وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٠١ - ٠٣ -٢٠٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر – بني مزار)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول اكتوبر - بني مزار. من الكم ٠٠٠+١٣ الى الكم ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة وشركاه

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٠٠٠+١٣	٠٠٠+٢٣	قطع في تربة مفككة	٣٨٧٩٧٦,٢٩	
٢	٠٠٠+١٣	٠٠٠+٢٣	قطع في تربة متماسكة	٣,٠٧١,٣٨٤,٧٨	
٣	٠٠٠+١٣	٠٠٠+٢٣	قطع في تربة شديدة التماسك	٢٦,٤٠٨,٣٨	
٤	٠٠٠+١٣	٠٠٠+٢٣	قطع في تربة صخرية	٣٨١٦,٧٤	إجهاد (٢٠٠-٣٠٠)
				١١٥٣٨٤,٥٤	إجهاد (٣٠٠-٤٠٠)
				١٦٣٩٥,٦٦	إجهاد (٦٠٠-٧٠٠)
٥	٠٠٠+١٣	٠٠٠+٢٣	اعمال الردم	٦٠٠,٩٧٦,٠٩	
٦	٠٠٠+١٣	٠٠٠+٢٣	اعمال طبقة التاسيس Subgrade	٦١٧٢٦,٦٠	
٧	٠٠٠+١٣	٠٠٠+٢٣	اعمال خرسانة حماية الميول	٧,٧٩٢,٥٥	
٨	٠٠٠+١٣	٠٠٠+٢٣	اعمال تنفيذ قدمات للميول الجانبيه	٨٧	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص للاعمال حتى تاريخه.

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع
الخط الثاني

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

سبرفينج سيستم للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى المساحة
القطاع الاول

مهندس الشركة المنفذة

شركة المقاولات العمومية
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر بني مزار

EARTH MOVING	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	الهيئة القومية للأنفاق
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٧) جارى	

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
قطع مفكك					478,988.95
قطع احلال مفكك					35,402.94
total					514,391.89

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

سيرفيينج سستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

شركة المقاولات العمومية-فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر -بني مزار

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع مفكك Area (m2)	Cum. قطع مفكك Vol (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+020.00	9.24	193.31	قطع مفكك	193.31	16,611.87
13+040.00	8.41	369.83		176.52	
13+060.00	8.97	543.65		173.82	
13+080.00	8.73	720.67		177.02	
13+100.00	8.56	893.55		172.88	
13+120.00	8.83	1067.4		173.85	
13+140.00	8.9	1244.67		177.27	
13+160.00	9.1	1424.69		180.02	
13+180.00	9.1	1606.72		182.03	
13+200.00	0.52	1702.96		96.24	
13+220.00	0.24	1710.62		7.66	
13+240.00	0.46	1717.62		7	
13+260.00	0.89	1731.1		13.48	
13+280.00	0.58	1745.77		14.67	
13+300.00	4.87	1800.22		54.45	
13+320.00	4.42	1893.06		92.84	
13+340.00	5.08	1988		94.94	
13+360.00	4.65	2085.26		97.26	
13+380.00	0	2131.75		46.49	
15+020.00	0.2	2133.72		1.97	
15+040.00	0	2135.69		1.97	
15+120.00	5.54	2191.07		55.38	
15+140.00	29.6	2542.45		351.38	
15+160.00	30.51	3143.58		601.13	
15+180.00	28.18	3730.54		586.96	
15+200.00	29.81	4310.52		579.98	
15+220.00	29	4898.64		588.12	
15+240.00	28.04	5469.05		570.41	
15+260.00	28.28	6032.32		563.27	
15+280.00	29.6	6611.17		578.85	
15+300.00	31.91	7226.27		615.1	
15+320.00	30.46	7849.96		623.69	
15+340.00	28.04	8434.97		585.01	
15+360.00	25.54	8970.76		535.79	
15+380.00	28.77	9513.8		543.04	
15+400.00	27.89	10080.33		566.53	
15+420.00	31.65	10675.74		595.41	
15+440.00	29.84	11290.63		614.89	
15+460.00	32.01	11909.05		618.42	
15+480.00	29.39	12523.05		614	
15+500.00	36.89	13185.92		662.87	
15+520.00	30.78	13862.66		676.74	
15+540.00	36.81	14538.57		675.91	
15+560.00	31.87	15225.37		686.8	
15+580.00	37.93	15923.39		698.02	
15+600.00	30.92	16611.87		688.48	

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع

HSR - BLUE LINE SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

المقاولات العمومية-فوزي عبده علي
القطار الكهربائي السريع اكتوبر-بني مزار

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع Area مفكك (m2)	Cum. قطع Vol مفكك (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+620.00	40.87	17329.73		717.86	
15+640.00	42.29	18161.3		831.57	
15+660.00	33.32	18917.41		756.11	
15+680.00	34.53	19595.93		678.52	
15+700.00	40.11	20342.31		746.38	
15+720.00	41.24	21155.82		813.51	
15+740.00	40.34	21971.58		815.76	
15+760.00	13.77	22512.66		541.08	
15+780.00	12.34	22773.81		261.15	
15+800.00	10.95	23006.72		232.91	
15+820.00	17.26	23288.76		282.04	
15+840.00	18.49	23646.17		357.41	
15+860.00	20.68	24037.81		391.64	
15+880.00	16.71	24411.67		373.86	
15+900.00	21.75	24796.27		384.6	
15+920.00	21.13	25225.07		428.8	
15+940.00	22.64	25662.72		437.65	
15+960.00	25.36	26142.73		480.01	
15+980.00	16.72	26563.53		420.8	
16+000.00	17.2	26902.69		339.16	
16+020.00	14.77	27222.41		319.72	
16+040.00	18.91	27559.26		336.85	
16+060.00	17.96	27928.02		368.76	
16+080.00	14.92	28256.81	قطع مفكك	328.79	70,119.41
16+100.00	11.93	28525.27		268.46	
16+120.00	24.3	28887.57		362.3	
16+140.00	255.87	31689.33		2801.76	
16+160.00	270.36	36951.61		5262.28	
16+180.00	246.48	42119.94		5168.33	
16+200.00	231.07	46895.45		4775.51	
16+220.00	229.69	51503.05		4607.6	
16+240.00	249.27	56292.59		4789.54	
16+260.00	241.8	61203.2		4910.61	
16+280.00	14.17	63762.93		2559.73	
16+300.00	41.49	64319.63		556.7	
16+320.00	24.42	64978.77		659.14	
16+340.00	20.18	65424.65		445.88	
16+360.00	241.47	65896.76		472.11	
16+380.00	249.56	66483.19		586.43	
16+400.00	233.64	67016.52		533.33	
16+420.00	235.57	67459.79		443.27	
16+440.00	226.34	67805.58		345.79	
16+460.00	207.43	68112.6		307.02	
16+480.00	239.34	68597.03		484.43	
16+500.00	22.78	69122.13		525.1	
16+520.00	24.29	69592.83		470.7	
16+540.00	28.37	70119.41		526.58	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع مفكك Area (m2)	Cum. قطع مفكك Vol (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+560.00	20.91	70612.23	قطع مفكك	492.82	105,518.90
16+580.00	23.4	71055.37		443.14	
16+600.00	37.04	71659.77		604.4	
16+620.00	24.61	72276.28		616.51	
16+640.00	12.74	72649.81		373.53	
16+660.00	26.09	73038.04		388.23	
16+680.00	30.55	73604.38		566.34	
16+700.00	27.88	74188.7		584.32	
16+720.00	20.89	74676.45		487.75	
16+740.00	34.71	75232.48		556.03	
16+760.00	28.64	75865.96		633.48	
16+780.00	25.41	76406.39		540.43	
16+800.00	26.96	76930.02		523.63	
16+820.00	25.74	77457.02		527	
16+840.00	25.33	77967.74		510.72	
16+860.00	23.32	78454.29		486.55	
16+880.00	22.15	78909.02		454.73	
16+900.00	27.48	79405.32		496.3	
16+920.00	25.66	79936.76		531.44	
16+940.00	24.45	80437.87		501.11	
16+960.00	25.44	80936.81		498.94	
16+980.00	27.36	81464.87		528.06	
17+000.00	30.89	82047.4		582.53	
17+020.00	152.34	83879.7		1832.3	
17+040.00	135.19	86755.03		2875.33	
17+060.00	124.49	89351.83		2596.8	
17+080.00	91.7	91513.7		2161.87	
17+100.00	89.74	93328.1		1814.4	
17+120.00	83.83	95063.77		1735.67	
17+140.00	83.26	96734.65		1670.88	
17+160.00	64	98207.25		1472.6	
17+180.00	49.46	99341.87		1134.62	
17+200.00	40.42	100240.7		898.83	
17+220.00	47.42	101119.09		878.39	
17+240.00	36.79	101961.16		842.07	
17+260.00	42.12	102750.27		789.11	
17+280.00	22.51	103396.59		646.32	
17+300.00	17.3	103794.69		398.1	
17+320.00	5.33	104021		226.31	
17+340.00	0	104074.33		53.33	
18+500.00	4.3	104117.33		43	
18+520.00	17.18	104332.11		214.78	
18+540.00	25.31	104756.95		424.84	
18+560.00	11.2	105122		365.05	
18+580.00	0	105233.99		111.99	
18+600.00	4.03	105274.27		40.28	
18+620.00	20.43	105518.9		244.63	

استشاري الهيئة

عن استشاري شيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع Area مفكك (m2)	Cum. قطع Vol مفكك (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+640.00	23.6	105959.22	قطع مفكك	440.32	126,157.56
18+660.00	13.38	106328.96		369.74	
18+680.00	12.35	106586.25		257.29	
18+700.00	15.58	106865.6		279.35	
18+720.00	17.65	107197.89		332.29	
18+740.00	23.02	107604.6		406.71	
18+760.00	24.78	108082.63		478.03	
18+780.00	23.71	108567.54		484.91	
18+800.00	17.09	108975.55		408.01	
18+820.00	24.77	109394.1		418.55	
18+840.00	14.41	109785.84		391.74	
18+860.00	12.74	110057.36		271.52	
18+880.00	33.57	110520.51		463.15	
18+900.00	22.03	111076.51		556	
18+920.00	17.94	111476.24		399.73	
18+940.00	18.81	111843.74		367.5	
18+960.00	22.83	112260.11		416.37	
18+980.00	21.84	112706.79		446.68	
19+000.00	22.29	113148.02		441.23	
19+020.00	34.51	113716		567.98	
19+040.00	22.9	114290.15		574.15	
19+060.00	39.17	114910.88		620.73	
19+080.00	34.41	115646.67		735.79	
19+100.00	39.98	116390.51		743.84	
19+120.00	30.57	117095.91		705.4	
19+140.00	25.58	117657.35		561.44	
19+160.00	27	118183.13		525.78	
19+180.00	32.21	118775.24		592.11	
19+200.00	25.85	119355.81		580.57	
19+220.00	30.22	119916.46		560.65	
19+240.00	38.59	120604.52		688.06	
19+260.00	37.4	121364.35		759.83	
19+280.00	26.86	122006.94		642.59	
19+300.00	44.68	122722.4		715.46	
19+320.00	6.71	123236.33		513.93	
19+340.00	16.12	123464.62		228.29	
19+360.00	6.23	123688.12		223.5	
19+380.00	0	123750.41		62.29	
21+500.00	3.26	123783.01		32.6	
21+520.00	9.08	123906.4		123.39	
21+540.00	13.33	124130.52		224.12	
21+560.00	15.7	124420.83		290.31	
21+580.00	16.72	124745.02		324.19	
21+600.00	16.92	125081.45		336.43	
21+620.00	15.39	125404.59		323.14	
21+640.00	18.35	125741.97		337.38	
21+660.00	23.21	126157.56		415.59	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع Area مفكك (m2)	Cum. قطع Vol مفكك (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+680.00	15.17	126541.42		383.86	
21+700.00	18.33	126876.45		335.03	
21+720.00	18.73	127247.1		370.65	
21+740.00	18.68	127621.24		374.14	
21+760.00	23.08	128038.85		417.61	
21+780.00	19.59	128465.58		426.73	
21+800.00	26.31	128924.61		459.03	
21+820.00	14.44	129332.15		407.54	
21+840.00	16.58	129642.39		310.24	
21+860.00	24.7	130055.22		412.83	
21+880.00	23.23	130534.57		479.35	
21+900.00	22.93	130996.21		461.64	
21+920.00	18.38	131409.28		413.07	
21+940.00	16.75	131760.58		351.3	
21+960.00	18.58	132113.96		353.38	
21+980.00	16.38	132463.57		349.61	
22+000.00	23.82	132865.55		401.98	
22+020.00	22.58	133329.6		464.05	
22+040.00	25.05	133805.89		476.29	
22+060.00	24.36	134299.96		494.07	
22+080.00	24.84	134791.99		492.03	
22+100.00	27.22	135312.58		520.59	
22+120.00	25.96	135844.33		531.75	
22+140.00	25.74	136361.25	قطع مفكك	516.92	144,083.75
22+160.00	28.34	136902.03		540.78	
22+180.00	27.49	137460.32		558.29	
22+200.00	17.65	137911.66		451.34	
22+220.00	20.25	138290.6		378.94	
22+240.00	22.49	138717.97		427.37	
22+260.00	18.26	139125.44		407.47	
22+280.00	15.04	139458.44		333	
22+300.00	18.5	139793.85		335.41	
22+320.00	17.04	140149.2		355.35	
22+340.00	17.02	140489.78		340.58	
22+360.00	22.34	140883.36		393.58	
22+380.00	19.18	141298.58		415.22	
22+400.00	18.91	141679.51		380.93	
22+420.00	18.47	142053.35		373.84	
22+440.00	19.27	142430.84		377.49	
22+460.00	17.73	142800.91		370.07	
22+480.00	9.72	143075.49		274.58	
22+500.00	0	143172.73		97.24	
24+360.00	8.52	143257.94		85.21	
24+380.00	10.28	143446		188.06	
24+400.00	11.39	143662.71		216.71	
24+420.00	9.86	143875.22		212.51	
24+440.00	10.99	144083.75		208.53	

استشاري الهيئة

عن استشاري شيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع Area مفكك (m2)	Cum. قطع Vol مفكك (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+460.00	11.36	144307.24		223.49	
24+480.00	10.17	144522.59		215.35	
24+500.00	11.49	144739.28		216.69	
24+520.00	12.68	144981.04		241.76	
24+540.00	10.73	145215.18		234.14	
24+560.00	10.73	145429.83		214.65	
24+580.00	12.68	145663.95		234.12	
24+600.00	13.92	145929.91		265.96	
24+620.00	12.29	146191.95		262.04	
24+640.00	15.52	146470.09		278.14	
24+660.00	12.02	146745.49		275.4	
24+680.00	10.43	146969.91		224.42	
24+700.00	12.48	147198.96		229.05	
24+720.00	13.89	147462.59		263.63	
24+740.00	10.08	147702.25		239.66	
24+760.00	12.26	147925.64		223.39	
24+780.00	11.46	148162.79		237.15	
24+800.00	10.88	148386.16		223.37	
24+820.00	11.24	148607.31		221.15	
24+840.00	11.45	148834.2		226.89	
24+860.00	11.76	149066.33		232.13	
24+880.00	9.53	149279.26		212.93	
24+900.00	11.59	149490.49		211.23	
24+920.00	20.38	149810.16	قطع مفكك	319.67	156,605.58
24+940.00	13.05	150144.42		334.26	
24+960.00	10.74	150382.35		237.93	
24+980.00	11.92	150609		226.65	
25+000.00	11.38	152113.62		1504.62	
25+020.00	13.08	152358.2		244.58	
25+040.00	11.05	152599.54		241.34	
25+060.00	9.85	152808.56		209.02	
25+080.00	10.02	153007.23		198.67	
25+100.00	11.75	153224.87		217.64	
25+120.00	11.56	153457.98		233.11	
25+140.00	9.65	153670.12		212.14	
25+160.00	10.4	153870.59		200.47	
25+180.00	11.42	154088.72		218.13	
25+200.00	10.61	154308.96		220.24	
25+220.00	10.37	154518.71		209.75	
25+240.00	9.7	154719.37		200.66	
25+260.00	13.21	154948.46		229.09	
25+280.00	13.65	155217.04		268.58	
25+300.00	11.8	155471.53		254.49	
25+320.00	13.24	155721.88		250.35	
25+340.00	13.68	155990.99		269.11	
25+360.00	15.34	156281.12		290.13	
25+380.00	17.11	156605.58		324.46	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع Area مفكك (m2)	Cum. قطع Vol مفكك (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+400.00	14.25	156919.16		313.58	
25+420.00	16.18	157223.44		304.28	
25+440.00	14.23	157527.48		304.04	
25+460.00	14.76	157817.33		289.85	
25+480.00	14.06	158105.51		288.18	
25+500.00	15.9	158405.15		299.64	
25+520.00	18.96	158753.82		348.67	
25+540.00	19.76	159141.03		387.21	
25+560.00	24.29	159581.47		440.44	
25+580.00	26.9	160093.29		511.82	
25+600.00	22.03	160582.59		489.3	
25+620.00	24.65	161049.47		466.88	
25+640.00	21.46	161510.56		461.09	
25+660.00	20.75	161932.63		422.07	
25+680.00	21.6	162356.11		423.48	
25+700.00	22.65	162798.56		442.45	
25+720.00	19.39	163218.97		420.41	
25+740.00	25.02	163663.07		444.1	
25+760.00	25.5	164168.29		505.22	
25+780.00	19.82	164621.54		453.25	
25+800.00	17.22	164991.9		370.36	
25+820.00	17.7	165341.02		349.12	
25+840.00	29.32	165811.17		470.15	
25+860.00	38.03	166484.69	قطع مفكك	673.52	180,635.47
25+880.00	33.57	167200.72		716.03	
25+900.00	35.19	167888.34		687.62	
25+920.00	31.46	168554.85		666.51	
25+940.00	18.44	169053.81		498.96	
25+960.00	21.74	169455.63		401.82	
25+980.00	24.15	169914.54		458.91	
26+000.00	23.85	170394.5		479.96	
26+020.00	51.72	171150.21		755.71	
26+040.00	48.2	172149.45		999.24	
26+060.00	46.67	173098.17		948.72	
26+080.00	29.88	173863.62		765.45	
26+100.00	23.03	174392.64		529.02	
26+120.00	24.01	174862.96		470.32	
26+140.00	23.44	175337.4		474.44	
26+160.00	31.51	175886.86		549.46	
26+180.00	32.27	176524.66		637.8	
26+200.00	38.4	177231.36		706.7	
26+220.00	25.93	177874.61		643.25	
26+240.00	21.94	178353.33		478.72	
26+260.00	27.43	178847.06		493.73	
26+280.00	29.78	179419.19		572.13	
26+300.00	31.81	180035.1		615.91	
26+320.00	28.23	180635.47		600.37	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع Area مفكك (m2)	Cum. قطع Vol مفكك (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+340.00	26	181177.82	قطع مفكك	542.35	225,237.63
26+360.00	35.34	181791.24		613.42	
26+380.00	28.42	182428.86		637.62	
26+400.00	26.63	182979.41		550.55	
26+420.00	28.55	183531.23		551.82	
26+440.00	22.78	184044.57		513.34	
26+460.00	59.52	184867.55		822.98	
26+480.00	68.38	186146.52		1278.97	
26+500.00	68.99	187520.22		1373.7	
26+520.00	67.88	188888.86		1368.64	
26+540.00	61.61	190183.71		1294.85	
26+560.00	66.53	191465.05		1281.34	
26+580.00	62.16	192751.87		1286.82	
26+600.00	63.83	194011.74		1259.87	
26+620.00	53.58	195185.84		1174.1	
26+640.00	48.64	196208.02		1022.18	
26+660.00	58.98	197284.17		1076.15	
26+680.00	62.62	198500.08		1215.91	
26+700.00	57.32	199699.42		1199.34	
26+720.00	66.49	200937.47		1238.05	
26+740.00	66.27	202265		1327.53	
26+760.00	66.03	203587.94		1322.94	
26+780.00	96.28	205211.01		1623.07	
26+800.00	98.83	207162.11		1951.1	
26+820.00	99.33	209143.77		1981.66	
26+840.00	104.46	211181.75		2037.98	
26+860.00	89.83	213124.66		1942.91	
26+880.00	85.15	214874.44		1749.78	
26+900.00	84.54	216571.35		1696.91	
26+920.00	26.59	217682.68		1111.33	
26+940.00	25.52	218203.75		521.07	
26+960.00	22.02	218679.13		475.38	
26+980.00	19.6	219095.29		416.16	
27+000.00	26.65	219557.7		462.41	
27+020.00	23.95	220063.65		505.95	
27+040.00	19.18	220494.94		431.29	
27+060.00	20.05	220887.28		392.34	
27+080.00	17.91	221266.95		379.67	
27+100.00	21.39	221660.03		393.08	
27+120.00	24.3	222117.02		456.99	
27+140.00	26.38	222623.9		506.88	
27+160.00	22.94	223117.09		493.19	
27+180.00	19.92	223545.62		428.53	
27+200.00	15.12	223896		350.38	
27+220.00	18.67	224233.89		337.89	
27+240.00	22.32	224643.78		409.89	
27+260.00	37.06	225237.63		593.85	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيتج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع Area مفكك (m2)	Cum. قطع Vol مفكك (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+280.00	18.7	225795.3		557.67	
27+300.00	72.04	226702.72		907.42	
27+320.00	82.24	228245.53		1542.81	
27+340.00	75.08	229818.8		1573.27	
27+360.00	51.77	231087.3		1268.5	
27+380.00	69.09	232295.87		1208.57	
27+400.00	49.65	233483.26		1187.39	
27+420.00	35.2	234331.76		848.5	
27+440.00	30.87	234992.48		660.72	
27+460.00	26.62	235567.36		574.88	
27+480.00	45.98	236293.36		726	
27+500.00	36.04	237113.59		820.23	
27+520.00	44.81	237922.13		808.54	
27+540.00	33.61	238706.38		784.25	
27+560.00	22.33	239265.76		559.38	
27+580.00	26.84	239757.38		491.62	
27+600.00	29.68	240322.53		565.15	
27+620.00	28	240899.29		576.76	
27+640.00	30.11	241480.31		581.02	
27+660.00	37.33	242154.71		674.4	
27+680.00	32.62	242854.29		699.58	
27+700.00	31.21	243492.6		638.31	
27+720.00	28.45	244089.16		596.56	
27+740.00	26.66	244640.22	قطع مفكك	551.06	268,896.70
27+760.00	23.13	245138.1		497.88	
27+780.00	26.44	245633.78		495.68	
27+800.00	29.41	246192.3		558.52	
27+820.00	25.37	246740.19		547.89	
27+840.00	30.34	247297.31		557.12	
27+860.00	34.7	247947.7		650.39	
27+880.00	64.93	248943.99		996.29	
27+900.00	68.91	250282.38		1338.39	
27+920.00	75.02	251721.73		1439.35	
27+940.00	64.27	253114.72		1392.99	
27+960.00	66.4	254421.51		1306.79	
27+980.00	73.64	255821.94		1400.43	
28+000.00	71.39	257272.21		1450.27	
28+020.00	71.46	258700.71		1428.5	
28+040.00	70.02	260115.55		1414.84	
28+060.00	70.41	261519.9		1404.35	
28+080.00	77.41	262998.15		1478.25	
28+100.00	67.72	264449.5		1451.35	
28+120.00	78.44	265911.18		1461.68	
28+140.00	34.45	267040.11		1128.93	
28+160.00	27.61	267660.66		620.55	
28+180.00	32.03	268257.06		596.4	
28+200.00	31.93	268896.7		639.64	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ! عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع مفكك Area (m2)	Cum. قطع مفكك Vol (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+220.00	26.82	269484.23	قطع مفكك	587.53	307,467.99
28+240.00	25.47	270007.13		522.9	
28+260.00	32.62	270587.98		580.85	
28+280.00	33.61	271250.23		662.25	
28+300.00	25.96	271845.89		595.66	
28+320.00	33.35	272438.96		593.07	
28+340.00	32.97	273102.18		663.22	
28+360.00	26.6	273697.94		595.76	
28+380.00	34.98	274313.78		615.84	
28+400.00	33.04	274994		680.22	
28+420.00	40.54	275729.77		735.77	
28+440.00	30.75	276442.6		712.83	
28+460.00	30.18	277051.86		609.26	
28+480.00	53.1	277884.62		832.76	
28+500.00	57.83	278993.94		1109.32	
28+520.00	50.25	280074.83		1080.89	
28+540.00	41.26	280989.96		915.13	
28+560.00	35.99	281762.4		772.44	
28+580.00	54.99	282672.19		909.79	
28+600.00	46.5	283687.1		1014.91	
28+620.00	36.95	284521.54		834.44	
28+640.00	41.43	285305.27		783.73	
28+660.00	34.95	286069.01		763.74	
28+680.00	52.07	286939.19		870.18	
28+700.00	58.44	288044.28		1105.09	
28+720.00	59.49	289223.58		1179.3	
28+740.00	46.99	290288.42		1064.84	
28+760.00	63.53	291393.69		1105.27	
28+780.00	37.02	292399.23		1005.54	
28+800.00	43.81	293207.51		808.28	
28+820.00	60.52	294250.79		1043.28	
28+840.00	58.74	295443.43		1192.64	
28+860.00	75.49	296785.74		1342.31	
28+880.00	68.48	298225.37		1439.63	
28+900.00	49.56	299405.78		1180.41	
28+920.00	33.4	300235.44		829.66	
28+940.00	45.19	301021.4		785.96	
28+960.00	27.7	301750.38		728.98	
28+980.00	29.49	302322.35		571.97	
29+000.00	30.36	302920.89		598.54	
29+020.00	43.3	303657.49		736.6	
29+040.00	17.24	304262.93		605.44	
29+060.00	24.48	304680.15		417.22	
29+080.00	36.25	305287.44		607.29	
29+100.00	39.25	306042.47		755.03	
29+120.00	31.94	306754.37		711.9	
29+140.00	39.42	307467.99		713.62	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع Area مفكك (m2)	Cum. قطع Vol مفكك (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
29+160.00	34.52	308207.46		739.47	
29+180.00	22.83	308781.03		573.57	
29+200.00	26.35	309272.87		491.84	
29+220.00	25.56	309791.95		519.08	
29+240.00	24.92	310296.74		504.79	
29+260.00	32.94	310875.32		578.58	
29+280.00	29.18	311496.53		621.21	
29+300.00	29.48	312083.22		586.69	
29+320.00	24.03	312618.35		535.13	
29+340.00	20.93	313067.97		449.62	
29+360.00	20.95	313486.81		418.84	
29+380.00	16.13	313857.6		370.79	
29+400.00	34.29	314361.74		504.14	
29+420.00	32.84	315032.96		671.22	
29+440.00	40.83	315769.65		736.69	
29+460.00	40.06	316578.58		808.93	
29+480.00	37.97	317358.89		780.31	
29+500.00	37.63	318114.89		756	
29+520.00	34.03	318831.47		716.58	
29+540.00	36.56	319537.31		705.84	
29+560.00	23.17	320134.58		597.27	
29+580.00	24.72	320613.5		478.92	
29+600.00	25.9	321119.71		506.21	
29+620.00	27.88	321657.47	قطع مفكك	537.76	331,904.55
29+640.00	26.67	322202.96		545.49	
29+660.00	27.59	322745.61		542.65	
29+680.00	26.98	323291.33		545.72	
29+700.00	29.09	323852.03		560.7	
29+720.00	30.81	324451.04		599.01	
29+740.00	29.53	325054.43		603.39	
29+760.00	26.52	325614.93		560.5	
29+780.00	23.83	326118.46		503.53	
29+800.00	21.84	326575.18		456.72	
29+820.00	16.47	326958.24		383.06	
29+840.00	16.39	327286.82		328.58	
29+860.00	26.16	327712.33		425.51	
29+880.00	11.84	328092.29		379.96	
29+900.00	21.92	328429.86		337.57	
29+920.00	14.41	328793.16		363.3	
29+940.00	18.58	329123.03		329.87	
29+960.00	30.57	329614.5		491.47	
29+980.00	27.66	330196.77		582.27	
30+000.00	19.57	330669.01		472.24	
30+020.00	24.7	331111.72		442.71	
30+040.00	10.88	331467.57		355.85	
30+060.00	10.95	331685.92		218.35	
30+080.00	10.91	331904.55		218.63	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع مفكك Area (m2)	Cum. قطع مفكك Vol (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
30+100.00	21.37	332227.37		322.82	
30+120.00	12.42	332565.25		337.88	
30+140.00	13.56	332825		259.75	
30+160.00	13.1	333091.64		266.64	
30+180.00	7.4	333296.64		205	
30+200.00	12.11	333491.74		195.1	
30+220.00	23.14	333844.27		352.53	
30+240.00	14.06	334216.24		371.97	
30+260.00	9.62	334453.05		236.81	
30+280.00	7.08	334620.12		167.07	
30+300.00	3.1	334721.93		101.81	
30+320.00	4.32	334796.08		74.15	
30+340.00	13.31	334972.37		176.29	
30+360.00	12.98	335235.27		262.9	
30+380.00	17.17	335536.73		301.46	
30+400.00	21.52	335923.56		386.83	
30+420.00	13.91	336277.88		354.32	
30+440.00	15.95	336576.51		298.63	
30+460.00	7.24	336808.36		231.85	
30+480.00	10.34	336984.09		175.73	
30+500.00	9.55	337182.95		198.86	
30+520.00	8.66	337365.07		182.12	
30+540.00	9.79	337549.61		184.54	
30+560.00	17.91	337826.62	قطع مفكك	277.01	354,738.75
30+580.00	14.94	338155.13		328.51	
30+600.00	20.81	338512.63		357.5	
30+620.00	62.87	339349.37		836.74	
30+640.00	95.81	340936.11		1586.74	
30+660.00	59.42	342488.35		1552.24	
30+680.00	26.38	343346.36		858.01	
30+700.00	89.55	344505.74		1159.38	
30+720.00	84.07	346241.97		1736.23	
30+740.00	35.18	347434.47		1192.5	
30+760.00	0	347786.28		351.81	
30+800.00	0.01	347786.34		0.06	
30+820.00	20.83	347994.72		208.38	
30+840.00	39.31	348596.11		601.39	
30+860.00	38.58	349374.95		778.84	
30+880.00	21.09	349971.59		596.64	
30+900.00	8.34	350265.85		294.26	
30+920.00	34.65	350695.73		429.88	
30+940.00	52.42	351566.45		870.72	
30+960.00	18.44	352275.08		708.63	
30+980.00	18.39	352643.34		368.26	
31+000.00	7.44	352901.63		258.29	
31+020.00	52.98	353505.88		604.25	
31+040.00	70.31	354738.75		1232.87	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع Area مفكك (m2)	Cum. قطع Vol مفكك (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
32+000.00	38.32	395362.45		1146.31	
32+020.00	53.72	396282.89		920.44	
32+040.00	65.63	397476.45		1193.56	
32+060.00	43.68	398569.61		1093.16	
32+080.00	57.52	399581.65		1012.04	
32+100.00	76.65	400923.34		1341.69	
32+120.00	83.84	402528.25		1604.91	
32+140.00	69.34	404060.11		1531.86	
32+160.00	17.79	404931.48		871.37	
32+180.00	101	406119.4		1187.92	
32+200.00	101.02	408139.58		2020.18	
32+220.00	90.38	410053.61		1914.03	
32+240.00	88.33	411840.77		1787.16	
32+260.00	97.68	413700.87		1860.1	
32+280.00	91.52	415592.82		1891.95	
32+300.00	81.27	417320.66		1727.84	
32+320.00	73.75	418870.84		1550.18	
32+340.00	88.11	420489.47		1618.63	
32+360.00	75.94	422130.03		1640.56	
32+380.00	47.45	423363.91		1233.88	
32+400.00	27.66	424114.99		751.08	
32+420.00	11.39	424505.56		390.57	
32+440.00	11.8	424737.53		231.97	
32+460.00	56.47	425420.24	قطع مفكك	682.71	467,431.07
32+480.00	0.36	425988.47		568.23	
32+500.00	0	425992.02		3.55	
32+680.00	1.23	426004.29		12.27	
32+700.00	0.06	426017.19		12.9	
32+720.00	0.64	426024.23		7.04	
32+740.00	0	426030.64		6.41	
32+760.00	29.48	426325.42		294.78	
32+780.00	0	426620.2		294.78	
32+800.00	33.82	427216.7		596.5	
32+820.00	85.72	428412.12		1195.42	
32+840.00	147.77	430747.02		2334.9	
32+860.00	189.65	434121.23		3374.21	
32+880.00	189.27	437910.44		3789.21	
32+900.00	202.02	441823.39		3912.95	
32+920.00	200.7	445850.57		4027.18	
32+940.00	187.46	449732.08		3881.51	
32+960.00	177.1	453377.67		3645.59	
32+980.00	169.15	456840.23		3462.56	
33+000.00	141.37	459945.45		3105.22	
33+020.00	138.94	462748.52		2803.07	
33+040.00	109.81	465236.02		2487.5	
33+060.00	32.51	466659.2		1423.18	
33+080.00	44.68	467431.07		771.87	

