



El Soadaa Group

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء (ش.م.م)

قطاع الطرق الخرسانية

التاريخ: ٢٩ / ٠٤ / ٢٠٢٤

المشروع: استكمال اعمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون (من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠)
وطريق الخدمة باتجاه العالمين (من كم ٢٨+٨٨٠ حتى كم ٥٨+٨٨٠) ضمن اعمال تطوير
طريق وادي النطرون العلمين بطول ١٣٥ كم.
السادة: المنطقة الثالثة عشر " كفر الشيخ - البحيرة "

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٣) لمشروع تنفيذ استكمال أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي
النطرون (من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠) وطريق الخدمة باتجاه العلمين (من كم ٢٨+٨٨٠ حتى كم
٥٨+٨٨٠) ضمن أعمال تطوير طريق وأدى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم.
تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير ،،،،

مدير المشروع - قطاع الطرق الخرسانية

م / محمد السيسي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،

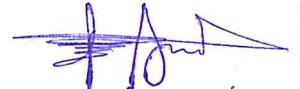
نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (٣) لمشروع تنفيذ استكمال أعمال طريق الخدمة باتجاه وادى
النطرون (من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠) وطريق الخدمة باتجاه العلمين (من كم ٢٨+٨٨٠ حتى كم ٥٨+٨٨٠)
ضمن أعمال تطوير طريق وأدى النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم.

تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،،،،،،،،،

مدير المشروع


م / أحمد سامي

مدير ادارة المشروعات


م / كارم امام سلامة

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ


م / مجدي عبد السلام عامر

م/ مجدى عبد السلام عامر

ملاحظة : البيت - الف

بيانات الفوائده			
رقم	التاريخ	مجموعه	مقرر
		٢١٠٨٤٨٧-١	
	الجملة	٢١٠٨٤٨٧-١	

رئيس القسم

Y. A. — — — —

(ب) الزكاتب الموقوف

رئيس المحكمة

0.920

سنة ٢٠١

الحتم ذو التاريخ

وكيل الحسابات

(2)

المحتتم ذو التاريخ

مدير او رئيس الحسابات

فى ————— سنة ٢٠١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد لدى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ امضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

شعبه
افزون صرف

سب (۲)

الشكايات
المعمولة

(٤) قيد فی سجل

الشيكات
الموالات

(۵) اُدھر سے کشف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

عملية : تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون- العلمين
(الطريق الخدمة اتجاه وادي النطرون + الطريق الخدمة اتجاه العلمين)

بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة علي الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم.
والسعر يشمل المادة المحجرة والتي افرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون.

رقم البند وبيانه : (٢٢)

تنفيذ: شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

الاجمالى (م ٢)	الكمية (م ٢)	الموقع الكيلو مترى	الكمية بالمقاييس (م ٢)	
			الى	من
137,388.96	مقدار العمل السابق	445000	49+022.40	45+115.20
الاجمالى (م ٢)	الكمية (م ٢)			
37,699.20	37,699.20			
175,088.16				
	175,088.16			
	133,267.00			
	36,568.00			
	169,835.00			

الاجمالى

اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

يعتمد ""

عن الهيئة

عن الشركة



بند رقم (٢٢)

مستخلص جاري رقم ٣

بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد رصف
و تكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة على الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم.
والسعر يشمل المادة المحجرة والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون.

ملاحظات	الاجمالي التراكمي (٢م)	الكمية المدارة بالمستخلص (٢م)	نسبة الصرف %	الاجمالي الكمية (٢م)	الموقع الكيلومترى من :	طريق الخدمة اتجاه العلمين				رقم الريكوست
						العرض	الطول	القطاع	تاريخ الرصف	
٤٩+٠٢٢.٤٠	الي :	٤٥+١١٥.٢٠								
تم صرف ٨٠ % بجاري ٢	403.20	403.20	20%	2,016.00		12.00	168.00	45+283.20	2024/03/27	25
تم صرف ٨٠ % بجاري ٢	576.00	172.80	20%	864.00		12.00	72.00	45+355.20	2024/03/28	26
تم صرف ٨٠ % بجاري ٢	783.36	207.36	20%	1,036.80		12.00	86.40	45+441.60	2024/03/30	27
تم صرف ٨٠ % بجاري ٢	1,025.28	241.92	20%	1,209.60		12.00	100.80	45+552.00	2024/03/30	27
تم صرف ٨٠ % بجاري ٢	1,520.64	495.36	20%	2,476.80		12.00	206.40	45+758.40	2024/04/01	28
	3,651.84	2,131.20	100%	2,131.20		12.00	177.60	45+936.00	2024/04/02	29
	5,552.64	1,900.80	100%	1,900.80		12.00	158.40	46+094.40	2024/04/06	30
	8,432.64	2,880.00	100%	2,880.00		12.00	240.00	46+334.40	2024/04/15	31
	10,736.64	2,304.00	100%	2,304.00		12.00	192.00	46+526.40	2024/04/16	32
	13,213.44	2,476.80	100%	2,476.80		12.00	206.40	46+732.80	2024/04/17	33
	16,381.44	3,168.00	100%	3,168.00		12.00	264.00	46+996.80	2024/04/18	34
	18,780.48	2,399.04	85%	2,822.40		12.00	235.20	47+232.00	2024/04/19	35
	21,602.88	2,822.40	100%	2,822.40		12.00	235.20	47+467.20	2024/04/20	36
	23,158.08	1,555.20	100%	1,555.20		12.00	129.60	47+596.80	2024/04/21	37
	25,018.56	1,860.48	85%	2,188.80		12.00	182.40	47+779.20	2024/04/22	38
	28,103.04	3,084.48	85%	3,628.80		12.00	302.40	48+081.60	2024/04/23	39
	31,285.44	3,182.40	85%	3,744.00		12.00	312.00	48+393.60	2024/04/24	40
	34,369.92	3,084.48	85%	3,628.80		12.00	302.40	48+696.00	2024/04/25	41
	37,699.20	3,329.28	85%	3,916.80		12.00	326.40	49+022.40	2024/04/27	42
٢٤		37,699.20		46,771.20						
اجمالي كمية اعمال توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم										

يَعْلَمُ

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

3

محمدين احمد
14



Quesada, J. L.

