

محضر إستلام موقع

إيماءا إلي العقد رقم (١١٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢٧ / ٧ / ٢٠٢٣ م

لعملية : تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

إنه في يوم السبت الموافق ٢ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبحضور كلا من :

- | | |
|----------------------------------|--|
| ١- المهندس / احمد عراقي | مدير عام المشروعات- الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٢- المهندس / اسامة عادل عز الدين | مهندس الاشراف - الهيئة العامة للطرق والكباري . |
| ٣- المهندس / السعيد عماره السيد | مهندس - شركة النيل العامة للانشاء والطرق . |
- بالمرور المشروع عاليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

واقفل المحضر بحلي ذلك ...

التوقيعات :

- | | |
|----------------------------|--|
| ١- م / السعيد عماره |  |
| ٢- م / اسامة عادل عز الدين |  |
| ٣- م / احمد عراقي |  |

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
احمد الطحان





عملية: عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٤ جاري

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة	نسبة المنصرف
١	١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المعاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية .	م ^٣	٧٣٦٣,٨٤٤٢	٧٣٣٥,٠٠	٧١٠١,٠٠	١,٠٠	%٩٦,٨
٢	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميميه علي ان تحلق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .	م ^٣	٩٨٤٤,٠٠	٩٨٤٣,٥٢	٩٧٣٢,٠٠	٢,٠٠	%٩٨,٨٧

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)					
تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق					
بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤)					
مستفسر	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أثره صالحة للزردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية	م ^٣	١,٠	في المسافة من الكم (٠+٠٦٠ - ٠+١٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب
					في المسافة من الكم (٠+٣٠٠ - ٠+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب
					في المسافة من الكم (٠+٥٨٠ - ١+١٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب
					في المسافة من الكم (١+٥٤٠ - ١+٦٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب
					في المسافة من الكم (١+٧٢٠ - ٣+٣٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب
					في المسافة من الكم (٣+٥٨٠ - ٣+٤٠٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب
					في المسافة من الكم (٢+٤٤٠ - ٢+٥٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ
					في المسافة من الكم (٢+٦٠٠ - ٣+٦٠٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ
٢	٢	اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبية بشمل تجهيز و استعمال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه علي ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣ .	م ^٣	٢,٠٠	في المسافة من الكم (٠+٠٠٠ - ٣+٥٦٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب
					في المسافة من الكم (٢+٦٠٠ - ٣+٦٠٠) - (٢+٤٤٠ - ٢+٥٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ
					في المسافة من الكم (٢٢+٦٢٠ - ٢٢+٥٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب
					في المسافة من الكم (٢٢+٣٤٠ - ٢٢+٩٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / ذهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جارى رقم (٤)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية		
١	في المسافه من الكم (٠+٠٦٠ - ٠+١٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب	م ٣	١٦٩,١٣
٢	في المسافه من الكم (٠+٣٠٠ - ٠+٥٢٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٢٦٣,٤٩
٣	في المسافه من الكم (٠+٥٨٠ - ١+٤٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٩٩٦,٩٩
٤	في المسافه من الكم (١+٥٤٠ - ١+٦٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٧,٢٠
٥	في المسافه من الكم (١+٧٢٠ - ٣+٣٤٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		٤٩١٩,٣٨
٦	في المسافه من الكم (٣+٤٠٠ - ٣+٥٨٠) اتجاه شرم الشيخ / ذهب		١٨٧,٧٨
٧	في المسافه من الكم (٢+٤٤٠ - ٢+٥٤٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		٢٦٩,٩٩
٨	في المسافه من الكم (٢+٦٠٠ - ٣+٦٠٠) اتجاه ذهب / شرم الشيخ		٥٢١,٠٤
	اجمالى البند الاول		٧٣٣٥,٠

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة





عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٦٠-١٨٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
0+060.000	0.12	1.21	1.21
0+080.000	5.84	59.58	60.79
0+100.000	0	58.36	119.15
0+120.000	0	0.05	119.2
0+140.000	2.48	24.82	144.02
0+160.000	0.02	24.94	168.96
0+180.000	0	0.17	169.13
اجمالي الردم (م ^٣)			169.13



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
اتجاه شرم الشيخ / دهب (٣٠٠ - ٥٢٠)			
الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
0+300.000	0.3	2.96	2.96
0+320.000	0.51	8.1	11.06
0+340.000	0.51	10.24	21.3
0+360.000	0	5.09	26.39
0+380.000	0	0	26.39
0+400.000	4.03	40.12	66.51
0+420.000	3.38	74.03	140.54
0+440.000	0	33.78	174.32
0+460.000	0.17	1.71	176.03
0+480.000	3.36	35.25	211.28
0+500.000	0.93	42.89	254.17
0+520.000	0	9.32	263.49
اجمالي الردم (م ^٣)			263.49

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٥٨٠ - ١٤٨٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
0+580.000	0.38	3.84	3.84
0+600.000	4.25	46.35	50.19
0+620.000	0	42.51	92.7
0+640.000	0.1	0.99	93.69
0+660.000	0	0.99	94.68
0+680.000	0	0	94.68
0+700.000	1.35	13.48	108.16
0+720.000	2.39	37.37	145.53
0+740.000	2.08	44.65	190.18
0+760.000	3.43	55.06	245.24
0+780.000	0.75	41.8	287.04
0+800.000	1.5	22.49	309.53
0+820.000	0	14.99	324.52
0+840.000	4.26	42.6	367.12
0+860.000	1.11	53.67	420.79
0+880.000	0.13	12.39	433.18
0+900.000	0.86	9.91	443.09
0+920.000	1.42	22.85	465.94
0+940.000	0.35	17.82	483.76
0+960.000	2.05	24.03	507.79

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٥٨٠ - ١٤٨٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
0+980.000	1.99	40.42	548.21
1+000.000	3.02	50.25	598.46
1+020.000	1.94	49.54	648
1+040.000	3.35	53.02	701.02
1+060.000	3.38	67.26	768.28
1+080.000	0.9	42.9	811.18
1+100.000	2.24	31.48	842.66
1+120.000	1.85	40.84	883.5
1+140.000	1.83	37	920.5
1+160.000	1.07	28.98	949.48
1+180.000	0.78	18.69	968.17
1+200.000	0	7.79	975.96
1+220.000	0	0	975.96
1+240.000	0.17	1.71	977.67
1+260.000	0.06	2.34	980.01
1+280.000	0	0.63	980.64
1+300.000	0	0	980.64
1+320.000	0	0.04	980.68
1+340.000	0.05	0.54	981.22
1+360.000	0.06	1.07	982.29



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٥٨٠ - ١٤٨٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
1+380.000	0.06	1.22	983.51
1+400.000	0.07	1.35	984.86
1+420.000	0.45	5.21	990.07
1+440.000	0.1	5.51	995.58
1+460.000	0.02	1.21	996.79
1+480.000	0	0.2	996.99
اجمالي الردم (م ^٣)			996.99



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (١٥٤٠ - ١٦٤٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
1+540.000	0.07	0.67	0.67
1+560.000	0.01	0.74	1.41
1+580.000	0	0.06	1.47
1+600.000	0	0	1.47
1+620.000	0.3	2.93	4.4
1+640.000	0	2.8	7.2
اجمالي الردم (م ^٣)			7.20

