عملية: انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

بيان بكميات الاعمال مستخلص (٥) جاري

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الفئة		الكميات طبقا للمقايسة	الاجمالي	ما تم صرفة	المستحق صرفة خلال المدة	كميات مستخلص (٥) جاري
			قرش	جنيه					
أعمال الكباري									
١	أعمال جسات بالبر .. إلخ	م.ط	٠	٤٧٥	١٣٠٠	١٢٤٢	١١٨٠	٦٢	٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات ... الخ	م٣	٠	١٠٠	٥٠٠	١٩,٢٦	١٨,٣	٠,٩٦	٠
٤	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني من الطوب او الحجر (الدبش) ... الخ	م٣	٠	٨٥	٥٠٠	٤٦,٥٩	٤٤,٣	٢,٢٩	٠
٥	بالمتر الطولي هدم وتكسير بردورات .... الخ	م.ط	٠	٢٠	١٠٠٠	١٩٧,٣٢	١٨٨	٩,٣٢	٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس .. الخ	م٣	٠	٧٥	٢٠٠٠	١٤٥,٧٧	٣٤	١١١,٧٧	١٠٥
٨	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ... الخ	بالعدد	٠	٢٧٥٠٠٠	٢	٢	١	١	١
١٠	تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم ... الخ	م.ط	٠	٤١٥٠	٥٢٠٠	٣٧٨٣,٠٤	٢٨٧٤	٩٠٩,٠٤	٦٤٤
١٢	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام ... الخ	م٣	٠	٦٥	٢٠٠٠	٢٥٠٩,٠٢	١٢٢٦	١٢٨٣,٠٢	٧٧٤
١٣	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية ... الخ	م٣	٠	١٢٠	٥٠	١٢٠,٠٠	٥٠	٧٠	٠
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة ... الخ	م٣	٠	١٠٠	١٧٠٠	١٠٧٦,٢٧	١٠٢٢	٥٤,٢٧	٠
١٥	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة للاساسات .. الخ	م٣	٠	٣٠٠	١٢٠٠	٢٩٤,٤٣	٢٨٠	١٤,٤٣	٠
١٦	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية ... الخ	م٣	٠	٢١٠٠	١١٥	٣٤,٤٤	٣٢,٧	١,٧٤	٠
١٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية ... الخ	م٣	٠	٣١٠٠	١٤٨٥	٥٠٤,٣	٣٢٨	١٧٦,٣	١٥٢
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات ... الخ	م٣	٠	٣٨٢٥	٩٢٥	٣٩,٢	٧,٤	٣١,٨	٢٩,٦
٢٧	أعمال توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح ... إلخ	طن	٠	٥٤٠٠٠	٤٦٠٠	٦٢٦,٨٥	٤٥٠	١٧٦,٨٥	١٤٥
٣٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البتومين على البارد .... الخ	م٢	٠	٦٥	٢٧٩٠	٢٨١,٣١	٢٦٧	١٤,٣١	٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (٦)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٢٠٠٠ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	١٤٥,٧٧ م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	١٣٩ م٣
نسبة الصرف (%)	٩٥,٤%
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٣٤ م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	١٠٥ م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية تكسير الاسفلت وطبقات الاساس بكوبري سخا

رقم البند	البند	المحور	العنصر	طول (م)	عرض (م)	سمك	الإجمالي (م٣)
٦	بالمتر المكعب تكسير وازالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس .. الخ	P7 Upper	الاسفلت	٥,٦	٥,٦	٠,٢٥	٧,٨٤
			طبقة الاساس	٥,٦	٥,٦	٠,٨٥	٢٦,٦٦
		P7 Lower	الاسفلت	٥,٦	٥,٦	٠,٢٨	٨,٧٨
			طبقة الاساس	٥,٦	٥,٦	٠,٨٢	٢٥,٧٢
		P8 Upper	الاسفلت	٥,٦	٥,٦	٠,٢٥	٧,٨٤
			طبقة الاساس	٥,٦	٥,٦	٠,٨٥	٢٦,٦٦
		P8 Lower	الاسفلت	٦,٢	٦,٢	٠,٢٨	١٠,٧٦
			طبقة الاساس	٦,٢	٦,٢	٠,٨٢	٣١,٥٢
							١٤٥,٧٧

إجمالي كمية تكسير الاسفلت وطبقة الاساس (م٣)	١٤٥,٧٧

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند : بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (٨)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٢ بالعدد

الكمية الاجمالية للحصر	٢	بالعدد
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٢	بالعدد
نسبة الصرف (%)	١٠٠%	
الكمية المصروفة باخر مستخلص	١	بالعدد
الكمية خلال المدة بالمستخلص	١	بالعدد

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة
الاسم/
التوقيع/

مهندس الهيئة
الاسم/
التوقيع/

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية نقل ماكينات الخوازيق بكوبري سخا

رقم البند	البند	بالعدد	الإجمالي (بالعدد)
٨	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ... الخ	٢	٢,٠٠
	الاجمـــــالي		٢,٠٠

بالعدد نقل ماكينة الخوازيق	٢,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند : تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٠)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٥٢٠٠ م.ط

الكمية الاجمالية للحصر	٣٧٨٣,٠٤	م.ط
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٣٥١٨	م.ط
نسبة الصرف (%)	٩٣%	
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٢٨٧٤	م.ط
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٦٤٤	م.ط

