

مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (١) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري - مطروح) عند محطة (١٦٠ + ١٠٥)

تنفيذ شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغلة	القيمة
١	بالمتر الطولي فك الفلتكات والقضيب مكان البربخ مع إعادة التركيب بعد انتهاء الأعمال بما يضمن إعادة الشيء لأصله وطبقا لأصول الصناعة والغلة تشمل تخزين الفلتكات والقضيب وتعليمات جهاز الإشراف والبند كامل مما جميعه	م.م	٣٦	١٢٤٥	٤٤,٨٢٠
٢	بالمتر المكعب إزالة وتشوين طبقة البازلت القائمة مع إعادة الكمية الصالحة منها إلى التشغيل بما يضمن إعادة الشيء لأصله وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات جهاز الإشراف والبند شامل مما جميعه	م.م	١٤٨,٧٥	٢٤٠	٣٥,٧٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جسر سكة القطار الديزل بالمعنى المطلوب لزوم الأساسات بأجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التنفيذية على أن يتم العمل بشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتوفير ما يتطلبه ذلك من حفارات ونواقل وقلايت وعسلة وكل ما يلزم لانجاز العمل بالشكل المطلوب والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفير إثارة جيدة للموقع بالكامل لتتطلب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١,٦٠٠	٢٦٠	٤١٦,٠٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلتكات المسكة الحديد ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٧٠	١١٠	٧,٧٠٠
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إخلال أسفل المواسير من (١ سم + ٢ سم) بنسبة ١:١ بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوي على أي مواد ناعسة أو بوفرة (مارة من متخل ٢٠٠) وذلك بسمك ٣٥ سم مع الدمك جيدا لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوض السطح العلوي للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية والغلة تشمل توفير إثارة جيدة للموقع بالكامل لتتطلب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي وكل ما يلزم لنهوض العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١٢٠	٥٩٤	٧١,٢٨٠
٦	بالمتر المكعب توريد ورمد تربة مكرجه موزدة من خارج الموقع مثبته بالأسمنت granular material stabilized with cement حول جسم البربخ مباشرة ضمن المنطقة الإنتقالية للبربخ طبقا للرسومات على ألا يزيد محتوى المواد الناعسة في الرمد عن ٥% وعلى أن يتم خلطها مع أسمنت بورتلاندى عالى نو رتبة ٣٢,٥ نيوتن/سم ٢ بمحتوى لا يقل ٢٠٠ كجم / م ٣ من الوزن الجاف من الرمد ويجب أن تتم عملية الخلط بمحطة خرسانة ويتم التنفيذ طبقا للخطوات المذكورة في التقرير المعد من المصمم وطبقا للرسومات التفصيلية المعتمدة والسعر يشمل الرمد على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم والدمك جدا بواسطة آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوض السطح العلوي للرمد طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوض العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	١٥٠	٢,٠٩٥	٣١٤,٢٥٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل إثربة صالحة للرمد مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم حول وأعلى جسم البربخ لإستعمال المنسوب التصميمي لجسر مسار القطار الديزل عند أماكن تنفيذ برباخ الديزل (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بكمية الأسوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى (كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.م	٧٠٠	٥٣٩	٣٧٧,٣٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم				
	علاوة تحصيل الكثرة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية				
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة علفية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ٣ وأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ والغلة تشمل أعمال النجارة والفرجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات	م.م	١٧٠	٢,٥٦٠	٤٣٥,٢٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم البلاطات أعلى المواسير سابقة الصب إجهاد ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م ٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثيها للوصول للإجهاد المطلوب مع الدمك الجيد وتوسيع السطح العلوي للحصول على سطح أملس fairface وكذلك استخدام إضافات خاصة corrosion inhibitor لزيادة durability إلى ١٢٠ سنة ومحتوى رمل حبيبات ٠,٠٧٥ مم	م.م	٣٠	٥,٠٢٥	١٥١,٦٥٠