مهندس الهيئة

مهندس الشركة للمنفيذ

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (١٧٢٠ - ٣٣٤٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
1+720.000	0.08	0.82	0.82
1+740.000	0.54	6.16	6.98
1+760.000	0.43	9.71	16.69
1+780.000	0.27	7.03	23.72
1+800.000	0.11	3.87	27.59
1+820.000	1.8	19.13	46.72
1+840.000	1.39	31.92	78.64
1+860.000	1.38	27.7	106.34
1+880.000	1.39	27.64	133.98
1+900.000	0.42	17.98	151.96
1+920.000	4.69	51.14	203.1
1+940.000	3.33	80.2	283.3
1+960.000	0	33.28	316.58
1+980.000	0.05	0.51	317.09
2+000.000	0	0.51	317.6
2+020.000	0.78	7.85	325.45
2+040.000	0.08	8.69	334.14
2+060.000	0	0.84	334.98
2+080.000	1.61	16.11	351.09
2+100.000	0	16.11	367.2
2+120.000	0.2	1.97	369.17
2+140.000	2.7	28.95	398.12
2+160.000	0.02	27.18	425.3
2+180.000	0.73	7.48	432.78
2+200.000	0.46	11.92	444.7
2+220.000	0.16	6.29	450.99
2+240.000	1.44	16.07	467.06
2+260.000	0.72	21.66	488.72

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (١٧٢٠ - ٣٣٤٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
2+280.000	0	7.24	495.96
2+300.000	0.25	2.45	498.41
2+320.000	0.86	11.14	509.55
2+340.000	6.15	70.08	579.63
2+360.000	4.21	103.56	683.19
2+380.000	0.01	42.2	725.39
2+400.000	5.61	56.35	781.74
2+420.000	0.2	58.1	839.84
2+440.000	9.56	97.59	937.43
2+460.000	5.65	152.78	1090.21
2+480.000	15.18	208.35	1298.56
2+500.000	0.5	156.86	1455.42
2+520.000	18.5	191.88	1647.3
2+540.000	3.27	217.67	1864.97
2+560.000	16.77	200.4	2065.37
2+580.000	11.15	279.15	2344.52
2+600.000	3.25	143.99	2488.51
2+620.000	4.53	77.82	2566.33
2+640.000	15.47	199.94	2766.27
2+660.000	0	155.76	2922.03
2+680.000	0	0	2922.03
2+700.000	6.78	68.3	2990.33
2+720.000	18.51	252.84	3243.17
2+740.000	0.01	185.12	3428.29
2+760.000	4.33	43.36	3471.65
2+780.000	6.06	103.86	3575.51
2+800.000	0.01	60.66	3636.17
2+820.000	12.61	126.22	3762.39

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (١٧٢٠ - ٣٣٤٠)

الكم	مساحة مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
2+840.000	11.56	241.71	4004.1
2+860.000	2.03	135.94	4140.04
2+880.000	7.42	94.58	4234.62
2+900.000	0.22	76.44	4311.06
2+920.000	0.16	3.77	4314.83
2+940.000	0.29	4.43	4319.26
2+960.000	2.42	27.12	4346.38
2+980.000	6.49	89.12	4435.5
3+000.000	4.11	106.02	4541.52
3+020.000	1.21	53.23	4594.75
3+040.000	2.59	37.97	4632.72
3+060.000	1.16	37.47	4670.19
3+080.000	0	11.58	4681.77
3+100.000	0.58	5.83	4687.6
3+120.000	1.41	19.95	4707.55
3+140.000	1.28	26.94	4734.49
3+160.000	0	12.81	4747.3
3+180.000	0	0	4747.3
3+200.000	3.57	35.58	4782.88
3+220.000	0.37	39.43	4822.31
3+240.000	0.23	6.08	4828.39
3+260.000	0.1	3.33	4831.72
3+280.000	4.03	41.33	4873.05
3+300.000	0.26	42.88	4915.93
3+320.000	0.04	3	4918.93
3+340.000	0	0.45	4919.38
اجمالي الردم (م ^٣)			4919.38



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه شرم الشيخ / دهب (٣٤٠٠ - ٣٥٨٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
3+400.000	2.77	27.67	27.67
3+420.000	1.1	38.63	66.3
3+440.000	0.88	19.8	86.1
3+460.000	0.86	17.41	103.51
3+480.000	1.02	18.76	122.27
3+500.000	1.26	22.76	145.03
3+520.000	0.1	13.6	158.63
3+540.000	0.19	2.89	161.52
3+560.000	1.22	14.06	175.58
3+580.000	0	12.2	187.78
اجمالي الردم (م ^٣)			187.78



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)			
بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتريه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية			
اتجاه دهب / شرم الشيخ (٢٤٤٠ - ٢٥٤٠)			
الكم	مساحه مقطع الردم (م٢)	مكعب الردم (م٣)	المكعب التراكمي (م٣)
2+440.000	0.7	6.98	6.98
2+460.000	2.39	29.82	36.8
2+480.000	2.02	44.06	80.86
2+500.000	3.81	58.29	139.15
2+520.000	4.97	81.18	220.33
2+540.000	0	49.66	269.99
اجمالي الردم (م٣)		269.99	269.99

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه دهب / شرم الشيخ (٢٦٠٠ - ٣٦٠٠)

النكم	مساحة مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
2+600.000	0.06	0.64	0.64
2+620.000	0.02	0.82	1.46
2+640.000	0.03	0.5	1.96
2+660.000	0.28	3	4.96
2+680.000	0.98	12.67	17.63
2+700.000	0.98	19.01	36.64
2+720.000	0.98	19.65	56.29
2+740.000	0.31	12.96	69.25
2+760.000	1.22	15.29	84.54
2+780.000	0.01	12.31	96.85
2+800.000	0	0.17	97.02
2+820.000	1.12	11.26	108.28
2+840.000	0.51	16.32	124.6
2+860.000	2.7	32.12	156.72
2+880.000	1.86	45.66	202.38
2+900.000	0.16	20.19	222.57
2+920.000	1.23	13.83	236.4
2+940.000	0.3	15.31	251.71
2+960.000	0.27	5.75	257.46
2+980.000	0.06	3.25	260.71
3+000.000	0	0.55	261.26
3+020.000	0	0	261.26
3+040.000	0.02	0.24	261.5
3+060.000	0	0.25	261.75
3+080.000	0.04	0.42	262.17
3+100.000	0	0.41	262.58
3+120.000	0.21	2.05	264.63

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بند رقم (١) بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربه صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف و الميول الجانبية

اتجاه دهب / شرم الشيخ (٢٦٠٠ - ٣٦٠٠)

الكم	مساحه مقطع الردم (م ^٢)	مكعب الردم (م ^٣)	المكعب التراكمي (م ^٣)
3+140.000	0.87	10.73	275.36
3+160.000	0.18	10.49	285.85
3+180.000	0.4	5.79	291.64
3+200.000	0.53	9.59	301.23
3+220.000	0.39	9.18	310.41
3+240.000	0.15	5.41	315.82
3+260.000	0.13	2.79	318.61
3+280.000	0.32	4.51	323.12
3+300.000	0.46	7.8	330.92
3+320.000	0.48	9.38	340.3
3+340.000	0.51	9.94	350.24
3+360.000	0.78	12.95	363.19
3+380.000	2.66	34.41	397.6
3+400.000	0.43	30.87	428.47
3+420.000	1.11	15.37	443.84
3+440.000	0.55	16.61	460.45
3+460.000	0.7	12.48	472.93
3+480.000	0.73	14.22	487.15
3+500.000	0.29	10.11	497.26
3+520.000	0.29	5.72	502.98
3+540.000	0.39	6.75	509.73
3+560.000	0.18	5.68	515.41
3+580.000	0.19	3.71	519.12
3+600.000	0	1.92	521.04
اجمالي الردم (م ^٣)			521.04

