مشروع القطار الكهربائى السريع (منفلوط /جرجا) القطاع الثالث

مقايسة معدلة (1) طبقا لاسعار محضر المفاوضة مارس 2024

اعمال الجسر الترابى من منسوب -20.50 حتى منسوب -19.00 من منسوب الفرمه

فى المسافة من الكم 880+440 الى الكم 720+441 بطول 0.840 كم تنفيذ شركوحسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	اعمال الردم				
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجرية	م3	115,479.4	67.2	7,760,217
9-1	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	م3	115,479.42	46.5	5,369,793
9-2	قيمة المواد المحجرية للاترية بالإضافة الي نسبة الدمك 25%+12 % استقطاعات	م3	115,479.42	58.8	6,790,190
	الأجمالي				19,920,200

مدير مشروع المقاول | مدير مشروع الاستشارى | مهندس الهيئة | مدير مشروع الهيئة | مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

م / مصطفى علي مسعود

كمية الاعمال المنصرفة لشركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
من الكم 439+000 الي الكم 443+366

عقد	المستخلص	تفجير	ردم تربة	الموقف المالى
2024-2023-1260	جاري 1	13,100.00	----------	946,475.00
2024-2023-1383	جاري 1	----------	81,400.00	14,041,500.00
2024-2023-1574	جاري 1	----------	78,400.00	13,524,000.00
2024-2023-1575	جاري 1	----------	82,600.00	14,248,500.00
2024-2023-1709	جاري 1	49,300.00	----------	3,438,175.00
المجموع		62,400.00	242,400.00	46,198,650.00

استشاري مكتب الرائد /

مهندس الشركة /

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسين فتحي عبد العليم احمد
بطاقة رقم : ١١٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠
ب.ض : ٠٠٥ - ٢٠٧ - ٢٩٨

1-1

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جاري (1)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من الكم 880+440 الى الكم 720+441 بطول 0.840 كم من منسوب -20.50 حتى منسوب -19.00 من منسوب الفورمه (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (1574 / 2023 / 2024) بتاريخ : 16 /5/ 2024

مع شركة حسيناكو للمقاولات و توريد مواد البناء شاملة المدة من بداية العمل حتى 22 / 5 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة بعد المفاوضة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس 2024											يراعي تطبيق شروط التعاقد
	الاعمال المنفذة ابتداء من مايو 2023											الجدول الزمني متواجد
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطبقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة	٦٧,٢٠	١١٥٤٧٩,٤٠	م3	٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	جاري 1	٥٢٦٨٤٨٠,٠٠			مكاتب جهاز الاشراف متواجدة المعمل متواجد المعدات متواجدة
9-1	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	٤٦,٥٠	١١٥٤٧٩,٤٠	م3	٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	جاري 1	٣٦٤٥٦٠٠,٠٠			وثيقة التأمين متواجدة
9-2	قيمة المواد المحجوبة للتربة بالاضافة الي نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	٥٨,٨٠	١١٥٤٧٩,٤٠	م3	٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	٧٨٤٠٠,٠٠	جاري 1	٤٦٠٩٩٢٠,٠٠			المهندسون متواجدون
	الاجمالى									١٣٥٢٤٠٠٠,٠٠		التقارير المبدئية و الاسبوعية و الشهرية متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٣٥٢٤٠٠٠,٠٠		لوحات المشروع متواجدة
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											السيارة متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٣٥٢٤٠٠٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص ختامي									١٣٥٢٤٠٠٠,٠٠		

تم استقطاع خمسون الف جنيه لحين ظهور وثائق جمركية الدوائية

يعتمد ,,,

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة/أسيوط
مهندس/ مصطفى على مسعود

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات هيئة الطرق و الكبارى

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئة العامه للطرق والكبارى

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد
مدير المشروع
المكتب الفني

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
مدير المشروع
المكتب الفني

تحريرا في سنة 2024

الشركة المنفذة
شركة حسيناكو للمقاولات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٥٧٤ /٢٠٢٣/٢٠٢٤) المؤرخ في ١٦ /٥ /٢٠٢٤ بمبلغ ١٩,٩٢٠,٢٠٠ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وعشرون الف ومائتان جنيها لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم – بني سويف – الاقصر – اسوان – ابو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط – جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠,٨٨٠ الى الكم ٤٤١,٧٢٠ بطول ٠,٨٤ كم (مرحلة من منسوب -٢٠,٥ م حتى -١٩ م من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة للمنطقة السابعة - اسيوط الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة - اسيوط
تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسةالشروط
برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

التوقيع ( )
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov.eg البريد الالكترونى contact_us@garb.gov.eg

الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

****

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم – بني سويف – الاقصر – اسوان – ابو سمبل) القطاع الثالث (منفلوط – جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠,٨٨٠ الى الكم ٤٤١,٧٢٠ بطول ٠,٨٤ كم (مرحلة من منسوب -٢٠,٥ م حتي -١٩ م من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٥٧٤ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٦ / ٥ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

– بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى.

