسلحه لزوم صلب جلب المواسير من ك : ٢,٧٧٥ ك : ٢,٩٠٠	٢٠٢٤/١٢/٢٩	١	٨١١٧	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٠٥	٢٧٨	٢٧٤	٢٠٢٥/٠١/٢٦	
		٢	٨١٢١	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٠٦	٢٧٢			
		٣	٨١١٣	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٠٤	٢٧١			
		٤	٨١٢٤	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٠٧	٢٧٣			
		٥	٨١٢١	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٠٦	٢٧٦			
		٦	٨١١٩	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٠٦	٢٧٦			

يتم الرجوع الي ملف العمله لمقارنه النتائج .

ملحوظة / العينات مسؤوليه من اخضرها .

قام بالكسر : م / سعيد طه

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	١٥	٢٢٥	٣٣٧٥
اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٣٦٢٥
ض.م ١٤ %			٥٠٧,٥
الاجمالي			٤١٣٢,٥

تخريرا لى : ٢٠٢٥/٠٢/٠٢

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /

سلوى سامي صالح

مهندس العمل رقم ٥٦٦
مهندس / م / سعيد طه
مهندس / م / سعيد طه
٢٠٢٥/٠٢/٠٢

مدير العمل

مهندس / م / سعيد طه

ممتاز السيد عبد الله



اسم المشروع : طريق شربون / بسنديله / بلقاس

تنفيذ شركة : النيل العامة للطرق والكباري

تقرير معمل رقم (٤٨٩) لسنة ٢٠٢٤

قام باحضار العينات : م/اماني & أ/محمود صالح

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٣) عينات بولدرز تشوينات

عدد (١) عينة رمال تربه زلطيه مفروشه

عينة اتربه ارض طبيعيه ك ٢.٧٨٠

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل

النتائج :-

بولدرز

المواصفات	تشوينات			التجارب
	عينة (٢)	عينة (٢)	عينة (١)	
	2.253	2.493	2.256	الوزن النوعي الكلي
	2.381	2.549	2.394	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
	2.585	2.640	2.618	الوزن النوعي الظاهري
	6	2	6	الامتصاص %
	0.1	0.6	0.6	التحلل %

يتم الرجوع لملف العملية لمقارنه النتائج

المواصفات	رمال حصوية ك ٢.٧٨٠	ارض طبيعيه ك ٢.٧٨٠	المهزات
	89.6	100	مهزة رقم ٢/١
	75.8	100	مهزة رقم ٨/٣
	60	100	مهزة رقم ٤
	56.2	99.4	10
	29.4	96.6	40
	10	88	200
	عديمه	16.1	مجال الدونة
	عديمه	38.1	حد السيوله
	a1-b	A5	التصنيف
	2.12	1.516	اقصى كثافة جافة طن / م ^٣
	7.8	26.5	نسبه المياه الملائمه %
	27	4	نسبة تحمل كاليفورنيا %
		3.3	الانتفاخ %

ملحوظة : العينات مسئولة من احضر لها

التجارب	عدد الوحدات	ج / التكاليف سعر الوحدة	الإجمالي
بولدرز	3	435	1305
ارض طبيعیه	1	2090	2090
صلاحیه رمال	1	2190	2190
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			5835
ض. ق. م ١٤ %			816.90
الإجمالي			6651.90