El Soadqa Group										تقرير		مستخلص جاري رقم ١		مستخلص جاري رقم ١		مستخلص جاري رقم ١	
REQ.		STATION		Direction		Testing Date		Compressive.st		Compressive.st		Compressive.st		Compressive.st		Compressive.st	
sampling date	NO.	from	to	Length	m	7 Days	Cubes (kg/cm2)	beams (kg/cm2)	Testing Date	Cubes (kg/cm2)	beams (kg/cm2)	Testing Date	Cubes (kg/cm2)	beams (kg/cm2)	Testing Date	Cubes (kg/cm2)	beams (kg/cm2)
24/6/2023	1	35+928.00	35+918.40	9.6	left	1/7/2023	404.7	53.6	22/7/2023	469.5	65.6	22/7/2023	469.5	65.6	22/7/2023	469.5	65.6
17/7/2023	2	35+918.40	35+860.80	57.6	left	24/7/2023	414.5	55.4	14/8/2023	512.8	58.1	14/8/2023	512.8	58.1	14/8/2023	512.8	58.1
19/7/2023	3	35+860.80	35+760.00	100.8	left	26/7/2023	391.2	54.1	16/8/2023	435.8	56.3	16/8/2023	435.8	56.3	16/8/2023	435.8	56.3
20/7/2023	4	35+760.00	35+654.40	105.6	left	27/7/2023	395.4	53.6	17/8/2023	452.1	67.8	17/8/2023	452.1	67.8	17/8/2023	452.1	67.8
22/7/2023	5	35+654.40	35+568.00	86.4	left	29/7/2023	422.3	60.7	19/8/2023	490.1	70.9	19/8/2023	490.1	70.9	19/8/2023	490.1	70.9
24/7/2023	6	35+568.00	35+486.40	81.6	left	31/7/2023	405.2	55.4	21/8/2023	505.6	70.5	21/8/2023	505.6	70.5	21/8/2023	505.6	70.5
25/7/2023	7	35+486.40	35+356.80	129.6	left	1/8/2023	412.6	53.2	22/8/2023	537	55.9	22/8/2023	537	55.9	22/8/2023	537	55.9
26/7/2023	8	35+356.80	35+246.40	110.4	left	2/8/2023	412.7	56.7	23/8/2023	498.4	76.7	23/8/2023	498.4	76.7	23/8/2023	498.4	76.7
27/7/2023	9	35+246.40	35+136.00	110.4	left	3/8/2023	415.4	50.1	24/8/2023	502.2	82	24/8/2023	502.2	82	24/8/2023	502.2	82
29/7/2023	10	35+136.00	34+987.20	148.8	left	5/8/2023	418.2	52.8	26/8/2023	539.6	55	26/8/2023	539.6	55	26/8/2023	539.6	55
30/7/2023	11	34+987.20	34+881.60	105.6	left	6/8/2023	388.3	51	27/8/2023	554.3	51	27/8/2023	554.3	51	27/8/2023	554.3	51
31/7/2023	12	34+881.60	34+728.00	153.6	left	7/8/2023	462.1	45.2	28/8/2023	462.8	63.8	28/8/2023	462.8	63.8	28/8/2023	462.8	63.8
1/8/2023	13	34+728.00	34+689.60	38.4	left	8/8/2023	464.7	54.5	29/8/2023	529.5	59	29/8/2023	529.5	59	29/8/2023	529.5	59
2/8/2023	14	34+689.60	34+636.80	52.8	left	9/8/2023	486.1	48.8	30/8/2023	545.7	55.4	30/8/2023	545.7	55.4	30/8/2023	545.7	55.4
3/8/2023	15	34+636.80	34+545.60	91.2	left	10/8/2023	466.3	47.4	31/8/2023	549	56.3	31/8/2023	549	56.3	31/8/2023	549	56.3
5/8/2023	16	34+545.60	34+464.00	81.6	left	12/8/2023	465	47	2/9/2023	551.2	47	2/9/2023	551.2	47	2/9/2023	551.2	47
6/8/2023	17	34+464.00	34+348.80	115.2	left	13/8/2023	458.4	47.4	3/9/2023	536.6	47.4	3/9/2023	536.6	47.4	3/9/2023	536.6	47.4
7/8/2023	18	34+348.80	34+248.00	100.8	left	14/8/2023	419.5	51.9	4/9/2023	552.9	53.2	4/9/2023	552.9	53.2	4/9/2023	552.9	53.2
8/8/2023	19	34+248.00	34+152.00	96	left	15/8/2023	471.6	48.3	5/9/2023	547.1	52.8	5/9/2023	547.1	52.8	5/9/2023	547.1	52.8
9/8/2023	20	34+152.00	34+065.60	86.4	left	16/8/2023	457.2	39.5	6/9/2023	537.8	48.3	6/9/2023	537.8	48.3	6/9/2023	537.8	48.3
10/8/2023	21	34+065.60	33+979.20	86.4	left	17/8/2023	465.6	38.6	7/9/2023	546.6	50.1	7/9/2023	546.6	50.1	7/9/2023	546.6	50.1
13/8/2023	22	33+979.20	33+888.00	91.2	left	20/8/2023	454.5	43.9	10/9/2023	542.8	50.5	10/9/2023	542.8	50.5	10/9/2023	542.8	50.5
15/8/2023	23	33+888.00	33+859.20	28.8	left	22/8/2023	401.4	458.7	12/9/2023	529.1	55.1	12/9/2023	529.1	55.1	12/9/2023	529.1	55.1
16/8/2023	24	33+859.20	33+835.20	24	left	23/8/2023	467.4	46.6	13/9/2023	467.4	46.6	13/9/2023	467.4	46.6	13/9/2023	467.4	46.6
16/8/2023	25	33+825.60	33+801.60	24	left	23/8/2023	467.4	46.6	13/9/2023	467.4	46.6	13/9/2023	467.4	46.6	13/9/2023	467.4	46.6
17/8/2023	26	33+801.60	33+696.00	105.6	left	24/8/2023	460.2	51.4	14/9/2023	460.2	51.4	14/9/2023	460.2	51.4	14/9/2023	460.2	51.4
19/8/2023	27	33+696.00	33+590.40	105.6	left	26/8/2023	470.3	46.1	16/9/2023	470.3	46.1	16/9/2023	470.3	46.1	16/9/2023	470.3	46.1
20/8/2023	28	33+590.40	33+460.80	129.6	left	27/8/2023	473.8	421.1	17/9/2023	473.8	474.3	17/9/2023	473.8	474.3	17/9/2023	473.8	474.3
21/8/2023	29	33+460.80	33+297.60	163.2	left	28/8/2023	466.5	418.1	18/9/2023	462.2	498.8	18/9/2023	462.2	498.8	18/9/2023	462.2	498.8
22/8/2023	30	33+297.60	33+134.40	163.2	left	29/8/2023	480.7	452.7	19/9/2023	497.7	478.5	19/9/2023	497.7	478.5	19/9/2023	497.7	478.5
23/8/2023	31	33+134.40	33+009.60	124.8	left	30/8/2023	458.4	433.5	20/9/2023	479.1	508.7	20/9/2023	479.1	508.7	20/9/2023	479.1	508.7
24/8/2023	32	33+009.60	32+971.20	38.4	left	31/8/2023	446.1	45.7	21/9/2023	510.2	47.9	21/9/2023	510.2	47.9	21/9/2023	510.2	47.9
26/8/2023	33	32+971.20	32+793.60	177.6	left	2/9/2023	437	443.3	23/9/2023	524.3	534.3	23/9/2023	524.3	534.3	23/9/2023	524.3	534.3
7/8/2023	34	38+940.00	38+944.60	4.6	left	14/8/2023	470.9	49.2	4/9/2023	545.4	57.2	4/9/2023	545.4	57.2	4/9/2023	545.4	57.2
12/8/2023	34	36+859.20	36+844.80	14.4	left	19/8/2023	454.8	46.1	9/9/2023			9/9/2023			9/9/2023		
16/8/2023	34	36+859.20	36+844.80	14.4	left	23/8/2023	421.4	44.8	13/9/2023	494.3	53.6	13/9/2023	494.3	53.6	13/9/2023	494.3	53.6
27/8/2023	35	32+793.60	32+568.00	225.6	left	3/9/2023	463.5	450.4	24/9/2023	513.3	47	24/9/2023	513.3	47	24/9/2023	513.3	47
28/8/2023	36	32+568.00	32+409.60	158.4	left	4/9/2023	456.5	458.6	25/9/2023	513.3	46.6	25/9/2023	513.3	46.6	25/9/2023	513.3	46.6