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطـرف الأول)

و " مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء "

ويمثلها السيد / حسين فتحي عبد العليم احمد بصفته / مدير المكتب .

وينوب عنة/ الصادق شعبان يوسف الصادق بموجب توكيل

رقم قومي / ٢٦٦٠٨٢٣١٣٠٠٧٩٨

بطاقة ضريبية / ٠٠٥-٥٠٧-٢٩٨

مأمورية ضرائب / أبو تيج

سجل تجاري / ١١٥٢٦٦

ومقرها / الغنايم –شرق م الغنايم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

الصادق شعبان يوسف

حسيانكو للمقاولات وتوريدات مواد البناء
س.ت : ١١٥٢٦٦ أسيوط
ب.ض : ٠٠٥ – ٥٠٧ – ٢٩٨

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

٤/٦/١٠

الهيئة العامة للطرق و الكباري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS AND BRIDGES (GARB)

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة اسيوط

تحية طيبة ... وبعـــد ،،،

بالإشـــارة الى كتـــاب ســـيادتكم (مرفـــق صـــورة) بخصـــوص نطـــاق عمـــل شـــركة حســـيانكو للمقـــاولات وتوريـــد مـــواد البنـــاء فـــى المســـافة مـــن الكـــم ٤٣٩+٠٠٠ إلى الكـــم ٣٦٦ +٤٤٣ بطـــول ٤.٣٦٦ كـــم وأعمـــال مراجعـــة المستخلصـــات فـــى نطـــاق العقـــود وأوامر الاسناد الصادرة للشركة المشار إليها أعلاه .

نتشـــرف بـــان نرفـــق لســـيادتكم صـــورة مـــذكرة العـــرض علـــى الســـيد اللـــواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري بذات الشأن (والمؤشر عليها أوافق).

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/١٢/٢٩

الهيئة العامة للطرق والكباري
قسم المشتروات / مسيرة
رقم الصادر .....
عدد المرفقات .....
التاريخ .....
التوقيع .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس/

محســـن محمد زهـــران

صورة مرسلة : إلى السيد الأستاذ المحاسب / رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والادارية

تحية طيبة ... وبعـــد،،،

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/١٢/٢٩

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس/

محســـن محمد زهـــران

١٢٢٨
٤/٦/١٠
٢٠٢٥/١/٢١
kareim

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS AND BRIDGES

الشبكة HSR 2 / Sohag
التاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٦

مذكرة عرض رقم (/ ٢٠٢٤)

السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

الموضوع

- مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع.
- الخط: الثاني (الفيوم / بني سويف – الأقصر – أسوان – أبوسمبل)
- القطاع: الثالث(منفلوط / جرجا)
- المنطقة المشرفة: المنطقة السابعة أسيوط
- الشركة المنفذة: حسانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

الاجراءات

- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشارى العام (سيسترا) بشأن مراجعة المستخلصات المضاف اليها كميات خارج نطاق العقد الاصلى ولكنه بنطاق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
- بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٦ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ٤٣٩+٠٠٠ الى الكم ٤٤٣+٣٦٦ بطول ٤,٣٦٦ كم لسرعة نيو المشروع لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة العديد من أوامر الإسناد ، وقد تم تحرير عقود في المسافات المحددة بياناتها وقيمتها طبقا للجدول المرفق وهي كالاتي:رقم العقد(١٢٦٠ /٢٠٢٣/٢٠٢٤) (١٣٨٣/٢٠٢٣/٢٠٢٤) (١٥٧٤/٢٠٢٣/٢٠٢٤) (١٥٧٥/٢٠٢٣/٢٠٢٤) (١٧٠٩/٢٠٢٣/٢٠٢٤).
- وترى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة كل أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية وفقا لما تفرضه المصلحة العامة.

المطالب : التكرم باتخاذ ماترونه مناسبا نحو الموافقة على طلب المنطقه المشرفه بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعليا بالمسافة الكلية المسكنة عليها الشركة على عقودها وأوامرالإسناد المشارإليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإسناد الخاصة بها.

- والأمرمفوض لسيادتكم.