٢٠٢٤/١٢/٢٥

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
مباري سامي صالح

مدير المعمل
مهندس /
منار السيد عبدالله



٢٢

اسم المشروع: استكمال ورفع كفاءة طريق بسنديله / شربين / بلقاس

تنفيذ شركة: النيل العامة للطرق والكباري

تقرير معمل رقم (٦٠) لسنة ٢٠٢٥

بيانات إدارية: قام بالصب واحضار المكعبات العينات: م / اسماء ابو بكر

بنايات: عدد (١٥) مكعب خرسانه عاديه و مسلحة والتفاصيل بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانه عاديه اسفل المواسير من ك ٢٠٧٧٥ ٢٠٩٠٠	٢٠٢٤/١٢/٢٤	١	٨٠٦٧	١٥*١٥*١٥	٢,٣٩٠	٢٢٨	٢٢٩	٢٠٢٥/٠١/٢١	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢
		٢	٨٠٥٤	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٦	٢٣٠			
		٣	٨٠٦٢	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٩	٢٢٨			
	٢٠٢٤/١٢/٢٨	١	٨٠٦٤	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٩	٢٢٨	٢٢٧	٢٠٢٥/٠١/٢٦	
		٢	٨٠٥٤	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٦	٢٣٠			
		٣	٨٠٦٣	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٩	٢٢٤			
		٤	٨٠٥٥	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٧	٢٢٥			
		٥	٨٠٦٢	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٩	٢٢٩			
		٦	٨٠٥٦	١٥*١٥*١٥	٢,٣٨٧	٢٢٧			
خرسانه مسلحه لزوم صلب جلب المواسير من ك ٢٠٧٧٥ ٢٠٩٠٠	٢٠٢٤/١٢/٢٩	١	٨١١٧	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٥	٢٧٨	٢٧٤	٢٠٢٥/٠١/٢٦	
		٢	٨١٢١	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٧٢			
		٣	٨١١٣	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٤	٢٧١			
		٤	٨١٢٤	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٧	٢٧٣			
		٥	٨١٢٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٧٦			
		٦	٨١١٩	١٥*١٥*١٥	٢,٤٠٦	٢٧٦			

يتم الرجوع الي ملف العمليه لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : ا / سعيد طه

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	١٥	٢٢٥	٣٣٧٥
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمة التجارب			٣٦٢٥
ض.م ١٤ %			٥٠٧,٥
الاجمالي			٤١٣٢,٥

تحريرا في: ٢٠٢٥/٠٢/٠٢

مهندس المعمل / م /

مدير المعمل

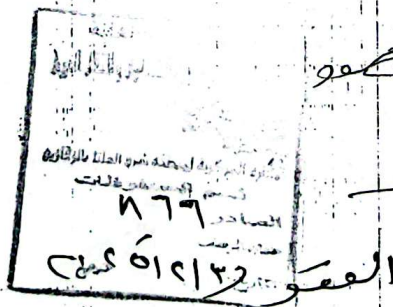
مهندس / م /

ممتاز السيد عبد الله

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / م /

سلوي سامي صالح





وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

شركة للطرق والكباري
النقل العامة

ش. ت. م. م.