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

المكتب الاستشاري الهندسي
ENGINEERING CONSULTING OFFICE

عن الشركة المفضلة



أعمال تطويع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم
أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون / العلمين (من كم ٢٨,٩٢٠ حتى ٢٥,٩٢٠)
وطريق الخدمة باتجاه العلمين (من كم ٢٨,٨٨٠ حتى كم ٥٨,٨٨٠)
تنفيذ : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء



بيان بنتائج الاختبارات والفحص لأعمال ضبط الجودة

No Req	DATE	station		Layer	Length	Request NO	Proctor	No of Samples	Result	Remark	Notes
		From	To								
1	02/09/2023	41+430	41+640	Base Coarse	210	1	2.23	2	99.5 - 99.7	PASS	MR
2	02/09/2023	41+640	41+820	Base Coarse	180	2	2.23	2	98.8 - 99.3	PASS	MR
3	04/09/2023	41+820	42+040	Base Coarse	220	3	2.23	2	99.4 - 99.0	PASS	MR
4	09/09/2023	42+040	42+200	Base Coarse	160	4	2.23	2	99.1 - 99.6	PASS	MR
5	10/09/2023	42+200	42+350	Base Coarse	150	5	2.23	2	99.0 - 98.8	PASS	MR
6	12/09/2023	42+350	42+550	Base Coarse	200	6	2.23	2	99.4 - 98.6	PASS	MR
7	12/09/2023	42+550	42+750	Base Coarse	200	7	2.23	2	99.0 - 99.8	PASS	MR
8	14/09/2023	42+750	42+970	Base Coarse	220	8	2.23	2	98.3 - 99.1	PASS	MR
9	17/09/2023	42+970	43+180	Base Coarse	210	9	2.23	2	99.7 - 98.6	PASS	MR
10	17/09/2023	43+180	43+400	Base Coarse	220	10	2.23	2	98.7 - 99.8	PASS	MR
11	18/09/2023	43+400	43+600	Base Coarse	200	11	2.23	2	99.3 - 98.6	PASS	MR
12	18/09/2023	43+600	43+800	Base Coarse	200	12	2.22	2	99.2 - 98.3	PASS	MR
13	21/09/2023	43+800	44+000	Base Coarse	200	13	2.22	2	98.0 - 98.1	PASS	MR
14	21/09/2023	44+000	44+200	Base Coarse	200	14	2.22	2	99.8 - 99.2	PASS	MR
15	24/09/2023	44+200	44+400	Base Coarse	200	15	2.22	2	98.2 - 99.2	PASS	MR
16	24/09/2023	44+400	44+600	Base Coarse	200	16	2.22	2	99.0 - 98.5	PASS	MR
17	26/08/2023	44+600	44+800	Base Coarse	200	17	2.22	2	98.4 - 99.3	PASS	MR
18	28/09/2023	44+800	45+000	Base Coarse	200	18	2.22	2	98.9 - 98.6	PASS	MR
19	01/10/2023	45+000	45+200	Base Coarse	200	19	2.22	2	99.6 - 98.6	PASS	MR
20	01/10/2023	45+200	45+400	Base Coarse	200	20	2.22	2	98.8 - 99.1	PASS	MR
21	03/10/2023	45+400	45+600	Base Coarse	200	21	2.23	2	98.4 - 99.0	PASS	MR
22	04/10/2023	45+600	45+800	Base Coarse	200	22	2.23	2	99.7 - 98.2	PASS	MR
23	05/10/2023	45+800	46+100	Base Coarse	300	23	2.23	2	98.6 - 98.9	PASS	MR
24	21/11/2023	46+100	46+230	Base Coarse	130	56	2.23	1	98.6	PASS	MR
25	08/10/2023	46+230	46+400	Base Coarse	170	24	2.23	2	98.8 - 99.0	PASS	MR
26	08/10/2023	46+400	46+600	Base Coarse	200	25	2.23	2	98.5 - 99.8	PASS	MR
27	11/10/2023	46+600	46+800	Base Coarse	200	26	2.23	2	98.7 - 99.4	PASS	MR
28	11/10/2023	46+800	47+000	Base Coarse	200	27	2.23	2	98.8 - 99.3	PASS	MR
29	14/10/2023	47+000	47+200	Base Coarse	200	28	2.23	2	98.4 - 99.0	PASS	MR
30	14/10/2023	47+200	47+400	Base Coarse	200	29	2.23	2	98.8 - 98.6	PASS	MR
31	15/10/2023	47+400	47+600	Base Coarse	200	30	2.23	2	99.3 - 99.0	PASS	MR
32	15/10/2023	47+600	47+800	Base Coarse	200	31	2.23	2	98.5 - 98.6	PASS	MR
33	17/10/2023	47+800	48+000	Base Coarse	200	32	2.222	2	99.0 - 99.5	PASS	MR
34	17/10/2023	48+000	48+200	Base Coarse	200	33	2.222	2	99.5 - 99.7	PASS	MR
35	21/10/2023	48+200	48+400	Base Coarse	200	34	2.222	2	99.6 - 99.5	PASS	MR
36	21/10/2023	48+400	48+600	Base Coarse	200	35	2.222	2	99.8 - 99.7	PASS	MR
37	23/10/2023	48+600	48+800	Base Coarse	200	36	2.222	2	99.1 - 99.0	PASS	MR
38	23/10/2023	48+800	49+00	Base Coarse	200	37	2.222	2	99.2 - 99.1	PASS	MR
39	25/10/2023	49+000	49+200	Base Coarse	200	38	2.222	2	99.7 - 99.3	PASS	MR
40	25/10/2023	49+200	49+400	Base Coarse	200	39	2.222	2	99.0 - 99.1	PASS	MR
41	28/10/2023	49+400	49+600	Base Coarse	200	40	2.222	2	99.2 - 99.0	PASS	MR
42	28/10/2023	49+600	49+800	Base Coarse	200	41	2.222	2	98.7 - 99.5	PASS	MR
43	31/10/2023	49+800	50+000	Base Coarse	200	42	2.222	2	97.1 - 97.0	REJ	MR
44	31/10/2023	50+000	50+200	Base Coarse	200	43	2.222	2	96.8 - 97.2	REJ	MR
45	01/11/2023	49+800	50+000	Base Coarse	200	42	2.222	2	99.1 - 98.9	PASS	MR
46	01/11/2023	50+000	50+200	Base Coarse	200	43	2.222	2	98.5 - 98.8	PASS	MR
47	05/11/2023	50+200	50+400	Base Coarse	200	44	2.228	2	98.9 - 99.1	PASS	MR
48	05/11/2023	50+400	50+600	Base Coarse	200	45	2.228	2	99.0 - 98.8	PASS	MR
49	06/11/2023	50+600	50+800	Base Coarse	200	46	2.228	2	98.9 - 99.1	PASS	MR
50	06/11/2023	50+800	51+000	Base Coarse	200	47	2.228	2	98.9 - 99.3	PASS	MR