التوقيع (19/12/2024)	**التوقيع** ( )
مهندس / محمد عامر غمرى	**مهندس/ منار عبد الهادى**
مدير عام تنفيذ الطرق	**رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق**

التوقيع ( ) **الاستاذ / تامر بدرت محمود**
مدير عام العقود والفتاوى

نرى الموافقة على ما إنتهت إليه الجانب الفني - المنطقة المختصة في هذا الشأن وفقاً لمبرراتها - المستندة إلى ما إقتضته المصلحة العامة وما تقرضه - مبادئ العدالة والإنصاف ومصداقية الدولة في تعاملها - سيما وأن الشركة قامت بتنفيذ الأعمال محل المذكرة الماثلة -

التوقيع ( ) **مهندس / محسن محمد رهران**
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رجاء التكرم بالرأي من الإدارة القانونية

التوقيع ( ) **لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد**
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

بناء على توجيهات الهيئة إستنادا إلى أوامر الإسناد الصادرة لكم والتي تتعين شرحه معها إتخاذ إجراءاتها التعاقدية P.M/ سامر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS AND BRIDGES (GARBY)

القيد HSR 2 / Sow040 / بحوث الطرق / ٢٠٢٤
التاريخ : ٢ /١٢/ ٢٠٢٤

مذكرة عرض رقم (/ ٢٠٢٤)

السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

الموضوع

- مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع.
- الخط: الثاني (الفيوم / بني سويف – الاقصر – أسوان – أبوسمبل)
- القطاع: الثالث(منفلوط / جرجا)
- المنطقة المشرفة:المنطقة السابعة أسيوط
- الشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

الاجراءات

- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشارى العام (سيسترا) بشان مراجعة المستخلصات المضاف اليها كميات خارج نطاق العقد الاصلى ولكنه بنطاق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
- بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٦ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ٠٠٠+٤٣٩ الى الكم ٣٦٦+٤٤٣ بطول ٤,٣٦٦ كم لسرعة نهو المشروع لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة العديد من أوامر الإسناد ، وقد تم تحرير عقود في المسافات المحددة بياناتها وقيمتها طبقا للجدول المرفق وهي كالاتي:رقم العقد(١٢٦٠ /٢٠٢٤/٢٠٢٣) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨٣) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٤) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٥) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٠٩).
- وترى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة كل أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية وفقا لما تفرضه المصلحة العامة.

المطالب : التكرم باتخاذ ماترونه مناسبا نحو الموافقة على طلب المنطقه المشرفه بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعليا بالمسافة الكلية المسكنة عليها الشركة على عقودها وأوامرالإسناد المشارإليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإسناد الخاصة بها.

- والأمرمفوض لسيادتكم.

التوقيع (19/12/2024)	**التوقيع** ( )
مهندس / محمد عامر غمرى	**مهندس/ منار عبد الهادى**
مدير عام تنفيذ الطرق	**رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق**

① نرى جواز الموافقة على ما إنتهى إليه الجانب الفني – والمنطقة المختصة في هذا الشأن وفقاً لمبرراتهم – المستندة إلى ما إقتضته المصلحة العامة وما تفرضه – إعتبارات العدالة والإنصاف ومصداقية الدولة في تعاملها – لاسيما وأن الشركة قامت بتنفيذ الاعمال محل المذكرة الماثلة –

التوقيع ( )	**التوقيع** ( )
الاستاذ / تامر بدرت محمود	**مهندس / محسن محمد رهران**
مدير عام العقود والفتاوى	**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

طارق محمد عبد الجواد

② بناء على توجيهات الهيئة إستناداً إلى أوامر – الإسناد الصادرة للشركة والخاصة بتعيين شركة – تفعيل وإنهاء إجراءات التعاقدية م/ مناورة

تامر بدرت

التوقيع ( )
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

القيد: HSR2/Sow040/بحوث الطرق/2024

اسم الشركة	نطاق عمل الشركة			القيمة الاجمالية لنطاق الشركة	رقم العقد الصادر امر الاسناد الصادر	بيانات العقد الصادر امر الاسناد الصادر				قيمة العقد الصادر
	من	الى	الطول (كم)			من	الى	المنسوب	الطول (كم)	
حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء	439+000	443+366	4.366	494,728,600	1260/2023/2024	439+000	439+720	من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب القرمة	0.720	19,934,000
					1383/2023/2024	440+880	441+720	من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب - 20.50 من منسوب القرمة	0.840	19,340,000
					1574/2023/2024	440+880	441+720	من منسوب - 20.50 حتى منسوب - 19.00 من منسوب القرمة	0.840	19,920,000
					1575/2023/2024	440+880	441+720	من منسوب - 19.00 حتى منسوب - 17.50 من منسوب القرمة	0.840	19,920,000
					1709/2023/2024	441+940	443+366	من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب +3 من منسوب القرمة	1.426	19,545,000
					تم صدور امر اسناد	439+720	440+240	من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب - 15.00 من منسوب القرمة	0.520	19,146,600
					تم صدور امر اسناد	441+800	443+366	من منسوب +3 حتي منسوب طبقة التأسيس	1.566	19,365,300
					تم صدور امر اسناد	441+060	441+780	من منسوب - 17.50 حتى منسوب - 16.00 من منسوب القرمة	0.720	19,957,800
					تم صدور امر اسناد	441+060	441+780	من منسوب - 16.00 حتي منسوب - 14.50 من منسوب القرمة	0.720	19,778,000
					تم صدور امر اسناد	439+720	440+120	من منسوب - 15.00 حتى منسوب - 11.50 من منسوب القرمة	0.400	19,957,800
					تم صدور امر اسناد	439+720	440+120	من منسوب - 11.50 حتي منسوب - 7.50 من منسوب القرمة	0.400	19,778,000