القاهرة للطرق والإنشاءات
ب.م.م. ١٠٦٧٠٠٥
٥٩٢ - ٥٩٢ - ٥٩٢

٥٩٤

٥٩٥

٥٩٩

٥١٠٠

٤٢٥٥

القاهرة للطرق والإنشاءات
ب.م.م. ١٠٦٧٠٠٥
٥٩٢ - ٥٩٢ - ٥٩٢

مقاييس تقديرية لأعمال امتداد عدد (١) بريد أسفل قطار النيل (القباري - مطروح) عند محطة (١٦٠+٤٠٥)

تنفيذ شركة القاهرة للطرق والإنشاءات

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
١٠	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبريد والسور يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والكراسي وسلك الرباط والسور يشمل الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفلة تشمل عمل كافة مايلز من عناصر سلامة الطريق والأشراطات المرورية وتوفير إنارة جيدة للموقع بالكامل لتتأهب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والسور يشمل كل مايلز من تجهيز العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٦,١٧٠	١١,٠٠٠
١١	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير مسلحة سابقة الصب بدون أسطوانة داخلية من الصلب طبقاً للمواصفات الأمريكية ASTM C٧٦ رتبة (٥) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL-١٤٠ N/M/MM على أن تكون المواسير من أجود الأنواع عزل الوصلات بالخيش المقطرون على تكون المسورة خالية من الشروخ والكسور وعلى أن يكون التصنيع داخل المصنع طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات التي توافق عليها الهيئة وتعليمات جهاز الإشراف والفلة تشمل الوصلات المرنة ونقل المواسير إلى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث أي أضرار مع استخدام الآلات الميكانيكية من أونتش وخلافة لآتمام عملية التثبيت والتركيب بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الإختبارات اللازمة على المواسير وتوفير إنارة جيدة للموقع بالكامل لتتأهب ورديات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والفلة غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير والعمل حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات جهاز الإشراف.	م ط	١٦٨	٢١,١٥٠
١٢	بالمتر الطولي توريد وملء الفواصل الإنشائية بعرض ٢.٥ سم وبعرض ١ سم بعدة قابلة للإستغناء ومقاومة للتمدد والإتكاش وماتعة لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة Sealant ذات مركب واحد بـ Silyl-Terminated Polyether Polymer لحشو فواصل التمدد والإتكاش الإنشائية والمادة تسمح بسمحية حركة (٥٠ - ٥٠) طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ٧١٩ ولها استطاعة ١٠٠% طبقاً للمواصفة القياسية ASTM ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١٠.٥ ميجا باسكال طبقاً للمواصفة ASTM D١١٢ ولها قوة التصاق عالية بجوانب الفاصل مقدارها ٦٤ كجم / سم ٢ طبقاً للمواصفة ASTM C٧٩٤ كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والمواد الكيميائية والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتلوجات الفنية لمادة ملء الفواصل للمكتب الإستشاري للاعتماد قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزيوت والمواد وتنفيد المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة.	م ط	٢٠٠	٢٦٧
١٣	بالمتر المسطح عمل طبقة عزلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسور يشمل كل مايلز لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلز لنهوا العمل كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ٢	٣٠٠	١٥٠
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦% ولا يزيد التكلل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى اجنب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستعملة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م ٣ من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكاربات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. مسافة النقل حتى ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان.	م ٣	٨٠	٦٠٢
١٥	بالمقطوعة عمل تحويلية ممرورية لزوم تأمين أعمال سلامة المرور شاملة المطبات الصناعية واللافتات الإرشادية وكشافات النارة على طول التحويلة وإشارات مضيئة وحواجز خرسانية مؤقتة طبقاً لتوجيهات الإدارة العامة للمرور	مقط	١	١١٦,٣٥٠
الاجمالي (خمسة مليون وتسعمائة وواحد وأربعون ألفاً وتسعون جنيهاً مصرياً فقط لا غير)				٥,٩٤١,٤٩٠
الاسعار تقديرية لحين مفاوضات الشركة عليها.				