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٢	<u>اعمال توريد و صب خرسانته عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م^٣</u>		
١	في المسافه من الكم (٣+٥٦٠ - ٠+٠٠٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب	٣ م	٥١٢٦,٩٤
٢	في المسافه من الكم (٣+٦٠٠ - ٢+٦٠٠) - (٢+٤٤٠ - ٢+٥٤٠) اتجاه دهب / شرم الشيخ		١٢٨١,٠٩
٣	في المسافه من الكم (٢٢+٦٢٠ - ٢٢+٥٤٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		١٢٩,٣٨
٤	في المسافه من الكم (٢٣+٣٤٠ - ٢٢+٩٨٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٥٩٧,٧٠
٥	في المسافه من الكم (٢٣+٣٦٠ - ٢٤+٩٦٠) اتجاه شرم الشيخ / دهب		٢٧٠٨,٤٠
	اجمالى البند الثاني		٩٨٤٣,٥٢

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة





بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 0+000) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القائمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
7.35	7.35			0.150	4.90	10.000	0+000
33.80	26.45	1.000	0.300	0.150	6.82	20.000	0+020
64.90	31.10	1.000	0.300	0.150	8.37	20.000	0+040
96.69	31.79	1.000	0.300	0.150	8.60	20.000	0+060
128.62	31.94	1.000	0.300	0.150	8.65	20.000	0+080
160.77	32.15	1.000	0.300	0.150	8.72	20.000	0+100
193.22	32.44	1.000	0.300	0.150	8.81	20.000	0+120
225.02	31.80	1.000	0.300	0.150	8.60	20.000	0+140
256.22	31.20	1.000	0.300	0.150	8.40	20.000	0+160
286.55	30.34	1.000	0.300	0.150	8.11	20.000	0+180
316.76	30.21	1.000	0.300	0.150	8.07	20.000	0+200
346.88	30.12	1.000	0.300	0.150	8.04	20.000	0+220
376.58	29.70	1.000	0.300	0.150	7.90	20.000	0+240
405.68	29.10	1.000	0.300	0.150	7.70	20.000	0+260
434.25	28.57	1.000	0.300	0.150	7.52	20.000	0+280
462.83	28.58	1.000	0.300	0.150	7.53	20.000	0+300
491.40	28.58	1.000	0.300	0.150	7.53	20.000	0+320
519.93	28.53	1.000	0.300	0.150	7.51	20.000	0+340
548.41	28.48	1.000	0.300	0.150	7.49	20.000	0+360
576.56	28.16	1.000	0.300	0.150	7.39	20.000	0+380
604.24	27.68	1.000	0.300	0.150	7.23	20.000	0+400
632.14	27.90	1.000	0.300	0.150	7.30	20.000	0+420
660.94	28.80	1.000	0.300	0.150	7.60	20.000	0+440
690.64	29.70	1.000	0.300	0.150	7.90	20.000	0+460
721.38	30.74	1.000	0.300	0.150	8.25	20.000	0+480
753.39	32.01	1.000	0.300	0.150	8.67	20.000	0+500
784.79	31.40	1.000	0.300	0.150	8.47	20.000	0+520
814.86	30.07	1.000	0.300	0.150	8.02	20.000	0+540
842.93	28.07	1.000	0.300	0.150	7.36	20.000	0+560
868.86	25.93	1.000	0.300	0.150	6.64	20.000	0+580
895.42	26.56	1.000	0.300	0.150	6.85	20.000	0+600
922.40	26.97	1.000	0.300	0.150	6.99	20.000	0+620
948.84	26.44	1.000	0.300	0.150	6.81	20.000	0+640
974.77	25.94	1.000	0.300	0.150	6.65	20.000	0+660
1000.01	25.24	1.000	0.300	0.150	6.41	20.000	0+680
1024.91	24.90	1.000	0.300	0.150	6.30	20.000	0+700
1049.81	24.90	1.000	0.300	0.150	6.30	20.000	0+720
1074.52	24.71	1.000	0.300	0.150	6.24	20.000	0+740
1099.06	24.54	1.000	0.300	0.150	6.18	20.000	0+760
1123.36	24.30	1.000	0.300	0.150	6.10	20.000	0+780
1147.30	23.94	1.000	0.300	0.150	5.98	20.000	0+800
1171.24	23.94	1.000	0.300	0.150	5.98	20.000	0+820
1196.24	25.00	1.000	0.300	0.150	6.33	20.000	0+840
1221.79	25.55	1.000	0.300	0.150	6.52	20.000	0+860
1246.43	24.64	1.000	0.300	0.150	6.21	20.000	0+880
1269.39	22.96	1.000	0.300	0.150	5.65	20.000	0+900
1291.59	22.20	1.000	0.300	0.150	5.40	20.000	0+920
1313.79	22.20	1.000	0.300	0.150	5.40	20.000	0+940
1337.52	23.73	1.000	0.300	0.150	5.91	20.000	0+960



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 0+000) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1362.30	24.78	1.000	0.300	0.150	6.26	20.000	0+980
1387.09	24.78	1.000	0.300	0.150	6.26	20.000	1+000
1411.75	24.67	1.000	0.300	0.150	6.22	20.000	1+020
1436.65	24.90	1.000	0.300	0.150	6.30	20.000	1+040
1462.24	25.59	1.000	0.300	0.150	6.53	20.000	1+060
1488.00	25.76	1.000	0.300	0.150	6.59	20.000	1+080
1514.07	26.06	1.000	0.300	0.150	6.69	20.000	1+100
1538.62	24.55	1.000	0.300	0.150	6.18	20.000	1+120
1565.52	26.90	1.000	0.300	0.150	6.97	20.000	1+140
1591.18	25.67	1.000	0.300	0.150	6.56	20.000	1+160
1614.92	23.73	1.000	0.300	0.150	5.91	20.000	1+180
1638.65	23.73	1.000	0.300	0.150	5.91	20.000	1+200
1662.23	23.59	1.000	0.300	0.150	5.86	20.000	1+220
1685.49	23.26	1.000	0.300	0.150	5.75	20.000	1+240
1709.10	23.62	1.000	0.300	0.150	5.87	20.000	1+260
1733.62	24.51	1.000	0.300	0.150	6.17	20.000	1+280
1759.15	25.54	1.000	0.300	0.150	6.51	20.000	1+300
1785.75	26.60	1.000	0.300	0.150	6.87	20.000	1+320
1811.71	25.96	1.000	0.300	0.150	6.65	20.000	1+340
1836.95	25.24	1.000	0.300	0.150	6.41	20.000	1+360
1860.93	23.98	1.000	0.300	0.150	5.99	20.000	1+380
1884.60	23.67	1.000	0.300	0.150	5.89	20.000	1+400
1909.01	24.41	1.000	0.300	0.150	6.14	20.000	1+420
1933.68	24.68	1.000	0.300	0.150	6.23	20.000	1+440
1958.82	25.14	1.000	0.300	0.150	6.38	20.000	1+460
1984.55	25.72	1.000	0.300	0.150	6.57	20.000	1+480
2010.23	25.68	1.000	0.300	0.150	6.56	20.000	1+500
2035.12	24.89	1.000	0.300	0.150	6.30	20.000	1+520
2060.79	25.67	1.000	0.300	0.150	6.56	20.000	1+540
2086.93	26.14	1.000	0.300	0.150	6.71	20.000	1+560
2113.40	26.47	1.000	0.300	0.150	6.82	20.000	1+580
2138.54	25.14	1.000	0.300	0.150	6.38	20.000	1+600
2162.44	23.90	1.000	0.300	0.150	5.97	20.000	1+620
2186.10	23.66	1.000	0.300	0.150	5.89	20.000	1+640
2210.40	24.30	1.000	0.300	0.150	6.10	20.000	1+660
2234.79	24.39	1.000	0.300	0.150	6.13	20.000	1+680
2258.40	23.60	1.000	0.300	0.150	5.87	20.000	1+700
2281.79	23.39	1.000	0.300	0.150	5.80	20.000	1+720
2305.12	23.33	1.000	0.300	0.150	5.78	20.000	1+740
2329.09	23.97	1.000	0.300	0.150	5.99	20.000	1+760
2353.72	24.63	1.000	0.300	0.150	6.21	20.000	1+780
2377.81	24.09	1.000	0.300	0.150	6.03	20.000	1+800
2403.61	25.80	1.000	0.300	0.150	6.60	20.000	1+820
2430.31	26.70	1.000	0.300	0.150	6.90	20.000	1+840
2456.41	26.10	1.000	0.300	0.150	6.70	20.000	1+860
2482.36	25.95	1.000	0.300	0.150	6.65	20.000	1+880
2509.87	27.51	1.000	0.300	0.150	7.17	20.000	1+900
2539.27	29.40	1.000	0.300	0.150	7.80	20.000	1+920
2565.85	26.58	1.000	0.300	0.150	6.86	20.000	1+940