Cut Volume Report

Alignment: main alignment

Prepared By: M.Gabr Amin

Start Sta: ٢+٥٤٠,٠٠٠

End Sta: ٣+٠٤٠,٠٠٠

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
٢+٥٤٠,٠٠٠	١١,٨٠٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢+٥٦٠,٠٠٠	١٢,٣٥١	٢٤١,٥٥٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٤١,٥٥٧	٠,٠٠٠
٢+٥٨٠,٠٠٠	١١,٦٢٦	٢٣٩,٧٦٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨١,٣٢٢	٠,٠٠٠
٢+٦٠٠,٠٠٠	١٤,٠١١	٢٥٦,٣٦٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٣٧,٦٨٧	٠,٠٠٠
٢+٦٢٠,٠٠٠	١٤,٦٨٦	٢٨٦,٩٦٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٢٤,٦٥٢	٠,٠٠٠
٢+٦٤٠,٠٠٠	١٤,٧٥١	٢٩٤,٣٦٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٣١٩,٠١٦	٠,٠٠٠
٢+٦٦٠,٠٠٠	١٢,٣٣٦	٢٧٠,٨٦٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٥٨٩,٨٨٠	٠,٠٠٠
٢+٦٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٣,٣٥٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٧١٣,٢٣٨	٠,٠٠٠
٢+٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٧١٣,٢٣٨	٠,٠٠٠
٢+٧٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٧١٣,٢٣٨	٠,٠٠٠
٢+٧٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٧١٣,٢٣٨	٠,٠٠٠
٢+٧٦٠,٠٠٠	١٧,٨٢٠	١٧٨,٢٠١	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٨٩١,٤٣٩	٠,٠٠٠
٢+٧٨٠,٠٠٠	٤٠,٦٧٩	٥٨٤,٩٩٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٤٧٦,٤٣٢	٠,٠٠٠
٢+٨٠٠,٠٠٠	٣٨,٣٤٢	٧٩٠,٢١٦	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣,٢٦٦,٦٤٨	٠,٠٠٠
٢+٨٢٠,٠٠٠	٣٨,٩٥٥	٧٧٢,٩٧٨	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٠٣٩,٦٢٥	٠,٠٠٠
٢+٨٤٠,٠٠٠	٣٥,٤٩٠	٧٤٤,٤٥٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤,٧٨٤,٠٨٠	٠,٠٠٠
٢+٨٦٠,٠٠٠	٣٧,٣١٠	٧٢٧,٩٩٨	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥,٥١٢,٠٧٨	٠,٠٠٠
٢+٨٨٠,٠٠٠	٣٧,١٣٢	٧٤٤,٤١٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦,٢٥٦,٤٩٥	٠,٠٠٠
٢+٩٠٠,٠٠٠	٣٥,٩٠٠	٧٣٠,٣١٩	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦,٩٨٦,٨١٤	٠,٠٠٠
٢+٩٢٠,٠٠٠	٣٥,٢٥٧	٧١١,٥٦٨	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧,٦٩٨,٣٨١	٠,٠٠٠
٢+٩٤٠,٠٠٠	٣٩,٥٤٩	٧٤٨,٠٥٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٤٤٦,٤٣٩	٠,٠٠٠
٢+٩٦٠,٠٠٠	٣٩,١٩٥	٧٨٧,٤٣٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,٢٣٣,٨٧٤	٠,٠٠٠
٢+٩٨٠,٠٠٠	٣٨,٥١٥	٧٧٧,٠٩٦	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠١٠,٩٦٩	٠,٠٠٠
٣+٠٠٠,٠٠٠	١٤,٠٠١	٥٢٥,١٥٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٥٣٦,١٢٦	٠,٠٠٠
٣+٠٢٠,٠٠٠	١٣,٩٨١	٢٧٩,٨١٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٨١٥,٩٤١	٠,٠٠٠
٣+٠٤٠,٠٠٠	١٦,٦٣٦	٣٠٦,١٦٦	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,١١٢٢,١٠٧	٠,٠٠٠
إجمالي الحفر (م)					١,١١٢٢,١١	

مهندس بدرجة

م. محمد عبد الجبار

م. محمد عبد الجبار



□وزارة النقل

الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

الشركة للطرف والكبار

ش . ت . م . م

Fill Volume Report

Alignment: main alignment

Prepared By: M.Gabr Amin

Start Sta: 7+00.0, ...