CONSULTING
مشروع القطار السريع - الوجه الثاني

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
القطاع الاول

استشاري الهيئة
عن استشاري سيرفيننج سستمز
عن الشركة

	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	الهيئة القومية للأنفاق
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٧) جارى	

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total قطع مفكك Area (m2)	Cum. قطع مفكك Vol (m3)	As Built vol. cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+100.00	11.75	467995.35	قطع مفكك	564.28	478,988.95
33+120.00	0	468112.82		117.47	
34+760.00	4.25	468155.33		42.51	
34+780.00	5.62	468254.02		98.69	
34+800.00	1.91	468329.3		75.28	
34+820.00	1.9	468367.43		38.13	
34+840.00	21.59	468602.39		234.96	
34+860.00	36.84	469186.67		584.28	
34+880.00	0.13	469556.35		369.68	
34+900.00	38.66	469944.29		387.94	
34+920.00	71.83	471049.25		1104.96	
34+940.00	12.06	471888.21		838.96	
34+960.00	0	472008.84		120.63	
37+360.00	87.33	472882.13		873.29	
37+380.00	70.31	474458.57		1576.44	
37+400.00	71.45	475876.18		1417.61	
37+420.00	43.08	477021.4		1145.22	
37+440.00	54.27	477994.87		973.47	
37+460.00	22.57	478763.27		768.4	
37+480.00	0	478988.95		225.68	
total					478,988.95

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الأول

سيرفيينج سستمز للمشروعات HSR - BLUE LINE - SEC 01 استشارى ... بالقطار

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

المقاولات العمومية فوزي عبده علي ... مشروع القطار الكهربائي السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+060.00	8.75	293.98	قطع احلال مفكك	293.98	8,481.27
13+080.00	9.27	474.19		180.21	
13+100.00	9.09	657.88		183.69	
13+120.00	8.13	830.09		172.21	
13+140.00	10.01	1011.5		181.41	
13+160.00	41.73	1528.98		517.48	
13+320.00	11.02	1753.91		224.93	
13+340.00	10.86	1972.77		218.86	
13+360.00	11.02	2191.59		218.82	
13+380.00	0	2301.79		110.2	
16+140.00	11.47	2751.75		449.96	
16+160.00	10.79	2974.3		222.55	
16+180.00	10.12	3183.4		209.1	
16+200.00	9.69	3381.56		198.16	
16+220.00	10.1	3579.45		197.89	
16+240.00	11.47	3795.09		215.64	
16+780.00	10.71	3953.43		158.34	
16+800.00	9.98	4160.3		206.87	
16+820.00	11.18	4371.82		211.52	
16+840.00	11.19	4595.51		223.69	
16+860.00	10.44	4811.85		216.34	
16+880.00	11.25	5028.76		216.91	
16+900.00	11	5251.32		222.56	
16+920.00	10.88	5470.13		218.81	
16+940.00	11.05	5689.39		219.26	
16+960.00	10.92	5909.08		219.69	
16+980.00	11.47	6132.95		223.87	
17+000.00	11.47	6362.31		229.36	
17+020.00	11.21	6589.08		226.77	
17+040.00	9.5	6796.15		207.07	
17+060.00	9.05	6981.68		185.53	
17+080.00	9.62	7168.43		186.75	
17+100.00	11.04	7375.02		206.59	
17+120.00	11.01	7595.5		220.48	
17+140.00	11.1	7816.59		221.09	
17+160.00	11.13	8038.89		222.3	
17+180.00	11.1	8261.24		222.35	
17+200.00	10.9	8481.27		220.03	

CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

HSR - EL ... E - SEC 01
استشاري ... الهندسية

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+220.00	11.07	8700.98	قطع احلال مفكك	219.71	11,989.34
17+240.00	11.11	8922.78		221.8	
17+260.00	11.32	9147.09		224.31	
17+280.00	11.13	9371.63		224.54	
17+300.00	11.12	9594.16		222.53	
17+320.00	10.42	9809.61		215.45	
17+340.00	0	9913.84		104.23	
20+280.00	4.52	9959		45.16	
20+300.00	11.47	10118.84		159.84	
20+320.00	10.46	10338.17		219.33	
20+340.00	10.78	10550.61		212.44	
20+360.00	8.57	10744.12		193.51	
20+380.00	9.58	10925.62		181.5	
20+400.00	11.06	11132.03		206.41	
20+420.00	10.64	11349.11		217.08	
20+440.00	11.28	11568.32		219.21	
20+460.00	10.28	11783.89		215.57	
20+480.00	0	11886.69		102.8	
20+620.00	10.26	11989.34		102.65	
20+640.00	11.18	12203.76	قطع احلال مفكك	214.42	14919.55
20+660.00	11.43	12429.84		226.08	
20+680.00	11.45	12658.62		228.78	
20+700.00	11.41	12887.2		228.58	
20+720.00	11.04	13111.71		224.51	
20+740.00	0	13222.12		110.41	
20+760.00	0.3	13225.12		3	
20+780.00	10.68	13334.95		109.83	
20+800.00	11.16	13553.4		218.45	
20+820.00	11.45	13779.48		226.08	
20+840.00	11.36	14007.51		228.03	
20+860.00	11.35	14234.6		227.09	
20+880.00	11.47	14462.8		228.2	
20+900.00	11.46	14692.09		229.29	
20+920.00	11.28	14919.55		227.46	

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع

استشاري الهيئة

سيرفينج سستمز للاستشارات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

عن استشاري سيرفيينج سستمز

شركة المقاولات العمومية-فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر -بني مزار

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+940.00	10.89	15141.29	قطع احلال مفكك	221.74	17132.54
20+960.00	11.37	15363.85		222.56	
20+980.00	0	15477.5		113.65	
23+380.00	11.37	15591.22		113.72	
23+400.00	11.47	15819.62		228.4	
23+420.00	11.47	16048.98		229.36	
23+440.00	11.07	16274.37		225.39	
23+460.00	11.15	16496.57		222.2	
23+480.00	10.94	16717.45		220.88	
23+500.00	9.96	16926.49		209.04	
23+520.00	0	17026.13		99.64	
33+120.00	0	17114.43		88.3	
33+140.00	0.1	17115.39		0.96	
33+160.00	0.6	17122.39		7	
33+180.00	0.41	17132.54		10.15	
33+200.00	0	17136.66	قطع احلال مفكك	4.12	17971.4
33+220.00	4.93	17185.94		49.28	
33+240.00	1.04	17245.62		59.68	
33+260.00	10.13	17357.33		111.71	
33+280.00	0.72	17465.81		108.48	
33+300.00	3.61	17509.06		43.25	
33+320.00	3.91	17584.24		75.18	
33+340.00	1.52	17638.56		54.32	
33+360.00	0.52	17658.97		20.41	
33+380.00	0.97	17673.89		14.92	
33+400.00	0.48	17688.44		14.55	
33+420.00	2.29	17716.14		27.7	
33+440.00	5.19	17790.89		74.75	
33+460.00	4.41	17886.9		96.01	
33+480.00	4.04	17971.4		84.5	

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

سيرفينج سستمز للاستشارات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

عن استشاري سيرفينج سستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر - بني مزار

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+500.00	11.75	18129.27	قطع احلال مفكك	157.87	23077.58
33+520.00	10.41	18350.91		221.64	
33+540.00	12.25	18577.56		226.65	
33+560.00	13.99	18840.02		262.46	
33+580.00	5.82	19038.16		198.14	
33+600.00	0.6	19102.37		64.21	
33+620.00	0	19108.38		6.01	
34+340.00	2.76	19135.95		27.57	
34+360.00	19.8	19361.51		225.56	
34+380.00	29.75	19856.96		495.45	
34+400.00	49.24	20646.82		789.86	
34+420.00	46.14	21600.59		953.77	
34+440.00	23.91	22301.09		700.5	
34+460.00	19.86	22738.8		437.71	
34+480.00	14.02	23077.58		338.78	
34+500.00	11.79	23335.71	قطع احلال مفكك	258.13	27468.1
34+520.00	14.1	23594.64		258.93	
34+540.00	17.29	23908.55		313.91	
34+560.00	17.52	24256.71		348.16	
34+580.00	11.76	24549.55		292.84	
34+600.00	22.12	24888.38		338.83	
34+620.00	27.07	25380.36		491.98	
34+640.00	22.64	25877.51		497.15	
34+660.00	12.84	26232.31		354.8	
34+680.00	8.61	26446.81		214.5	
34+700.00	10.77	26640.58		193.77	
34+720.00	7.12	26819.43		178.85	
34+740.00	5.54	26946.01		126.58	
34+760.00	0	27001.4		55.39	
34+940.00	46.67	27468.1		466.7	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة
مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٣) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في جميع انواع التربة ا عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+960.00	8.64	28021.23	قطع احلال مفكك	553.13	35402.94
34+980.00	11.11	28218.73		197.5	
35+000.00	15.93	28489.12		270.39	
35+020.00	16.05	28808.93		319.81	
35+040.00	16.32	29132.62		323.69	
35+060.00	12.98	29425.64		293.02	
35+080.00	14.22	29697.6		271.96	
35+100.00	17.11	30010.83		313.23	
35+120.00	21.24	30394.35		383.52	
35+140.00	9.36	30700.39		306.04	
35+160.00	9.19	30885.88		185.49	
35+180.00	8.11	31058.86		172.98	
35+200.00	3.74	31177.39		118.53	
35+220.00	0	31214.83		37.44	
36+080.00	36.34	31578.26		363.43	
36+100.00	0	31941.69		363.43	
37+040.00	10.99	32051.64		109.95	
37+060.00	11.37	32275.26		223.62	
37+080.00	11.42	32503.16		227.9	
37+100.00	11.46	32732		228.84	
37+120.00	11.39	32960.5		228.5	
37+140.00	11.47	33189.07		228.57	
37+160.00	11.34	33417.19		228.12	
37+180.00	10.76	33638.2		221.01	
37+200.00	9.87	33844.46		206.26	
37+220.00	9.66	34039.72		195.26	
37+240.00	9.46	34230.85		191.13	
37+260.00	10.71	34432.48		201.63	
37+280.00	11.34	34652.97		220.49	
37+300.00	11.47	34881.08		228.11	
37+320.00	11.31	35108.89		227.81	
37+340.00	9.05	35312.48		203.59	
37+360.00	0	35402.94		90.46	
total					35,402.94

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع

استشاري الهيئة

سيرفينج سستمز للاستشارات HSR - BLUE LINE - SEC 01 استشاري الاسماعيلية بالشحنات

عن استشاري سيرفيينج سستمز

المقاولات العمومية فوزي عبده علي الفيوم القطار السريع اكتوبر بني مزار

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٧) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total cut Area	Cum. cut Vol (m3)	As Built vol.cutl		
				Qty(m3)	Total.Qty
قطع متماسك					3,692,327.59
قطع احلال متماسك					196,234.19
total					3,888,561.78

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سيستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+020.00	72.72	1376.24	قطع متماسك	1376.24	41,745.67
13+040.00	57.82	2681.54		1305.3	
13+060.00	56.71	3826.72		1145.18	
13+080.00	53.4	4927.79		1101.07	
13+100.00	49.26	5954.44		1026.65	
13+120.00	54.19	6988.93		1034.49	
13+140.00	59.34	8124.23		1135.3	
13+160.00	65.86	9376.21		1251.98	
13+180.00	67.67	10711.46		1335.25	
13+200.00	65.44	12042.51		1331.05	
13+220.00	50.85	13205.34		1162.83	
13+240.00	75.26	14466.39		1261.05	
13+260.00	91.7	16136		1669.61	
13+280.00	89.35	17946.61		1810.61	
13+300.00	89.09	19731.07		1784.46	
13+320.00	74.71	21369.07		1638	
13+340.00	67.7	22793.21		1424.14	
13+360.00	39.77	23867.98		1074.77	
13+380.00	0	24265.71		397.73	
13+920.00	14.3	24408.66		142.95	
13+940.00	58.75	25139.07		730.41	
13+960.00	36.6	26092.57		953.5	
13+980.00	25.22	26710.77		618.2	
14+000.00	30.9	27271.94		561.17	
14+020.00	24.57	27826.63		554.69	
14+040.00	24.01	28312.45		485.82	
14+060.00	27.53	28827.92		515.47	
14+080.00	30.89	29412.15		584.23	
14+100.00	33.04	30051.42		639.27	
14+120.00	4.85	30430.33		378.91	
14+140.00	0	30478.87		48.54	
14+880.00	8.29	30561.77		82.9	
14+900.00	22.73	30872		310.23	
14+920.00	29.36	31392.9		520.9	
14+940.00	34.51	32031.56		638.66	
14+960.00	40.18	32778.5		746.94	
14+980.00	42.18	33602.12		823.62	
15+000.00	43.91	34463.03		860.91	
15+020.00	50.18	35404		940.97	
15+040.00	33	36235.79		831.79	
15+060.00	36.96	36935.39		699.6	
15+080.00	54.59	37850.95		915.56	
15+100.00	47.55	38872.39		1021.44	
15+120.00	50.49	39852.86		980.47	
15+140.00	46.93	40827.13		974.27	
15+160.00	44.92	41745.67		918.54	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج ستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+180.00	57.22	42767.04	قطع متماسك	1021.37	237,469.91
15+200.00	65.17	43990.83		1223.79	
15+220.00	57.86	45221.1		1230.27	
15+240.00	52.82	46327.9		1106.8	
15+260.00	54.59	47401.95		1074.05	
15+280.00	61.39	48561.71		1159.76	
15+300.00	82.02	49995.78		1434.07	
15+320.00	78.82	51604.12		1608.34	
15+340.00	44.96	52841.93		1237.81	
15+360.00	35.73	53648.91		806.98	
15+380.00	42.1	54427.25		778.34	
15+400.00	63.51	55483.36		1056.11	
15+420.00	98.86	57107.01		1623.65	
15+440.00	102.88	59124.4		2017.39	
15+460.00	108.28	61236.12		2111.72	
15+480.00	112.34	63442.3		2206.18	
15+500.00	122.64	65792		2349.7	
15+520.00	120.06	68219.02		2427.02	
15+540.00	133.72	70756.84		2537.82	
15+560.00	140.97	73503.68		2746.84	
15+580.00	145.81	76371.46		2867.78	
15+600.00	162.21	79451.76		3080.3	
15+620.00	177.13	82845.21		3393.45	
15+640.00	184.31	86459.63		3614.42	
15+660.00	166.24	89965.13		3505.5	
15+680.00	165.89	93286.46		3321.33	
15+700.00	188.41	96829.56		3543.1	
15+720.00	207.67	100790.42		3960.86	
15+740.00	214.63	105013.52		4223.1	
15+760.00	255.71	109716.95		4703.43	
15+780.00	285.71	115131.14		5414.19	
15+800.00	315.15	121139.79		6008.65	
15+820.00	342	127711.32		6571.53	
15+840.00	391.29	135044.3		7332.98	
15+860.00	422.99	143187.2		8142.9	
15+880.00	413.1	151548.19		8360.99	
15+900.00	455.02	160229.42		8681.23	
15+920.00	485.16	169631.23		9401.81	
15+940.00	486.84	179351.28		9720.05	
15+960.00	423.76	188457.25		9105.97	
15+980.00	378.9	196483.89		8026.64	
16+000.00	355.48	203827.78		7343.89	
16+020.00	372.35	211106.09		7278.31	
16+040.00	438.96	219219.19		8113.1	
16+060.00	469.6	228304.74		9085.55	
16+080.00	446.92	237469.91		9165.17	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+100.00	419.94	246138.56	قطع متماسك	8668.65	556,740.87
16+120.00	424.73	254585.26		8446.7	
16+140.00	219.24	261024.86		6439.6	
16+160.00	237.52	265592.43		4567.57	
16+180.00	269.81	270665.75		5073.32	
16+200.00	312.03	276484.14		5818.39	
16+220.00	304.27	282647.13		6162.99	
16+240.00	292.1	288610.87		5963.74	
16+260.00	263.58	294167.71		5556.84	
16+280.00	442.62	301229.61		7061.9	
16+300.00	437.63	310031.97		8802.36	
16+320.00	496.63	319374.48		9342.51	
16+340.00	550.76	329848.37		10473.89	
16+360.00	553.36	340889.58		11041.21	
16+380.00	576.77	352190.83		11301.25	
16+400.00	590.09	363859.34		11668.51	
16+420.00	576.95	375529.62		11670.28	
16+440.00	564.44	386943.47		11413.85	
16+460.00	623.12	398819.09		11875.62	
16+480.00	670.8	411758.39		12939.3	
16+500.00	586.75	424333.93		12575.54	
16+520.00	523.72	435438.53		11104.6	
16+540.00	353.93	444214.94		8776.41	
16+560.00	356.15	451315.78		7100.84	
16+580.00	375.88	458636.16		7320.38	
16+600.00	430.87	466703.71		8067.55	
16+620.00	374.58	474758.19		8054.48	
16+640.00	353.66	482040.52		7282.33	
16+660.00	364.94	489226.55		7186.03	
16+680.00	333.31	496209.1		6982.55	
16+700.00	287.75	502419.64		6210.54	
16+720.00	257.26	507869.67		5450.03	
16+740.00	244.06	512882.81		5013.14	
16+760.00	212.37	517447.07		4564.26	
16+780.00	175.99	521330.71		3883.64	
16+800.00	168.02	524770.85		3440.14	
16+820.00	158.31	528034.12		3263.27	
16+840.00	141.13	531028.52		2994.4	
16+860.00	130.43	533744.07		2715.55	
16+880.00	140.54	536453.69		2709.62	
16+900.00	156.23	539421.34		2967.65	
16+920.00	164.74	542631.01		3209.67	
16+940.00	156.46	545843.03		3212.02	
16+960.00	178.33	549190.83		3347.8	
16+980.00	195.82	552932.26		3741.43	
17+000.00	185.04	556740.87		3808.61	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+020.00	29	558881.29	قطع متماسك	2140.42	674,371.51
17+040.00	18.04	559351.65		470.36	
17+060.00	13.68	559668.84		317.19	
17+080.00	16.27	559968.42		299.58	
17+100.00	16.77	560298.87		330.45	
17+120.00	10.61	560572.73		273.86	
17+140.00	11.12	560790.03		217.3	
17+160.00	17.55	561076.74		286.71	
17+180.00	13.74	561389.67		312.93	
17+200.00	19.18	561718.84		329.17	
17+220.00	15.08	562061.42		342.58	
17+240.00	16.9	562381.25		319.83	
17+260.00	12.2	562672.31		291.06	
17+280.00	15.47	562949.01		276.7	
17+300.00	9.42	563197.86		248.85	
17+320.00	8.08	563372.78		174.92	
17+340.00	0.08	563454.3		81.52	
17+360.00	0	563455.1		0.8	
18+320.00	0.03	563455.44		0.34	
18+340.00	3.55	563491.28		35.84	
18+360.00	12.35	563650.23		158.95	
18+380.00	24.65	564020.2		369.97	
18+400.00	56.76	564834.34		814.14	
18+420.00	95.48	566356.75		1522.41	
18+440.00	130.15	568613		2256.25	
18+460.00	144.27	571357.21		2744.21	
18+480.00	182.37	574623.64		3266.43	
18+500.00	259.42	579041.53		4417.89	
18+520.00	310.66	584742.36		5700.83	
18+540.00	333.5	591183.98		6441.62	
18+560.00	305.89	597577.9		6393.92	
18+580.00	267.66	603313.43		5735.53	
18+600.00	302.29	609012.94		5699.51	
18+620.00	290.87	614944.46		5931.52	
18+640.00	158.31	619436.22		4491.76	
18+660.00	97.15	621990.87		2554.65	
18+680.00	118.84	624150.76		2159.89	
18+700.00	160.51	626944.25		2793.49	
18+720.00	173.05	630279.85		3335.6	
18+740.00	188.37	633894.01		3614.16	
18+760.00	245.74	638235.16		4341.15	
18+780.00	351.56	644208.2		5973.04	
18+800.00	358.05	651304.27		7096.07	
18+820.00	367.53	658560.1		7255.83	
18+840.00	398.5	666220.41		7660.31	
18+860.00	416.61	674371.51		8151.1	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+880.00	401.89	682556.5		8184.99	
18+900.00	438.12	690956.52		8400.02	
18+920.00	469.85	700036.16		9079.64	
18+940.00	516.95	709904.2		9868.04	
18+960.00	580.78	720881.54		10977.34	
18+980.00	649.55	733184.83		12303.29	
19+000.00	740.74	747087.77		13902.94	
19+020.00	840.89	762904.15		15816.38	
19+040.00	826.08	779573.91		16669.76	
19+060.00	768.27	795517.46		15943.55	
19+080.00	752.74	810727.59		15210.13	
19+100.00	681.48	825069.9		14342.31	
19+120.00	624.4	838128.85		13058.95	
19+140.00	513.78	849510.65		11381.8	
19+160.00	403.33	858681.71		9171.06	
19+180.00	303.22	865747.16		7065.45	
19+200.00	242.81	871207.43		5460.27	
19+220.00	188.82	875523.77		4316.34	
19+240.00	148.69	878898.86		3375.09	
19+260.00	119.29	881578.7		2679.84	
19+280.00	122.82	883999.87		2421.17	
19+300.00	123.36	886461.57		2461.7	
19+320.00	95.3	888648.01		2186.44	
19+340.00	97.06	890571.54	قطع متماسك	1923.53	903,017.48
19+360.00	106.08	892602.93		2031.39	
19+380.00	53.43	894198.04		1595.11	
19+400.00	21.01	894942.45		744.41	
19+420.00	0.13	895153.89		211.44	
19+440.00	0	895155.22		1.33	
20+260.00	0.24	895157.58		2.36	
20+280.00	5.46	895214.54		56.96	
20+300.00	16.3	895432.1		217.56	
20+320.00	23.97	895834.76		402.66	
20+340.00	22.25	896296.95		462.19	
20+360.00	39.03	896909.76		612.81	
20+380.00	58.79	897887.95		978.19	
20+400.00	52.74	899003.18		1115.23	
20+420.00	63.74	900167.91		1164.73	
20+440.00	42.34	901228.71		1060.8	
20+460.00	15.19	901804.04		575.33	
20+480.00	1.14	901967.39		163.35	
20+500.00	0.23	901981.18		13.79	
20+520.00	0	901983.53		2.35	
20+620.00	5.3	902036.54		53.01	
20+640.00	24.49	902334.44		297.9	
20+660.00	43.82	903017.48		683.04	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج ستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم) تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة مستخلص(٧) جارى	

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+680.00	46.89	903924.57		907.09	
20+700.00	21.82	904611.69		687.12	
20+720.00	3.48	904864.66		252.97	
20+740.00	0.34	904902.82		38.16	
20+760.00	11.5	905021.16		118.34	
20+780.00	34.4	905480.11		458.95	
20+800.00	53.92	906363.27		883.16	
20+820.00	79.23	907694.72		1331.45	
20+840.00	60.46	909091.56		1396.84	
20+860.00	32.48	910020.91		929.35	
20+880.00	17.3	910518.75		497.84	
20+900.00	22.25	910914.29		395.54	
20+920.00	41.05	911547.26		632.97	
20+940.00	20.4	912161.75		614.49	
20+960.00	0	912365.77		204.02	
21+360.00	0.02	912365.93		0.16	
21+380.00	0	912366.09		0.16	
21+400.00	0.35	912369.62		3.53	
21+420.00	2.93	912402.46		32.84	
21+440.00	6.13	912493.03		90.57	
21+460.00	0.68	912561.09		68.06	
21+480.00	0.21	912569.97		8.88	
21+500.00	0	912557.72	قطع متماسك	-12.25	963,974.26
21+520.00	0.88	912552.26		-5.46	
21+540.00	7.41	912635.2		82.94	
21+560.00	23.2	912941.32		306.12	
21+580.00	36.02	913533.65		592.33	
21+600.00	60.68	914500.66		967.01	
21+620.00	88.54	915992.71		1492.05	
21+640.00	105.95	917937.64		1944.93	
21+660.00	113.43	920131.48		2193.84	
21+680.00	109.31	922358.83		2227.35	
21+700.00	135.91	924811.07		2452.24	
21+720.00	145.57	927625.85		2814.78	
21+740.00	154.61	930627.68		3001.83	
21+760.00	169.7	933870.91		3243.23	
21+780.00	157.11	937139.04		3268.13	
21+800.00	148	940190.07		3051.03	
21+820.00	130.08	942970.85		2780.78	
21+840.00	134.67	945618.35		2647.5	
21+860.00	161.27	948577.69		2959.34	
21+880.00	182.57	952016.05		3438.36	
21+900.00	159.03	955432.09		3416.04	
21+920.00	142.98	958452.23		3020.14	
21+940.00	131.05	961192.58		2740.35	
21+960.00	147.12	963974.26		2781.68	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

الهيئة القومية للأنفاق

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+980.00	177.38	967219.19		3244.93	
22+000.00	193.74	970930.38		3711.19	
22+020.00	214.87	975016.49		4086.11	
22+040.00	229.19	979457.11		4440.62	
22+060.00	238.83	984137.33		4680.22	
22+080.00	237.53	988900.96		4763.63	
22+100.00	252.73	993803.65		4902.69	
22+120.00	239.01	998721.19		4917.54	
22+140.00	225	1003361.49		4640.3	
22+160.00	219.35	1007805.07		4443.58	
22+180.00	202.79	1012026.44		4221.37	
22+200.00	161.58	1015670.13		3643.69	
22+220.00	128.15	1018567.48		2897.35	
22+240.00	117.8	1021027.04		2459.56	
22+260.00	97.16	1023176.6		2149.56	
22+280.00	92.21	1025070.17		1893.57	
22+300.00	56.96	1026561.77		1491.6	
22+320.00	35.91	1027490.46		928.69	
22+340.00	44.02	1028289.72		799.26	
22+360.00	81.26	1029542.52		1252.8	
22+380.00	67.07	1031025.77		1483.25	
22+400.00	56.01	1032256.48		1230.71	
22+420.00	57.09	1033387.39		1130.91	
22+440.00	40.83	1034366.48	قطع متماسك	979.09	1,042,567.60
22+460.00	16.28	1034937.48		571	
22+480.00	1.21	1035112.26		174.78	
22+500.00	0.56	1035129.94		17.68	
22+520.00	0.21	1035137.64		7.7	
22+540.00	0.21	1035141.79		4.15	
22+560.00	0.1	1035144.9		3.11	
22+580.00	0	1035145.94		1.04	
22+620.00	1.03	1035156.29		10.35	
22+640.00	2.38	1035190.44		34.15	
22+660.00	0.1	1035215.28		24.84	
22+680.00	0	1035216.31		1.03	
23+140.00	2.86	1035244.96		28.65	
23+160.00	0.2	1035275.64		30.68	
23+180.00	0	1035277.68		2.04	
23+360.00	2.34	1035301.09		23.41	
23+380.00	37.85	1035702.96		401.87	
23+400.00	70.87	1036790.14		1087.18	
23+420.00	75.05	1038249.4		1459.26	
23+440.00	68.86	1039688.52		1439.12	
23+460.00	56.79	1040944.97		1256.45	
23+480.00	38.82	1041901.09		956.12	
23+500.00	27.83	1042567.6		666.51	

CONSULT
مشروع القطار السريع

سيرفيننج سستمز للمشروعات
ISR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

شركة المقاولات العمومية-فوزي عبده
مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأزرق

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
23+520.00	7.38	1042919.68		352.08	
23+540.00	2.19	1043015.39		95.71	
23+560.00	1.82	1043055.54		40.15	
23+580.00	0.11	1043074.93		19.39	
23+600.00	0.03	1043076.32		1.39	
23+620.00	0.03	1043076.9		0.58	
23+640.00	0	1043077.23		0.33	
24+160.00	0.13	1043078.54		1.31	
24+180.00	2.57	1043105.51		26.97	
24+200.00	6.56	1043196.72		91.21	
24+220.00	4.09	1043303.13		106.41	
24+240.00	5.37	1043397.71		94.58	
24+260.00	7.42	1043525.65		127.94	
24+280.00	5.51	1043654.93		129.28	
24+300.00	0.35	1043713.46		58.53	
24+320.00	2.93	1043746.22		32.76	
24+340.00	5.3	1043828.48		82.26	
24+360.00	8.82	1043969.63		141.15	
24+380.00	24.25	1044300.24		330.61	
24+400.00	39.65	1044939.21		638.97	
24+420.00	60.65	1045942.15		1002.94	
24+440.00	79.04	1047338.99		1396.84	
24+460.00	80.28	1048932.17	قطع متماسك	1593.18	1,108,292.76
24+480.00	77.54	1050510.32		1578.15	
24+500.00	73.69	1052022.56		1512.24	
24+520.00	76.08	1053520.16		1497.6	
24+540.00	87.83	1055159.21		1639.05	
24+560.00	105.03	1057087.76		1928.55	
24+580.00	128.24	1059420.44		2332.68	
24+600.00	140.64	1062109.31		2688.87	
24+620.00	149.35	1065009.3		2899.99	
24+640.00	163.56	1068138.4		3129.1	
24+660.00	167.68	1071450.79		3312.39	
24+680.00	159.9	1074726.63		3275.84	
24+700.00	159.22	1077917.89		3191.26	
24+720.00	157.84	1081088.51		3170.62	
24+740.00	149.87	1084165.58		3077.07	
24+760.00	142.65	1087090.77		2925.19	
24+780.00	140.49	1089922.2		2831.43	
24+800.00	135.19	1092678.98		2756.78	
24+820.00	124.12	1095272.07		2593.09	
24+840.00	118.49	1097698.11		2426.04	
24+860.00	118.01	1100063.06		2364.95	
24+880.00	123.42	1102477.39		2414.33	
24+900.00	141.48	1105126.37		2648.98	
24+920.00	175.16	1108292.76		3166.39	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+940.00	175.57	1111800.03		3507.27	
24+960.00	184.56	1115401.23		3601.2	
24+980.00	215.18	1119398.59		3997.36	
25+000.00	234.99	1121357.04		1958.45	
25+020.00	238.56	1126092.59		4735.55	
25+040.00	227.95	1130757.74		4665.15	
25+060.00	221.41	1135251.36		4493.62	
25+080.00	211.48	1139580.3		4328.94	
25+100.00	210.01	1143795.26		4214.96	
25+120.00	207.76	1147972.93		4177.67	
25+140.00	205.41	1152104.55		4131.62	
25+160.00	218.26	1156341.2		4236.65	
25+180.00	232.29	1160846.75		4505.55	
25+200.00	250.31	1165672.82		4826.07	
25+220.00	267.79	1170853.83		5181.01	
25+240.00	281.72	1176348.95		5495.12	
25+260.00	298.87	1182154.89		5805.94	
25+280.00	312.93	1188272.89		6118	
25+300.00	335.44	1194756.6		6483.71	
25+320.00	352.22	1201633.33		6876.73	
25+340.00	380.96	1208965.3		7331.97	
25+360.00	412.4	1216899.03		7933.73	
25+380.00	446.03	1225483.34	قطع متماسك	8584.31	1,459,858.01
25+400.00	467.75	1234621.08		9137.74	
25+420.00	472.74	1244026		9404.92	
25+440.00	480.55	1253559.03		9533.03	
25+460.00	485.02	1263214.85		9655.82	
25+480.00	502.7	1273092.13		9877.28	
25+500.00	526.16	1283380.68		10288.55	
25+520.00	541.32	1294055.41		10674.73	
25+540.00	549.73	1304965.99		10910.58	
25+560.00	565.74	1316120.84		11154.85	
25+580.00	585.18	1327630.2		11509.36	
25+600.00	587.59	1339357.99		11727.79	
25+620.00	564.95	1350883.32		11525.33	
25+640.00	543.62	1361969.03		11085.71	
25+660.00	528.61	1372691.4		10722.37	
25+680.00	526.8	1383245.57		10554.17	
25+700.00	523.3	1393746.71		10501.14	
25+720.00	505.05	1404030.21		10283.5	
25+740.00	480.69	1413887.58		9857.37	
25+760.00	465.42	1423348.62		9461.04	
25+780.00	463.58	1432638.48		9289.86	
25+800.00	456.51	1441839.37		9200.89	
25+820.00	451.32	1450917.7		9078.33	
25+840.00	442.71	1459858.01		8940.31	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+860.00	451.87	1468803.81	قطع متماسك	8945.8	1,794,810.01
25+880.00	462.02	1477942.65		9138.84	
25+900.00	461.38	1487176.58		9233.93	
25+920.00	457.69	1496367.21		9190.63	
25+940.00	463.49	1505579.01		9211.8	
25+960.00	442.08	1514634.74		9055.73	
25+980.00	416.04	1523216		8581.26	
26+000.00	397.06	1531347.08		8131.08	
26+020.00	361.66	1538934.32		7587.24	
26+040.00	367.22	1546223.07		7288.75	
26+060.00	368.65	1553581.67		7358.6	
26+080.00	386.25	1561130.71		7549.04	
26+100.00	393.28	1568926.15		7795.44	
26+120.00	394.41	1576803.2		7877.05	
26+140.00	395.15	1584698.91		7895.71	
26+160.00	387.36	1592524.08		7825.17	
26+180.00	387.72	1600274.88		7750.8	
26+200.00	380.75	1607959.6		7684.72	
26+220.00	392.31	1615690.24		7730.64	
26+240.00	391.08	1623524.11		7833.87	
26+260.00	378.82	1631223.14		7699.03	
26+280.00	371.13	1638722.65		7499.51	
26+300.00	353.13	1645965.28		7242.63	
26+320.00	351.1	1653007.6		7042.32	
26+340.00	353.82	1660056.66		7049.06	
26+360.00	349.98	1667094.58		7037.92	
26+380.00	351.66	1674110.97		7016.39	
26+400.00	356.32	1681190.74		7079.77	
26+420.00	358.54	1688339.3		7148.56	
26+440.00	366.14	1695586.06		7246.76	
26+460.00	334.48	1702592.27		7006.21	
26+480.00	336.35	1709300.6		6708.33	
26+500.00	336.1	1716025.17		6724.57	
26+520.00	340.9	1722795.24		6770.07	
26+540.00	333.38	1729538.06		6742.82	
26+560.00	324.87	1736120.63		6582.57	
26+580.00	321.95	1742588.87		6468.24	
26+600.00	291.38	1748722.17		6133.3	
26+620.00	272.77	1754363.64		5641.47	
26+640.00	283.1	1759922.32		5558.68	
26+660.00	284.3	1765596.35		5674.03	
26+680.00	276	1771199.45		5603.1	
26+700.00	282.93	1776788.87		5589.42	
26+720.00	287.72	1782495.44		5706.57	
26+740.00	305.67	1788429.42		5933.98	
26+760.00	332.38	1794810.01		6380.59	

استشاري الهيئة

عن استشاري ميرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+780.00	337.49	1801508.73		6698.72	
26+800.00	308.67	1807970.33		6461.6	
26+820.00	274.12	1813798.24		5827.91	
26+840.00	256.49	1819104.29		5306.05	
26+860.00	226.6	1823935.16		4830.87	
26+880.00	196.23	1828163.43		4228.27	
26+900.00	176.25	1831888.22		3724.79	
26+920.00	213.83	1835789.05		3900.83	
26+940.00	198.42	1839911.6		4122.55	
26+960.00	192.42	1843820.01		3908.41	
26+980.00	186.76	1847611.81		3791.8	
27+000.00	162.94	1851108.84		3497.03	
27+020.00	149.24	1854230.61		3121.77	
27+040.00	144.11	1857164.07		2933.46	
27+060.00	142.94	1860034.48		2870.41	
27+080.00	150.57	1862969.48		2935	
27+100.00	157.8	1866053.13		3083.65	
27+120.00	157.06	1869201.64		3148.51	
27+140.00	153.61	1872308.3		3106.66	
27+160.00	146.52	1875309.71		3001.41	
27+180.00	145.39	1878228.89		2919.18	
27+200.00	152.82	1881210.97		2982.08	
27+220.00	174.89	1884488.1	قطع متماسك	3277.13	2,104,133.56
27+240.00	236.74	1888604.45		4116.35	
27+260.00	311.13	1894083.1		5478.65	
27+280.00	420.52	1901399.49		7316.39	
27+300.00	466.12	1910265.86		8866.37	
27+320.00	514.38	1920070.83		9804.97	
27+340.00	497.91	1930193.64		10122.81	
27+360.00	545.97	1940632.41		10438.77	
27+380.00	614.69	1952238.97		11606.56	
27+400.00	644.96	1964835.48		12596.51	
27+420.00	655.11	1977836.22		13000.74	
27+440.00	605.66	1990443.86		12607.64	
27+460.00	581.46	2002315.03		11871.17	
27+480.00	610.88	2014238.41		11923.38	
27+500.00	619.43	2026541.51		12303.1	
27+520.00	591.86	2038654.4		12112.89	
27+540.00	550.6	2050078.98		11424.58	
27+560.00	494.14	2060526.46		10447.48	
27+580.00	448.84	2069956.37		9429.91	
27+600.00	399.17	2078436.58		8480.21	
27+620.00	367.63	2086104.68		7668.1	
27+640.00	320.7	2092988.07		6883.39	
27+660.00	268.62	2098881.26		5893.19	
27+680.00	256.62	2104133.56		5252.3	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+700.00	239.76	2109097.32	قطع متماسك	4963.76	2,523,842.43
27+720.00	231.76	2113812.55		4715.23	
27+740.00	222.39	2118354.13		4541.58	
27+760.00	224.93	2122827.33		4473.2	
27+780.00	194.94	2127026		4198.67	
27+800.00	203.49	2131010.26		3984.26	
27+820.00	220.88	2135253.87		4243.61	
27+840.00	209.03	2139552.93		4299.06	
27+860.00	200.1	2143644.25		4091.32	
27+880.00	193.63	2147581.58		3937.33	
27+900.00	223.13	2151749.12		4167.54	
27+920.00	255.31	2156533.44		4784.32	
27+940.00	308.89	2162175.34		5641.9	
27+960.00	321.41	2168478.27		6302.93	
27+980.00	336.32	2175055.62		6577.35	
28+000.00	355.97	2181978.62		6923	
28+020.00	356.05	2189098.81		7120.19	
28+040.00	343	2196089.24		6990.43	
28+060.00	348.28	2203002		6912.76	
28+080.00	380.35	2210288.22		7286.22	
28+100.00	384.49	2217936.59		7648.37	
28+120.00	386.11	2225642.51		7705.92	
28+140.00	417.99	2233683.45		8040.94	
28+160.00	426.9	2242132.4		8448.95	
28+180.00	406.95	2250470.93		8338.53	
28+200.00	398.39	2258524.27		8053.34	
28+220.00	342.78	2265935.9		7411.63	
28+240.00	249.65	2271860.2		5924.3	
28+260.00	160.49	2275961.62		4101.42	
28+280.00	175.81	2279324.67		3363.05	
28+300.00	307.99	2284162.68		4838.01	
28+320.00	350.36	2290746.19		6583.51	
28+340.00	390.78	2298157.62		7411.43	
28+360.00	484	2306905.38		8747.76	
28+380.00	538.34	2317128.78		10223.4	
28+400.00	581.74	2328329.57		11200.79	
28+420.00	598.42	2340131.19		11801.62	
28+440.00	703.87	2353154.23		13023.04	
28+460.00	817.25	2368365.53		15211.3	
28+480.00	953.17	2386069.83		17704.3	
28+500.00	1083.82	2406439.78		20369.95	
28+520.00	1152	2428797.97		22358.19	
28+540.00	1207.83	2452396.25		23598.28	
28+560.00	1199.02	2476464.81		24068.56	
28+580.00	1190.02	2500355.26		23890.45	
28+600.00	1158.7	2523842.43		23487.17	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
28+620.00	1124.31	2546672.54		22830.11	
28+640.00	1147.99	2569395.6		22723.06	
28+660.00	1243.43	2593309.89		23914.29	
28+680.00	1288.63	2618630.52		25320.63	
28+700.00	1323.37	2644750.49		26119.97	
28+720.00	1312.59	2671110.07		26359.58	
28+740.00	1316.2	2697397.97		26287.9	
28+760.00	1285.38	2723413.7		26015.73	
28+780.00	1224.33	2748510.74		25097.04	
28+800.00	1219.04	2772944.5		24433.76	
28+820.00	1240.05	2797535.45		24590.95	
28+840.00	1200.46	2821940.53		24405.08	
28+860.00	1120.87	2845153.89		23213.36	
28+880.00	1001.45	2866377.17		21223.28	
28+900.00	835.53	2884746.91		18369.74	
28+920.00	711.25	2900214.58		15467.67	
28+940.00	503.97	2912366.69		12152.11	
28+960.00	467.43	2922080.63		9713.94	
28+980.00	422.85	2930983.37		8902.74	
29+000.00	390.96	2939121.48		8138.11	
29+020.00	392.72	2946958.28		7836.8	
29+040.00	446.25	2955347.88		8389.6	
29+060.00	466.44	2964474.76	قطع متماسك	9126.88	3,077,696.04
29+080.00	434.29	2973482.1		9007.34	
29+100.00	390.7	2981732.02		8249.92	
29+120.00	349.95	2989138.53		7406.51	
29+140.00	288.15	2995519.46		6380.93	
29+160.00	251.47	3000915.54		5396.08	
29+180.00	235.48	3005784.94		4869.4	
29+200.00	250.85	3010648.23		4863.29	
29+220.00	260.01	3015756.9		5108.67	
29+240.00	272.03	3021077.34		5320.44	
29+260.00	266.5	3026462.71		5385.37	
29+280.00	254.13	3031669.06		5206.35	
29+300.00	230.52	3036515.46		4846.4	
29+320.00	227.56	3041096.15		4580.69	
29+340.00	227.49	3045646.63		4550.48	
29+360.00	242.7	3050348.53		4701.9	
29+380.00	246.82	3055243.71		4895.18	
29+400.00	209.45	3059806.38		4562.67	
29+420.00	186.76	3063768.52		3962.14	
29+440.00	138.21	3067018.21		3249.69	
29+460.00	123.43	3069634.5		2616.29	
29+480.00	128.85	3072157.22		2522.72	
29+500.00	148.37	3074929.4		2772.18	
29+520.00	128.29	3077696.04		2766.64	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
29+540.00	150.95	3080488.52	قطع متماسك	2792.48	3,210,576.17
29+560.00	176.99	3083767.86		3279.34	
29+580.00	166.04	3087198.15		3430.29	
29+600.00	150.73	3090365.9		3167.75	
29+620.00	137.87	3093251.86		2885.96	
29+640.00	140.64	3096037.01		2785.15	
29+660.00	113.45	3098577.99		2540.98	
29+680.00	96.69	3100679.48		2101.49	
29+700.00	79.95	3102445.87		1766.39	
29+720.00	69.05	3103935.82		1489.95	
29+740.00	66.37	3105290.04		1354.22	
29+760.00	74.24	3106923.6		1633.56	
29+780.00	76.06	3108426.58		1502.98	
29+800.00	112.91	3110316.3		1889.72	
29+820.00	99.44	3112439.85		2123.55	
29+840.00	126.97	3114703.92		2264.07	
29+860.00	146.2	3117435.61		2731.69	
29+880.00	171.57	3120613.35		3177.74	
29+900.00	164.33	3123972.37		3359.02	
29+920.00	174.84	3127364.09		3391.72	
29+940.00	180.98	3130922.34		3558.25	
29+960.00	163.34	3134365.6		3443.26	
29+980.00	163.91	3137638.11		3272.51	
30+000.00	154.14	3140818.67		3180.56	
30+020.00	164.89	3144009.04		3190.37	
30+040.00	201.43	3147672.25		3663.21	
30+060.00	216.35	3151850.03		4177.78	
30+080.00	223.81	3156251.66		4401.63	
30+100.00	216.44	3160654.21		4402.55	
30+120.00	206.12	3164879.83		4225.62	
30+140.00	191.54	3168856.4		3976.57	
30+160.00	165	3172421.73		3565.33	
30+180.00	115.39	3175225.62		2803.89	
30+200.00	81.07	3177190.22		1964.6	
30+220.00	84.05	3178841.41		1651.19	
30+240.00	97.57	3180657.66		1816.25	
30+260.00	91.88	3182552.14		1894.48	
30+280.00	93.45	3184405.31		1853.17	
30+300.00	110.89	3186448.63		2043.32	
30+320.00	172.47	3189282.28		2833.65	
30+340.00	188.86	3192895.62		3613.34	
30+360.00	182.58	3196610.03		3714.41	
30+380.00	177.13	3200207.22		3597.19	
30+400.00	170.16	3203680.19		3472.97	
30+420.00	178.03	3207162.07		3481.88	
30+440.00	163.38	3210576.17		3414.1	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
30+460.00	165.54	3213865.38		3289.21	
30+480.00	151.82	3217039.03		3173.65	
30+500.00	147.73	3220034.54		2995.51	
30+520.00	109.79	3222609.65		2575.11	
30+540.00	110.29	3224810.34		2200.69	
30+560.00	103.43	3227709.86		2899.52	
30+580.00	109.49	3229839		2129.14	
30+600.00	116.31	3232096.9		2257.9	
30+620.00	85.89	3234118.89		2021.99	
30+640.00	60.24	3235580.24		1461.35	
30+660.00	108.03	3237262.98		1682.74	
30+680.00	150.11	3239844.36		2581.38	
30+700.00	107.14	3242416.83		2572.47	
30+720.00	121.55	3244703.73		2286.9	
30+740.00	202.81	3247947.36		3243.63	
30+760.00	285.83	3252833.79		4886.43	
30+780.00	259.29	3258284.98		5451.19	
30+800.00	266.13	3263539.24		5254.26	
30+820.00	316.65	3269367.07		5827.83	
30+840.00	310.88	3275642.28		6275.21	
30+860.00	331	3282061.09		6418.81	
30+880.00	266.61	3288037.28		5976.19	
30+900.00	349.59	3294199.32	قطع متماسك	6162.04	3,347,048.47
30+920.00	362.54	3301320.63		7121.31	
30+940.00	364.89	3308594.87		7274.24	
30+960.00	247.93	3314723		6128.13	
30+980.00	81.97	3318022.07		3299.07	
31+000.00	17.13	3319013.11		991.04	
31+020.00	-29.7	3319643.99		630.88	
31+040.00	-26.35	3319083.48		-560.51	
31+060.00	37.18	3319191.72		108.24	
31+080.00	-2.18	3319541.63		349.91	
31+100.00	-48.32	3319036.59		-505.04	
31+120.00	-61.65	3317936.92		-1099.67	
31+140.00	-87.34	3316447.09		-1489.83	
31+160.00	-62.44	3314949.34		-1497.75	
31+180.00	8.38	3314408.67		-540.67	
31+200.00	201.87	3316511.12		2102.45	
31+220.00	210.88	3320638.63		4127.51	
31+240.00	228.32	3325030.58		4391.95	
31+260.00	248.18	3329795.59		4765.01	
31+280.00	240.95	3334686.94		4891.35	
31+300.00	228.53	3339381.79		4694.85	
31+320.00	201.45	3343681.68		4299.89	
31+340.00	41.21	3346108.3		2426.62	
31+360.00	52.8	3347048.47		940.17	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

الهيئة العامة للإنشاء

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+380.00	62.62	3348202.74		1154.27	
31+400.00	63.89	3349467.81		1265.07	
31+420.00	72.98	3350836.5		1368.69	
31+440.00	76.21	3352328.42		1491.92	
31+460.00	114.54	3354235.91		1907.49	
31+480.00	127.66	3356657.88		2421.97	
31+500.00	131.65	3359250.96		2593.08	
31+520.00	107.92	3361646.6		2395.64	
31+540.00	111.16	3363837.36		2190.76	
31+560.00	107.98	3366028.8		2191.44	
31+580.00	112.19	3368230.48		2201.68	
31+600.00	113.37	3370485.99		2255.51	
31+620.00	90.46	3372524.28		2038.29	
31+640.00	74.53	3374174.16		1649.88	
31+660.00	101.1	3375930.41		1756.25	
31+680.00	125.61	3378197.46		2267.05	
31+700.00	132.37	3380777.2		2579.74	
31+720.00	104.49	3383145.88		2368.68	
31+740.00	81.29	3385003.76		1857.88	
31+760.00	83.33	3386649.87		1646.11	
31+780.00	37.3	3387856.11		1206.24	
31+800.00	58.73	3388816.43		960.32	
31+820.00	121.6	3390619.77	قطع متماسك	1803.34	3,569,584.87
31+840.00	174.01	3393576.01		2956.24	
31+860.00	212.87	3397444.9		3868.89	
31+880.00	304.42	3402617.88		5172.98	
31+900.00	336.67	3409028.93		6411.05	
31+920.00	355.91	3415954.78		6925.85	
31+940.00	398.48	3423498.68		7543.9	
31+960.00	431.3	3431796.56		8297.88	
31+980.00	415.5	3440264.57		8468.01	
32+000.00	429.95	3448719.03		8454.46	
32+020.00	434.58	3457364.25		8645.22	
32+040.00	442.27	3466132.61		8768.36	
32+060.00	443.83	3474993.51		8860.9	
32+080.00	436.92	3483800.92		8807.41	
32+100.00	431.3	3492483.1		8682.18	
32+120.00	439.65	3501192.6		8709.5	
32+140.00	446.88	3510057.83		8865.23	
32+160.00	479.24	3519318.99		9261.16	
32+180.00	434.89	3528460.32		9141.33	
32+200.00	418.36	3536992.86		8532.54	
32+220.00	416.76	3545344.03		8351.17	
32+240.00	406.74	3553579		8234.97	
32+260.00	390.88	3561555.22		7976.22	
32+280.00	412.08	3569584.87		8029.65	

CONSULTANTS مشروع القطار السريع

JSR BLUE LINE - SCOTT

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
32+300.00	425.53	3577961.05		8376.18	
32+320.00	461.4	3586830.36		8869.31	
32+340.00	454.52	3595989.53		9159.17	
32+360.00	459.46	3605129.25		9139.72	
32+380.00	473.64	3614460.24		9330.99	
32+400.00	440.4	3623600.63		9140.39	
32+420.00	382.43	3631828.87		8228.24	
32+440.00	318.75	3638840.66		7011.79	
32+460.00	345.34	3645481.6		6640.94	
32+480.00	235.29	3651287.98		5806.38	
32+500.00	156	3655200.88		3912.9	
32+520.00	3.06	3656791.49		1590.61	
32+540.00	0	3656822.13		30.64	
32+560.00	0	3656822.15		0.02	
32+580.00	0	3656822.17		0.02	
32+720.00	0.16	3656799.45		1.71	
32+740.00	14.46	3656945.6		146.15	
32+760.00	19.55	3657285.71		340.11	
32+780.00	25.83	3657739.53		453.82	
34+760.00	14.27	3657882.23		142.7	
34+780.00	62.21	3658647.03		764.8	
34+800.00	101.44	3660283.57		1636.54	
34+820.00	106.99	3662367.93		2084.36	
34+840.00	96.96	3664407.4		2039.47	
34+860.00	142.89	3666805.93		2398.53	
34+880.00	175.11	3669985.96		3180.03	
34+900.00	166.21	3673399.11		3413.15	
34+920.00	67.76	3675738.72		2339.61	
34+940.00	-0.3	3676413.21		674.49	
36+060.00	0.11	3676411.26	قطع متماسك	1.1	3,692,327.59
36+080.00	12.99	3676542.23		130.97	
36+100.00	15.06	3676822.7		280.47	
36+120.00	0	3676973.29		150.59	
37+020.00	2.75	3677000.81		27.52	
37+040.00	4.63	3677074.65		73.84	
37+060.00	12.97	3677250.66		176.01	
37+080.00	5.09	3677431.24		180.58	
37+100.00	12.48	3677606.95		175.71	
37+120.00	26.21	3677993.85		386.9	
37+140.00	37.39	3678629.86		636.01	
37+160.00	50.31	3679506.93		877.07	
37+180.00	55.59	3680565.97		1059.04	
37+200.00	51.47	3681636.54		1070.57	
37+220.00	51.03	3682661.51		1024.97	
37+240.00	62.5	3683796.83		1135.32	
37+260.00	59.18	3685013.6		1216.77	
37+280.00	54.41	3686149.42		1135.82	
37+300.00	63.48	3687328.25		1178.83	
37+320.00	90.72	3688870.23		1541.98	
37+340.00	117.28	3690950.28		2080.05	
37+360.00	0.54	3692128.44		1178.16	
37+380.00	3.48	3692168.55		40.11	
37+400.00	3.91	3692242.48		73.93	
37+420.00	1.45	3692296.18		53.7	
37+500.00	2.16	3692305.98		22.88	
37+520.00	0	3692327.59		21.61	
		total			3,692,327.59

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيننج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+040.00	20.65	443.66	قطع احلال متماسك	443.66	19,431.70
13+180.00	43.81	1299.12		855.46	
13+200.00	43.56	2172.84		873.72	
13+220.00	40.88	3017.25		844.41	
13+240.00	42.47	3850.71		833.46	
13+260.00	43.1	4706.37		855.66	
13+280.00	44.47	5582.11		875.74	
13+300.00	11.47	6141.52		559.41	
15+180.00	23.67	6378.22		236.7	
15+200.00	23.57	6850.61		472.39	
15+220.00	23.69	7323.18		472.57	
15+240.00	23.61	7796.14		472.96	
15+260.00	23.44	8266.61		470.47	
15+280.00	23.71	8738.14		471.53	
15+300.00	23.67	9211.97		473.83	
15+320.00	22.36	9672.23		460.26	
15+340.00	23.41	10129.87		457.64	
15+360.00	23.64	10600.3		470.43	
15+380.00	23.71	11073.81		473.51	
15+400.00	23.7	11547.96		474.15	
15+420.00	23.1	12015.96		468	
15+440.00	23.56	12482.57		466.61	
15+460.00	22.56	12943.75		461.18	
15+480.00	22.64	13395.69		451.94	
15+500.00	23.38	13855.87		460.18	
15+520.00	23.44	14324.08		468.21	
15+540.00	23.71	14795.63		471.55	
15+560.00	49.4	15526.76		731.13	
15+580.00	49.35	16514.2		987.44	
15+600.00	48.82	17495.82		981.62	
15+620.00	48.19	18465.87		970.05	
15+640.00	48.39	19431.7		965.83	

Endurans CONSULTING مشروع القطار السريع

HSR - BLUE LINE - SEC 01 استشاري الأعمال الهندسية قطاع الاول

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+660.00	48.93	20404.94	قطع احلال متماسك	973.24	39,555.72
15+680.00	49.21	21386.29		981.35	
15+700.00	49.24	22370.78		984.49	
15+720.00	49.42	23357.43		986.65	
15+740.00	49.35	24345.13		987.7	
15+760.00	49.65	25335.11		989.98	
15+780.00	41.99	26251.47		916.36	
15+800.00	23.67	26908.03		656.56	
15+820.00	23.71	27381.85		473.82	
15+840.00	23.39	27852.87		471.02	
15+860.00	22.96	28316.38		463.51	
15+880.00	23.7	28783.01		466.63	
15+900.00	23.71	29257.15		474.14	
15+920.00	23.64	29730.7		473.55	
15+940.00	23.05	30197.64		466.94	
15+960.00	22.69	30655.03		457.39	
15+980.00	22.8	31109.87		454.84	
16+000.00	23.57	31573.57		463.7	
16+020.00	23.68	32046.1		472.53	
16+040.00	23.71	32520.03		473.93	
16+060.00	48.35	33240.69		720.66	
16+080.00	48.36	34207.8		967.11	
16+100.00	48.62	35177.59		969.79	
16+120.00	33.53	35999.06		821.47	
16+260.00	23.36	36347.36		348.3	
16+280.00	22.84	36809.41		462.05	
16+300.00	22.21	37259.97		450.56	
16+320.00	23.69	37719.03		459.06	
16+340.00	23.71	38193.11		474.08	
16+360.00	23.71	38667.4		474.29	
16+380.00	23.69	39141.47		474.07	
16+400.00	17.73	39555.72		414.25	

CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع

HSR - BLUE LINE - SEC 01

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده
مشروع القطار الكهربائي السريع

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+420.00	17.07	39903.73		348.01	
16+440.00	23.47	40309.15		405.42	
16+460.00	22.89	40772.76		463.61	
16+480.00	23.42	41235.86		463.1	
16+500.00	23.28	41702.89		467.03	
16+520.00	23.13	42166.98		464.09	
16+540.00	22.09	42619.11		452.13	
16+560.00	23.6	43075.95		456.84	
16+580.00	23.52	43547.1		471.15	
16+600.00	45.5	44237.26		690.16	
16+620.00	49.26	45184.86		947.6	
16+640.00	49.7	46174.5		989.64	
16+660.00	49.4	47165.51		991.01	
16+680.00	49.56	48155.08		989.57	
16+700.00	49.37	49144.38		989.3	
16+720.00	49.16	50129.65	قطع احلال متماسك	985.27	54,517.64
16+740.00	44.05	51061.76		932.11	
16+760.00	5.12	51553.54		491.78	
21+520.00	10.26	51656.15		102.61	
21+540.00	11.32	51871.97		215.82	
21+560.00	11.32	52098.36		226.39	
21+580.00	11.11	52322.64		224.28	
21+600.00	11.02	52543.98		221.34	
21+620.00	10.45	52758.7		214.72	
21+640.00	11.08	52974.01		215.31	
21+660.00	11.03	53195.12		221.11	
21+680.00	11.08	53416.25		221.13	
21+700.00	11.29	53639.96		223.71	
21+720.00	10.93	53862.12		222.16	
21+740.00	10.74	54078.8		216.68	
21+760.00	10.95	54295.65		216.85	
21+780.00	11.25	54517.64		221.99	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+800.00	11.21	54742.31		224.67	
21+820.00	10.64	54960.81		218.5	
21+840.00	10.92	55176.36		215.55	
21+860.00	11.37	55399.24		222.88	
21+880.00	11.24	55625.35		226.11	
21+900.00	11.03	55848.02		222.67	
21+920.00	11.28	56071.08		223.06	
21+940.00	11.27	56296.61		225.53	
21+960.00	11.02	56519.52		222.91	
21+980.00	11.23	56742.01		222.49	
22+000.00	10.51	56959.45		217.44	
22+020.00	11.01	57174.68		215.23	
22+040.00	10.54	57390.13		215.45	
22+060.00	11.42	57609.74		219.61	
22+080.00	10.93	57833.26		223.52	
22+100.00	10.38	58046.35	قطع احلال متماسك	213.09	61,453.18
22+120.00	9.67	58246.91		200.56	
22+140.00	9.64	58440.01		193.1	
22+160.00	9	58626.37		186.36	
22+180.00	10.81	58824.5		198.13	
22+200.00	10.99	59042.58		218.08	
22+220.00	11.32	59265.74		223.16	
22+240.00	11.28	59491.72		225.98	
22+260.00	10.65	59710.96		219.24	
22+280.00	10.85	59925.92		214.96	
22+300.00	11.46	60149.03		223.11	
22+320.00	11.47	60378.33		229.3	
22+340.00	11.36	60606.65		228.32	
22+360.00	10.62	60826.47		219.82	
22+380.00	10.07	61033.39		206.92	
22+400.00	10.36	61237.74		204.35	
22+420.00	11.18	61453.18		215.44	

ENTRADOS CONSULTING مشروع القطار السريع

ASRC - BLUE LINE - SEC 01

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+440.00	11.37	61678.69		225.51	
22+460.00	11.06	61903		224.31	
22+480.00	5.57	62069.29		166.29	
22+500.00	0	62124.95		55.66	
24+380.00	11.21	62237.08		112.13	
24+400.00	10.6	62455.17		218.09	
24+420.00	10.87	62669.82		214.65	
24+440.00	10.74	62885.9		216.08	
24+460.00	11.43	63107.56		221.66	
24+480.00	11.3	63334.81		227.25	
24+500.00	11.1	63558.81		224	
24+520.00	10.07	63770.52		211.71	
24+540.00	10	63971.23		200.71	
24+560.00	10.73	64178.54		207.31	
24+580.00	11.19	64397.77		219.23	
24+600.00	11.11	64620.81	قطع احلال متماسك	223.04	68,150.85
24+620.00	11.47	64846.58		225.77	
24+640.00	11.16	65072.86		226.28	
24+660.00	11.28	65297.3		224.44	
24+680.00	11.47	65524.79		227.49	
24+700.00	11.36	65753.04		228.25	
24+720.00	11.23	65978.92		225.88	
24+740.00	10.53	66196.55		217.63	
24+760.00	10.62	66408.12		211.57	
24+780.00	10.01	66614.4		206.28	
24+800.00	11.06	66825.1		210.7	
24+820.00	10.83	67044.06		218.96	
24+840.00	10.76	67260.02		215.96	
24+860.00	11.08	67478.46		218.44	
24+880.00	11.42	67703.45		224.99	
24+900.00	11.18	67929.41		225.96	
24+920.00	10.97	68150.85		221.44	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+940.00	11.03	68370.78	قطع احلال متماسك	219.93	75,165.85
24+960.00	11.06	68591.61		220.83	
24+980.00	10.74	68809.59		217.98	
25+000.00	11.32	69030.16		220.57	
25+020.00	11.47	69258		227.84	
25+040.00	11.25	69485.17		227.17	
25+060.00	11.32	69710.83		225.66	
25+080.00	11.09	69934.95		224.12	
25+100.00	11.35	70159.36		224.41	
25+120.00	11.03	70383.09		223.73	
25+140.00	10.19	70595.25		212.16	
25+160.00	10.92	70806.32		211.07	
25+180.00	10.59	71021.38		215.06	
25+200.00	10.9	71236.25		214.87	
25+220.00	11.37	71458.98		222.73	
25+240.00	10.35	71676.17		217.19	
25+260.00	10.08	71880.4		204.23	
25+280.00	10.28	72083.94		203.54	
25+300.00	10.78	72294.49		210.55	
25+320.00	10.32	72505.5		211.01	
25+340.00	10.54	72714.11		208.61	
25+360.00	11.12	72930.73		216.62	
25+380.00	10.57	73147.71		216.98	
25+400.00	11.1	73364.43		216.72	
25+420.00	11.35	73588.87		224.44	
25+440.00	10.84	73810.74		221.87	
25+460.00	11.46	74033.78		223.04	
25+480.00	11.44	74262.82		229.04	
25+500.00	11.4	74491.19		228.37	
25+520.00	11.09	74716.04		224.85	
25+540.00	11.4	74940.91		224.87	
25+560.00	11.1	75165.85		224.94	

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الهيئة

MSR BLUE LINE - SEC 01

شركة المقاولات العمومية-فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر بني مزار