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 0+000) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
2592.28	26.43	1.000	0.300	0.150	6.81	20.000	1+960
2619.22	26.94	1.000	0.300	0.150	6.98	20.000	1+980
2646.22	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	2+000
2672.02	25.80	1.000	0.300	0.150	6.60	20.000	2+020
2696.77	24.75	1.000	0.300	0.150	6.25	20.000	2+040
2720.62	23.85	1.000	0.300	0.150	5.95	20.000	2+060
2742.67	22.05	1.000	0.300	0.150	5.35	20.000	2+080
2764.00	21.33	1.000	0.300	0.150	5.11	20.000	2+100
2784.64	20.64	1.000	0.300	0.150	4.88	20.000	2+120
2805.64	21.00	1.000	0.300	0.150	5.00	20.000	2+140
2827.39	21.75	1.000	0.300	0.150	5.25	20.000	2+160
2849.77	22.38	1.000	0.300	0.150	5.46	20.000	2+180
2872.15	22.38	1.000	0.300	0.150	5.46	20.000	2+200
2894.11	21.96	1.000	0.300	0.150	5.32	20.000	2+220
2915.86	21.75	1.000	0.300	0.150	5.25	20.000	2+240
2938.12	22.26	1.000	0.300	0.150	5.42	20.000	2+260
2960.11	21.99	1.000	0.300	0.150	5.33	20.000	2+280
2984.70	24.59	1.000	0.300	0.150	6.20	20.000	2+300
3012.20	27.50	1.000	0.300	0.150	7.17	20.000	2+320
3042.28	30.08	1.000	0.300	0.150	8.03	20.000	2+340
3074.18	31.90	1.000	0.300	0.150	8.63	20.000	2+360
3107.28	33.11	1.000	0.300	0.150	9.04	20.000	2+380
3142.74	35.45	1.000	0.300	0.150	9.82	20.000	2+400
3182.18	39.44	1.000	0.300	0.150	11.15	20.000	2+420
3227.81	45.63	1.000	0.300	0.150	13.21	20.000	2+440
3282.00	54.20	1.000	0.300	0.150	16.07	20.000	2+460
3333.46	51.46	1.000	0.300	0.150	15.15	20.000	2+480
3382.15	48.69	1.000	0.300	0.150	14.23	20.000	2+500
3430.84	48.69	1.000	0.300	0.150	14.23	20.000	2+520
3484.51	53.66	1.000	0.300	0.150	15.89	20.000	2+540
3535.51	51.00	1.000	0.300	0.150	15.00	20.000	2+560
3553.51	18.00	1.000	0.300	0.150	4.00	20.000	2+580
3582.70	29.19	1.000	0.300	0.150	7.73	20.000	2+600
3617.50	34.80	1.000	0.300	0.150	9.60	20.000	2+620
3657.10	39.60	1.000	0.300	0.150	11.20	20.000	2+640
3700.60	43.50	1.000	0.300	0.150	12.50	20.000	2+660
3745.60	45.00	1.000	0.300	0.150	13.00	20.000	2+680
3790.60	45.00	1.000	0.300	0.150	13.00	20.000	2+700
3835.75	45.15	1.000	0.300	0.150	13.05	20.000	2+720
3879.70	43.95	1.000	0.300	0.150	12.65	20.000	2+740
3920.29	40.59	1.000	0.300	0.150	11.53	20.000	2+760
3959.59	39.30	1.000	0.300	0.150	11.10	20.000	2+780
3996.95	37.36	1.000	0.300	0.150	10.45	20.000	2+800
4031.75	34.80	1.000	0.300	0.150	9.60	20.000	2+820
4064.75	33.00	1.000	0.300	0.150	9.00	20.000	2+840
4097.45	32.70	1.000	0.300	0.150	8.90	20.000	2+860
4130.45	33.00	1.000	0.300	0.150	9.00	20.000	2+880
4164.20	33.75	1.000	0.300	0.150	9.25	20.000	2+900
4197.11	32.91	1.000	0.300	0.150	8.97	20.000	2+920

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة أولى)

الهيئة العامة
للطرق و (القياري)
(OARB)
للتنظيم والبناء على الطرق



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(3+560 - 0+000) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمية		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
4231.31	34.20	1.000	0.300	0.150	9.40	20.000	2+940
4266.71	35.40	1.000	0.300	0.150	9.80	20.000	2+960
4302.71	36.00	1.000	0.300	0.150	10.00	20.000	2+980
4338.26	35.55	1.000	0.300	0.150	9.85	20.000	3+000
4374.26	36.00	1.000	0.300	0.150	10.00	20.000	3+020
4408.01	33.75	1.000	0.300	0.150	9.25	20.000	3+040
4440.86	32.85	1.000	0.300	0.150	8.95	20.000	3+060
4473.11	32.25	1.000	0.300	0.150	8.75	20.000	3+080
4504.97	31.86	1.000	0.300	0.150	8.62	20.000	3+100
4536.92	31.95	1.000	0.300	0.150	8.65	20.000	3+120
4566.92	30.00	1.000	0.300	0.150	8.00	20.000	3+140
4595.72	28.80	1.000	0.300	0.150	7.60	20.000	3+160
4622.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+180
4649.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+200
4676.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+220
4703.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+240
4730.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+260
4757.72	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+280
4784.27	26.55	1.000	0.300	0.150	6.85	20.000	3+300
4811.03	26.76	1.000	0.300	0.150	6.92	20.000	3+320
4838.03	27.00	1.000	0.300	0.150	7.00	20.000	3+340
4865.63	27.60	1.000	0.300	0.150	7.20	20.000	3+360
4894.58	28.95	1.000	0.300	0.150	7.65	20.000	3+380
4924.58	30.00	1.000	0.300	0.150	8.00	20.000	3+400
4952.63	28.05	1.000	0.300	0.150	7.35	20.000	3+420
4979.09	26.46	1.000	0.300	0.150	6.82	20.000	3+440
5004.14	25.05	1.000	0.300	0.150	6.35	20.000	3+460
5029.55	25.41	1.000	0.300	0.150	6.47	20.000	3+480
5056.07	26.52	1.000	0.300	0.150	6.84	20.000	3+500
5083.82	27.75	1.000	0.300	0.150	7.25	20.000	3+520
5112.32	28.50	1.000	0.300	0.150	7.50	20.000	3+540
5126.94	14.63	1.000	0.300	0.150	7.75	10.000	3+560
5126.94	الاجمالي (م³)						
مهندس الهيئة				الشركة المنفذة			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة أولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