End Sta: 7+00.00

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
٢+٥٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣,٥٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢+٥٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤,٠٠٥	٢٧٥,٢٥٠	٠,٠٠٠	٢٧٥,٢٥٠
٢+٥٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤,٠٦٥	٢٨٠,٧٠٠	٠,٠٠٠	٥٥٥,٩٥٠
٢+٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣,٦٤٥	٢٧٧,١٠٠	٠,٠٠٠	٨٣٣,٠٥٠
٢+٦٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣,٦٣٥	٢٧٢,٨٠٠	٠,٠٠٠	١١٠٥,٨٥٠
٢+٦٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣,٤٩٠	٢٧١,٢٥٠	٠,٠٠٠	١٣٧٧,١٠٠
٢+٦٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١,٤٤٥	٢٤٩,٣٥٠	٠,٠٠٠	١٦٢٦,٤٥٠
٢+٦٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٤,٤٥٠	٠,٠٠٠	١٧٤٠,٩٠٠
٢+٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٤٠,٩٠٠
٢+٧٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٤٠,٩٠٠
٢+٧٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٤٠,٩٠٠
٢+٧٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧,٨٥٥	١٧٨,٥٥٠	٠,٠٠٠	١٩١٩,٤٥٠
٢+٧٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦١,١٩١	٧٩٠,٤٥٨	٠,٠٠٠	٢٧٠٩,٩٠٨
٢+٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٦,٢٤٦	١١٧٤,٣٦٩	٠,٠٠٠	٣٨٨٤,٢٧٧
٢+٨٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٥,٢١١	١١١٤,٥٧٤	٠,٠٠٠	٤٩٩٨,٨٥١
٢+٨٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٧٥١	١٠٦٩,٦٢٤	٠,٠٠٠	٦٠٦٨,٤٧٥
٢+٨٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٣,٩٣٧	١٠٥٦,٨٧٦	٠,٠٠٠	٧١٢٥,٣٥١
٢+٨٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٢,٢٥٧	١٠٦١,٩٣٩	٠,٠٠٠	٨١٨٧,٢٩٠
٢+٩٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٢,٠٩٣	١٠٤٣,٥٠١	٠,٠٠٠	٩٢٣٠,٧٩٢
٢+٩٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٠,١٩٢	١٠٢٢,٨٤٦	٠,٠٠٠	١٠٢٥٣,٦٣٧
٢+٩٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٣٦٢	١٠١٥,٥٤١	٠,٠٠٠	١١٢٦٩,١٧٨
٢+٩٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٩,٢٧٨	١٠٠٦,٤٠١	٠,٠٠٠	١٢٢٧٥,٥٨٠
٢+٩٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٩,١٠٢	٩٨٣,٨٠١	٠,٠٠٠	١٣٢٥٩,٣٨١
٣+٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠,٢١٠	٥٩٣,١٢٢	٠,٠٠٠	١٣٨٥٢,٥٠٤
٣+٠٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠,٤٠٠	٢٠٦,١٠٠	٠,٠٠٠	١٤٠٥٨,٦٠٤
٣+٠٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٩٢٠	٢٣٣,٢٠٠	٠,٠٠٠	١٤٢٩١,٨٠٠
بيانات الخصم من قطاع الردم المنفذ به المواشير				الطول المنفذ		كمية الخصم (م ^٣)
خصم مسطح البولدرز			٥,٠٠	٢٠٠		-١٠٠٠,٠٠٠
خصم مسطح الخرسانة العادية			١,٥٠			-٣٠٠,٠٠٠
خصم مسطح الماسورة			٤,٠٤٧			-٨٠٩,٤٠٠
خصم مكعب الجلب			٢,٩٣٠	عدد الجلب	٦٥	-١٩٠,٤٥٠
إجمالي الردم (م ^٣)						١١٩٩١,٩٥

رہا ہوا ہے

ہندس لبرٹری
محمد محمد عباسی

مشروع : ازدواج طریق شریین - بسندیله - بلقاس بطول 1 کم

بند رقم (5) بالمترا المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز)

كمية البولدرز

كمية البولدرز أسفل عادية المواسير = $1.25 \times 4 \times 228 = 1140$ م 3

رفرفة البولدرز من ثلاث غرف التفتيش = $3 \times 1.25 \times 1.78 \times 5.25 = 35 \text{ م}^3$

كمية الطبقة من الردم الصخري = 1175 م3

مهندس الهيئة
١٣٥٠

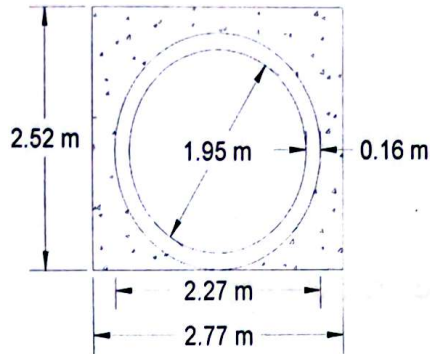
مهندس الشركة

2
2021/12/12

مشروع : ازدواج طریق شریین - بسندیلہ - بلقاس بطول 1 کم

بند رقم (10) بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية

كمية الخرسانة العادية للجلبة الواحدة



$$A = (2.77 \times 2.52) - (\pi r^2)$$

$$A = 7 - (3.14 \times (1.135)^2)$$

A = 7 - 4 = 3 m3

عدد الجلب = 65 جلبة

كمية الخرسانة العادية للجلب = $3 \times 65 = 195$ م³

قطاع رأسى للجلب

كمية الخرسانة العادية لحماية مواسير البوابخ والجلب = 195 م3

مهندس الهيئة

۱۶۱ - اسما، ابو بکر

مهندس الشركة

٢٠٢٣/١٢/٢٣

مشروع : ازدواج طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 1 كم

بند رقم (11) بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ والجلب
من كم 2.780 حتى كم 2.960

كمية الخرسانة العادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية

كمية الخرسانة العادية للجلب = $0.5 \times 3 \times 180 = 270$ م³

كمية الخرسانة العادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية = 270 م³

مهندس الهيئة
أ. س. إبراهيم

مهندس الشركة
محمد عبد الحامى

مشروع : ازدواج طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 1 كم

بند رقم (14) بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة قطر 2 متر

من كم 2.775 حتى كم 2.970 بطول 200 م . ط

كمية المواسير = 195 م . ط

كمية المواسير = 195 م . ط

مهندس الهيئة

د. س. م. م. م.