مهندس الشركة

مدير مشروع الاستشارى (مكتب الرائد)

مهندس الهيئة (هيئة الطرق و الكبارى)

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق و الكبارى)

يعتمد ،،،،،،
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط - المنيا)
م / اسلام محمد فوزي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

	البند	الوحدة	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبراير ٢٠٢٢	السعر فى مارس ٢٠٢٢	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو ٢٠٢٣
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤**	م٣					
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢		٦٣,٦	٦٧,٥	٧١	٧١,١	٧١,٦
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢		٧٧,٢	٨١,٩	٨٦,١	٨٦,٣	٨٦,٨
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢		٨٩,٥	٩٥	٩٩,٩	١٠٠,١	١٠٠,٧
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم / سم٢		٩٦,٥	١٠٤,٣	١٠٧,١	١٠٧,٣	١٠٨
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم / سم٢		١٠٣,٥	١١١,٨	١١٤,٨	١١٥,١	١١٥,٨
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم / سم٢		١١٠,٥	١١٩,٤	١٢٢,٦	١٢٢,٩	١٢٣,٧
٨	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - **علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر فى تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤** **-علاوة ٢ جنية /م٣ فى حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك فى حالة الارض الغير ثابتة**	م٣	٣٣	٣٥,٧	٣٦,٦	٣٦,٧	٣٦,٩

المحجوب للمقاولات العمومية والتوريد
س.ت: ٣٤٦٥٤
شركة ابو المسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
س.ت: ١١١٠٥
CamScanner

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف الاقصر -اسوان-ابوسمبل) (القطاع الثالث)

البند	الوحدة	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	السعر فى مارس ٢٠٢٣	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو ٢٠٢٣
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٤٩١,٣	٢٤٧٧	٢٦٦٢	٢٦٢٧,٧	٢٦٦٥,٢

- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب التعويضات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء و المعتمدة حتى مايو ٢٠٢٣ .
- يتم صرف الكارتة فى حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة و لا ينطبق عليها اى زيادة .
- سعر بنود الاتربة و الاساس غير شامل المادة المحجرية و لا يتم احتساب نسب اى زيادة عليها الا فى حالة زيادة قيمة المادة ببيان من المحجر المورد

ممثل الشركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المحاسب/	
ممثل الشركة	التوقيع	السيد المحاسب/	
السيد المهندس/		السيد المهندس/ مروة محمد مصطفى	
		السيد المهندس / مصطفى مسعود	

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس/
حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس/
محسن محمد زهران

اوافق ويعتمد ،،،،

التوقيع ( )
لـواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركة أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبى رقم ٤١٠/١٢٤/٠٠١/٥/٥٥٥
بطاقة ضريبية رقم ١٢٨/٩٥٢/٤٣٢

المحجوب
للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ٢٤٦٥٤
ب.ض: ١٤٤-٧٥٣-٦١٦

CamScanner

البند	الوحدة	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	السعر فى مارس ٢٠٢٣	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو ٢٠٢٣
المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٢٧,١	٢٨,٨	٣٠,٢	٣٠,٣	٣٠,٥
٥ بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة و الاستشارى. -علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	م٣	٣٩	٣٣,٥	٣٤,٤	٣٤,٥	٣٤,٧
٩ بالمتر المكعب أعمال تخريم و نسف فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -السعر لا يشمل قيمة المتفجرات. -علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم	م٣	٥٨	٦٢,٧	٦٤,٣	٦٤,٥	٦٤,٩

المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ٣٤٦٥٤
ت: ٧٥٣ - ١٤٤ - ٦١٦
س.ت: ١٧٩٦
شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبى رقم ٤١٠/١٢٤/٠٠١/٥٥٥/٥
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨
س.ب: ١١١٠٥
CamScan
CamScanner

	البند	الوحدة	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	السعر فى مارس ٢٠٢٣	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو٢٠٢٣
٩	اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ..فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	م٣	٦٠	٦٤,٨	٦٦,٦	٦٦,٧	٦٧,٢
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونه (٢Ev) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة و تصبح ١,٣ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه	م٣	١٣٠,١	١٣٦,٨	١٤٣,٣	١٤٤,٩	١٤٦,٤

شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبى رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

س.ت: ١٧٩٦

س.ت: ٢٣١٠٥
ب.ض: ٢٠٥٦٢٨٤٨٦

المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ٢٤٦٥٤
ب.ض: ١٤٤٠-٧٥٣-٦١٦

CamScanner

	البند	الوحدة	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	السعر فى مارس ٢٠٢٣	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو٢٠٢٣
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ ع ن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠%و الا يقل معامل المرونه (E:٧٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. و تصبح ١,٣ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه	م٣	١٣٤,٥	١٤١,٤	١٤٨,١	١٤٩,٧	١٥١,٣
١٢	بالمتر المسطح اعمال تشغيل ارض طبيعية بسمك ٢٥سم فى حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر او الردم ±٥٠سم عن منسوب الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل أعداد جميع الاختبارات اللازمة للتاكد من صلاحية الارض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات plate load test وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى.	م٢	١٤	١٥,١	١٥,٥	١٥,٦	١٥,٧
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر+ سيكا)على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	م٣	٣٩٩,٩	٤٠٠,١	٤١٩,٩	٤٢٤,٥	٤٣٢

المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
ت: ٢٤٦٥٤
٦١٦ - ٧٥٣ - ٠٢

شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبى رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

CamScanner

البند	الوحدة	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	السعر فى مارس٢٠٢٣	السعر فى ابريل٢٠٢٣	السعر فى مايو٢٠٢٣
المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر .تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف **علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .**		٦	٦,٥	٦,٧	٦,٧	٧
المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التى يستلزم لها استخدام التنفيذ بأستخدام (اللودر او البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر .تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف **علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .**		١١	١١,٩	١٢,٢	١٢,٢	١٢,٣
بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . **- علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤**		٢٣,٦	٢٥	٢٦,٣	٢٦,٣٥	٢٦,٥

شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال التكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبى رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

س.ت: ١٧٩٦

ت: ١١١٠٥
٢٠٥٦٢٨٤٨٦

المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ٢٤٦٥٤
٦١٦ - ٧٥٣ - ١٤٤

زارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السابعة المركزية بأسيوط

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم 880+ 440الى الكم 720+441 بطول 0.840 كم
من منسوب -20.50 حتي منسوب -19.00 من منسوب الفرمة
اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس 2024

الاعمال المنفذة ابتداء من مارس 2023

	اعمال الردم	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	جملة مقدار الاعمال
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجرية	م3	115,479.42	109,700.00
	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	م3	115,479.42	109,700.00
	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالضافة الي نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	م3	115,479.42	109,700.00

مدير مشروع المقاول
حسيانكو للمقاولات والتوريدات
حسن فتحي عبد الجواد احمد
س ١١٢٢٦
ت ٠٠٥٠٥٠٧٠٢٩٨
م / 2025

مدير مشروع الاستشارى (مكتب الرائد)
م /

مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري
م /

وزارة النقل

هيئة العامة للطرق و الكباري

شركه حسباتكو للمقاولات و توريد مواد البناء

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة 880+400 الي المحطة 720+441

من منسوب -20.50 الي منسوب -19.00 من منسوب الفرمة

بطول 0.840 كم

تاريخ استلام الموقع 19 / 5 / 2024

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ نهو الاعمال 21 / 1 /2024

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية		May/22	1/6/2024				1/7/2024				1/8/2024				1/9/2024				1/10/2024				1/11/2024				1/12/2024				21/1/2024		
					1	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3
					10,000.00	45,000.00				60,479.40																										
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة	م3	115,479.4	توزيع الكميات																																

مهندس الشركة المنفذة / مكتب استشاري الرائد / مهندس الهيئة العامة للطرق و الكباري

مكتب استشاري الرائد للاستشارات الهندسية

حسباتكو للمقاولات والتوريدات

حسين لطفي عبد العليم احمد

س.ت: ١١٥٣٦٦

ب.ص: ٠٠٥ - ٥٠٧ - ٢٩٨

الهيئه العامه

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافه من كم 880+440 الى الكم 720+441 بطول 0.840 كم

من منسوب -20.50 وحتى منسوب -19.00 م من منسوب الفيرمه

شركه حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (1574 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئه العـــامـــه للطـــــــــرق والكباري وبين شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء بتاريخ 16 / 5 / 2024 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجـــــنه يوم الاحد الموافـــــــق 19 / 5 / 2024 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)	الهيئه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعه
2- السيد المهندس /مينا جرجس امين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)	الهيئه العامه للطرق والكبارى _ المنطقه السابعه
3- السيد المهندس / بهاء احمد (مدير مشروع)	مكتب الرائد استشاري الجهه المالكه
4- السيد المهندس / اسامة عبدالستار داوود (مدير مشروع)	مكتب الدوليه استشاري الاعمال المساحيه
5- السيد المهندس / محمد رافت صالح (مدير مشروع)	الشركه المنفذه حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

قامت اللجنه بالمرور علي موقع العمليه عاليه ووجدت اللجنه انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ 19 / 5 / 2024 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك .....