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة
الاسم/
التوقيع/

مهندس الهيئة
الاسم/
التوقيع/

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة المسلحة لخوازيق كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	عدد	القطر (م)	الطول (م)	الإجمالي (م.ط)
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم ... الخ	P1 Upper&Lower	٨	١	٣٥,١٥	٢٨١,٢
		P2 Upper&Lower	٨	١	٣٢,٦	٢٦٠,٨
		P3 Upper&Lower	٨	١	٣٢,٦	٢٦٠,٨
		P4 Upper&Lower	١٢	١	٣٨,٦	٤٦٣,٢
		P5 Upper&Lower	٨	١	٣٨,٦	٣٠٨,٨
		P5 خازوق تجربة التحميل	١	١	٤١	٤١
		P6 Lower	٥	١	٣٨,٦	١٩٣
		P6 Upper	٤	١	٣٩,٥	١٥٨
		P7 Upper&Lower	٨	١	٣٩,٥	٣١٦
		P8 Upper	٤	١	٣٨,٦	١٥٤,٤
		P8 Lower	٤	١,٢	٥٨,٤٦	٢٣٣,٨٤
		P9 Upper&Lower	٨	١	٣٩,٥	٣١٦
		P10 Upper&Lower	٨	١	٣٩,٥	٣١٦
		P11 Upper&Lower	٨	١	٣٩,٥	٣١٦
		P12 Upper&Lower	٤	١	٤١	١٦٤
الاجمـــــالي						٣٧٨٣,٠٤

إجمالي كمية الخرسانة لعدد (٩٨) خازوق (م.ط)	٣٧٨٣,٠٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند : بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٢)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٢٠٠٠ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	٢٥٠٩,٠٢ م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٢٠٠٠ م٣
نسبة الصرف (%)	%٨٠
الكمية المصروفة باخر مستخلص	١٢٢٦ م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٧٧٤ م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الحفر في ارض الموقع العام بكوبري سخا

رقم البند	البند	العنصر	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الإجمالي (م٣)
١٢	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة ... الخ	لزوم التحويلة المرورية	٥٨,٥	٦,٦٨	٠,٦٨	٢٦٥,٧٣
			٥٧,٩٨	٢	٠,٢٥	٢٨,٩٩
			٥٨,٧١	١,٩	٠,٢٥	٢٧,٨٩
		ارصفة على محاور P8,P9	١٧,٨٣	١,٦	٠,٢٨	٧,٩٩
			٢٢,٨٣	١,٦	٠,٢٨	١٠,٢٣
		حائط محور P1	٣٧	٢٣,٤٤	٢,٥	٢١٦٨,٢٠
الاجمـــــالي						٢٥٠٩,٠٢

إجمالي كمية الحفر (م٣)	٢٥٠٩,٠٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند : توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (١٨)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ١٤٨٥ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	٥٠٤,٣ م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٤٨٠ م٣
نسبة الصرف (%)	%٩٥
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٣٢٨ م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	١٥٢ م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كمية الخرسانة المسلحة لقواعد كوبري سخا

رقم البند	البند	محور	طول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الإجمالي (م٣)
١٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية ... الخ	P1 Upper	٤,٦	٤,٦	١,٥	٣١,٧٤
		P1 Lower	٤,٦	٤,٦	١,٥	٣١,٧٤
		P2 Upper	٤,٦	٤,٦	١,٦	٣٣,٨٦
		P2 Lower	١٩,٥٧٦ م٢		٢,٥	٤٨,٩٤
		P3 UPPER	٤,٦	٤,٦	١,٦	٣٣,٨٦
		P3 Lower	٤,٦	٤,٦	١,٦	٣٣,٨٦
		P4 UPPER	٤,٦	٤,٦	١,٧	٣٥,٩٧
		P4 Lower	١٠,٦	٥	١,٨	٩٥,٤٠
		P6 UPPER	٤,٦	٤,٦	١,٥	٣١,٧٤
		P7 UPPER	٤,٦	٤,٦	١,٦	٣٣,٨٦
		P7 Lower	٤,٦	٤,٦	١,٦	٣٣,٨٦
		P8 Lower	٥,٢	٥,٢	٢,٢	٥٩,٤٩
	الاجمـــــالي					٥٠٤,٣٠

إجمالي كمية الخرسانة لعدد (٨) قاعدة (م٣)	٥٠٤,٣٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند : خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (٢٠)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٩٢٥ م٣

الكمية الاجمالية للحصر	٣٩,٢ م٣
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٣٧ م٣
نسبة الصرف (%)	٩٤,٤%
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٧,٤ م٣
الكمية خلال المدة بالمستخلص	٢٩,٦ م٣

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة

الاسم/

التوقيع/

مهندس الهيئة

الاسم/

التوقيع/

عملية : مشروع انشاء كوبري السيارات اعلي مزلقان سخا علي السكة الحديد بمحافظة كفر الشيخ

عقد رقم : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧)

حصر مستخلص رقم (٥) جاري

اسم البند : توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح

رقم البند باخر مقايسة معتمدة : (٢٧)

الكمية باخر مقايسة معتمدة : ٤٦٠٠ طن

الكمية الاجمالية للحصر	٦٢٦,٨٥ طن
الكمية الاجمالية المنصرفة بالمستخلص	٥٩٥ طن
نسبة الصرف (%)	%٩٥
الكمية المصروفة باخر مستخلص	٤٥٠ طن
الكمية خلال المدة بالمستخلص	١٤٥ طن

(مرفق الكشوفات التفصيلية للحصر)

مهندس الشركة
الاسم/
التوقيع/

مهندس الهيئة
الاسم/
التوقيع/

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا

بيان بإجمالي كميات بند رقم (٢٧) مستخلص (٥) جاري

رقم البند	البند	العنصر	محور	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
			ماقبلة (مستخلص ٤ جاري)	٤٨٤٨٦٦,٥٤	
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	الخوازيق	P5 Upper&Lower	٥٥٧٦,٠٠	١ خازوق
			P10 Upper&Lower	٢٩١٩٦,٠٠٠	٦ خازوق
			P11 Upper&Lower	٤٧٦٠٨,٠٠٠	٨ خازوق
			P12 Upper&Lower	٢٧٩٢٠,٠٠٠	٤ خازوق
		القواعد	P6 Upper	٦٩٤٣,٠٠٠	عدد (١) قاعدة
			P7 Upper & Lower	١٥٤٥٦,٠٠٠	عدد (٢) قاعدة
			P8 Lower	٩٢٨٣,٥٥٦	عدد (١) قاعدة
الاجمـــــالي (كجم)				٦٢٦٨٤٩,١٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح خوازيق محور (P5 UPPER & Lower) كوبري سخا