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م / محمد حاتم

الشركة المنفذة

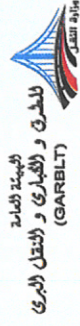
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندسين /

الهاشمي محمد محمود

القاهرة للطرق والإنشاءات
س.ت: ١٠٦٧٠٥
ب.ض: ٠٤٦ - ٠٩٢ - ٥٤٥



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع							أعمال امتداد عدد (١) بربح أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٠٥+١٦٠)		رقم البند	
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند		
			٣٦,٠٠٠			٣٦,٠٠٠	م.ط	بالمتر الطولي فكه الفتحات والقضيب مكان التبريد مع اعادة التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يضمن اعادة الشئ لاصله وطبقا لاصول الصناعة والفئة تشمل تخزين الفتحات والقضيب وتعليمات جهاز الاشراف والبند كامل مما جديره	١	
م.ط	٣٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٦,٠٠٠					الاجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

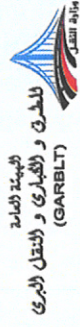
٢٢

شركة القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل

التوقيع/عبدالله محمد

١٠٠٧ - ٥٩٢ - ٥٤٥



قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع									
أعمال امتداد عدد (١) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٠٥+١٦٠)									
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			٢٠,٠٠٠		٢٠,٠٠٠		م ٣	بالمتر المكعب أعمال فرد وتشغيل طبقة البازلت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزوم أعمال طبقة الأساس أسفل فلتكات السكة الحديد ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة القومية لسكك حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف	٤
٣ م	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠					الاجمالي	

الهيئة العامة للتخطيط والاقتصاد

م/محمد حاتم

التوقيع/ محمد

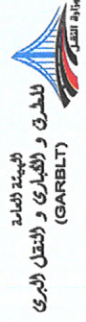
م/عبدالله ختم عاقل والاقتصاد
ب.ص: ٥٤٥ - ٥٩٢ - ٥٤٦
التوقيع/ عبد الرحمن
ب.ص: ٥٤٥ - ٥٩٢ - ٥٤٦



الهيئة العامة للطرق والأنفاق



الهيئة القومية للإنفاق



الهيئة العامة للطرق والأنفاق (GARBLT)

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع

أعمال امتداد عدد (١) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (١٦٠+٤٠٥)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			٧٠,٠٠٠		٧٠,٠٠٠		٣ م	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال أسفل المواسير من (١ سن + ٢) بنسبة ١:١ بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠% ولا تحتوي على أى مواد ناعمة أو بؤرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ٣٥ سم مع الدمك جيدا لقاع الحفر قبل وضع الطبقة والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرف ونهوى السطح العلوى للطبقة طبقا للرسومات التنفيذية واللفة تشمل توفير النارة جيدة للموقع بالكامل لتتأهب وربيات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي وكل ما يلزم لنهوى العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف. -مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	٥
٣ م	٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والأنفاق

م/محمد حاتم

التوقيع / ٢٠٢٠

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات
م/عبد الرحمن عاقل والانشاءات
التوقيع / ٢٠٢٠
ب.ص: ٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع									
أعمال امتداد عدد (١) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٠٥+١٦٠)									
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			٢٠٠٠,٠٠٠		٢٠٠٠,٠٠٠		م ^٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وسمك لا يزيد عن ٢٥ سم حول وأعلى جسم البربخ لاستكمال المنسوب التصميمي لجسر مسار القطار الديزل عند أماكن تنفيذ برباخ الديزل (نسبة تحمل كالقورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه (الأصوبية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٧
٣ م	٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة/القااهرة للطرق والانشاءات

م/عبد الرحمن عادل

التوقيع/

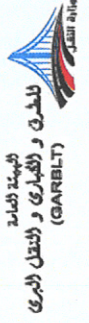
القااهرة للطرق والانشاءات
ب.ب. ١٠٦٧٠٥
٥٤٥ - ٥٩٢ - ٠٤٦



الهيئة العامة للقنوات والإحتشاءات



الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS



الهيئة العامة
للطرق والقنوات
(GARBLT)

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع

أعمال امتداد عدد (١) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٠٥+١٦٠)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			١٥٠,٠٠٠			١٥٠,٠٠٠	م ^٣	بالمتر المكعب لتوريد وعمل خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ و إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ سم/كجم و اللثة تشمل اعصال التجارة والفرجة والمعالجة وعمل كل ما يلزم تنهيد العمل طبقا لاصول الصناعة والمواصفات	٨
م ^٣	١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠					الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة/القاهرة للطرق و الانشاءات
م/عبد الرحمن خالد والانشاءات
التوقيع / محمد / ١٦/٢٠٢٢
٥٤٥ - ٥٩٢ = ٤٦