اتجاه دهب / شرم الشيخ (2+440 - 2+540) - (2+600 - 3+600)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
13.500	13.500	1.000	0.300	0.150	7.000	10.000	2+440
41.400	27.900	1.000	0.300	0.150	7.300	20.000	2+460
69.150	27.750	1.000	0.300	0.150	7.250	20.000	2+480
97.650	28.500	1.000	0.300	0.150	7.500	20.000	2+500
127.350	29.700	1.000	0.300	0.150	7.900	20.000	2+520
140.250	12.900	1.000	0.300	0.150	6.600	10.000	2+540
منطقة بربخ							
152.490	12.240	1.000	0.300	0.150	6.160	10.000	2+600
176.490	24.000	1.000	0.300	0.150	6.000	20.000	2+620
199.890	23.400	1.000	0.300	0.150	5.800	20.000	2+640
222.840	22.950	1.000	0.300	0.150	5.650	20.000	2+660
244.800	21.960	1.000	0.300	0.150	5.320	20.000	2+680
267.480	22.680	1.000	0.300	0.150	5.560	20.000	2+700
290.490	23.010	1.000	0.300	0.150	5.670	20.000	2+720
312.300	21.810	1.000	0.300	0.150	5.270	20.000	2+740
335.460	23.160	1.000	0.300	0.150	5.720	20.000	2+760
360.270	24.810	1.000	0.300	0.150	6.270	20.000	2+780
382.770	22.500	1.000	0.300	0.150	5.500	20.000	2+800
406.770	24.000	1.000	0.300	0.150	6.000	20.000	2+820
433.170	26.400	1.000	0.300	0.150	6.800	20.000	2+840
461.430	28.260	1.000	0.300	0.150	7.420	20.000	2+860
490.530	29.100	1.000	0.300	0.150	7.700	20.000	2+880
519.030	28.500	1.000	0.300	0.150	7.500	20.000	2+900
546.750	27.720	1.000	0.300	0.150	7.240	20.000	2+920
574.350	27.600	1.000	0.300	0.150	7.200	20.000	2+940
601.950	27.600	1.000	0.300	0.150	7.200	20.000	2+960
628.710	26.760	1.000	0.300	0.150	6.920	20.000	2+980
655.290	26.580	1.000	0.300	0.150	6.860	20.000	3+000
681.990	26.700	1.000	0.300	0.150	6.900	20.000	3+020
708.690	26.700	1.000	0.300	0.150	6.900	20.000	3+040
733.650	24.960	1.000	0.300	0.150	6.320	20.000	3+060
757.050	23.400	1.000	0.300	0.150	5.800	20.000	3+080
779.850	22.800	1.000	0.300	0.150	5.600	20.000	3+100
802.350	22.500	1.000	0.300	0.150	5.500	20.000	3+120
822.930	20.580	1.000	0.300	0.150	4.860	20.000	3+140
840.480	17.550	1.000	0.300	0.150	3.850	20.000	3+160
854.880	14.400	1.000	0.300	0.150	2.800	20.000	3+180
868.380	13.500	1.000	0.300	0.150	2.500	20.000	3+200
881.880	13.500	1.000	0.300	0.150	2.500	20.000	3+220
896.280	14.400	1.000	0.300	0.150	2.800	20.000	3+240
910.830	14.550	1.000	0.300	0.150	2.850	20.000	3+260
927.330	16.500	1.000	0.300	0.150	3.500	20.000	3+280
948.330	21.000	1.000	0.300	0.150	5.000	20.000	3+300
970.290	21.960	1.000	0.300	0.150	5.320	20.000	3+320
993.090	22.800	1.000	0.300	0.150	5.600	20.000	3+340

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة أولى)

بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

اتجاه دهب / شرم الشيخ (2+440 - 2+540) - (3+600 - 2+600)

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1015.890	22.800	1.000	0.300	0.150	5.600	20.000	3+360
1038.390	22.500	1.000	0.300	0.150	5.500	20.000	3+380
1060.590	22.200	1.000	0.300	0.150	5.400	20.000	3+400
1083.090	22.500	1.000	0.300	0.150	5.500	20.000	3+420
1105.590	22.500	1.000	0.300	0.150	5.500	20.000	3+440
1128.390	22.800	1.000	0.300	0.150	5.600	20.000	3+460
1151.790	23.400	1.000	0.300	0.150	5.800	20.000	3+480
1175.190	23.400	1.000	0.300	0.150	5.800	20.000	3+500
1199.190	24.000	1.000	0.300	0.150	6.000	20.000	3+520
1223.190	24.000	1.000	0.300	0.150	6.000	20.000	3+540
1246.590	23.400	1.000	0.300	0.150	5.800	20.000	3+560
1269.690	23.100	1.000	0.300	0.150	5.700	20.000	3+580
1281.090	11.400	1.000	0.300	0.150	5.600	10.000	3+600
1281.090	الاجمالي (م³)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و الجاري
(GARB)
وزارة النقل



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(22+540 - 22+620) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
15.272	15.272	1.000	0.300	0.150	8.181	10.000	22+540
46.532	31.260	1.000	0.300	0.150	8.420	20.000	22+560
78.557	32.025	1.000	0.300	0.150	8.675	20.000	22+580
111.881	33.324	1.000	0.300	0.150	9.108	20.000	22+600
129.384	17.504	1.000	0.300	0.150	9.669	10.000	22+620
129.384	الاجمالي (م³)						
مهندس الهيئة				الشركة المنفذة			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولي)

الهيئة العامة
للطرق و القاري
(GARB)
الهيئة العامة للطرق و القاري



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكثاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(22+980 - 23+340) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السبك (م)	العرض (م)	السبك (م)	العرض (م)		
16.526	16.526	1.000	0.300	0.150	9.017	10.000	22+980
53.627	37.101	1.000	0.300	0.150	10.367	20.000	23+000
90.851	37.224	1.000	0.300	0.150	10.408	20.000	23+020
125.036	34.185	1.000	0.300	0.150	9.395	20.000	23+040
157.547	32.511	1.000	0.300	0.150	8.837	20.000	23+060
190.319	32.772	1.000	0.300	0.150	8.924	20.000	23+080
223.028	32.709	1.000	0.300	0.150	8.903	20.000	23+100
255.995	32.967	1.000	0.300	0.150	8.989	20.000	23+120
289.202	33.207	1.000	0.300	0.150	9.069	20.000	23+140
322.382	33.180	1.000	0.300	0.150	9.060	20.000	23+160
355.598	33.216	1.000	0.300	0.150	9.072	20.000	23+180
388.583	32.985	1.000	0.300	0.150	8.995	20.000	23+200
421.286	32.703	1.000	0.300	0.150	8.901	20.000	23+220
454.448	33.162	1.000	0.300	0.150	9.054	20.000	23+240
487.904	33.456	1.000	0.300	0.150	9.152	20.000	23+260
520.283	32.379	1.000	0.300	0.150	8.793	20.000	23+280
552.689	32.406	1.000	0.300	0.150	8.802	20.000	23+300
584.291	31.602	1.000	0.300	0.150	8.534	20.000	23+320
597.704	13.413	1.000	0.300	0.150	6.942	10.000	23+340
597.704	الاجمالي (م³)						
مهندس الهيئة				الشركة المنفذة			