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y32	500 — 11500	12000	24	1818.24	32.7%	-VL-BARS
②	Y25	12000	12000	24	1109.77	19.9%	-VL-BARS
③	Y22	12000	12000	24	859.4	15.4%	-VL-BARS
④	Y22	10000	10000	24	716.17	12.9%	-VL-BARS
⑤	Y10	0.86 — PITCH 80MM	12000	121	895.21	16.1%	-PITCH=80-SPIRAL TIE
⑥	Y16	D — 90°	3150	33	164.07	2.9%	-COLLAR RING
Total mass = 5576 kg							

رقم البند	البند
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) خازوق	٥٥٧٦,٠
وزن الحديد لعدد (١) خازوق (P5 UPPER & Lower) (كجم)	٥٥٧٦,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح خوازيق محور (P7 UPPER & Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y32	500 — 11500	12000	23	1745.85	20.8%	–VL–BARS
②	Y25	12000	12000	23	1065.85	20.8%	–VL–BARS
③	Y22	12000	12000	23	825.94	16.1%	–VL–BARS
④	Y22	10000	10000	23	687.74	12.9%	–VL–BARS
⑤	Y10	0.86 — PITCH 80MM	12000	120	887.81	24.9%	–PITCH=80–SPIRAL TIE
⑥	Y16	D — 40Y	3150	33	164.07	4.6%	–COLLAR RING
Total mass = 5387.69 kg							

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) خازوق	٥٣٨٧,٧
وزن الحديد لعدد (٨) خازوق (P7 UPPER & Lower) (كجم)	٤٣١٠١,٥٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح خوازيق محور (P10 UPPER & Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y25	500 — 11500	12000	24	1109.77	23%	–VL–BARS
②	Y25	12000	12000	24	1109.77	23%	–VL–BARS
③	Y22	12000	12000	24	859.4	17.8%	–VL–BARS
④	Y22	9650	9650	24	691.1	14.3%	–VL–BARS
⑤	Y10	0.86 — PITCH 80MM	12000	120	887.81	18.4%	–PITCH=80–SPIRAL TIE
⑥	Y16	D — 40Y	3150	33	164.07	3.4%	–COLLAR RING
Total mass = 4866 kg							

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) خازوق	٤٨٦٦
وزن الحديد لعدد (٦) خازوق (P10 UPPER & Lower) (كجم)	٢٩١٩٦

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح خوازيق محور (P1 UPPER & Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y32	500 — 11500	12000	24	1820.4	22.6%	-VL-BARS
②	Y25	12000	12000	24	111.85	22.6%	-VL-BARS
③	Y22	12000	12000	24	860.94	17.5%	-VL-BARS
④	Y22	5650	5650	24	405.76	8.2%	-VL-BARS
⑤	Y10	0.86 — PITCH 80MM	12000	108	799.03	24.4%	-PITCH=80-SPIRAL TIE
⑥	Y16	D — 40Y	3150	30	169.12	4.6%	-COLLAR RING
Total mass = 5165.3kg							

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) خازوق	٥١٦٥,٣
وزن الحديد لعدد (٨) خازوق (P1 UPPER & Lower) (كجم)	٤١٣٢٢,٤٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح خوازيق محور (P11 UPPER & Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y32	500 — 11500	12000	26	1972.15	23.4%	–VL–BARS
②	Y25	12000	12000	26	1202.25	23.4%	–VL–BARS
③	Y22	12000	12000	26	931.02	18.1%	–VL–BARS
④	Y22	10000	10000	26	748.7	14.6%	–VL–BARS
⑤	Y10	0.86 — PITCH 80MM	12000	120	887.81	17.3%	–PITCH=80–SPIRAL TIE
⑥	Y16	D — 40Y	3150	33	164.07	3.2%	–COLLAR RING
Total mass = 5951 kg							

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) خازوق	٥٩٥١,٠
إجمالي وزن الحديد لعدد (٨) خوازيق (P11 UPPER & Lower) (كجم)	٤٧٦٠٨,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح خوازيق محور (P12 UPPER & Lower) كوبري سخا

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y32	12000	12000	28	2121.28	32.4%	-VL-BARS
②	Y25	12000	12000	28	1294.73	19.8%	-VL-BARS
③	Y22	12000	12000	28	1002.64	15.3%	-VL-BARS
④	Y22	12000	12000	28	1002.64	15.3%	-VL-BARS
⑤	Y10	0.86 PITCH 80MM	12000	129	954.4	14.6%	-PITCH=80-SPIRAL TIE
⑥	Y16	D 40Y	3150	35	174.01	2.7%	-COLLAR RING
Total mass = 6980 kg							

رقم البند	البند
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) خازوق	٦٩٨٠,٠
إجمالي وزن الحديد لعدد (٤) خوازيق (P12 UPPER & Lower) (كجم)	٢٧٩٢٠,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P6 UPPER) كوبري سخا

رقم البند	البند
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ

*** BAR BENDING SCHEDULE FOR FOOTING ALONG AXES (P6 UPPER):-**

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y16	3180 / 410 / 4410	12000	9	170.46	3.5%	-S.B. STAGG.
②	Y16	250 / 4410 / 150	7560	9	107.39	2.2%	-S.B. STAGG.
③	Y16	4460 / 150 / 150	7180	30	339.97	7%	-T1
④	Y25	150 / 4460 / 150	7180	30	830.01	17.1%	-B1
⑤	Y16	1670 / 1670 / 635	7130	11	123.79	2.6%	-OUT.ST.
⑥	Y12	1729 / 120 / 1720 / 250	4180	66	244.93	5.1%	-IN.ST.
⑦	Y16	4460 / 150 / 150	7180	30	339.97	7%	-T2
⑧	Y32	6390 / 150	7000	24	1060.64	21.9%	-ST. BARS-STAGG.
⑨	Y32	4390 / 610	5000	24	757.6	15.6%	-ST. BARS-STAGG.
⑩	Y16	500 / 5500	6000	4	37.88	0.8%	-ST. BARS
⑪	Y25	150 / 4460 / 150	7180	30	830.01	17.1%	-B2
Total mass = 6943 kg							