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+580.00	11	75386.8		220.95	
25+600.00	10.86	75605.41		218.61	
25+620.00	11	75824.04		218.63	
25+640.00	11.47	76048.74		224.7	
25+660.00	11.41	76277.53		228.79	
25+680.00	11.09	76502.54		225.01	
25+700.00	11.14	76724.84		222.3	
25+720.00	11.41	76950.38		225.54	
25+740.00	11.37	77178.18		227.8	
25+760.00	11.33	77405.16		226.98	
25+780.00	11.06	77629.06		223.9	
25+800.00	11.16	77851.25		222.19	
25+820.00	11.22	78075.05		223.8	
25+840.00	10.57	78292.94		217.89	
25+860.00	11.33	78511.92		218.98	
25+880.00	11.38	78738.98	قطع احلال متماسك	227.06	82,362.74
25+900.00	11.32	78965.91		226.93	
25+920.00	11.31	79192.17		226.26	
25+940.00	11.35	79418.73		226.56	
25+960.00	10.97	79641.85		223.12	
25+980.00	11.41	79865.6		223.75	
26+000.00	11.43	80094.03		228.43	
26+020.00	11.26	80320.93		226.9	
26+040.00	11.33	80546.82		225.89	
26+060.00	11.45	80774.68		227.86	
26+080.00	11.47	81003.9		229.22	
26+100.00	11.46	81233.19		229.29	
26+120.00	11.02	81458.02		224.83	
26+140.00	11.39	81682.15		224.13	
26+160.00	11.39	81909.99		227.84	
26+180.00	11.31	82137.08		227.09	
26+200.00	11.25	82362.74		225.66	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+220.00	11.05	82585.78		223.04	
26+240.00	10.81	82804.38		218.6	
26+260.00	11.32	83025.64		221.26	
26+280.00	11.03	83249.14		223.5	
26+300.00	11.46	83474.02		224.88	
26+320.00	11.05	83699.08		225.06	
26+340.00	10.73	83916.84		217.76	
26+360.00	11.05	84134.64		217.8	
26+380.00	11.45	84359.73		225.09	
26+400.00	10.89	84583.18		223.45	
26+420.00	10.8	84800.03		216.85	
26+440.00	11	85018.02		217.99	
26+460.00	11.13	85239.32		221.3	
26+480.00	10.67	85457.23		217.91	
26+500.00	11.3	85676.84		219.61	
26+520.00	11.28	85902.6	قطع احلال متماسك	225.76	89,502.52
26+540.00	11.33	86128.71		226.11	
26+560.00	11.34	86355.45		226.74	
26+580.00	11.43	86583.17		227.72	
26+600.00	11.45	86811.97		228.8	
26+620.00	11.47	87041.18		229.21	
26+640.00	11.43	87270.2		229.02	
26+660.00	11.47	87499.23		229.03	
26+680.00	11.34	87727.31		228.08	
26+700.00	11.3	87953.69		226.38	
26+720.00	11.24	88179.06		225.37	
26+740.00	11.15	88402.92		223.86	
26+760.00	11.3	88627.38		224.46	
26+780.00	10.95	88849.88		222.5	
26+800.00	10.92	89068.55		218.67	
26+820.00	10.9	89286.69		218.14	
26+840.00	10.69	89502.52		215.83	

CONSULTING

HSR BLUE LINE – SEC 01

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+860.00	11.16	89720.97		218.45	
26+880.00	10.28	89935.35		214.38	
26+900.00	10.21	90140.27		204.92	
26+920.00	9.78	90340.25		199.98	
26+940.00	10.41	90542.17		201.92	
26+960.00	10	90746.28		204.11	
26+980.00	10.03	90946.6		200.32	
27+000.00	10.63	91153.16		206.56	
27+020.00	10.75	91366.98		213.82	
27+040.00	10.91	91583.67		216.69	
27+060.00	10.99	91802.7		219.03	
27+080.00	10.67	92019.32		216.62	
27+100.00	11.42	92240.25		220.93	
27+120.00	0	92354.45		114.2	
27+200.00	10.82	92462.62		108.17	
27+220.00	11.16	92682.4	قطع احلال متماسك	219.78	96,014.62
27+240.00	11.14	92905.41		223.01	
27+260.00	11	93126.82		221.41	
27+280.00	11.21	93348.92		222.1	
27+300.00	11.23	93573.3		224.38	
27+320.00	11.28	93798.34		225.04	
27+340.00	11.05	94021.57		223.23	
27+360.00	11.46	94246.65		225.08	
27+380.00	11.28	94474.02		227.37	
27+400.00	10.95	94696.27		222.25	
27+420.00	10.8	94913.74		217.47	
27+440.00	11.1	95132.68		218.94	
27+460.00	10.69	95350.54		217.86	
27+480.00	10.6	95563.44		212.9	
27+500.00	10.52	95774.62		211.18	
27+520.00	0	95879.8		105.18	
31+300.00	13.48	96014.62		134.82	

EnTrans CONSULTING

استشاري الهيئة

HSR - BLUE LINE - SEC 01

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
31+320.00	10.17	96251.1	قطع احلال متماسك	236.48	107,570.66
31+340.00	12.85	96481.23		230.13	
31+360.00	15.17	96761.42		280.19	
31+380.00	12.67	97039.88		278.46	
31+400.00	22.01	97386.71		346.83	
31+420.00	24.39	97850.73		464.02	
31+440.00	25.34	98348.09		497.36	
31+460.00	24.61	98847.66		499.57	
31+480.00	18.76	99281.42		433.76	
31+500.00	4.69	99515.97		234.55	
31+520.00	4.73	99610.19		94.22	
31+540.00	5.98	99717.31		107.12	
31+560.00	6.36	99840.76		123.45	
31+580.00	9.51	99999.44		158.68	
31+600.00	17.4	100268.52		269.08	
31+620.00	12.45	100566.98		298.46	
31+640.00	11.85	100809.92		242.94	
31+660.00	18.38	101112.16		302.24	
31+680.00	23.59	101531.85		419.69	
31+700.00	30.17	102069.44		537.59	
31+720.00	20.9	102580.14		510.7	
31+740.00	6.85	102857.65		277.51	
31+760.00	0	102926.12		68.47	
31+820.00	0.18	102927.95		1.83	
31+840.00	20.21	103131.91		203.96	
31+860.00	34.68	103680.86		548.95	
31+880.00	29.79	104325.53		644.67	
31+900.00	29.32	104916.56		591.03	
31+920.00	33.31	105542.86		626.3	
31+940.00	34.73	106223.28		680.42	
31+960.00	34.22	106912.81		689.53	
31+980.00	31.56	107570.66		657.85	

CONSULTING
مشروع القطار السريع الخط الثاني

HSR – BLUE LINE – SEC 01

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
32+000.00	31.13	108197.54	قطع احلال متماسك	626.88	117,390.08
32+020.00	32.6	108834.8		637.26	
32+040.00	33.84	109499.2		664.4	
32+060.00	34.16	110179.18		679.98	
32+080.00	34.73	110868.02		688.84	
32+100.00	30.87	111524		655.98	
32+120.00	25.46	112087.3		563.3	
32+140.00	15.9	112500.85		413.55	
32+160.00	17.05	112830.34		329.49	
32+180.00	9.23	113093.14		262.8	
32+200.00	12.52	113310.6		217.46	
32+220.00	10.6	113541.81		231.21	
32+240.00	5.85	113706.37		164.56	
32+260.00	2.3	113787.94		81.57	
32+280.00	1.43	113825.3		37.36	
32+300.00	10.84	113947.99		122.69	
32+320.00	11.96	114175.95		227.96	
32+340.00	22.9	114524.55		348.6	
32+360.00	23.98	114993.35		468.8	
32+380.00	16.36	115396.71		403.36	
32+400.00	15.28	115713.07		316.36	
32+420.00	8.45	115950.4		237.33	
32+440.00	19.75	116232.47		282.07	
32+460.00	30.73	116737.33		504.86	
32+480.00	7.88	117123.43		386.1	
32+500.00	9.39	117296.14		172.71	
32+520.00	0	117390.08		93.94	

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

سيرفينج سستمز للاستشارات الهندسية
HSR - DUE LINE - SEC 01
القطاع الاول

عن استشاري سيرفيينج سستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر - بني مزار

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+120.00	17.79	117479.64		89.56	
33+140.00	47.46	118132.11		652.47	
33+160.00	44.77	119054.35		922.24	
33+180.00	52.14	120023.36		969.01	
33+200.00	54.85	121093.26		1069.9	
33+220.00	53.16	122173.39		1080.13	
33+240.00	59.59	123300.91		1127.52	
33+260.00	55.77	124454.5		1153.59	
33+280.00	66.19	125674.12		1219.62	
33+300.00	64.43	126980.39		1306.27	
33+320.00	64.82	128272.94		1292.55	
33+340.00	73.24	129653.53		1380.59	
33+360.00	71.63	131102.17	قطع احلال متماسك	1448.64	146,177.85
33+380.00	68.47	132503.12		1400.95	
33+400.00	61.98	133807.59		1304.47	
33+420.00	67.69	135104.31		1296.72	
33+440.00	69.42	136475.43		1371.12	
33+460.00	65.68	137826.35		1350.92	
33+480.00	64.18	139124.9		1298.55	
33+500.00	62	140386.75		1261.85	
33+520.00	62.19	141628.66		1241.91	
33+540.00	59.7	142847.57		1218.91	
33+560.00	60.9	144053.55		1205.98	
33+580.00	65.85	145321		1267.45	
33+600.00	9.17	146071.14		750.14	
33+620.00	0	146162.8		91.66	
34+320.00	1.51	146177.85		15.05	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+340.00	62.22	146815.13		637.28	
34+360.00	47.01	147907.51		1092.38	
34+380.00	40.9	148786.68		879.17	
34+400.00	22.81	149423.82		637.14	
34+420.00	25.22	149904.22		480.4	
34+440.00	45.11	150607.59		703.37	
34+460.00	44.66	151505.31		897.72	
34+480.00	54.83	152500.23		994.92	
34+500.00	57.88	153627.25		1127.02	
34+520.00	52.19	154727.92		1100.67	
34+540.00	48.38	155733.65		1005.73	
34+560.00	43.57	156653.14		919.49	
34+580.00	49.36	157582.42		929.28	
34+600.00	41.08	158486.8	قطع احلال متماسك	904.38	168,624.18
34+620.00	38.57	159283.23		796.43	
34+640.00	42.97	160098.56		815.33	
34+660.00	51.51	161043.36		944.8	
34+680.00	54.53	162103.74		1060.38	
34+700.00	48.36	163132.68		1028.94	
34+720.00	47.51	164091.45		958.77	
34+740.00	4.95	164616.03		524.58	
34+760.00	35.3	165018.49		402.46	
34+780.00	36.36	165735.06		716.57	
34+800.00	36.19	166460.52		725.46	
34+820.00	35.76	167179.99		719.47	
34+840.00	36.22	167899.73		719.74	
34+860.00	36.23	168624.18		724.45	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٤) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة المتماسكة عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+880.00	36.35	169349.96		725.78	
34+900.00	36.12	170074.61		724.65	
34+920.00	36.11	170796.86		722.25	
34+940.00	-10.19	171056.06		259.2	
34+960.00	49.06	171444.79		388.73	
34+980.00	49.26	172428.05		983.26	
35+000.00	42.76	173348.29		920.24	
35+020.00	46.08	174236.73		888.44	
35+040.00	53.38	175231.39		994.66	
35+060.00	50.35	176268.69		1037.3	
35+080.00	45.97	177231.97		963.28	
35+100.00	41.32	178104.96		872.99	
35+120.00	39.53	178913.39		808.43	
35+140.00	43.67	179745.31		831.92	
35+160.00	50.23	180684.31		939	
35+180.00	51.49	181701.56		1017.25	
35+200.00	0.09	182217.34		515.78	
35+220.00	0	182218.19		0.85	
36+440.00	4.29	182261.11	قطع احلال متماسك	42.92	196,234.19
36+460.00	30.93	182613.34		352.23	
36+480.00	40.23	183325		711.66	
36+500.00	36.51	184092.49		767.49	
36+520.00	43.74	184895.06		802.57	
36+540.00	39.98	185732.26		837.2	
36+560.00	39.62	186528.23		795.97	
36+580.00	57.23	187496.68		968.45	
36+600.00	58.67	188655.68		1159	
36+620.00	57.82	189820.59		1164.91	
36+640.00	60.03	190999.08		1178.49	
36+660.00	3.14	191630.84		631.76	
36+680.00	0	191662.29		31.45	
37+940.00	26.54	191927.71		265.42	
37+960.00	53.01	192723.21		795.5	
37+980.00	48.69	193740.19		1016.98	
38+000.00	51.54	194742.46		1002.27	
38+020.00	48.82	195746.01		1003.55	
38+040.00	0	196234.19		488.18	
			total		196,234.19

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيتج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+800.00	6.36	63.61		63.61	
18+820.00	7.49	202.08		138.47	
18+840.00	4.46	321.58		119.5	
18+860.00	3.38	399.99		78.41	
18+880.00	15.65	590.31		190.32	
18+900.00	5.17	798.58		208.27	
18+920.00	7.67	927.01		128.43	
18+940.00	7.64	1080.12		153.11	
18+960.00	4.64	1202.94		122.82	
18+980.00	3.28	1282.15		79.21	
19+000.00	3.3	1347.91		65.76	
19+020.00	11	1490.84		142.93	
19+040.00	9.74	1698.19		207.35	
19+060.00	12.07	1916.27		218.08	
19+080.00	18.24	2219.42		303.15	
19+100.00	20.64	2608.23		388.81	
19+120.00	21.08	3025.4		417.17	
19+140.00	26.11	3497.33		471.93	
19+160.00	17.69	3935.36		438.03	
19+180.00	20.63	4318.6	قطع شديد	383.24	
19+200.00	16.85	4693.43	تماسك	374.83	8,783.98
19+220.00	19.23	5054.23		360.8	
19+240.00	17.43	5420.88		366.65	
19+260.00	19.95	5794.69		373.81	
19+280.00	12.23	6116.42		321.73	
19+300.00	15.52	6393.91		277.49	
19+320.00	17.65	6725.67		331.76	
19+340.00	22.99	7132.13		406.46	
19+360.00	27.81	7640.16		508.03	
19+380.00	25.13	8169.52		529.36	
19+400.00	0	8420.77		251.25	
21+560.00	0.01	8420.88		0.11	
21+580.00	2.22	8443.14		22.26	
21+600.00	0.37	8469.02		25.88	
21+620.00	0.51	8477.87		8.85	
21+640.00	1.1	8493.97		16.1	
21+660.00	4.44	8549.37		55.4	
21+680.00	6.69			111.29	
21+700.00	1.77	8745.19		84.53	
21+720.00	2.11	8783.98		38.79	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+740.00	2.68	8831.89		47.91	
21+760.00	10.04	8959.02		127.13	
21+780.00	11.8	9177.36		218.34	
21+800.00	11.04	9405.76		228.4	
21+820.00	13.11	9647.26		241.5	
21+840.00	21.67	9995.01		347.75	
21+860.00	27.6	10487.71		492.7	
21+880.00	28.56	11049.32		561.61	
21+900.00	35.7	11691.83		642.51	
21+920.00	21	12258.81		566.98	
21+940.00	21.6	12684.79		425.98	
21+960.00	25.62	13156.96		472.17	
21+980.00	12.13	13534.52		377.56	
22+000.00	18.34	13839.24		304.72	
22+020.00	19.29	14215.51		376.27	
22+040.00	17.69	14585.32		369.81	
22+060.00	17.49	14937.12		351.8	
22+080.00	27.73	15389.27		452.15	
22+100.00	6.46	15731.08		341.81	
22+120.00	20.92	16004.81	قطع شديد تماسك	273.73	18,675.09
22+140.00	21.31	16427.08		422.27	
22+160.00	8.88	16728.94		301.86	
22+180.00	7.53	16893.02		164.08	
22+200.00	5.02	17018.57		125.55	
22+220.00	2.04	17089.18		70.61	
22+240.00	8.06	17190.13		100.95	
22+260.00	20.13	17472.05		281.92	
22+280.00	1.09	17684.32		212.27	
22+300.00	6.23	17757.57		73.25	
22+320.00	3.38	17853.72		96.15	
22+340.00	0.13	17888.89		35.17	
22+360.00	1.7	17907.19		18.3	
22+380.00	3.41	17958.3		51.11	
22+400.00	5.65	18048.94		90.64	
22+420.00	3.21	18137.56		88.62	
22+440.00	7.9	18248.71		111.15	
22+460.00	7.85	18406.28		157.57	
22+480.00	0.04	18485.26		78.98	
22+500.00	0	18485.7		0.44	
29+520.00	18.94	18675.09		189.39	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٥) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية .....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
				Qty(m3)	Total.Qty
29+540.00	6.57	18930.18		255.09	
29+560.00	5.01	19046.02		115.84	
29+580.00	10	19196.14		150.12	
29+600.00	2.87	19324.85		128.71	
29+620.00	2.31	19376.7		51.85	
29+640.00	0.19	19401.71		25.01	
29+660.00	0.93	19412.87		11.16	
29+680.00	3.77	19459.83		46.96	
29+700.00	2.35	19521.03		61.2	
29+720.00	0.77	19552.21		31.18	
29+740.00	3.63	19596.19		43.98	
29+760.00	9.19	19724.43		128.24	
29+780.00	4.01	19856.42		131.99	
29+800.00	0	19896.5		40.08	
30+560.00	0.58	19902.32		5.82	
30+580.00	1.27	19920.87		18.55	
30+600.00	4.72	19980.81		59.94	
30+620.00	2.91	20057.09		76.28	
30+640.00	3.01	20116.24		59.15	
30+660.00	2.71	20173.4		57.16	
30+680.00	0.12	20201.68		28.28	
30+700.00	2.98	20232.65		30.97	
30+720.00	0.28	20265.2		32.55	
30+740.00	0.08	20268.74		3.54	
30+760.00	0.67	20276.21	قطع شديد	7.47	
30+780.00	0.43	20287.24	تماسك	11.03	26,408.38
30+800.00	0.08	20292.33		5.09	
30+820.00	1.11	20304.25		11.92	
30+840.00	0.67	20322.08		17.83	
30+860.00	4.37	20372.45		50.37	
30+880.00	21.19	20628.04		255.59	
30+900.00	5.12	20891.15		263.11	
30+920.00	2.77	20970.1		78.95	
30+940.00	2.37	21021.59		51.49	
30+960.00	8.84	21133.75		112.16	
30+980.00	8.57	21307.84		174.09	
31+000.00	62.7	22020.47		712.63	
31+020.00	0	22647.42		626.95	
31+080.00	10.72	22754.63		107.21	
31+100.00	6.19	22923.73		169.1	
31+120.00	0.84	22994.03		70.3	
31+140.00	2.15	23023.95		29.92	
31+160.00	9.29	23138.36		114.41	
31+180.00	11.69	23348.21		209.85	
31+200.00	46.65	23931.67		583.46	
31+220.00	50.48	24902.98		971.31	
31+240.00	29.12	25699.03		796.05	
31+260.00	20.42	26194.46		495.43	
31+280.00	0.49	26403.51		209.05	
31+300.00	0	26408.38		4.87	
total					26,408.38

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري الهيئة

HSR-BLUE SEC 01

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص جاري (٧)

بند رقم (٧) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في تربة صخرية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Total Cut volume (m3)	Avg. strees (kgm/cm2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
						Total cut vol (m3)	Total.Qty
16+520.00	29.02	290.24		290.24			
16+540.00	127.88	1569		1859.24			
16+560.00	74.22	2020.92	600-700	3880.16			
16+580.00	34.74	1089.58		4969.74			
16+600.00	0	347.41		5317.15			
18+620.00	35.61	356.08		5673.23			
18+640.00	147.9	1835.09		7508.32			
18+660.00	187.61	3355.06		10863.38		30162.66	
18+680.00	202.47	3900.79		14764.17			
18+700.00	215.44	4179.12	600-700	18943.29			
18+720.00	212.43	4278.72		23222.01			
18+740.00	147.13	3595.61		26817.62			
18+760.00	93.69	2408.15		29225.77			
18+780.00	0	936.89		30162.66			
29+520.00	4.28	42.76		30205.42			
29+540.00	2.98	72.58		30278			
29+560.00	8.12	111.06		30389.06			
29+580.00	3.21	113.3		30502.36			
29+600.00	4.92	81.29		30583.65			
29+620.00	6.41	113.36		30697.01			
29+640.00	0.28	66.9		30763.91			
29+660.00	2.76	30.39		30794.3		3567.67	
29+680.00	3.53	62.88		30857.18			
29+700.00	19.63	231.58		31088.76			
29+720.00	24.77	444		31532.76			
29+740.00	22.75	475.17		32007.93			
29+760.00	42.73	427.3		32435.23			
29+780.00	43.39	861.2		33296.43	قطع في تربة صخرية		88,091.29
29+800.00	0	433.9		33730.33			
30+500.00	5.25	52.52		33782.85			
30+520.00	68.35	736		34518.85			
30+540.00	76.24	1445.88		35964.73			
30+560.00	76.3	763.02		36727.75			
30+580.00	74.66	1509.59		38237.34			
30+600.00	73.97	1486.3		39723.64			
30+620.00	105.82	1797.95		41521.59			
30+640.00	106.99	2128.15		43649.74			
30+660.00	107.42	2144.13		45793.87			
30+680.00	104.26	2116.8		47910.67			
30+700.00	100.77	2050.24		49960.91			
30+720.00	101.5	2022.68		51983.59			
30+740.00	113.61	2151.16	300- 400	54134.75			
30+760.00	118.85	2324.66		56459.41		54360.96	
30+780.00	122.84	2416.95		58876.36			
30+800.00	115.76	2386		61262.36			
30+820.00	113.6	2293.59		63555.95			
30+840.00	190.52	3041.26		66597.21			
30+860.00	198.07	3885.92		70483.13			
30+880.00	188.98	3870.47		74353.6			
30+900.00	111.96	3009.43		77363.03			
30+920.00	100.09	2120.51		79483.54			
30+940.00	98.96	1990.46		81474			
30+960.00	120.72	2196.76		83670.76			
30+980.00	122.84	2435.55		86106.31			
31+000.00	75.66	1984.98		88091.29			

HSR – BLUE LINE – SEC 01

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص جاري (٧)

بند رقم (٧) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في تربة صخرية.....الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Total Cut volume (m3)	Avg. strees (kgm/cm2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
						Total cut vol (m3)	Total.Qty
31+020.00	165.65	1656.46	300- 400	89747.75	قطع في تربة صخرية	51281.85	152,931.61
31+040.00	159.98	3256.3		93004.05			
31+060.00	160.51	3204.94		96208.99			
31+080.00	293.74	4542.52		100751.51			
31+100.00	375.97	6697.12		107448.63			
31+120.00	378.59	7545.6		114994.23			
31+140.00	386.87	7654.57		122648.8			
31+160.00	370.14	7570.11		130218.91			
31+180.00	240.99	6111.34		136330.25			
31+200.00	10.23	2512.18		138842.43			
31+220.00	8.08	183.1		139025.53			
31+240.00	12.46	205.43		139230.96			
31+260.00	0.88	133.4		139364.36			
31+280.00	0	8.78		139373.14			
34+760.00	0.54	5.44		139378.58		9741.73	
34+780.00	6.46	70.04		139448.62			
34+800.00	42.4	488.65		139937.27			
34+820.00	84.05	1264.54		141201.81			
34+840.00	112.18	1962.29		143164.1			
34+860.00	100.7	2128.78		145292.88			
34+880.00	101.07	2017.64		147310.52			
34+900.00	32.31	1333.77		148644.29			
34+920.00	7.37	396.85		149041.14			
34+940.00	0	73.73		149114.87			
37+360.00	43.94	439.44	200-300	149554.31		3816.74	
37+380.00	50.95	948.95		150503.26			
37+400.00	28.95	798.95		151302.21			
37+420.00	22.33	512.71		151814.92			
37+440.00	23.14	454.69		152269.61			
37+460.00	21.53	446.71		152716.32			
37+480.00	0	215.29		152931.61			
total							152,931.61

EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

HSR – BLUE LINE – SEC 01 استشاري الأعمال الهندسية للقطاع الاول

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٧) جارى	

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total fill Area (m2)	Cum. fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
fill					660,467.14
replacement fill					171358.95
total					831,826.09

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+380.00	13.33	133.32		133.32	
13+400.00	44.3	709.6		576.28	
13+420.00	67.32	1825.75		1116.15	
13+440.00	83.7	3335.9		1510.15	
13+460.00	99.79	5170.76		1834.86	
13+480.00	116.35	7332.19		2161.43	
13+500.00	129.22	9787.92		2455.73	
13+520.00	133.84	12418.5		2630.58	
13+540.00	66.48	14421.62		2003.12	
13+560.00	34.32	15429.55		1007.93	
13+580.00	82.74	16600.13		1170.58	
13+600.00	146.01	18887.59		2287.46	
13+620.00	148.75	21835.1		2947.51	
13+640.00	148.44	24806.91		2971.81	
13+660.00	147.79	27769.16		2962.25	
13+680.00	148.92	30736.29		2967.13	
13+700.00	145.6	33681.5		2945.21	
13+720.00	131.39	36451.39	كمية الردم	2769.89	63,135.15
13+740.00	127.68	39042.08		2590.69	
13+760.00	118.59	41504.74		2462.66	
13+780.00	102.52	43715.81		2211.07	
13+800.00	92.6	45667.03		1951.22	
13+820.00	90.99	47502.99		1835.96	
13+840.00	89.11	49303.97		1800.98	
13+860.00	76.58	50960.8		1656.83	
13+880.00	56.01	52286.63		1325.83	
13+900.00	32.01	53166.84		880.21	
13+920.00	0	53486.99		320.15	
14+120.00	0.91	53496.05		9.06	
14+140.00	35.55	53860.62		364.57	
14+160.00	53.52	54751.36		890.74	
14+180.00	66.86	55955.18		1203.82	
14+200.00	83.7	57460.77		1505.59	
14+220.00	94.82	59245.93		1785.16	
14+240.00	97.07	61164.81		1918.88	
14+260.00	99.96	63135.15		1970.34	

استشاري الهيئة

عن استشاري سبرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
14+280.00	100.07	65135.51		2000.36	
14+300.00	99.32	67129.47		1993.96	
14+320.00	99.79	69120.54		1991.07	
14+340.00	101	71128.35		2007.81	
14+360.00	93.43	73072.62		1944.27	
14+380.00	84.18	74848.71		1776.09	
14+400.00	75.06	76441.1		1592.39	
14+420.00	52.99	77721.63		1280.53	
14+440.00	27.94	78530.97		809.34	
14+460.00	18.94	78999.82		468.85	
14+480.00	15.24	79341.67		341.85	
14+500.00	20.06	79694.73		353.06	
14+520.00	21.36	80108.96		414.23	
14+540.00	48.33	80805.91		696.95	
14+560.00	51.42	81803.5		997.59	
14+580.00	38.23	82700.08		896.58	
14+600.00	48.49	83567.35		867.27	
14+620.00	46.77	84520.03		952.68	
14+640.00	57.48	85562.62	كمية الردم	1042.59	99,941.21
14+660.00	81.99	86957.34		1394.72	
14+680.00	91.43	88691.52		1734.18	
14+700.00	89.42	90500.04		1808.52	
14+720.00	85.3	92247.28		1747.24	
14+740.00	76.63	93866.61		1619.33	
14+760.00	65.02	95283.15		1416.54	
14+780.00	48.6	96419.41		1136.26	
14+800.00	32.87	97234.16		814.75	
14+820.00	19.71	97759.96		525.8	
14+840.00	11.91	98076.08		316.12	
14+860.00	9.94	98294.57		218.49	
14+880.00	0.49	98398.92		104.35	
14+900.00	0	98403.84		4.92	
17+340.00	8.58	98489.65		85.81	
17+360.00	20.94	98784.89		295.24	
17+380.00	28.64	99280.69		495.8	
17+400.00	37.41	99941.21		660.52	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
17+420.00	50.74	100822.73		881.52	
17+440.00	60.91	101939.24		1116.51	
17+460.00	69.38	103242.2		1302.96	
17+480.00	76.17	104697.72		1455.52	
17+500.00	84.18	106301.21		1603.49	
17+520.00	93.29	108075.88		1774.67	
17+540.00	94.25	109951.21		1875.33	
17+560.00	92.27	111816.41		1865.2	
17+580.00	91.63	113655.45		1839.04	
17+600.00	85.26	115424.34		1768.89	
17+620.00	79.5	117071.88		1647.54	
17+640.00	78.14	118648.24		1576.36	
17+660.00	76.36	120193.26		1545.02	
17+680.00	78.76	121744.48		1551.22	
17+700.00	75.69	123288.99		1544.51	
17+720.00	75.95	124805.37		1516.38	
17+740.00	84.32	126408.04		1602.67	
17+760.00	93.89	128190.1		1782.06	
17+780.00	104.67	130175.71	كمية الردم	1985.61	160,551.44
17+800.00	106.3	132285.47		2109.76	
17+820.00	102.21	134370.59		2085.12	
17+840.00	99.89	136391.65		2021.06	
17+860.00	102.25	138413.13		2021.48	
17+880.00	98.22	140417.83		2004.7	
17+900.00	83.67	142236.71		1818.88	
17+920.00	73.08	143804.24		1567.53	
17+940.00	74.36	145278.62		1474.38	
17+960.00	77.27	146794.86		1516.24	
17+980.00	68.38	148251.34		1456.48	
18+000.00	84.12	149776.36		1525.02	
18+020.00	101.59	151633.5		1857.14	
18+040.00	104.74	153696.87		2063.37	
18+060.00	94.61	155690.44		1993.57	
18+080.00	84.26	157479.22		1788.78	
18+100.00	77.02	159092.07		1612.85	
18+120.00	68.92	160551.44		1459.37	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
18+140.00	60.29	161843.51		1292.07	
18+160.00	54.3	162989.37		1145.86	
18+180.00	58.09	164113.19		1123.82	
18+200.00	62.56	165319.64		1206.45	
18+220.00	53.91	166484.34		1164.7	
18+240.00	50.42	167527.7		1043.36	
18+260.00	45.12	168483.12		955.42	
18+280.00	37.43	169308.57		825.45	
18+300.00	27.59	169958.76		650.19	
18+320.00	13.69	170371.61		412.85	
18+340.00	3.39	170542.46		170.85	
18+360.00	0.93	170585.72		43.26	
18+380.00	0	170595.05		9.33	
19+400.00	0.53	170600.32		5.27	
19+420.00	11.86	170724.16		123.84	
19+440.00	14.21	170984.85		260.69	
19+460.00	25.29	171379.88		395.03	
19+480.00	38.68	172019.55		639.67	
19+500.00	54.63	172952.62	كمية الردم	933.07	194,021.74
19+520.00	68.36	174182.52		1229.9	
19+540.00	82.59	175691.99		1509.47	
19+560.00	92.57	177443.54		1751.55	
19+580.00	57.68	178946.03		1502.49	
19+600.00	71.1	180233.82		1287.79	
19+620.00	108.52	182029.99		1796.17	
19+640.00	107.91	184194.28		2164.29	
19+660.00	91.39	186187.23		1992.95	
19+680.00	76.61	187867.2		1679.97	
19+700.00	67.84	189311.68		1444.48	
19+720.00	62.28	190612.84		1301.16	
19+740.00	47.91	191714.69		1101.85	
19+760.00	24.41	192437.86		723.17	
19+780.00	16.29	192844.89		407.03	
19+800.00	15.02	193158.06		313.17	
19+820.00	19.37	193501.96		343.9	
19+840.00	32.61	194021.74		519.78	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيتج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
19+860.00	56.93	194917.12		895.38	
19+880.00	68.95	196175.91		1258.79	
19+900.00	75.5	197620.46		1444.55	
19+920.00	78.75	199162.96		1542.5	
19+940.00	82.14	200771.82		1608.86	
19+960.00	85.96	202452.84		1681.02	
19+980.00	85.23	204164.76		1711.92	
20+000.00	83.01	205847.16		1682.4	
20+020.00	78.54	207462.64		1615.48	
20+040.00	76.88	209016.84		1554.2	
20+060.00	73.55	210521.15		1504.31	
20+080.00	70.41	211960.75		1439.6	
20+100.00	66.23	213327.16		1366.41	
20+120.00	62.76	214617.02		1289.86	
20+140.00	59.4	215838.64		1221.62	
20+160.00	55.89	216991.57		1152.93	
20+180.00	51.48	218065.31		1073.74	
20+200.00	44.83	219028.45	كمية الردم	963.14	223,686.87
20+220.00	33.17	219808.46		780.01	
20+240.00	15.7	220297.15		488.69	
20+260.00	2.91	220483.24		186.09	
20+280.00	0.18	220514.2		30.96	
20+300.00	0	220516.05		1.85	
20+460.00	0.14	220517.45		1.4	
20+480.00	7.59	220594.78		77.33	
20+500.00	9.14	220762.1		167.32	
20+520.00	20.47	221058.14		296.04	
20+540.00	30.75	221570.33		512.19	
20+560.00	32.88	222206.7		636.37	
20+580.00	29.28	222828.32		621.62	
20+600.00	16.13	223282.4		454.08	
20+620.00	0.84	223452.08		169.68	
20+640.00	0	223460.46		8.38	
20+720.00	7.92	223539.63		79.17	
20+740.00	3.4	223652.79		113.16	
20+760.00	0.01	223686.87		34.08	