عن الهيئة /

عن الاستشاري /

عن الشركة /





أعمال تطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم
أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون / العلمين (من كم ٢٨,٩٢٠ حتى ٢٩,٩٢٠)
وطريق الخدمة باتجاه العلمين (من كم ٢٨,٨٨٠ حتى كم ٥٨,٨٨٠)
تنفيذ - شركة السعداء جروب للتشييد و البناء

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



بيان بنتائج الاختبارات والفحص لأعمال ضبط الجودة

No Req	DATE	station		Layer	Length	Request NO	No of Samples	Acceptance(kg/m2)	Result(kg/m2)	Remark	Notes
		From	To								
1	09/09/2023	41+430	41+640	MC	210	1	2	1.2	1.224 - 1.317	accepted	MR
2	09/09/2023	41+640	41+820	MC	180	2	2	1.2	1.263 - 1.313	accepted	MR
3	09/09/2023	41+820	42+040	MC	220	3	2	1.2	1.242 - 1.228	accepted	MR
4	12/09/2023	42+040	42+200	MC	160	4	2	1.2	1.263 - 1.324	accepted	MR
5	12/09/2023	42+200	42+350	MC	150	5	2	1.2	1.302 - 1.281	accepted	MR
6	14/12/2023	42+350	42+550	MC	200	6	2	1.2	1.302 - 1.228	accepted	MR
7	14/09/2023	42+550	42+750	MC	200	7	2	1.2	1.210 - 1.249	accepted	MR
8	17/09/2023	42+750	42+970	MC	220	8	2	1.2	1.263 - 1.320	accepted	MR
9	18/09/2023	42+970	43+180	MC	210	9	2	1.2	1.132 - 1.281	accepted	MR
10	18/09/2024	43+180	43+230	MC	50	10	2	1.2	1.253 - 1.317	accepted	MR
11	21/09/2023	43+230	43+400	MC	170	11	2	1.2	1.320 - 1.263	accepted	MR
12	21/09/2023	43+400	43+600	MC	200	12	2	1.2	1.217 - 1.313	accepted	MR
13	21/09/2023	43+600	43+800	MC	200	13	2	1.2	1.256 - 1.217	accepted	MR
14	21/09/2023	43+800	44+000	MC	200	14	2	1.2	1.228 - 1.196	accepted	MR
15	21/09/2023	44+000	44+200	MC	200	15	2	1.2	1.224 - 1.228	accepted	MR
16	26/09/2023	44+200	44+400	MC	200	16	2	1.2	1.23-1.22	accepted	MR
17	28/09/2023	44+400	44+700	MC	300	17	2	1.2	1.23 - 1.21	accepted	MR
18	30/09/2023	44+700	45+000	MC	300	18	2	1.2	1.21 - 1.20	accepted	MR
19	04/10/2023	45+000	45+300	MC	300	19	2	1.2	1.32 - 1.25	accepted	MR
20	09/10/2023	45+300	45+600	MC	300	20	2	1.2	1.33 - 1.25	accepted	MR
21	15/10/2023	45+600	45+900	MC	300	21	2	1.2	1.29 - 1.26	accepted	MR
22	18/10/2023	46+997	47+237	MC	240	22	2	1.2	1.27 - 1.24	accepted	MR
23	18/10/2023	45+900	46+100	MC	200	23	2	1.2	1.27 - 1.24	accepted	MR
24	22/10/2024	46+250	46+550	MC	300	24	2	1.2	1.26-1.23	accepted	MR
25	24/10/2023	46+550	46+850	MC	300	25	2	1.2	1.27-1.23	accepted	MR
26	24/10/2023	46+850	47+150	MC	300	26	2	1.2	1.28-1.26	accepted	MR
27	24/10/2023	47+150	47+350	MC	200	27	2	1.2	1.25-1.27	accepted	MR
28	24/10/2023	47+350	47+550	MC	200	28	2	1.2	1.29-1.26	accepted	MR
29	10/12/2023	47+550	47+800	MC	250	30	2	1.2	1.28-1.27	accepted	MR
30	10/12/2023	47+800	48+100	MC	300	31	2	1.2	1.27-1.29	accepted	MR
31	01/01/2024	48+100	48+400	MC	300	32	2	1.2	1.28-1.29	accepted	MR
32	01/01/2024	48+400	48+700	MC	300	33	2	1.2	1.29-1.28	accepted	MR
33	01/01/2024	48+700	48+900	MC	200	34	2	1.2	1.27-1.26	accepted	MR
34	01/01/2024	48+900	49+100	MC	200	35	2	1.2	1.26-1.24	accepted	MR
35	02/01/2024	49+100	49+400	MC	300	36	2	1.2	1.28-1.26	accepted	MR
36	02/01/2024	49+400	49+700	MC	300	37	2	1.2	1.27-1.25	accepted	MR
37	02/01/2024	49+700	49+900	MC	200	38	2	1.2	1.26-1.24	accepted	MR
38	02/01/2024	49+900	50+100	MC	200	39	2	1.2	1.29-1.27	accepted	MR
39	03/01/2024	50+100	5+400	MC	300	40	2	1.2	1.30-1.26	accepted	MR
40	03/01/2024	50+400	50+600	MC	200	41	2	1.2	1.28-1.24	accepted	MR
41	03/01/2024	50+600	50+800	MC	200	42	2	1.2	1.30-1.26	accepted	MR
42	09/01/2024	50+800	51+100	MC	300	43	2	1.2	1.26-1.24	accepted	MR
43	09/01/2024	51+100	51+400	MC	300	44	2	1.2	1.29-1.26	accepted	MR
44	09/01/2024	51+400	51+600	MC	200	45	2	1.2	1.30-1.27	accepted	MR
45	09/01/2024	51+600	51+800	MC	200	46	2	1.2	1.28-1.25	accepted	MR
46	16/01/2024	51+800	52+100	MC	300	47	2	1.2	1.27-1.28	accepted	MR
47	16/01/2024	52+100	52+400	MC	300	48	2	1.2	1.29-1.27	accepted	MR
48	16/01/2024	52+400	52+600	MC	200	49	2	1.2	1.28-1.25	accepted	MR
49	16/01/2024	52+600	52+800	MC	200	50	2	1.2	1.30-1.26	accepted	MR
50	17/01/2024	52+800	53+100	MC	300	51	2	1.2	1.28-1.24	accepted	MR
51	17/01/2024	53+100	53+400	MC	300	52	2	1.2	1.29-1.26	accepted	MR
52	17/01/2024	53+400	53+600	MC	200	53	2	1.2	1.30-1.27	accepted	MR
53	17/01/2024	53+600	53+800	MC	200	54	2	1.2	1.25-1.29	accepted	MR
54	04/02/2024	53+800	54+100	MC	300	55	2	1.2	1.29-1.26	accepted	MR

