الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GRAB)
وزارة النقل

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم
(اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بيان بكمية البيتومين المستهلك لاعمال مستخلص جاري رقم (٤)

بند رقم (٦)

اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد التمام دمكها وتنظيفها جيداً

حساب كمية البيتومين (طن) = (كمية MC-0 (م٢) × معدل الرش (كجم /م٢)) / 1000 = -

حساب كمية البيتومين (طن) = 1.2×000 / 1000 = 0(طن)

"1"

بند رقم (٧)

بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس

حساب كمية البيتومين (طن) = كمية الخلطة السطحية (م٢) × السمك (م) × الكثافة (طن/م٣) × نسبة البيتومين

حساب كمية البيتومين (طن) = =0.055×2.364×0.06×14000 = 109.22(طن)

"4"

اجمالي كمية البيتومين المستهلك	١٠٩.٢٢ (طن)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلى باجمالى الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	
١	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ١٩+٩٠٠		١٤٢٥٠,٠٠٠
	اجمالى البند رقم السابع		١٤٢٥٠,٠٠

مهندس الشركه

مهندس الهيئة

Scanned with CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٩+٩٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
18000	7.500	10.000	75.000	75.000	
18020	7.500	20.000	150.000	225.000	
18040	7.500	20.000	150.000	375.000	
18060	7.500	20.000	150.000	525.000	
18080	7.500	20.000	150.000	675.000	
18100	7.500	20.000	150.000	825.000	
18120	7.500	20.000	150.000	975.000	
18140	7.500	20.000	150.000	1125.000	
18160	7.500	20.000	150.000	1275.000	
18180	7.500	20.000	150.000	1425.000	
18200	7.500	20.000	150.000	1575.000	
18220	7.500	20.000	150.000	1725.000	
18240	7.500	20.000	150.000	1875.000	
18260	7.500	20.000	150.000	2025.000	
18280	7.500	20.000	150.000	2175.000	
18300	7.500	20.000	150.000	2325.000	
18320	7.500	20.000	150.000	2475.000	
18340	7.500	20.000	150.000	2625.000	
18360	7.500	20.000	150.000	2775.000	
18380	7.500	20.000	150.000	2925.000	
18400	7.500	20.000	150.000	3075.000	
18420	7.500	20.000	150.000	3225.000	
18440	7.500	20.000	150.000	3375.000	
18460	7.500	20.000	150.000	3525.000	
18480	7.500	20.000	150.000	3675.000	
18500	7.500	20.000	150.000	3825.000	
18520	7.500	20.000	150.000	3975.000	
18540	7.500	20.000	150.000	4125.000	
18560	7.500	20.000	150.000	4275.000	
18580	7.500	20.000	150.000	4425.000	
18600	7.500	20.000	150.000	4575.000	
18620	7.500	20.000	150.000	4725.000	
18640	7.500	20.000	150.000	4875.000	
18660	7.500	20.000	150.000	5025.000	
18680	7.500	20.000	150.000	5175.000	

مهندس الشركه

مهندس الهيئه

Scanned with CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ فى المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٩+٩٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
18700	7.500	20.000	150.000	5325.000	
18720	7.500	20.000	150.000	5475.000	
18740	7.500	20.000	150.000	5625.000	
18760	7.500	20.000	150.000	5775.000	
18780	7.500	20.000	150.000	5925.000	
18800	7.500	20.000	150.000	6075.000	
18820	7.500	20.000	150.000	6225.000	
18840	7.500	20.000	150.000	6375.000	
18860	7.500	20.000	150.000	6525.000	
18880	7.500	20.000	150.000	6675.000	
18900	7.500	20.000	150.000	6825.000	
18920	7.500	20.000	150.000	6975.000	
18940	7.500	20.000	150.000	7125.000	
18960	7.500	20.000	150.000	7275.000	
18980	7.500	20.000	150.000	7425.000	
19000	7.500	20.000	150.000	7575.000	
19020	7.500	20.000	150.000	7725.000	
19040	7.500	20.000	150.000	7875.000	
19060	7.500	20.000	150.000	8025.000	
19080	7.500	20.000	150.000	8175.000	
19100	7.500	20.000	150.000	8325.000	
19120	7.500	20.000	150.000	8475.000	
19140	7.500	20.000	150.000	8625.000	
19160	7.500	20.000	150.000	8775.000	
19180	7.500	20.000	150.000	8925.000	
19200	7.500	20.000	150.000	9075.000	
19220	7.500	20.000	150.000	9225.000	
19240	7.500	20.000	150.000	9375.000	
19260	7.500	20.000	150.000	9525.000	
19280	7.500	20.000	150.000	9675.000	
19300	7.500	20.000	150.000	9825.000	
19320	7.500	20.000	150.000	9975.000	
19340	7.500	20.000	150.000	10125.000	
19360	7.500	20.000	150.000	10275.000	
19380	7.500	20.000	150.000	10425.000	
19400	7.500	20.000	150.000	10575.000	
19420	7.500	20.000	150.000	10725.000	
19440	7.500	20.000	150.000	10875.000	
19460	7.500	20.000	150.000	11025.000	
19480	7.500	20.000	150.000	11175.000	
19500	7.500	20.000	150.000	11325.000	
19520	7.500	20.000	150.000	11475.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