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(23+360 - 24+960) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م³)	المكعب (م³)	القدمه		الميل		الطول (م)	الكم
		السلك (م)	العرض (م)	السلك (م)	العرض (م)		
13.061	13.061	1.000	0.300	0.150	6.707	10.000	23+360
41.825	28.764	1.000	0.300	0.150	7.588	20.000	23+380
73.457	31.632	1.000	0.300	0.150	8.544	20.000	23+400
105.878	32.421	1.000	0.300	0.150	8.807	20.000	23+420
139.010	33.132	1.000	0.300	0.150	9.044	20.000	23+440
170.525	31.515	1.000	0.300	0.150	8.505	20.000	23+460
201.131	30.606	1.000	0.300	0.150	8.202	20.000	23+480
231.317	30.186	1.000	0.300	0.150	8.062	20.000	23+500
262.790	31.473	1.000	0.300	0.150	8.491	20.000	23+520
294.980	32.190	1.000	0.300	0.150	8.730	20.000	23+540
327.146	32.166	1.000	0.300	0.150	8.722	20.000	23+560
359.387	32.241	1.000	0.300	0.150	8.747	20.000	23+580
389.756	30.369	1.000	0.300	0.150	8.123	20.000	23+600
419.498	29.742	1.000	0.300	0.150	7.914	20.000	23+620
449.045	29.547	1.000	0.300	0.150	7.849	20.000	23+640
479.402	30.357	1.000	0.300	0.150	8.119	20.000	23+660
508.250	28.848	1.000	0.300	0.150	7.616	20.000	23+680
537.050	28.800	1.000	0.300	0.150	7.600	20.000	23+700
565.649	28.599	1.000	0.300	0.150	7.533	20.000	23+720
594.584	28.935	1.000	0.300	0.150	7.645	20.000	23+740
622.892	28.308	1.000	0.300	0.150	7.436	20.000	23+760
651.935	29.043	1.000	0.300	0.150	7.681	20.000	23+780
684.644	32.709	1.000	0.300	0.150	8.903	20.000	23+800
716.117	31.473	1.000	0.300	0.150	8.491	20.000	23+820
744.164	28.047	1.000	0.300	0.150	7.349	20.000	23+840
772.052	27.888	1.000	0.300	0.150	7.296	20.000	23+860
798.914	26.862	0.970	0.300	0.150	7.014	20.000	23+880
825.206	26.292	0.970	0.300	0.150	6.824	20.000	23+900
850.955	25.749	0.970	0.300	0.150	6.643	20.000	23+920
876.029	25.074	0.970	0.300	0.150	6.418	20.000	23+940
901.670	25.641	0.970	0.300	0.150	6.607	20.000	23+960
928.421	26.751	0.970	0.300	0.150	6.977	20.000	23+980
955.742	27.321	0.970	0.300	0.150	7.167	20.000	24+000
983.324	27.582	0.970	0.300	0.150	7.254	20.000	24+020



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عادية لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(23+360 - 24+960) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القديمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
1011.809	28.485	0.970	0.300	0.150	7.555	20.000	24+040
1041.038	29.229	0.970	0.300	0.150	7.803	20.000	24+060
1070.159	29.121	0.970	0.300	0.150	7.767	20.000	24+080
1099.307	29.148	0.970	0.300	0.150	7.776	20.000	24+100
1129.295	29.988	0.960	0.300	0.150	8.076	20.000	24+120
1157.783	28.488	0.960	0.300	0.150	7.576	20.000	24+140
1185.941	28.158	0.960	0.300	0.150	7.466	20.000	24+160
1215.569	29.628	0.960	0.300	0.150	7.956	20.000	24+180
1257.866	42.297	0.960	0.300	0.150	12.179	20.000	24+200
1297.394	39.528	0.960	0.300	0.150	11.256	20.000	24+220
1337.852	40.458	0.960	0.300	0.150	11.566	20.000	24+240
1377.974	40.122	0.960	0.300	0.150	11.454	20.000	24+260
1416.413	38.439	0.960	0.300	0.150	10.893	20.000	24+280
1454.885	38.472	0.960	0.300	0.150	10.904	20.000	24+300
1495.262	40.377	0.960	0.300	0.150	11.539	20.000	24+320
1536.953	41.691	0.960	0.300	0.150	11.977	20.000	24+340
1579.445	42.492	0.960	0.300	0.150	12.244	20.000	24+360
1623.845	44.400	0.970	0.300	0.150	12.860	20.000	24+380
1666.061	42.216	0.970	0.300	0.150	12.132	20.000	24+400
1708.343	42.282	0.970	0.300	0.150	12.154	20.000	24+420
1750.889	42.546	0.970	0.300	0.150	12.242	20.000	24+440
1794.473	43.584	0.970	0.300	0.150	12.588	20.000	24+460
1839.263	44.790	0.970	0.300	0.150	12.990	20.000	24+480
1881.746	42.483	0.970	0.300	0.150	12.221	20.000	24+500
1923.509	41.763	0.970	0.300	0.150	11.981	20.000	24+520
1963.253	39.744	0.970	0.300	0.150	11.308	20.000	24+540
2004.230	40.977	0.970	0.300	0.150	11.719	20.000	24+560
2041.877	37.647	0.960	0.300	0.150	10.629	20.000	24+580
2074.088	32.211	0.960	0.300	0.150	8.817	20.000	24+600
2105.447	31.359	0.960	0.300	0.150	8.533	20.000	24+620
2138.618	33.171	0.960	0.300	0.150	9.137	20.000	24+640
2171.852	33.234	0.960	0.300	0.150	9.158	20.000	24+660
2208.557	36.705	0.960	0.300	0.150	10.315	20.000	24+680
2244.887	36.330	0.960	0.300	0.150	10.190	20.000	24+700

عملية تأمين طريق شرم الشيخ / دهب من اخطار السيول (مرحلة اولى)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور
(GARB)
مجلس ادارة الطرق و الجسور



بند رقم (٢) اعمال توريد و صب خرسانه عاديه لحمايه الاكتاف و الميول الجانبيه من اخطار السيول

(24+960 - 23+360) اتجاه شرم الشيخ / دهب

المكعب التراكمي (م ^٣)	المكعب (م ^٣)	القدمة		الميل		الطول (م)	الكم
		السمك (م)	العرض (م)	السمك (م)	العرض (م)		
2282.633	37.746	0.960	0.300	0.150	10.662	20.000	24+720
2319.776	37.143	0.960	0.300	0.150	10.461	20.000	24+740
2356.790	37.014	0.960	0.300	0.150	10.418	20.000	24+760
2393.972	37.182	0.950	0.300	0.150	10.494	20.000	24+780
2431.106	37.134	0.950	0.300	0.150	10.478	20.000	24+800
2470.082	38.976	0.950	0.300	0.150	11.092	20.000	24+820
2509.121	39.039	0.950	0.300	0.150	11.113	20.000	24+840
2546.486	37.365	0.950	0.300	0.150	10.555	20.000	24+860
2583.185	36.699	0.950	0.300	0.150	10.333	20.000	24+880
2619.602	36.417	0.950	0.300	0.150	10.239	20.000	24+900
2655.302	35.700	0.950	0.300	0.150	10.000	20.000	24+920
2691.002	35.700	0.950	0.300	0.150	10.000	20.000	24+940
2708.402	17.400	0.950	0.300	0.150	9.700	10.000	24+960
2708.402	الاجمالي (م ^٣)						
مهندس الهيئة		الشركة المنفذة					

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، شركة النيل العامة للجودة رقم العينة ، ٢٨
تاريخ صب الكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٦ تاريخ كسر الكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٥
موقع الصب ، ٢٧٠٠ + ٢٧٠٠ نوع الخرسانة ، ٢٧٠٠ / ٢٧٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠١٥	٨٠٤٠	٨١٠٥
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٧	٢,٣٨	٢,٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥١٥	٥١٨	٥٢٥
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٣٣	٥٣٤	٢٢٨

المواصفة ، ٢٣٥ متوسط جهد الكسر = ٢٣٥

مراجعة

إعداد
الاسم ، محمد فاهم
الوظيفة ، مهندس
التوقيع ، محمد فاهم
مدير العمل
المدير الفني
إعتماد
محمد فاهم
محمد فاهم
محمد فاهم

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معمل ، شمس الفخيم عميل بول محطة اول رقم العينة ، ٢٠٢٨
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٤ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٣ / ١٢
موقع الصب ، ٢٤٠ + ٢٢ - ٢٢ + ٥٦٠ نوع الخرسانة ، الجاء - ٢ / ٢٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٩٠	٨٦٠	٨٩٠
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٢	٢١٤١	٢١٤١
حمل الكسر	(طن)	٥٩٥	٥٤٠	٥٢٥
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٣٨	٢٤٤	٢٤٢

المواصفة ، جسر - ٢٠٢٨ مترسطة جسر الكسر - ٢٤١
سراجعة

إعداد
الاسم ، أ. م. م.
الوظيفة ، م. م.
التوقيع ، م. م.