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع

أعمال امتداد عدد (١) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٠٥+١٦٠)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
طن	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠		١,٠٠٠		طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للبربخ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء وسلك الرباط والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والفئة تشمل عمل كافة مايلزم من عناصر سلامة الطريق والإشادات المروية وتوفير إنارة جيدة للموقع بالكامل لتتأهب ودرجات العمل وكافة عوامل الأمن الصناعي والسعر يشمل كل مايلزم لتتأهب العمل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١٠
طن	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

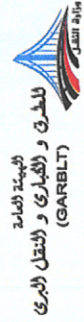
شركة القاهرة للطرق والإشادات
التوقيع / عبد الرحمن عاهد الانشاءات
ب.ب. ص. ٤٠٤ - ٥٩٢ - ٥٤٥



الهيئة العامة للتخطيط والإحصاءات



الهيئة القومية للإنفاق



الهيئة العامة للتخطيط والإحصاءات (GARBLT)

قوائم كميات مستخلص جاري ١

مشروع

أعمال امتداد عدد (١) بربخ أسفل قطار الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (١٦٠+٤٠٥)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
م.ط	١٣٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣٦,٠٠٠				م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير مسلحة سابقة الصب بدون اسطوانة داخلية من الصلب طبقاً للمواصفات الأمريكية ASTM C76 رتبة (٥) لتتحمل حمل تصميمي قدره DL-140N/MM على ان تكون المواسير من اجود الانواع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على تكون الماسورة خالية من الشروخ والكسور و على ان يكون التصنيع داخل المصنع طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات التي توافق عليها الهيئة وتعليمات جهاز الإشراف والفئة تشمل الوصلات المرئية ونقل المواسير الى موقع العمل بالصورة التي تحافظ عليها دون حدوث اي اضرار مع استخدام الآلات الميكانيكية من اوتناش وخلافه لاطعام عملية التثبيت والتثبيت بالموقع وتوفير مكان مناسب لتخزين المواسير بالموقع وعمل الإختبارات اللازمة على المواسير وتوفير انارة جيدة للموقع بالكامل لتتأهب وريديت العمل وكفاءة عوامل الامن الصناعي و الفئه غير محمل عليها الردم حول وأعلى المواسير و العمل حسب المواصفات الفنية و اصول الصنائه و تعليمات جهاز الإشراف .	١١
م.ط	١٣٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٣٦,٠٠٠					الاجمالي	

الهيئة العامة للتخطيط والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

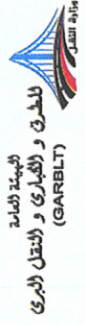
شركة القاهرة للطرق والإنشاءات
م/عبد الرحمن علف والانساءات
ب.ب. ٥٤٦ - ٥٩٢ - ٥٤٥
التوقيع



الهيئة العامة للطرق والانشاءات



الهيئة القومية للإنفاق



للطرق والانشاءات
(GARBLT)
مركز البحوث

قوائم كميات مستخلص جاري ١

اعمال امتداد عدد (١) بربخ أسفل قطر الديزل (القباري- مطروح) عند محطة (٤٠٥+١٦٠)

مشروع

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	البند	رقم البند
			٢٢٠,٠٠٠		٢٢٠,٠٠٠		٢م	بالمتر المسطح عمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم تنهو العمل تنهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماده كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم تنهو العمل كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصنائه وتعليمات المهندس المشرف .	١٣
٢م	٢٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠٠					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

م/عبد الرحمن عادل
بالتوقيع
٥٤٥ - ٥٩٢ - ٤٦٠
بالتوقيع
٥٤٥ - ٥٩٢ - ٤٦٠

قوانم كميات مستخلص جارى ١

مشروع						
أعمال امتداد عدد (١) بريخ أسفل قطار الديزل (القبارى- مطروح) عند محطة (٤٠٥+١٦٠)						
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول
البنء	البنء					
رقم البنء	البنء					
١٤	بالمر المرعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خط ٣٠٠ كجم / ٣م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة والبنء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .					
٣م	٤٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠,٠٠		٤٠,٠٠٠	٣م
الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/أحمد حاتم