توقيع اللجنه :-

-5

-4

-3

-2

-1

يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

م / مصطفي علي مسعود

بيان المعدات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم 880+440 وحتى كم 720+441 بطول 0.840 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة حسيـانـكـو للمقـاولات و توريد مواد البناء

رقم 1574 / 2023 / 2024 في 16 / 5 / 2024

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	العدد
لودر	4
عربية قلاب	15
بلدوزر	2
جليدر	6
تانك مياه	10
سيارات خدمة	2
هراس	6

الشركة المنفذة	مكتب الاستشاري الرائد	الهيئة العامة للطرق والكباري
الاسم :	الاسم :	الاسم :
التوقيع :	التوقيع:	التوقيع :

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
رقم 2024/2023/1574 في 16-5-2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: 2024/2023/1574

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ احمد عبدالله	مدير المشروع	12	
2	محمد مصطفي	مدير المكتب الفني	5	
3	م/ياسر البدري	مهندس تنفيذ	8	
4	م /احمد محمود رمضان	مدير ضبط الجودة	7	
5	م / عمر امين سعيد	مدير السلامة الوقائية	7	
6	ا/عبد الله محمد احمد	محاسب	13	
7	ا/علي محسن	مراقب تنفيذ (فني مواد)	6	
8	ا/ احمد عبد الناصر	مساح توتال	8	
9	ا/سعيد كحلاوي	مساح ميزان	4	
10	ا/مصطفي كحلاوي	مساعد مساح	3	
11	ا/اشرف وحيد	فنى سلامة	8	

الشركه المنفذه

الاسم :

التوقيع :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسيه

الاسم :

التوقيع :

الهيئه العامه للطرق والكباري

الاسم : صبا حبيب امين

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السابعة أسيوط

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (2)

عملية: إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أأكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/جرجا) عقد (2024/2023/1574)

رقم البند وبيانه: (9) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات

تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

مقدار العمل السابق	78400

بيان الأعمال	الموقع / كم		الطول / م	الاجمالى م3
	من	الى		
أعمال الردم	440+860	441+760	900	115479
الاجمالى				

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	115479.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	78400.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	31300.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جاري 2	109700.00

مهندس الاشراف (الهيئة)
م/ مينا جرجس امين
التوقيع/

مدير مشروع الاستشارى (الرائد)
م/ بهاء احمد
التوقيع/

مهندس الشركه المنفذه (حسيانكو)
م/ محمد مصطفى
التوقيع/

الرفع المساحي لشركة حسيانكو من الكم 440+860 الي الكم 441+760

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

P	Easting	Northing	Elev	P	Easting	Northing	Elev
1	343762.121	2927289.334	334.06	78	343599.016	2927359.602	333.64
2	343748.247	2927278.767	334.48	79	343611.424	2927343.964	333.58
3	343740.197	2927274.428	334.52	80	343624.019	2927328.121	333.58
4	343736.698	2927272.014	334.63	81	343636.89	2927312.339	333.46
5	343728.459	2927267.416	333.83	82	343649.334	2927297.57	333.59
6	343722.434	2927262.007	334.54	83	343713.139	2927349.046	333.42
7	343719.003	2927259.175	334.52	84	343700.696	2927364.366	333.48
8	343715.69	2927256.31	334.59	85	343688.127	2927379.678	333.58
9	343713.836	2927254.591	334.68	86	343675.72	2927395.176	333.49
10	343710.058	2927250.767	334.58	87	343663.48	2927410.815	333.49
11	343702.036	2927241.405	334.68	88	343651.263	2927426.179	333.64
12	343727.381	2927271.748	333.42	89	343638.837	2927441.917	333.82
13	343722.861	2927269.565	333.33	90	343631.127	2927449.723	334.32
14	343713.778	2927289.084	330.93	91	344060.2583	2926976.135	334.25
15	343705.818	2927287.05	331.09	92	344053.802	2926980.704	334.21
16	343680.496	2927313.902	332.47	93	344048.549	2926985.269	334.01
17	343684.247	2927318.138	333.06	94	344034.426	2926999.233	333.93
18	343680.281	2927301.732	326.29	95	344020.027	2927012.931	334.1
19	343657.739	2927287.827	328	96	344005.813	2927026.379	334.13
20	343692.438	2927244.302	328.72	97	343991.724	2927040.322	334.15
21	343711.886	2927270.035	326.82	98	343977.369	2927054.233	334.19
22	343729.446	2927283.593	326.45	99	343964.093	2927067.812	334.21
23	343761.39	2927297.162	329.02	100	343949.861	2927081.806	334.18
24	343720.882	2927340.566	327.78	101	343937.144	2927094.266	334.28
25	343697.424	2927316.357	326.49	102	343922.022	2927110.218	334.2
26	343693.928	2927316.595	327.83	103	343908.267	2927124.634	334.14
27	343590.851	2927370.905	333.93	104	343894.569	2927138.817	334.19

El Dawlia For Surveying & Maps

س.ت : ١١٥٢٦٦
ب.ض : ٢٩٨٠٥٠٧

ESM

El-RAEID
EL RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية

El dawlia
for Surveying & Maps

SYSTRA SHAKER

الرفع المساحي لشركة حسيانكو من الكم 440+860 الي الكم 441+760

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

P	Easting	Northing	Elev	P	Easting	Northing	Elev
28	343996.193	2926992.85	334.14	105	343881.067	2927153.671	334.12
29	344021.256	2926970.652	334.1	106	343867.318	2927167.62	334.27
30	344038.595	2926956.573	334.1	107	343853.449	2927182.623	334.36
31	344053.452	2926943.387	334.08	108	343841.8012	2927198.974	334.29
32	344069.132	2926928.975	333.97	109	343826.784	2927211.817	334.33
33	344079.331	2926919.071	333.93	110	343813.597	2927226.556	334.39
34	344087.719	2926911.316	333.93	111	343800.269	2927241.575	334.38
35	344106.11	2926931.502	333.94	112	343787.241	2927256.328	334.4
36	344121.275	2926918.105	333.88	113	343774.206	2927271.404	334.35
37	344136.093	2926904.515	333.95	114	343761.737	2927286.098	334.53
38	344120.344	2926878.343	333.95	115	343739.061	2927265.874	334.42
39	344133.353	2926858.368	333.87	116	343748.392	2927254.247	334.41
40	344138.492	2926854.348	333.88	117	343763.881	2927235.259	334.46
41	344165.946	2926878.551	333.92	118	343777.567	2927217.713	334.44
42	344180.086	2926865.328	333.89	119	343803.117	2927189.046	334.34
43	344195.867	2926852.872	333.8	120	343815.186	2927175.305	334.38
44	344211.235	2926840.033	333.81	121	343829.086	2927159.698	334.35
45	344226.483	2926827.033	333.67	122	343842.495	2927146.047	334.28
46	344241.315	2926814.698	334.04	123	343869.536	2927118.111	334.24
47	344219.463	2926790.863	333.83	124	343883.693	2927103.211	334.15
48	344208.869	2926800.069	333.83	125	343899.261	2927086.742	334.19
49	344190.982	2926814.14	333.81	126	343913.893	2927072.113	334.18
50	344174.867	2926827.112	333.86	127	343924.469	2927062.264	334.28
51	344208.548	2926743.843	333.79	128	343940.823	2927046.053	334.19
52	344193.133	2926756.658	333.85	129	343953.709	2927034.238	334.17

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying&maps

حسيانكو للمقاولات والتوريدات

ESM

El-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS — الرائد للاستشارات الهندسية

El dawlia for Surveying & Maps

SYSTRA — SHAKER

الرفع المساحي لشركة حسيانكو من الكم 440+860 الي الكم 441+760

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا
المالك /	الهيئه العامه للطرق والكباري
استشارى المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشارى المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

P	Easting	Northing	Elev	P	Easting	Northing	Elev
53	344177.498	2926769.486	334.04	130	343964.922	2927023.204	334.17
54	344162.71	2926782.5	333.88	131	343979.615	2927008.829	334.15
55	344149.577	2926793.89	334.01	132	343825.547	2927102.134	334.21
56	344147.225	2926795.575	333.86	133	343811.78	2927117.184	334.25
57	344131.557	2926808.915	333.86	134	343798.009	2927131.62	334.36
58	344116.556	2926822.237	333.91	135	343784.53	2927146.208	334.4
59	344101.231	2926835.42	333.9	136	343771.207	2927160.745	334.36
60	344086.251	2926848.93	333.9	137	343743.966	2927191.446	334.39
61	344070.97	2926862.253	333.87	138	343730.508	2927206.559	334.41
62	344056.275	2926875.284	333.89	139	343717.628	2927221.803	334.42
63	344041.152	2926889.282	334	140	343704.453	2927237.247	334.5
64	344026.537	2926902.582	333.99	141	343675.058	2927323.027	333.57
65	344011.559	2926916.395	334.02	142	343667.555	2927332.682	333.61
66	343996.574	2926930.249	334.11	143	343655.25	2927347.27	333.6
67	343981.512	2926944.162	334.08	144	343643.139	2927361.722	333.61
68	343966.938	2926958.527	334.1	145	343627.379	2927379.509	333.57
69	343952.514	2926972.792	334.11	146	343604.302	2927400.549	333.89
70	343938.271	2926986.999	334.1	147	343677.664	2927322.256	333.53
71	343922.942	2927001.899	334.21	148	343666.134	2927338.681	333.56
72	343910.635	2927013.982	334.12	149	343654.514	2927355.347	333.63
73	343895.434	2927029.318	334.2	150	343642.641	2927371.496	333.56
74	343881.559	2927043.77	334.19	151	343629.773	2927387.606	333.65
75	343867.476	2927058.278	334.18	152	343616.634	2927402.894	333.7
76	343853.441	2927072.639	334.23	153	343599.116	2927387.218	333.7
77	343839.591	2927087.326	334.2				