مدير العمل
المدير الفني
اعتماد

م. م.
م. م.
م. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً ،

معمل ، ش. النيل عليه السيد مرسله أول
رقم العينة ، ٢٨ - ٢٠
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٥ / ١٢
موقع الصب ، ٢٢ + ١٥٠ - ٢٢ + ٢٤٠
تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٣ / ١٢
نوع الخرسانة ، ٢٢ + ٢٤٠ - ٢٢ + ٢٤٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٥	٨١٩٤	٨١٦٤
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٧٠	٥٦٦	٥٤٨
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٥٨	٢٥٦	٢٤٨

المواصفة ، جهد ٢٥٤ كجم / سم^٢ متوسط جهد الكسر = ٢٥٤

مراجعة

إعداد
الاسم ،
الوظيفة ،
التوقيع ،
مدير العمل
المدير الفني
إعتماد

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل ، ٠ / ٤
تاريخ التعديل

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معمل ، رقم التسليم عليه البول ومهارة أول
رقم العينة ، ٢٨ جم
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٠
تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٣ / ١١
موقع الصب ، ٢٢ + ٥٢٠ ← ٢٢ + ٦٢٠
نوع الخرسانة ، ٢٢ / ٣ / ٥٢٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٦٠	٨١٥١	٨١٥٧
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٤٩	٢,٤١	٢,٤١
حمل الكسر	(طن)	٥ ٢٦	٥ ٤٤	٥ ٣٧
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٣٨	٢٤٦	٢٤٢

المواصفة ، ج ٢٢٠٠ كسر - متوسط جهد الكسر - ٢٤٢

مراجعة

إصدار
الاسم ، محمد
الوظيفة ، مدير
التوقيع ،
مدير العمل
المدير الفني
إعتماد

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم مسلسل	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٤ / تاريخ التعديل
-------------------------	---------------------------------------	------------------	----------	--------------------------------------

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معمل ، مركز الشيخ علي بن عبد الله أول رقم العينة ، ٣١
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٨
تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ٢٤
موقع الصب ، ٩٤ + ١٥٠ ← ٢٦ + ٢٧
نوع الخرسانة ، ٢٥ / ٣٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٧١٩	٧٧٥٦	٧٧٢١
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٢٩	٢,٢٩	٢,٢٩
حمل الكسر	(طن)	٤٠٨	٤٢٢	٤١٠
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٥	١٩١	١٨٦

المواصفة ، جهد كسر / سم^٢ / ١٨٦

مراجعة

إصدار	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم ، <u>محمد سالم</u>	_____	_____	_____
الوظيفة ، <u>مهندس</u>	_____	_____	_____
التوقيع ، <u>_____</u>	_____	_____	_____

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : مسلسل :	F - 60 G	إصدار / تعديل : ٠ / ٤ تاريخ التعديل :
-------------------------	---------------------------------------	----------------------	----------	--

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز الشيخ علي السواد أول رقم العينة : ٧ / ٢١

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٩٤ / ٩ / ١٧ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٩٤ / ٩ / ١٤

موقع الصب : ٩٣ + ٩٤ / ٩٤ + ١٥ نوع الخرسانة : ٢٥ / ٢٥

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٦٢٨	٧٦٤٤	٧٨١٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٧	٢٦	٢١
حمل الكسر (طن)	٤٠٣	٤٠٧	٤٠٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٢	١٨٤	١٨٥

المواصفة : م. ٢٠٩٤ / ٩ / ١٧ ١٨٤ كجم/سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	اعتماد
الاسم : <u>محمد</u>	_____	<u>محمد</u>	_____
الوظيفة : <u>م. ٢٠٩٤</u>	_____	<u>م. ٢٠٩٤</u>	_____
التوقيع : <u>محمد</u>	_____	<u>محمد</u>	_____

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم
مسلسل

F - 60 G

إصدار / تعديل ، ٠ / ١
تاريخ التعديل

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، شركة النيل العامة ، رقم العينة ، ٧ / ١٢

تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٥ / ١٥ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٢

موقع الصب ، ٢٢ + ٥٦٠ ، ٢٢ + ٧٧٠ ، نوع الخرسانة ، ٢٢ / ٣٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٨٦٠	٧٧٤٠	٧٧١١
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢,٣٢	٢,٤٩	٢,٢٨
حمل الكسر	(طن)	٤٠١	٢٩٩	٤١٠
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	١٨٢	١٨٠	١٨٦

المواصفة ، ٢٠٠٠ كس / ٢٢٠٠ كس ، ١٨٢ كس / ٢٢٠٠ كس

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم ، محمد ماهر
الوظيفة ، مدير العمل
التوقيع ، محمد ماهر

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق	كود رقم	F - 60 G	إصدار / تعديل ، ٠ / ٤
الإدارة العامة للجودة	مسلسل	تاريخ التعديل		

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معمل ، ش. الشخ. ٤ ، الس. ١٠٠ ، ح. ١٠٠ ، رقم العينة ، لا / ١٠٠
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٠٤ / ٩ / ١٤ تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٠٤ / ٩ / ٢١
موقع الصب ، ٢٤٠ + ٢٢٠ ، ٥٦٠ + ٢٢٠ نوع الخرسانة ، ١٠٠ ، ش. ١٠٠ ، ح. ١٠٠

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٦.٦	٧٥.٩٢	٧٥.٨٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٢٥	٢,٢٤	٢,٢٤
حمل الكسر	(طن)	٤١٢	٤٠٤	٤٠٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٦	١٨٢	١٨٥

المواصفة ، ١٨٥ / سم^٢ ، ١٨٥ / سم^٢ ، ١٨٥ / سم^٢

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم ،			
الوظيفة ،			
التوقيع ،			

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: _____

معمل: مختبر البترول والبتون رقم العينة: ٣١٧
تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ٢ / ١٢ تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ٢ / ٢٠
موقع الصب: ١٥٠ + ٩٤ ٢٤٠ + ٢٣ نوع الخرسانة: البحر / حرم / ٢٥

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٦٠٠	٧٨١٠	٧٧٥٠
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٢٥	٢,٢١	٢,٢٩
حمل الكسر (طن)	٤١٢	٤٠١	٤٠٧
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٧	١٨٢	١٨٤

المواصفة: ١٨٤ كم/س ١٨٤ كم/س

مراجعة

إعداد: محمد بن علي مدير العمل: محمد بن علي المدير الفني: محمد بن علي اعتماد: محمد بن علي
الاسم: محمد بن علي الوظيفة: مدير التوقيع: محمد بن علي

إصدار / تعديل ، ٠ / ١

F - 60 G

كود رقم ،

لإنشاء الطرق

شركة

النيل

العامة

الإدارة العامة للجودة

مسلسل ،

تاريخ التعديل ،

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل ، شركة النيل ، رقم العينة ، ٧ / ١٧تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٠ ، تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٤ / ٩ / ١٧موقع الصب ، ٢٩ + ٥٩ ، ٢٩ + ٦٩ ، نوع الخرسانة ، البحر / ٢ / ٣

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٧٧٨٩	٧٧٨٦	٧٧٥٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٢٨	٢,٢١	٢,٢٠
حمل الكسر	(طن)	٤٠٤	٤١٢	٤١٧
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	١٨٢	١٨٧	١٨٩

المواصفة ، إجهاد ١٨٢ كجم / سم^٢

مراجعة

إعداد

المدير الفني

مدير المعمل

إعداد

الاسم ، محمد ، الوظيفة ، مهندس ، التوقيع ، محمد

المدير الفني ، محمد ، مدير المعمل ، محمد ، إعداد ، محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً ،

معمل : شركة النيل رقم العينة : ٢١٧
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٢ / ١٦ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٢ / ١٤
موقع الصب : ٧٧ + ٩٢ - ٩٢ + ٩٣ نوع الخرسانة : ٢٥ / ٥٠