عن الهيئة/

عن الاستشاري/

عن الشركة/



REQ.	NO.	STATION		Length	Direction	Testing Date	Compressive.st		Compressive.st	Testing Date	Compressive.st		Compressive.st
		from	to				Cubes (kg/cm2)	beams (kg/cm2)			Cubes (kg/cm2)	beams (kg/cm2)	
10/1/2024	6	42+110.40	42+187.20	76.8	right	17/1/2024	456.3	452.9	51.9	51.9	548	530.6	61.2
11/1/2024	7	42+187.20	42+259.20	72	right	18/1/2024	466.4	454.1	49.2	49.2	545.8	537.7	50.5
13/1/2024	8	42+259.20	42+336.80	177.6	right	20/1/2024	447.6	447.6	49.2	49.2	527.9	537.7	54.5
14/1/2024	9	42+336.80	42+628.80	192	right	21/1/2024	467	448.4	49.2	49.2	533.5	530.4	49.9
15/1/2024	10	42+628.80	42+792.00	163.2	right	22/1/2024	443.4	442.3	48.5	49.2	522	530.4	59.4
16/1/2024	11	42+801.60	42+969.60	168	right	23/1/2024	446.6	442.3	48.5	49.2	546.6	535.5	60.7
17/1/2024	12	42+969.60	43+142.40	172.8	right	24/1/2024	448.9	454	52.5	49.9	541.7	519.8	61.2
18/1/2024	13	43+142.40	43+276.80	134.4	right	25/1/2024	464.9	449.3	51.9	52.5	531.2	525.3	59.4
21/1/2024	14	43+276.80	43+420.80	144	right	28/1/2024	449.3	465.2	51.9	52.5	524	528.4	64.3
22/1/2024	15	43+420.80	43+545.60	124.8	right	29/1/2024	469	466.2	53.2	51.2	524	528.4	62.5
23/1/2024	16	43+545.60	43+708.80	163.2	right	30/1/2024	474.4	464.1	52.5	53.9	525.1	523.8	61.6
18/3/2024	17	43+708.80	43+819.20	110.4	right	25/3/2024	471.8	478	53.2	48.5			
19/3/2024	18	43+819.20	43+992.00	172.8	right	26/3/2024	474.6	468.8	51.2	52.5			
20/3/2024	19	43+992.00	44+078.40	86.4	right	27/3/2024	479.7	463.4	49.9	51.9			
21/3/2024	20	44+078.40	44+280.00	201.6	right	28/3/2024	461.8	473.5	47.9	51.2			
23/3/2024	21	44+280.00	44+491.20	211.2	right	30/3/2024	483.7	482.3	48.5	48.5			
24/3/2024	22	44+491.20	44+702.40	211.2	right	31/3/2024	454.8	471.9	51.2	49.2			
25/3/2024	23	44+702.40	44+908.80	206.4	right	1/4/2024	463.8	461.5	47.9	43.2			
26/3/2024	24	44+908.80	45+115.20	206.4	right	2/4/2024	467.4	463.8	46.6	48.5			
27/3/2024	25	45+115.20	45+283.20	168	right	3/4/2024							
28/3/2024	26	45+283.20	45+355.20	72	right	4/4/2024							
30/3/2024	27	45+355.20	45+441.60	86.4	right	6/4/2024							
30/3/2024	27	45+451.20	45+552.00	100.8	right	6/4/2024							
1/4/2024	28	45+552.00	45+758.40	206.4	right	8/4/2024							

عن الشركة المنفذة

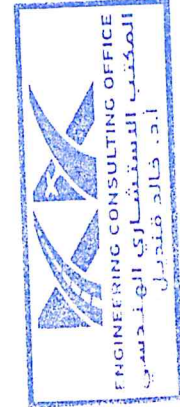
عن الاستشاري

عن الهيئة

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري

عن الهيئة





أعمال تطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٢٥ كم
أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون / العلمين (من كم ٢٨,٩٢٠ حتى ٢٨,٩٢٠)
وطريق الخدمة باتجاه العلمين (من كم ٢٨,٩٨٠ حتى ٥٨,٨٨٠)
تنفيذ : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



بيان بنتائج الاختبارات والفحص لأعمال ضبط الجودة

No Req	DATE	station		Layer	Length	Request NO	Proctor	No of Samples	Result	Remark	Notes
		From	To								
51	11/11/2023	51+000	51+200	Base Coarse	200	48	2.228	2	98.6 - 99.2	PASS	MR
52	11/11/2023	51+200	51+400	Base Coarse	200	49	2.228	2	98.9 - 99.1	PASS	MR
53	13/11/2023	51+400	51+600	Base Coarse	200	50	2.228	2	99 - 98.9	PASS	MR
54	13/11/2023	51+600	51+800	Base Coarse	200	51	2.228	2	99.0 - 98.8	PASS	MR
55	14/11/2023	51+800	52+000	Base Coarse	200	52	2.228	2	98.8 - 99	PASS	MR
56	14/11/2023	52+000	52+200	Base Coarse	200	53	2.228	2	98.8 - 98.9	PASS	MR
57	18/11/2023	52+200	52+400	Base Coarse	200	54	2.228	2	98.8 - 99.4	PASS	MR
58	18/11/2023	52+450	52+700	Base Coarse	250	55	2.228	2	98.9 - 99.2	PASS	MR
59	23/12/2023	52+700	52+900	Base Coarse	200	57	2.23	2	99.4 - 98.9	PASS	MR
60	23/12/2023	52+900	53+150	Base Coarse	250	58	2.23	2	99.0 - 98.9	PASS	MR
61	25/12/2023	53+150	53+400	Base Coarse	250	59	2.23	2	99.0 - 99.5	PASS	MR
62	26/12/2023	53+400	53+600	Base Coarse	200	60	2.23	2	99.0 - 99.3	PASS	MR
63	27/12/2023	53+600	53+800	Base Coarse	200	61	2.23	2	98.7 - 98.9	PASS	MR
64	01/01/2024	53+800	54+000	Base Coarse	200	62	2.23	2	99.2 - 99.6	PASS	MR
65	01/01/2024	54+000	54+200	Base Coarse	200	63	2.23	2	98.9 - 98.8	PASS	MR
66	04/01/2024	54+200	54+400	Base Coarse	200	64	2.23	2	98.8 - 98.9	PASS	MR
67	04/01/2024	54+400	54+600	Base Coarse	200	65	2.23	2	98.9 - 99.3	PASS	MR
68	08/01/2024	54+600	54+750	Base Coarse	150	66	2.23	1	98.8	PASS	MR
69	10/01/2024	54+750	55+000	Base Coarse	250	67	2.23	2	99.4 - 99.0	PASS	MR
70	15/01/2024	55+000	55+200	Base Coarse	200	68	2.23	2	99.5 - 99.0	PASS	MR
71	16/01/2024	55+200	55+400	Base Coarse	200	69	2.23	2	99.7 - 99.2	PASS	MR
72	24/01/2024	55+400	55+600	Base Coarse	200	70	2.23	2	99.2 - 99.1	PASS	MR
73	24/01/2024	55+600	55+800	Base Coarse	200	71	2.23	2	99.3 - 99.9	PASS	MR
74	24/01/2024	55+800	56+000	Base Coarse	200	72	2.23	2	98.8 - 99.0	PASS	MR
75	24/01/2024	56+000	56+300	Base Coarse	300	73	2.23	2	99.0 - 99.2	PASS	MR
76	31/01/2024	56+300	56+500	Base Coarse	200	74	2.23	2	98.9 - 98.8	PASS	MR
77	31/01/2024	56+500	56+700	Base Coarse	200	75	2.23	2	98.9 - 98.8	PASS	MR
78	05/02/2024	56+700	56+900	Base Coarse	200	76	2.23	2	98.6 - 98.3	PASS	MR
79	05/02/2024	56+900	57+100	Base Coarse	200	77	2.23	2	99.7 - 98.9	PASS	MR
80	12/02/2024	57+100	57+300	Base Coarse	200	78	2.23	2	98.8 - 99.2	PASS	MR
81	14/02/2024	57+300	57+500	Base Coarse	200	79	2.23	2	98.6 - 99.5	PASS	MR
82	14/02/2024	57+500	57+700	Base Coarse	200	80	2.23	2	98.3 - 99.7	PASS	MR
83	18/02/2024	57+700	57+900	Base Coarse	200	81	2.23	2	99.4 - 99.0	PASS	MR
84	19/02/2024	57+900	58+100	Base Coarse	200	82	2.23	2	98.2 - 99.1	PASS	MR
85	22/02/2024	58+100	58+300	Base Coarse	200	83	2.23	2	98.3 - 98.1	PASS	MR
86	22/02/2024	58+300	58+500	Base Coarse	200	84	2.23	2	98.1 - 98.9	PASS	MR
88	25/02/2024	58+500	58+700	Base Coarse	200	85	2.23	2	98.3 - 98.2	PASS	MR
89	26/02/2024	58+700	58+880	Base Coarse	180	86	2.23	2	98.4 - 98.3	PASS	MR



بمقتضى

عن الهيئة /

عن الاستشاري /

عن الشركة /

				أعمال تطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٢٥ كم أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون / العلمين (من كم ٢٨,٩٢٠ حتى ٢٥,٩٢٠) وطريق الخدمة باتجاه العلمين (من كم ٢٨,٨٨٠ حتى كم ٥٨,٨٨٠) تنفذ : شركة السعداء جروب للتشييد والبناء		الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) 					
بيان بنتائج الاختبارات والفحص لأعمال ضبط الجودة											
No Req	DATE	station		Layer	Length	Request NO	No of Samples	Acceptance(kg/m2)	Result(kg/m2)	Remark	Notes
		From	To								
55	04/02/2024	54+100	54+400	MC	300	56	2	1.2	1.29-1.26	accepted	MR
56	04/02/2024	54+400	54+600	MC	200	57	2	1.2	1.29-1.26	accepted	MR
57	04/02/2024	54+600	54+800	MC	200	58	2	1.2	1.29-1.26	accepted	MR
58	10/02/2024	54+800	55+000	MC	200	59	2	1.2	1.23-1.22	accepted	MR
59	10/02/2024	55+000	55+200	MC	200	60	2	1.2	1.25-1.23	accepted	MR
60	10/02/2024	55+200	55+400	MC	200	61	2	1.2	1.28-1.25	accepted	MR
61	10/02/2024	55+400	55+600	MC	200	62	2	1.2	1.27-1.28	accepted	MR
62	10/02/2024	55+600	55+800	MC	200	63	2	1.2	1.25-1.24	accepted	MR
63	11/02/2024	55+800	56+000	MC	200	64	2	1.2	1.23-1.25	accepted	MR
64	11/02/2024	56+000	56+200	MC	200	65	2	1.2	1.24-1.24	accepted	MR
65	11/02/2024	56+200	56+400	MC	200	66	2	1.2	1.28-1.25	accepted	MR
66	11/02/2024	56+400	56+600	MC	200	67	2	1.2	1.23-1.24	accepted	MR
67	11/02/2024	56+600	56+800	MC	200	68	2	1.2	1.25-1.25	accepted	MR
68	20/02/2024	56+800	57+000	MC	200	69	2	1.2	1.21-1.24	accepted	MR
69	20/02/2024	57+000	57+200	MC	200	70	2	1.2	1.21-1.25	accepted	MR
70	20/02/2024	57+200	57+400	MC	200	71	2	1.2	1.21-1.28	accepted	MR
71	20/02/2024	57+400	57+600	MC	200	72	2	1.2	1.25-1.21	accepted	MR
72	20/02/2024	57+600	57+800	MC	200	73	2	1.2	1.21-1.25	accepted	MR
73	20/02/2024	57+800	58+000	MC	200	74	2	1.2	1.21-1.21	accepted	MR
74	26/02/2024	58+000	58+200	MC	200	75	2	1.2	1.21-1.25	accepted	MR
75	26/02/2024	58+200	58+400	MC	200	76	2	1.2	1.21-1.21	accepted	MR
76	26/02/2024	58+400	58+600	MC	200	77	2	1.2	1.21-1.21	accepted	MR
77	26/02/2024	58+600	58+880	MC	280	78	2	1.2	1.21-1.25	accepted	MR



عن الهيئة/

عن الاستشاري/

عن الشركة/



El Soadaa Group

تفقد: ثمة السعاء جروب للتشييد والبناء.

من العنبر ٩٨٠ + ٢٨ إلى ٩٨٠ + ٢٥ طريق الخدمة الجيدة البناء الطين

بيان تجميعي لنتائج اختبارات مقايمة الضغط

Date	No.	STATION		Direction	Testing Date	Compressive Strength		Testing Date	Compressive Strength		Testing Date	Compressive Strength		Testing Date	Compressive Strength	
		From	To			Compressive Strength	Compressive Strength		Compressive Strength	Compressive Strength		Compressive Strength	Compressive Strength		Compressive Strength	Compressive Strength
18/3/2024	17	43+708.80	43+819.20	right	25/3/2024	471.8	478	15/4/2024	590.8	584.9	15/4/2024	590.8	584.9	15/4/2024	590.8	584.9
19/3/2024	18	43+819.20	43+992.00	right	26/3/2024	474.6	468.8	16/4/2024	591	575.7	16/4/2024	591	575.7	16/4/2024	591	575.7
20/3/2024	19	43+992.00	44+078.40	right	27/3/2024	479.7	463.4	17/4/2024	544.6	53.8	17/4/2024	544.6	53.8	17/4/2024	544.6	53.8
21/3/2024	20	44+078.40	44+280.00	right	28/3/2024	461.8	473.5	18/4/2024	584.2	543.2	18/4/2024	584.2	543.2	18/4/2024	584.2	543.2
23/3/2024	21	44+280.00	44+491.20	right	30/3/2024	483.7	492.3	20/4/2024	48.5	48.5	20/4/2024	48.5	48.5	20/4/2024	48.5	48.5
24/3/2024	22	44+491.20	44+702.40	right	31/3/2024	454.9	474.9	21/4/2024	49.2	49.2	21/4/2024	49.2	49.2	21/4/2024	49.2	49.2
25/3/2024	23	44+702.40	44+908.80	right	1/4/2024	463.8	461.5	22/4/2024	43.2	43.2	22/4/2024	43.2	43.2	22/4/2024	43.2	43.2
26/3/2024	24	44+908.80	45+115.20	right	2/4/2024	467.4	463.8	23/4/2024	48.5	48.5	23/4/2024	48.5	48.5	23/4/2024	48.5	48.5
27/3/2024	25	45+115.20	45+283.20	right	3/4/2024	453.8	464.7	24/4/2024	47	45.7	24/4/2024	47	45.7	24/4/2024	47	45.7
28/3/2024	26	45+283.20	45+355.20	right	4/4/2024	470.9	461.5	25/4/2024	44.3	44.3	25/4/2024	44.3	44.3	25/4/2024	44.3	44.3
30/3/2024	27	45+355.20	45+441.60	right	6/4/2024	470.7	467.2	27/4/2024	45.7	47.9	27/4/2024	45.7	47.9	27/4/2024	45.7	47.9
1/4/2024	28	45+441.60	45+552.00	right	8/4/2024	476.9	474.9	29/4/2024	47.9	47	29/4/2024	47.9	47	29/4/2024	47.9	47
2/4/2024	29	45+552.00	45+758.40	right	9/4/2024	469.7	465	30/4/2024	46.1	46.1	30/4/2024	46.1	46.1	30/4/2024	46.1	46.1
6/4/2024	30	45+758.40	46+094.40	right	13/4/2024	459.4	485.8	4/5/2024	45.7	47.4	4/5/2024	45.7	47.4	4/5/2024	45.7	47.4
15/4/2024	31	46+094.40	46+334.40	right	22/4/2024	468.6	422.6	13/5/2024	41.7	46.1	13/5/2024	41.7	46.1	13/5/2024	41.7	46.1
16/4/2024	32	46+334.40	46+526.40	right	23/4/2024	459.3	460.1	14/5/2024	45.7	46.1	14/5/2024	45.7	46.1	14/5/2024	45.7	46.1
17/4/2024	33	46+526.40	46+732.80	right	24/4/2024	429.4	457.9	15/5/2024	44.8	46.3	15/5/2024	44.8	46.3	15/5/2024	44.8	46.3
18/4/2024	34	46+732.80	46+996.80	right	25/4/2024	454.7	463.2	16/5/2024	46.1	47.4	16/5/2024	46.1	47.4	16/5/2024	46.1	47.4
19/4/2024	35	46+996.80	47+232.00	right	26/4/2024	465.2	455.7	17/5/2024	46.6	47.4	17/5/2024	46.6	47.4	17/5/2024	46.6	47.4
20/4/2024	36	47+232.00	47+467.20	right	27/4/2024	462.2	459.2	18/5/2024	47	47.9	18/5/2024	47	47.9	18/5/2024	47	47.9

يعتمد

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة



بيان بالكميات المنفذة في الفترة من (بدء الاعمال) حتى ٣٠ / ٠٦ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكميات المنفذة			ملاحظات
			السابق	الحالي	الإجمالي	
٥	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠,٠٠٠	٣٤٤٦,٠٠٠	٣٤٤٦,٠٠٠	
١٢	بالمتر المسطح تشغيل طبقة الأساس بعد تكسير الأسفلت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والبند يشمل حرت القطاع بكامل العرض والتأكد من المناسيب التصميمية لزوم احتياج استكمالات أو عدمه ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد المادة الخام .	م ^٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات بعد إزالة الاسفلت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمنسوب التصميمي بسمك لا يزيد عن ١٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل التشغيل. - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة والنقصان وفقاً لمحضّر المفاوضة بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . - السعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون	م ^٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والبند والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح .	م ^٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسعنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد رصف و تكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة على الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم. والسعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون.	م ^٢	٠,٠٠٠	١١٥,٢٠	١١٥,٢٠	



عن الاستشاري
المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل

١٣

عن الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء

١٣



بيان بالكميات المنفذة في الفترة من (بدء الاعمال) حتي ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٣١

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكميات المنفذة			ملاحظات
			السابق	الحالي	الإجمالي	
٥	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهول العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٣٤٤٦,٠٠	٢٤٢٤,٠٠	٥٨٧٠,٠٠	
١٢	بالمتر-المسطح تشغيل طبقة الأساس بعد تكسير الأسفلت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والبند يشمل حرت القطاع بكامل العرض والتأكد من المناسيب التصميمية لزوم احتياج استكمالات أو عدمه ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد المادة الخام .	م²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات بعد ازالة الاسفلت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمنسوب التصميمي بسمك لا يزيد عن ١٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل التشغيل. - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه لكل ١ كم بالزيادة والنقصان وفقاً لمحضض المفاوضة بناءاً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . - السعر يشمل المادة المحجرة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وإن يتم رش الاسفلت بمعدلات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والبند والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح .	م²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد رصف و تكون موره من احد الخلطات المركزية المعتمدة على الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم² بعد ٢٨ يوم. والسعر يشمل المادة المحجرة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون.	م²	١١٥,٢٠	١٤٢٨٤,٨٠	١٤٤٠٠,٠٠	



عن الاستشاري
 المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل

عن الشركة المنفذة
 السعداء جروب للتشييد والبناء



بيان بالكميات المنفذة في الفترة من (بدء الاعمال) حتي ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٣١

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكميات المنفذة			ملاحظات
			السابق	الحالي	الإجمالي	
٥	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٥٨٧٠,٠٠	١٤٦٠٢,٠٠	٢٠٤٧٢,٠٠	
١٢	بالمتر المسطح تشغيل طبقة الأساس بعد تكسير الأسفلت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والبند يشمل حرت القطع بكامل العرض والتأكد من المناسيب التصميمية لزوم احتياجه استكمالات أو عدمه ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد المادة الخام .	م²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بعد ازالة الاسفلت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمنسوب التصميمي بسمك لا يزيد عن ١٠ سم والمطابقة للمواصفات والدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل التشغيل. - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة والنقصان وفقاً لمحضّر المفاوضة بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . - السعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون	م³	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل الرش وإن يتم رش الأسفلت بمعدلات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والبند والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح .	م²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد رصف وتكون موره من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم² بعد ٢٨ يوم. والسعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون.	م²	١٤٤٠٠,٠٠	٣٥٤٧٩,٢٠	٤٩٨٧٩,٢٠	



٥٠٩٢٠

عن الاستشاري
المكتب الإستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل

١٣

عن الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء

١٣



بيان بالكميات المنفذة في الفترة من (بدء الاعمال) حتي ٣٠ / ٠٩ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكميات المنفذة			ملاحظات
			السابق	الحالي	الإجمالي	
٥	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٢٠٤٧٢,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٧٢,٠٠	
١٢	بالمتر المسطح تشغيل طبقة الأساس بعد تكسير الأسفلت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والبند يشمل حرت القطاع بكامل العرض والتأكد من المناسيب التصميمية لزوم احتياج استكمالات أو عملة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد المادة الخام .	م²	٠,٠٠	٥٢٨٣٦,٠٠	٥٢٨٣٦,٠٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات بعد ازالة الاسفلت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمنسوب التصميمي بسمك لا يزيد عن ١٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل التشغيل. - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة والنقصان وفقاً لمحضر المفاوضة بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . - السعر يشمل المادة المحجربة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون	م³	٠,٠٠	١٦٣٤,٠٠	١٦٣٤,٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها طبقاً للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من اي مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والبند والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح .	م²	٠,٠٠	٤٢٨٤٠,٠٠	٤٢٨٤٠,٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العايد بسمك ٢٨ سم بعد رصف و تكون موده من احد الخلطات المركزية المعتمدة على الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم² بعد ٢٨ يوم. والسعر يشمل المادة المحجربة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون.	م²	٤٩٨٧٩,٢٠	٢٠٦٧٨,٤٠		



عن الاستشاري
المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل

عن الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء



بيان بالكميات المنفذة في الفترة من (بدء الاعمال) حتي ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكميات المنفذة		ملاحظات
			السابق	الحالي	
٥	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهئ العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠٤٧٢,٠٠	٢٤٣٥,٠٠	٢٢٩٠٧,٠٠
١٢	بالمتر المسطح تشغيل طبقة الأساس بعد تكسير الأسفلت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والبند يشمل حرت القطاع بكامل العرض والتأكد من المناسيب التصميمية لزوم احتياج استكمالات أو عدمه ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد المادة الخام .	م ^٢	٥٢٨٣٦,٠٠	٧١٤٠,٠٠	١٢٣٨٧٦,٠٠
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات بعد ازالة الاسفلت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمنسوب التصميمي بسمك لا يزيد عن ١٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإتصاص عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل التشغيل. - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاؤه لكل ١ كم بالزيادة والنقصان وفقاً لمحضر المفاوضة بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . - السعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون	م ^٣	١٦٣٤,٠٠	٢٢٧٦,٠٠	٣٩١٠,٠٠
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها طبقاً للشروط والمواصفات علي أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والبند والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح .	م ^٢	٤٢٨٤٠,٠٠	٣١٦٨,٠٠	٧٤٥٢,٠٠
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد رصف وتكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة علي الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم. والسعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون.	م ^٢	٧٠٥٥٧,٦٠	١٧١٩٣,٦٠	٨٧٧٥١,٢٠



عن الاستشاري
المكتب الإستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل

عن الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء



بيان بالكميات المنفذة في الفترة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكميات المنفذة			ملاحظات
			السابق	الحالي	الإجمالي	
٥	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لإنهاء العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٢٢٩٠٧,٠٠	٠,٠٠	٢٢٩٠٧,٠٠	
١٢	بالمتر المسطح تشغيل طبقة الأساس بعد تكسير الأسفلت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والبند يشمل حرت القطاع بكامل العرض والتأكد من المناسيب التصميمية لزوم احتياج استكمالات أو عدمه ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد المادة الخام .	م²	١٢٣٨٧٦,٠٠	٤٢٩٢٠,٠٠	١٦٦٧٩٦,٠٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات بعد إزالة الاسفلت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمنسوب التصميمي بسمك لا يزيد عن ١٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل التشغيل. - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة والنقصان وفقاً لمحضّر المفادضة بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . - السعر يشمل المادة الحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون	م³	٣٩١٠,٠٠	١٣٦٠,٠٠	٥٢٧٠,٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها طبقاً للشروط والمواصفات علي أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل الرش وإن يتم رش الاسفلت بمعدلات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والبند والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح .	م²	٧٤٥٢٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٥٢٠,٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد رصف وتكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة علي الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم² بعد ٢٨ يوم. والسعر يشمل المادة الحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون.	م²	٨٧٧٥١,٢٠	٠,٠٠	٨٧٧٥١,٢٠	

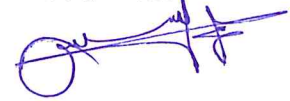


٥٠٩٢٥

عن الاستشاري
المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل

١٢

عن الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء




بيان بالكميات المنفذة في الفترة من (بدء الاعمال) حتي ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكميات المنفذة			ملاحظات
			السابق	الحالي	الإجمالي	
٥	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٢٢٩٠٧,٠٠	٠,٠٠	٢٢٩٠٧,٠٠	
١٢	بالمتر المسطح تشغيل طبقة الأساس بعد تكسير الأسفلت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والبند يشمل حرت القطاع بكامل العرض والتأكد من المناسيب التصميمية لزوم احتياج استكمالات أو عدمه ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل توريد المادة الخام .	م²	١٦٦٧٩٦,٠٠	١٩٢٤٠,٠٠	١٨٦٠٣٦,٠٠	
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بعد ازالة الاسفلت القائم لاستكمال طبقة الأساس القائم للوصول للمنسوب التصميمي بسمك لا يزيد عن ١٠ سم والمطابقة للمواصفات والدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل التشغيل. - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة والنقصان وفقاً لمحضر المفاوضة بناءً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . - السعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون	م³	٥٢٧٠,٠٠	٦٢٤,٠٠	٥٨٩٤,٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات الرش الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى والبند والفئة شاملة كل ما يلزم لانتهاء الاعمال بالمتر المسطح .	م²	٧٤٥٢٠,٠٠	٨٤٠٠,٠٠	٨٢٩٢٠,٠٠	
٢٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد رصف وتكون مورده من احد الخلطات المركزيه المعتمدة علي الا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم² بعد ٢٨ يوم. والسعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون.	م²	٨٧٧٥١,٢٠	٠,٠٠	٨٧٧٥١,٢٠	



عن الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء

عن الاستشاري
المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل



٥٠٩٢٠