

السادة / الشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر

إيماءاً إلى رفع كفاءة طريق وصلة اطفيج من طريق الصعيد الحر حتى الطريق الزراعى الشرقى بطول ٤ كم .

تنفيذ: شركة المحمدى للمقاولات العمومية ورصف الطرق (شريف هلال عبيد هلال) .

نتشرف أن نرسل لسيادتكم كشف المواد المحجريه المستخدمة للمشروع عاليه وذلك في الفترة من ١٥/٠١/٢٠٢٣ إلى ١٣/٠١/٢٠٢٢

طبقة الردم		طبقة الأساس		الطبقة الرابطة	
الكمية م ^٣	٣	الكمية م ^٣	٣	الكمية م ^٢	٢
الردم بالأتربة	٦٠٠٠,٠٠	نسبة السن = ٦٠%	٢٥٧٦٥,٩٦	الكمية م ^٣	٣٠٣٠,٠٠
		نسبة رمل التكسير = ٤٠%	١٧١٧٧,٣٠	نسبة سن ١ = ٣٥%	١٠٦٠,٥٠
				نسبة سن ٢ = ٣٠%	٩٠٩,٠٠
				نسبة رمل التكسير = ٣٥%	١٠٦٠,٥٠
				نسبة الرمل الطبيعي = ٠%	٠,٠٠
				نسبة البودرة = ٠%	٠,٠٠

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

رئيس الإدارة المركزية

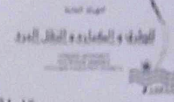
مهندس /
نصر محمد نصر طيخ

تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٦/١٥

مهندس الهيئة
/ ١٥
بملا



قوائم الكميات للمشروع
مشروع : - اعمال طريق وصلة اطفح من طريق الصعيد الحر
حتى طريق الزاوي الشرقي بطول ٤ كم
مقاوله / شركة المحمدى للمقاولات العمومية (شريف هلال عبيد)



المنطقة المركزية الاولى

أمر إسناد رقم (٤٣٩) بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٠

رقم البند	بيان الاعمال	% الكمية	الكمية
١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بقرصيف الحالى فى الأماكن التى يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم . مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	٣٠	١٢٥٣٨,٢٦
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشجيرها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتئاب (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . متوسط مسافة النقل ٢٠ كم	٣٠	٦٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترتبة ناتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسن جيلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدعم عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٥ كم	٣٠	٤٢٩٤٣,٣
	السعر يشمل قيمة المادة المحجرة وعلى الشركة المنقذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المستولة عن المعايير .		
٨	بالمتر المصطحح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيلتومين المسائل متوسط التقدير MC30 بمعدل ١٠,٢ كجم /م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دعمها وتشجيرها جيدا .	٢٠	٥٠٥٠٠,٠٠
١٠	بالمتر المصطحح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدعم باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيلتومين الصلب ٧٠/٩٠ و ارد شركة النصر بالمسويس او ما يعادلها والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخطوط وعلى المواد المستقدمة .	٢٠	٥٠٥٠٠,٠٠

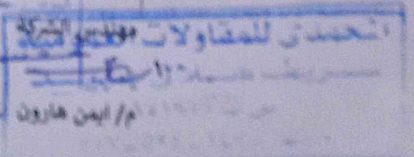
اجمالى الاعمال

٢٠	٤٢٩٤٣,٣	رسوم الكارثة والموازين لاصصال توريد الاساس
٢٠	٥٠٥٠٠,٠٠	رسوم الكارثة والموازين لاصصال توريد طبقات الرصف الاسفلتية



رئيس الإدارة للمنطقة المركزية الأولى

مهندس المشروع (الهيئة)



م / نعيم محمد نعيم طبع

المنطقة الاولى المركزية
 للطرق و الكبارى و النقل البرى
 (GARBLT)
 الهيئة العامة
 وزارة النقل

بیان بالمقتضیین

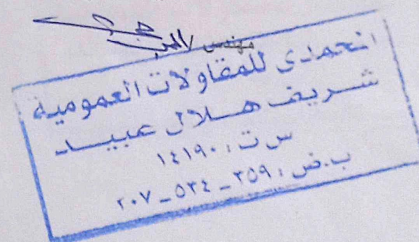
[illegible]

