

اعمال الجسر الترابي من منسوب -20.50 حتى منسوب -19.00 من منسوب الفرمة

في المسافة من الكم 440+880 الى الكم 441+720 بطول 0.840 كم تنفيذ شركو حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	<u>اعمال الردم</u>				
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسموية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجورية	م3	115,479.4	67.2	7,760,217
9-1	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	م3	115,479.42	46.5	5,369,793
9-2	قيمة المواد المحجورية للاتربة بالإضافة الي نسبة الدمك 25%+ 12% استقطاعات	م3	115,479.42	58.8	6,790,190
	<u>الأجمالي</u>				19,920,200

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكباري)

مدير مشروع الهيئة

مهندس المهينة

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المَقاول

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

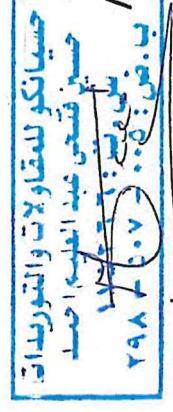
م / مصطفى على مسعود



كمية الاعمال المنصرفة لشركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء من الكم 439+000 الي الكم 443+366					
الموقف المالي	ردم تربة	تفجير	المستخلص	عقد	
946,475.00	-----	13,100.00	جاري 1	2024-2023-1260	
14,041,500.00	81,400.00	-----	جاري 1	2024-2023-1383	
13,524,000.00	78,400.00	-----	جاري 1	2024-2023-1574	
14,248,500.00	82,600.00	-----	جاري 1	2024-2023-1575	
3,438,175.00	-----	49,300.00	جاري 1	2024-2023-1709	
46,198,650.00	242,400.00	62,400.00	المجموع		



استشاري مكتب الرائد /



مهندس الشركة /



رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

مكتب حسانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٥٧٤/ ٢٠٢٣/ ٢٠٢٤) المـؤرخ في ١٦/ ٥/ ٢٠٢٤ بمبلغ ١٩,٩٢٠,٢٠٠ جنية (فقط وقدره تسعة عشر مليون وتسعمائة وعشرون ألف ومائتان جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٠,٨٨٠ الى الكم ٤٤١,٧٢٠ بطول ٠,٨٤ كم (مرحلة من منسوب ٢٠,٥ م حتى ١٩ م من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستولى " للمنطقة للمنطقة السابعة - اسيوط الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

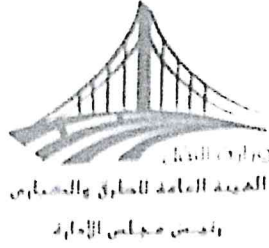
السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة - اسيوط

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط
برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة ،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

(التوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية



عقد مقابلة

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الثالث (منفلووط - جرجا) المسافة من الكم ٤٤٠,٨٨٠ الى الكم ٤٤١,٧٢٠ بطول ٠,٨٤ كم (مرحلة من منسوب ٢٠,٥٠ م حتي ١٩ م من منسوب الفرمة) (بالأمر المباشر) .

رقم العقد: ١٥٧٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الخميس الموافق : ١٦ / ٥ / ٢٠٢٤ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " مكتب حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء "

ويمثلها السيد / حسين فتحي عبد العليم احمد

وينوب عنه/ الصادق شعبان يوسف الصادق

رقم قومي / ٢٦٦٠٨٢٣١٣٠٠٧٩٨

بطاقة ضريبية / ٢٩٨-٥٠٧-٠٠٥

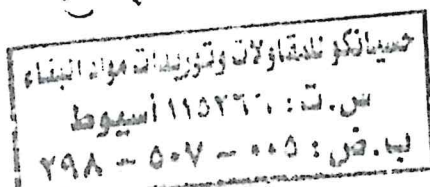
مأمورية ضرائب / أبو تيج

سجل تجاري / ١١٥٢٦٦

ومقرها / الغنايم - شرق م الغنايم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

المهندس/ حسام الدين مصطفى





السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

منطقة اسبوط

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإشارة الى كتاب سيادتكم (مرفق صورة) بخصوص نطاق عمل شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء فى المسافة من الكم ٤٣٩+٠٠٠ الى الكم ٢٦٦+٤٤٣ بطول ٤.٢٦٦ كم وأعمال مراجعة المستخلصات فى نطاق العقود وأوامر الاسناد الصادرة للشركة المشار إليها أعلاه .
نتشرف بان نرفق لسيادتكم صورة مذكرة العرض على السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري بذات الشأن (والمؤشر عليها أوافق).