مهندس الشركة

محمد عبد الجبار

مشروع : ازدواج طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 1 كم

بند رقم (15) بالمتر المكعب صب خرسانة عادية للحوائط الساندة وغرف التفتيش

$$\text{الفرشة العادية} = \{ (5.78 \times 5.25) \} \times 0.5 = 15.17 \text{ م}^3$$

$$\text{القضبة الأولى} = \{ (4.78 \times 4.25) - (1.75 \times 2.28) \} \times 1.2 = 20.41 \text{ م}^3$$

$$\text{القضبة الثانية} = \{ (4.28 \times 3.75) - (1.75 \times 2.28) \} \times 1.25 = 15.08 \text{ م}^3$$

$$\text{القضبة الثالثة} = \{ (3.78 \times 3.25) - (1.75 \times 2.28) \} \times 1 = 8.30 \text{ م}^3$$

كمية الخرسانة العادية لغرفة التفتيش = 59 م³

خصم المواسير المتداخلة مع القضبة الأولى = $\pi r^2 \times \text{طول المواسير المتداخلة}$

$$\text{خصم المواسير} = 3.14 \times (1.135) \times 2 \times 1.125 = 9 \text{ م}^3$$

كمية الخرسانة العادية لغرفة التفتيش = 50 م³

إجمالى كمية الخرسانة العادية للحوائط الساندة وغرف التفتيش = $3 \times 50 = 150 \text{ م}^3$

مهندس الهيئة

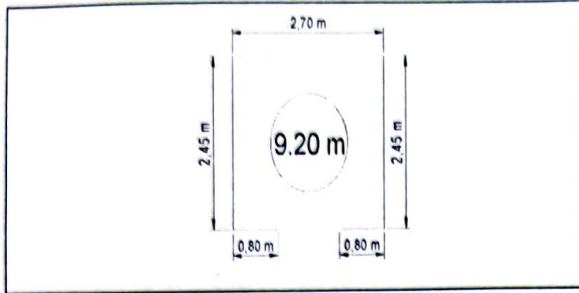
م. اسماء ابو بكر

مهندس الشركة

م. محمد عبد الحامى

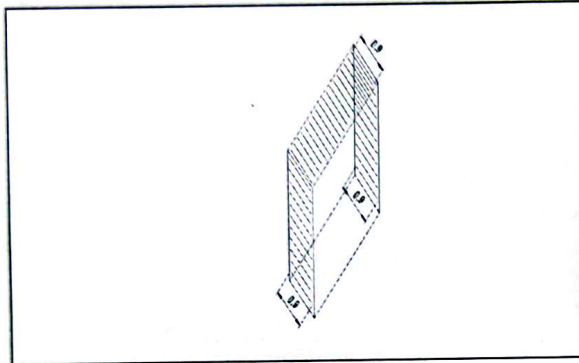
مشروع : ازدواج طريق شربين - بسنديلة - بلقاس بطول 1 كم

بند رقم (20) بالطن توريد وتركيب ورص حديد تسليح لزوم جميع العناصر الإنشائية



الحديد الرئيسي

$$9.20 \times 6 \times 1 \times 0.888 = 49 \text{ كجم}$$



الحديد الثانوي

$$2.45 \times 2 \times 5 \times 0.9 \times 0.888 = 19.58 \text{ كجم}$$

$$2.70 \times 5 \times 0.9 \times 0.888 = 10.79 \text{ كجم}$$

كمية الحديد للجلبة الواحدة = 79.37 كجم

عدد الجلب = 65 جلبة

كمية الحديد للجلب = 5159.05 كجم = 5.159 طن

مهندس الهيئة
م. ز. س. ا. ب. م.

مهندس الشركة
م. محمد م. إمام