ميرفينج سستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

استشاري الهيئة

عن استشاري ميرفينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
20+780.00	0	223686.96		0.09	
20+940.00	0.01	223687.07		0.11	
20+960.00	14.63	223833.51		146.44	
20+980.00	7.94	224059.19		225.68	
21+000.00	0	224138.54		79.35	
21+020.00	2.95	224168.04		29.5	
21+040.00	10.6	224303.53		135.49	
21+060.00	17.74	224586.9		283.37	
21+080.00	81.02	225574.42		987.52	
21+100.00	104.42	227428.81		1854.39	
21+120.00	110.98	229582.8		2153.99	
21+140.00	114.66	231839.19		2256.39	
21+160.00	106.44	234050.27		2211.08	
21+180.00	102.81	236142.84		2092.57	
21+200.00	91.94	238090.32		1947.48	
21+220.00	81.19	239821.61		1731.29	
21+240.00	74.06	241374.14		1552.53	
21+260.00	68.3	242797.76	كمية الردم	1423.62	248,929.77
21+280.00	61.43	244095.13		1297.37	
21+300.00	52.86	245238.1		1142.97	
21+320.00	43	246196.71		958.61	
21+340.00	26.33	246889.99		693.28	
21+360.00	19.29	247346.16		456.17	
21+380.00	13.75	247676.56		330.4	
21+400.00	8.18	247895.9		219.34	
21+420.00	6.27	248040.4		144.5	
21+440.00	5.64	248159.53		119.13	
21+460.00	9.05	248306.49		146.96	
21+480.00	7.26	248469.68		163.19	
21+500.00	2.69	248569.26		99.58	
21+520.00	0.9	248605.21		35.95	
21+540.00	0	248614.23		9.02	
22+480.00	0.01	248614.35		0.12	
22+500.00	5.04	248664.91		50.56	
22+520.00	9.16	248806.95		142.04	
22+540.00	3.12	248929.77		122.82	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
22+560.00	11.2	249073.03		143.26	
22+580.00	22.49	249409.95		336.92	
22+600.00	14.46	249779.49		369.54	
22+620.00	7.38	249997.97		218.48	
22+640.00	3	250101.78		103.81	
22+660.00	7.18	250203.58		101.8	
22+680.00	20.78	250483.16		279.58	
22+700.00	43.78	251128.7		645.54	
22+720.00	58.35	252149.98		1021.28	
22+740.00	70.75	253440.94		1290.96	
22+760.00	75.71	254905.47		1464.53	
22+780.00	71.31	256375.67		1470.2	
22+800.00	67.96	257768.43		1392.76	
22+820.00	81.73	259265.36		1496.93	
22+840.00	86.81	260950.78		1685.42	
22+860.00	96.21	262780.96		1830.18	
22+880.00	111.89	264861.94		2080.98	
22+900.00	112.66	267107.42	كمية الردم	2245.48	288,401.15
22+920.00	113.78	269371.82		2264.4	
22+940.00	117.69	271686.61		2314.79	
22+960.00	45	273313.54		1626.93	
22+980.00	33.58	274099.36		785.82	
23+000.00	101.63	275451.51		1352.15	
23+020.00	92.41	277391.95		1940.44	
23+040.00	81.57	279131.77		1739.82	
23+060.00	69.3	280640.5		1508.73	
23+080.00	58.36	281917.15		1276.65	
23+100.00	45.8	282958.73		1041.58	
23+120.00	31.25	283729.22		770.49	
23+140.00	17.33	284215.04		485.82	
23+160.00	19.75	284585.85		370.81	
23+180.00	31.93	285102.61		516.76	
23+200.00	39.82	285820.08		717.47	
23+220.00	39.1	286609.26		789.18	
23+240.00	45.54	287455.59		846.33	
23+260.00	49.02	288401.15		945.56	

HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيتج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
23+280.00	43.95	289330.87		929.72	
23+300.00	35.09	290121.29		790.42	
23+320.00	30.94	290781.61		660.32	
23+340.00	19.75	291288.57		506.96	
23+360.00	7.27	291558.8		270.23	
23+380.00	0	291631.49		72.69	
23+520.00	0.37	291635.24		3.75	
23+540.00	3.05	291669.52		34.28	
23+560.00	4.06	291740.62		71.1	
23+580.00	12.9	291910.16		169.54	
23+600.00	15.79	292197.04		286.88	
23+620.00	21.32	292568.12		371.08	
23+640.00	27.94	293060.72		492.6	
23+660.00	28.91	293629.3		568.58	
23+680.00	26.24	294180.81		551.51	
23+700.00	28.65	294729.71		548.9	
23+720.00	30.69	295323.1		593.39	
23+740.00	31.52	295945.12	كمية الردم	622.02	306,817.13
23+760.00	29.84	296558.65		613.53	
23+780.00	27.49	297131.89		573.24	
23+800.00	29.65	297703.28		571.39	
23+820.00	31.99	298319.65		616.37	
23+840.00	36.19	299001.44		681.79	
23+860.00	39.76	299760.96		759.52	
23+880.00	39.54	300553.92		792.96	
23+900.00	38.26	301331.95		778.03	
23+920.00	38.43	302098.91		766.96	
23+940.00	31.58	302799.06		700.15	
23+960.00	28.12	303396.14		597.08	
23+980.00	25.92	303936.59		540.45	
24+000.00	27.31	304468.85		532.26	
24+020.00	25.63	304998.19		529.34	
24+040.00	23.9	305493.52		495.33	
24+060.00	24.51	305977.63		484.11	
24+080.00	20.43	306427.02		449.39	
24+100.00	18.58	306817.13		390.11	

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
24+120.00	16.07	307163.66		346.53	
24+140.00	12.04	307444.82		281.16	
24+160.00	7.41	307639.36		194.54	
24+180.00	1.85	307731.94		92.58	
24+200.00	0.19	307752.34		20.4	
24+220.00	1.09	307765.23		12.89	
24+240.00	0.3	307779.22		13.99	
24+260.00	0.11	307783.4		4.18	
24+280.00	0.11	307785.64		2.24	
24+300.00	4.66	307833.36		47.72	
24+320.00	2.06	307900.53		67.17	
24+340.00	0.72	307928.29		27.76	
24+360.00	0	307935.49		7.2	
32+060.00	0.03	307935.84		0.35	
32+080.00	0	307936.19		0.35	
33+080.00	0.66	307942.77		6.58	
33+100.00	0.05	307949.8		7.03	
33+120.00	0	307950.25		0.45	
33+620.00	116.87	309118.91	كمية الردم	1168.66	341,653.70
33+640.00	114.13	311428.87		2309.96	
33+660.00	113.08	313700.95		2272.08	
33+680.00	113.44	315966.09		2265.14	
33+700.00	111.24	318212.87		2246.78	
33+720.00	111.66	320441.85		2228.98	
33+740.00	106.74	322625.85		2184	
33+760.00	100.47	324697.95		2072.1	
33+780.00	97.35	326676.08		1978.13	
33+800.00	95.24	328601.9		1925.82	
33+820.00	94.65	330500.77		1898.87	
33+840.00	88.69	332334.18		1833.41	
33+860.00	92.6	334147.1		1812.92	
33+880.00	86.78	335940.88		1793.78	
33+900.00	82.25	337631.12		1690.24	
33+920.00	76.54	339218.96		1587.84	
33+940.00	62.11	340605.39		1386.43	
33+960.00	42.72	341653.7		1048.31	

HSR – BLUE LINE – SEC 01

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
33+980.00	35.16	342432.51		778.81	
34+000.00	27.52	343059.31		626.8	
34+020.00	33.93	343673.83		614.52	
34+040.00	27.13	344284.39		610.56	
34+060.00	26.75	344823.14		538.75	
34+080.00	23.63	345326.94		503.8	
34+100.00	22.85	345791.8		464.86	
34+120.00	27.98	346300.14		508.34	
34+140.00	14.45	346724.42		424.28	
34+160.00	4.9	346917.9		193.48	
34+180.00	0.38	346970.66		52.76	
34+200.00	1.27	346987.13		16.47	
34+220.00	3.11	347030.96		43.83	
34+240.00	0.74	347069.47		38.51	
34+260.00	0.49	347081.75		12.28	
34+280.00	1.53	347101.95		20.2	
34+300.00	3.54	347152.64		50.69	
34+320.00	23.24	347420.41	كمية الردم	267.77	369,959.05
34+340.00	52.11	348173.91		753.5	
34+360.00	65.32	349348.24		1174.33	
34+380.00	77.89	350780.35		1432.11	
34+400.00	88.42	352443.43		1663.08	
34+420.00	89.86	354226.27		1782.84	
34+440.00	82.14	355946.29		1720.02	
34+460.00	68.83	357456.01		1509.72	
34+480.00	62.21	358766.5		1310.49	
34+500.00	62.35	360012.17		1245.67	
34+520.00	64.48	361280.48		1268.31	
34+540.00	56.64	362491.68		1211.2	
34+560.00	54.23	363600.42		1108.74	
34+580.00	61.48	364757.57		1157.15	
34+600.00	59.25	365964.86		1207.29	
34+620.00	57.42	367131.52		1166.66	
34+640.00	54.81	368253.84		1122.32	
34+660.00	41.88	369220.77		966.93	
34+680.00	31.95	369959.05		738.28	

شيخ سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+700.00	18.4	370462.55		503.5	
34+720.00	13.4	370780.61		318.06	
34+740.00	0	370914.64		134.03	
34+940.00	5.4	370968.67		54.03	
34+960.00	5.31	371075.82		107.15	
34+980.00	0.34	371132.37		56.55	
35+000.00	2.11	371156.9		24.53	
35+020.00	3.1	371209.04		52.14	
35+040.00	1.93	371259.41		50.37	
35+060.00	5.57	371334.46		75.05	
35+080.00	4.9	371439.23		104.77	
35+100.00	6.72	371555.47		116.24	
35+120.00	9.08	371713.48		158.01	
35+140.00	14.62	371950.51		237.03	
35+160.00	7.4	372170.71		220.2	
35+180.00	8.08	372325.51		154.8	
35+200.00	14.84	372554.76		229.25	
35+220.00	22.09	372924.08		369.32	
35+240.00	14.27	373287.69	كمية الردم	363.61	391,091.06
35+260.00	11.25	373542.95		255.26	
35+280.00	10.95	373765.04		222.09	
35+300.00	9.36	373968.21		203.17	
35+320.00	7.55	374137.32		169.11	
35+340.00	5.85	374271.29		133.97	
35+360.00	6.2	374391.82		120.53	
35+380.00	6.2	374515.88		124.06	
35+400.00	14.04	374718.32		202.44	
35+420.00	38.44	375243.17		524.85	
35+440.00	77.97	376407.28		1164.11	
35+460.00	91.6	378103.03		1695.75	
35+480.00	101.74	380036.51		1933.48	
35+500.00	107.91	382133.06		2096.55	
35+520.00	111.29	384325.06		2192	
35+540.00	113.72	386575.15		2250.09	
35+560.00	113.48	388847.2		2272.05	
35+580.00	110.9	391091.06		2243.86	

HSR - BLUE LINE – SEC 01
استشارى الاعمال البحث

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
35+600.00	106.48	393264.89		2173.83	
35+620.00	94.43	395274.03		2009.14	
35+640.00	87.97	397098.02		1823.99	
35+660.00	91.84	398896.12		1798.1	
35+680.00	92.95	400744.11		1847.99	
35+700.00	90.13	402574.91		1830.8	
35+720.00	90.13	404377.42		1802.51	
35+740.00	87.38	406152.47		1775.05	
35+760.00	91.61	407942.33		1789.86	
35+780.00	104.89	409907.29		1964.96	
35+800.00	120.55	412161.71		2254.42	
35+820.00	119.92	414566.45		2404.74	
35+840.00	106.52	416830.82		2264.37	
35+860.00	111.83	419014.25		2183.43	
35+880.00	106.36	421196.11		2181.86	
35+900.00	85.84	423118.05		1921.94	
35+920.00	61.65	424592.87		1474.82	
35+940.00	50.5	425714.31		1121.44	
35+960.00	20.89	426428.23	كمية الردم	713.92	463,663.67
35+980.00	6.64	426703.57		275.34	
36+000.00	11.79	426887.84		184.27	
36+020.00	0.65	427012.25		124.41	
36+040.00	0	427018.79		6.54	
36+120.00	41.74	427436.21		417.42	
36+140.00	160.53	429458.96		2022.75	
36+160.00	259.24	433656.74		4197.78	
36+180.00	282.23	439071.44		5414.7	
36+200.00	275.54	444649.06		5577.62	
36+220.00	227.91	449683.56		5034.5	
36+240.00	228.66	454249.24		4565.68	
36+260.00	206.38	458599.59		4350.35	
36+280.00	120.22	461865.63		3266.04	
36+300.00	16.89	463236.78		1371.15	
36+320.00	7.77	463483.42		246.64	
36+340.00	2.52	463586.35		102.93	
36+360.00	5.21	463663.67		77.32	

استشاري الهيئة

HSR E - SEC 01

عن الاستشاري سيرفيينج مستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
36+380.00	4.07	463756.53	كمية الردم	92.86	468,097.32
36+400.00	0.98	463807.05		50.52	
36+420.00	7.08	463887.65		80.6	
36+440.00	0	463958.46		70.81	
36+460.00	5.92	464017.69		59.23	
36+480.00	3.95	464116.46		98.77	
36+500.00	2.71	464183.13		66.67	
36+520.00	1.62	464226.49		43.36	
36+540.00	4.54	464288.16		61.67	
36+560.00	5.15	464385.09		96.93	
36+580.00	0.75	464444.11		59.02	
36+600.00	2.87	464480.3		36.19	
36+620.00	0.94	464518.38		38.08	
36+640.00	0.07	464528.46		10.08	
36+660.00	0.41	464533.24		4.78	
36+680.00	8.68	464624.19		90.95	
36+700.00	10.01	464811.07		186.88	
36+720.00	4.3	464954.09		143.02	
36+740.00	9.69	465093.94		139.85	
36+760.00	9.8	465288.79		194.85	
36+780.00	6.46	465451.35		162.56	
36+800.00	5.37	465569.63		118.28	
36+820.00	4.74	465670.7		101.07	
36+840.00	7.65	465794.64		123.94	
36+860.00	10.7	465978.21		183.57	
36+880.00	8.11	466166.29		188.08	
36+900.00	4.26	466289.99		123.7	
36+920.00	0.92	466341.82		51.83	
36+940.00	1.67	466367.7		25.88	
36+960.00	3.94	466423.77		56.07	
36+980.00	7.02	466533.32		109.55	
37+000.00	0.7	466610.49		77.17	
37+020.00	0	466617.49		7	
37+480.00	16.04	466777.93		160.44	
37+500.00	28.22	467220.54		442.61	
37+520.00	59.46	468097.32		876.78	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
37+540.00	79.4	469485.96		1388.64	
37+560.00	89.76	471177.57		1691.61	
37+580.00	90.97	472984.83		1807.26	
37+600.00	95.28	474847.33		1862.5	
37+620.00	91.46	476714.75		1867.42	
37+640.00	93.8	478567.3		1852.55	
37+660.00	94.29	480448.15		1880.85	
37+680.00	99.17	482382.75		1934.6	
37+700.00	108.11	484455.53		2072.78	
37+720.00	114.27	486679.29		2223.76	
37+740.00	121.06	489032.54		2353.25	
37+760.00	122.67	491469.85		2437.31	
37+780.00	127.93	493975.93		2506.08	
37+800.00	129.91	496554.41		2578.48	
37+820.00	125.41	499107.62		2553.21	
37+840.00	110.4	501465.65		2358.03	
37+860.00	81.85	503388.15		1922.5	
37+880.00	122.86	505435.27		2047.12	
37+900.00	152.88	508192.67	كمية الردم	2757.4	559,305.18
37+920.00	145.84	511179.84		2987.17	
37+940.00	157.24	514210.57		3030.73	
37+960.00	151.03	517293.27		3082.7	
37+980.00	134.57	520149.33		2856.06	
38+000.00	131.69	522811.99		2662.66	
38+020.00	124.57	525374.6		2562.61	
38+040.00	134.74	527967.62		2593.02	
38+060.00	158.73	530902.25		2934.63	
38+080.00	163.84	534127.96		3225.71	
38+100.00	164.95	537415.91		3287.95	
38+120.00	173.48	540800.18		3384.27	
38+140.00	161.27	544147.68		3347.5	
38+160.00	157.51	547335.49		3187.81	
38+180.00	150.5	550415.59		3080.1	
38+200.00	151.81	553438.75		3023.16	
38+220.00	145.42	556411.12		2972.37	
38+240.00	143.98	559305.18		2894.06	

استشاري الهيئة

سيرفيسنج سيستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
عن استشاري سيرفيسنج سيستمز

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر -بني مزار
عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
38+260.00	148.86	562233.65		2928.47	
38+280.00	138.62	565108.46		2874.81	
38+300.00	118.38	567678.38		2569.92	
38+320.00	69.19	569554.07		1875.69	
38+340.00	18.64	570432.45		878.38	
38+360.00	12.89	570747.8		315.35	
38+380.00	37.19	571248.62		500.82	
38+400.00	103.86	572659.18		1410.56	
38+420.00	145.52	575153.07		2493.89	
38+440.00	147.32	578081.55		2928.48	
38+460.00	142.82	580982.95		2901.4	
38+480.00	146.38	583874.92		2891.97	
38+500.00	109.12	586429.95		2555.03	
38+520.00	80.73	588328.54		1898.59	
38+540.00	83.92	589975.06		1646.52	
38+560.00	90.72	591721.42		1746.36	
38+580.00	86.37	593492.27		1770.85	
38+600.00	73.04	595086.36		1594.09	
38+620.00	64.4	596460.83		1374.47	
38+640.00	53.49	597639.75		1178.92	
38+660.00	47.57	598650.36	كمية الردم	1010.61	610,815.79
38+680.00	45.57	599581.75		931.39	
38+700.00	29.67	600334.1		752.35	
38+720.00	27.29	600903.74		569.64	
38+740.00	19.83	601374.98		471.24	
38+760.00	12.07	601694.02		319.04	
38+780.00	6.11	601875.9		181.88	
38+800.00	2.73	601964.35		88.45	
38+820.00	7.85	602070.16		105.81	
38+840.00	7.88	602227.42		157.26	
38+860.00	5.39	602360.11		132.69	
38+880.00	9.05	602504.55		144.44	
38+900.00	11.22	602707.3		202.75	
38+920.00	32.51	603144.6		437.3	
38+940.00	45.2	603921.69		777.09	
38+960.00	55.84	604932.1		1010.41	
38+980.00	60.1	606091.45		1159.35	
39+000.00	62.59	607318.35		1226.9	
39+020.00	56.81	608512.42		1194.07	
39+040.00	57.74	609657.94		1145.52	
39+060.00	58.05	610815.79		1157.85	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)
القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total Area (m2)	Cum. Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
39+080.00	60.97	612005.99		1190.2	
39+100.00	63.76	613253.29		1247.3	
39+120.00	65.24	614543.3		1290.01	
39+140.00	69.27	615888.47		1345.17	
39+160.00	69.78	617279		1390.53	
39+180.00	75.35	618730.26		1451.26	
39+200.00	75.42	620237.91		1507.65	
39+220.00	77.88	621770.86		1532.95	
39+240.00	77.95	623329.12		1558.26	
39+260.00	73.39	624842.56		1513.44	
39+280.00	72.51	626301.56		1459	
39+300.00	83.5	627861.67		1560.11	
39+320.00	81.87	629515.42		1653.75	
39+340.00	82.58	631159.91		1644.49	
39+360.00	85.8	632843.67		1683.76	
39+380.00	89.59	634597.54		1753.87	
39+400.00	92.95	636422.9		1825.36	
39+420.00	97.61	638328.46		1905.56	
39+440.00	99.49	640299.51	كمية الردم	1971.05	660,467.14
39+460.00	103.36	642328.08		2028.57	
39+480.00	105.49	644416.56		2088.48	
39+500.00	82.19	646293.31		1876.75	
39+520.00	19.94	647314.59		1021.28	
39+540.00	88.37	648397.68		1083.09	
39+560.00	96.93	650250.66		1852.98	
39+580.00	102.35	652243.45		1992.79	
39+600.00	92.76	654194.52		1951.07	
39+620.00	85.55	655977.54		1783.02	
39+640.00	73.36	657566.61		1589.07	
39+660.00	65.84	658958.6		1391.99	
39+680.00	26.72	659884.19		925.59	
39+700.00	4.2	660193.37		309.18	
39+720.00	3.83	660273.66		80.29	
39+740.00	0.87	660320.66		47	
39+760.00	0.73	660336.62		15.96	
39+780.00	2.08	660364.75		28.13	
39+800.00	3.12	660416.79		52.04	
39+820.00	0.96	660457.56		40.77	
39+840.00	0	660467.14		9.58	
total					660,467.14

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
13+040.00	20.65	443.66		443.66	
13+060.00	8.75	737.64		293.98	
13+080.00	9.27	917.85		180.21	
13+100.00	9.09	1101.54		183.69	
13+120.00	8.13	1273.75		172.21	
13+140.00	10.01	1455.16		181.41	
13+160.00	41.73	1972.64		517.48	
13+180.00	43.81	2828.1		855.46	
13+200.00	43.56	3701.82		873.72	
13+220.00	40.88	4546.23		844.41	
13+240.00	42.47	5379.69		833.46	
13+260.00	43.1	6235.35		855.66	
13+280.00	44.47	7111.09		875.74	
13+300.00	11.47	7670.5		559.41	
13+320.00	11.02	7895.43		224.93	
13+340.00	10.86	8114.29		218.86	
13+360.00	11.02	8333.11		218.82	
13+380.00	0	8443.31		110.2	
15+180.00	23.63	8679.64		236.33	
15+200.00	23.53	9151.23		471.59	
15+220.00	23.67	9623.23		472	
15+240.00	23.61	10096.06		472.83	
15+260.00	23.44	10566.53		470.47	
15+280.00	23.71	11038.06		471.53	
15+300.00	23.67	11511.89		473.83	
15+320.00	22.36	11972.15		460.26	
15+340.00	23.4	12429.75	ردم احلال	457.6	30,614.93
15+360.00	23.64	12900.14		470.39	
15+380.00	23.71	13373.65		473.51	
15+400.00	23.7	13847.8		474.15	
15+420.00	23.1	14315.8		468	
15+440.00	23.56	14782.41		466.61	
15+460.00	22.56	15243.59		461.18	
15+480.00	22.64	15695.53		451.94	
15+500.00	23.38	16155.71		460.18	
15+520.00	23.41	16623.65		467.94	
15+540.00	23.71	17094.89		471.24	
15+560.00	49.38	17825.84		730.95	
15+580.00	49.35	18813.13		987.29	
15+600.00	48.82	19794.75		981.62	
15+620.00	48.19	20764.8		970.05	
15+640.00	48.39	21730.63		965.83	
15+660.00	48.93	22703.87		973.24	
15+680.00	49.21	23685.22		981.35	
15+700.00	49.24	24669.71		984.49	
15+720.00	49.42	25656.36		986.65	
15+740.00	49.35	26644.06		987.7	
15+760.00	49.64	27633.9		989.84	
15+780.00	41.99	28550.12		916.22	
15+800.00	23.67	29206.68		656.56	
15+820.00	23.71	29680.45		473.77	
15+840.00	23.39	30151.42		470.97	
15+860.00	22.96	30614.93		463.51	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيلنج سستمز

HSR – BLUE LINE – SEC

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
15+880.00	23.7	31081.56		466.63	
15+900.00	23.71	31555.7		474.14	
15+920.00	23.64	32029.25		473.55	
15+940.00	23.05	32496.18		466.93	
15+960.00	22.69	32953.56		457.38	
15+980.00	22.8	33408.39		454.83	
16+000.00	23.57	33872.09		463.7	
16+020.00	23.68	34344.62		472.53	
16+040.00	23.71	34818.53		473.91	
16+060.00	48.22	35537.85		719.32	
16+080.00	48.36	36503.64		965.79	
16+100.00	48.62	37473.43		969.79	
16+120.00	33.53	38294.9		821.47	
16+140.00	11.46	38744.81		449.91	
16+160.00	10.79	38967.32		222.51	
16+180.00	10.12	39176.42		209.1	
16+200.00	9.69	39374.58		198.16	
16+220.00	10.1	39572.47		197.89	
16+240.00	11.47	39788.11		215.64	
16+260.00	23.36	40136.41		348.3	
16+280.00	22.84	40598.46		462.05	
16+300.00	22.17	41048.6		450.14	
16+320.00	23.57	41505.95		457.35	
16+340.00	23.58	41977.38		471.43	
16+360.00	23.71	42450.3		472.92	
16+380.00	23.69	42924.37		474.07	
16+400.00	17.73	43338.62	ردم احلال	414.25	57,011.08
16+420.00	17.07	43686.63		348.01	
16+440.00	23.47	44092.05		405.42	
16+460.00	22.87	44555.5		463.45	
16+480.00	23.42	45018.44		462.94	
16+500.00	23.28	45485.47		467.03	
16+520.00	23.13	45949.56		464.09	
16+540.00	22.09	46401.69		452.13	
16+560.00	23.6	46858.53		456.84	
16+580.00	23.52	47329.68		471.15	
16+600.00	45.5	48019.84		690.16	
16+620.00	49.26	48967.44		947.6	
16+640.00	49.7	49957.08		989.64	
16+660.00	49.4	50948.09		991.01	
16+680.00	49.56	51937.66		989.57	
16+700.00	49.37	52926.96		989.3	
16+720.00	49.15	53912.2		985.24	
16+740.00	44.05	54844.28		932.08	
16+760.00	5.12	55336.06		491.78	
16+780.00	10.71	55494.4		158.34	
16+800.00	9.98	55701.27		206.87	
16+820.00	11.18	55912.79		211.52	
16+840.00	11.19	56136.48		223.69	
16+860.00	10.44	56352.82		216.34	
16+880.00	11.25	56569.73		216.91	
16+900.00	11	56792.28		222.55	
16+920.00	10.88	57011.08		218.8	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيتنج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
16+940.00	11.05	57230.34		219.26	
16+960.00	10.92	57450.03		219.69	
16+980.00	11.47	57673.9		223.87	
17+000.00	11.47	57903.26		229.36	
17+020.00	11.2	58129.93		226.67	
17+040.00	9.5	58336.9		206.97	
17+060.00	9.05	58522.43		185.53	
17+080.00	9.62	58709.18		186.75	
17+100.00	11.03	58915.73		206.55	
17+120.00	11	59136.08		220.35	
17+140.00	11.1	59357.08		221	
17+160.00	11.13	59579.38		222.3	
17+180.00	11.1	59801.73		222.35	
17+200.00	10.9	60021.76		220.03	
17+220.00	11.07	60241.47		219.71	
17+240.00	11.11	60463.26		221.79	
17+260.00	11.32	60687.57		224.31	
17+280.00	11.13	60912.11		224.54	
17+300.00	11.1	61134.38		222.27	
17+320.00	10.42	61349.57		215.19	
17+340.00	0	61453.8		104.23	
20+280.00	4.52	61498.96		45.16	
20+300.00	11.47	61658.8		159.84	
20+320.00	10.46	61878.13		219.33	
20+340.00	10.78	62090.57		212.44	
20+360.00	8.57	62284.08		193.51	
20+380.00	9.58	62465.58	ردم احلال	181.5	67,335.89
20+400.00	11.06	62671.99		206.41	
20+420.00	10.64	62889.07		217.08	
20+440.00	11.28	63108.28		219.21	
20+460.00	10.28	63323.85		215.57	
20+480.00	0	63426.65		102.8	
20+620.00	10.26	63529.3		102.65	
20+640.00	11.18	63743.72		214.42	
20+660.00	11.43	63969.8		226.08	
20+680.00	11.45	64198.58		228.78	
20+700.00	11.41	64427.16		228.58	
20+720.00	11.04	64651.67		224.51	
20+740.00	0	64762.08		110.41	
20+760.00	0.3	64765.08		3	
20+780.00	10.68	64874.91		109.83	
20+800.00	11.16	65093.36		218.45	
20+820.00	11.45	65319.44		226.08	
20+840.00	11.36	65547.47		228.03	
20+860.00	11.35	65774.56		227.09	
20+880.00	11.47	66002.76		228.2	
20+900.00	11.46	66232.05		229.29	
20+920.00	11.28	66459.51		227.46	
20+940.00	10.89	66681.25		221.74	
20+960.00	11.37	66903.81		222.56	
20+980.00	0	67017.46		113.65	
21+520.00	10.26	67120.07		102.61	
21+540.00	11.32	67335.89		215.82	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
21+560.00	11.32	67562.28		226.39	
21+580.00	11.11	67786.56		224.28	
21+600.00	11.02	68007.9		221.34	
21+620.00	10.45	68222.62		214.72	
21+640.00	11.08	68437.93		215.31	
21+660.00	11.03	68659.04		221.11	
21+680.00	11.08	68880.17		221.13	
21+700.00	11.29	69103.88		223.71	
21+720.00	10.93	69326.04		222.16	
21+740.00	10.74	69542.72		216.68	
21+760.00	10.95	69759.57		216.85	
21+780.00	11.25	69981.56		221.99	
21+800.00	11.21	70206.23		224.67	
21+820.00	10.64	70424.73		218.5	
21+840.00	10.92	70640.28		215.55	
21+860.00	11.37	70863.16		222.88	
21+880.00	11.24	71089.27		226.11	
21+900.00	11.03	71311.94		222.67	
21+920.00	11.28	71535		223.06	
21+940.00	11.27	71760.53		225.53	
21+960.00	11.02	71983.44		222.91	
21+980.00	11.23	72205.93		222.49	
22+000.00	10.51	72423.37		217.44	
22+020.00	11.01	72638.6		215.23	
22+040.00	10.54	72854.05		215.45	
22+060.00	11.42	73073.66	ردم احلال	219.61	77,930.99
22+080.00	10.93	73297.18		223.52	
22+100.00	10.38	73510.27		213.09	
22+120.00	9.67	73710.83		200.56	
22+140.00	9.64	73903.93		193.1	
22+160.00	9	74090.29		186.36	
22+180.00	10.81	74288.42		198.13	
22+200.00	10.99	74506.5		218.08	
22+220.00	11.32	74729.66		223.16	
22+240.00	11.28	74955.64		225.98	
22+260.00	10.65	75174.88		219.24	
22+280.00	10.85	75389.84		214.96	
22+300.00	11.46	75612.95		223.11	
22+320.00	11.47	75842.25		229.3	
22+340.00	11.36	76070.57		228.32	
22+360.00	10.62	76290.39		219.82	
22+380.00	10.07	76497.31		206.92	
22+400.00	10.36	76701.66		204.35	
22+420.00	11.18	76917.1		215.44	
22+440.00	11.37	77142.61		225.51	
22+460.00	11.06	77366.92		224.31	
22+480.00	5.57	77533.21		166.29	
22+500.00	0	77588.87		55.66	
23+380.00	11.37	77702.59		113.72	
23+400.00	11.47	77930.99		228.4	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
23+420.00	11.47	78160.35		229.36	
23+440.00	11.07	78385.74		225.39	
23+460.00	11.15	78607.94		222.2	
23+480.00	10.94	78828.82		220.88	
23+500.00	9.96	79037.86		209.04	
23+520.00	0	79137.5		99.64	
24+380.00	11.21	79249.63		112.13	
24+400.00	10.6	79467.72		218.09	
24+420.00	10.87	79682.37		214.65	
24+440.00	10.74	79898.45		216.08	
24+460.00	11.43	80120.11		221.66	
24+480.00	11.3	80347.36		227.25	
24+500.00	11.1	80571.36		224	
24+520.00	10.07	80783.07		211.71	
24+540.00	10	80983.78		200.71	
24+560.00	10.73	81191.09		207.31	
24+580.00	11.19	81410.32		219.23	
24+600.00	11.11	81633.36		223.04	
24+620.00	11.47	81859.13		225.77	
24+640.00	11.16	82085.41		226.28	
24+660.00	11.28	82309.85		224.44	
24+680.00	11.47	82537.34		227.49	
24+700.00	11.36	82765.59	ردم احلال	228.25	87,607.80
24+720.00	11.23	82991.47		225.88	
24+740.00	10.53	83209.1		217.63	
24+760.00	10.62	83420.67		211.57	
24+780.00	10.01	83626.95		206.28	
24+800.00	11.06	83837.65		210.7	
24+820.00	10.83	84056.61		218.96	
24+840.00	10.76	84272.57		215.96	
24+860.00	11.08	84491.01		218.44	
24+880.00	11.42	84716		224.99	
24+900.00	11.18	84941.96		225.96	
24+920.00	10.97	85163.4		221.44	
24+940.00	11.03	85383.33		219.93	
24+960.00	11.06	85604.16		220.83	
24+980.00	10.74	85822.14		217.98	
25+000.00	11.32	86042.71		220.57	
25+020.00	11.47	86270.55		227.84	
25+040.00	11.25	86497.72		227.17	
25+060.00	11.32	86723.38		225.66	
25+080.00	11.09	86947.5		224.12	
25+100.00	11.35	87171.91		224.41	
25+120.00	11.03	87395.64		223.73	
25+140.00	10.19	87607.8		212.16	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
25+160.00	10.92	87818.87		211.07	
25+180.00	10.59	88033.93		215.06	
25+200.00	10.9	88248.8		214.87	
25+220.00	11.37	88471.53		222.73	
25+240.00	10.35	88688.72		217.19	
25+260.00	10.08	88892.95		204.23	
25+280.00	10.28	89096.49		203.54	
25+300.00	10.78	89307.04		210.55	
25+320.00	10.32	89518.05		211.01	
25+340.00	10.54	89726.66		208.61	
25+360.00	11.12	89943.28		216.62	
25+380.00	10.57	90160.26		216.98	
25+400.00	11.1	90376.98		216.72	
25+420.00	11.35	90601.42		224.44	
25+440.00	10.84	90823.29		221.87	
25+460.00	11.46	91046.33		223.04	
25+480.00	11.44	91275.37		229.04	
25+500.00	11.4	91503.74		228.37	
25+520.00	11.09	91728.59		224.85	
25+540.00	11.4	91953.46		224.87	
25+560.00	11.1	92178.4		224.94	
25+580.00	11	92399.35		220.95	
25+600.00	10.86	92617.96	ردم احلال	218.61	97,559.37
25+620.00	11	92836.59		218.63	
25+640.00	11.47	93061.29		224.7	
25+660.00	11.41	93290.08		228.79	
25+680.00	11.09	93515.09		225.01	
25+700.00	11.14	93737.39		222.3	
25+720.00	11.41	93962.93		225.54	
25+740.00	11.37	94190.73		227.8	
25+760.00	11.33	94417.71		226.98	
25+780.00	11.06	94641.61		223.9	
25+800.00	11.16	94863.8		222.19	
25+820.00	11.22	95087.6		223.8	
25+840.00	10.57	95305.49		217.89	
25+860.00	11.33	95524.47		218.98	
25+880.00	11.38	95751.53		227.06	
25+900.00	11.32	95978.46		226.93	
25+920.00	11.31	96204.72		226.26	
25+940.00	11.35	96431.28		226.56	
25+960.00	10.97	96654.4		223.12	
25+980.00	11.41	96878.15		223.75	
26+000.00	11.43	97106.58		228.43	
26+020.00	11.26	97333.48		226.9	
26+040.00	11.33	97559.37		225.89	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