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٧٩٠٥	٧٨٧٤	٧٩٦١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٢٤	٢,٢٢	٢,٢٨
حمل الكسر (طن)	٤٠٤	٤١٩	٤٠٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	١٨٢	١٩٠	١٨٥

المواصفة : ١٨٦ / ٢٠٢٤

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد
الاسم : محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد
الاسم : محمد
الوظيفة : مهندس
التوقيع : محمد

إصدار / تعديل ، ٢ / ٠
تاريخ التعديل ،

F - 60 G

كود رقم ،
مسلسل ،

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً ،

معمل ، مركز الشيخ علي بن سالم ، رقم العينة ، ٢٨ ج ٢
تاريخ صب المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٤ / ١٢ ، تاريخ كسر المكعبات ، ٢٠٢٢ / ٤ / ١٢
موقع الصب ، ٩٩ + ٩٦.٠ ، ١٠٠ + ١٠٠ ، نوع الخرسانة ، ٢٠ / ٢٠

أبعاد المكعب	سم	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠	١٠ × ١٠ × ١٠
وزن المكعب	كجم	٨٩.١	٨٦.٥	٨١.٨٢
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٤٤	٥٥٨	٥٤١
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٤٦	٢٥٢	٢٤٥

المواصفة ، جهد كسر ، متوسط جهد الكسر = ٢٤٧
مراجعة

إعداد
الاسم ، محمد
الوظيفة ، مهندس
التوقيع ، 14
مدير العمل
المدير الفني ، المهندس
إعتماد ، محمد

إصدار / تعديل : ٠ / ١
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية
طبقاً : _____

معمل : شركة النيل لدراسات وأعمال رقم العينة : ٢٨ ج ٢
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ٢ / ١٥ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ٣ / ١٤
موقع الصب : ٢٧ + ٥٦ ← ٢٧ + ٧٧ نوع الخرسانة : ٢٠ / ٢٥ م

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٠	٨١١٥	٨٠٩٢
كثافة الخرسانة	طن/سم ^٣	٢١٤٠	٢١٤٠	٢١٤٠
حمل الكسر	(طن)	٥٥٠	٥٨٢	٥٦١
جهد الكسر	كجم/سم ^٢	٢٤٩	٢٦٢	٢٥٤

المواصفة : جهد كسر متوسط جهد الكسر = ٢٥٥

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

اعتماد

الاسم : محمد نافع
الوظيفة : مهندس
التوقيع : [م]
الاسم : [م]
الوظيفة : [م]
التوقيع : [م]
الاسم : [م]
الوظيفة : [م]
التوقيع : [م]

إصدار / تعديل : ٠ / ٢
تاريخ التعديل :

F - 60 G

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : _____

معمل : مركز الشيخ سليم لدراسة المواد رقم العينة : ٢٠٨
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ١٧ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٤ / ٩ / ١٦
موقع الصب : ٩٤ + ٩٢ ٩٢ + ١٥٠ نوع الخرسانة : ٢٠ / ٢٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٤٠	٨١٢٥	٨١٨٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٤١	٢,٤١	٢,٤٢
حمل الكسر	(طن)	٥٩٦	٥٣١	٥٩٩
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٢٨	٢٤٠	٢٣٩

المواصفة : جسر - كبر - ٢٠٠ متوسط جهد الكسر = ٢٣٩

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : أ. م. م. م.

الوظيفة : م. م. م.

التوقيع : م. م. م.

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقة ،

معمل ، عليه رقم الشئ عمليه السجل ١٩٥٥ ل ، رقم العينة ، ٢٨

تاريخ صب المكعبات ، ١٨ / ٤ / ٩٤ ، تاريخ كسر المكعبات ، ١٧ / ٣ / ٩٤

موقع الصب ، ١٥٠ + ٩٤ ، ٢٦٠ + ٩٤ ، نوع الخرسانة ، ٣ / ٥

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨٠٢٠	٧٩٠٥	٧٩٦٠
كثافة الخرسانة	طن / سم ^٣	٢,٣٧	٢,٣٤	٢,٣٦
حمل الكسر	(طن)	٥١٠	٥١٧	٥٢٢
جهد الكسر	كجم / سم ^٢	٢٣١	٢٣٤	٢٣٦

المواصفة ، جهر كبر ٢٠٠ — متوسط جهر الكسر = ٢٣٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم : أحمد الوظيفة : مهندس التوقيع : أحمد

المدير الفني : أحمد مدير العمل : أحمد

إعتماد : أحمد

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء
ملف رقم / /

بخصوص عملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من اخطار السيول
(مرحلة اولي)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مذكرة إيضاحية

- رست العملية عالية علي شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق بموجب العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٧ بمبلغ ١٧٣٩٧١١٩,٤٠ جنية (فقط سبعة عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وتسعون ألفاً ومائة وتسعة عشر جنيهاً مصرياً وأربعون قرشاً لا غير) .
 - تم عمل محضر استلام موقع للعملية عالية بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢ .
 - تم عمل مقايضة معدله للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار و المواصفات طبقا للمتوقع تنفيذه علي الطبيعة (مرفق ١) .
 - مرفق ايضا موافقة الشركة على تنفيذ أعمال المقايضة المعدلة للعملية عالية بنفس الشروط و الاسعار و المواصفات (مرفق ٢) .
 - تري المنطقة لا مانع لعمل مقايضة معدلة و ذلك لتتماشي الكميات مع الحصر المتوقع تنفيذه علي الطبيعة .
- تري المنطقة التفضل بالموافقة على المقايضة المعدلة للعملية عالية .

والامر مفوض لسيادتكم

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريري : / / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص عملية: تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة اولى)

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة بأن الشركة توافق على تنفيذ بنود الأعمال الخاصة بالمقاييسه المعدله للعملية عاليه بنفس الشروط و الاسعار و المواصفات وذلك طبقا للاحتياجات الفعلية و المتوقع تنفيذه على الطبيعه و تحفظ الشركة حقها في تحصيل فروق الاسعار في حالة الاستحقاق.

نأمل التفضل بالعلم و الاحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في: / / ٢٠٢٤

رئيس قطاع القاهرة الكبرى و المشرف
على منطقة جنوب سيناء

مهندس /

احمد ابو غدير

مقاييسه معدل ختاميه

رقم البند	الكميه	بيان الاعمال		الفنه		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٣٧٣٦٣,٨٤٤٢ م	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .		٤٧	٣٦	٤٠	٢٦٨٥٥٩
٢	٩٨٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون ٠,٨ م ٣ سن دولوميت مندرج + ٣,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم و التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف		٠	١٧٤٠	٠	١٧١٢٨٥٦٠
٣	٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفنة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشارة (١٠Ø16) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.		٩٥	٨٩٥	٠	٠
٤	٠ م.ط	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشة طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و الفنة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشارة (٦Ø16) م/ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.		٠٣	٦٥٧	٠	٠
الاجم		الي (بالجنيه)				٤٠	١٧٣٩٧١١٩

عملية : تأمين طريق دهب / شرم الشيخ من أخطار السيول (مرحلة أولى)

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان كميات المقايسة المعدلة

رقم البند	البند	كمية العقد	كمية المقايسة المعدلة	الفرق	ملاحظات
١	اعمال توريد و تشغيل اترية	٣م ١٠٥٠٠	٣م ٧٣٦٣,٨٤٤٢	- ٣م ٣١٣٦,١٥٥٨	طبقا للموقع تنفيذه على الطبيعة
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف و الميول الجانبية	٣م ٩٧٠٠	٣م ٩٨٤٤	+ ٣م ١٤٤	
٣	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم	٨٦ م.ط	٠ م.ط	- ٨٦ م.ط	
٤	بالمتر الطولي توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم	٩٠ م.ط	٠ م.ط	- ٩٠ م.ط	

تحريرا في / / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان