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فتحي السعيد سالم

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
م. عبد العليم
10/2025

شـــركـة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

من الكم 439+000 الي 443+366

بيان ريكوستات طبقات الردم

Request No.	Date	Level	from	to	الكمية
F 31	03/02/2024	-20	441+400	441+580	3300.70
F 32	05/02/2024	-20	440+840	441+000	3135.27
F 33	07/02/2024	-19	441+580	441+700	2364.54
F 36	08/02/2024	-20	441+280	441+360	4708.95
F 37	08/02/2024	-20	441+360	441+400	1857.05
F 38	08/02/2024	-19.5	441+400	441+580	5995.62
F 40	11/02/2024	-20	441+140	441+280	6576.42
F 41	11/02/2024	-19	441+400	441+580	7015.91
F 42	15/02/2024	-19.5	441+280	441+400	6487.53
F 43	17/02/2024	-20	441+040	441+140	2023.21
F 44	18/02/2024	-19	441+280	441+400	6382.53
F 45	19/02/2024	-19.5	441+140	441+280	6475.01
F 46	21/02/2024	-19.5	441+040	441+140	1996.96
F 47	21/02/2024	-19	441+140	441+280	6373.92
F 48	25/02/2024	-19.5	440+820	441+000	3289.54
F 49	02/03/2024	-19	441+040	441+140	1970.71
F 50	09/03/2024	-19	440+820	441+000	3352.90
			الاجمالي		73,306.77

مهندس الاستشاري / مهندس الشركة /

محضر تحديد مسافة نقل

انه في يوم الاحد الموافق 2024/3/17 تم التوجه إلي مجموعة محاجر جهينة

احداثيات نقطة رقم (1)	N	29	16	59.5	-	E	31	34	37
احداثيات نقطة رقم (2)	N	29	16	55.7	-	E	31	34	43.9
احداثيات نقطة رقم (3)	N	29	17	1.3	-	E	31	34	42.3
احداثيات نقطة رقم (4)	N	29	16	53.2	-	E	31	34	37.9

لتحديد مسافة نقل أتربة مطابقة للمواصفات من المحجر لتشكيل الجسر الترابي لمسار القطار السريع إلي قطاع شركة حسيانكو للمقولات و التوريدات (439+000 – 443+366) بطول 4.366 كم وتبين أن المسافة إلي منتصف القطاع

هي 33 كم حتي منتصف القطاع للمسافة من كم 439+000 حتي كم 443+366

ثلاثة و ثلاثون كيلو متر فقط لا غير .

الشركة المنفذة	استشاري المواد مكتب الرائد	استشاري المساحة مكتب الدولية	استشاري المشروع مكتب الرائد	هيئة الطرق والكباري
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /
م /	م /	م /	م /	م /

الهيئة العامة
للطرق و الكباري والنقل البري
(GARBLT)
مشروع شبكة الطرق القومية
وزارة النقل

EL-RAEID
ENGINEERING CONSULTANTS
ENG.MOHAMED SHOMAIB & PARTNERS

HSIANKO

كشف بالبونات الخاصة بأعمال توريد وتشغيل أتربه فى مشروع القطار السريع

(منفلوط - جرجا) الخاص بشركة حسيانكو للمقاولات و التوريدات

عقـــد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٤ من منســـــوب – ٢٠,٥٠ حتى منســـــوب

– ١٩,٠٠م من منسوب الفرما

عدد البونات :١٧٦٥

الكمية بعد الدمك: ١٠٩٧٠٠,٠٠

اجمالي الكمية قبل الدمك : ١٣٧١٣٥,٠٠

مهندس الشركة	مكتب فني الرائد	مدير مشروع الرائد
م/	م/	م/

حسيانكو للمقاولات والتوريدات

الرائد للاستشارات الهندسية
القطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر / أبوسمبل)
القطاع الثالث - لمى مسنة من - منفلوط حتى جرجا

يعتمد مهندس الهيئة

م/

تعهد

الى من يهمه الامر

تحية طيبة و بعد ،،،،

بالاشارة الي مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط – جرجا) في المسافة من الكم ٨٨٠+٤٤٠ الي الكم ٧٢٠+٤٤١ بطول ٠,٨٤٠ كم .

المسند تنفيذه الي : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء .

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٤ في تاريخ ١٦ / ٥ / ٢٠٢٤

- تقر الشركة ان المسافة المذكورة بالعقد عاليه لا يوجد بها اي مرافق لاي جهة حكومية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢ بتاريخ ٢٩ /١ / ٢٠٢٥ و تتعهد الشركة بالحفاظ علي جميع المرافق ان وجدت و اصلاح اي تلافيات تتم بواسطة شركتنا .

و لكم جزيل الشكر

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام و التقدير

مقدمة لسيادتكم :-

شركة / حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

مدير المشروع / محمد مصطفي جلال

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

مدير المشروع / بهاء احمد محمود