يرجى التكرم بالإحاطة والتبنيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

الرقم	٢٠٢٤/١٢/٢٤
تاريخ	٢٠٢٤/١٢/٢٤
عدد الأوراق	٣٥
الرقم	١٢
التوقيع	٢٠٢٤

صورة مرسلة : إلى السيد الأستاذ المحاسب / رئيس الإدارة المركزية

للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة ... وبعد ...

يرجى التكرم بالإحاطة والتبنيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

تحريراً في ٢٠٢٤/١٢/٢٤

١٢
٢٠٢٤
٣٥

١٠٢٨
٤٦١١
٢٠٢٤/١٢/٢٤
٢٠٢٤
kareim

١٠٢٨
٤٦١١
٢٠٢٤/١٢/٢٤
٢٠٢٤
kareim

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٤ /)

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع

- مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع.
- الخط: الثاني (الغيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
- القطاع: الثالث (منقوط / جرجا)
- المنطقة المشرفة: المنطقة السابعة أسيوط
- الشركة المنفذة: حياكلو للمقاولات وتوريد مواد البناء

الاجراءات

- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشاري العام (سيسترا) بشأن مراجعة المستخلصات المضاف إليها كميات خارج نطاق العقد الأصلي ولكنه بنطاق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
- بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٦ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ٤٣٩+٠٠٠ إلى الكم ٤٤٣+٣٦٦ بطول ٤,٣٦٦ كم لسرعة نيل المشروع لحين استكمال الاجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة العنيد من أوامر الإسناد ، وقد تم تحرير عقود في المسافات المحددة بينها وبينها طبقا للجدول المرفق وهي كالاتي رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ١٢٦٠) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٨٣) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٥) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٥) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٠٩).
- وترى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة كل أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين استكمال الإجراءات التعاقدية وفقا لما تفرضه المصلحة العامة.

المطالب: التكرم باتخاذ مرسومه مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعلياً بالمسافة الكلية المسجلة عليها الشركة على عقودها وأوامر الإسناد المشار إليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإسناد الخاصة بها.

- والأمر مفوض لسيدتكم.

(التوقيع)

مهندس / منار عبد الهادي

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

(التوقيع)

مهندس / محمد عامر غمري

مدير عام تنفيذ الطرق

(التوقيع)

الاستاذ / تامر بدرت محمود

مدير عام العقود والفتاوى

(التوقيع)

مهندس / محسن محمد رهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة / الموافقة على ما أوتجه اليه الجانب الفني -
للمنطقة المستهدفة في هذا الشأن وفقاً لمبرراتهم -
لستة المبدأ ما لم تقتضه المصلحة العامة وما تقرره -
بما أنته العدالة والإدنياف ومصادقية الدولة في تعاملها -
سيما وأن الشركة قامت بتنفيذ الأعمال محل المذكره الملاحقه -

طارق محمد عبد الجواد

بناء على توجيهات الرئيسة باستناد إلى أوامر -
استناد المصارف لطوال التبعين شركة -
معليه في شركة إجراءات التوافقية ٠.٢/٢٠٢٤/ -
٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٥

مذكرة عرض رقم (٢٠٢٤ /)

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الموضوع

- مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع.
- الخط: الثاني (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)
- القطاع: الثالث (منفلوط / جرجا)
- المنطقة المشرفة: المنطقة السابعة أسيوط
- الشركة المنفذة: حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

الاجراءات

- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشاري العام (سيسترا) بشأن مراجعة المستخلصات المضاف إليها كميات خارج نطاق العقد الأصلي ولكنه بنطاق أوامر الإسناد الصادرة للشركة.
- بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٦ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ٤٣٩٠٠٠ الى الكم ٤٤٣٠٣٦٦ بطول ٤,٣٦٦ كم لسرعة نيو المشروع لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة العديد من أوامر الإسناد ، وقد تم تحرير عقود في المسافات المحددة ببياناتها وقيمتها طبقا للجدول المرفق وهي كالاتي: رقم العقد (١٢٦٠ / ٢٠٢٤/٢٠٢٣) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨٣) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٤) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧٠٩) (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٥).
- وترى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة كل أوامر الإسناد الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين إستكمال الإجراءات التعاقدية وفقا لما تفرضه المصلحة العامة.
- المطالب :** التكرم باتخاذ مآثره مناسبة نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بحساب وصرف الأعمال المنفذة فعليا بالمسافة الكلية المسكنة عليها الشركة على عقودها وأوامر الإسناد المشار إليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإسناد الخاصة بها.
- والأمر مفوض لسيادتكم.

(التوقيع)
مهندس / منار عبد الهادي
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

(التوقيع)
مهندس / محمد عامر غمري
مدير عام تنفيذ الطرق

١- نرى معاً / الموافقة على ما ذكرتهم إليه الجانب الفني -
والمنطقة المختصتان في هذا الشأن وخضاً لمبدأهم -
المستندة إلى ما تقتضيه المصلحة العامة وما تقرره -
اعتبارات العدالة والإنصاف ومساوية الدولة في تعاملها -
لا سيما وأن الشركة قامت بتنفيذ الأعمال محل المذكر المأتمنة -

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

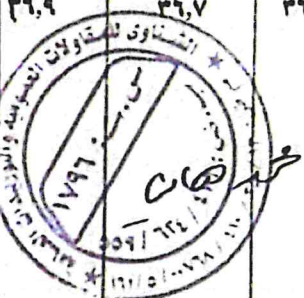
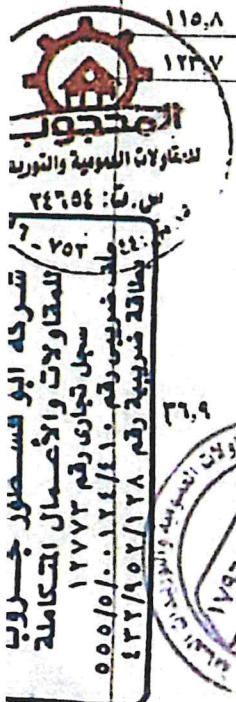
طارق محمد عبد الجواد

(التوقيع)
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- بناء على توجيهات الرئيسة لاستناد إلى أوامر -
الإسناد الصادرة لطلوبتين شرعية -
تعميداً لإشاد إجراداتها التقافية ٢/٢٠٢٤ -
١٢/٢٠٢٤

[illegible]

الرقم	البند	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبراير ٢٠٢٢	السعر فى مارس ٢٠٢٢	السعر فى أبريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو ٢٠٢٣
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الحائبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤					
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	٦٣,٦	٦٧,٥	٧١	٧١,١	٧١,٦
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	٧٧,٢	٨١,٩	٨٦,١	٨٦,٣	٨٦,٨
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢	٨٩,٥	٩٥	٩٩,٩	١٠٠,١	١٠٠,٧
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم / سم ٢	٩٦,٥	١٠٤,٣	١٠٧,١	١٠٧,٣	١٠٨
	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢	١٠٣,٥	١١١,٨	١١٤,٨	١١٥,١	١١٥,٨
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم / سم ٢	١١٠,٥	١١٩,٤	١٢٢,٦	١٢٢,٩	١٢٣,٧
٨	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الغثة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو وإعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة ٢ جنية /م ٣ فى حالة توريد أتربة لفرشها على طبقة السفو لامتكانية تحرك المعدات و ذلك فى حالة الأرض الغير ثابتة					
	٣٢	٣٥,٧	٣٦,٦	٣٦,٩	٣٦,٧	٣٦,٩



اعمال الجسر القرائى لشروع القطار الكهربائى السريع (القطاع الثالث)

البند	الوحدة	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبراير ٢٠٢٣	السعر فى مارس ٢٠٢٣	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو ٢٠٢٣
بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لفدات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ من دولوميت متدرج + ٣ م ٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٤٩١,٣	٢٤٧٧	٢٤٦٢	٢٤٦٧,٧	٢٤٦٥,٢

- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب التعويضات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء و المعتمدة حتى مايو ٢٠٢٣ .
- يتم صرف الكارتة فى حالة تدبير ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة و لا ينطبق عليها اى زيادة .
- سعر بنود الاتربة و الاساس غير شامل المادة الحجرية و لا يتم احتساب نسب اى زيادة عليها الا فى حالة زيادة قيمة المادة ببيان من المحجر المورد

ممثل الشركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / محمد عبد الله	محمد عبد الله	السيد المحاسب /	
ممثل الشركة /	التوقيع	السيد المحاسب /	
السيد المهندس / محمد عبد الله	محمد عبد الله	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	
		السيد المهندس / مصطفى محمود	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

رئيس الادارة المركزية :

ليحوت الطرق

مهندس /

حسام بدر الدين

اوافق ويعتمد ،،،،،

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



شركة أبو قسطور جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
ملف ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

صياغة

اعمال الجسر الترابي لشروع القطار الكهربائي السريع (القوم/بنى سويف - الأقصر - اسوان - اوسملي) (القطاع الثالث)

المر في مايو ٢٠٢٣	المر في ابريل ٢٠٢٣	المر في مارس ٢٠٢٣	المر في يناير ٢٠٢٣	المر في يناير ٢٠٢٣	المر في يناير ٢٠٢٣	البند
٦٧,٢	٦٦,٧	٦٦,٦	٦٤,٨	٦٠	٢٢	اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة
١٤٦,٤	١٤٤,٩	١٤٣,٣	١٣٦,٨	١٣٠,١	٢٣	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز نوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونه (TEV) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة و تصبح ١,٣ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

شركة أبو قسطور جبرو
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجارى رقم ١٢٧٧٣
مكش فريسي رقم ١٠٠١٢٤/٤١٠
بملاحة فريسي رقم ١٢٨/٩٥٢/١٣٢

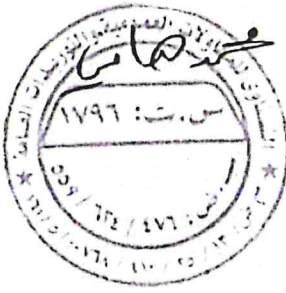


اعمال الجسر الترابي لشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بنى سويف - الاقصر- اسوان- اسيوط) (القطاع الثالث)

البند	الوحدة	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في ابريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
المنز المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .		٦	٦,٥	٦,٧	٦,٧	٧
المنز المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات و التي يستلزم لها استخدام التفتيح باستخدام (اللوفر او البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و البند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .		١١	١١,٩	١٢,٢	١٢,٢	١٢,٣
بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		٢٣,٦	٢٥	٢٦,٣	٢٦,٣٥	٢٦,٥

شركة أبو قسطنطين جروب
للمقاولات والأعمال المتكاملة
سجل تجاري رقم ١٢٧٧٣
ملك ضريبي رقم ٥٥٥/٥/٠٠١٢٤/٤١٠
بطاقة ضريبية رقم ٤٣٢/٩٥٢/١٢٨

صياغة



وزارة النقل هيئة العامة للطرق والكباري شركة حسيككو للمحاملات وتوريد مواد البناء																							
عالية مشروع إنشاء الطرق الكورنيش السريع - أكتوبر - ابوسيل																							
من المحطة 400+880 الي المحطة 441+720																							
من منصوب - 20.50 الي منصوب - 19.00 من منصوب القيمة																							
بطول 0.840 كم																							
تاريخ نهي الاصل 2024 / 1 / 21																							
تاريخ استلام الموقع 2024 / 5 / 19																							
مدة تنفيذ العملية 8 شهور																							
		1/1/2024		1/12/2024		1/11/2024		1/10/2024		1/9/2024		1/8/2024		1/7/2024		1/6/2024		May/22					
		3		2		1		4		3		2		1		4		3		2		1	
		10,000.00		45,000.00		60,479.40																	

مهندس الشركة المنفذة

مكتب استشاري الزائد / ١٥٨٠٣٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة
١١٥٨٠٣٠
٢٩٨ - ٥٠٧

مكتب استشاري الزائد / ١٥٨٠٣٠
١١٥٨٠٣٠
٢٩٨ - ٥٠٧



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سميل)

بخصوص مشروع تنفيذ انشاء الجسر الترابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا

في المسافة من كم 440+880 الى كم 441+720 بطول 0.840 كم
من منسوب -20.50 وحتى منسوب -19.00 م من منسوب الفيض
شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (1574 / 2023 / 2024) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري
وبين شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء بتاريخ 16 / 5 / 2024 م لتنفيذ المشروع عاليه فقد
اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 19 / 5 / 2024 م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 2- السيد المهندس / مينا جرجس امين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)
الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة
- 3- السيد المهندس / بهاء احمد (مدير مشروع)
مكتب الرائد استشاري الجبهه المالكة
- 4- السيد المهندس / اسامة عبدالستار داوود (مدير مشروع)
مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحيه
- 5- السيد المهندس / محمد رافت صالح (مدير مشروع)
الشركة المنفذه حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ
2024 / 5 / 19 م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