التوقيع

٢٠٢٠

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/عبدالرحمن عادل ولا فضاءات

التوقيع

٥٤٥ - ٥٩٢ - ٥٤٦

Company Name : القاهرة للطرق
Project : Electric Express Train, براج الديزل
Report Date : 13-12-2023
Report No : 001
Location : protection concrete culvert st (405+160)
additive : Passive 856

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 200/300

Casting	Date of		Age Days	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density (gm/cm ³)		Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage%
	Testing											
6-12-2023	13-12-2023	7	protection concrete culvert st (405+160)	8292	8259	2.45			694	314	331	166
				8142					773	350		
				8342					728	330		

Note: تم توفير المكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن كيفية اخذ و معالجة العينات وتم اخذ البيانات الخاصة بالمكعبات بواسطة العميل والمعمل غير مسئول عن صحتها

Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

IAS
ACCREDITED
Testing Laboratory

ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : شركة القاهرة للطرق

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6)
- Alamein to Foka (**Diesel culverts**)
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Location : EET Station (405+160), Diesel station (117+620) culvert No. 1
Test Date : 09/12/2023
Report Date : 11/12/2023
Type of soil : Upper embankment.
Test level : ---
Report No. : 001.

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure:

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

Report



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفطال
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة القاهرة للطرق
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka (Diesel culverts)
Test Date : 09/12/2023
report date : 11/12/2023
Location : EET Station (405+160), Diesel station (117+620) culvert No. 1
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.76	0.24	19.74	0.26	19.71	0.29	0.26
2	0.83	19.58	0.42	19.46	0.54	19.35	0.65	0.54
3	1.25	19.38	0.62	19.20	0.80	19.00	1.00	0.81
4	1.67	19.26	0.74	19.05	0.95	18.80	1.20	0.96
5	2.08	19.18	0.82	18.93	1.07	18.63	1.37	1.09
6	2.50	19.09	0.91	18.82	1.18	18.47	1.53	1.21

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	19.09	0.91	18.82	1.18	18.47	1.53	1.21
2	1.25	19.12	0.88	18.90	1.10	18.50	1.50	1.16
3	0.625	19.27	0.73	19.09	0.91	18.62	1.38	1.01
4	0.01	19.52	0.48	19.42	0.58	18.88	1.12	0.73

Loading Stage (2)

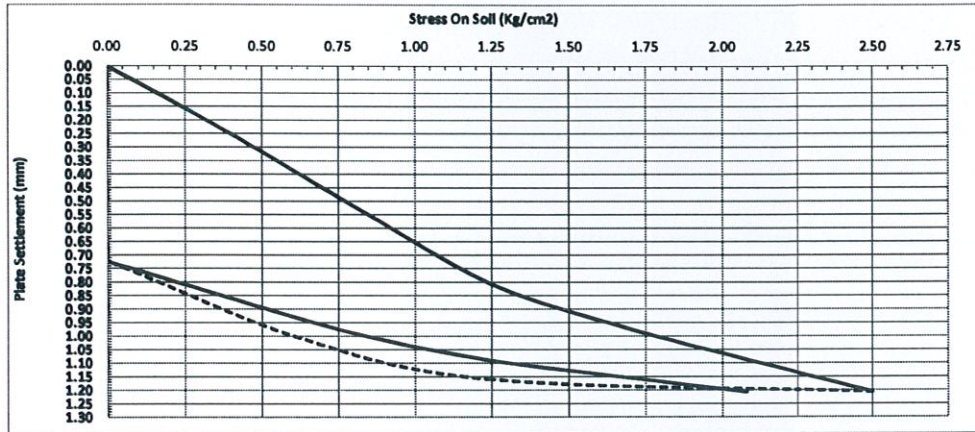
Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.40	0.60	19.23	0.77	18.77	1.23	0.87
1	0.83	19.27	0.73	19.08	0.92	18.66	1.34	1.00
2	1.25	19.20	0.80	18.97	1.03	18.56	1.44	1.09
3	1.67	19.14	0.86	18.90	1.10	18.51	1.49	1.15
4	2.08	19.10	0.90	18.84	1.16	18.44	1.56	1.21