Scanned with CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٧)باعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة					
(١٩+٩٠٠-١٨+٠٠٠)					
الكم	العرض(م)	الطول (م)	المسطح (م٢)	المسطح التراكمي	ملاحظات
19540	7.500	20.000	150.000	11625.000	
19560	7.500	20.000	150.000	11775.000	
19580	7.500	20.000	150.000	11925.000	
19600	7.500	20.000	150.000	12075.000	
19620	7.500	20.000	150.000	12225.000	
19640	7.500	20.000	150.000	12375.000	
19660	7.500	20.000	150.000	12525.000	
19680	7.500	20.000	150.000	12675.000	
19700	7.500	20.000	150.000	12825.000	
19720	7.500	20.000	150.000	12975.000	
19740	7.500	20.000	150.000	13125.000	
19760	7.500	20.000	150.000	13275.000	
19780	7.500	20.000	150.000	13425.000	
19800	7.500	20.000	150.000	13575.000	
19820	7.500	20.000	150.000	13725.000	
19840	7.500	20.000	150.000	13875.000	
19860	7.500	20.000	150.000	14025.000	
19880	7.500	20.000	150.000	14175.000	
19900	7.500	10.000	75.000	14250.000	
الاجمـــالي (م٢)				14250.000	

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

Scanned with CamScanner

عملية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

الهيئة العامة للطرق والكباري

بيان الكميات المنفذة مستخلص ٤ جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة
١	٧	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	٣٢٠٠٠٠,٠٠	٥٣٢٣١,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

ية :رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقا الرصف FDR

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٤)

سلسل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
١	٢	اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام الحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة	م٢	١٤٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ١٩+٩٠٠

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	لإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

١٧٢٩٠٠ بدون حيار
١٨٠٢٦ ـ

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى
طبقاً : _____

عملية : طريق ص ك ص موقع العينه : ك ١٠٠ + ١٨ التاريخ : ١١ / ١ / ٢٠٢٤

رقم العينه : بطول ٤٠ كلم نوع العينه : سطحية ٤ جـ درجة حرارة الخلطة : _____

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٥/٨	٢٢	٢،٦	٩٧،٤	٨٩	٩٩	
٣/٨	٤٠٥	٣١،٦	٦٨،٤	٦٢،٦	٧٢،٦	
٤	٥٩٨	٤٦،٦	٥٢،٤	٤٨	٥٣،٨	
٨	٧٨٢	٦١	٣٩	٣٦،٢	٤٢،٢	
٣٠	١٠٤٧	٨١،٦	١٨،٤	١٩	٢٥	
٥٠	١١٢٧	٨٧،٨	١٢،٢	١٢	١٧،٤	
١٠٠	١١٨٦	٩٢،٤	٧،٦	٧	١٠،٦	
٢٠٠	١٢١٩	٩٥	٥	٢،٥	٦،٥	

وزن العينة : ١٢٥٠ وزن المواد الصلبة : ١٢٨٢

وزن الإسفلت : ٦٨ النسبة المئوية للإسفلت : ٥،٤

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥،٥ ± ٠،٢٥٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة	الإنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / ـــ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا : ـــــــــــ