5-

4-

3-

2-

1-



يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / م / مصطفى علي مسعود

م / مصطفى علي مسعود



بيان المعدات

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم 440+880 وحتى كم 441+720 بطول 0.840 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

رقم 1574 / 2023 / 2024 في 16 / 5 / 2024

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
4	لودر
15	عربية قلاب
2	بلدوزر
6	جليدر
10	تانك مياه
2	سيارات خدمة
6	هراس

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري الرائد

الشركة المنفذة

الاسم : *صباحة أمين*

الاسم : *محمد المتولى*

الاسم : *محمد عبد الله*

التوقيع : *[Signature]*

التوقيع :

التوقيع : *[Signature]*



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
رقم 2024/2023/1574 في 2024-5-16

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: 2024/2023/1574

رقم	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م/ احمد عبدالله	مدير المشروع	12	
2	محمد مصطفى	مدير المكتب الفني	5	
3	م/ياسر البدرى	مهندس تنفيذ	8	
4	م /احمد محمود رمضان	مدير ضبط الجودة	7	
5	م / عمر امين سعيد	مدير السلامة الوقائية	7	
6	ا/عبد الله محمد احمد	محاسب	13	
7	ا/علي محسن	مراقب تنفيذ (فني مواد)	6	
8	ا/ احمد عبد الناصر	مساح توتال	8	
9	ا/سعيد كحلاوي	مساح ميزان	4	
10	ا/مصطفى كحلاوي	مساعد مساح	3	
11	ا/اشرف وحيد	فنى سلامة	8	

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

الشركة المنفذه

الاسم : صيا هبة ايه

التوقيع :

الاسم :

التوقيع :

الاسم :
التوقيع :
ب.ص. ٢٩٨ - ٥٠٧

عملية: إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى القطاع الثالث (مفلوط/جرجا) عقد (2024/2023/1574)

رقم البند وبيانه: (9) بالمر المكعب اعمال تحميل و توريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات

تنفيذ شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

78400	مقدار العمل السابق
-------	--------------------

الاجمالى م3	الطول / م	الموقع / كم		بيان الأعمال
		الى	من	
115479	900	441+760	440+860	أعمال الردم
الاجمالى				
115479.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
78400.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
31300.00	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
109700.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جاري 2			

مهندس الاشراف (الهيئة)
م/ مينا جرجس امين
التوقيع/

مدير مشروع الاستشارى (الرائد)

م/ بهاء احمد

التوقيع/

مهندس الشركة المنفذه (حسيانكو)

م/ محمد مصطفى

التوقيع/



الرفع المساحي لشركة حسيانكو من الكم 440+860 الي الكم 441+760

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

اسم المشروع /

الهيئة العامة للطرق والكباري

المالك /

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

استشاري المساحة /

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

استشاري المشروع /

شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء

الشركة المنفذة /

P	Easting	Northing	Elev	P	Easting	Northing	Elev
1	343762.121	2927289.334	334.06	78	343599.016	2927359.602	333.64
2	343748.247	2927278.767	334.48	79	343611.424	2927343.964	333.58
3	343740.197	2927274.428	334.52	80	343624.019	2927328.121	333.58
4	343736.698	2927272.014	334.63	81	343636.89	2927312.339	333.46
5	343728.459	2927267.416	333.83	82	343649.334	2927297.57	333.59
6	343722.434	2927262.007	334.54	83	343713.139	2927349.046	333.42
7	343719.003	2927259.175	334.52	84	343700.696	2927364.366	333.48
8	343715.69	2927256.31	334.59	85	343688.127	2927379.678	333.58
9	343713.836	2927254.591	334.68	86	343675.72	2927395.176	333.49
10	343710.058	2927250.767	334.58	87	343663.48	2927410.815	333.49
11	343702.036	2927241.405	334.68	88	343651.263	2927426.179	333.64
12	343727.381	2927271.748	333.42	89	343638.837	2927441.917	333.82
13	343722.861	2927269.565	333.33	90	343631.127	2927449.723	334.32
14	343713.778	2927289.084	330.93	91	344060.2583	2926976.135	334.25
15	343705.818	2927287.05	331.09	92	344053.802	2926980.704	334.21
16	343680.496	2927313.902	332.47	93	344048.549	2926985.269	334.01
17	343684.247	2927318.138	333.06	94	344034.426	2926999.233	333.93
18	343680.281	2927301.732	326.29	95	344020.027	2927012.931	334.1
19	343657.739	2927287.827	328	96	344005.813	2927026.379	334.13
20	343692.438	2927244.302	328.72	97	343991.724	2927040.322	334.15
21	343711.886	2927270.035	326.82	98	343977.369	2927054.233	334.19
22	343729.446	2927283.593	326.45	99	343964.093	2927067.812	334.21
23	343761.39	2927297.162	329.02	100	343949.861	2927081.806	334.18
24	343720.882	2927340.566	327.78	101	343937.144	2927094.266	334.28
25	343697.424	2927316.357	326.49	102	343922.022	2927110.218	334.2
26	343693.928	2927316.595	327.83	103	343908.267	2927124.634	334.14
27	343590.851	2927370.905	333.93	104	343894.569	2927138.817	334.19