Company Name : شركة القاهرة للطرق
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka (Diesel culverts)
Test Date : 09/12/2023
report date : 11/12/2023
Location : EET Station (405+160), Diesel station (117+620) culvert N
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.26	0.54	0.81	0.96	1.09	1.21

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.21	1.16	1.01	0.73

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.48	S2(mm) = 0.99	ΔS = 0.50
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	88		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.73	0.87	1.00	1.09	1.15	1.21

Ev2/Ev1 =	2.7
-----------	-----

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.97	S2(mm) = 1.16	ΔS = 0.19
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	232		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)

Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Company Name : القاهرة للطرق
Project : Electrical Express train form Al-Alamin to Fuka
Location : culvert no1 HSR st (405+160) & ENR st (117+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/12/2023
Reporting Date : 14/12/2023
Reporting No. : 01
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 09/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /


Company Name : القاهرة للطرق
Project : Electrical Express train form Al-Alamin to Fuka
Location : culvert no1 HSR st (405+160) & ENR st (117+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/12/2023
Reporting Date : 14/12/2023
Reporting No. : 01
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	92.4
25	84.6
19	72.1
12.50	58.5
9.50	46.1
4.75	33.9
2.36	31.9
2.00	30.8
1.18	26.0
0.600	24.7
0.425	22.8
0.300	15.0
0.150	10.3

Signature /


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاسم: السيد / محمد
رقم القيد: ٢٧٣٦٣٠٩٣
العنوان: ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Company Name : القاهرة للطرق
Project : Electrical Express train form Al-Alamin to Fuka
Location : culvert no1 HSR st (405+160) & ENR st (117+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/12/2023
Reporting Date : 14/12/2023
Reporting No. : 01
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	7.9

Signature /



Company Name : القاهرة للطرق
Project : Electrical Express train form Al-Alamin to Fuka
Location : culvert no1 HSR st (405+160) & ENR st (117+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/12/2023
Reporting Date : 14/12/2023
Reporting No. : 01
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	24.5
Plastic Limit	19.3
Plasticity Index	5.2

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السياسة العامة
رقم التسجيل: 215-984-337
المركز الرئيسي: 3 شارع الملك الأفطال - الزمالك - القاهرة

Company Name : القاهرة للطرق
Project : Electrical Express train form Al-Alamin to Fuka
Location : culvert no1 HSR st (405+160) & ENR st (117+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/12/2023
Reporting Date : 14/12/2023
Reporting No. : 01
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	30.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	22.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	7.9	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	24.5	-----	-----
Plasticity index	5.2	Max 6 %	Max 6 %

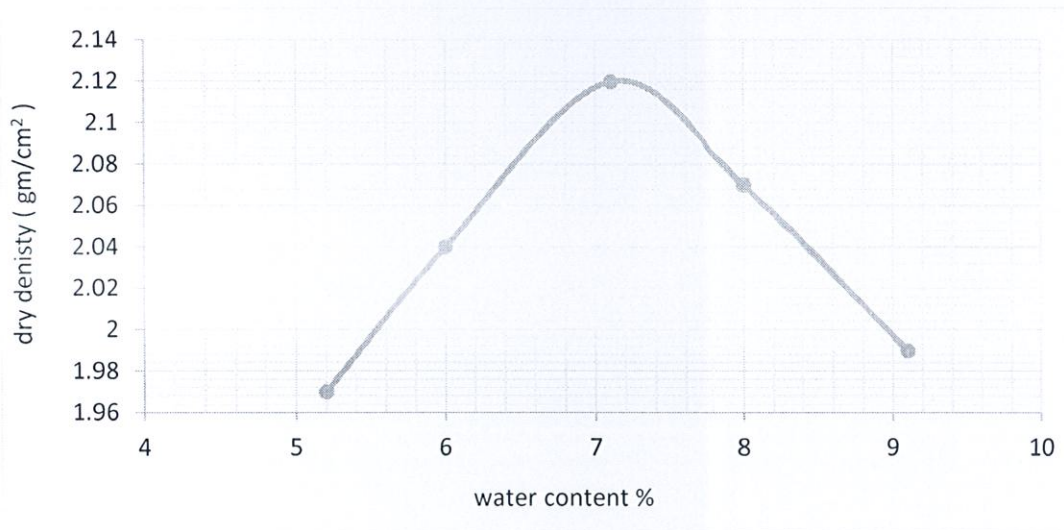
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : القاهرة للطرق
Project : Electrical Express train form Al-Alamin to Fuka
Location : culvert no1 HSR st (405+160) & ENR st (117+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/12/2023
Reporting Date : 14/12/2023
Reporting No. : 01
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.12
- Optimum moisture content % : 7.1