١٧+٩٠٠ بنوء يمين
١٨+٦٠٠

عملية : بصرش بلوك موقع العينه : ١٨+٤٥٠ التاريخ : ١٠ / ١ / ٢٠٢٤
رقم العينه : ١ لكل نوع العينه : سطحية بجر درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٣/٤	٢٨١	١٣٫٨	٨٦٫٢	٨٩	٩٩	
٣/٨	٥٨٨	٢٥	٦٠	٦٢٫٦	٧٢٫٦	
٤	٨١٥	٤٨٫٥	٥١٫٥	٤٨	٥٢٫٨	
٨	١٠١١	٦٠٫٢	٢٩٫٨	٢٦٫٢	٤٢٫٢	
٢٠	١٢٧٠	٧٥٫٦	٢٤٫٤	١٩	٢٥	
٥٠	١٤٤٦	٨٦٫١	١٣٫٩	١٣	١٧٫٤	
١٠٠	١٥٤٦	٩٢	٨	٧	١٠٫٦	
٢٠٠	١٥٧٨	٩٣٫٩	٦٫١	٤٫٥	٦٫٥	

وزن العينة : ١٧٧٤ وزن المواد الصلبة : ١٦٨٠
وزن الإسفلت : ٩٤ النسبة المئوية للإسفلت : ٥٫٦
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥٫٥ ± ٠٫٢٥ ٪

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :	[illegible]	ـــــ	ـــــ
الوظيفة :	[illegible]	ـــــ	ـــــ
التوقيع :	ـــــ	ـــــ	ـــــ

Scanned with CamScanner

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى طبقا :

١٧+٩٠٠ بئر ياسر
١٨+٦٠٠

عملية : [illegible] موقع العينه : ١٨٢٤٠٠ التاريخ : ١١ / ١ / ٢٠٢٤

رقم العينه : بطول ٢٠ كيلو نوع العينه : سطحية ج درجة حرارة الخلطة :

سعة المهزات	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٢	٦٨	٤,٢	٩٥,٨	٨٩	٩٩	
٤/٨	٥٥٤	٣٤	٦٦	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٧٨١	٤٧,٩	٥٢,١	٤٨	٥٢,٨	
٨	٩٨٨	٦٠,٦	٣٩,٤	٣٦,٢	٤٢,٢	
٢٠	١٢٨٦	٧٨,٩	٢١,١	١٩	٢٥	
٥٠	١٣٨٥	٨٥	١٥	١٣	١٧,٤	
١٠٠	١٤٨٢	٩٠,٩	٩,١	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٥٤٥	٩٤,٨	٥,٢	٢,٥	٦,٥	

وزن العينة : ١٧٤٠ وزن المواد الصلبة : ١٦٣٠

وزن الإسفلت : ٩٠ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٥

النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٥ ± ٠,٢٥ %

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل	المدير الفنى
الاسم :	[illegible]		
الوظيفة :	مهندس		
التوقيع :			

Scanned with CamScanner

شركة النيل العامة إنشاء الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم F - 60 H	إصدار / تعديل : ٠/٤ تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلى لمخلوط إسفلتى
طبقاً : _____

١٨+٦٠ كامل
١٩+ العرض

عملية : حارة بطول موقع العينه : ١٨+٩٥ - ١ التاريخ : ١٣ / ١ / ٢٠٢٤
رقم العينه : ٤ نوع العينه : مطبخ درجة حرارة الخلطة : ١٥٠

سعة المنخل	وزن المحجوز	% للمحجوز	% للمار	المواصفات		ملاحظات
١	—	—	١٠٠	١٠٠		
٤/٣	٣٥	٢	٩٨	٨٩	٩٩	
٤/٨	٥١٢	٢٩,٤	٧٠,٦	٦٢,٦	٧٢,٦	
٤	٨٤٠	٤٨,٢	٥١,٧	٤٨	٥٢,٨	
٨	١٠٢٩	٥٩,٧	٤٠,٢	٢٦,٢	٤٢,٢	
٣٠	١٣٤٠	٧٧	٢٣	١٩	٢٥	
٥٠	١٤٦٠	٨٢,٩	١٦,١	١٣	١٧,٤	
١٠٠	١٥٨٥	٩١,١	٨,٩	٧	١٠,٦	
٢٠٠	١٦٤١	٩٤,٣	٥,٧	٣,٥	٦,٥	

وزن العينة : ١٨٢٤ وزن المواد الصلبة : ١٧٤٠
وزن الإسفلت : ٩٤ النسبة المئوية للإسفلت : ٥,٤
النسبة التصميمية للإسفلت : ٥,٤ ± ٠,٢٥ %

	إعداد	مراجعة	إعتماد
		مدير المعامل / المدير الفنى	
الاسم :			
الوظيفة :			
التوقيع :			

CamScanner
Scanned with CamScanner