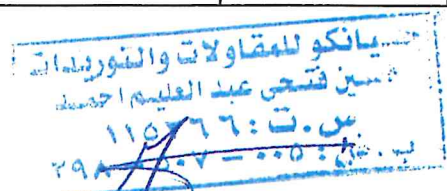
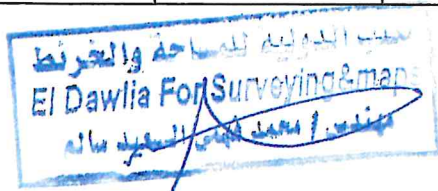
El Dawlia For Surveying & Maps

س.ب.ت: ١١٥٢٦٦
م.ب.ض: ٢٩٨/٥٠٧



الرفع المساحي لشركة حسيانكو من الكم 440+860 الي الكم 441+760

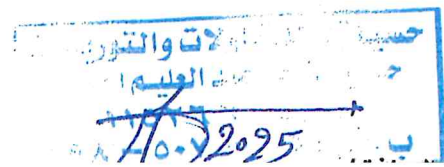
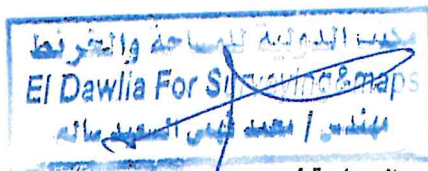
اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا			
المالك /				الهيئة العامه للطرق والكباري			
استشاري المساحة /				مكتب الدولية للمساحة والخرائط			
استشاري المشروع /				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الشركة المنفذة /				شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء			
P	Easting	Northing	Elev	P	Easting	Northing	Elev
28	343996.193	2926992.85	334.14	105	343881.067	2927153.671	334.12
29	344021.256	2926970.652	334.1	106	343867.318	2927167.62	334.27
30	344038.595	2926956.573	334.1	107	343853.449	2927182.623	334.36
31	344053.452	2926943.387	334.08	108	343841.8012	2927198.974	334.29
32	344069.132	2926928.975	333.97	109	343826.784	2927211.817	334.33
33	344079.331	2926919.071	333.93	110	343813.597	2927226.556	334.39
34	344087.719	2926911.316	333.93	111	343800.269	2927241.575	334.38
35	344106.11	2926931.502	333.94	112	343787.241	2927256.328	334.4
36	344121.275	2926918.105	333.88	113	343774.206	2927271.404	334.35
37	344136.093	2926904.515	333.95	114	343761.737	2927286.098	334.53
38	344120.344	2926878.343	333.95	115	343739.061	2927265.874	334.42
39	344133.353	2926858.368	333.87	116	343748.392	2927254.247	334.41
40	344138.492	2926854.348	333.88	117	343763.881	2927235.259	334.46
41	344165.946	2926878.551	333.92	118	343777.567	2927217.713	334.44
42	344180.086	2926865.328	333.89	119	343803.117	2927189.046	334.34
43	344195.867	2926852.872	333.8	120	343815.186	2927175.305	334.38
44	344211.235	2926840.033	333.81	121	343829.086	2927159.698	334.35
45	344226.483	2926827.033	333.67	122	343842.495	2927146.047	334.28
46	344241.315	2926814.698	334.04	123	343869.536	2927118.111	334.24
47	344219.463	2926790.863	333.83	124	343883.693	2927103.211	334.15
48	344208.869	2926800.069	333.83	125	343899.261	2927086.742	334.19
49	344190.982	2926814.14	333.81	126	343913.893	2927072.113	334.18
50	344174.867	2926827.112	333.86	127	343924.469	2927062.264	334.28
51	344208.548	2926743.843	333.79	128	343940.823	2927046.053	334.19
52	344193.133	2926756.658	333.85	129	343953.709	2927034.238	334.17





الرفع المساحي لشركة حسيانكو من الكم 440+860 الي الكم 441+760

اسم المشروع /				مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا			
المالك /				الهيئة العامة للطرق والكباري			
استشاري المساحة /				مكتب الدولية للمساحة والخرائط			
استشاري المشروع /				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الشركة المنفذة /				شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء			
P	Easting	Northing	Elev	P	Easting	Northing	Elev
53	344177.498	2926769.486	334.04	130	343964.922	2927023.204	334.17
54	344162.71	2926782.5	333.88	131	343979.615	2927008.829	334.15
55	344149.577	2926793.89	334.01	132	343825.547	2927102.134	334.21
56	344147.225	2926795.575	333.86	133	343811.78	2927117.184	334.25
57	344131.557	2926808.915	333.86	134	343798.009	2927131.62	334.36
58	344116.556	2926822.237	333.91	135	343784.53	2927146.208	334.4
59	344101.231	2926835.42	333.9	136	343771.207	2927160.745	334.36
60	344086.251	2926848.93	333.9	137	343743.966	2927191.446	334.39
61	344070.97	2926862.253	333.87	138	343730.508	2927206.559	334.41
62	344056.275	2926875.284	333.89	139	343717.628	2927221.803	334.42
63	344041.152	2926889.282	334	140	343704.453	2927237.247	334.5
64	344026.537	2926902.582	333.99	141	343675.058	2927323.027	333.57
65	344011.559	2926916.395	334.02	142	343667.555	2927332.682	333.61
66	343996.574	2926930.249	334.11	143	343655.25	2927347.27	333.6
67	343981.512	2926944.162	334.08	144	343643.139	2927361.722	333.61
68	343966.938	2926958.527	334.1	145	343627.379	2927379.509	333.57
69	343952.514	2926972.792	334.11	146	343604.302	2927400.549	333.89
70	343938.271	2926986.999	334.1	147	343677.664	2927322.256	333.53
71	343922.942	2927001.899	334.21	148	343666.134	2927338.681	333.56
72	343910.635	2927013.982	334.12	149	343654.514	2927355.347	333.63
73	343895.434	2927029.318	334.2	150	343642.641	2927371.496	333.56
74	343881.559	2927043.77	334.19	151	343629.773	2927387.606	333.65
75	343867.476	2927058.278	334.18	152	343616.634	2927402.894	333.7
76	343853.441	2927072.639	334.23	153	343599.116	2927387.218	333.7
77	343839.591	2927087.326	334.2				





شركة حسيانكو للمقاولات وتوريد مواد البناء
من الكم 439+000 الي 443+366
بيان ريكوستات طبقات الردم

Request No.	Date	Level	from	to	الكمية
F 31	03/02/2024	-20	441+400	441+580	3300.70
F 32	05/02/2024	-20	440+840	441+000	3135.27
F 33	07/02/2024	-19	441+580	441+700	2364.54
F 36	08/02/2024	-20	441+280	441+360	4708.95
F 37	08/02/2024	-20	441+360	441+400	1857.05
F 38	08/02/2024	-19.5	441+400	441+580	5995.62
F 40	11/02/2024	-20	441+140	441+280	6576.42
F 41	11/02/2024	-19	441+400	441+580	7015.91
F 42	15/02/2024	-19.5	441+280	441+400	6487.53
F 43	17/02/2024	-20	441+040	441+140	2023.21
F 44	18/02/2024	-19	441+280	441+400	6382.53
F 45	19/02/2024	-19.5	441+140	441+280	6475.01
F 46	21/02/2024	-19.5	441+040	441+140	1996.96
F 47	21/02/2024	-19	441+140	441+280	6373.92
F 48	25/02/2024	-19.5	440+820	441+000	3289.54
F 49	02/03/2024	-19	441+040	441+140	1970.71
F 50	09/03/2024	-19	440+820	441+000	3352.90
الاجمالي					73,306.77

الرائد
للإستشارات الهندسية
القطار الكهربائي - القاهرة
القطاع الكهربائي - قبل منطقة مصر الجديدة
مهندس الاستشاري / د. محمد عبد الله

حسيانكو للمقاولات والتوريدات
عبد الفتاح محمد العليم احمد
س.ت: ١١٥٢٦٦٦
٢٩٨ - ٩٧٧ - ٠٠٥
مهندس الشركة /