Signature /



Company Name : القاهرة للطرق
Project : Electrical Express train form Al-Alamin to Fuka
Location : culvert no1 HSR st (405+160) & ENR st (117+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/12/2023
Reporting Date : 14/12/2023
Reporting No. : 01
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.18
1.27	0.050	2.43
1.91	0.075	2.74
2.54	0.100	3.02
3.18	0.125	3.34
3.81	0.150	3.60
4.45	0.175	3.91
5.08	0.200	4.13
5.71	0.225	4.23
6.35	0.250	4.36

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	43.7
	6.90	3.02	

Notes :

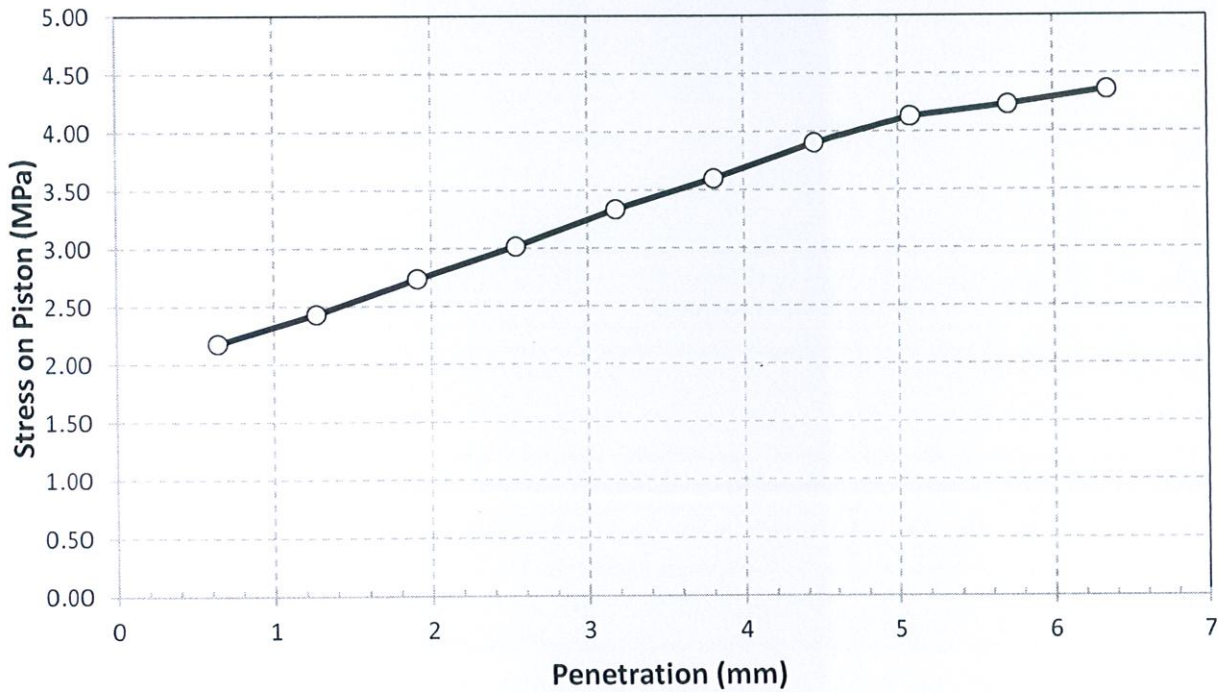
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.12 (gm /cm³) at 7.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4500 Kg

Signature /



Company Name : القاهرة للطرق
Project : Electrical Express train form Al-Alamin to Fuka
Location : culvert no1 HSR st (405+160) & ENR st (117+620)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 09/12/2023
Reporting Date : 14/12/2023
Reporting No. : 01
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature /