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة	٦٩٤٣,٠
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P6 UPPER) (كجم)	٦٩٤٣,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P7 UPPER) كوبري سخا

*** BAR BENDING SCHEDULE FOR FOOTING ALONG AXES (P7 UPPER):-**

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y16	3180 / 410 / 4410	12000	9	170.46	3%	-S.B. STAGG.
②	Y16	2360 / 4410 / 200	7560	9	107.39	1.9%	-S.B. STAGG.
③	Y16	4460 / 1480 / 1480	7380	30	349.44	6.1%	-T1
④	Y32	1480 / 1480 / 4460	7380	30	1397.77	24.4%	-B1
⑤	Y16	1570 / 1570 / 1670 / 1420 / 1420	7130	12	135.05	2.4%	-OUT.ST.
⑥	Y12	1720 / 250 / 120 / 1720	4180	72	267.2	4.7%	-IN.ST.
⑦	Y16	4460 / 1480 / 1480	7380	30	349.44	6.1%	-T2
⑧	Y32	6390 / 100	7000	20	883.87	15.4%	-ST. BARS-STAGG.
⑨	Y32	4390 / 100	5000	20	631.33	11%	-ST. BARS-STAGG.
⑩	Y16	500 / 6500	6000	4	37.88	0.7%	-ST. BARS
⑪	Y32	1480 / 1480 / 4460	7380	30	1397.77	24.4%	-B2

Total mass = 7728 kg

رقم البند	البند
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة	٧٧٢٨,٠٠
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P7 UPPER) (كجم)	٧٧٢٨,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P7 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ

*** BAR BENDING SCHEDULE FOR FOOTING ALONG AXES (P7 LOWER):-**

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y16	3180, 400, 4410	12000	9	170.46	3%	-S.B. STAGG.
②	Y16	2100, 350, 4410	7560	9	107.39	1.9%	-S.B. STAGG.
③	Y16	4460, 1400, 1400	7380	30	349.44	6.1%	-T1
④	Y32	1400, 1400, 4460	7380	30	1397.77	24.4%	-B1
⑤	Y16	1570, 1570, 1570, 1570	7130	12	135.05	2.4%	-OUT.ST.
⑥	Y12	1720, 120, 120, 1720	4180	72	267.2	4.7%	-IN.ST.
⑦	Y16	4460, 1400, 1400	7380	30	349.44	6.1%	-T2
⑧	Y32	6390, 610	7000	20	883.87	15.4%	-ST. BARS-STAGG.
⑨	Y32	4390, 610	5000	20	631.33	11%	-ST. BARS-STAGG.
⑩	Y16	300, 5600	6000	4	37.88	0.7%	-ST. BARS
⑪	Y32	400, 400, 4460	7380	30	1397.77	24.4%	-B2

Total mass = 7728 kg

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة	٧٧٢٨,٠٠
إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P7 Lower) (كجم)	٧٧٢٨,٠٠

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P8 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	٢,١m / ٥,١m / ٢,١m	٩,٣	٤٢	٣٢	٦,٣٢	٢٤٦٨,٩٨	فرش سفلي
		٥,١m / ٢,١m	٩,٣	٤٢	٣٢	٦,٣٢	٢٤٦٨,٩٨	غطا سفلي
		٢,١m / ٥,١m	٩,٣	٤٢	١٦	١,٥٨	٦١٧,٢٤	فرش علوى
		٥,١m / ٢,١m	٩,٣	٤٢	١٦	١,٥٨	٦١٧,٢٤	غطا علوى
		٣,٤m / ٣,٥m / ٥,١m	١٢	١٥	١٦	١,٥٨	٢٨٤,٤٤	برندات
		٣,٥m / ٣,٤m / ٥,١m	١٢	١٥	١٦	١,٥٨	٢٨٤,٤٤	
		6m	٦	٣٠	٣٢	٦,٣٢	١١٣٧,٧٨	أشاير الأعمدة
		4m	٤	٣٠	٣٢	٦,٣٢	٧٥٨,٥٢	أشاير الأعمدة

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة
النيل العامة للإنشاء والطرق

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع انشاء كوبري السكة الحديد اعلي مزلقان سخا على السكة الحديد بمحافظة كفرالشيخ

حصر كميات حديد التسليح قواعد محور (P8 Lower) كوبري سخا

رقم البند	البند	شكل السيخ	الطول (م)	العدد	القطر (مم)	وزن المتر الطولي (كجم)	الإجمالي (كجم)	توصيف السيخ
ما قبلة							٨٦٣٧,٦٣	
٢٧	بالطن توريد و تشغيل وتركيب وتربيط حديد التسليح ... الخ	6m	٦	٤	١٦	١,٥٨	٣٧,٩٣	أشاير الأعمدة
		0.16m 1.57m 1.57m 0.16m	٧,٢	١٨	١٦	١,٥٨	٢٠٤,٨٠	الكانات الخارجية
		1.72m 0.25m	٤,٢	١٠٨	١٢	٠,٨٩	٤٠٣,٢٠	الكانات الداخلية
		إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة					٩٢٨٣,٥٦	

إجمالي وزن الحديد لعدد (١) مخدة (P8 Lower) (كجم)	٩٢٨٣,٥٦

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/١٢ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/١٩

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p10 Upper A52

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٠	٨١٩٠	٨١٨٢
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٩	٢,٤٢٧	٢,٤٢٤
حمل الكسر (KN)	٧٣٢	٧١٦	٧٢٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٢	٣٢٤	٣٢٩
متوسط		٣٢٨	

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/١٦ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٢٣

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p11 lower p65

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٥	٨٢١٠	٨٢٢٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٨	٢,٤٣٣	٢,٤٣٧
حمل الكسر (KN)	٦٩٥	٧٣٤	٧٢٠
جهد الكسر كجم / سم٢	٣١٥	٣٣٣	٣٢٦
متوسط		٣٢٤	

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

يعتمد
م/ حسام صقر

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/١٨ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٢٥