مدير المشروع "الشركة"

مهندس ا

مہنتیں

21/11/2020



تفويض شركة الجدي للمقاولات العمومية ورصف
الطرق "شريف هلال عبيد هلال"

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة الاولى المركزية

مشروع رفع كفاءة طريق وصلة أطفح من طريق الصعيد الزراعى الشرقى بطول ٤ كم

بيان بالمعدات

م	نوع	العدد	ملاحظات
1	خلاطة إسفلتية مركزية أوتوماتيكية سعة ١٥٠ طن / ساعة بكافة مشتملاتها	1	
2	حفار "جاكوش"	4	
3	لودر	4	
4	جريدان	3	
5	تاتك مياه	2	
6	هراس تراب	2	
7	عربيات قلابات نقل المخلفات	5	
8	عربيات قلابات طبقة أساس	8	
9	فينشر	2	
10	عربيات قلابات الاسفلت	10	
11	هراس أسفلت وزن ٨ طن	2	
12	هراس أسفلت وزن ١٢ طن	2	
13	هراس أسفلت كاوتش	1	
14	كلارك	2	
15	جرار زراعى مكتفية	2	
16	ضاغط هواء كومبرسور	2	
17	عربة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	2	
18	عربة رش أسفلت سائل (أتينايير)	2	
19	منشار قطع أسفلت	2	

مهندس المشروع " الهيئة "

مهندس استشارى الهيئة

مدير المشروع " الشركة "



التفويض للمقاولات العمومية
شريف هلال عبيد
س.ت. ١٤١٩٠
ب.ض. ٢٥٩ - ٥٢٤ - ٢٠٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد،،،،

إيماءا إلى مشروع طريق وصلة أطفيح من طريق الصعيد الحر وحتى الطريق الزراعي الشرقي بطول ٤ كم مركز أطفيح محافظة الجيزة ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" (بالامر المباشر) تنفيذ/ شركة المحمدى للمقاولات العمومية - شريف هلال عبيد عقد رقم / (٤٣٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) .

نشرف أن نرفق طية المقايسة الختامية للمشروع عاليه

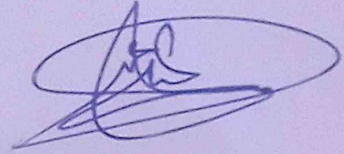
برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،

- مرفقات :- عدد () .
- مقايسة ختامية

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد نصر طيخ



المنطقة المركزية الاولى

رقم البيد	بيان الاعمال	الكمية	الغنة	اجمالي قيمة الاعمال	الاجمالي
١	بالمتر المكعب اعمال تكشير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم - مسافة النقل لا تتقل عن ١٠ كم	٢٤	١٢٥٣٨,٢٦	٦٠	٧٥٢٢٩٥,٦
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد جميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - متوسط مسافة النقل ٢٠ كم	٣٤	٦٠٠٠,٠	٥١,٦٠	٣٠٩٦٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاجار الصلبة المتدرجة ناتج تكشير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفائد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد جميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٥ كم	٣٤	٤٢٩٤٣,٣	٢٠٠	٨٥٨٨٦٥٢
	مسافة النقل ٢٥ كم .				
	السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المتفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر .				
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ٢م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا .	٢٤	٥٠٥٠٠,٠	٢٧,٧٥	١٤٠١٣٧٥
١٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكشير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يمثلها والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة	٢٤	٥٠٥٠٠,٠	١٤٣,٠	٧٢٢١٥٠٠
	اجمالي الاعمال				١٨٢٧٣٤٢٢,٦
	رسوم الكارثة والموازنين لاعمال توريد الاساس	٣٤	٤٢٩٤٣,٣	٢٥	١٠٧٣٥٨١,٥
	رسوم الكارثة والموازنين لاعمال توريد طبقات الرصف الاسفلتي	٢٤	٥٠٥٠٠,٠	٣	١٥١٥٠٠
					١٩٤٩٨٥٠٤,١٠

مهندس الشركة

م / ایمن ہارون

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة للمنطقة المركزية الأولى

التوقيع /

م / نصر محمد نصر طبع