عن الشركة

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
26+060.00	11.45	97787.23		227.86	
26+080.00	11.47	98016.45		229.22	
26+100.00	11.46	98245.74		229.29	
26+120.00	11.02	98470.57		224.83	
26+140.00	11.39	98694.7		224.13	
26+160.00	11.39	98922.54		227.84	
26+180.00	11.31	99149.63		227.09	
26+200.00	11.25	99375.29		225.66	
26+220.00	11.05	99598.33		223.04	
26+240.00	10.81	99816.93		218.6	
26+260.00	11.32	100038.19		221.26	
26+280.00	11.03	100261.69		223.5	
26+300.00	11.46	100486.57		224.88	
26+320.00	11.05	100711.63		225.06	
26+340.00	10.73	100929.39		217.76	
26+360.00	11.05	101147.19		217.8	
26+380.00	11.45	101372.28		225.09	
26+400.00	10.89	101595.73		223.45	
26+420.00	10.8	101812.58		216.85	
26+440.00	11	102030.57		217.99	
26+460.00	11.13	102251.87		221.3	
26+480.00	10.67	102469.78		217.91	
26+500.00	11.3	102689.39		219.61	
26+520.00	11.28	102915.15		225.76	
26+540.00	11.33	103141.26		226.11	
26+560.00	11.34	103368	ردم احلال	226.74	108,596.22
26+580.00	11.43	103595.72		227.72	
26+600.00	11.45	103824.52		228.8	
26+620.00	11.47	104053.73		229.21	
26+640.00	11.43	104282.75		229.02	
26+660.00	11.47	104511.78		229.03	
26+680.00	11.34	104739.86		228.08	
26+700.00	11.3	104966.24		226.38	
26+720.00	11.24	105191.61		225.37	
26+740.00	11.15	105415.47		223.86	
26+760.00	11.3	105639.93		224.46	
26+780.00	10.95	105862.43		222.5	
26+800.00	10.92	106081.1		218.67	
26+820.00	10.9	106299.24		218.14	
26+840.00	10.69	106515.07		215.83	
26+860.00	11.16	106733.52		218.45	
26+880.00	10.28	106947.9		214.38	
26+900.00	10.21	107152.82		204.92	
26+920.00	9.78	107352.8		199.98	
26+940.00	10.41	107554.72		201.92	
26+960.00	10	107758.83		204.11	
26+980.00	10.03	107959.15		200.32	
27+000.00	10.63	108165.71		206.56	
27+020.00	10.75	108379.53		213.82	
27+040.00	10.91	108596.22		216.69	

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيبنج سستمز

عن الشركة

HSR - BLUE LINE - 01

القطاع الاول

مشروع القطار الكهربائى السريع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
27+060.00	10.99	108815.25		219.03	
27+080.00	10.67	109031.87		216.62	
27+100.00	11.42	109252.8		220.93	
27+120.00	0	109367		114.2	
27+200.00	10.82	109475.17		108.17	
27+220.00	11.16	109694.95		219.78	
27+240.00	11.14	109917.96		223.01	
27+260.00	11	110139.37		221.41	
27+280.00	11.21	110361.47		222.1	
27+300.00	11.23	110585.85		224.38	
27+320.00	11.28	110810.89		225.04	
27+340.00	11.05	111034.12		223.23	
27+360.00	11.46	111259.2		225.08	
27+380.00	11.28	111486.57		227.37	
27+400.00	10.95	111708.82		222.25	
27+420.00	10.8	111926.29		217.47	
27+440.00	11.1	112145.23		218.94	
27+460.00	10.69	112363.09		217.86	
27+480.00	10.6	112575.99		212.9	
27+500.00	10.52	112787.17		211.18	
27+520.00	0	112892.35		105.18	
34+320.00	1.1	112903.37		11.02	
34+340.00	64.72	113561.55		658.18	
34+360.00	66.23	114871.01		1309.46	
34+380.00	70.22	116235.48		1364.47	
34+400.00	70.88	117646.48	ردم احلال	1411	140,256.66
34+420.00	70.1	119056.28		1409.8	
34+440.00	67.46	120431.85		1375.57	
34+460.00	63.63	121742.73		1310.88	
34+480.00	67.76	123056.59		1313.86	
34+500.00	67.46	124408.77		1352.18	
34+520.00	65.64	125739.73		1330.96	
34+540.00	64.98	127045.84		1306.11	
34+560.00	60.07	128296.35		1250.51	
34+580.00	61.07	129507.76		1211.41	
34+600.00	63.2	130750.46		1242.7	
34+620.00	65.64	132038.87		1288.41	
34+640.00	65.46	133349.9		1311.03	
34+660.00	63.83	134642.89		1292.99	
34+680.00	63.14	135912.61		1269.72	
34+700.00	58.28	137126.84		1214.23	
34+720.00	54.55	138255.17		1128.33	
34+740.00	8.08	138881.47		626.3	
34+760.00	0	139064.52		183.05	
34+780.00	0	139287.77		223.25	
34+800.00	0	139551.6		263.83	
34+820.00	0	139804.58		252.98	
34+840.00	0	140030.73		226.15	
34+860.00	0	140256.66		225.93	

عن الشركة

عن استشاري سيرفيينج سستمز

استشاري الهيئة

مشروع القطار الكهربائى السريـع

اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريـع (اكتوبر/ابو سمبل)

القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ١٣+٠٠٠ حتى محطة ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة

مستخلص(٧) جارى

بند رقم (٩) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
				Qty(m3)	Total.Qty
34+880.00	0	140481.06		224.4	
34+900.00	0	140701.66		220.6	
34+920.00	0	140909.96		208.3	
34+940.00	0	141030.22		120.26	
34+960.00	57.15	141619.86		589.64	
34+980.00	55.86	142750.01		1130.15	
35+000.00	56.74	143876.04		1126.03	
35+020.00	59.92	145042.7		1166.66	
35+040.00	63.6	146277.9		1235.2	
35+060.00	61.63	147530.16		1252.26	
35+080.00	59.69	148743.38		1213.22	
35+100.00	57.14	149911.71		1168.33	
35+120.00	53.25	151015.62		1103.91	
35+140.00	48.46	152032.69		1017.07	
35+160.00	53.02	153047.47		1014.78	
35+180.00	55.95	154137.14		1089.67	
35+200.00	3.47	154731.28		594.14	
35+220.00	0	154765.97		34.69	
36+440.00	2.35	154789.51		23.54	
36+460.00	25.96	155072.7		283.19	
36+480.00	40.15	155733.89		661.19	
36+500.00	35.17	156487.12		753.23	
36+520.00	41.28	157251.61		764.49	
36+540.00	39.58	158060.25		808.64	
36+560.00	39.62	158852.29		792.04	
36+580.00	55.66	159805.12		952.83	
36+600.00	57.04	160932.16		1127.04	
36+620.00	55.68	162059.36	ردم احلال	1127.2	171,358.95
36+640.00	55.72	163173.32		1113.96	
36+660.00	3.14	163761.93		588.61	
36+680.00	0	163793.38		31.45	
37+040.00	4.55	163838.86		45.48	
37+060.00	11.01	163994.43		155.57	
37+080.00	10.85	164213.06		218.63	
37+100.00	11.02	164431.8		218.74	
37+120.00	11.29	164654.87		223.07	
37+140.00	8.95	164857.25		202.38	
37+160.00	11.07	165057.45		200.2	
37+180.00	10.41	165272.18		214.73	
37+200.00	9.68	165473.07		200.89	
37+220.00	7.71	165646.98		173.91	
37+240.00	8.3	165807.06		160.08	
37+260.00	10.07	165990.77		183.71	
37+280.00	10.77	166199.2		208.43	
37+300.00	11.15	166418.46		219.26	
37+320.00	7.3	166602.99		184.53	
37+340.00	8.2	166757.98		154.99	
37+360.00	0	166839.97		81.99	
37+940.00	26.54	167105.39		265.42	
37+960.00	52.83	167899.14		793.75	
37+980.00	48.04	168907.91		1008.77	
38+000.00	50.75	169895.9		987.99	
38+020.00	47.77	170881.2		985.3	
38+040.00	0	171358.95		477.75	
			total		171,358.95

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفينج سستمز

عن الشركة

EnTrans CONSULTING — EARTH MOVING — سيرفيبنج سيستمز للمشروعات

الهيئة القومية للأنفاق

القطار الكهربائي السريع من اكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار)

من محطة (١٣+٠٠٠) حتى محطة (٣٩+٩٥٥)

القطاع من الكم ١٣+٠٠٠ إلى الكم ٣٩+٩٥٥ تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس (SUBGRADE)

م	رقم طلب الاستلام	التاريخ	من المحطة	الي المحطة	الطول (م)	مساحة القطاع م٢	الكمية م٣	ملاحظات
				طبقة اساس اولى				
1	S33	25/02/2024	13+000	13+020	20	4.118	82.36	Sub-grade1
2	S20	19/09/2023	13+020	13+240	220	4.118	905.96	
3	REV S21	19/09/2023	13+240	13+480	240	4.118	988.32	
4	rev S12	04/09/2023	13+620	13+820	200	4.118	823.60	
5	S13	03/09/2023	13+820	14+020	200	4.118	823.60	
6	S14	03/09/2023	14+020	14+220	200	4.118	823.60	
7	S15	03/09/2023	14+220	14+420	200	4.118	823.60	
8	S16	04/09/2023	14+420	14+620	200	4.118	823.60	
9	S17	04/09/2023	14+620	14+820	200	4.118	823.60	
10	S18	06/09/2023	14+820	15+020	200	4.118	823.60	
11	S19	09/09/2023	15+020	15+160	140	4.118	576.52	
12	REV S32	21/02/2024	15+160	15+540	380	4.118	1564.84	
13	Rev. S30	19/02/2024	15+540	15+940	400	4.118	1647.20	
14	S25	23/01/2024	15+940	16+380	440	4.118	1811.92	
15	S24	21/01/2024	16+380	16+740	360	4.118	1482.48	
16	S22	21/01/2024	16+740	17+000	260	4.118	1070.68	
17	S23	21/01/2024	17+000	17+360	360	4.118	1482.48	
18	S1	12/08/2023	17+360	17+560	200	4.118	823.60	
19	S2	19/08/2023	17+560	17+760	200	4.118	823.60	
20	S3	22/08/2023	17+760	17+960	200	4.118	823.60	
21	S4	22/08/2023	17+960	18+160	200	4.118	823.60	
22	S5	22/08/2023	18+160	18+300	140	4.118	576.52	
23	S6	24/08/2023	18+300	18+320	20	4.118	82.36	
24	S26	30/01/2024	18+320	18+640	320	4.118	1317.76	
25	S27	07/02/2024	18+640	18+940	300	4.118	1235.40	
26	S28	07/02/2024	18+940	19+200	260	4.118	1070.68	
27	Rev. S29	13/02/2024	19+200	19+500	300	4.118	1235.40	
28	S31	17/02/2024	19+640	19+940	300	4.118	1235.40	
29	S54	28/05/2024	19+940	20+200	260	4.118	1070.68	
30	S55	03/06/2024	20+200	20+440	240	4.118	988.32	
31	REV.S56	05/06/2024	20+440	20+700	260	4.118	1070.68	
32	REV S57	04/06/2024	20+700	20+960	260	4.118	1070.68	
33	Rev. S46	08/05/2024	21+100	21+360	260	4.118	1070.68	
34	S64	10/07/2024	21+360	21+660	300	4.118	1235.40	Sub-grade1
35	S63	10/07/2024	21+660	21+900	240	4.118	988.32	

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس
التوقيع /

استشاري المساحة
سيرفيبنج سيستمز
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
شركة
التوقيع /

القطار الكهربائي السريع من اكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار)

من محطة (١٣+٠٠٠) حتى محطة (٣٩+٩٥٥)

القطاع من الكم ١٣+٠٠٠ إلى الكم ٣٩+٩٥٥ تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة اساس (SUBGRADE)

م	رقم طلب الاستلام	التاريخ	من المحطة	الي المحطة	الطول (م)	مساحة القطاع م٢	الكمية م٣	ملاحظات
				طبقة اساس ثانية				
1	Rev. S34	26/02/2024	13+000	13+300	300	3.919	1175.70	Sub-grade2
2	S35	26/02/2024	13+300	13+460	160	3.919	627.04	
3	S36	02/03/2024	13+620	13+900	280	3.919	1097.32	
4	Rev. S37	06/03/2024	13+900	14+200	300	3.919	1175.70	
5	S38	10/03/2024	14+200	14+500	300	3.919	1175.70	
6	Rev. S39	17/03/2024	14+500	14+740	240	3.919	940.56	
7	Rev. S40	17/03/2024	14+740	15+000	260	3.919	1018.94	
8	S59	08/06/2024	15+000	15+200	200	3.919	783.80	
9	Rev.2 S51	22/05/2024	15+460	15+740	280	3.919	1097.32	
10	S50	15/05/2024	15+740	16+060	320	3.919	1254.08	
11	Rev. S49	12/05/2024	16+060	16+380	320	3.919	1254.08	
12	S48	11/05/2024	16+380	16+680	300	3.919	1175.70	
13	S47	08/05/2024	16+680	17+000	320	3.919	1254.08	
14	S65	25/12/2024	17+000	17+360	360	3.919	1410.84	
15	S7	24/08/2023	17+360	17+560	200	3.919	783.80	
16	S8	27/08/2023	17+560	17+760	200	3.919	783.80	
17	S9	28/08/2023	17+760	17+960	200	3.919	783.80	
18	S10	29/08/2023	17+960	18+160	200	3.919	783.80	
19	S11	29/08/2023	18+160	18+320	160	3.919	627.04	
20	S41	18/03/2024	18+320	18+600	280	3.919	1097.32	
21	S42	31/03/2024	18+600	18+820	220	3.919	862.18	
22	S43	31/03/2024	18+820	19+100	280	3.919	1097.32	
23	S44	04/04/2024	19+100	19+340	240	3.919	940.56	
24	Rev. S45	22/04/2024	19+340	19+500	160	3.919	627.04	
25	rev S58	15/12/2024	19+640	19+940	300	3.919	1175.70	
26	REV S66	05/01/2025	19+940	20+140	200	3.919	783.80	Sub-grade2
27	Rev.S60	11/06/2024	21+100	21+360	260	3.919	1018.94	
				الإجمالى			61,726.60	م٣

بداية العمل شهر اغسطس ٢٠٢٣

الكميات المنفذة خلال شهر اغسطس - ٢٠٢٣	7715.52
الكميات المنفذة بداية من سبتمبر ٢٠٢٣ حتي ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	31780.88
الكميات المنفذة بداية من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	22230.20
الإجمالى	61726.60

عن الشركة المنفذة

شركة

التوقيع /

استشاري المساحة

سيرفيينج سيستمز

التوقيع /

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس

التوقيع /

القطار الكهربائي السريع من اكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار)

من محطة (٠٠٠+١٣) حتى محطة (٩٥٥+٣٩)

EnTrans CONSULTING — سيرفيينج سيستمز للمشروعات — الهيئة القومية للأنفاق

القطاع من الكم ٠٠٠+١٣ إلى الكم ٩٥٥+٣٩ — تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة حماية للميول الجانبية لقطاعات القطع والردم

م	رقم طلب الاستلام	اليوم	الشهر	السنة	من المحطة	إلى المحطة	الطول (م)	الجانب	الكمية م	قطع ام ردم	ملاحظات
1	pc11	29	6	2024	14+740	14+800	60	يمين	226.76	ردم	
2	pc6	5	2	2024	15+280	15+320	40	يسار	592.06	قطع	
3	pc3	31	1	2024	15+320	15+380	60	يسار	768.40	قطع	
4	pc2	25	1	2024	15+380	15+440	60	يسار	876.49	قطع	
5	pc1	22	1	2024	15+440	15+480	40	يسار	657.12	قطع	
6	pc4	31	1	2024	15+440	15+500	60	يمين	911.40	قطع	
7	pc5	5	2	2024	15+500	15+540	40	يمين	649.06	قطع	
8	pc8	11	5	2024	17+360	17+500	140	يمين	648.70	ردم	
9	pc9	14	5	2024	17+500	17+560	60	يمين	421.28	ردم	
10	pc7	8	5	2024	17+560	17+700	140	يمين	920.64	ردم	
11	pc10	26	6	2024	17+700	17+760	60	يمين	385.08	ردم	
12	pc12	30	6	2024	17+760	17+880	120	يمين	735.56	ردم	
					الإجمالى				7,792.55	م٢	

بداية العمل شهر يناير ٢٠٢٤

الكميات المنفذة بداية من سبتمبر ٢٠٢٣ حتي ٢٢/٠٣/٢٠٢٤	4454.53
الكميات المنفذة من ٢٢/٠٣/٢٠٢٤	3338.02
الإجمالى	7792.55

عن الشركة المنفذة
شركة
التوقيع /

استشاري المساحة
سيرفيينج سيستمز
التوقيع /

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس
التوقيع /

الهيئة القومية للأنفاق	اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار السريع (اكتوبر/ابو سمبل) القطاع الاول (اكتوبر /بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتى محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم (اتجاه الفيوم)	EARTH MOVING
	تنفيذ شركة /المقاولات العمومية فوزي عبدة	
	مستخلص(٧) جارى	

بند رقم (١٤) : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه ..... الخ

Station	Request Number	length	depth	width	As Built vol.	
						Total.Qty(m3)
14+740.00	PC 11	580	0.50	0.30	خرسانه عاديه لتنفيذ القدمه	87.00
14+760.00						
14+780.00						
14+800.00						
17+360.00	PC 8					
17+380.00						
17+400.00						
17+420.00						
17+440.00						
17+460.00						
17+480.00						
17+500.00						
17+520.00	PC 9					
17+540.00						
17+560.00						
17+580.00	PC 7 REV					
17+600.00						
17+620.00						
17+640.00						
17+660.00						
17+680.00						
17+700.00						
17+720.00	PC 10					
17+740.00						
17+760.00						
17+780.00	PC12					
17+800.00						
17+820.00						
17+840.00						
17+860.00						
17+880.00						
		total				87.00

استشاري الهيئة

عن استشاري سيرفيتنج سستمز

عن الشركة

سيرفيتنج سيستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 01
استشارات الخط الأزرق
القطاع الأول

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F522
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 5-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	26+200	26+480	130

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)

Particular Details: (-0.25) From Ferma Level

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar Signature :

Inspection Report :	Surveying Systems	Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	Entrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as Civil only	
Civil Eng.	Accepted As Material	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 5/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. rev.F523
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 6-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works .

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 130
	From 13+000 To 39+955	24+160	24+360	

References | Specification:

Inspection . ○ First ◉ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) **Ferma Level**

Particular Details

Submitted by : م. محمد الشعار Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as civil only	
Civil Eng.		
EM Eng.	Accepted As Material.	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date 7/8/2024

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGovel shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. rev.F524
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 6-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 130
	From 13+000 To 39+955	25+800	26+000	

References Specification:

Inspection : ○ First ◉ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☐ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) **Ferma Level**

Particular Details

Submitted by : م. محمد الشمار Signature

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as Civil only	
Civil Eng.	Accepted As Material.	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 7/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. Rev2. F525
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 11-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 131
	From 13+000 To 39+955	26+000	26+200	

References

Inspection : ○ First ○ Second ◉ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)	Ferma Level
Particular Details	
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar — Signature :

Inspection Report :	Surveying Systems	Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☑ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as civil only	
Civil Eng.		
E\M Eng.	Accepted As Material.	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 11/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved allording to as attached Comments.

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F526
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 7-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 132
	From 13+000 To 39+955	25+400	25+600	

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) Ferma Level

Particular Details

Submitted by : م. محمد الشحار Signature

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved As Civil only.	
Civil Eng.		
E/M Eng.	Accepted As Material.	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date 7 / 8 / 2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer consultant	**Electric Express Train - HSR** From October to Aswan	الهيئة القومية للأنفاق	Request No. Rev. F527
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	EnTrans CONSULTING GARB Consultant	Date 11-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time :		Date :		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 132
	From 13+000 To 39+955	25+600	25+800	
References				

Inspection : ○ First ◉ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) Particular Details	**Ferma Level**	
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar	Signature :

Inspection Report :	Surveying Systems	Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☑ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as civil only	
Civil Eng.		
E\M Eng.	Accepted As Material.	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 11 / 8 / 2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F528
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 11-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 132
	From 13+000 To 39+955	25+000	25+200	

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: **Ferma Level**

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar Signature :

Inspection Report : **Surveying Systems** Signature

Surveyor

Surveying Manager

Comments

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☑ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : **EnTrans Consulting** Signature

Structural Eng.

Civil Eng. Approved as civil only

E\M Eng. Accepted As Material

Arch. Eng.

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 11 / 8 / 2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F529
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 11-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 132
	From 13+000 To 39+955	25+200	25+400	
References				

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)	Ferma Level
Particular Details	
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar — Signature :

Inspection Report :	Surveying Systems	Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☑ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as civil	
Civil Eng.		
E\M Eng.	Accepted As Material.	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☑ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 11/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his/liabilities unde. the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F530
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 13/08/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	36+440	36+660	133

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: (-0) From NGL Level

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar Signature :

Inspection Report : Surveying Systems Signature

Surveyor

Surveying Manager

Comments

شركة سيستمز للمساحات والأعمال
مشروع القطار السريع خط اكتوبر اسوان
م/ عاطف كمال

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : Entrans Consulting Signature

Structural Eng. ok

Civil Eng. Accepted As Material.

E\M Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 13/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as Attached Comments

Signature Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F531
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 17-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 133
	From 13+000 To 39+955	26+480	26+760	

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)	
Particular Details	(-0.25) From Ferma Level
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar Signature :

Inspection Report : Surveying Systems

		Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting

		Signature
Structural Eng.	Approved As Civil only.	
Civil Eng.	Accepted As Material	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : 17/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature _____ Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F532
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 17-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT 134
	From 13+000 To 39+955	26+760	27+000	

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)	(-0.25) From Ferma Level
Particular Details	
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar — Signature :

Inspection Report :	Surveying Systems	Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved As Civil only.	
Civil Eng.		
E\M Eng.	Accepted As Material التوريدات الكيلو ١٩	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 17/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments

Signature Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Engineer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F533
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 21 / 08 / 2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	24+360	24+600	135

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) **Ferma Level**

Particular Details

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar Signature :

Inspection Report : Surveying Systems Signature

Surveyor

Surveying Manager

Comments

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting Signature

Structural Eng. Approved

Civil Eng. Accepted As Material.

E\M Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

EnTrans CONSULTING

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 21 / 8 / 2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F534
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 21 / 08 / 2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	27+000	27+100	136

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify)	
Particular Details	(-0.25) From Ferma Level
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar — Signature :

Inspection Report :	Surveying Systems	Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as civil only	
Civil Eng.		
E\M Eng.	Accepted As Material	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature

Date : 21 / 8 / 2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature

Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F535
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 03/09/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	27+200	27+500	137

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)	(-0.25) from Ferma level
Particular Details	
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar — Signature

Inspection Report :	Surveying Systems	Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	Entrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved AS Civil	
Civil Eng.		
E\M Eng.	Accepted AS Material	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : 4/9/2024

Engineer's ReGesentative "SYSTRA" comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature _____ Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. REV2 F536
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 16-Sep-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	26+200	26+500	138

References

Inspection : ○ First ○ Second ◉ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Ferma Level

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar Signature :

Inspection Report : Surveying Systems

		Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting

		Signature
Structural Eng.	Approved AS Civil only.	
Civil Eng.		
E\M Eng.	ACCepted AS Material.	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 17/9/2024

Engineer's ReGesentative "SYSTRA" comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. REV2 F537
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 16-Sep-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	26+500	26+800	139

References

Inspection : ○ First ○ Second ◉ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: Ferma Level

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar Signature

Inspection Report : Surveying Systems

Surveyor

Surveying Manager

Comments

Signature

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting

Structural Eng.

Civil Eng. Approved As Civil only.

E\M Eng. Accepted As Material.

Arch. Eng.

Resident Engineer

Signature

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature

Date : 17/9/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments

Signature

Attach all relevant particular test forms

Date : / /

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. REV F538
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 16-Sep-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	26+800	27+100	140

References

Inspection : ○ First ◉ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify)	
Particular Details	Ferma Level
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar — Signature :

Inspection Report : Surveying Systems

		Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting

		Signature
Structural Eng.	Approved As Civil only.	
Civil Eng.	Accepted As Material.	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : 17/9/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature _____ Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not releve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F540
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	Trans GARB Consultant	Date 8/1/2025

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	13+540	13+580	

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: (-4.5) FROM Ferma level

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar Signature :

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع أكتوبر - أسوان

Inspection Report : Surveying Systems

Surveyor

Surveying Manager

Comments

مقبول للوقفات

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : Entrans Consulting Signature

Structural Eng.

Civil Eng. Approved

E\M Eng. Approved

Arch. Eng.

Resident Engineer

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature 9٢-٦٠٠-٥٥٥ Date : 8 / 1 / 2025

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature Date : / /

Attach all relevant particular test forms

AnGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

تسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري
نسخة للجهات الإستشارية والشركة المنفذة

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. F541
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	Trans GARB Consultant	Date 8/1/2025

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	19+560	19+620	

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Eartning

Others (specify)

Particular Details: (-2.5) FROM Ferma level

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar Signature :

شركة المقاولات العربية نوري عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر بني مزار

Inspection Report :	Surveying Systems	Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	Entrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved	
Civil Eng.		
E\M Eng.	Approved	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

EnTrans CONSULTING

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 8 / 1 / 2025

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشارية والشركه المنفذه

Engineering Consultant	**Electric Express Train - HSR** **From October to Aswan**		**Request No.** **R 38**
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) **From Station 13+000** **To Station 39+955**	GARB Consultant	**Date** **13-Aug-2024**

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : **Date :**

Location :	**Contractor Zone**	**From Station**	**To Station**
	From 13+000 To 39+955	**26+480**	**26+760**

References Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☑ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) قاع حفر احلال في قطع (-٠,٥) من منسوب الفرما

Particular Details

Submitted by : م/ مجدي الشحات Signature :

Inspection Report :	**Surveying systems**	**Signature**
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	**EnTrans Consulting**	**Signature**
Structural Eng.	Approved as civil only	
Civil Eng.	Accepted As Material.	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 13/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Engineer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. R39
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 14-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☐ Civil/Slope Protection	☐ Structure	☐ Drainage	☑ Survey
Inspection time :		Date :		
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 13+000 To 39+955	26+760	27+000	
References		Specification:		
Inspection :	◉ First	○ Second	○ Third	

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☑ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Bailast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) قاع حفر احلال في قطع (-٠,٥) من منسوب الفرما

Particular Details

Submitted by: م/ احمد اسماعيل Signature : م/ محمود عاطف

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as civil on!y ACCepted As Material	
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

EnTrans CONSULTING

The work have fount to be : ☑ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature: مشروع القطار السريع - الخط الثاني Date 14/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. R 40
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 48+000	GARB Consultant	Date 18/08/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 13+000 To 48+000	27+000	27+100

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☑ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) قاع حفر (٠,٥-) في قطع احلال

Particular Details

Submitted by: م/ محمد السيد Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as civil only	
Civil Eng.	Accepted As Material.	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date: 18/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

سلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
نسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. R41
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 22-Aug-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	27+200	27+500	

References | Specification:

Inspection : ○ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify)	
Particular Details	قاع حفر احلال فى قطع (- ٠,٥٠)
Submitted by :	Eng. Mohamed Elshaar — Signature :

Inspection Report :	Surveying Systems	Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved	
Civil Eng.	Accepted As Material	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☑ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : 22/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature _____ Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. C41
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 18/08/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 13+000 To 39+955	31+000	31+080

References Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☑ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) وش صخر قاع متماسك (التربة تحولت من متماسكة الى صخرية)

Particular Details

Submitted by : م/ محمد الشعار Signature :

Inspection Report : Surveying systems Signature

Surveyor	
Serveing Manager	
Comments	31+000 → 31+080 الحفرية تحتوى

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting Signature

Structural Eng.	التربة تحولت من متماسكة للصخرية
Civil Eng.	
E\M Eng.	
Arch. Eng.	