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p11upper p62

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٠	٨٢٤٥	٨٢٦٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٩	٢,٤٤٣	٢,٤٤٧
حمل الكسر (KN)	٧٣٥	٧٤١	٧٢٠
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٣	٣٣٦	٣٢٦
متوسط	٣٣٢		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد: الاسم : محمود النعماني الوظيفة: اخصائي معمل التوقيع:

مهندس العملية: م/ محمود رشاد

يعتمد: م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة المنفذة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/١٩ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٢٦

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p11 lower p66

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٥	٨٢١٥	٨٢٢٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٥	٢,٤٣٤	٢,٤٣٦
حمل الكسر (KN)	٧١١	٧٢٦	٧١٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٢٢	٣٢٩	٣٢٣
متوسط		٣٢٥	

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/٠٤ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/١١

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p11 lower p65

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠٥	٨٢٣٤	٨٢٤٩
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣١	٢,٤٤	٢,٤٤٤
حمل الكسر (KN)	٧٢٢	٧١٦	٧٣٨
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٢٧	٣٢٤	٣٣٤
متوسط	٣٢٩		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

F - 60 G

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/٠٥ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/١٢

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p11 lower p63

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢١٠	٨٢٢٦
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٣	٢,٤٣٧
حمل الكسر (KN)	٧٣٨	٦٩١	٧١٢
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٤	٣١٣	٣٢٣
متوسط	٣٢٣		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/١١ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/١٨
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محورp11 lower p59

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٠٧٩	٨١١٠	٨١٦٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٣٩٤	٢,٤٠٣	٢,٤١٩
حمل الكسر (KN)	٧٤٠	٧٥٧	٧٩٠
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٥	٣٤٣	٣٥٨
متوسط	٣٤٥		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائي معمل		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/١٧ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/٢٤

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p11 lower p61

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٥	٨٢٦٨	٨٢٤٦
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٤٠	٢,٤٥٠	٢,٤٤٣
حمل الكسر (KN)	٧٨٠	٨٠٢	٧١٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٥٣	٣٦٣	٣٢٤
متوسط	٣٤٧		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائي معمل		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/٢٥ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/٠١
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محورp11upper p60

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٣٠	٨٠٩٢	٨١٧٨
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٠٩	٢,٣٩٨	٢,٤٢٣
حمل الكسر (KN)	٧٤٠	٧١٩	٧٩٢
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٥	٣٢٦	٣٥٩
متوسط	٣٤٠		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/٢٦ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/٠٢
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محور p12 p70

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٤٥	٨٣١٠	٨٢٠٨
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٤٣	٢,٤٦٢	٢,٤٣٢
حمل الكسر (KN)	٧٣٥	٧٦٥	٧٢٩
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٣	٣٤٧	٣٣٠
متوسط	٣٣٧		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائي معمل		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٤/٠٦ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/١٣
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محور p12 p69

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢٠٥	٨٢٣٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣١	٢,٤٤٠
حمل الكسر (KN)	٧٥٥	٨١١	٧١٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٤٢	٣٦٧	٣٢٣
متوسط	٣٤٤		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٤/٠٩ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/١٦
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محور p12 p68

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٠٩٠	٨١٠٠	٨١٥٦
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٣٩٧	٢,٤٠٠	٢,٤١٧
حمل الكسر (KN)	٧٨٥	٧١١	٧٢٤
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٥٦	٣٢٢	٣٢٨
متوسط	٣٣٥		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٤/١٣ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/٢٠
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محور p12 p67

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٢٠	٨١٧٤	٨٢١٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٠٦	٢,٤٢٢	٢,٤٣٤
حمل الكسر (KN)	٧٩٤	٨٤٥	٨١٩
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٦٠	٣٨٣	٣٧١
متوسط	٣٧١		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائي معمل		
التوقيع:		

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٢٩ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٢٦

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

خازوق محور p10 Lower P55

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠٠	٨٢٥٨	٨٢٦٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٠	٢,٤٤٧	٢,٤٤٩
حمل الكسر (KN)	٨٧٢	٨٧٥	٨٥٢
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٩٥	٣٩٦	٣٨٦
متوسط	٣٩٢		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد

الاسم : محمود النعماني

الوظيفة: اخصائي معمل

التوقيع:

مهندس العملية

م/ محمود رشاد

يعتمد

م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/٠٢ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/٠٢
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p10 Lower P56

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٥٠	٨٢٣٠	٨٢٦٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٤٤	٢,٤٣٩	٢,٤٤٩
حمل الكسر (KN)	٩٠٦	٨٥٢	٨٣٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٤١٠	٣٨٦	٣٧٩
متوسط		٣٩٢	

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	الاشراف يعتمد
الاسم : محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائي معمل		
التوقيع:		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F 60 G

الشركة المتحدة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/٠٣ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/٠٣
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p10 upper P54

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٠	٨٢٢٥	٨٢٣٦
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٣	٢,٤٣٧	٢,٤٤٠
حمل الكسر (KN)	٨٨٥	٨٤٦	٨٥٤
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٠١	٣٨٣	٣٨٧
متوسط	٣٩٠		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

F - 60 G

الشركة المصرية

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/٠٥
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p10 lower P58

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/٠٥
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢١٥	٨٢٣٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٤	٢,٤٣٩
حمل الكسر (KN)	٨٥٥	٨٧٦	٨٦٢
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٨٧	٣٩٧	٣٩٠
متوسط	٣٩٢		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	الاشراف	يعتمد
الاسم : محمود النعماني	م/ محمود رشاد		م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائي معمل			
التوقيع:			

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

F - 60 G

الشركة المتحدة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/٠٦ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/٠٦
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p10upper P51

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠٠	٨٢٣٠	٨٢٤٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٠	٢,٤٣٩	٢,٤٤٣
حمل الكسر (KN)	٨٤٠	٨٦٦	٨٧١
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٨١	٣٩٢	٣٩٥
متوسط	٣٨٩		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائي معمل		
التوقيع:		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/١٢
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p10upper P52

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/١٢
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٦	٨٢٢٧	٨٢٠٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٤	٢,٤٣٨	٢,٤٣١
حمل الكسر (KN)	٨٧٤	٨٤٦	٨٤٥
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٩٦	٣٨٣	٣٨٣
متوسط	٣٨٧		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/١٦ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/١٦
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p11 lower P64