محضر تحديد مسافة نقل

انه في يوم الاحد الموافق 2024/3/17 تم التوجه إلى مجموعة محاجر جهيئة

احداثيات نقطة رقم (1) E 31 34 37 - N 29 16 59.5

احداثيات نقطة رقم (2) E 31 34 43.9 - N 29 16 55.7

احداثيات نقطة رقم (3) E 31 34 42.3 - N 29 17 1.3

احداثيات نقطة رقم (4) E 31 34 37.9 - N 29 16 53.2

لتحديد مسافة نقل أتربة مطابقة للمواصفات من المحجر لتشكيل الجسر الترابي لمسار القطار السريع إلى قطاع شركة حسيانكو للمقولات و التوريدات (439+000 – 443+366) بطول 4.366 كم وتبين أن المسافة إلى منتصف القطاع

هي 33 كم حتي منتصف القطاع للمسافة من كم 439+000 حتي كم 443+366

ثلاثة و ثلاثون كيلو متر فقط لا غير .

هيئة الطرق والكباري

استشاري المشروع

استشاري المساحة

استشاري المواد

الشركة المنفذة

التوقيع / السيد / محمد

التوقيع / السيد / محمد

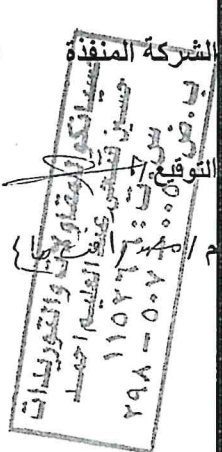
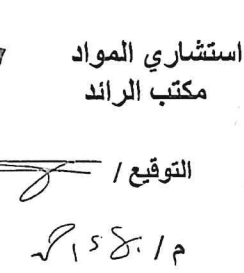
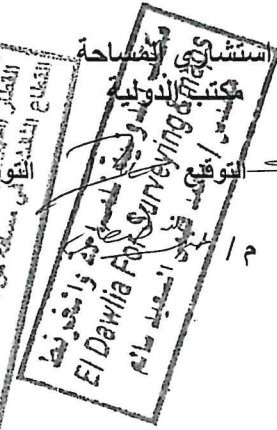
التوقيع / السيد / محمد

التوقيع / السيد / محمد

م / ١٥٨٠

م / ١٥٨٠

م / ١٥٨٠





كشف بالبونات الخاصة بأعمال توريد وتشغيل أتربه فى مشروع القطار السريع
(منفلوط - جرجا) الخاص بشركة حسيانكو للمقاولات و التوريدات
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٤ من منسوب - ٢٠,٥٠ حتى منسوب
- ١٩,٠٠ م من منسوب الفرما

عدد البونات : ١٧٦٥

الكمية بعد الدمك : ١٠٩٧٠٠,٠٠

اجمالي الكمية قبل الدمك : ١٣٧١٣٥,٠٠

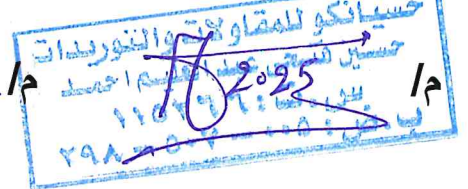
مدير مشروع الرائد

م/ ١٥٨١٣

مكتب فني الرائد

م/ ١٥٨١٣

مهندس الشركة



يعتمد مهندس الهيئة

م/ ١٥٨١٣





تعهد

الى من يهمه الامر

تحية طيبة و بعد ،،،

بالاشارة الي مشروع تنفيذ اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) في المسافة من الكم ٨٨٠+٤٤٠ الي الكم ٧٢٠+٤٤١ بطول ٠,٨٤٠ كم .

المسند تنفيذه الي : شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء .

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٤ في تاريخ ١٦ / ٥ / ٢٠٢٤

- تقرر الشركة ان المسافة المذكورة بالعقد عاليه لا يوجد بها اي مرافق لاي جهة حكومية حتي تاريخ المستخلص جاري ٢ بتاريخ ٢٩ / ١ / ٢٠٢٥ و تتعهد الشركة بالحفاظ علي جميع المرافق ان وجدت و اصلاح اي تلفيات تتم بواسطة شركتنا .

و لكم جزيل الشكر

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام و التقدير

مقدمة لسيادتكم :-

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
مدير المشروع /
بهاء احمد محمود

شركة / حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء
مدير المشروع /
محمد مصطفى جلال