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date 18/8/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

سلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
نسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. PC 8
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXGESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station39+955	GARB Consultant	Date 11-May-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : **Date :**

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	SIDE
	From 13+000 To 39+955	17+360	17+500	Right

References **Specification:**

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify) **TOP OF CONCRETE (وش خرسانة)**

Particular Details

Submitted by : م. محمد ... Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved As Civil	
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : / /

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Supervision Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. PC 9
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXGESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station39+955	EnTrans CONSULTING GARB Consultant	Date 14 /5 /2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	SIDE
	From 13+000 To 39+955	17+500	17+560	Right

References : Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ Excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2. Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides or Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) تشكيل ميول القطع (المقدمات و الميول الجانبية و المساطيح و قنوات صرف المياه) + نجارة خرسانات الميول

Particular Details

Submitted by : Signature :

Surveying systems

Inspection Report : Signature

Surveyor

Serveing Manager

Comments

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☑ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

EnTrans Consulting

Inspection Report : Signature

Structural Eng.

Civil Eng.

E/M Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Date : 14/5/2024

Signature

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Date : / /

Signature :

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه
ت الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. PC 10
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXGESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 26-Jun-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	SIDE
	From 13+000 To 39+955	17+700	17+760	Right

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☐ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) تشكيل ميول الردم (القدمات و الميول الجانبية و المساطيح) + نجارة خرسانات الميول

Particular Details

Submitted by : م. محمد الشطار Signature :

Inspection Report : Surveying systems Signature

Surveyor	
Serveing Manager	
Comments	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting Signature

Structural Eng.	Approved as civil only
Civil Eng.	
E\M Eng.	
Arch. Eng.	
Resident Engineer	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : / /

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. PC11
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXGESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station39+955	GARB Consultant	Date 29/06/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	SIDE
	From 13+000 To 39+955	14+740	14+800	FILL - Right

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

Others (specify) تشكيل ميول الردم (القدمات والميول الجانبية والمساطيح) + نجارة خرسانات الميول

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager		
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	تم الصب والدمكبات الخرسانة	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. PC 12
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXGESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 30-Jun-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	SIDE
	From 13+000 To 39+955	17+760	17+880	Right

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☐ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) تشكيل ميول الردم (القدمات و الميول الجانبية و المساطيح) + نجارة خرسانات الميول

Particular Details

Submitted by : م. محمد الشعار Signature :

Inspection Report : Surveying systems Signature

Surveyor

Serveing Manager

Comments

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting Signature

Structural Eng.

Civil Eng. Approved as civil only

EM Eng.

Arch. Eng.

Resident Engineer

The work have fount to be : ☑ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : / /

Engineer's ReGeventative " CYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. rev S58
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 15-Dec-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	19+640	19+940	

References | Specification:

Inspection : ○ First ◉ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☑ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) | 2nd PREPARED SUBGRADE

Particular Details

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar

شركة الفارابي العربية فرع عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر - بني مزار

Inspection Report :	Surveying Systems	Signature
Surveyor	جاهزا للرفع	
Surveying Manager		
Comments		

سيرفينج سيستمز للمساحة والبحوث
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر - اسوان
م/ عاطف جمال

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	APProved	
Civil Eng.		
E\M Eng.	APProved	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 16/12/2024

Engineer's ReGesentative "SYSTRA" comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Engineer Consultant	Express Train - HSR From October to Aswan		Request N
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	S63 Date 10/7/2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	21+660	21+900	99

References

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Specification:

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details **1ST PREPARED SUBGRADE**

Submitted by : م/ محمد بسيوني

Signature :

Inspection Report :

	Surveying systems	Signature
Surveyor		
Serveing Manager	تم الإنتهاء طبقا للمدعى	
Comments		10-7-2024

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :

	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved as Noted	
Civil Eng.	Accepted As Material only	
E\M Eng.	للتوريد من الكيلو 19	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

EnTrans CONSULTING

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature مشروع القطع السريع - الخط الثاني

Engineer's ReGesentative "SYSTRA" comments :

Date: 13/7/2024

Approved according to as attached Comments.

Signature

Attach all relevant particular test forms

Date : / /

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. S64
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 6 / 7 / 2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	21+360	21+660	99

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment
2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other
3. Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection
4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL
5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) **1ST PREPARED SUBGRADE**

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report : **Surveying systems**

		Signature
Surveyor		
Serveing Manager		10-7-2024
Comments		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : **EnTrans Consulting**

		Signature
Structural Eng.	Approved as Civil only	
Civil Eng.	Accepted As Material	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date 13 / 7 / 2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

pGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. S65
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	Trans GARB Consultant	Date 25-Dec-2024

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	17+000	17+360	

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☑ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Banding

Others (specify)

Particular Details: 2nd PREPARED SUBGRADE

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar

Inspection Report : Surveying Systems

Surveyor: تم مطابقة المرفقات

Surveying Manager

Comments

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting — Signature

Structural Eng. Approved

Civil Eng.

E\M Eng. Approved

Arch. Eng.

Resident Engineer

EnTrans CONSULTING

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature Date : 26/12/2024

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature Date : / /

Attach all relevant particular test forms

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan		Request No. rev S66
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 13+000 To Station 39+955	GARB Consultant	Date 2025-01-05

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : Date :

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	QT
	From 13+000 To 39+955	19+940	20+140	

References Specification:

Inspection : ○ First ● Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☑ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☑ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify)

Particular Details: 2nd PREPARED SUBGRADE

Submitted by : Eng. Mohamed Elshaar

شركة المقاولون العرب-فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر -بني مزار

Inspection Report : Surveying Systems

		Signature
Surveyor		
Surveying Manager		
Comments		

سيرفينج سيستمز للمشروعات
مشروع القطار السريع خط اكتوبر -اسوان
عاطف كمال

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting

		Signature
Structural Eng.	Approved	
Civil Eng.		
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : 6/1/2025

Engineer's ReGesentative " SYSTRA " comments :

Approved according to as attached Comments.

Signature _____

Attach all relevant particular test forms Date : / /

ApGoval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - ابو سمبل

بطول ١٠ كم

من المحطة ٠٠٠+١٣ الي المحطة ٠٠٠+٢٣ اتجاه الفيوم

تاريخ استلام الموقع ١١/١١/٢٠٢٣

تاريخ نهو الاعمال ١٠/٠٤/٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		نوفمبر			ديسمبر				يناير				فبراير				مارس				أبريل				مايو				يونيو				يوليو
					اسبوع_١	اسبوع_٢	اسبوع_٣	اسبوع_٤	اسبوع_٥	اسبوع_٦	اسبوع_٧	اسبوع_٨	اسبوع_٩	اسبوع_١٠	اسبوع_١١	اسبوع_١٢	اسبوع_١٣	اسبوع_١٤	اسبوع_١٥	اسبوع_١٦	اسبوع_١٧	اسبوع_١٨	اسبوع_١٩	اسبوع_٢٠	اسبوع_٢١	اسبوع_٢٢	اسبوع_٢٣	اسبوع_٢٤	اسبوع_٢٥	اسبوع_٢٦	اسبوع_٢٧	اسبوع_٢٨	اسبوع_٢٩	اسبوع_٣٠	اسبوع_٣١	اسبوع_٣٢
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	م٣	٤٧٥,٠٠٠	توزيع الكميات	٤٤,٥٣١			٥٩,٣٧٥				٥٩,٣٧٥				٥٩,٣٧٥				٥٩,٣٧٥				٥٩,٣٧٥				٥٩,٣٧٥				٥٩,٣٧٥				١٤,٨٤٤
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه	م٣	٣,٨٩٢,٠٠٠	توزيع الكميات	٣٦٤,٨٧٥			٤٨٦,٥٠٠				٤٨٦,٥٠٠				٤٨٦,٥٠٠				٤٨٦,٥٠٠				٤٨٦,٥٠٠				٤٨٦,٥٠٠				٤٨٦,٥٠٠				١٢١,٦٢٥
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه	م٣	١٠٥,٠٠٠	توزيع الكميات	٩,٨٤٤			١٣,١٢٥				١٣,١٢٥				١٣,١٢٥				١٣,١٢٥				١٣,١٢٥				١٣,١٢٥				١٣,١٢٥				٣,٢٨١
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م٣	٢٩١,٤٠٠	توزيع الكميات	٢٧,٣١٩			٣٦,٤٢٥				٣٦,٤٢٥				٣٦,٤٢٥				٣٦,٤٢٥				٣٦,٤٢٥				٣٦,٤٢٥				٣٦,٤٢٥				٩,١٠٦
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية	م٣	٩٢٥,٠٠٠	توزيع الكميات	٨٦,٧١٩			١١٥,٦٢٥				١١٥,٦٢٥				١١٥,٦٢٥				١١٥,٦٢٥				١١٥,٦٢٥				١١٥,٦٢٥				١١٥,٦٢٥				٢٨,٩٠٦
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)	م٣	١٦٥,٠٠٠	توزيع الكميات	١٥,٤٦٩			٢٠,٦٢٥				٢٠,٦٢٥				٢٠,٦٢٥				٢٠,٦٢٥				٢٠,٦٢٥				٢٠,٦٢٥				٢٠,٦٢٥				٥,١٥٦
١٤	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم للميول	م٢	١٧,٣٨٠	توزيع الكميات																٤,٦٣٥				٤,٦٣٥				٤,٦٣٥				٣,٤٧٦				
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية للقدمات	م٣	٥,٠٢٠	توزيع الكميات																٦٢٧,٥٠				١,٢٥٥,٠٠				١,٢٥٥,٠٠				١,٢٥٥,٠٠				

يعتمد ،،،،،،
مدير المشروع بالهيئة

توقيع الاستشاري /
مشروع القطار الكهربائي السريع

توقيع مهندس الشركة
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر - ابو سمبل

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة المحلية عابر جنوب سيناء
وزارة النقل

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه

التاريخ : ٠١-٠٣-٢٠٢٥
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
رقم العقد: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١) .....

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محمد مرسى الشعار	مدير المشروع	25	
2	محمد فاروق محمد	مديرالتشغيل	10	
3	عماد فوزي سعد	مهندس تنفيذ	7	
4	محمود عطيه عبدالرازق	مهندس مكتب فنى	5	
5	حسام الدين جمال محمد	مهندس مكتب فنى	5	
6	خالد رشدي عبدالوهاب	مهندس تنفيذ	3	
7	نادرحسن الشافعى	مهندس معمل	5	
8	احمد محمد شمس الدين	مساح	10	
9	احمد حسام الدين عبد الحميد	مساح	7	
10	محمد احمد عرفات	مساح	5	
11	بدر رمضان يوسف	مساح	5	
12	محمود رضوان محمود محمد	مساح	4	

استشارى المشروع

مهندس الشركة المنفذة

شركة المقاولات العمومية-فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر -بني مزار

بيان المعدات

التاريخ :
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٠٠٠+١٣ وحتى كم ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وشركاه رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١) بتاريخ ٠١-٠٣-٢٠٢٥
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

العدد	المعدة
8	حفار
7	لودر
35	عربية قلاب
6	بلدوزر
5	جريدر
4	تانك مياه
5	سيارات خدمة
4	هراس
5	دنابر

اللجنة :
الاسم :
التوقيع :
مكتب الاستشاري /مكتب انترانس

الاسم :
التوقيع :
الشركة المنفذة /فوزي عبدة

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

G.C.C
Earth moving

Sand Cone Log

Project انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان

Company شركة المقاولات العمومية فوزي عبده (معمل ضبط الجودة)

Number	Test Date	Stations		Level	Requst No.	Result	Sand Cone (Relative Compaction %)																Proctor	Plate Load test (EV2/EV1)							
1	05/08/2024	26+200	26+480	-0.25	F522	approved	98.96	99.24	96.74	98.79	99.11	97.52	97.71	98.67	99.27	97.72	97.09	98.78					2.118								
2	06/08/2024	24+160	24+360	0	Rev. F523	approved	97.31	98.19	98.19	99.98	97.69	99.82	97.26	99.97									2.118	1.75	1.65	1.66	1.93				
3	06/08/2024	25+400	25+600	0	F526	approved	99.67	97.88	97.68	98.77	97.83	99.31	97.78	99.69									2.123	1.61	1.86	1.66	1.71				
4	06/08/2024	25+800	26+000	0	Rev. F524	approved	99.76	97.8	99.56	97.25	98.44	98.71	98.73	97.35									2.118	1.83	1.8	1.63	1.91				
5	11/08/2024	25+000	25+200	0	F528	approved	97.13	99.19	98.66	99.14	99.1	98.23	97.91	98.09									2.123	1.9	1.93	1.77	1.63				
6	11/08/2024	25+200	25+400	0	F529	approved	97.31	98.64	97.23	98.19	99.94	99.51	97.6	99									2.123	1.85	1.63	1.75	1.8				
7	11/08/2024	25+600	25+800	0	Rev. F527	approved	98.81	96.75	97.26	96.46	98.33	96.66	98.06	96.08									2.123	1.9	1.91	1.75	1.83				
8	11/08/2024	26+000	26+200	0	Rev2. F525	approved	98.16	99.26	98.58	96.54	99.89	98.74	98.16	97.33									2.110	1.75	1.79	1.67	1.69				
9	13/08/2024	36+440	36+660	(0) FROM NGL	F530	approved	97.24	98.06	99.06	98.53	99.14												2.120								
10	17/08/2024	26+480	26+760	-0.25	F531	approved	98.16	97.1	96.88	99.91	99.71	97.57	98.59	99.43	96.75	96.05	98.47	95.76					2.125								
11	17/08/2024	26+760	27+000	-0.25	F532	approved	99.42	97.04	95.46	97.88	96.3	97.04	98.12	98.41	96.13	98.89							2.125								
12	21/08/2024	27+000	27+100	-0.25	F534	approved	94.74	97.68	98.15	96.29													2.134								
13	21/08/2024	24+360	24+600	0	F533	approved	96.97	97.93	97.46	99.36	97.16	98.04	98.22	98.73	96.02	96.77							2.134	1.83	1.74	1.53	1.85	1.8			
14	03/09/2024	27+200	27+500	-0.25	F535	approved	99.36	97.95	98.19	97.8	98.69	97.58	96.97	97.56	98.2	98.15	97.08	98.03					2.130								
15	08/09/2024	27+800	28+000	0	F(cut)5	approved																									
16	08/09/2024	28+000	28+240	0	F(cut)6	approved																									
17	16/09/2024	26+200	26+500	0	Rev2. F536	approved	97.16	97.75	98.53	98.57	98.96	98.67	97.5	99.51	97.99	98.67	98.59	99.2					2.116	1.62	1.75	1.4	1.65	1.75	1.61		
18	16/09/2024	26+500	26+800	0	Rev2. F537	approved	97.54	97.12	96.04	95.47	97.86	97.54	97.91	97.94	98.54	98.96	97.47	97.77					2.130	1.8	1.75	2.04	1.82	1.74	1.83		
19	16/09/2024	26+800	27+100	0	Rev. F538	approved	96.31	97.69	96.91	98.07	97.37	99.18	97.37	98.02	98.61	97.6	98.21	97.59					2.134	1.83	1.52	1.9	1.57	1.85	1.91		
20	04/10/2024	27+500	27+800	0	F(cut)8	approved																									
21	04/10/2024	31+000	31+300	0	F(cut)7	approved																									
22	08/01/2025	13+540	13+580	-4.5	F540	approved	97.72	98.57															2.13								
23	08/01/2025	19+560	19+620	-2.5	F541	approved	98.95	98.79															2.13								
1	17/08/2024	31+140	31+200		C41	approved																									
1	13/08/2024	26+480	26+760	قاع احلال -٠,٥	R38	approved																		1.96	1.89	1.95					
2	14/08/2024	26+760	27+000	قاع احلال -٠,٥	R39	approved																		1.66	2.03	1.93					
3	18/08/2024	27+000	27+100	قاع احلال -٠,٥	R40	approved																		2.31							
4	22/08/2024	27+200	27+500	قاع احلال -٠,٥	R41	approved																		1.59	1.87	2.02					
1	10/07/2024	21+660	21+900	SUB GRADE 1	S63	approved	96.4	99.07	98.82	99.13	98.66	96.41	97.86	96.91	97.7	98	97.24	97.56	98.47	96.27	98.94	97.9	2.285								
							96.93	98.13	97.31	99.35	97.84	97.76	98.87	99.63																	
2	10/07/2024	21+360	21+660	SUB GRADE 1	S64	approved	97.08	98.8	96.92	97.93	96.85	97.3	97.68	99.24	96.02	97.79	97.15	97.84	97.32	97.64	97.34	96.6	2.285								
							97.91	97.56	98.24	98.27	99.13	97.78	99.12	97.39	98.14	99.02	98	99.43	97.53	97.72											
3	15/12/2024	19+640	19+940	SUB GRADE 2	rev S58	approved	98.8	96.93	99.19	99.07	98.35	97.75	97.41	97.48	99.09	99.07	97.71	99.69	97.79	98.74	97.53	98.4	2.277	2.94	2.83	2.81	2.5	3.08	2.37	3.16	2.88
							97.22	97.98	99.59	99.47	97.68	98.08	98.91	97.8	97.71	99.1	97.25	97.91	98.09	99.54				3.05	3.02	2.83	2.83				
4	25/12/2024	17+000	17+360	SUB GRADE 2	S65	approved	98.53	99.57	97.64	98.91	96.73	98.14	99.1	99.16	97.34	98.3	96.97	98.58	97.93	98.37	97.19	97.9	2.268	2.95	2.92	3.15	2.76	2.86	2.63	2.76	2.78
							97.08	98.29	98.87	97.96	97.03	98.92	99.19	97.03	98.12	96.72	98.74	99.29	98.02	98.28	99.9	96.4		2.7	2.5	2.81	2.71	2.73	2.47	2.85	
							99.78	97.33	98.89	97.85																					
5	05/01/2025	19+940	20+140	SUB GRADE 2	REV S66	approved	95.82	97.77	96.83	99.58	97.94	96.95	99.75	98.94	99.7	98.19	97.93	97.26	97.95	98.9	98.23	97.8	2.29	2.96	2.93	3.18	2.93	3.01	2.63	2.74	2.87
							97.31	96.95	97.1	96.81																					
1	11/05/2024	17+360	17+500	خرسانة ميول يمين	pc8	approved																									
2	14/05/2024	17+500	17+560	خرسانة ميول يمين	pc9	approved																									
3	26/06/2024	17+700	17+760	خرسانة ميول يمين	pc10	approved																									
4	29/06/2024	14+740	14+800	خرسانة ميول يمين	pc11	approved																									
5	30/06/2024	17+760	17+880	خرسانة ميول يمين	pc12	approved																									

استشاري انترانس
م/

المدير التنفيذي (انترانس)
م/

الشركة المنفذة
م/

ENTRANS CONSULTING
مشروع القطار السريع الخط الثاني

شركة المقاولات العمومية فوزي عبده
مشروع القطار الكهربائي السريع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى للقطار الكهربائي (أكتوبر – ابو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول اكتوبر – بني مزار. من الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم
اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة /المقاولات العمومية-فوزي عبدة علي

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٧) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥/٠٣/٠١

م	بيان الأعمال	الوحدة	التاريخ	الكمية طبقاً لاخر مقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	اجمالي الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المنفذة خلال المده	الكمية الاجمالية المدرجة بالمستخلص	اجمالي الكمية الاجمالية المدرجة بالمستخلص
	اعمال الردم Embankment									
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آ[illegible]وية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) و بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	اغسطس-٢٣	٢٥,٠٠٠	١٣,١٢١,٠٠	٦٠٠,٩٧٦,٠٩	١٢,٤٣٠	٠	١٢,٤٣٠	٥٧٠,٨٨٣
			ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣٤٠,٠٠٠	٣٣١,٦٠٨,٨٢		٣١٥,٠٢٠	٠	٣١٥,٠٢٠	
			ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٥٦٠,٠٠٠	٢٥٦,٢٤٦,٢٧		٢١٨,٥٩٠	٢٤,٨٤٣	٢٤٣,٤٣٣	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) .			١٥,٠٠٠	١١,١٤٨,٠٠		١٠,٥٥٠	٠	١٠,٥٥٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٣,٧٧ = ١,٧٧ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤			٢٥,٠٠٠	٧,٦٥٩,٣٨		٧,٢٧٠	٠	٧,٢٧٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤			١٠٠,٠٠٠	٦٣,٥٦٢,١١		٥٨,٢٠٠	٠	٥٨,٢٠٠	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-١٩,٣٥٩ = ١٧,٣٥٩ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤			٦٥٠,٠٠٠	٤١٠,٩٩٠,٩٧		٣٨٨,٥٢٠	١,٩٢١	٣٩٠,٤٤١	
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٦,٠٨١ = ٤,٠٨١ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤			٨٠,٠٠٠	٧٧,٤٥٥,٢٣		٦٣,٩٦٠	٩,٦٢٢	٧٣,٥٨٢	
	كارتة توريد اتربة			٢٢٠,٠٠٠	١٠٩,٨٢٤,٠٠		١٠٤,٣٠٠	٠	١٠٤,٣٠٠	
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade									
13	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ – السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	م٣	اغسطس-٢٣	٨,٠٠٠	٧٧١٥,٥٢	٦١٧٢٦,٦٠	٧,٣٢٥	٠	٧,٣٢٥	٥٨,٦٢٨
			ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣٢,٠٠٠	٣١٧٨٠,٨٨		٣٠,١٨٥	٠	٣٠,١٨٥	
			ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١٢٥,٠٠٠	٢٢٢٣٠,٢٠		١٥,٤٨٠	٥,٦٣٨	٢١,١١٨	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم –٢٠كم =٦٧,٥كم)			١٦٥,٠٠٠	٦١,٧٢٦,٦٠		٥٢,٩٩٠	٥,٦٣٨	٥٨,٦٢٨	
	قيمة المواد المحجرية لطبقة sub-grade بالاضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استطاعات			١٦٥,٠٠٠	٦١,٧٢٦,٦٠		٥٢,٩٩٠	٥,٦٣٨	٥٨,٦٢٨	
	كارتة توريد اساس			١٦٥,٠٠٠	٦١,٧٢٦,٦٠		٥٢,٩٩٠	٥,٦٣٨	٥٨,٦٢٨	
	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني									
14	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٦,٩٤٠	٤,٤٥٤,٥٣	٧,٧٩٢,٥٥	٤,٢٣٠	٠	٤,٢٣٠	٦,١٢٠
			ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١٠,٤٤٠	٣٣٣٨,٠٢		١,٨٩٠	٠	١,٨٩٠	
15	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٥,٠٢٠	٨٧,٠٠	٨٧,٠٠	٤٨	٠	٤٨	٤٨

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب : سرفينج سيستمز
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب فني : انترانس
التوقيع/

مدير مشروع انترانس
التوقيع/

يعتمد؟؟؟
مدير مشروع الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الاولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى للقطار الكهربائي (أكتوبر - ابو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الاول اكتوبر - بني مزار. من الكم ١٣+٠٠٠ الى الكم ٢٣+٠٠٠ بطول ١٠ كم
اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة /المقاولات العمومية-فوري عيدة علي

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٧) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥/٠٣/٠١

م	بيان الأعمال	الوحدة	التاريخ	الكمية طبقاً لاخر مقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	اجمالي الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المنفذة خلال المده	الكمية الاجمالية المدرجة بالمستخلص ٧	اجمالي الكمية الاجمالية المدرجة بالمستخلص
	اعمال الحفر									
3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	اغسطس-٢٣	٤٥,٠٠٠	٤٠,٩٤٥,٠٠	٣٨٧,٩٧٦,٢٩	٣٨,٨٥٠	٠	٣٨,٨٥٠	٣٦٨,٥٢٥
			ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣٢٠,٠٠٠	٣١٣,٦٠٨,٠٠		٢٩٧,٩٢٥	٠	٢٩٧,٩٢٥	
			ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١١٠,٠٠٠	٣٣,٤٢٣,٢٩		٣١,٧٥٠	٠	٣١,٧٥٠	
4	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	اغسطس-٢٣	١٧٢,٠٠٠	١٦٩,٠٢٥,٠٠	٣,٠٧١,٣٨٤,٧٨	١٦٠,٥٥٠	٠	١٦٠,٥٥٠	٢,٩١٧,٧٥٦
			ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢,٠٢٠,٠٠٠	٢,٠١٥,٠٦٩,٠٠		١,٩١٤,٢٨٠	٠	١,٩١٤,٢٨٠	
			ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١,٧٠٠,٠٠٠	٨٨٧,٢٩٠,٧٨		٦٢٨,٠٠٠	٢١٤,٩٢٦	٨٤٢,٩٢٦	
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢٥,٠٠٠	٢٣,٥١٠,٨٧	٢٦,٤٠٨,٣٨	٢٢,٣٣٠	٠	٢٢,٣٣٠	٢٥,٠٨٢
			ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٨٠,٠٠٠	٢,٨٩٧,٥١		٩٢٠	١,٨٣٢	٢,٧٥٢	
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.									
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٣	م٣	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٥,٠٠٠	٣,٨١٦,٧٤	٣,٨١٦,٧٤	٣,٦٢٠	٠	٣,٦٢٠	٣,٦٢٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٣	م٣	مايو-٢٣	٤,٥٠٠	٤,٣٩٥,٦٦	١٣١,٧٨٠,٢٠	٤,١٣٠	٠	٤,١٣٠	١٢٥,١٤٠
			يونيو-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			يوليو-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			اغسطس-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢٠,٠٠٠	١٢,٧٤١,٧٣		١٢,١٠٠	٠	١٢,١٠٠	
			ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١٨٥,٠٠٠	١٠٥٦٤٢,٨		٠	١٠٠,٣٦٠	١٠٠,٣٦٠	
	علاوة زيادة الاجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢. اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	مايو-٢٣	٤,٥٠٠	٤,٣٩٥,٦٦	١٦,٣٩٥,٦٦	٤,١٣٠	٠	٤,١٣٠	١٥,٥٣٠
			يونيو-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			يوليو-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			اغسطس-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٥٠,٠٠٠	٠,٠٠		٠	٠	٠	
	علاوة زيادة الاجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢. إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	م٣	مايو-٢٣	٤,٥٠٠	٤,٣٩٥,٦٦	١٦,٣٩٥,٦٦	٤,١٣٠	٠	٤,١٣٠	١٥,٥٣٠
			يونيو-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			يوليو-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			اغسطس-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٥٠,٠٠٠	٠,٠٠		٠	٠	٠	
	علاوة زيادة الاجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢. إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	مايو-٢٣	٤,٥٠٠	٤,٣٩٥,٦٦	١٦,٣٩٥,٦٦	٤,١٣٠	٠	٤,١٣٠	١٥,٥٣٠
			يونيو-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			يوليو-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			اغسطس-٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣,٢٠٠	٣,٠٠٠,٠٠		٢,٨٥٠	٠	٢,٨٥٠	
			ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٥٠,٠٠٠	٠,٠٠		٠	٠	٠	

مهندس الشركة المنفذة
م/
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب : سرفيينج سيستمز
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب فني : انترانس
التوقيع/

مدير مشروع انترانس
التوقيع/

يعتمد؟؟؟
مدير مشروع الهيئة

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر – ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ٠٠٠+١٣ الى الكم ٠٠٠+٢٣ " بطول ١٠ كم (اتجاه – الفيوم) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذة : المقاولات العموميه " فوزى عبده وشركاه ".
- العقد رقم : ٦٤١ /٢٠٢٣/٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١١/١١.
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٧/١٠ .
- تاريخ النهو طبقا لاخر موافقة معتمدة : ٢٠٢٥/٤/١٠
- قيمه العقد الاصلى : ٣٦٢.٧٢٨.٣٥١ (فقط ثلاثمائه اثنان وستون مليون وسبعمائه ثمانيه وعشرون الف وثلثمائه واحد وخمسون جنيها لا غير) .

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة رقم (٦) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة .

* الراي

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

التوقيع في ٢٠٢٥/٥/٦

مرفقات :

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

المهندس

/ بلعمد عراقي حسين

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة

التاريخ : ٢٠٢٥/٠٣/٠١ م

المشروع /مشروع القطار السريع(أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠٠٠+٠) الى (٠٠٠+١٧٦)

الموضوع / اعتماد مقايسة مجلس الوزراء تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى **الموقرين**

عناية السيد المهندس / أحمد عراقي حسين -- رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة - الموقر

تحية طيبة...وبعد؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه مقايسة معدلة رقم (٦)
تنفيذ شركة **المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه** قطاع
(من المحطة ٠٠٠+١٣ الى المحطة ٠٠٠+٢٣) و ذلك نتيجة اختلاف الكميات
المنفذة فعلياً و الكميات والاسعار في المقايسة المعدلة (٥)

مع تحياتى،،،،،

مدير المشروع الاستشاري
م / تامر شرف الدين

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتي محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاة الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية - فوزي عبدة علي - مقايسة اعتماد مجلس الوزراء

مقايسة معدلة رقم (٦)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	التاريخ	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الحفر					
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٥,٠٠٠	أغسطس-٢٣	٢٨,١٠	١,٢٦٤,٥٠٠,٠٠
			٣٢٠,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢٨,٢٠	٩,٠٢٤,٠٠٠,٠٠
	-علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١١٠,٠٠٠	ابتداءأ من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٢٩,٣٢	٣,٢٢٥,٢٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٧٢,٠٠٠	أغسطس-٢٣	٣٢,٨٠	٥,٦٤١,٦٠٠,٠٠
			٢,٠٢٠,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣٢,٩٠	٦٦,٤٥٨,٠٠٠,٠٠
	علاوة ١ جنيه لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		١,٧٠٠,٠٠٠	ابتداءأ من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٣٤,٢٠	٥٨,١٤٠,٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (طفلة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٥,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣٧,٠٠	٩٢٥,٠٠٠,٠٠
			٨٠,٠٠٠	ابتداءأ من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٣٨,٣٠	٣,٠٦٤,٠٠٠,٠٠
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١,٠٠٠	ابتداءأ من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٨٠,٢٠	٨٠,٢٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٩٣,٦٠	٤٦٨,٠٠٠,٠٠
			١٠,٠٠٠	ابتداءأ من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٩٧,٥٠	٩٧٥,٠٠٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	٤,٥٠٠	مايو-٢٣	١٠٠,٧٠	٤٥٣,١٥٠,٠٠
			٣,٢٠٠	يونيو-٢٣	١٠٢,٢٠	٣٢٧,٠٤٠,٠٠
			٣,٢٠٠	يوليو-٢٣	١٠٢,٥٠	٣٢٨,٠٠٠,٠٠
			٣,٢٠٠	أغسطس-٢٣	١٠٨,٣٠	٣٤٦,٥٦٠,٠٠
			٢٠,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	١٠٨,٦٠	٢,١٧٢,٠٠٠,٠٠
			١٨٥,٠٠٠	ابتداءأ من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١١٢,٧٠	٢٠,٨٤٩,٥٠٠,٠٠
	علاوة زيادة الاجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢. اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	م٣	٤,٥٠٠	مايو-٢٣	٨,٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠
			٣,٢٠٠	يونيو-٢٣	٨,١٠	٢٥,٩٢٠,٠٠
			٣,٢٠٠	يوليو-٢٣	٨,١٠	٢٥,٩٢٠,٠٠
			٣,٢٠٠	أغسطس-٢٣	٨,٦٠	٢٧,٥٢٠,٠٠
			٣,٢٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٨,٦٠	٢٧,٥٢٠,٠٠
			٥٠,٠٠٠	ابتداءأ من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٨,٩٥	٤٤٧,٥٠٠,٠٠
	علاوة زيادة الاجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢. إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	م٣	٤,٥٠٠	مايو-٢٣	٨,٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠
			٣,٢٠٠	يونيو-٢٣	٨,١٠	٢٥,٩٢٠,٠٠
			٣,٢٠٠	يوليو-٢٣	٨,١٠	٢٥,٩٢٠,٠٠
			٣,٢٠٠	أغسطس-٢٣	٨,٦٠	٢٧,٥٢٠,٠٠
			٣,٢٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٨,٦٠	٢٧,٥٢٠,٠٠
			٥٠,٠٠٠	ابتداءأ من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٨,٩٥	٤٤٧,٥٠٠,٠٠
	علاوة زيادة الاجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢. إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	م٣	٤,٥٠٠	مايو-٢٣	٨,٠٠	٣٦,٠٠٠,٠٠
			٣,٢٠٠	يونيو-٢٣	٨,١٠	٢٥,٩٢٠,٠٠
			٣,٢٠٠	يوليو-٢٣	٨,١٠	٢٥,٩٢٠,٠٠
			٣,٢٠٠	أغسطس-٢٣	٨,٦٠	٢٧,٥٢٠,٠٠
			٣,٢٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٨,٦٠	٢٧,٥٢٠,٠٠
			٥٠,٠٠٠	ابتداءأ من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٨,٩٥	٤٤٧,٥٠٠,٠٠
	اعمال الردم Embankment					
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل .		٥,٠٠٠	مارس-٢٣	٦٦,٦٠	٣٣٣,٠٠٠,٠٠
			٢٥,٠٠٠	أبريل-٢٣	٦٦,٧٠	١,٦٦٧,٥٠٠,٠٠
			٢٥,٠٠٠	مايو-٢٣	٦٧,٢٠	١,٦٨٠,٠٠٠,٠٠
			١٥,٠٠٠	يونيو-٢٣	٦٨,٢٠	١,٠٢٣,٠٠٠,٠٠
			١٥,٠٠٠	يوليو-٢٣	٦٨,٥٠	١,٠٢٧,٥٠٠,٠٠
			٢٥,٠٠٠	أغسطس-٢٣	٧١,٥٠	١,٧٨٧,٥٠٠,٠٠
			٣٤٠,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٧١,٧٠	٢٤,٣٧٨,٠٠٠,٠٠
			٥٦٠,٠٠٠	ابتداءأ من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٧٤,٥٠	٤١,٧٢٠,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٤٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان(مسافة نقل ٤,٣ -٢ = ٢,٣ كم)		١٥,٠٠٠		٣,٢٢	٤٨,٣٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٣,٧٧ -٢ = ١,٧٧ كم)		٢٥,٠٠٠		٢,٦٥٥	٦٦,٣٧٥
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٤,٣ -٢ = ٢,٣ كم)		١٠٠,٠٠٠		٣,٤٥	٣٤٥,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ١٩,٣٥٩ -٢ = ١٧,٣٥٩ كم)		٦٥٠,٠٠٠		٢٦,٠٣٨٥	١٦,٩٢٥,٠٢٥
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ٦,٠٨١-٢ = ٤,٠٨١ كم)		٨٠,٠٠٠		٦,١٢١٥	٤٨٩,٧٢٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥٠ جنيه / كم بالزيادة والنقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة نقل ١٠-٢=٨)		٨٠,٠٠٣		١٢,٠٠	٩٦٠,٠٣٦
	كارتة توريد اتربة		٢٢٠,٠٠٠		١٣,٠٠	٢,٨٦٠,٠٠٠

مهندس الشركة — توقيع /

مهندس مكتب الاستشاري — توقيع /

مدير المشروع بالهيئة — توقيع /

مدير عام المشروعات — توقيع /

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ٠٠٠+١٣ حتي محطة ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠٠٠٠ م (اتجاة الفيوم)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية – فوزي عبدة علي – مقايسة اعتماد مجلس الوزراء

مقايسة معدلة رقم (٦)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	التاريخ	سعر الفئة	الاجمالى
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade					
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. – مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. – السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه. – يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٨,٠٠٠	أغسطس-٢٣	١٥٠,٠٠	١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠
			٣٢,٠٠٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	١٥١,٠٠	٤,٨٣٢,٠٠٠,٠٠
			١٢٥,٠٠٠	ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١٥٣,٥٠	١٩,١٨٧,٥٠٠,٠٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم –٢٠كم =٦٧,٥كم)	م٣	١٦٥,٠٠٠		٨٧,٧٥	١٤,٤٧٨,٧٥٠,٠٠
	قيمة المواد المحجرية لطبقة sub-grade بالاضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١٦٥,٠٠٠		١١٢,٠٠	١٨,٤٨٠,٠٠٠,٠٠
	كارتة توريد اساس	م٣	١٦٥,٠٠٠		٢٥,٠٠	٤,١٢٥,٠٠٠,٠٠
	طبقات الاساس Subballast					
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الروسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. – مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. – السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه . – يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣				
	لمسافة نقل ٢٠كم	م٣	٢٠,٠٠٠	ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	١٥٦,٥٠	٣,١٣٠,٠٠٠,٠٠
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم –٢٠كم =٦٧,٥٠كم)	م٣	٢٠,٠٠٠		٨٧,٧٥	١,٧٥٥,٠٠٠,٠٠
	قيمة المواد المحجرية لطبقة sub-ballast بالاضافة الى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	٢٠,٠٠٠		١١٩,٠٠	٢,٣٨٠,٠٠٠,٠٠
	كارتة توريد اساس	م٣	٢٠,٠٠١		٢٥,٠٠	٥٠٠,٠٢٥,٠٠
	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرسانى					
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٦,٩٤٠	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٤٤٦,٣٠	٣,٠٩٧,٣٢٢,٠٠
			١٠,٤٤٠	ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٤٤٨,٠٠	٤,٦٧٧,١٢٠,٠٠
	علاوة قدرها ٦ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	١٧,٦٩٨		٦,٠٠	١٠٦,١٨٨,٠٠
١٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٥,٠٢٠	ابتداءاً من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢	٢,٧٨٠,٠٠	١٣,٩٥٥,٦٠٠,٠٠
	الاجمالي					٣٦٢,٧٢٨,٣٥١
	ثلاثمائة واثنان وستون مليوناً وسبعمائة وثمانية وعشرون الفاً وثلاثمائة وواحد وخمسون جنيهاً فقط لا غير					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١ جنيه /٣ وذلك بعد اول ٨ متر رأسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥٠ جنيه /م٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر جنيه /م٣ من منسوب الارض الطبيعية .
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع .
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠جنيه / طن) واسعار الاضافات (فايبر + سيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو /٢٠٢٣) وارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤ وارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦ في بند الحمايات والقدمات رقم (١-٧، ٧-٢) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣.
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار .
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية .
- سعر بند رقم (١١-١٣-١٤-١٥)الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم .
- لا يتم المحاسبة علي بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويتعبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

مهندس الشركة	مهندس مكتب الاستشاري	مدير المشروع بالهيئة	مدير عام المشروعات
توقيع /	توقيع /	توقيع /	توقيع /

يعتمد""

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة بني سويف

السيد المهندس / أحمد عراقي حسين

توقيع/

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر اعتماد اجهادات الكسر لبند القطع فى تربة صخرية

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر – بني مزار) المسافة من الكم 000+13 الى الكم 000+48 بطول 35كم اتجاه المنيا (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة فوزي عبدة على وشركاه ...

انه في يوم الأحد الموافق ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / عمرو احمد — مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / نادر حسن الشافعي — مهندس الشركة المنفذة

وذلك بغرض تحديد اماكن التربة الصخرية وبالمعاينة على الطبيعة وجد ان المحطات :

1- 515+16 الى 587+16

2- 600+18 الى 770+18

ابعد اخذ العينات وعمل مكعبات صخرية بابعاد 15*15 وتكسيرها بمختبرات الهيئة ببني سويف وكذلك غمر العينات قد وجد ان اجهادات العينات مطابقة لمواصفات العقد(بند القطع في تربة صخرية).

-مرفق طية نتائج تكسير العينات

وعلية يتم التوقيع :

1- مهندس الشركة / نادر الشافعي
2- مهندس الاستشارى / عمرو احمد

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤٩٢)

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه
من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه ٠٠٠ الى ١٧٥,٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة فوزى عبده

تحية طيبه ٠٠٠وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٤ مكعبات المأخوذه من العمليه عاليه وقد أحضرت العينات بمعرفة م/عمرو احمد محمد (مهندس المكتب الاستشارى انترنس)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٣/٢٠

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الادارة المركزيه
مهندس/
طارق يوسف الجزار

عبده فوزى

تقرير رقم (٤٩٢)

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
نوع العينة : عد ٢مكعب حجري احمر اللون وعدد ٢ مكعب رخامى اللون
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر	المواصفات
٤ مكعب صخر	١٥*١٥	٦٨١ ٧٧٢	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠كجم/سم٢
		٨١٧ ٨١٧	

ملاحظات:- المكعبات تفى بالجهد المطلوب
تم السداد مبلغ ٨٨٢,٢٧ بالشيك رقم ٩٥٤٢٢٨ بتاريخ ٣/٢١٥٠

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم (٣٨٠)
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه
من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة فوزى عبده

تحية طيبه ٠٠٠وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢٠مكعب صخر من القطاع الاول وعدد ١٠مكعب القطاع الثانى المأخوذه من العمليه عاليه وقد أحضرت العينات بمعرفة م/ عمرو احمد (مهندس الاستشارى)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى٢٠٢٤/٦/٢٦

مرفقات
عدد
(٢)

رئـــيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

صورة مرسله للسيد المهندس/ مدير المكتب الاستشارى انترنس

رئـــيس الاداره المركزيه

طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم(٣٨٠)
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
نوع العينة : عدد٢٠ مكعب حجري
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر	المواصفات
٢٠ مكعب صخر القطاع الاول من ٣٠.٥٠٠-الى ٣١.٠٠	١٠*١٠	٢٢٤ ٢١٤ ٢٤٥ ٤٠٨ ١٣٣ ٢٢٤ ٣٤٧ ٤٤٩ ٤٤٩ ٣٧٧ ٤٩٠ ٢٨٦ ٢٣٥ ٤٠٩ ٣٥٧ ٥١٠ ٥٠٠ ٣٠٦ ٤٠٨ ٤٠٠	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠كجم/سم٢

ملاحظات:- المكعبات تفى بالجهد المطلوب
مقابل خدمه

قيمة الاعمال:-٢٧٠٠+٢٥٠
ض،م١٤%:-٤١٣.٠٠

٣٣٦٣.٠٠

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم(٣٨٠)
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
نوع العينة : عدد١٠ مكعب حجري
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر	المواصفات
١٠ مكعب صخر القطاع الثانى من ٣١.٠٨٠-الى ٣١.٢٨٠	١٠*١٠	٣٦٧ ٢٢٤ ٣٢٦ ٣٣٧ ٢٠٤ ٤٠٨ ٤٩٠ ٣٦٧ ٥٤١ ٣٢٠	**جهد الكسر** **لا يقل عن ١٠٠كجم/سم٢**

ملاحظات:- المكعبات تفى بالجهد المطلوب
مقابل خدمه

قيمة الاعمال:-١٣٥٠.٠٠

ض،م١٤%:-١٨٩.٠٠

١٥٣٩.٠٠

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
وزارة النقل

تقرير رقم (٢٧١)
بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٧

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه
من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة فوزى عبده

تحية طيبه ٠٠٠وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٨ مكعبات المأخوذه من العمليه عاليه وقد أحضرت العينات بمعرفة م/عمرو احمد محمد (مهندس المكتب الاستشارى انترنس)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٣/٣

مرفقات
عدد
(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس/
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم(٢٠/١)
بتاريخ ٢٠٢٤/٢/٢٧

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٤١

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه ٠٠٠ الى ١٧٥.٣٠٠
تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه
نوع العينة : عد ٨مكعب حجري
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات
أحضرت العينة بمعرفة م/ عمرو احمد محمد (مهندس الاستشارى مكتب انترنس)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الأعمال	ابعاد المكعب	جهد الكسر	المواصفات
٥ مكعب صخر القطاع الاول من ٣٤.٧-الى ٣٤.٩٤٠	١١*١١	٤٥٥ ٣٠٣ ١٦٩ ٢١٩ ٥١٠	جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠كجم/سم٢
عدد ٣ مكعب من ك٣٧.٣٥٠ الى ٣٧.٤٧٠ القطاع الثانى		٢١٩ ٢٥٢ ٢٠٢	

ملاحظات:- المكعبات تفى بالجهد المطلوب
مقابل خدمه

قيمة الاعمال:-١٠٨٠+٢٥٠
ض،م١٤%:-١٨٦.٢٠

١٥١٦.٢٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 13+000 إلي الكم 23+000 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

[illegible] شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2024/02/05 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/641)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ — مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال — مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
3- السيد المهندس / محمد الشعار — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 19+000 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم22+620 الى26+000 وتم اعتبار المحطة 24+310 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 6.081 كم (فقط ستة كيلومترات و واحد وثمانون مترا)

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /

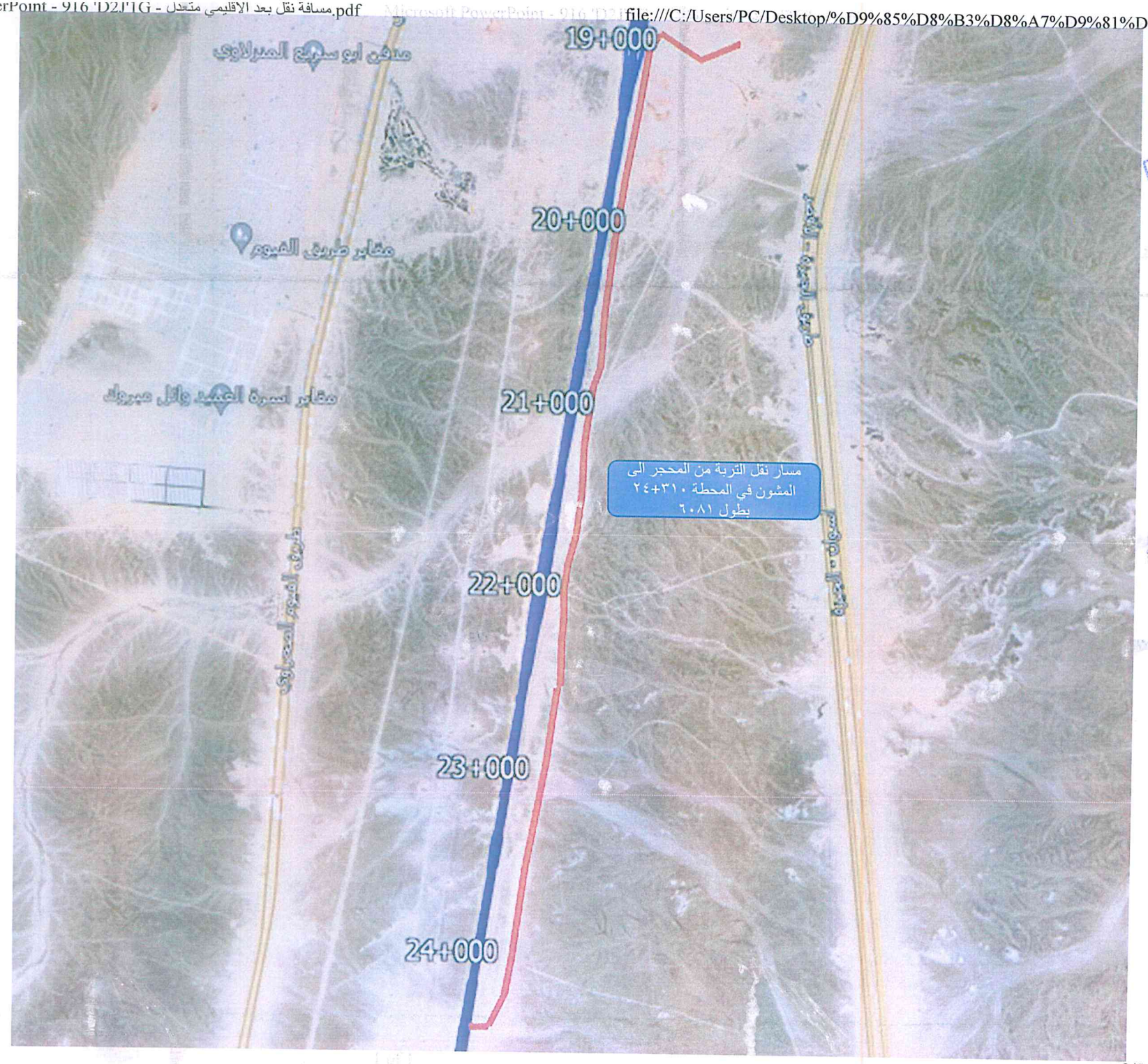
2- مهندس استشاري المساحة /

1- مهندس استشاري المشروع /

,,,,, بعتمد

مهندس اشراف الهيئة

م/


19+000
20+000
21+000
22+000
23+000
24+000
مسار نقل التربة من المحجر الى
المشون في المحطة ٣١٠+٢٤
بطول ٦٠٨١

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 000+13 إلي الكم 000+23 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الاحد الموافق 2024/02/04 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/641)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ — مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال — مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
3- السيد المهندس / محمد الشعار — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 000+19 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم 100 +33 الي الكم 955+39 وتم اعتبار المحطة 527+36 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 19.359 كم (فقط تسعة عشرة كيلومترات وثلاثمائة وتسعة وخمسون مترا)

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /
2- مهندس استشاري المساحة /
1- مهندس استشاري المشروع /

,,,,, يعتمد

مهندس اشراف الهيئة

م/


19+000
20+000
21+000
22+000
23+000
24+000
25+000
26+000
27+000
28+000
29+000
30+000
31+000
32+000
33+000
34+000
35+000
36+000
مسار نقل التربة من المحجر الى المشون بعد الاقليمي في المحطة ٣٦+٥٢٧ بطول ١٩٣٥٩م
Al Hawariyah
المناشي

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الت ابى و الأعمال الصناعية لمسا القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 000+13 إلي الكم 000+23 بطول 10 كم إتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/12/01 وبناء علي عقد العملية رقم (4202/2023/641)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ — مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال — مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
3- السيد المهندس / محمد الشعار — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 000+19 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم920+21 الى620+22 وتم اعتبار المحطة 270+22 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 3.77 كم (فقط ثلاثة كيلومترات و سبعمائة وسبعون)

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /

2- مهندس استشاري المساحة /

1- مهندس استشاري المشروع /

،،،،، يعتمد

مهندس اشراف الهيئة

م/

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر قياس مسافة نقل

مشروع إستكمال إسناد اعمال الجسر الترابى و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 000÷13 إلي الكم 420÷17 بطول 4.420 كم إتجاه المنيا (بالامر المباشر)

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/06/11 وبناء علي عقد العملية رقم (2023/2022/2125)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ — مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
2- السيد المهندس / عاطف كمال — مهندس استشاري المساحة (مكتب سيرفينج سيستم للمشروعات)
3- السيد المهندس / محمد الشعار — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بقياس مسافة النقل من المحجر المعتمد الموجود بالكم 000÷19 والذي يبعد مسافة 500 عن محور القطاع الى قطاعات الردم الموجودة من الكم 000÷13 الى 420÷17 وتم اعتبار المحطة 200÷15 (متوسط المسافة) هي نقطة قياس مسافة النقل وتم اعتماد مسافة النقل 4.30 كم (فقط اربعة كيلومترات و ثلاثمائة مترا)

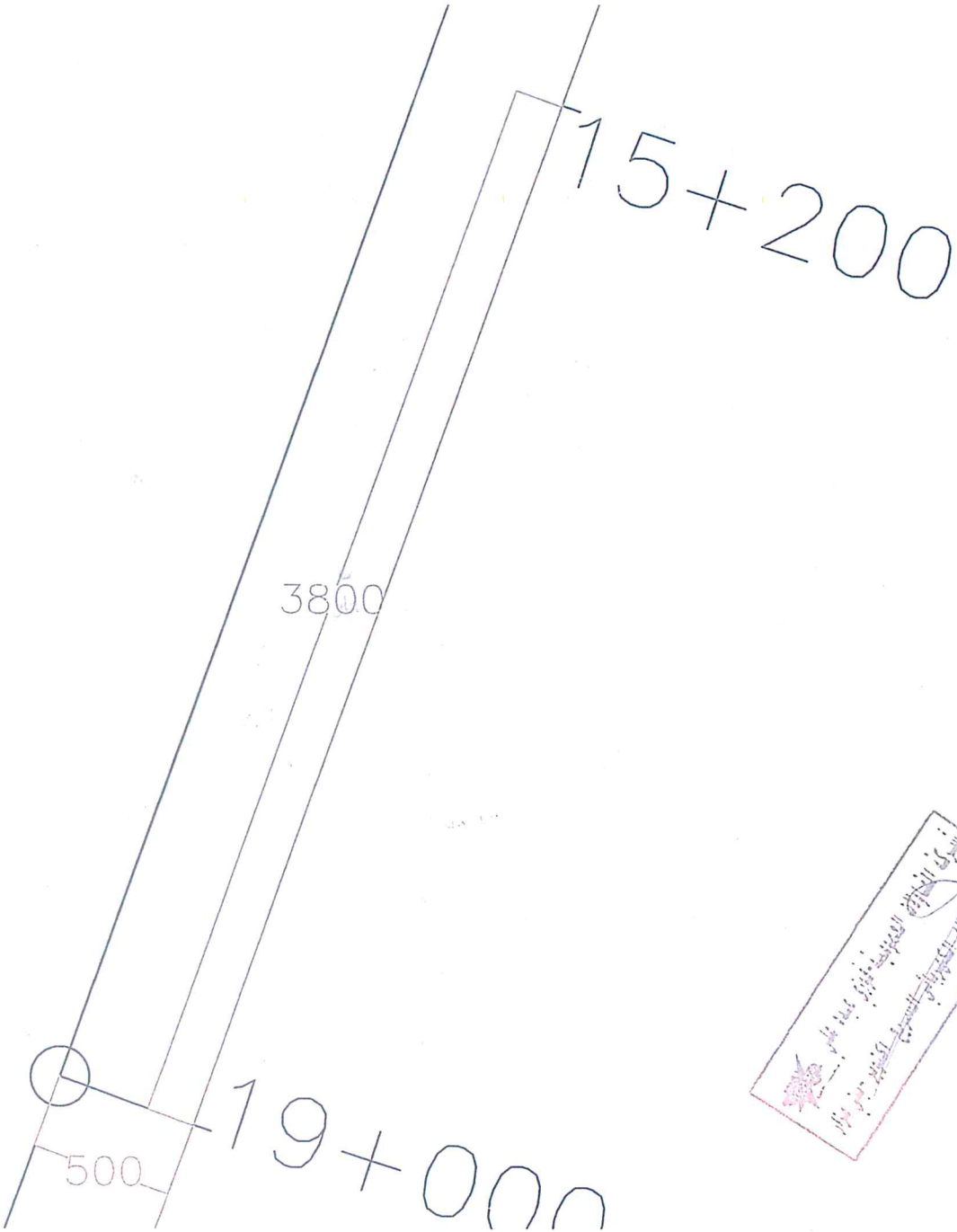
واقفل المحضر علي ذلك .

شركة المقاولات العمومية-فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر-بني مزار

3- مهندس الشركة / محمد الشعار
2- مهندس استشاري المساحة /
1- مهندس استشاري المشروع /

،،،،، يعتمد

مهندس اشراف الهيئة


15+200
3800
500
19+000

شركة المقاولات العمومية

فوزي عبدة علي

مشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية

التاريخ 28-3-2023

رقم الصادر ق .س.2023/5

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة بني سويف

تحية طيبة وبعد,,,,,

الموضوع :-اعتماد ترخيص محجر لمشروع القطار السريع المرحلة الثانية .

اشارة للموضوع عاليه برجاء التفضل بالاحاطة والتوجية بما يلزم نحو استخراج تصريح من الشركة المصرية للمحاجر بعمل محجر للمشروع

المسند لنا من قبل الهيئة من الكيلو 13+000 الى الكيلو 48+000

مرفق لسيادتكم طية احداثيات المحجر المقترح ترخيصة .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير,,,,,

مدير المشروع

استشاري المشروع

EnTrans CONSULTANTS

* المرفقات :- 1-احداثيات المحجر المقترح.

2-صورة من اختبار الصلاحية المعتمد قبل الهيئة.

احداثيات المحجر المقترح من شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة						
Easting	Northing	Longitude (E)	Latitude (N)	station		الشركة
308879.14	3294287.21	31° 01' 23.02"	29° 45' 50.09"	18+500	البداية	فوزي عبدة
308300.85	3293261.45	31° 01' 02.07"	29° 45' 17.07"	19+500	النهاية	

استشاري المشروع

مدير المشروع

تقرير رقم (٨٢٩)
بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٤

المشروع : انشاء القطار الكهربائي السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه صفر الى ١٧٥,٣٠٠

تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه

نوع العينه :- عدد ٢ عينه اتربه رمليه حصويه

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة معرفة م/محمود الصاوى (مهندس العينه)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك٠,٥٠٠ يسار	ك١٩,٢٠٠ يمين	المواصفات
"٢	٩٣	٩٢	
"١ ٢/١	٨٠	٨٠	
"١	٦٩	٦٧	
"٤/٣	٦٥	٦١	
"٨/٣	٥٩	٥٥	
رقم ٤	٥٠	٤٦	
رقم ١٠	٤١	٣٦	
رقم ٤٠	٢٩	٢٦	
رقم ٢٠٠	١٣,٥٥	١٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	----	
تصنيف التربه	L.M	L.M	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	٢,٠٦٥ طن/م٣	٢,٠٧ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	٪٧,٩	٪٧,٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٪٤٩	٪٤٦	لا يقل عن ٪١٠
الانتفاخ ٪	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠٤٢٧١٠

ض.م ٤٢٩,٠٠

م.ا ٤٦٠,٤٦

الاجمالى ٣٧٤٩,٤٦

المشروع : القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)القطاع الاول
(من المحطة 000+000 حتي المحطة 175+300
الموضوع : اختبارات صلاحية لمواد الردم
التاريخ ١٩/ ٢/ ٢٠٢٢

السادة : معامل الهيئة العامة للطرق والكباري الاداره المركزيه ببنى سويف

تحيه طيبه وبعد

بالاشارة الى الموضوع عالية نرجو من سيادتكم اجراء الاختبارات علي العينات التالية:-

1- عينة . ١٩+٢٠٠ محجر بالمرقح بالبير ٢٥٠٠ R

2- عينة . ١٦+٥٠٠ محجر بالمرقح بالبير ٢٥٠٠ L

وبيان الاختبارات المطلوبة كما يلي:-

تشريح قوري كبير ٣ المقاولات القومية نوع خبره مل ٣
٣ صلاحية كاملة لمواد الردم ٣

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

مشروع الشركة المنفذة

مدير المشروع الاستشاري

مهندس الهيئه العامه للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٤٧٩)
بتاريخ ٢٠٢٢/٤/٢٤

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)من المحطه صفر الى ١٧٥.٣٠٠

تنفيذ شركة :- فوزى عبده للمقاولات العموميه

نوع العينه :- عدد ٢ عينه اتربه رمليه حصويه

نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه /اقصى كثافه جافه/نسبة المياه الملائمه /نسبة تحمل كاليفورنيا /الانتفاخ

أحضرت العينة بمعرفة م/محمود الصاوى (مهندس الهيئه)

- تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك١٨.٥٠٠ يسار	ك١٩.٢٠٠ يمين	المواصفات
"٢	٩٣	٩٢	
"١ ٢/١	٨٠	٨٠	
"١	٦٩	٦٧	
"٤/٣	٦٥	٦١	
"٨/٣	٥٩	٥٥	
رقم ٤	٥٠	٤٦	
رقم ١٠	٤١	٣٦	
رقم٤٠	٢٩	٢٦	
رقم٢٠٠	١٣.٥٥	١٥	
حد السيولة	---	---	
حد اللدونه	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	----	----	
تصنيف التربه	أ-١	أ-١	
أقصى كثافة جافة طن/م٣	٢.٠٦٥ طن/م٣	٢.٠٧ طن/م٣	
نسبة المياه الملائمة	%٧.٩٤	%٧.٤	
نسبة تحمل كاليفورنيا	%٤٩	%٤٦	لا يقل عن ١٠%
الانتفاخ %	صفر	صفر	

ملاحظات العينات تتفق مع حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه والصلاحيه

التكاليف

قيمة الاعمال ١٥٠+٢٧١٠

ض.م ٤٢٩.٠٠

م . أ ٤٦٠.٤٦

الاجمالى ٣٧٤٩.٤٦

وزارة النقل SYSTRA Trans CONSULTING

محضر استلام بونات مائية

اشارة الى اعمال المشروع القومي (القطار الكهربائي السريع)

عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول من الكم ٠٠٠+١٣ الى الكم ٠٠٠+٢٣ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).

انه في يوم السبت ٠١-٠٣-٢٠٢٥, تم عمل المستخلص رقم (٧) جاري وتم تقديم البونات المائية من شركة المقاولات العمومية فوزي عبدة علي وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفريغ ارقامها في بيان.

وبيانها كالاتي :

م	رقم المحجر	عدد البونات	م	رقم المحجر	عدد البونات
١	٣٣٠٩١١٤١a	٨	١٠	١٢/pt	٢
٢	٣٣٠٩٠٤٣٥T	٦٩	١١	٣٣٠٩٠٠٦٢c	١
٣	٣٣٠٩٠١٩٥t	١٠	١٢	٣٣٠٩١٣١٤t	١
٤	٣٣٠٩٠٤٢٧t	٦	١٣	٣٣٠٩١١١٠t	١
٥	٣٣٠٩٠٤٦٢t	٣	١٤	٣٣٠٩٠٤٣٨t	١
٦	٣٣٠٩٠٧٥٨t	٤	١٥	٣٣٠٩٠٠٣٦c	١
٧	٣٣٠٩٠٣٩٩t	٣	١٦	٣٣٠٩٠٤١٣t	١
٨	٣٣٠٩٠٨٨٩t	٢	١٧	٣٣٠٩٠٠٣٥a	١
٩	٣٣٠٩١٠٣٠t	٦			
اجمالي			١٧ محجر		١٢٠ بون

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة وعلي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافة لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

وعلي ذلك جري التوقيع

مدير المشروع بالهيئة | مهندس استشاري المشروع | مهندس الشركه

شركة المقاولات العمومية-فوزي عبده علي
مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر-بني مزار

الإدارة المركزية للمشروعات والتطوير
منطقة السادسة بني سويف

محضر استلام موقع

تم الاتفاق بمشاركة إسناد اعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 000+13 إلي الكم 000+23 بطول 10 كم باتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)

لتنفيذ شركة / المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه ...

أنه في يوم السبت الموافق 2023/11/11 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/641)

أجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان	مهندس إشراف عن الهيئة
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ	مهندس إستشاري المشروع (مكتب الترانس)
3- السيد المهندس / محمد الشعار	مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عينية بمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2023/11/11 هو تاريخ استلام الموقع ...

وإتفق المحضر علي ذلك .

1- مهندس الشركة / مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - بني سويف

2- مهندس الاستشاري / [illegible]

1- مهندس الهيئة / [illegible]

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسه _ بني سويف

مهندس / طـــارق الجزار