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٥٤	٨٢٧٥	٨٢٦٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٤٦	٢,٤٥٢	٢,٤٤٧
حمل الكسر (KN)	٨٧٥	٨٥٣	٨٦٢
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٩٦	٣٨٦	٣٩٠
متوسط	٣٩١		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/١٨
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p11 upper p62

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/١٨
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٠	٨١٦٥	٨٢٩٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٣	٢,٤١٩	٢,٤٥٨
حمل الكسر (KN)	٨٠٥	٩٠١	٧٨٥
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٦٥	٤٠٨	٣٥٦
متوسط	٣٧٦		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	مهندس الهيئة
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائى معمل		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/١٩ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/١٩

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

خازوق محور p11 upper p66

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢١٥	٨٢٢٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٤	٢,٤٣٧
حمل الكسر (KN)	٧٨٩	٨٢٥	٨٧٩
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٥٧	٣٧٤	٣٩٨
متوسط	٣٧٦		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	مهندس الهيئة
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائى معمل		
التوقيع:		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/٠٤ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/٠١
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p11 upper p65

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٠	٨١٨٥	٨٢٤٧
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٣	٢,٤٢٥	٢,٤٤٤
حمل الكسر (KN)	٨٩٠	٨٧٣	٩٤٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٠٣	٣٩٥	٤٢٧
متوسط	٤٠٩		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعمانى
الوظيفة: اخصائى معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

مهندس الهيئة
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/٠٥ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/٠٢
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p11 lower p63

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٥	٨٢٧٤	٨٢٥٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٤	٢,٤٥٢	٢,٤٤٦
حمل الكسر (KN)	٩١٥	٨٩٥	٨٦٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٤١٤	٤٠٥	٣٩١
متوسط	٤٠٤		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	مهندس الهيئة
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائى معمل		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/١١ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/٠٨
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p11 upper p59

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢١٣	٨٢٤٩
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٣	٢,٤٤٤
حمل الكسر (KN)	٨٧٥	٨٦٣	٨٦٩
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٩٦	٣٩١	٣٩٤
متوسط	٣٩٤		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	مهندس الهيئة
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائى معمل		
التوقيع:		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/١٧ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/١٤
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p11 upper p61

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٠	٨٢٦٥	٨٢٠٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٩	٢,٤٤٩	٢,٤٣١
حمل الكسر (KN)	٧٩٠	٨٧٥	٨٨٧
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٥٨	٣٩٦	٤٠٢
متوسط	٣٨٥		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	مهندس الهيئة
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائى معمل		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/٢٥ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/٢٢
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p11 upper p60

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٧	٨١٣٢	٨١٥٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٩	٢,٤٠٩	٢,٤١٦
حمل الكسر (KN)	٨١٥	٩٠٥	٨٧٠
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٦٩	٤١٠	٣٩٤
متوسط	٣٩١		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	مهندس الهيئة
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ احسام صقر
الوظيفة: اخصائى معمل		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة الشابخة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/٢٦ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/٢٣
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p12 p70

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٢٠	٨١٣٥	٨٢٢٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٠٦	٢,٤١٠	٢,٤٣٦
حمل الكسر (KN)	٩٢٨	٧٩٤	٨٧٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٢٠	٣٦٠	٣٩٥
متوسط	٣٩٢		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	مهندس الهيئة
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائى معمل		
التوقيع:		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/١٥
موقع الصب : قبل المزلقان
اعمدة محور p3 lower

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/١٢
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٢٠	٨٢٤٥	٨٢١٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٦	٢,٤٤٣	٢,٤٣٣
حمل الكسر (KN)	٩٦٧	٩٤٢	٩٧٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٣٨	٤٢٧	٤٤١
متوسط		٤٣٥	

المواصفة

٣٠٠كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٤٠٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٤/١٦ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/٢٣
موقع الصب : قبل المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
عمود محور p2 upper

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٢٥	٨٢٠٦	٨٢٥٩
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٧	٢,٤٣١	٢,٤٤٧
حمل الكسر (KN)	٧٥٩	٨٠٠	٧٧٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٤٤	٣٦٢	٣٥٢
متوسط	٣٥٣		

المواصفة :

٣٠٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٤٠٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائي معمل		
التوقيع:		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

شركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/١٨ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/٢٥
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
قاعدة p7 lower

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٠	٨٢٠٥	٨١٩٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤١٨	٢,٤٣١	٢,٤٢٧
حمل الكسر (KN)	٧٤٥	٧٩٤	٧٥٩
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٧	٣٦٠	٣٤٤
متوسط	٣٤٧		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: مهندس جودة		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/١٩ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٣/٢٦
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
قاعدة p7 upper

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٢٠	٨٢٤٦	٨٢٠٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٦	٢,٤٤٣	٢,٤٣٠
حمل الكسر (KN)	٧٧٢	٧٣١	٧٥٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٥٠	٣٣١	٣٤١
متوسط	٣٤١		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: مهندس جودة		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٤/١٦ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/٢٣
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
قاعدة p6 upper

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢١٥	٨٢٣٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٤	٢,٤٣٩
حمل الكسر (KN)	٧٧٩	٨٠٥	٧٦٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٥٣	٣٦٥	٣٤٦
متوسط	٣٥٤		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: مهندس جودة		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/١٨ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/١٥
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
قاعدة p7 lower

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٢٠	٨٢٣٨	٨٢١٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٦	٢,٤٤١	٢,٤٣٤
حمل الكسر (KN)	٩٠٥	٩١٨	٨١٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٤١٠	٤١٦	٣٧٠
متوسط	٣٩٨		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعمانى	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: مهندس جودة		
التوقيع:		

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية	

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٣/١٩
موقع الصب : بعد المزلقان
قاعدة p7 upper

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٤/١٦
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٥٢	٨٢٢٠	٨١٨٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤١٥	٢,٤٣٦	٢,٤٢٥
حمل الكسر (KN)	٨٨٢	٩٢٥	٨٤٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٠٠	٤١٩	٣٨٢
متوسط	٤٠٠		

المواصفة :

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعمانى
الوظيفة: مهندس جودة
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/٠٢ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٠٩

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p10 lower p56

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٢	٨٢١٠	٨٢٢٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٣	٢,٤٣٧
حمل الكسر (KN)	٧٧٥	٦٨٤	١٥
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٥١	٣١٠	٣٢٤
متوسط		٣٢٨	

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد

الاسم : محمود النعماني

الوظيفة: اخصائي معمل

التوقيع:

مهندس العملية

م/ محمود رشاد

يعتمد

م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/١٣
موقع الصب : قبل المزلقان
اعمدة محور p3 upper - P2 lower

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/١٠
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٠	٨٢٢٥	٨٢١٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٩	٢,٤٣٧	٢,٤٣٤
حمل الكسر (KN)	٩٥٠	٩٦١	٩٦٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٣٠	٤٣٦	٤٣٨
متوسط		٤٣٤	

المواصفة

٣٠٠كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٤٠٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/٠٦
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p10 upper p51

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/١٣
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٨٠	٨٣١٠	٨٢٦٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٥٣	٢,٤٦٢	٢,٤٤٧
حمل الكسر (KN)	٧١٦	٧٨٤	٧٤٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٢٤	٣٥٥	٣٣٨
متوسط		٣٣٩	

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/٠٣ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/١٠
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محور p10 UPPER p54

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٢٥	٨٢٣٠	٨٢٠٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٧	٢,٤٣٩	٢,٤٣٠
حمل الكسر (KN)	٧٤١	٧٥٩	٧٢٥
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٦	٣٤٤	٣٢٨
متوسط		٣٣٦	

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠٢/٠٥ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/١٢
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)
خازوق محور p10 lower p58

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢١٠	٨٢٦٨
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٣	٢,٤٥٠
حمل الكسر (KN)	٧٦٤	٨٠٥	٧١٥
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٤٦	٣٦٥	٣٢٤
متوسط	٣٤٥		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ

نوع العينة :- سن٢ رقم العينة :- ١

الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ التاريخ :- ٢٠٢٥/٠٢/٠٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
1	٢٠٥	٥,١	٩٤,٩	١٠٠-٩٠
3/4	١٥٨٠	٣٩,٥	٦٠,٥	٨٥-٤٠
1/2	٢٧٤١	٦٨,٥	٣١,٥	٤٠-١٠
3/8	٣٧٧٥	٩٤,٤	٥,٦	١٥-٠
4	٣٩٠٨	٩٧,٧	٢,٣	٥-٠

وزن العينة الكلي = ٤٠٠٠ جم

نسبة المبطط والمستطيل= ٧,١%

مراجعة

	إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	تامر العدوي	محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة :-	فني معمل	اخصائى معمل		
التوقيع :-				

شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل :٤/٠ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ
نوع العينة :- سن٢
الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ

رقم العينة :-
التاريخ :- ٢٠٢٥/٠٢/٠٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
1	٢٠٥	٥,١	٩٤,٩	١٠٠-٩٠
3/4	١٥٨٠	٣٩,٥	٦٠,٥	٨٥-٤٠
1/2	٢٧٤١	٦٨,٥	٣١,٥	٤٠-١٠
3/8	٣٧٧٥	٩٤,٤	٥,٦	١٥-٠
4	٣٩٠٨	٩٧,٧	٢,٣	٥-٠

وزن العينة الكلي = ٤٠٠٠ جم
نسبة المبطط والمستطيل= ٧,١%

	إعداد	مسئول المعمل	مراجعة مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :-	تامر العدوي	محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة :-	فني معمل	اخصائى معمل		
التوقيع :				

شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق الإدارة العامة للجودة	كود رقم : F - 60 k	إصدار / تعديل :٠/٤ تاريخ التعديل :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اختبار التحليل المنخلي للمواد

عملية :- انشاء كوبري السيارات اعلى مزلقان سخا على السكة الحديد بكفر الشيخ
نوع العينة :- سن٢
الموقع : تشوينات محطة خلط الخرسانة بكفر الشيخ

رقم العينة :-
التاريخ :- ٢٠٢٥/٠٢/٠٤

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات
1	٢٠٥	٥,١	٩٤,٩	١٠٠-٩٠
3/4	١٥٨٠	٣٩,٥	٦٠,٥	٨٥-٤٠
1/2	٢٧٤١	٦٨,٥	٣١,٥	٤٠-١٠
3/8	٣٧٧٥	٩٤,٤	٥,٦	١٥-٠
4	٣٩٠٨	٩٧,٧	٢,٣	٥-٠

وزن العينة الكلي = ٤٠٠٠ جم
نسبة المبطط والمستطيل= ٧,١%

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	إعتماد
الإسم :- تامر العدوي	محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة :- فني معمل	اخصائى معمل		
التوقيع :-			

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

F - 60 G

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٠٥ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٠٢
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p9 Lower P50

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٢٠	٨١٩٠	٨٢٣٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٦	٢,٤٢٧	٢,٤٤٠
حمل الكسر (KN)	٨٧٤	٨٩٧	٨٦٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٩٦	٤٠٦	٣٩١
متوسط	٣٩٨		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: احصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

F U 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٠٦
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p10 Lower P57

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٠٣
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٠	٨٢٠٠	٨٢٤٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٤	٢,٤٣٠	٢,٤٤٣
حمل الكسر (KN)	٨٨٥	٨٥٩	٨٦٧
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٠١	٣٨٩	٣٩٣
متوسط		٣٩٤	

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٠٧ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٠٤
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p10 upper P53

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٥	٨٢٣٠	٨٢٥٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٤	٢,٤٣٩	٢,٤٤٤
حمل الكسر (KN)	٩٠٥	٨٥٢	٨٧٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٤١٠	٣٨٦	٣٩٧
متوسط		٣٩٨	

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

الشركة التابعة

F - 60 G

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا

تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٢٩ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٠٥

موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

خازوق محور p10 lower p55

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٥٠	٨٣١٠	٨١٨٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٤٤	٢,٤٦٢	٢,٤٢٥
حمل الكسر (KN)	٧٦٢	٦٩٥	٧٨٠
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٤٥	٣١٥	٣٥٣
متوسط	٣٣٨		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٠٧
موقع الصب : قبل المزلقان
اعمدة محور P6 - p7

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٠٤
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٧٠	٨٢٥٣	٨٢٨٣
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٥٠	٢,٤٤٥	٢,٤٥٤
حمل الكسر (KN)	٩٤٨	٩٣٥	٩٥٥
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٢٩	٤٢٤	٤٣٣
متوسط	٤٢٩		

المواصفة	
	٣٠٠كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
	٤٠٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٣١
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p9 UPPER B47

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٢٨
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٠	٨٢٤٥	٨٢٥٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٩	٢,٤٤٣	٢,٤٤٤
حمل الكسر (KN)	٨٨٥	٨٩٠	٨٧٢
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٠١	٤٠٣	٣٩٥
متوسط	٤٠٠		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٠١ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٢٩
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p9 UPPER B48

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢١٠	٨٢٠٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٣	٢,٤٣٠
حمل الكسر (KN)	٨٦٥	٨٥٣	٨٥٩
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٩٢	٣٨٦	٣٨٩
متوسط	٣٨٩		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد	مهندس العملية	يعتمد
الاسم : محمود النعماني	م/ محمود رشاد	م/ حسام صقر
الوظيفة: اخصائي معمل		
التوقيع:		

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F 60 G

الشركة المتيحة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٣٠
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محور p9 UPPER B43

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٢٧
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٨٠	٨٢٠٥	٨٢٢٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٤	٢,٤٣١	٢,٤٣٦
حمل الكسر (KN)	٨٨٩	٨٧٣	٨٧٥
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٠٣	٣٩٥	٣٩٦
متوسط		٣٩٨	

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٢٩ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٢٦
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p9 UPPER B46

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٦٢	٨٢١٩	٨٢٣٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٤٨	٢,٤٣٥	٢,٤٤٠
حمل الكسر (KN)	٩١٠	٨٦٢	٨٨٠
جهد الكسر كجم / سم٢	٤١٢	٣٩٠	٣٩٩
متوسط		٤٠٠	

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٢٦ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٢٣
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p8 LOWER B41

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٢٥	٨٢٥٠	٨٢٦٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٧	٢,٤٤٤	٢,٤٤٩
حمل الكسر (KN)	٩٣٠	٨٩٥	٨٧١
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٢١	٤٠٥	٣٩٥
متوسط		٤٠٧	

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/١٥
موقع الصب : قبل المزلقان
اعمدة محور p3 LOWER

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٢٢
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٦	٨٢٣٥	٨٢٣٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣٤	٢,٤٣٧	٢,٤٤٠
حمل الكسر (KN)	٧٤٥	٧٦٩	٧٨٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٣٧	٣٤٨	٣٥٦
متوسط		٣٤٧	

المواصفة

٣٠٠كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٤٠٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

F 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/١٣
موقع الصب : قبل المزلقان
اعمدة محور p3 UPPER - LOWER P2

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٢٠
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (7 ايام)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٥٠	٨٢٧٥	٨٢٤٣
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٤٤	٢,٤٥٢	٢,٤٤٢
حمل الكسر (KN)	٧٥٠	٧٧٥	٧٦٦
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٤٠	٣٥١	٣٤٧
متوسط		٣٤٦	

المواصفة
٣٠٠كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٤٠٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الإشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٢٥
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محورp8 LOWER B40

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٢٢
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٤٠	٨١٩٠	٨٢١٥
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٤١	٢,٤٢٧	٢,٤٣٤
حمل الكسر (KN)	٩٤٦	٨٧	٨٨٤
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٢٩	٣٩٤	٤٠٠
متوسط	٤٠٨		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٢٤
موقع الصب : بعد المزلقان
خازوق محورp8 LOWER B39

تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٢١
نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٥	٨٢٠٥	٨٢٠٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٢	٢,٤٣١	٢,٤٣٠
حمل الكسر (KN)	٩١١	٨٥٥	٨٧٣
جهد الكسر كجم / سم٢	٤١٣	٣٨٧	٣٩٥
متوسط	٣٩٨		

المواصفة

٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

الاشراف
يعتمد
م/ حسام صقر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

F - 60 G

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٤/١٢/٢٣ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠١/٢٠
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p8 LOWER B42

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٠	٨٢٣٠	٨٢١٠
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٢٧	٢,٤٣٩	٢,٤٣٣
حمل الكسر (KN)	٨٤٦	٨٩٧	٩٠٨
جهد الكسر كجم / سم٢	٣٨٣	٤٠٦	٤١١
متوسط	٤٠٠		

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر

F - 60 G

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة القابضة

نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

عملية :- إنشاء كوبري اعلي مزلقان سخا
تاريخ الصب : ٢٠٢٥/٠١/٠٤ تاريخ الكسر: ٢٠٢٥/٠٢/٠١
موقع الصب : بعد المزلقان نوع الخرسانة: خرسانة مسلحة عمر (28 يوم)
خازوق محور p9 Lower P49

ابعاد المكعب (١٥*١٥*١٥)	٣٣٧٥	٣٣٧٥	٣٣٧٥
وزن المكعب كجم	٨٢٠٥	٨٢٢٠	٨٢١٨
كثافة المكعب كجم / سم٣	٢,٤٣١	٢,٤٣٦	٢,٤٣٥
حمل الكسر (KN)	٨٩٥	٨٧٦	٨٨٥
جهد الكسر كجم / سم٢	٤٠٥	٣٩٧	٤٠١
متوسط		٤٠١	

المواصفة
٢٨٠ كجم / سم٢ لعمر ٧ ايام
٣٥٠ كجم /سم٢ لعمر ٢٨ يوم

الاشراف

اعداد
الاسم : محمود النعماني
الوظيفة: اخصائي معمل
التوقيع:

مهندس العملية
م/ محمود رشاد

يعتمد
م/ حسام صقر